



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938**

(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1938
- Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1938
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1938
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1938
- Uittreksels spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1938

In de zomer van 1938 reden er dagelijks **70 reizigerstreinen via 5 reiswegen** over spoorlijnen die nadien geheel of gedeeltelijk opgeheven werden. Er reden nu ook reizigerstreinen op de lijn Kontich-Kazernen – Kontich-Dorp – Boom. De lijngedeelten Oude-God – Kontich-Dorp, Oude-God - Luithagen en Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk waren resp. in 1930 en in 1937 opgeheven. Intussen waren er drie nieuwe stopplaatsen in dienst genomen, nl. Luithagen op de fortenlijn, Kontich-Molenstraat op de lijn van Waarloos en Boom-Krekelenberg op de lijn van Kontich-Kazernen naar Boom.

Een overzicht van de tabellen in het spoorboekje (toen 'reisgids' genoemd) die betrekking hebben op de geheel of gedeeltelijk verdwenen lijnen:

- Tabel (lijn) 25: Antwerpen-Centraal – Kontich-Kazernen – Mechelen – Brussel-Noord en Antwerpen-Zuid – Waarloos – Mechelen – Brussel; in de reisgids was er geen apart lijnnummer voor de lijn van Waarloos);
- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Zuid – Kontich-Molenstraat – Reet – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-St.-Pieters;
- Tabel (lijn) 61: Antwerpen-Zuid – Hoboken – Hemiksem – Boom – Willebroek – Londerzeel-West – Aalst-Noord.

Over alle lijnen reden vooral stoptreinen (omnibustreinen) en een beperkt aantal semidirecte en directe treinen. Enkele treinen verrichtten gemengde diensten, bv. eerst als stoptrein van Antwerpen tot Dendermonde en vervolgens als semidirect of direct naar Gent, of een directe dienst naar Boom en daarna als stoptrein tot Dendermonde. Verschillende treinen waren 'T'- of 'TL'-treinen, nl. treinen met een beperkt aantal zitplaatsen, zonder pakwagen of pakwagenafdeling ('TL' = train léger, lichte trein).

11 treinen van/naar Antwerpen-Zuid en 13 van/naar Antwerpen-Centraal reden via het knooppunt Wilrijk naar Boom (en verder) of terug. Omdat de

baanvakken Oude-God – Kontich-Dorp en Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk niet meer in dienst waren, moesten de treinen via Hoboken en Wilrijk, resp. via Luithagen naar het knooppunt Wilrijk rijden om van daaruit hun rit te vervolgen via Kontich-Molenstraat naar Reet en Boom (reiswegen o) en e)) (H/T). Eén trein met bestemming Boom (die hetzelfde traject volgde en o.a. stopte in Luithagen) vertrok vanuit Antwerpen-Oost, niet vanuit Antwerpen-Centraal.

De meeste treinen van/naar Antwerpen-Centraal waren sneltreinen van/naar Gent-St.-Pieters, waaronder twee treinen die doorreden naar Kortrijk / Rijsel (Lille, F) (H/T). De treinen naar/van Kortrijk / Rijsel stopten niet in Boom; het is mogelijk dat ze via lijn 25 naar Mechelen reden en daarna via lijn 53 naar Dendermonde en Gent-St.-Pieters (H/T), hoewel ze in het spoorboekje vermeld staan in de tabel van lijn 52.

Er reden dagelijks ook 8 treinen (beide richtingen samen) via de lijn van Waarloos naar Mechelen en verder (reisweg n)); bestemming/herkomst: Brussel-Noord, Schaarbeek en Charleroi-Ouest. Twee van die treinen waren de boottreinen, met vertrek en aankomst in Antwerpen-Zuid-Kaai, dus niet in het kopstation Antwerpen-Zuid (geen rit op zondagavond naar Antwerpen en geen vertrek uit Antwerpen op maandagmorgen).

Er reden geen treinen meer over de volledige lengte van de fortenlijn.

Over het korte baanvak tussen het knooppunt Wilrijk en Kontich-Molenstraat reden er dagelijks 33 reizigerstreinen, beide richtingen samen.

De verbindingsboog van Kontich-Dorp naar Kontich-Kazernen was in 1930 heraangelegd en in dienst genomen voor het reizigersverkeer, omdat het lijngedeelte van Kontich-Dorp via Edegem naar Oude-God in hetzelfde jaar was opgeheven. Er reden 10 treinen (5 in elke richting) tussen Boom en Kontich-Kazernen. Om naar Antwerpen-Centraal en terug te reizen, moesten de reizigers uit Boom, Reet en Kontich-Dorp voortaan in Kontich-Kazernen overstappen.

Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen

In het station Boom vertrokken er op een werkdag 50 reizigerstreinen, waarvan er 19 Antwerpen-Zuid en 5 Antwerpen-Centraal als eindbestemming hadden. 8 treinen hadden Boom als eindbestemming en enkele sneltreinen van Antwerpen-Centraal naar Gent-St.-Pieters en Kortrijk / Rijsel (Lille, F) stopten niet in Boom. Het aantal reizigerstreinen die in Boom op een werkdag aankwamen, vertrokken of voorbijreden, bedroeg circa 60.

Boom was een druk spoorwegknooppunt, met verbindingen naar Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Centraal, Puurs – Dendermonde – Gent, Willebroek – Londerzeel-West en Kontich-Kazernen. Het station vervulde dan ook een belangrijke rol als overstapstation. Hoewel het aantal treinen naar/van Antwerpen-Centraal iets hoger lag dan enkele jaren voordien,

hadden de meeste nog steeds Antwerpen-Zuid als eindbestemming. Veel reizigers waren daar niet over te spreken.

Zoals reeds vermeld, bestond er sinds 1930 wel een verbinding naar Antwerpen-Centraal via Kontich-Kazernen (5 treinen in elke richting), waar men kon overstappen op treinen van lijn 25. Veel succes had de nieuwe verbinding echter niet door de problematische aansluitingen en de vrij lange reisduur. Op lijn 25 reden er in 1938 overigens nog geen elektrische stoptreinen. Eén jaar later, in 1939, was dit wel het geval. In Kontich-Kazernen kon ook overgestapt worden op treinen van de lijn naar Lier (lijn 13).

Zie ook de opmerking over Boom op blz. 5 in dit hoofdstuk.

Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen -Zuid Vertrek	Bestemming	Reis- weg
3552	05:39	Willebroek	c)
3536	06:02	Aalst-Noord	o)
1024	06:24	Charleroi-Ouest	n)
TL156	06:58	Willebroek	c)
4222	07:27	Brussel-Noord	n)
3538	07:59	Dendermonde	c)
TL150	08:03	Londerzeel-West	o)
22	08:31	Brussel-Noord	n)
1032	10:16	Gent-St.-Pieters	c)
3540	13:37	Gent-St.-Pieters	o)
TL152	14:28	Willebroek	c)
4256	15:32	Schaarbeek	n)
3568	16:26	Dendermonde	c)
3558	16:37	Willebroek	c)
3544	16:42	Gent-St.-Pieters	o)
3570	17:27	Londerzeel-West	c)
1036	17:50	Dendermonde	c)
TL158	17:56	Baasrode-Noord	o)
3572	18:30	Willebroek	c)
3574	19:09	Londerzeel-West	c)
3546	19:54	Gent-St.-Pieters	c)
TL146	21:00	Willebroek	c)
TL154	23:00	Boom	c)

Treinnr.	Antwerpen -Zuid Aankomst	Herkomst	Reis- weg
3535	04:52	Dendermonde	o)
TL145	05:14	Boom	c)
TL155	06:11	Baasrode-Noord	c)
TL147	06:20	Willebroek	o)
3537	06:39	Gent-St.-Pieters	c)
3539	07:16	Dendermonde	c)
3555	07:23	Londerzeel-West	o)
3553	07:28	Willebroek	c)
1031	07:42	Dendermonde	o)
TL157	08:23	Willebroek	c)
3543	10:06	Aalst-Noord	c)
3545	12:08	Gent-St.-Pieters	o)
4235	12:52	Brussel-Noord	n)
3547	13:41	Gent-St.-Pieters	c)
TL151	13:49	Londerzeel-West	o)
TL153	16:31	Willebroek	c)
3549	17:07	Dendermonde	c)
4261	18:15	Schaarbeek	n)
3559	18:45	Willebroek	c)
19	19:34	Brussel-Noord	n)
3541	19:38	Gent-St.-Pieters	c)
1025	20:10	Charleroi-Ouest	n)
3563	21:53	Londerzeel-West	c)

Opmerkingen:

- trein **22** was de boottrein die 's morgens aansluiting gaf met het schip uit Harwich (niet op maandag); het vertrekstation was **Antwerpen-Zuid-Kaai**, **niet Antwerpen-Zuid**; de tegentrein **19** gaf 's avonds aansluiting met het schip naar Harwich (niet op zondag);
- 'TL' (of 'T') -treinen waren treinen met een beperkt aantal zitplaatsen, zonder pakwagen of pakwagenafdeling ('TL' = train léger, lichte trein;).

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid:	22 - Aalst-Noord, Baasrode-Noord, Boom, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West, Schaarbeek en Willebroek (zie vertrekstaat elders in dit hoofdstukje)
Antwerpen-Zuid-Kaai:	1 - Brussel-Noord
Antwerpen-Centraal:	7 - Boom, Gent-St.-Pieters en Kortrijk / Rijsel (Lille, F)
Antwerpen-Oost:	1 - Boom
Boom:	50 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen, Londerzeel-West en Willebroek
Boom-Krekelenberg:	15 - Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Kontich-Kazernen en Londerzeel-West
Kontich-Dorp:	10 - Boom en Kontich-Kazernen
Kontich-Kazernen:	5 - Boom
Kontich-Molenstraat:	17 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Brussel-Noord, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West en Schaarbeek
Luithagen:	2 - Antwerpen-Centraal en Boom
Reet:	22 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen en Londerzeel-West
Waarloos:	4 - Antwerpen-Zuid, Brussel-Noord en Schaarbeek
Wilrijk:	16 - Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West en Schaarbeek

Opmerking: in het cijfer voor Boom zijn ook de treinen opgenomen die Boom als herkomststation hadden en die vertrokken in de richting van Puurs en Willebroek. Strikt genomen volgden deze geen reisweg over een van de verdwenen spoorlijnen die in deze studie aan bod komen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

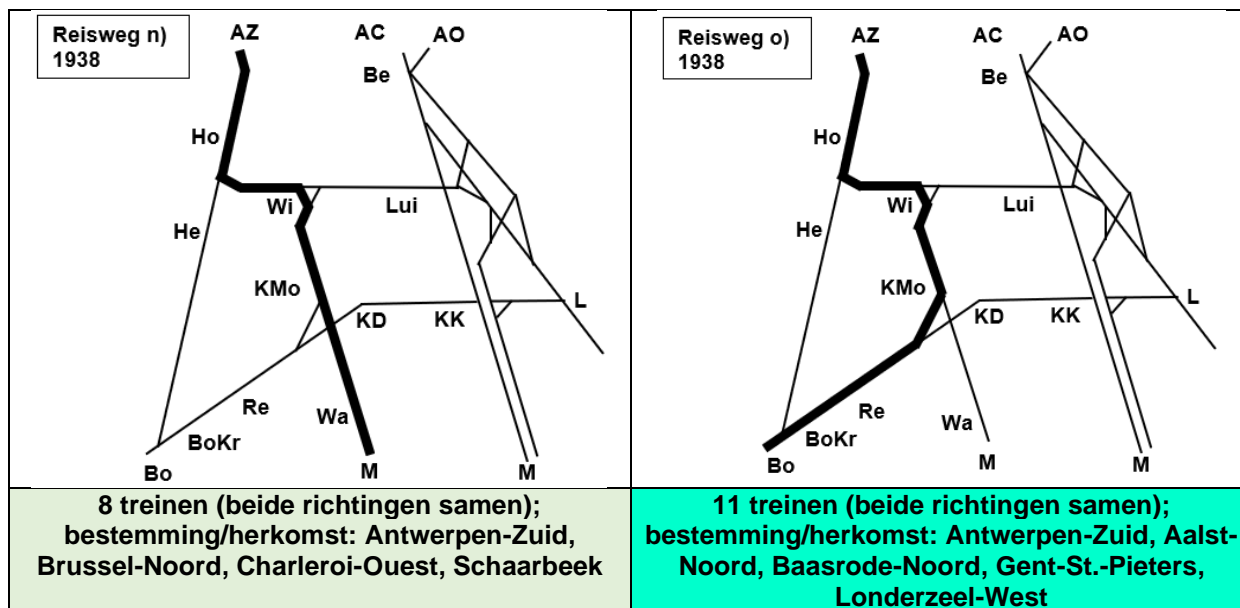
Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg e):	Antwerpen-Centraal of Antwerpen-Oost → Luithagen → Kontich-Molenstraat → Reet → Boom → ...	
Reisweg f):	Kontich-Kazernen → Kontich-Dorp → Boom → ...	
Reisweg n):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Kontich-Molenstraat → Mechelen → ...	
Reisweg o):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Kontich-Molenstraat → Reet → Boom → ...	
AC = Antwerpen-Centraal AO = Antwerpen-Oost AZ = Antwerpen-Zuid Be = Berchem Bo = Boom BoKr = Boom-Krekelenberg	He = Hemiksem Ho = Hoboken KD = Kontich-Dorp KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) KMo = Kontich-Molenstraat L = Lier	M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel Re = Reet Wa = Waarloos Wi = Wilrijk

