



# **VeBOV**

# **koerier**

**maandblad**

**nummer 65**

**OKT. 1982**



# VERENIGINGSNIEUWS ....

---

## MAANDBLAD.

Verschillende factoren hebben geleid tot een gevoelige vertraging in de totstandkoming van de VeBOV-Koerier. Om deze vertraging niet verder te laten oplopen, en onze leden de meest dringende berichten door te seinen, is besloten tot het uitbrengen van een mini-uitgave voor oktober. De maand november daarentegen zal dan extra-dik worden. Wij vragen begrip voor zekere moeilijkheden, en wij maken de tekortkoming weer goed.

## BUITENGEWONE ALGEMENE LEDENVERGADERING, ANTWERPEN 23 OKTOBER 1982.

De buitengewone Algemene Ledenvergadering die onlangs te Antwerpen is gehouden, kende een geringe belangstelling. Over de genomen besluiten, berichten wij U eerlang uitvoerig.

## SPOORWEGSALON 1982 - BRUSSEL-CENTRAAL.

Het Spoorwegsalon 1982 in het Brusselse Centraalstation heeft zijn deuren geopend, en blijft toegankelijk voor het publiek tot en met zondag 14 november. U kan er een bezoek brengen van 10 tot 19 uur, alle dagen.

## TREINRONDRIT VAN 9 OKTOBER 1982.

De rondrit door VeBOV georganiseerd met Kortrijk als vertrek- en aankomststation kende een grote bijval. Echter weer niet zo groot als voor dergelijke evenementen zou mogen verwacht worden. Ongeveer 50 leden hebben de rit meegemaakt, die ons eerst naar Zwevegem bracht, vervolgens weer naar Kortrijk, en dan naar Komen en Armentières. In Armentières werden wij, geheel onverwacht, opgewacht door reporters van de plaatselijke pers. Het stationspersoneel ontving ons buitengewoon hartelijk, en ondanks het korte oponthoud, hebben wij daar zeer fijne kontakten kunnen leggen. Tevens kregen wij spontaan de uitnodiging om terug te komen, maar dan voor meerdere uren, tijdens dewelke het stadsbestuur voor de nodige animatie zou zorgen. Wij zullen daar graag gevolg aan geven. Vervolgens werd teruggerezen naar Komen, vanwaar teruggespoord werd naar Ieper. Daar was een middagpauze van een uur. Na het vertrek werd koers gezet naar Kortemark, Lichtervelde en Roeselare, om uiteindelijk weer in Kortrijk terug te keren. Het hoeft geen betoog dat tijdens de ganse rit talrijke fotostops werden gehouden, waarbij vooral de niet meer bediende lijnen aan bod zijn gekomen. Foto-stops zoals bv. in Boezinge, Westrozebeke en Poelkapelle waren haast sensationeel te noemen! Overal mocht onze trein zich in blijde verwondering van de omwonenden verheugen terwijl het wisselende landschap met vooral zijn uitgestrekte vlakten indrukwekkend te noemen waren. Vanaf Kortrijk kregen wij nagenoeg de ganse dag stralende zonneshijn mee, ondanks het barre weer in het binnenland. Een woord van oprechte dank gaat uit naar de machinist, het treinpersoneel, en vooral niet dhr Verstraeten van het Handelsagentschap Kortrijk, die overigens de ganse rit heeft meegemaakt. Hoofdwachter-Kontoleur Van Huffel, die ons eveneens vergezelde, sprak na afloop lovende woorden aan onze leden, die zich te allen tijde tuchtvol en zeer foto-actief hebben gedragen, zonder enige wanklank. Echt een dag zoals wij er graag nog veel zouden willen beleven. Op de terugweg, tussen Lokeren en St-Niklaas maakten we kennis met het weer dat de ganse dag over de rest van het land had "gewoed", maar dat niet ons deel was geweest. De afwezigen hadden eens te meer ongelijk! Ondertussen denken wij al aan een volgende rondrit, in 1983.

