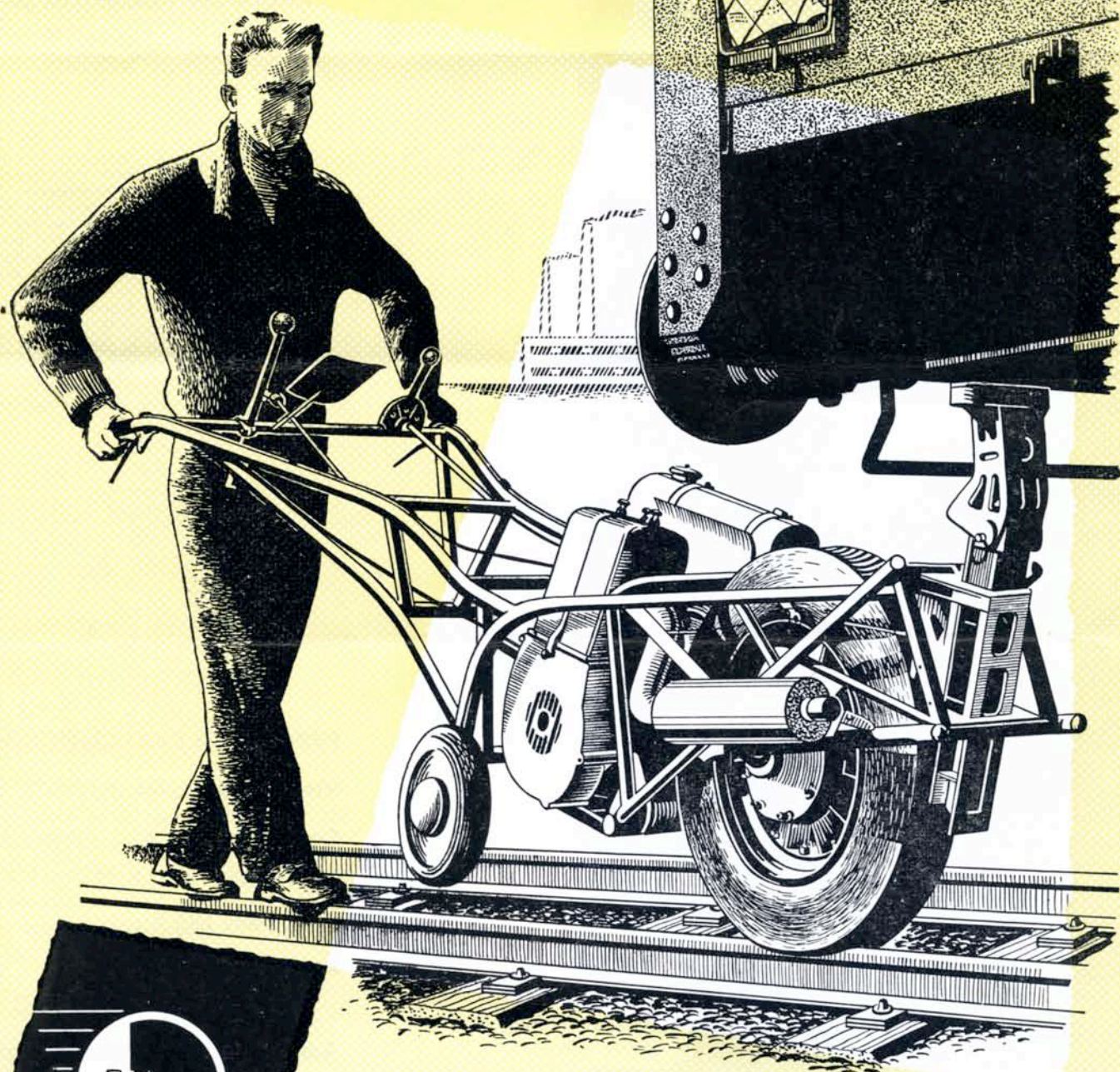
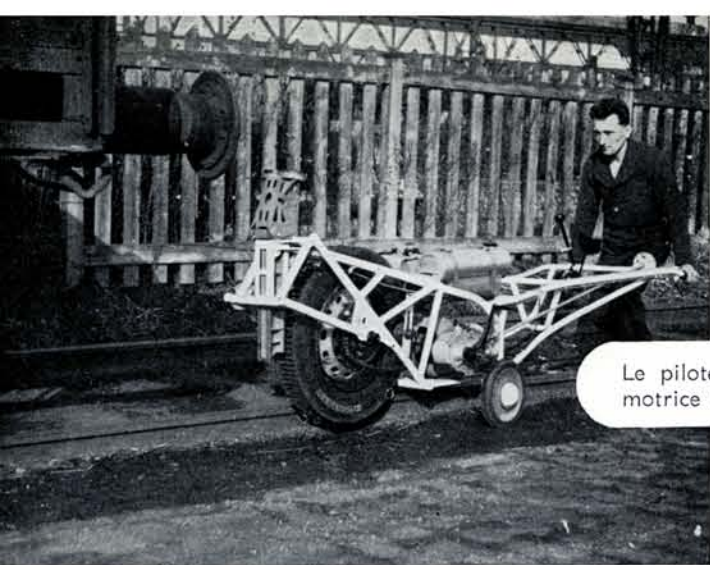