<p>Reisweg c) 1938</p>	<p>Reisweg e) 1938</p>	<p>Reisweg f) 1938</p>
<p>27 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Boom, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West, Willebroek</p>	<p>14 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Oost, Boom, Gent-St.-Pieters, Kortrijk / Rijsel (Lille, F)</p>	<p>10 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Kontich-Kazernen, Boom</p>

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03



Kaartjes: Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938

25 Bruxelles - Malines - Anvers 25									
2 ^e TRAINS A VAPEUR									
K	T 1025 23	4207 123	4201 23	4209 123	4211 123	4211 123	131 123	4213 23	
Bruxelles (Q. L.)									
Bruxelles (Midi)				5.20			6.40		
Bruxelles (Nord)		4.14			6. 8	6.19		6.31	
Schaerbeek		4.10		5.40	6.12	6.25		6.38	
Haren (Nord)		4.21		5.40	6.13	6.25		6.38	
Vilvorde		4.29		5.47	6.0	6.32		6.42	
Eppegem		4.37		5.51	6.26	6.38		6.46	
Weerde		4.43		5.57	6.32	6.44		6.52	
Hofstade (Lac)		4.47		6. 1	6.36	6.48		6.56	
Malines	4.54		6. 7	6.42		6.55	Amsterdam	7. 2	
Malines	4.25	5.13	5.25	6.19	6.50	7.23		7.23	
Malines (Neckerspoel)	4.27	5.16	5.28	6.23		7.26		7.31	
St-Katelijne-Waver	4.33	5.24	5.35	6.30	6.59	7.33		7.39	
Duffel	4.37	5.29	5.39	6.35	7. 3	7.37		7.44	
Kontich (Casernes)	4.43	5.37	5.47	6.43	7.11	7.45		7.52	
Hove	4.43	5.36	5.47	6.44	7.20	7.45		7.53	
Vieux-Dieu	4.46	5.43	5.51	6.43	7.24	7.49		7.58	
Mortsel	4.49	5.47	5.55	6.52	7.28	7.53		8. 3	
Berchem (Anvers)	4.53	5.52	5.59	6.58	7.32	7.57		8. 8	
Anvers (Central)	4.57	5.66	6. 3	7. 0	7.36	8. 1		8.13	
Anvers (Est)	5. 0	6. 0	6. 7	7. 4	7.40	8. 5		8.17	

25 Bruxelles - Malines - Anvers 25									
2 ^e TRAINS A VAPEUR									
K	T 1025 23	4207 123	4201 23	4209 123	4211 123	4211 123	131 123	4213 23	
Bruxelles (Q. L.)									
Bruxelles (Midi)									
Bruxelles (Nord)		10.32			12. 6	12. 9		12.16	12.22
Schaerbeek		10.37			12.11	12.15		12.21	12.27
Haren (Nord)		10.43			12.17	12.23		12.28	12.34
Vilvorde		10.46			12.20	12.27		12.34	12.37
Eppegem		10.51			12.25	12.34		12.40	12.42
Weerde		10.55			12.29	12.38		12.43	12.45
Hofstade (Lac)		10.58			12.33			12.49	12.50
Malines	11. 7	12. 5		12.12	12.41	12.45		12.58	12.58
Malines	12. 8							12.52	
Malines (Neckerspoel)	12.12							12.55	
St-Katelijne-Waver								13. 2	
Duffel								13. 6	
Kontich (Casernes)								13.14	
Hove								13.18	
Vieux-Dieu								13.22	
Mortsel								13.26	
Berchem (Anvers)								13.30	
Anvers (Central)								13.34	

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

25 Bruxelles - Malines - Anvers (2 ^e TRAINS A VAPEUR) 25									
	T 1932	T 1965	109	127	4241	T 1934	D 577	4243	T 0 19
	23	23	12	123	123	23	23	123	23
	+	+			g	+	+	g	h
Bruxelles (Q. L.)	D								
Bruxelles (Midi)	D								
Bruxelles (Nord)	D								
Schaerbeek	A								
Haren (Nord)	D								
Vilvorde	D								
Eppegem	D								
Weerde	D								
Hofstade (Lac)	D								
Malines	D								
Malines (Neckerspoel)	D								
St-Katelijne-Waver	D								
Duffel	D								
Kontich (Casernes)	A								
Hove	D								
Vieux-Dieu	D								
Mortsel	D								
Berchem (Anvers)	D								
Anvers (Central)	A								
Anvers (Est)	A								

25 Bruxelles - Malines - Anvers (2 ^e TRAINS A VAPEUR) 25									
	T 1031	T 2047	T 1987	4247	P 199	T 0 17	17	4253	P 57
	23	23	23	123	123	123	123	123	12
	h		+	*	*	+	+	+	+
Bruxelles (Q. L.)	D								
Bruxelles (Midi)	D								
Bruxelles (Nord)	D								
Schaerbeek	A								
Haren (Nord)	D								
Vilvorde	D								
Eppegem	D								
Weerde	D								
Hofstade (Lac)	D								
Malines	D								
Malines (Neckerspoel)	D								
St-Katelijne-Waver	D								
Duffel	D								
Kontich (Casernes)	A								
Hove	D								
Vieux-Dieu	D								
Mortsel	D								
Berchem (Anvers)	D								
Anvers (Central)	A								
Anvers (Est)	A								

