



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

61485

Nr 104

20 Juli 1960.

NADRUK GEWENST.

2e KLASSE LIGWAGENS VOOR DE BELGISCHE SPOORWEGEN.

De 2e kl. ligwagens die een paar jaar terug hun verschijning deden in de voornaamste internationale nachttreinen stonden onmiddellijk in de gunst van het reizend publiek.

Kon het ook anders ?

Slapend 1000 km afleggen, 's morgens volledig uitgerust ter bestemming komen en dat mits een geringe toeslag op het gewoon 2e kl. kaartje, waren inderdaad nieuwe troeven voor het reizen per spoor.

Het succes liet niet op zich wachten en weldra vond men dat er eigenlijk veel te weinig ligwagens in omloop waren.

Om hieraan te verhelpen nam ook de N.M.B.S. het besluit ligwagens te laten bouwen en plaatste een bestelling van 40 eenheden in de privaatnijverheid.

De levering hiervan is thans in volle gang en de nieuwe ligwagens worden onmiddellijk ingeschakeld in de internationale nachttreinen.

Ze vertonen veel gelijkenis met deze van de Franse en Duitse spoorwegen maar moeten er in niets voor onderdoen.

Ze bevatten 9 afdelingen van 6 ligplaatsen, drie aan drie boven elkaar geplaatst.

De ramen zijn van dubbele ruiten voorzien. Dit is van groot belang zo voor de thermische als voor de geluidsisolatie.

De afdelingen worden verwarmd met gestuwde warme lucht. De regeling geschiedt automatisch in functie van de buitentemperatuur. Een afzonderlijke regeling per afdeling is bovendien mogelijk. Hetzelfde systeem wordt ook voor de luchtverversing gebruikt. In dat geval wordt frisse lucht in plaats van warme ingeblazen.

Voor de geluidsdemping werden eveneens de meest recente technieken toegepast.

Voor de goede ophanging staat de beproefde bogie "Schlieren" borg.

Buiten de algemene verlichting met buislampen beschikt elke ligplaats over een afzonderlijke leesverlichting.

Toiletafdelingen met warm en koud water alsmede een stekker voor electricch scheerapparaat vervolledigen het comfort.

Het in dienst nemen van deze wagens zal ons toelaten een veel groter aantal reizigers van het nachtkomfort in de trein te laten genieten.