



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913

N° 92

10 Juni 1959.

NADruk GEWENST.

LIGRIJTUIGEN VOOR NACHTTREINEN.

Toen een paar jaar terug ligrijtuigen hun verschijning deden op het Belgisch Spoorwegnet in de internationale treinen naar Duitsland en Oostenrijk, stonden ze onmiddellijk in de gunst van het publiek.

Gelet op het grote comfort en de nieuwe reismogelijkheden welke zij bieden, en dit voor een eerder geringe toeslag, was deze bijval te verwachten.

Sindsdien gaat het succes van de nachtreis per ligwageng steeds in stijgende lijn.

Tegenover het jaar voordien, steeg de benutting van deze ligwagens in 1958 nog met ruim 50 %.

Op de ligwagens voor Duitsland en Oostenrijk volgden er weldra voor Frankrijk en Zwitserland. Vanaf deze Zomer komt nu ook Italië aan de beurt.

Inderdaad sinds 1 Juni wordt 3 maal per week een ligwageng voor Milaan toegevoegd aan trein nr 33 (Oostende V. 16.45 - Brussel Zuid V. 18.09 - Milaan A. 8.37).

Ziehier trouwens samengevat de verschillende bestemmingen waarheen deze Zomer ligwagens rijden over ons net, met aanduiding van de klasse en de verschuldigde toeslag bij vertrek uit België :

Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg en Wenen - 2e klasse - 96 B.F.
Interlaken, Milaan, Kopenhagen - 2e klasse - 131 B.F.
Ventimiglia - 1e en 2e klasse - 172 B.F.

De auto-nachtexpressen naar München en Milaan zijn eveneens van een 2e kl. ligwageng voorzien. De toeslag bedraagt hier respectievelijk 96 en 131 B.F.

EUROPABUS.

Samen met 13 andere spoorwegadministraties neemt de N.M.B.S. onder het embleem "EUROPABUS" deel aan de uitbating van een autocarnet van meer dan 60.000 km lang.

Van de Noordkaap tot Sicilië en van Portugal tot Joegoslavië doorkruisen meer dan 100 regelmatige Europabuslijnen het vasteland.

Bovendien zijn ook de heerlijkste rondritten in deze organisatie opgenomen.

We citeren hier terloops "De kastelen van de Loire" "de Scandinavische Hoofdsteden", "de 7 Landentoer", "de rondritten van Oostenrijk, Corsika, Spanje, Sicilië", enz...

Het aandeel van de Belgische Spoorwegen in de Europabusorganisatie bestaat uit de exploitatie van volgende lijnen :

- nr 202 - Oostende - Amsterdam
- nr 202A - Oostende - De Panne - Rijsel
- nr 211 - Oostende / Antwerpen - Brussel - Nizza - Menton
- nr 301 - Oostende - Brussel - Keulen - Frankfurt/M.
- nr 206 - De 7 landentoer die eveneens in Brussel kan worden aangevat.

Een folder met alle inlichtingen in verband met de dienstregeling, de prijzen, de ritperiode, enz.. kwam zo pas van de pers en ligt ter beschikking in de voornaamste stations en in de inlichtingskantoren van de N.M.B.S. alsmede in de reisbureau's.

Europabusfolders van andere landen kunnen er eveneens worden verkregen.

KANTOOR VOOR AANBESTEDINGEN.

Met ingang van 4 Juli 1959, zal het kantoor voor inlichtingen over de aanbestedingen van de N.M.B.S., Cantersteen, 10, Brussel de Zaterdag gesloten zijn.