25 Bruxelles - Malines - Anvers (2 ^e TRAINS A VAPEUR) 25									
	4267	T 1938	307	T 0 21	3527	T 1991	303	T 1940	4271
	123	23	123	23	123	23	23	23	123
	*	+	c	*	*	+	+	+	*
Bruxelles (Q. L.)	D								
Bruxelles (Midi)	D								
Bruxelles (Nord)	D								
Schaerbeek	A								
Haren (Nord)	D								
Vilvorde	D								
Eppegem	D								
Weerde	D								
Hofstade (Lac)	D								
Malines	D								
Malines (Neckerspoel)	D								
St-Katelijne-Waver	D								
Duffel	D								
Kontich (Casernes)	A								
Hove	D								
Vieux-Dieu	D								
Mortsel	D								
Berchem (Anvers)	D								
Anvers (Central)	A								
Anvers (Est)	A								

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

25 Bruxelles - Malines - Anvers 25
2^e TRAINS A VAPEUR

	P 189 1 2 3 X	T 1095 123	D 627 1 2 3 +	T 2103 2 3	T 1929 2 3 +	T 4289 1 2 3 +	T 1997 2 3 +
Bruxelles (Q.L.)D.	18.50	19.14	19.14	19.38	19.41	19.41	19.48
Bruxelles (Midi)D.							
Bruxelles (Ovest)D.							
Bruxelles (Pannenhuis)D.							
LaekenD.							
Bruxelles (Nord)D.	18.50	19.14	19.14	19.38	19.41	19.41	19.48
SchaerbeekD.							
Haren (Nord)D.							
VilvordeD.							
EppegemD.							
WeerdeD.							
Hofstade (Lae)D.							
MalinesD.							
Malines (Neckerspoel)D.							
St-Katelijne-WaverD.							
DuffelD.							
Kontich (Casernes)D.							
HoveD.							
Vieux-DieuD.							
MorselD.							
Berchem (Anvers)D.							
Anvers (Central)A.							
Anvers (Est)A.							
MalinesD.							
WarielosD.							
Kontich (Molensteeg)D.							
WillekD.							
Hoboken (r. Chapelle)D.							
HobokenD.							
Anvers (Sud)D.							
Anvers (Sud Quay)A.							

c Les 6, 23, 25 et 30-VI, 1, 2 et 3-VII et du 9-VII au 4-IX inclus.

36

25 Bruxelles - Malines - Anvers 25
2^e TRAINS A VAPEUR

	P 189 1 2	T 1095 2 3	D 627 1 2 3 +	TT 2103 2 3 +	T 1929 2 3	T 4289 1 2 3 +	T 1997 2 3 +
Bruxelles (Q.L.)D.							
Bruxelles (Midi)D.							
Bruxelles (Nord)D.							
SchaerbeekD.							
Haren (Nord)D.							
VilvordeD.							
EppegemD.							
WeerdeD.							
Hofstade (Lae)D.							
MalinesD.							
Malines (Neckerspoel)D.							
St-Katelijne-WaverD.							
DuffelD.							
Kontich (Casernes)D.							
HoveD.							
Vieux-DieuD.							
MorselD.							
Berchem (Anvers)D.							
Anvers (Central)A.							
Anvers (Est)A.							

Le train T1203 ne prend pas à Bruxelles (N), les voyageurs pour Anvers (Cent.) et à Schaerbeek ceux pour Haren (N), Vilvorde et Malines.
A Amet les jours ouvrables seulement
c Le 6-VI et du 26-VI au 18-IX inclus, sauf les 21-VII et 14-VIII.

25 Anvers - Malines - Bruxelles 25
2^e TRAINS A VAPEUR

	4202 2 3 X	TT 2100 2 3 +	T 1200 2 3 +	4204 1 2 3 +	4204 1 2 3 +	4208 1 2 3 +	TT 2104 2 3	T 1930 2 3 +	3514 2 3 +
0 Anvers (Central)D.	4.4	4.32	4.34			5.4	5.22	5.35	
2 Berchem (Anvers)D.	4.8					5.8		5.38	
5 MorselD.	4.12					5.12	5.28	5.42	
7 Vieux-DieuD.	4.16					5.17		5.48	
9 HoveD.	4.20					5.21		5.49	
11 Kontich (Casernes)D.	4.24					5.25		5.52	
16 DuffelD.	4.32	4.50				5.34	5.42	5.59	
19 St-Katelijne-WaverD.	4.35	4.54				5.38		6.2	
23 Malines (Neckerspoel)D.	4.43					5.45		6.8	
25 MalinesD.	4.46	5.1	4.59			5.48	5.52	6.10	
25 MalinesD.		5.1	5.0	5.16	5.18	6.5	5.57	6.19	6.20
26 Hofstade (Lae)D.			5.5						6.26
29 WeerdeD.			5.10						6.33
32 EppegemD.				5.26	5.26	6.13			6.24
36 VilvordeD.				5.32	5.32	6.17			6.28
38 Haren (Nord)D.				5.12	5.23	5.41	5.33	6.24	6.9
43 SchaerbeekD.						5.45	5.43	6.23	
46 Bruxelles (Nord)D.						5.52	5.50	6.39	7.0
LaekenD.						5.53	5.51	6.37	7.3
Bruxelles (Pannenhuis)D.									
Bruxelles (Ovest)D.									
Bruxelles (Q.L.)A.									

37

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

25		Anvers - Malines - Bruxelles										25	
2 ^e TRAINS A VAPEUR													
	4212 123 +	T 1582 23 +	1024 23	4220 23 +	1590 23 +	300 23	4218 23 +	T 1002 23 +					
Anvers (Sud-Quai)D.													
Anvers (Sud)D.													
Hoboken (R. Chapelle).....			6:24										
Wilrijk.....			6:29										
Kontich (Molenstraat).....			6:32										
Waarloos.....			6:38										
Malines.....A.													
Anvers (Central)D.	6:58	6:17		6:25	6:41	6:56					7:9		
Beynen (Anvers).....D.	6:3	6:20			6:44						7:12		
Mortsel.....D.	6:8	6:24			6:48						7:15		
Vieux-Dieu.....D.	6:13	6:28			6:51						7:19		
Hove.....D.	6:18	6:31			6:54						7:22		
Kontich (Casernes).....A.	6:22	6:34			6:57						7:25		
Malines (Neckerspoel).....A.	6:23	6:34			6:57						7:25		
Duffel.....D.	6:32	6:40			6:49						7:31		
St-Katelijne-Waver.....D.	6:37	6:44			6:54						7:36		
Malines (Neckerspoel).....D.	6:45	6:50			7:2						7:41		
Malines.....A.	6:48	6:52			7:24						7:43		
Malines.....D.	6:50	7:1			7:21						7:51		
Muizen.....D.											8:3		
Hospitale (Lac).....D.											8:8		
Weerde.....D.	6:58	7:6			7:28						8:12		
Byggen.....D.	7:2	7:5			7:32						8:4		
Vilvorde.....D.	7:9	7:18			7:38						8:22		
Haren (Nord).....D.	7:14	7:18			7:43						8:26		
Schaerbeek.....D.	7:21	7:21			7:50						8:32		
Bruxelles (Nord).....A.	7:26	7:21			7:12						8:36		
Bruxelles (Nord).....A.	7:31	7:27			7:57						8:31		
Bruxelles (Q.L.).....A.											7:33		

