



# INFORMATIONS



de la

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

H.F.G.	dh
H.D.	
A.D.	BD
P.F.	
G.N.	2
G.D.	
A.L.	

92913

N° 67

Le 2 octobre 1956

REPRODUCTION SOUHAITEE

### Dépôt automatique pour bagages.

Neuf gares importantes belges viennent d'être dotées de coffres automatiques pour bagages. Le système adopté offre au client la faculté de laisser son dépôt 48 heures dans son coffre, moyennant introduction d'une pièce de 5 francs par jour de dépôt. Un mode d'emploi clair et succinct est affiché sur les coffres. Voici la répartition de ces derniers dans les principales gares du réseau :

Anvers-Central	40	coffres
Bruxelles-Midi	40	"
Bruxelles-Central	16	"
Bruxelles-Nord	40	"
Charleroi	16	"
Gand St Pierre	16	"
Liège-Guillemins	16	"
Namur	16	"
Ostende	20	"

### Prix Chatrian - Fondation Internationale.

Le Prix Chatrian, d'un montant de 100 000 francs français, a été créé en souvenir du cheminot Alexandre Chatrian (1826-1890), qui fut employé, puis chef de bureau à l'ancien réseau de l'Est et dont une oeuvre littéraire, réalisée en collaboration avec Emile Erckmann, est une des richesses du patrimoine littéraire de langue française.

Il est destiné à récompenser une oeuvre littéraire présentée en langue française éditée ou manuscrite, mais de préférence éditée, comportant une véritable création artistique. Les ouvrages d'ordre technique seront exclus.

Les oeuvres éditées ne doivent pas avoir plus de deux ans de date si elles sont d'auteurs français et dix ans si elles sont d'auteurs étrangers.

Les six catégories suivantes sont prévues :

1re catégorie.- Roman.-

Cette catégorie comportera les romans écrits sur des sujets ferroviaires ou concernant la vie des cheminots.

2me catégorie.- Poésie.-

Cette catégorie comprendra les recueils de poésies relatives aux cheminots ou au chemin de fer.

3me catégorie.- Nouvelle.-

Cette catégorie est réservée aux nouvelles ou recueils de nouvelles d'inspiration ferroviaire.

4me catégorie.- Essai ou Ouvrage Historique.-

Cette catégorie comprendra les essais sur le chemin de fer ou sur la vie des cheminots ainsi que les études sur l'histoire du chemin de fer.

5me catégorie.- Théâtre.-

Cette catégorie comprendra les pièces de théâtre à sujet ferroviaire.

Pour ces cinq premières catégories, n'importe quel auteur de langue française, cheminot ou non, peut concourir, mais la :

6me catégorie.- Qui vise l'ensemble d'une oeuvre littéraire consacrée à des sujets libres, - est réservée exclusivement à un cheminot de langue française.

Cette année, le jury décernera le prix pour la catégorie qui lui paraîtra la mieux représentée parmi les envois qui lui auront été soumis; aucune règle précise n'est imposée à ce sujet.

Les envois devront parvenir, avant le 1er novembre 1956, à :

- 1) M. Roger FERLET, Directeur de "La Vie du Rail", 11, rue de Milan, Paris 9e.
- 2) M. Clovis PIERARD, Chargé de la Direction du Service de Presse et de Documentation de la SNCB, Secrétaire Général du "Prix Chatrian", 17, rue de Louvain, Bruxelles.

Ils porteront sur l'enveloppe la mention "Prix Chatrian" avec l'indication de la catégorie.