



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN  
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1955**

**(spoorboekje geldig van 22 mei tot 1 oktober 1955)**

Research: PJ & JVO  
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1955
- Trein- en busknooppunt Boom
- Kopstation Bornem
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1955
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1955
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1955
- Uittreksels spoorboekje geldig van 22 mei tot 1 oktober 1955

### Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1955

In de zomerperiode van 1955 reden er dagelijks nog slechts **10 reizigerstreinen via 2 reiswegen** over de spoorlijnen die later geheel of gedeeltelijk opgeheven werden.

Enkel lijn 52 stond nog vermeld in het spoorboekje:

- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Zuid – Boom – Puurs – Dendermonde; deze tabel vermeldde ook één trein per dag Antwerpen-Oost – Luithagen – Wilrijk – Boom – Willebroek (H/T), die via de fortenlijn reed.

### Trein- en busknooppunt Boom

In het station Boom vertrokken op een werkdag nog 11 reizigerstreinen, waarvan 4 naar Antwerpen-Zuid, 1 naar Antwerpen-Oost, 2 naar Dendermonde, 1 naar Gent-St.-Pieters, 1 naar Bornem en 2 naar Willebroek. Boom fungeerde in 1955 nog steeds als overstapstation, maar dan vooral voor reizigers die van de bus op de trein overstapten, of omgekeerd, of die overstapten van de ene op de andere buslijn. Aan het station van Boom vertrokken op een weekdag meer dan 60 bussen naar

### Kopstation Bornem

Enkele treinen hadden Bornem als bestemming of herkomst. Dit station ligt op lijn 54 Mechelen – Willebroek – Puurs – Sint-Niklaas, oorspronkelijk de spoorlijn van de privémaatschappij Mechelen-Terneuzen). Omdat de brug

Er reden nog 5 treinen naar Antwerpen (4 naar Antwerpen-Zuid en 1 naar Antwerpen-Oost). Ze reden 's morgens via Boom naar Antwerpen en in de late namiddag in de tegenrichting. Het waren dus uitsluitend spitsuurtreinen. Alle overige treinen waren geschrapt vanaf het ingaan van de winterdienstregeling op zondag 17 oktober 1954. Er reden ook geen treinen meer op zon- en feestdagen, wél op zaterdagen.

De trein Willebroek – Boom – Antwerpen-Oost en de trein in de tegenrichting reden via de verbindingsboog tussen lijn 52 en de fortenlijn (lijn 52/1) ten zuiden van Hoboken (reisweg m)) en stopten in Luithagen en Wilrijk.

Antwerpen-Zuid, Puurs, Dendermonde, Willebroek en Kontich-Kazernen (vervangingsbuslijnen 52a en 52b). Het was dus eerder een busstation geworden.

Zie ook de opmerking over Boom op blz. 3 in dit hoofdstuk.

over de Schelde in Temse in 1940 vernield was, werd Bornem een kopstation. De nieuwe Scheldebrug kwam pas in oktober 1955 in dienst. Zie ook het kaartje in het hoofdstuk over de reizigerstreinen in 1943.

**Station Antwerpen-Zuid:**

**Vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1955 (spoorboekje geldig van 22 mei tot 1 oktober 1955)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reis- weg
9743	16:26	Dendermonde	c)
2179	17:10	Gent-St.-Pieters	c)
9773	17:22	Bornem	c)
9777	17:42	Dendermonde	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reis- weg
9826	06:37	Gent-St.-Pieters	c)
9774	06:55	Baasrode-Noord	c)
9808	07:14	Bornem	c)
9746	07:52	Dendermonde	c)

**Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1955 (spoorboekje geldig van 22 mei tot 1 oktober 1955)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

<b>Antwerpen-Zuid:</b>	4 - Bornem, Dendermonde en Gent-St.-Pieters (zie vertrekstaat hierboven)
<b>Antwerpen-Oost:</b>	1 - Willebroek
<b>Boom:</b>	11 - Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid, Bornem, Dendermonde, Gent-St.-Pieters en Willebroek
<b>Luithagen:</b>	2 - Antwerpen-Oost en Willebroek
<b>Wilrijk:</b>	2 - Antwerpen-Oost en Willebroek

Opmerking: in het cijfer voor Boom is ook één trein opgenomen die Boom als herkomststation hadden en die vertrok naar Willebroek. Strikt genomen volgde deze geen reisweg over een van de verdwenen spoorlijnen die in deze studie aan bod komen.