304 123 a		510 123 a	T 1034 23 +	T 1022 23 +	4222 123 +	52 123 +	22 123 +	120 23 +
Anvers (Sud-Quai)D.								
Anvers (Sud)D.					7:27			
Hoboken (R. Chapelle).....					7:32			
Wilrijk.....					7:38			
Kontich (Molenstraat).....					7:42			
Waarloos.....					7:49			
Malines.....A.					7:55			
Anvers (Central)D.	7:27	7:31			8:6			
Beynen (Anvers).....D.					7:40			8:36
Mortsel.....D.					7:43			8:39
Vieux-Dieu.....D.					7:47			8:43
Hove.....D.					7:50			8:47
Kontich (Casernes).....D.					7:53			8:51
Duffel.....D.					7:56			8:57
St-Katelijne-Waver.....D.					8:1			9:3
Malines (Neckerspoel).....D.					8:4			9:9
Malines.....A.					8:9			9:9
Malines.....D.		7:51			8:11			9:11
Muizen.....D.					8:14			
Hospitale (Lac).....D.					8:3			
Weerde.....D.					8:12			
Byggen.....D.					8:16			
Vilvorde.....D.					8:22			
Haren (Nord).....D.					8:25			
Schaerbeek.....D.					8:32			
Bruxelles (Nord).....A.					8:38			
Bruxelles (Nord).....A.					8:41			
Bruxelles (Midi).....A.								

T 1028 23 +		T 1029 23 +	1008 23	1072 23 +	T 1031 23 +	28 123 +	4236 123 +	1010 23 +	4236 123 g
Anvers (Est)D.									
Anvers (Central)D.	10:38								12:10
Beynen (Anvers).....D.	10:41								12:13
Mortsel.....D.	10:45								12:17
Vieux-Dieu.....D.	10:48								12:21
Hove.....D.	10:51								12:24
Kontich (Casernes).....D.	10:54								12:27
Duffel.....D.	10:59								12:31
St-Katelijne-Waver.....D.	11:2								12:33
Malines (Neckerspoel).....D.	11:7								12:37
Malines.....A.	11:9								12:44
Malines.....D.	11:18	11:23	11:29	11:29	11:28			12:54	13:2
Muizen.....D.	11:23	11:28			11:29			13:6	
Hospitale (Lac).....D.	11:29	11:33			11:36			13:11	
Weerde.....D.	11:33	11:37			11:40			13:16	
Byggen.....D.		11:41	11:40					13:19	
Vilvorde.....D.		11:47	11:46					13:5	13:25
Haren (Nord).....D.		11:51	11:50					13:9	13:18
Schaerbeek.....D.		11:57	11:57					13:35	13:25
Bruxelles (Nord).....A.		11:57	11:57					13:35	13:25
Bruxelles (Nord).....A.		12:2	12:2					13:22	13:31
Bruxelles (Midi).....A.									
Bruxelles (Q.L.).....A.								12:48	

Le train 25 e-4 à nombre de places limité; les voyageurs du service intérieur n'y sont admis que dans la limite des places laissées disponibles par les voyageurs du service international.
 Le train 1010 ne prend pas les voyageurs de Malines pour Vilvorde et Haren (N.).
 g Ne circule pas les samedis, dimanches et jours fériés.
 Train 23 : 123 La Haye-Bâle
 Train P 56 : Pullman 12, Amsterdam-Lucerne (du 30-VI au 10-IX).
 Train 118 : 123 Amsterdam-Paris.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

25 Anvers - Malines - Bruxelles 2 ^e TRAINS A VAPEUR 25											
	T1933	T1984	122	4238	T1986	762	T1030	4240	314		
	23	23	12	123	23	23	23	123	23		
Anvers (Est)D.			12.28								
Anvers (Central).....D.		12. 9		12.50	12.55	13.15	13.19	13.29		13.55	
Berchem (Anvers).....D.		12.12		12.54	12.58		13.22	13.33			
Mortsel.....D.		12.16		12.59	13. 2		13.26	13.37			
Vieux-Dieu.....D.		12.19		13. 3	13. 6		13.30	13.41			
Hove.....D.		12.22		13. 7	13. 9		13.33	13.45			
Kontich (Casernes).....A.		12.25		13.11	13.12		13.36	13.48			
Duffel.....D.		12.28		13.11	13.12		13.36	13.48			
St-Katelijne-Waver.....D.		12.30		13.19	13.18		13.42	13.57			
Malines (Neckerspoel).....A.		12.33		13.23	13.22		13.45	14. 1			
Malines.....A.		12.39		13.29	13.23		13.52	14. 8			
Malines.....D.	13.10	13.40		13.32	13.30	13.35	13.54	14.10		14.13	
Muisen.....D.	13.23										
Hofstade (Lac).....D.	13.29										
Weerde.....D.		13.33		13.48	13.57		14.35				
Eppegem.....D.		13.43		13.53	14. 0		14.40				
Vilvorde.....D.		13.52		14. 0	14. 4		14.47				
Haren (Nord).....D.		13.55		14. 5	14. 7		14.51				
Schaerbeek.....A.		14. 0		14.13	14.12		14.58				
Bruxelles (Nord).....A.		14. 0		14.14	14.12		14.59				
Bruxelles (Midi).....A.		14. 6		14.19	14.18		15. 5				
Bruxelles (Q.-L.).....A.			13.14								
Anvers (Est)D.											
Anvers (Central).....D.		14.13		14.29	14.39						
Berchem (Anvers).....D.		14.13		14.33	14.42						
Mortsel.....D.		14.13		14.37	14.45						
Vieux-Dieu.....D.		14.13		14.41	14.49						
Hove.....D.		14.13		14.45	14.52						
Kontich (Casernes).....A.		14.13		14.43	14.55						
Duffel.....D.		14.13		14.49	14.53						
St-Katelijne-Waver.....D.		14.13		14.57	15. 0						
Malines (Neckerspoel).....A.		14.13		15. 1	15. 3						
Malines.....A.		14.39		15. 7	15. 8						
Malines.....D.	14.18	14.49	13.18	15.22			15.51	16.13			
Muisen.....D.	14.23	14.54					15.56				
Hofstade (Lac).....D.	14.28	14.59					16. 1				
Weerde.....D.	14.32	15. 3		15.27			16. 5	16.25			
Eppegem.....D.	14.36	15. 7		15.30			16. 9	16.29			
Vilvorde.....D.	14.42	15.13		15.34			16.15	16.35			
Haren (Nord).....D.	14.45	15.17		15.38			16.20	16.39			
Schaerbeek.....A.	14.53	15.41		15.41			16.23	16.46			
Bruxelles (Nord).....A.	14.57	15.41		15.41			16.27				
Bruxelles (Midi).....A.		15.22	15.47	15.47			16.32				
Bruxelles (Q.-L.).....A.											

