

1

# MEDEDELINGEN

B

van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

H. D.	
A. D.	80
Nr. 66	
P. P.	✓
G. N.	
G. D.	Ⓢ
A. L.	
P.V.G.	9

21 september 1956.

NADRUK GEWENST.

Uitgifte van een speciale zegel "Electrificatie van de lijn Brussel-Luxemburg".

Ter gelegenheid van de ingebruikneming van de geëlectriceerde lijn Brussel-Luxemburg zal het Postbestuur op 29 September 1956 een speciale zegel van 2 F, zonder toeslag, uitgeven.

Die zegel heeft een donkerblauwe kleur en werd getekend door de heer DE GROEVE, bediende van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Hij stelt een reliëfkaart van België voor die door een elektrische trein wordt doorlopen. Aan de uiteinden zijn het bovendeel van het Stadhuis van Brussel en de Gustave-Adolphebrug van Luxemburg afgebeeld.

Het opschrift vermeldt :

Belgique - België 2 F  
Bruxelles - Luxembourg  
29 - 9 - 1956  
Brussel - Luxemburg

De eerste spoorlijn Brussel-Aarlen, in concessie gegeven aan de "Grande Compagnie du Luxembourg", werd na veel moeilijkheden vanaf 27 October 1858 over de gehele lengte geëxploiteerd.

De sectie Aarlen-Sterpenich werd met ingang van 4 October 1859 voor de reizigers opengesteld, zij sloot het Belgisch net aan op de spoorlijnen Guillaume-Luxembourg. De lijn van Luxemburg werd genaast bij de Overeenkomst van 31 Januari 1873, krachtens welke de Staat al de rechten van de "Grande Compagnie du Luxembourg" overnam. Die Overeenkomst werd bij de wet van 15 Maart 1873 goedgekeurd, met terugwerkende kracht op 1 Januari.