



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST  
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913

Nr 99

13 Mei 1960

NADruk GEWENST.

H.F.G.	
H.D.	
A.	
P.	
G.N.	9
G.D.	
A.L.	

### EEN AUTO-NACHT-EXPRES VOOR ZUID-FRANKRIJK.

Bij de aanvang van het toeristisch seizoen acht de N.M.B.S. het ogenblik geschikt om de aandacht van de automobilisten te vestigen op de nieuwe Auto-Nachtexpres Luik (Bressoux) - Avignon die zij deze zomer in gebruik zal nemen.

Met het inleggen van deze dienst zal tegemoet gekomen worden aan een vaak geuite wens van de autotoeristen : "Een Auto-Nachtexpres naar het Zuiden van Frankrijk".

Waar hun keuze vorig jaar beperkt bleef tot de twee bestemmingen München en Milaan mag nu gezegd dat dank zij deze nieuwe dienst gans Zuid-Europa gemakkelijk binnen hun bereik ligt.

Inderdaad van München uit bestrijkt men Oostenrijk en Joegoslavië, van Milaan uit gans Italië en van Avignon uit Zuid-Frankrijk en zelfs Spanje.

Hierna volgen de dienstregelingen van de drie treinen met hun respectievelijke rijperiodes :

#### Luik-Avignon.

Heenreis : elke donderdag van 30 juni tot 1 september :  
Bressoux V. 21.00 - Angleur V. 21.07 - Avignon A. 12.10.

Terugreis : elke woensdag van 29 juni tot 31 augustus :  
Avignon V. 17.20 - Angleur A. 8.19 - Bressoux A. 8.26.

#### Oostende-München.

Heenreis : elke dinsdag en vrijdag van 10 juni tot 9 september : Oostende V. 17.45 - Schaarbeek V. 19.47 - München Ost A. 9.36.

Terugreis : elke woensdag en zaterdag van 11 juni tot 10 september : München Ost V. 21.02 - Schaarbeek A. 9.35 - Oostende A. 11.21.



Oostende-Milaan.

Heenreis : elke zaterdag van 4 juni tot 24 september, en elke woensdag van 13 juli tot 31 augustus : Oostende V. 17.30 - Schaarbeek V. 19.29 - Milaan A. 10.10.

Terugreis : elke zondag van 5 juni tot 25 september, en elke donderdag van 14 juli tot 1 september : Milaan V. 19.25 - Schaarbeek A. 9.38 - Oostende A. 11.35.

Elk dezer treinen bevat slaap- en ligwagens ten behoeve van de reizigers en speciaal uitgeruste goederenwagens voor het vervoer der auto's.

Inlichtingen worden verstrekt in de voornaamste stations en reisagentschappen.

PRIJS VAN DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN DE N.M.B.S.Reglement van de Nederlandse wedstrijd voor 1960.

1. "Het Spoor", tijdschrift van de sociale werken van de N.M.B.S., organiseert voor de derde maal, volgens de bepalingen opgenomen in het onderhavig reglement, een letterkundige wedstrijd, "Prijs van de Directeur-Generaal van de N.M.B.S." genaamd, waaraan al de beroeps- of liefhebbersschrijvers, al dan niet spoor mannen, mogen deelnemen;
2. De "Prijs van de Directeur-Generaal van de N.M.B.S." zal toegekend worden aan een omvangrijk werk (roman, reportage of essay), geschreven in de Nederlandse taal, dat als doel heeft een aspect van het leven, de geest en de arbeid der Belgische spoor mannen in een helder daglicht te stellen;
3. Alleen de onuitgegeven werken die gans bijzonder passen om, in de vorm van feuilleton, langs het tijdschrift "Het Spoor", in de gezinnen van de Belgische spoor mannen verspreid te worden, zijn tot de wedstrijd toegelaten. De werken moeten tevens de op letterkundig gebied onontbeerlijke hoedanigheden bezitten;
4. De getypte teksten moeten, vóór 1 mei 1961, in tweevoud opgezonden worden naar het Secretariaat van het tijdschrift "Het Spoor", Belliardstraat, 76, te Brussel 4;
5. Bij elke inzending moet een attestatie gevoegd worden, waarin de auteur verklaart dat, indien zijn werk bekroond wordt, de inrichters van de wedstrijd gemachtigd zijn dit werk, bij voorrang, te publiceren in het tijdschrift "Het Spoor", en dat die publikatie geen aanleiding geeft tot het uitkeren van een bezoldiging die bij

het bedrag van de prijs zou gevoegd worden. Deze attestatie moet eveneens de volledige identiteit (naam, voornamen, eventuele schuilnaam, beroep, plaats en datum van geboorte, adres) van de auteur vermelden;

6. De jury voor de "Prijs van de Directeur-Generaal van de N.M.B.S." zal door het tijdschrift "Het Spoor" gekozen worden;
7. Het bedrag van de prijs is vastgesteld op 10 000 Belgische frank.

De auteursrechten voor de overige werken, die de jury voor publikatie zou geschikt achten, zullen eventueel door afzonderlijke overeenkomsten bepaald worden.

---