# LOCO PULSEUR PULSO

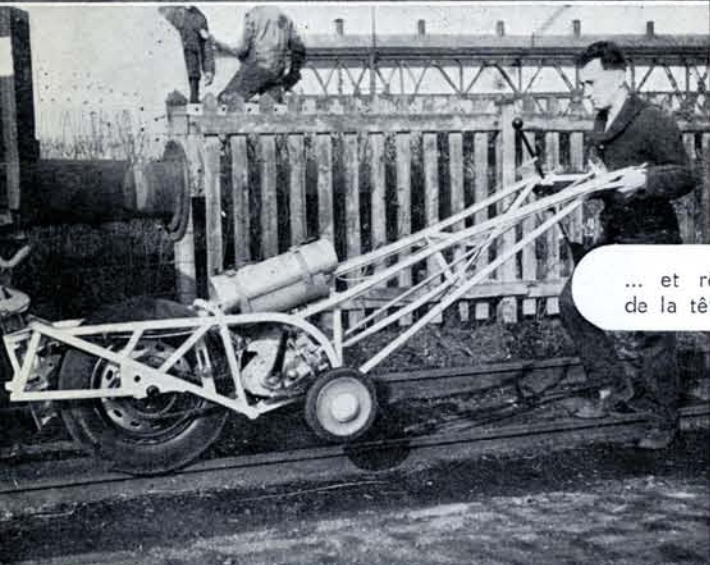
TYPE 602



sur tous les raccordements



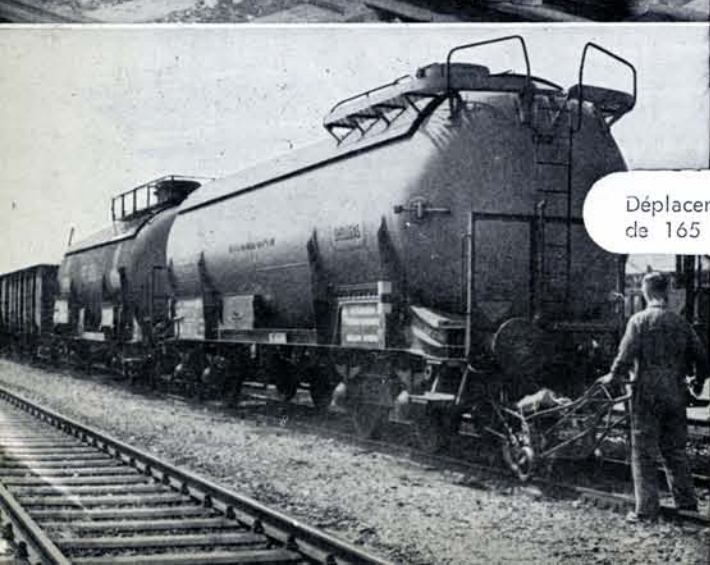
Le pilote place la roue motrice sur le rail...



