



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913

Nr 83

NADruk GEWENST.

DE INTERNATIONALE TREINEN IN 1958.

M.K.	
H.D.	
A.V.	
P.P.	
G.N.	
G.D.	
A.L.	
VG	

Handwritten marks: a checkmark in the top right, a circled 'D' next to A.V., a circled '9' next to G.N., a circled 'C' next to G.D., and a circled '9' next to A.L. and VG.

A. HET INTERNATIONAAL TREINVERKEER TIJDENS DE WERELDTENTOONSTELLING.

Een groot aantal vreemde reizigers zullen ongetwijfeld volgende zomer per trein naar de Belgische hoofdstad komen om er de Wereldtentoonstelling te bezoeken.

Om aan dit drukke internationaal verkeer naar Brussel het hoofd te bieden, zullen in samenwerking met de naburige netten, speciale maatregelen worden genomen.

Behalve de internationale treinen, die normaal voorzien zijn voor het zomerseizoen, worden de volgende aanvullende verbindingen ingericht :

1. Met Frankrijk.

- a) Een aanvullende week-end-trein zal driemaal per week 's morgens uit Parijs vertrekken, en viermaal per week 's avonds uit Brussel terugkeren.
- b) De seizoentreinen 124 (Brussel V. 14 h - Parijs A. 17h.57) en 127 (Parijs V. 14h.30 - Brussel A. 18h.16), die normaal slechts in Juli en Augustus rijden, zullen dit jaar ingelegd worden van 1 Juni tot 30 September.
- c) Een aantal facultatieve treinen zullen de meeste gewone internationale treinen verdubbelen.

2. Met Nederland.

Elke dag zal een aanvullende trein rijden tussen Amsterdam en Brussel 's morgens, met terugkeer 's avonds. Ten behoeve der Reisagentschappen zijn twee paar facultatieve treinen voorzien met vertrek uit Utrecht en uit Zwolle.

3. Met Zwitserland.

Een aanvullende nachttrein zal drie maal per week rijden tussen Bazel en Brussel en vice-versa.

4. Met Duitsland en verder.

- a) Elke dag zal uit Keulen 's morgens een aanvullende trein naar Brussel vertrekken en 's avonds terugkeren. Twee paar facultatieve treinen zijn voorzien voor de Reisagentschappen.
- b) De seizoentrein Kärnten-Express (Oostende V. 21 h.05 - Brussel V. 22 h.38 - München A. 10 h.43 - Klagenfurt A. 18h.03, en Klagenfurt V. 10h.20 - München V. 17h.55 - Brussel A. 6h.36 - Oostende A. 8h.10) zal gans de zomer rijden.

5. Andere maatregelen.

- a) De samenstelling der gewone internationale treinen zal, in alle richtingen, met een tot drie rijtuigen versterkt worden volgens de behoeften;
- b) De hogervermelde aanvullende treinen zullen ook stoppen te Schaarbeek, het dichtstbij de Wereldtentoonstelling gelegen groot station.

B. NORMALE DIENST.

Trans-Europ-Express-treinen.

De SAPHIR welke tot Mei 1958 de rechtstreekse verbinding Oostende-Dortmund verzekert, zal, vanaf Juni, naar Frankfurt rijden. Te Keulen zal er een onmiddellijke verbinding naar het Ruhrgebied bestaan.

De rit zal met ongeveer 15 minuten worden versneld op het Belgisch traject.

Verbindingen Frankrijk - België - Duitsland - Scandinavië.

De "Nord-Express" en de "Parijs-Scandinavië-Express" zullen behouden blijven met hun tegenwoordige uurregeling en samenstelling.

Een ligwagen 2e klasse Parijs-Kopenhagen zal bij de "Nord-Express" worden ingeschakeld.

Verbindingen Frankrijk - België - Duitsland.

De tegenwoordige dienst zal voortgezet worden met een nieuwe inkrimping van het stilstaan van sommige treinen te Herbesthal.

Een facultatieve ligwagen 1e klasse, zal tussen Moskou en Parijs rijden met treinen 197 (Parijs V. 14.00 dag A, Moskou A. 14.20, dag D) en 152 (Moskou V. 18.10 dag A - Parijs A. 6.41 dag D).

Verbindingen Frankrijk - België - Nederland.