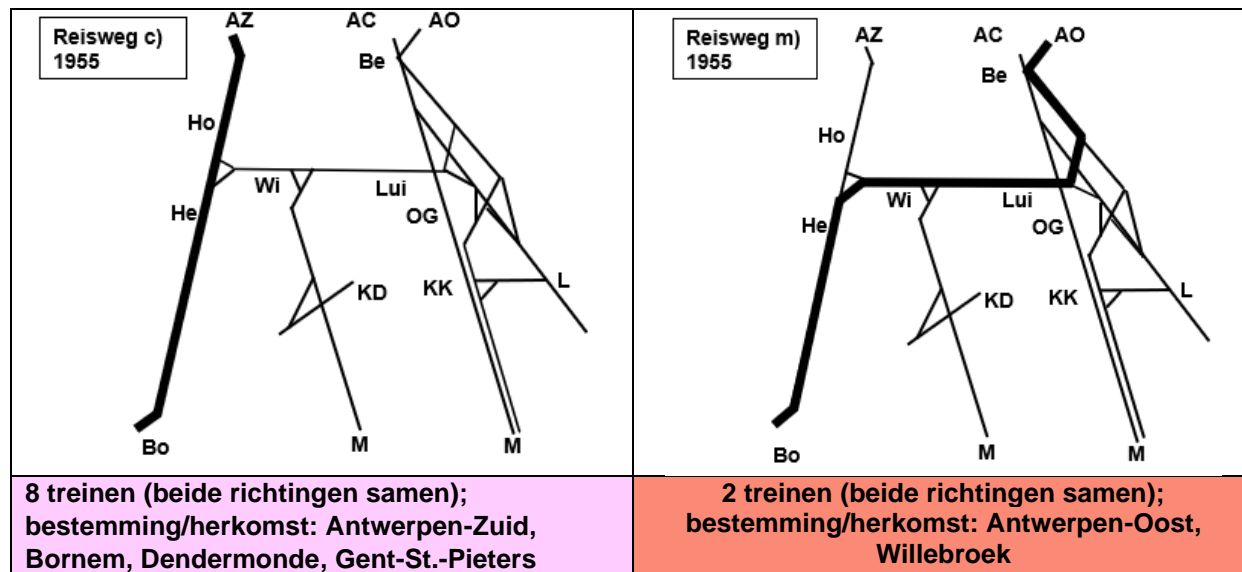
**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1955**  
 (spoorboekje geldig van 22 mei 1955 tot 1 oktober 1955)

Versie 2024 09 03

**Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1955 (spoorboekje geldig van 22 mei 1955 tot 1 oktober 1955)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

<b>Reisweg c):</b>	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
<b>Reisweg m):</b>	Antwerpen-Oost → Berchem → Luithagen → Wilrijk → Hemiksem → Boom → ...	
<b>AC</b> = Antwerpen-Centraal <b>AO</b> = Antwerpen-Oost <b>AZ</b> = Antwerpen-Zuid <b>Be</b> = Berchem <b>Bo</b> = Boom	<b>He</b> = Hemiksem <b>Ho</b> = Hoboken <b>KD</b> = Kontich-Dorp <b>KK</b> = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) <b>L</b> = Lier	<b>Lui</b> = Luithagen <b>M</b> = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel <b>OG</b> = Oude-God <b>Wi</b> = Wilrijk



Kaartjes: Jef Van Olmen.

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 22 mei 1955 tot 1 oktober 1955