... et règle la hauteur de la tête.



Passage sur un aiguillage.



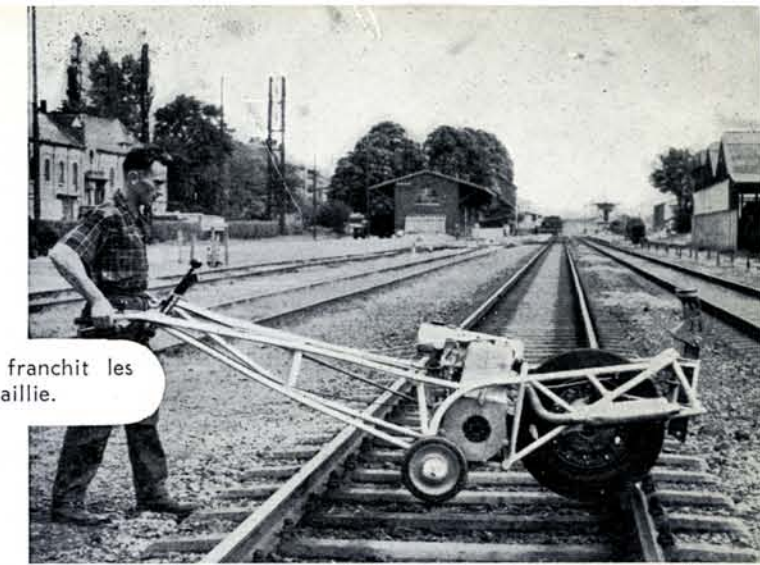
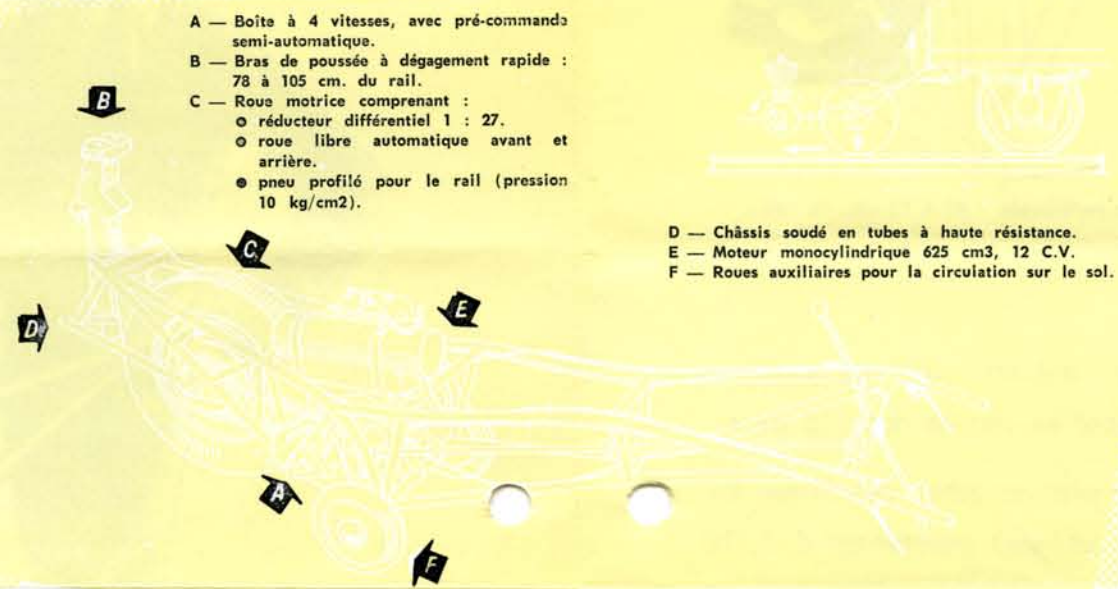
Déplacement d'une rame de 165 tonnes.

