

ERRATA DU TOME IV

Page 248, rectifier la 13^e ligne à partir du bas comme suit :

s étant la course moyenne du piston. Lorsqu'on a par exemple $A = B$ et $s = 150$ mm., on trouve :

Page 264, sur la figure III bis égaliser les deux forces E (intensité seulement).

Page 265, lire comme suit la dernière formule :

$$E' = - E - T,$$

Rectifier comme suit le début du dernier alinéa :

Le châssis est soumis à l'action de 3 couples de forces: le premier comportant une force égale et opposée à R appliquée en A et une force égale et opposée à R' appliquée au milieu de la ligne joignant les points d'attache des tiges de suspension du ressort de la roue, le second comprenant une force égale et opposée à E appliquée au point d'attache C du cylindre de frein et une force égale à E appliquée en D sur la glissière de boîte, le troisième comprenant une force égale à T appliquée en D sur la glissière de boîte et une force T' égale et opposée à T appliquée au centre de gravité G du châssis. Ce dernier couple et une partie du premier couple sont dus à l'inertie et s'annulent

Page 266, rectifier la 16^e ligne :

Le couple résultant auquel est soumis le châssis serait très complexe à déterminer dans