## BEZOEK SPOORWEGMATERIEEL EN METAALKONSTRUKTIES-BRUGGE:ZAT. 20 NOVEMBER.

De VeBOV richt een geleid bezoek in aan BN-Brugge, op zaterdag 20 nov.1982. Wij worden verwacht aan ingang 2, d.i. langs de achterkant van het station Brugge best te bereiken. Er is een beperking tot 80 leden opgelegd. Te dien einde is het aan te raden dat wie mee wil, dadelijk melding maakt van zijn voornemen bij de voorzitter, tel. 03- 236.04.92, **nà 18 uur!** Opletten: Het voorziene vertrek uit Antwerpen is met trein 1758, om 8u.29, met aankomst in Brugge om 9u.41. Het bezoek vangt aan om 10 uur, en loopt tot 12 uur.

Na afloop van het bezoek bij BN, wordt per trein voortgereisd naar **KNOKKE**. Vanuit Knokke wordt met de nieuwe kustram (normale dienst) naar Oostende gereden. In Oostende zal gelegenheid zijn om ergens te gaan eten, of wie dat liever doet, foto's te gaan maken. De terugrit geschiedt uit Oostende, met trein 1717, om 16u.39, aankomst Antwerpen-CS: 18u.11.

Het ligt in onze bedoeling om met een groepstiket te reizen.(50%) maar dan moeten wij met minimum 25 personen reizen, én terugkeren met dezelfde groep. Om nu tijdig te kunnen voorzien in dit groepstiket zal het nodig zijn, dat belangstellenden zich telefonisch melden op bovenstaand telefoonnummer, **uiterlijk op dinsdag 16 november, te 21 uur!**

U meldt het aantal deelnemers mét groepsreis, Antwerpen - Brugge - Knokke-Oostende - Antwerpen. Indien geen 25 reizigers onderschrijven voor het groepstiket, wordt afzonderlijk gereisd, aan volle prijs. Wij konden van de N.M.B.S. geen akkoord bekomen om met een kaartje Een mooie dag aan Zee, een reisonderbreking te krijgen in Brugge. Daardoor zijn wij uiteraard aangewezen op een groepsreis. Het kaartje Een mooie dag te Brugge kan nà 15 oktober niet meer bekomen worden, zodat ook hier geen bevredigende oplossing kon gevonden worden.

Even samenvatten:

Zaterdag 20 nov. 8u.29 Antwerpen CS. BN-Brugge: 10u.Ingang 2; met bezoek tot 12 uur. Brugge vertrek 12u.35 naar Knokke, aank. 13 uur. Per tram naar Oostende, en vertrek uit Oostende naar Antwerpen om 16u.39., aank.Antw. 18u.11. Telefonisch melden bij voorzitter voor 16 nov.,21 uur.Melden: aantal deelnemers met groepsreis, én aantal deelnemers met eigen middelen of vrijvervoer. Betaling van de kosten: in de trein. Tramrit Knokke - Oostende: individueel te regelen. Te zien bij BN: Trams voor Den Haag, NMVB-Kust en Manilla. NMBS: type 300 en M-4.

### REDAKTIEKOMITTEE VeBOV-KOERIER.

Al op de vergadering van 22 mei is besloten op uitdrukkelijk verzoek van een aantal leden, over te gaan tot het instellen van een redaktiekomitee voor de VeBOV-Koerier. Deze raad zal de ganse redaktie van het blad op zich nemen, alsmede het bestellen bij de drukker, en de verzending. Personen die hun medewerking daaraan wensen te verlenen worden verzocht dit schriftelijk te melden bij de voorzitter, vòòr 10 december a.s.

### VeBOV - BESTUUR.

Op de Buitengewone Algemene Ledenvergadering van 23 oktober te Antwerpen, is besloten het bestuur van de Vereniging uit te breiden tot vijf man minimum, en maximum acht personen. Het huidige bestuur heeft op dezelfde vergadering besloten zijn functie integraal neer te leggen op de Statutaire Algemene Vergadering van 1983, die in januari zal gehouden worden te Antwerpen. Het huidige bestuur stelt zich niet meer herkiesbaar. Daaruit vloeit voort dat een volledig nieuw bestuur dient gekozen. Personen die zich geroepen voelen deze taak op zich te nemen, worden uitgenodigd hun kandidatuur schriftelijk te stellen bij de voorzitter; uiterlijk op 20 december aanstaande. Om in aanmerking te komen moeten de kandidaten minstens twee jaar lid zijn van de vereniging. De lidgelden voor 1983 dienen eveneens te worden voldaan bij het nieuwe bestuur. Daarop komen wij later terug.