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

25		Anvers - Malines - Bruxelles										25	
2 ^o TRAINS A VAPEUR													
	T1082 23 *	D576 23 +	T024 23	T1043 23 +	T1094 23 +	T1925 23 +	L580 23 +	4282 1-*	T1996 23 +	D678 23 +			
Anvers (Est)	D.												
Anvers (Central)	D.	19.17	Jusqu'au 1-IX inclus										
Berchem (Anvers).....		19.20											
Mortsel		19.24											
Vieux-Dieu		19.27											
Hove		19.30											
Kontich (Casernes) ..	A.	19.33											
Duffel	D.	19.38											
St-Katelijne-Waver ..		19.41											
Malines (Neckerspoel) ..		19.46											
Malines	A.	19.48											
Malines	D.	19.49	19.50	19.57	20.22	20.35		21.2			21.12		
Muisen		19.54	19.54	20.2	20.40	20.40							
Hofstade (Lac).....		19.59	19.59	20.8	20.46	21.0					21.28		
Weerde		20.3	20.12	20.27	20.50	21.4	21.9						
Eppegem		20.7		20.31		21.8	21.13						
Vilvoorde		20.9	20.13	20.36		21.14	21.21				21.32		
Haren (Nord).....		20.17		20.40		21.18	21.28						
Schaerbeek	A.	20.18	20.23	20.45		21.25	21.35				21.41		
Bruxelles (Nord).....	A.	20.19	20.23	20.49		21.25	21.36				21.41		
Bruxelles (Nord).....	A.	20.24	20.28	20.54		21.31	21.41				21.46		
Bruxelles (Midi)	A.												
		T1923 23	4290 1-23 *	T1998 23 +	4202 1-3 *	16 1-23 *	170 1-23 *	T2000 23	T2000 23	T1034 23 +			
Anvers (Est)	D.				22.52	23.40							
Anvers (Central)	D.	21.30	21.38	22.26				23.41			23.52		
Berchem (Anvers)		21.34	21.41	22.30				23.44			23.55		
Mortsel		21.38	21.45	22.34				23.48			23.59		
Vieux-Dieu		21.42	21.49	22.39				23.51			u. 2		
Hove		21.46	21.51	22.42				23.54			u. 6		
Kontich (Casernes) ..	A.	21.50	21.54	22.46				23.57			u. 8		
Duffel	D.	21.50	21.54	22.46				23.57			u. 8		
Duffel		21.53	22.0	22.54				0.2			0.13		
St-Katelijne-Waver ..		22.2	22.4	22.58				0.5			0.16		
Malines (Neckerspoel) ..		22.9	22.10	23.4				0.10			0.21		
Malines	A.	22.12	22.12	23.7				0.12			0.23		
Malines	D.	21.42	22.38	22.40	23.27					0.18			
Muisen		21.47											
Hofstade (Lac).....		21.52											
Weerde		21.56		22.45	23.34						0.18		
Eppegem		22.0		22.48	23.38						0.21		
Vilvoorde		22.5	22.52	22.52	23.44						0.25		
Haren (Nord).....		22.10		22.55									
Schaerbeek	A.	22.16	23.0	23.0	23.53						0.32		
Bruxelles (Nord)	D.	22.16	23.2	23.0	23.53						0.32		
Bruxelles (Nord)	A.	22.21		23.6	23.59	23.30					0.33		
Bruxelles (Midi)	A.					0.26							

d Du 31-VII au 28-VIII inclus.
 * Train 16 : 1-23 La Haye-Bâte, 1-2 La Haye-Rome.
 * Train 170 : 1-23 Amsterdam-Paris.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

52 Anvers - Boom - Termonde - Gand 52		52 Anvers - Boom - Termonde - Gand 52		
K	3104 0108 3534 3509 3538 1030 TL 134 D624 D320 123 123 123 123 23 123 123 123 123 123	312 TL 292 1032 3515 1034 1034 3502 3548 762 23 123 123 123 123 123 123 123 123		
0 Anvers (Sud).....D		Anvers (Sud).....D		
5 Hoboken.....		Hoboken.....		
6 Hoboken (rue Chapelle).....		Hoboken (rue Chapelle).....		
7 Wilrijk.....		Wilrijk.....		
10 Kontich (Molenstraat).....		Kontich (Molenstraat).....		
Anvers (Central).....D		Anvers (Central).....D		
Berchem.....		Berchem.....		
Luythaegen.....		Luythaegen.....		
Kontich (Molenstraat).....		Kontich (Molenstraat).....		
Kontich (Casernes).....D		Kontich (Casernes).....D		
Kontich (Village).....		Kontich (Village).....		
Reet.....		Reet.....		
Boom (Krekelenberg).....		Boom (Krekelenberg).....		
Boom.....		Boom.....		
Sauvegarde.....		Sauvegarde.....		
Puurs.....		Puurs.....		
Oppuurs.....		Oppuurs.....		
Sint-Amands.....		Sint-Amands.....		
Baasrode (Nord).....		Baasrode (Nord).....		
Termonde.....		Termonde.....		
Oudegem.....		Oudegem.....		
Schoonaarde.....		Schoonaarde.....		
Wichelen.....		Wichelen.....		
Schellebelle.....		Schellebelle.....		
Wetteren.....		Wetteren.....		
Quatrecht.....		Quatrecht.....		
Melle.....		Melle.....		
Merebeke.....		Merebeke.....		
Gand (St-Pierre).....		Gand (St-Pierre).....		
K	D622 4222 3538 TL 150 308 526 605 3523 1756 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123	TL 138 320 314 3540 3540 764 4256 310 766 123 123 23 23 23 123 123 123 123		
0 Anvers (Sud).....D		Anvers (Sud).....D		
5 Hoboken.....		Hoboken.....		
6 Hoboken (rue Chapelle).....		Hoboken (rue Chapelle).....		
7 Wilrijk.....		Wilrijk.....		
10 Kontich (Molenstraat).....		Kontich (Molenstraat).....		
Anvers (Central).....D		Anvers (Central).....D		
Berchem.....		Berchem.....		
Luythaegen.....		Luythaegen.....		
Kontich (Molenstraat).....		Kontich (Molenstraat).....		
Kontich (Casernes).....D		Kontich (Casernes).....D		
Kontich (Village).....		Kontich (Village).....		
Reet.....		Reet.....		
Boom (Krekelenberg).....		Boom (Krekelenberg).....		
Boom.....		Boom.....		
Sauvegarde.....		Sauvegarde.....		
Puurs.....		Puurs.....		
Oppuurs.....		Oppuurs.....		
Sint-Amands.....		Sint-Amands.....		
Baasrode (Nord).....		Baasrode (Nord).....		
Termonde.....		Termonde.....		
Oudegem.....		Oudegem.....		
Schoonaarde.....		Schoonaarde.....		
Wichelen.....		Wichelen.....		
Schellebelle.....		Schellebelle.....		
Wetteren.....		Wetteren.....		
Quatrecht.....		Quatrecht.....		
Melle.....		Melle.....		
Merebeke.....		Merebeke.....		
Gand (St-Pierre).....		Gand (St-Pierre).....		

