

**SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX  
DE LA REGION LIEGEOISE**



**Renseignements généraux au sujet de l'autobus  
VOLVO B 59 — JONCKHEERE**

**N° 521 à 660**

**1974-76**

<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout	11,630 m
	Largeur hors tout	2,490 m
	Voie avant	2,070 m
	Voie arrière	1,840 m
	Empattement	5,500 m
	Porte-à-faux avant hors tout	2,730 m
	Porte-à-faux arrière hors tout	3,400 m
	Hauteur totale	3,140 m
<b>DESSERTE</b>	En one-man	
<b>POIDS</b>	Total à vide	10.076 kg
	Total en charge	15.810 kg
<b>CONSTRUCTEURS</b>	Infrastructure : S.A. S.B.M.A. à Bruxelles.	
	Superstructure : Carrosserie Jonckheere à Roeselare.	

---

**CARACTERISTIQUES  
MECANIQUES**

**MOTEUR**

**Position** : horizontal, longitudinal arrière.

**Marque et type** : VOLVO THD, dépollué et suralimenté.

**Puissance** : 170 Kw (230 CV DIN) limitée à 155 Kw (250 CV DIN)  
à 2.200 t/min.

**Cylindrée en litres** : 9,61.

**Couple moteur en mkg** : 912 N × m limité à 785 N × m à 1.400 t/min.

**Taux de compression** : 15/1.

**Type de refroidissement** : eau.

---

**BOITE DE VITESSES** VOITH, type 506 + BR entièrement automatique.

---

**DIRECTION**

Assistée. Démultiplication : 22,7/1.

---

**BATTERIES**

2 batteries de 12 V - 200 Ah en série.

---

**PNEUS**

11 R × 22,5 Tubeless.

---

**FREINS**

de service : pneumatique à tambours.

de stationnement et de secours : mécanique à ressort sur les roues  
arrière.

---

**SUSPENSION**

Pneumatique intégrale.

---

**2 RESERVOIRS A GASOIL** : d'une capacité de 2 x 150 litres.

---

<b>CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE</b>	<b>CONSTRUCTION</b>	Métallique autoportante, ossature en tubes d'acier soudés.
	<b>PORTES</b>	<b>Entrée :</b> devant l'essieu avant, type : louvoyantes à 2 ouvrants sans montant central. Longueur utile de passage : $2 \times \pm 53,5$ cm. <b>Sortie :</b> devant l'essieu arrière : type : louvoyantes à 2 ouvrants sans montant central. Longueur utile de passage : $2 \times \pm 54$ cm.
	<b>PLANCHER</b>	Surbaissé et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière ; ensuite, une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Il n'y a pas d'estrade sous les sièges. Hauteur des marches : à l'avant : 352 et 228 mm. à l'arrière : 352 et 294 mm.
	<b>INDICATEURS DE PARCOURS</b>	à film : à l'avant, latéralement et à l'arrière. Film auxiliaire à l'avant.
	<b>ECLAIRAGE INTERIEUR</b>	par tubes fluorescents.
<b>CHAUFFAGE</b>	Le moteur et un appareil de préchauffage (20.000 Kcal/h) indépendant, fournissent les calories qui chauffent l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'échangeurs. <b>Poste de conduite :</b> 1 appareil de chauffage et de dégivrage d'une puissance de 15.350 Kcal/h. <b>Compartiment voyageurs :</b> 2 appareils de chauffage d'une puissance totale de $2 \times 6.000$ Kcal/h.	
<b>VENTILATION</b>	Ventilation naturelle par toits ouvrants, glaces coulissantes et glaces rabattables aidées d'une ventilation en toiture.	

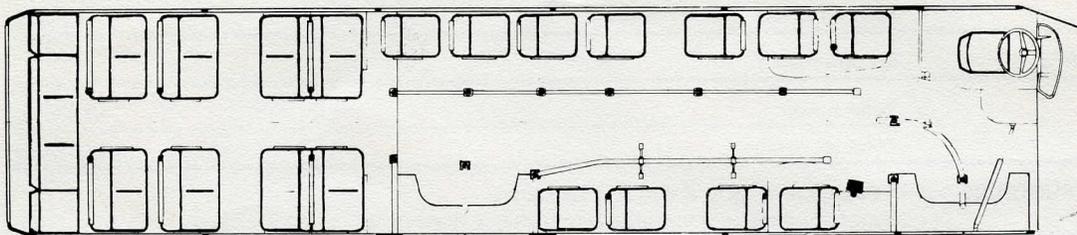
#### DISPOSITION DES SIEGES

Voyageurs assis	: 32
Voyageurs debouts	: 59
Total	: 91

AUTOBUS VOLVO B 59-55 — 2<sup>e</sup> série.

PLANCHER inclinaison  $\pm 5$  %    inclinaison  $\pm 2$  %    1.030    195    294    352    646    352    228

DISPOSITION DES SIEGES.



Voyageurs assis : 32

Voyageurs debout : 59

Total : 91

AUTOBUS VOLVO B 59-55 - 2<sup>e</sup> série.

PLANCHER