Le locopulseur PULSO pousse les wagons, les sépare, les répartit, les manœuvre sur plaque tournante. Muni d'un moteur léger qui crée, en même temps, la puissance et l'adhérence, doté de solutions éprouvées par une longue expérience, l'appareil est puissant, robuste, maniable et économique. Indépendant, il rend possible la manœuvre à toute heure et en tout point du raccordement.

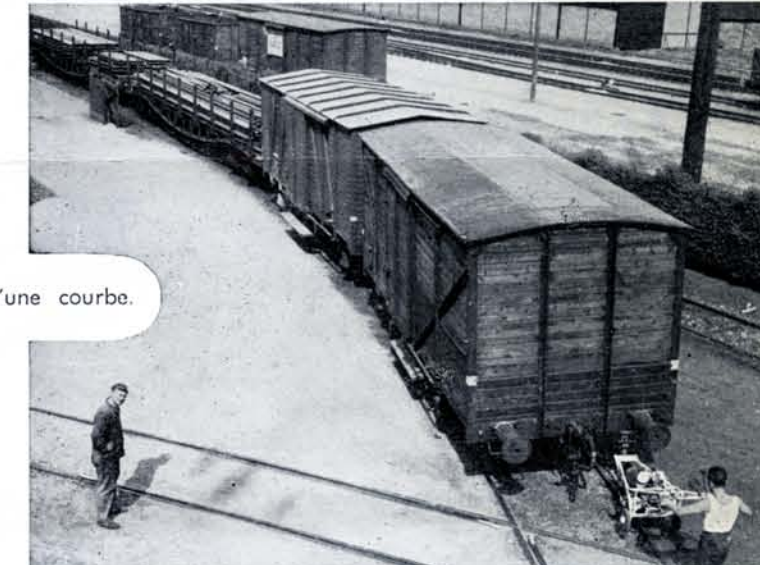
Dans de nombreuses entreprises, il remplace les chevaux, le treuil ou le tracteur ; dans d'autres, il évite au personnel les déplacements à bras d'hommes, pénibles et coûteux. Ailleurs, il seconde efficacement la locomotive ou bien la remplace aux jours de trafic réduit.

Amorti très rapidement par les économies qu'il procure, le Locopulseur PULSO constitue la solution efficace de votre problème de manutention.

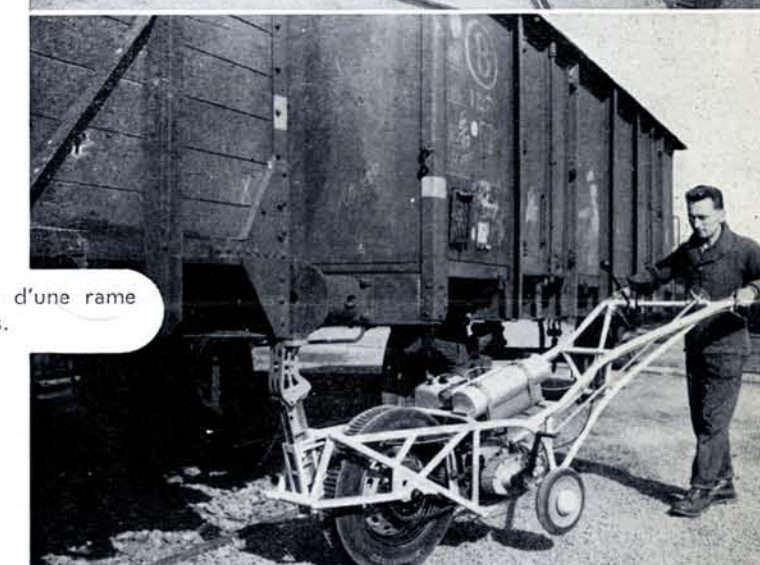
- A — Boîte à 4 vitesses, avec pré-commande semi-automatique.
- B — Bras de poussée à dégagement rapide : 78 à 105 cm. du rail.
- C — Roue motrice comprenant :
  - o réducteur différentiel 1 : 27.
  - o roue libre automatique avant et arrière.
  - o pneu profilé pour le rail (pression 10 kg/cm<sup>2</sup>).
- D — Châssis soudé en tubes à haute résistance.
- E — Moteur monocylindrique 625 cm<sup>3</sup>, 12 C.V.
- F — Roues auxiliaires pour la circulation sur le sol.