52		Antwerpen - Boom - Dendermonde (Anvers - Boom - Termonde)										52		
TREINEN — TRAINS														
km		TA 9741	9769	9743	9871	9743	9775	2179	9753	9773	9777	9765	TA 9760	TA 9797
	Antw. (O.)	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.
0	Antwerpen (Z.)	—	12.06	12.36	13.08	16.26	16.39	17.10	—	—	—	—	—	—
5	Hoboken	—	12.13	12.43	13.15	16.33	16.46	—	—	—	—	—	—	—
6	Hoboken (Kap.)	—	12.17	12.47	13.19	17.37	16.50	—	—	—	—	—	—	—
—	Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Hemiksem (Werk)	—	12.24	12.54	13.26	16.44	16.57	—	—	—	—	—	—	—
10	Hemiksem	—	12.29	12.59	13.31	16.49	17.02	—	—	—	—	—	—	—
11	Schelle	—	12.33	13.03	13.35	16.53	17.06	—	—	—	—	—	—	—
13	Niel	—	12.38	13.08	13.40	16.58	17.11	—	—	—	—	—	—	—
16	Boom	—	12.45	13.15	13.47	17.05	17.18	17.32	—	—	—	—	—	—
19	Sauvegarde	—	12.47	13.17	13.49	17.07	17.20	17.34	—	—	—	—	—	—
22	Puurs	—	12.54	13.24	13.56	17.14	17.27	—	—	—	—	—	—	—
25	Oppuurs	—	5.54	13.00	13.30	14.05	17.20	17.33	17.45	17.52	—	—	—	—
28	St-Amands	—	5.59	13.06	13.36	14.11	17.26	17.39	—	17.58	—	—	—	—
32	Baasrode (N.)	—	6.02	13.12	13.42	14.17	17.32	17.45	—	18.04	—	—	—	—
37	Dendermonde	—	6.07	13.18	13.48	14.23	17.38	17.51	17.58	18.24	—	—	—	—
—	Gent (St-P.)	—	6.14	13.27	13.57	14.32	17.47	18.00	18.07	18.33	—	—	—	—
	Gent (St-P.) 53a	—	7.35	14.30	14.30	—	—	18.59	18.59	19.54	—	—	19.54	30.51
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.31

km		TA 9745	9826	9744	9740	9750	9808	9746	TA 9714	TA 9759
	Gent (St-P.) 53a	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.	Zat. Sam.
—	Gent (St-P.) 53a	—	4.07	—	—	—	—	—	—	6.37
6	Dendermonde	—	5.03	5.16	—	—	—	—	6.26	7.14
9	St-Amands	—	5.11	5.25	5.36	5.59	—	—	6.35	7.22
13	Oppuurs	—	5.15	5.31	5.42	6.05	—	—	6.41	7.26
15	Puurs	—	5.20	5.37	5.47	6.11	—	—	6.47	7.31
19	Sauvegarde	—	5.24	5.43	5.53	6.17	—	—	6.53	7.35
21	Boom	—	5.44	6.02	—	—	—	—	6.21	6.59
27	Niel	—	5.50	6.08	—	—	—	—	6.27	7.05
26	Schelle	—	5.56	6.14	—	—	—	—	6.33	7.11
28	Hemiksem	—	5.58	6.16	—	—	—	—	6.50	6.35
30	Hemiksem (Werk)	—	6.05	6.23	—	—	—	—	6.56	6.42
32	Hoboken (K.)	—	6.10	6.28	—	—	—	—	7.00	6.47
33	Hoboken	—	6.14	6.32	—	—	—	—	7.04	6.51
36	Antwerp (Z.)	—	6.20	6.38	—	—	—	—	7.09	6.57
—	Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	7.18	—
—	Hoboken (K.)	—	—	—	—	—	—	—	7.02	7.40
—	Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	7.06	7.44
—	Antwerp (Z.)	—	—	—	—	—	—	—	7.14	7.52
—	Antw. (O.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**DIENST TREIN+AUTO.** Verklaring en voorwaarden : zie Reisrepertorium en Algemene Inlichtingen voorin de Reisgids.  
Concessionaris : **ANTWERPEN : Autosport, p.v.b.a.,** Simonstraat, 39. Tel. 32.33.22

**LE CHEMIN DE FER VOUS  
INTÉRESSE-T-IL ?**

Voulez-vous en connaître les coulisses ?  
**DEVENEZ MEMBRE DE**

**INTERESSEERT DE  
SPOORWEG U ?**

Wenst U er de geheimen van te kennen ?  
**WORDT LID VAN**

### L'Association Belge des Amis des Chemins de Fer (A. B. A. C.)

Ecrivez à l'A. B. A. C.  
1-2, place Rogier, Bruxelles

Schrijfjv aan A. B. A. C.  
Rogierplein 1-2, Brussel