



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

92913

Le 13 mars 1957

N° 76

REPRODUCTION SOUHAITEE

Le service des trains internationaux à partir du 2 juin 1957.

Dans un bulletin précédent, nous avons donné quelques renseignements sur les relations ferroviaires internationales de l'été prochain entre la Belgique, la France et les Pays-Bas.

Voici encore quelques précisions sur les autres relations internationales.

Relations Angleterre-Belgique-Allemagne et au-delà.

1. Le Tauern-Express sera maintenu, y compris le service de couchettes 2me classe vers Klagenfurt, sous l'horaire suivant : Ostende D. 21 h 15, Bruxelles-Midi D. 22 h 39, Beograd A. 7 h - Beograd D. 22 h 35, Bruxelles-Midi A. 7 h 35, Ostende A. 9 h.
2. L'Ostende-Wien-Express sera encore accéléré d'une vingtaine de minutes dans chaque sens. Il comprendra un nouveau service de couchettes 2me classe vers Vienne. Son horaire sera le suivant : Ostende D. 16 h 55, Bruxelles-Midi D. 18 h 17, Wien A. 13 h 25 - Wien D. 16 h 30, Bruxelles-Midi A. 12 h 17, Ostende A. 13 h 34.
3. Le Jugoslawia-Express sera maintenu dans son horaire actuel, mais sera dédoublé en haute saison (du 12 juillet à fin août) entre Ostende et Constance (via le Rhin).
4. Le Kärnten-Express, avec service de couchettes 2me classe, circulera journallement du 29 juin au 15 septembre (Ostende D. 21 h 02, Bruxelles-Midi D. 22 h 24, Klagenfurt A. 17 h 51 - Klagenfurt D. 10 h 16, Bruxelles-Midi A. 6 h 42, Ostende A. 8 h 08).
5. Le Dalmatia-Express circulera pendant toute la période d'été 1957. Son horaire : Ostende D. 16 h 35, Bruxelles-Midi D. 17 h 57, Rijeka A. 20 h. - Rijeka D. 9 h 37, Bruxelles-Midi A. 12 h 30, Ostende A. 13 h 52.

U.F.G.	BA
H.D.	V
A.D.	B
P.P.	107
G.N.	2
G.D.	6
A.L.	
PUG	

6. Le Tyrol-Express, qui a été très prisé par la clientèle vers la Bavière et l'Autriche, circulera du 29 juin au 1er septembre, avec l'horaire suivant : Ostende D. 14 h 45, Bruxelles-Midi D. 16 h - Innsbrück A. 8 h 35 - Innsbrück D. 10 h 32, Bruxelles-Midi A. 3 h 01, Ostende A. 4 h 15.

7. Relations Bruxelles-Cologne. Deux nouvelles paires de trains légers et rapides circuleront entre Bruxelles et Cologne. Le trajet sera effectué en moins de 3 heures. Ces trains seront remorqués de bout en bout par des locomotives diesel-électriques de la SNCB et assureront, à Cologne, des correspondances dans toutes les directions. En voici l'horaire :

<u>aller</u> :	Bruxelles-Midi	D.	7 h 05	14 h 37
	Bruxelles-Nord	D.	7 h 13	14 h 45
	Liège	D.	8 h 15	15 h 47
	Cologne	A.	10 h 00	17 h 32
<u>retour</u> :	Cologne	D.	12 h 42	19 h 56
	Liège	A.	14 h 28	21 h 42
	Bruxelles-Nord	A.	15 h 31	22 h 45
	Bruxelles-Midi	A.	15 h 40	22 h 54

Les trains actuels 76 (Bruxelles D. 16 h 48 - Cologne A. 20 h 54) et 79 (Cologne D. 12 h 16 - Bruxelles A. 16 h 25) seront supprimés.

8. Le train Autos-couchettes-Express circulera entre Ostende et Munich-Innsbrück du 29 juin au 31 août. Départs d'Ostende les samedis pour Munich et les mardis pour Innsbrück. Départs de Munich les dimanches, d'Innsbrück les jeudis.

L'horaire du retour a été retardé, en vue de différer de deux heures l'arrivée à Bruxelles (Schaerbeek A. 6 h 40 au lieu de 4 h 54).

Relations Angleterre-Belgique-Suisse.

1. Un nouveau train de nuit sera créé entre Bruxelles et Milan, permettant de réduire de 2 à 3 heures la durée du trajet vers la Suisse méridionale. Il comportera aussi un service de wagons-lits de Bruxelles à Milan et de wagon-restaurant de Bruxelles à Strasbourg.

Voici l'horaire de ce train, qui établit notamment une relation intéressante de et vers l'Alsace :

<u>aller</u> :	Bruxelles 18 h.,	Luxembourg 21.09,	Metz 22.38,
	Strasbourg 0.17,	Bâle 2.05,	Lugano 6.44,
	Milan 8.43.		
<u>retour</u> :	Milan 21.48,	Lugano 23.32,	Bâle 4.30,
	Strasbourg 6.36,	Metz 8.17,	Luxembourg 9.40,
	Bruxelles 12.44.		

2. Dans le cadre des relations Trans-Europ-Express, l'Edelweiss sera prolongé jusqu'à Amsterdam. Dans le sens nord-sud, l'horaire actuel sera maintenu; dans le sens sud-nord, il sera avancé d'une heure. L'horaire deviendra ainsi :

sens nord-sud : Amsterdam D. 11.10, Bruxelles-Nord 13.57,
Luxembourg 16.32, Strasbourg 18.46, Bâle
20.10, Zürich 21.25.

sens sud-nord : Zürich 11.45, Bâle 13.00, Strasbourg 14.23,
Luxembourg 16.37, Bruxelles-Nord 19.06,
Amsterdam 21.48.

3. D'une manière générale, les horaires entre Bruxelles et Bâle seront accélérés d'environ 2 heures comparativement à l'été 1956.
4. Les correspondances de la région de Maestricht et de Liège avec les trains de et vers l'Italie seront améliorées à Luxembourg.

Relations Angleterre-Belgique.

Un service de wagons-lits Ire classe fonctionnera entre Londres et Bruxelles, via Dunkerque, sous horaire ci-après :

- Londres 22.00, Dunkerque 4.30, Lille 6.26, Bruxelles 8.44.
- Bruxelles 21.08, Lille 23.15, Dunkerque 1.26, Londres 9.00.

Une voiture directe Dunkerque-Bruxelles est aussi prévue;