



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

H. D.	8
A. D.	
P. V.	14
G. N.	9
20 juin 1958	
A. L.	

92913

N° 87

20 juin 1958

REPRODUCTION SOUHAITEE.

VERS L'EXPO 58.

Tous, étrangers et belges, s'accordent pour dire que l'Exposition de Bruxelles 1958 est une réussite. Et c'est bien vrai.

Notre "World Fair" a déjà fait l'admiration de millions de visiteurs et elle connaîtra, nous n'en doutons pas, au cours des prochains mois - qui constituent justement la "grande saison" : celle des vacances - un succès grandissant.

De plus en plus nombreux seront donc les milliers, les millions de personnes qui, de par le monde, convergeront vers le Heysel, où s'élèvent les palais, l'Atomium, les pavillons, les réalisations des autres pays et de la Belgique, et dont l'ensemble constitue cette chose unique, à la fois grande et belle : l'Exposition Universelle de Bruxelles 1958, l'évènement mondial le plus important de l'année.

Pour y accéder, la SNCB a mis à la disposition des visiteurs des facilités de transport qui permettent d'éviter toute perte de temps et tous frais supplémentaires.

+ +

Grâce à des accords réalisés entre la SNCB et les sociétés de transports interurbains de l'agglomération bruxelloise, les voyageurs peuvent obtenir aux guichets de toutes les gares du pays, en même temps que leur billet "chemin de fer", un ticket combiné (prix : 30 Fcs) couvrant le coût :

a) d'un trajet direct en tram ou en autobus d'une gare de Bruxelles (ou d'un point d'une ligne de tram ou d'autobus vers l'Expo) à une des entrées de l'Exposition;

b) de l'entrée à l'Exposition;

c) d'un trajet direct en tram ou en autobus de l'Expo à une gare ou à un point quelconque de l'agglomération bruxelloise.

+
+ +

Certaines gares conviennent particulièrement pour l'arrivée et le départ des nombreux visiteurs de l'Exposition, soit en raison de leurs installations ou de leur proximité de la "World Fair", soit à cause des relations rapides (trams ou autobus) qui les unissent à l'une des entrées de l'Expo.

Parmi ces gares, il convient en premier lieu de citer celle de Schaerbeek où presque tous les trains marquent actuellement arrêt. Schaerbeek où, le 14 mai dernier - pour ne citer que ce jour - quelque 6.000 voyageurs en provenance d'Allemagne, de France, des Pays-Bas et de Belgique, ont débarqué entre 9 et 10 heures du matin. Vingt-cinq minutes après leur arrivée, grâce à la capacité des trams mis en ligne (moyenne horaire pouvant atteindre 10.000 voyageurs), tous ces visiteurs franchissaient l'entrée "Esplanade" de l'Exposition.

Comme gare d'appoint, citons d'abord Jette, située à 1.200 mètres de la "Porte Mondiale" de l'Expo, distance accomplie en tram en 6 minutes et à pied en 15 minutes environ.

La gare de Bruxelles-Nord et celle du Midi, reliées par trams et autobus directs à diverses entrées de l'Expo (Benelux et Centrexpo, notamment) se prêtent très bien aussi à l'embarquement et au débarquement des visiteurs de l'Expo (durée du trajet : environ 25 minutes, gare-entrée Exposition).

N'oublions pas Bruxelles-Q.L. et Bruxelles-Central, gares desservies par autobus directs vers l'Exposition (entrée Benelux). Temps de parcours respectivement de 35 et 30 minutes.

En bref, grâce à l'heureuse combinaison des différents moyens de transports, il est possible à un voyageur de Liège (départ en plein centre de la ville : Liège-Palais) d'atteindre l'entrée "Esplanade" via Schaerbeek, en 100 minutes, d'Arlon à l'entrée "Benelux" via Bruxelles-Q.L. ou Schaerbeek ou Bruxelles Nord, en 135 minutes, d'Ostende à l'entrée "Esplanade" (via Schaerbeek ou Bruxelles-Midi) en 110 minutes, de Charleroi ou de Mons à l'entrée "Benelux" via Bruxelles-Midi en un peu plus d'une heure, d'Anvers-Central à l'entrée "Esplanade" de l'Expo, via Schaerbeek, en 50 minutes.

+
+ +

Peut-on faire mieux ?

Oui, direz-vous, si les prix pratiqués par la SNCB permettent à tous de visiter, une fois, voire plusieurs fois, l'Expo 58, individuellement ou en famille.

Demandez donc aux bureaux de renseignements des gares ce qu'il en est réellement à ce sujet :

"Jusqu'à la fin de l'Exposition, les voyageurs qui, le jeudi, le samedi, le dimanche et les jours fériés emprunteront à l'aller des trains déterminés (arrivée à Bruxelles après 9 h 30) et effectueront, le jeudi, le trajet "retour" en quittant Bruxelles après 19 heures, et le samedi et le dimanche à partir de 16 h, bénéficieront d'importantes réductions sur le prix du billet "chemin de fer" (35 % ou 50 %, suivant la distance parcourue)."

Ces billets seront délivrés à l'avance et ne seront valables qu'un jour. Lors de la demande, bien spécifier "Billet combiné Expo Bruxelles".

- Quels sont les prix dans ces conditions ?
- Voulez-vous des exemples ?

Le prix du voyage aller et retour (train, tram ou autobus, entrée à l'Exposition) est de :

- au départ d'Arlon : 190 Fcs
- de Liège-Guil. (via Schaerbeek) : 136 Fcs
- de Charleroi-Sud, Mons et Namur : 94 Fcs
- + d'Ostende (via Schaerbeek) : 132 Fcs
- de Verviers-Central : 136 Fcs
- de Anvers-Central : 76 Fcs

Alors, n'hésitez pas ! L'Expo 58 vous attend ...