L'appareil franchit les rails en saillie.



Passage d'une courbe.



Séparation d'une rame de wagons.



Manœuvre d'un wagon sur plaque tournante.

**PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :**

- Vitesse :** 2 à 6 Km/heure.
- Consommation :** 2 litres d'essence par heure.
- Poids net :** 195 Kg.
- Encombrement :** 2 m 770 X 0 m 910 X 0 m 860.
- Adhérence :** automatique et proportionnelle à la poussée (procédé breveté).
- Poussée horizontale maximum au démarrage :** E max. = 2.500 Kg.

**CHARGES DEPLACEES :**

Sur voie bien établie, droite et en palier, la capacité moyenne d'un appareil sera de 160 T. environ. Pour voie en rampe et/ou en courbe, la poussée d'une charge totale de T tonnes en rampe de b millimètres par mètre, et en courbe de rayon R mètres, exige un effort

$$E \text{ kg} = T \times (a + b + c).$$

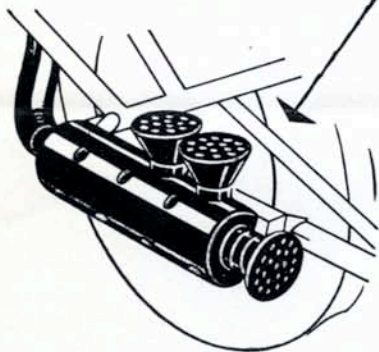
a = résistance de démarrage (10 à 15 kg/tonne).  
 b = mm de rampe par mètre.  
 c = résistance de la courbe (env.  $\frac{750 \text{ kg/T}}{R}$ )

Exemple : pour une charge de 80 tonnes, en rampe de 9 pour mille et courbe de 75 m.  
E = 80 X (10 + 9 + 10) = 2.320 kg.

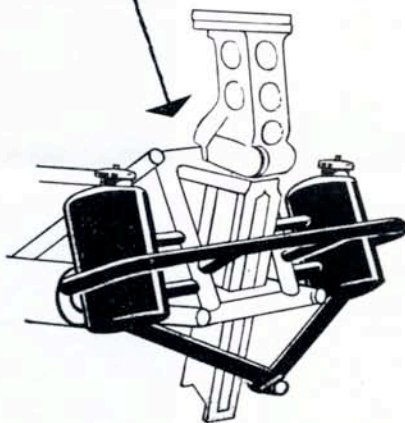
**BREVETE EN TOUS PAYS**

## ACCESSOIRES

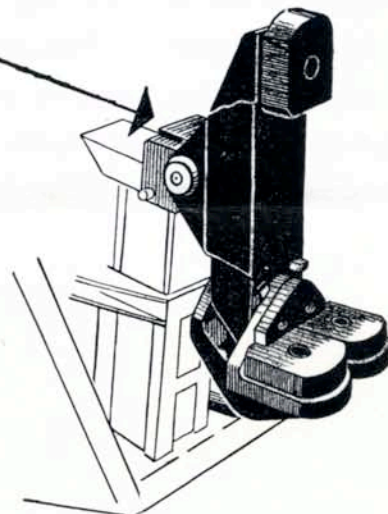
fournis sur commande  
moyennant supplément



Echappement pare-flamme



Sablier



Tête surbaissée : 45 à 73 cm. du rail

### Savez-vous que :

- Plusieurs milliers de Locopulseurs PULSO sont en service dans 15 pays.
- Après un premier achat, des firmes importantes utilisent maintenant 4, 5, 10 Locopulseurs PULSO ou davantage.
- Les lettres de nos clients témoignent des nombreuses applications possibles et des avantages économiques de l'appareil.

Ces références sont à votre disposition.  
Demandez-les nous. MERCI !

Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification à l'appareil.

S. A. DES ATELIERS DE CONSTRUCTION DE

# JAMBES-NAMUR

(JAMBES-BELGIQUE) — R. C. n° 62 à Namur — TEL. (081) 318.51