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

52 Anvers - Boom - Termonde - Gand										52 Gand - Termonde - Boom - Anvers									
Anvers (Sud)D					Anvers (Central).....D					Gand (St-Pierre).....D					Termonde.....A				
Hoboken.....D					Berchem.....D					Baasrode (Nord).....D					Sint-Amands.....D				
Hoboken (rue Chapelle).....D					Luythaegen.....D					42 Oppuurs.....D					45 Puurs.....D				
Wilrijk.....D					Kontich (Molenstraat).....D					48 Sauvagarde.....D					51 Boom.....D				
Kontich (Molenstraat).....D					Kontich (Casernes).....D					52 Boom (Krekelenberg).....D					55 Reet.....D				
Kontich (Village).....D					Reet.....D					Kontich (Village).....D					Kontich (Casernes).....A				
Boom (Krekelenberg).....A					Boom.....D					Kontich (Molenstraat).....A					Luythaegen.....D				
Sauvagarde.....D					Puurs.....D					Anvers (Central).....A					Anvers (Sud).....D				
Sint-Amands.....D					Baasrode (Nord).....D					Gand (St-Pierre).....A					Merebeke.....D				
Termonde.....A					Oudegem.....D					Melle.....D					Hoboken.....D				
Schoonaarde.....D					Schellebelle.....D					Merebeke.....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Wichelen.....D					Wetteren.....D					Gand (St-Pierre).....A					Hoboken.....D				
Quatrecht.....D					Melle.....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Merebeke.....D					Gand (St-Pierre).....A					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Gand (St-Pierre).....A					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Hoboken.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Hoboken (rue Chapelle).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Wilrijk.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Kontich (Molenstraat).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Anvers (Central).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Berchem.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Luythaegen.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Kontich (Molenstraat).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Kontich (Casernes).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Kontich (Village).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Reet.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Boom (Krekelenberg).....A					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Boom.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Sauvagarde.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Puurs.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Sint-Amands.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Baasrode (Nord).....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Termonde.....A					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Schoonaarde.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Wichelen.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Schellebelle.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Wetteren.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Quatrecht.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Melle.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Merebeke.....D					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				
Gand (St-Pierre).....A					Anvers (Sud).....D					Anvers (Sud).....D					Hoboken (rue Chapelle).....D				

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

52 Gand - Termonde - Boom - Anvers 52									
	309 123	3543 23	TL 291 123	3545 23	TL 137 123	3547 123	3547 123	317 23	317 23
Gand (St-Pierre) D	8.19a	—	—	9.49	—	11.17	(11.17)	12.5	12.16
Merelbeke	—	—	—	9.55	—	11.23	(11.23)	—	—
Melle	—	—	—	10. 0	—	11.28	(11.28)	—	—
Quatrecht	—	—	—	10. 4	—	11.32	(11.32)	—	—
Wetteren	—	—	—	10.10	—	11.35	(11.35)	—	—
Schellebelle	—	—	—	10.15	—	11.40	(11.40)	—	—
Wichelen	—	—	—	10.20	—	11.45	(11.45)	—	—
Schoonaarde	—	—	—	10.25	—	11.53	(11.53)	—	—
Oudegem	—	—	—	10.31	—	11.59	(11.59)	—	—
Termonde (A)	—	—	—	10.36	—	12. 5	(12. 5)	12.28	12.40
Baasrode (Nord) (D)	9. 3	—	—	10.59	—	12.36	(12.36)	12.29	12.40
Sint-Amands	9.11	—	—	11. 7	—	12.44	(12.32)	—	—
Oppuurs	9.15	—	—	11.12	—	12.49	(12.37)	—	—
Puurs (A)	9.20	—	—	11.17	—	12.54	(12.42)	—	—
Sauvegarde (D)	9.25	—	—	11.22	—	12.59	(12.47)	—	—
Boom (Krekelenberg)	9.30	—	—	11.28	—	13. 0	(12.58)	—	—
Reet (A)	9.36	—	—	11.34	—	13. 5	(13. 3)	—	—
Kontich (Village)	9.37	—	—	11.34	—	13.12	(13.12)	—	—
Kontich (Casernes)	—	—	—	10. 2	—	12.25	—	—	—
Kontich (Molenstr.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers (Centraal) A	9.18d	—	—	—	—	—	—	13.11	13.24
Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken (rue Chapelle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers (Sud) A	—	—	—	—	—	—	—	—	—