De huidige organisatie zal behouden blijven; de uurroosters zullen licht verruimd worden op het Franse traject wegens de voorbereidende werken tot de electrificering der lijn Parijs-Feignies en Aulnoye-Jeumont.

Een nieuwe aansluiting zal verwezenlijkt worden te Brussel, tussen de treinen 427 (Luxembourg V. 12.35 - Brussel (Noord) A. 15.24) en 117 (Brussel (Noord) V. 15.32 - Amsterdam A. 18.36).

Verbindingen Engeland - België - Duitsland en verder.

1. Tauern Express (Oostende V. 21.10 - Beograd A. 6.40
Beograd V. 22.35 - Oostende A. 9.00).

De uurregeling zal voor 1958/1959 behouden blijven en de samenstelling zal versterkt worden tijdens de zomer.

Een nieuwe rechtstreekse verbinding, met slaapwagens, zal tweemaal in de week verzekerd worden tussen Oostende en Istanbul (via Sofia); de andere dagen zal dit rijtuig Athene aandoen of beperkt worden tot Beograd.

2. Oostende-Wenen-Express (Oostende V. 16.55 - Wenen A. 13.05)
Wenen V. 16.30 - Oostende A. 13.38).

De aankomst te Wenen (13u.05) zal met 15 minuten worden vervroegd, wat de versnelling van de uurregeling op 3 jaar verwezenlijkt, opvoert tot 2u.30.

Ingevolge het toenemen van de cliëntele voor Vorarlberg, zal één supplementair rijtuig in omloop gesteld worden in de zomer, tussen Oostende en Innsbruck (via Lindau).

3. Jugoslavia-Express (Oostende V. 6.40 - Brussel V. 8.20
Beograd A. 18.05).
(Beograd V. 10.15 - Brussel A. 22.29
Oostende A. 23.58).

De verbinding Londen-Beograd zal met 1 uur 40 minuten versneld worden en in de andere richting met 50 minuten.

4. Kärnten-Express (Oostende V. 21.05 - Klagenfurt A. 18.04
Klagenfurt V. 10.20 - Oostende A. 8.10).

In 1957 had deze trein grote bijval. Ter gelegenheid der Tentoonstelling zal hij dagelijks rijden gedurende gans de zomer.

5. Dalmatia-Express (Oostende V. 16.33 - Rijeka A. 20.00)
(Rijeka V. 9.37 - Oostende A. 13.54).

Deze trein blijft de cliëntele behagen; hij zal gans de zomer rijden.

6. Tyrol-Express (Oostende V. 14.45 - Innsbruck A. 8.40)
(Innsbruck V. 10.12 - Oostende A. 14.47).

Deze trein zal rijden van Zaterdag 28 Juni af tot Zondag 7 September; een stel zal voortrijden tot Bologna via de Brenner.

Verbindingen Engeland of Nederland - België - Zwitserland.

Het statu quo zal gedurende de dienstperiode 1958/1959 behouden blijven.

C. AUTO-COUCHETTE-TREINEN.

1. De trein Oostende-München-Innsbruck zal, ingevolge een beslissing van de Duitse en Oostenrijkse Spoorwegen beperkt worden tot München.

Deze trein zal tweemaal per week rijden tussen Oostende en München, van 28 Juni tot 30 Augustus.

2. De trein Brussel-Lyon, bij wijze van proef ingericht in 1957, wordt voorlopig afgeschaft in 1958. De Franse spoorwegen kunnen het nodige materieel voor deze trein niet ter beschikking stellen, daar ze dit zullen nodig hebben voor de reizen naar de Fransaise Tentoonstelling en naar Lourdes waar de honderdste verjaaring der Verschijningen wordt gevierd.

3. Bij wijze van proef zal een nieuwe trein rijden tussen Oostende en Milaan, via Luxemburg-Bazel.

De trein zal de Zaterdag avond rijden bij vertrek uit Oostende en Brussel en de Zondag avond bij vertrek uit Milaan, van 28 Juni tot 30 Augustus. Hij zal een slaapwagen alle klassen behelzen, maximum 10 vervoërwagens voor autos, alsmede 5 rijtuigen van 1^e en 2^e klasse, eveneens toegankelijk voor gewone reizigers naar Italië.