



## SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID



### STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN

*Paul Jacops & Jef Van Olmen*



## HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1965 EN 1966

**(spoorboekje geldig van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966)**

Research: PJ & JVO  
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1965 en 1966
- Trein- en busknooppunt Boom
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1965 en 1966
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1965 en 1966
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1965 en 1966
- Uittreksels spoorboekje geldig van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966

**Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1965 en 1966**

In 1965 reden er dagelijks nog slechts **8 reizigerstreinen via één reisweg**.

Enkel lijn 52 stond nog vermeld in het spoorboekje:

- Tabel (lijn 52): verbinding Antwerpen-Zuid – Boom – Puurs – Dendermonde.

Er reden nog 4 treinen via Boom naar Antwerpen-Zuid; ze reden 's morgens naar Antwerpen en in de late namiddag in de tegenrichting (reisweg c)). Het waren dus uitsluitend spitsuurtreinen. Er reden geen treinen op zaterdagen, zon- en feestdagen. Deze situatie bleef bestaan tot de invoering van een meer uitgebreide dienstregeling tussen het nieuwe station Antwerpen-Zuid (aan de ringspoorlijn) en Boom op 27 september 1970. Zie hoofdstukje over het reizigersverkeer vanaf 1968.

De 8 resterende treinen waren enkel samengesteld uit rijtuigen 2de klas, meestal L-rijtuigen.

In 1965 en in het eerste halfjaar van 1966 werden de meeste van deze treinen nog gesleept door stoomlocomotieven type 64 van de stelplaats Dendermonde. Administratief waren ze echter toegewezen aan de stelplaats Merelbeke.

Voor meer informatie over dit onderwerp: zie ***De stoomlocomotieven type 64 en type 90 – Deel 2: inzet na de Tweede Wereldoorlog***, door Julien Casier, Jean-Luc Vanderhaegen en Jef Van Olmen, uitg. TSP, 2020).

**Trein- en busknooppunt Boom**

In het station **Boom** vertrokken er op een werkdag nog slechts 8 reizigerstreinen: 4 naar Antwerpen-Zuid, 3 naar Dendermonde en 1 naar Gent-St.-Pieters. Boom was eerder een busstation, waar elke dag

tientallen bussen vertrokken naar Antwerpen-Zuid, Puurs, Dendermonde, Willebroek en Kontich-Kazernen.

**Station Antwerpen-Zuid:**

**vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1965 en 1966 (spoorboekje geldig van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reis- weg
9743	16:40	Dendermonde	c)
2179	17:09	Gent-St.-Pieters	c)
9773	17:28	Dendermonde	c)
9777	17:58	Dendermonde	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reis- weg
9826	06:21	Gent-St.-Pieters	c)
9744	06:55	Dendermonde	c)
9740	07:16	Dendermonde	c)
9746	07:29	Dendermonde	c)

**Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1965 en 1966 (spoorboekje geldig van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

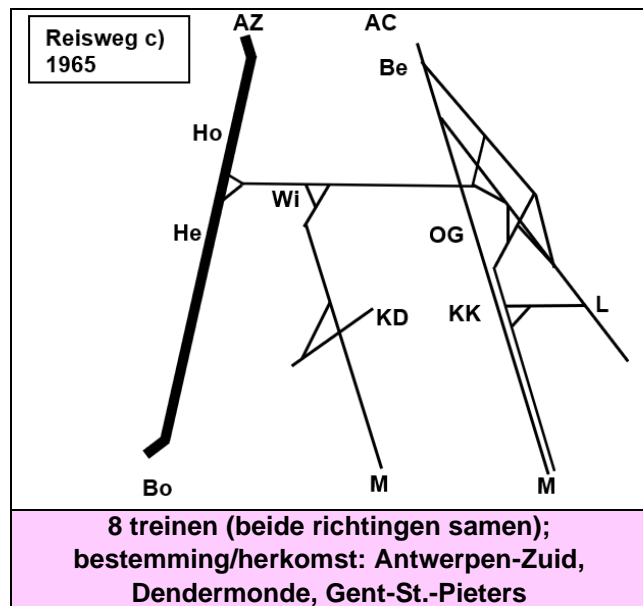
**Antwerpen-Zuid:** 4 - Dendermonde en Gent-St.-Pieters (zie vertrekstaat hierboven)

**Boom:** 8 - Antwerpen-Zuid, Dendermonde en Gent-St.-Pieters

**Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1965 (spoorboekje geldig van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966)**

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

<b>Reisweg c):</b>	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
<b>AC</b> = Antwerpen-Centraal	<b>He</b> = Hemiksem	<b>L</b> = Lier
<b>AZ</b> = Antwerpen-Zuid	<b>Ho</b> = Hoboken	<b>M</b> = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel
<b>Be</b> = Berchem	<b>KD</b> = Kontich-Dorp	<b>OG</b> = Oude-God
<b>Bo</b> = Boom	<b>KK</b> = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint)	<b>Wi</b> = Wilrijk



Kaartje: Jef Van Olmen.