52 Gand - Termonde - Boom - Anvers 52										
	3541 123	608 123	321 123	TL 141 123	TL 141 123	3524 123	D621 123	1035 123	527 123	D 28 23
Gand (St-Pierre) D	17.44	18. 7	18.28	—	—	18.29	18.25	19.49	20.14	20.41
Merelbeke	17.50	—	—	—	—	18.36	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	18.41	—	—	—	—
Quatrecht	—	—	—	—	—	18.45	—	—	—	—
Wetteren	18. 0	—	—	—	—	18.51	20. 3	—	—	20.56
Schellebelle	18. 5	—	—	—	—	18.56	20. 8	—	—	21. 0
Wichelen	18.10	—	—	—	—	19. 1	—	—	—	21. 5
Schoonaarde	18.15	—	—	—	—	19. 6	—	—	—	21.10
Oudegem	18.21	—	—	—	—	19.12	—	—	—	21.16
Termonde (A)	18.26	18.30	18.54	—	—	19.17	19.49	20.20	20.37	21.21
Baasrode (Nord) (D)	18.33	—	—	—	—	19.50	20.21	20.39	20.39	21.21
Sint-Amands	18.41	—	—	—	—	—	—	20.29	20.29	21.20
Oppuurs	18.46	—	—	—	—	—	—	20.34	20.34	21.24
Puurs (A)	18.51	—	—	—	—	—	—	20.39	20.39	21.29
Sauvegarde (D)	18.56	—	—	—	—	—	—	20.44	20.44	21.34
Boom (Krekelenberg)	19. 0	—	—	—	—	—	—	20.44	20.44	21.34
Reet (A)	19. 9	—	—	—	—	—	—	20.50	20.50	21.50
Kontich (Village)	19.24	—	—	—	—	—	—	20.56	20.56	21.56
Kontich (Casernes)	19.29	—	—	—	—	—	—	20.57	20.57	22. 2
Kontich (Molenstr.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers (Centraal) A	19.36	—	—	—	—	—	—	20.34	21.21	21.22
Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken (rue Chapelle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers (Sud) A	19.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

61 Alost - Londerzeel - Boom - Anvers (Sud) 61										
	3553	TL 115	TL 149	TL 157	TL 121	3543	TL 117	3547	TL 151	3557
	123	123	123	123	23	123	123	123	123	123
Alost (Nord).....D.	—	5.52	—	—	8.47	—	11. 5	—	—	—
Mijlbeke (De Rozen)	—	6. 0	—	—	8.55	—	11.13	—	—	—
Moorsel.....	—	6. 6	—	—	9. 1	—	11.19	—	—	—
Beerdegem.....	—	6.11	—	—	9. 6	—	11.24	—	—	—
Nijverzeel.....	—	6.15	—	—	9.10	—	11.28	—	—	—
Opwijk.....{A.	—	6.20	—	—	9.15	—	11.33	—	—	—
Peisegem.....{D.	—	6.27	—	—	—	—	11.40	—	—	—
Steenhuffel.....	—	6.33	—	—	—	—	11.46	—	—	—
Londerzeel(Ouest).....{A.	—	6.38	—	—	—	—	11.51	—	—	—
Londerzeel(Est).....	—	—	47.12	—	—	—	—	—	12.27	Sameti
Tisselt(Ouest).....	—	—	47.15	—	—	—	—	—	12.30	—
Willebroek.....{A.	—	—	47.29	—	—	—	—	—	12.44	—
Boom.....{D.	16.45	—	47.40	47.47	—	—	—	—	12.55	14.35
Niel.....	16.56	—	47.49	47.56	—	—	—	—	13. 4	14.46
Schelle.....	16.57	—	47.50	47.56	—	9.37	13.12	13.14c	13.17	14.47
Heniksem.....	17. 3	—	47.55	48. 1	—	—	13.17	—	13.20	14.52
Hoboken (r.Chapelle)	17. 6	—	47.58	48. 4	—	—	13.20	—	13.23	14.55
Hoboken.....	17.11	—	48. 1	48. 7	—	—	13.24	—	13.27	14.58
Anvers(Sud).....A.	17.15	—	48.11	48.17	—	—	13.28	—	13.31	15. 1
	17.18	—	48. 8	48.14	—	—	13.31	13.40c	13.34	15.10
	17.21	—	48.11	48.17	—	—	13.34	13.43c	13.38	15.14
	17.28	—	48.17	48.23	—	10. 6	13.41	13.49c	13.44	15.21

	TL 119	TL 153	TL 121	3553	TL 123	TL 125	TL 118	3561	D23
	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Alost (Nord).....D.	14.29	—	16.59	—	19.20	—	19.29	—	—
Mijlbeke (De Rozen)	14.37	—	17. 7	—	19.28	—	19.37	—	—
Moorsel.....	14.43	—	17.13	—	19.34	—	19.43	—	—
Beerdegem.....	14.48	—	17.18	—	19.39	—	19.48	—	—
Nijverzeel.....	14.52	—	17.22	—	19.43	—	19.52	—	—
Opwijk.....{A.	14.57	—	17.27	—	19.48	—	19.57	—	—
Peisegem.....{D.	—	—	17.27	—	19.57	19.57	—	—	—
Steenhuffel.....	—	—	17.34	—	20. 4	20. 4	—	—	—
Londerzeel(Ouest).....{A.	—	—	17.40	—	20.10	20.10	—	—	—
Londerzeel(Est).....{D.	—	—	17.45	—	20.15	20.15	—	—	—
Tisselt(Ouest).....	—	—	—	—	—	—	20.44	—	—
Willebroek.....{A.	—	—	—	—	—	—	20.47	—	—
Boom.....{D.	15.54	—	18. 0	—	—	—	21. 1	—	—
Niel.....	16. 3	—	18.11	—	—	—	21.12	21.49	—
Schelle.....	16. 4	16.38	18.16	19. 9	—	—	21.23	21.59	—
Heniksem.....	16. 9	16.43	18.21	19.14	—	—	21.24	—	22. 2
Hoboken (r.Chapelle)	16.12	16.46	18.24	19.17	—	—	21.29	—	22. 5
Hoboken.....	16.15	16.50	18.28	19.21	—	—	21.32	—	22. 8
Anvers(Sud).....A.	16.19	16.54	18.32	19.25	—	—	21.36	—	22.12
	16.22	16.57	18.35	19.28	—	—	21.40	—	22.15
	16.25	17. 0	18.38	19.31	—	—	21.43	—	22.18
	16.31	17. 7	18.45	19.38	—	—	21.53	—	22.33

A Arrêt les 4 ours ouvrables seulement.
c Le samedi retardé de 3 minutes.
d Du 25-VI au 18-IX inclus avancé de 4 minutes.

PRISE ET REMISE A DOMICILE DES COLIS
par les services de camionnage de la Société Nationale des Chemins de fer belges, desservant 1300 localités du pays. Renseignements dans toutes les stations et à la Direction de la Société Nationale des Chemins de fer belges, bureau 15-2, rue Belliard, 76, Bruxelles (tél. 11.92.28).