## OVERLIJDENSBERICHTEN.

Tijdens de eerste zes jaar van VeBOV viel geen enkel overlijden te melden. In het zevende jaar echter moeten wij het afsterven betreuren van vier leden. Twee ervan zijn reeds vroeger gemeld. Thans bereikt ons het treurige nieuws van het heengaan van twee trouwe leden:

**De heer VICTOR SCHIJVENS, voormalig stationschef van Booischoot,** verliet ons op 20 oktober 1982. Hij was 78 jaar geworden in augustus. Hij was, ook in zijn rustperiode, een geestdriftig treinreiziger. Zijn laatste reis bracht hem per trein naar Neerpelt, en hij zou vaak nog de trein hebben benut, ware het niet dat een plotse ziekte met fataal gevolg niet als noodlottig spelbreker was opgetreden. Wij verliezen in hem een vriend die we nooit zullen kunnen vergeten.

Even onverwacht bereikte ons het harde nieuws van het overlijden als gevolg van een noodlottig verkeersongeval in de nacht van 1 op 2 november te Borgerhout, van onze goede vriend **PHILIPPE DE ROMSEE.** Vanaf het begin was hij een fervent tram- en treineliefhebber, die zoveel als mogelijk was, in ons midden vertoefde. Nog niet zo lang geleden beëindigde hij zijn studies, en stapte hij het leven in. Hij is 26 jaar geworden, een tijd dat het leven slechts begint. Hoe graag hadden wij hem bij ons gehouden, maar het heeft niet mogen zijn.

Woorden schieten te kort om het leed van de families te vertolken. Zij mogen zich echter gesterkt weten in het verlies, dat ook ons allen zeer heeft getroffen. Wij bieden aan beide families dan ook onze oprechte deelneming aan, en geven hun de verzekering dat beide vrienden een warme plaats in onze herinnering zullen behouden.

## RONDRIT KUSTLIJN 18 SEPTEMBER.

Deze rondrit is op het laatste ogenblik moesten uitgesteld worden, wegens spoorwerken in Oostende, die overigens nog in uitvoering zijn, en waarbij lijn 2 is ingekort tot bij de Sportstraat. De reizigers uit de richting Knokke, voor verder dan Oostende, en de reizigers van Oostende, worden per bus naar de tram overgebracht. De voorziene rondrit zal in het voorjaar van 1983 doorgaan. Wij houden onze leden op de hoogte.

## UITGAVEN DEN BELG - MECHELEN.

De in VeKo 64 aangekondigde uitgaven zijn nog te bekomen. Wij hebben echter een verkeerd rekeningnummer opgegeven. U gelieve hier het juiste rekeningnummer te vinden, waarop U kunt overschrijven. Den Belg, **405-0067119-26.**

## VeBOV - VERGADERINGEN.

- Antwerpen-Metropool:** vr. 19 nov. 20u. Carnotstr. 60, 1<sup>o</sup> verdieping: W. Janssens dia-montage: Rariteiten en Snuisterijen, tram en trein.  
vr. 17 dec. zelfde plaats en uur: Jaarlijkse veilingavond.  
Meer hierover in volgende VeKo.
- Brussel - Brabant:** vr. 12 nov: zaal Anneessens, 20 uur: W. Janssens, diamontage: Rariteiten en Snuisterijen, tram en trein.  
vr. 10 dec. zelfde plaats en uur: Inleidende toelichting tot het metrobezoek aan de werf Zuidstation, door dhr Camerlynck van de MIVB. Dat bezoek gaat door op: donderdag 16 december om 14 uur. Alle nodige inlichtingen kunt U hier bekomen.
- Limburg - Kempen:** wo. 1 dec. 19u.30, Sporthal - Zolder, diavoordracht: Het Museumbedrijf in België.