



SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN

Paul Jacobs & Jef Van Olmen



HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938

(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1938
- Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1938
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1938
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1938
- Uittreksels spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1938

In de zomer van 1938 reden er dagelijks **70 reizigerstreinen via 5 reiswegen** over spoorlijnen die nadien geheel of gedeeltelijk opgeheven werden. Er reden nu ook reizigerstreinen op de lijn Kontich-Kazernen – Kontich-Dorp – Boom. De lijngedeelten Oude-God – Kontich-Dorp, Oude-God - Luithagen en Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk waren resp. in 1930 en in 1937 opgeheven. Intussen waren er drie nieuwe stopplaatsen in dienst genomen, nl. Luithagen op de fortentuin, Kontich-Molenstraat op de lijn van Waarloos en Boom-Krekelenberg op de lijn van Kontich-Kazernen naar Boom.

Een overzicht van de tabellen in het spoorboekje (toen ‘reisgids’ genoemd) die betrekking hebben op de geheel of gedeeltelijk verdwenen lijnen:

- Tabel (lijn) 25: Antwerpen-Centraal – Kontich-Kazernen – Mechelen – Brussel-Noord en Antwerpen-Zuid – Waarloos – Mechelen – Brussel; in de reisgids was er geen apart lijnnummer voor de lijn van Waarloos);
- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Zuid – Kontich-Molenstraat – Reet – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-St.-Pieters;
- Tabel (lijn) 61: Antwerpen-Zuid – Hoboken – Hemiksem – Boom – Willebroek – Londerzeel-West – Aalst-Noord.

Over alle lijnen reden vooral stoptreinen (omnibustreinen) en een beperkt aantal semidirecte en directe treinen. Enkele treinen verrichtten gemengde diensten, bv. eerst als stoptrein van Antwerpen tot Dendermonde en vervolgens als semidirect of direct naar Gent, of een directe dienst naar Boom en daarna als stoptrein tot Dendermonde. Verschillende treinen waren ‘T’- of ‘TL’-treinen, nl. treinen met een beperkt aantal zitplaatsen, zonder pakwagen of pakwagenafdeling (‘TL’ = train léger, lichte trein).

11 treinen van/naar Antwerpen-Zuid en 13 van/naar Antwerpen-Centraal reden via het knooppunt Wilrijk naar Boom (en verder) of terug. Omdat de

baanvakken Oude-God – Kontich-Dorp en Antwerpen-Zuid – knooppunt Wilrijk niet meer in dienst waren, moesten de treinen via Hoboken en Wilrijk, resp. via Luithagen naar het knooppunt Wilrijk rijden om van daaruit hun rit te vervolgen via Kontich-Molenstraat naar Reet en Boom (reiswegen o) en e)) (H/T). Eén trein met bestemming Boom (die hetzelfde traject volgde en o.a. stopte in Luithagen) vertrok vanuit Antwerpen-Oost, niet vanuit Antwerpen-Centraal.

De meeste treinen van/naar Antwerpen-Centraal waren sneltreinen van/naar Gent-St.-Pieters, waaronder twee treinen die doorreden naar Kortrijk / Rijssel (Lille, F) (H/T). De treinen naar/van Kortrijk / Rijssel stoppen niet in Boom; het is mogelijk dat ze via lijn 25 naar Mechelen reden en daarna via lijn 53 naar Dendermonde en Gent-St.-Pieters (H/T), hoewel ze in het spoorboekje vermeld staan in de tabel van lijn 52.

Er reden dagelijks ook 8 treinen (beide richtingen samen) via de lijn van Waarloos naar Mechelen en verder (reisweg n); bestemming/herkomst: Brussel-Noord, Schaarbeek en Charleroi-Ouest. Twee van die treinen waren de boottreinen, met vertrek en aankomst in Antwerpen-Zuid-Kaai, dus niet in het kopstation Antwerpen-Zuid (geen rit op zondagavond naar Antwerpen en geen vertrek uit Antwerpen op maandagmorgen).

Er reden geen treinen meer over de volledige lengte van de fortentuin.

Over het korte baanvak tussen het knooppunt Wilrijk en Kontich-Molenstraat reden er dagelijks 33 reizigerstreinen, beide richtingen samen.

De verbindingsboog van Kontich-Dorp naar Kontich-Kazernen was in 1930 heraangelegd en in dienst genomen voor het reizigersverkeer, omdat het lijngedeelte van Kontich-Dorp via Edegem naar Oude-God in hetzelfde jaar was opgeheven. Er reden 10 treinen (5 in elke richting) tussen Boom en Kontich-Kazernen. Om naar Antwerpen-Centraal en terug te reizen, moesten de reizigers uit Boom, Reet en Kontich-Dorp voortaan in Kontich-Kazernen overstappen.

Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen

In het station Boom vertrokken er op een werkdag 50 reizigerstreinen, waarvan er 19 Antwerpen-Zuid en 5 Antwerpen-Centraal als eindbestemming hadden. 8 treinen hadden Boom als eindbestemming en enkele sneltreinen van Antwerpen-Centraal naar Gent-St.-Pieters en Kortrijk / Rijssel (Lille, F) stopten niet in Boom. Het aantal reizigerstreinen die in Boom op een werkdag aankwamen, vertrokken of voorbijreden, bedroeg circa 60.

Boom was een druk spoorwegknooppunt, met verbindingen naar Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Centraal, Puurs – Dendermonde – Gent, Willebroek – Londerzeel-West en Kontich-Kazernen. Het station vervulde dan ook een belangrijke rol als overstapstation. Hoewel het aantal treinen naar/van Antwerpen-Centraal iets hoger lag dan enkele jaren voordien,

hadden de meeste nog steeds Antwerpen-Zuid als eindbestemming. Veel reizigers waren daar niet over te spreken.

Zoals reeds vermeld, bestond er sinds 1930 wel een verbinding naar Antwerpen-Centraal via Kontich-Kazernen (5 treinen in elke richting), waar men kon overstappen op treinen van lijn 25. Veel succes had de nieuwe verbinding echter niet door de problematische aansluitingen en de vrij lange reisduur. Op lijn 25 reden er in 1938 overigens nog geen elektrische stoptreinen. Eén jaar later, in 1939, was dit wel het geval. In Kontich-Kazernen kon ook overgestapt worden op treinen van de lijn naar Lier (lijn 13).

Zie ook de opmerking over Boom op blz. 5 in dit hoofdstuk.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen -Zuid Vertrek	Bestemming	Reis-weg
3552	05:39	Willebroek	c)
3536	06:02	Aalst-Noord	o)
1024	06:24	Charleroi-Ouest	n)
TL156	06:58	Willebroek	c)
4222	07:27	Brussel-Noord	n)
3538	07:59	Dendermonde	c)
TL150	08:03	Londerzeel-West	o)
22	08:31	Brussel-Noord	n)
1032	10:16	Gent-St.-Pieters	c)
3540	13:37	Gent-St.-Pieters	o)
TL152	14:28	Willebroek	c)
4256	15:32	Schaarbeek	n)
3568	16:26	Dendermonde	c)
3558	16:37	Willebroek	c)
3544	16:42	Gent-St.-Pieters	o)
3570	17:27	Londerzeel-West	c)
1036	17:50	Dendermonde	c)
TL158	17:56	Baasrode-Noord	o)
3572	18:30	Willebroek	c)
3574	19:09	Londerzeel-West	c)
3546	19:54	Gent-St.-Pieters	c)
TL146	21:00	Willebroek	c)
TL154	23:00	Boom	c)

Treinnr.	Antwerpen -Zuid Aankomst	Herkomst	Reis-weg
3535	04:52	Dendermonde	o)
TL145	05:14	Boom	c)
TL155	06:11	Baasrode-Noord	c)
TL147	06:20	Willebroek	o)
3537	06:39	Gent-St.-Pieters	c)
3539	07:16	Dendermonde	c)
3555	07:23	Londerzeel-West	o)
3553	07:28	Willebroek	c)
1031	07:42	Dendermonde	o)
TL157	08:23	Willebroek	c)
3543	10:06	Aalst-Noord	c)
3545	12:08	Gent-St.-Pieters	o)
4235	12:52	Brussel-Noord	n)
3547	13:41	Gent-St.-Pieters	c)
TL151	13:49	Londerzeel-West	o)
TL153	16:31	Willebroek	c)
3549	17:07	Dendermonde	c)
4261	18:15	Schaarbeek	n)
3559	18:45	Willebroek	c)
19	19:34	Brussel-Noord	n)
3541	19:38	Gent-St.-Pieters	c)
1025	20:10	Charleroi-Ouest	n)
3563	21:53	Londerzeel-West	c)

Opmerkingen:

- trein 22 was de bootrein die 's morgens aansluiting gaf met het schip uit Harwich (niet op maandag); het vertrekstation was **Antwerpen-Zuid-Kaai**, niet **Antwerpen-Zuid**; de tegentrein 19 gaf 's avonds aansluiting met het schip naar Harwich (niet op zondag);
- 'TL' (of 'T') -treinen waren treinen met een beperkt aantal zitplaatsen, zonder pakwagen of pakwagenafdeling ('TL' = train léger, lichte trein;).

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid: 22 - Aalst-Noord, Baasrode-Noord, Boom, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West, Schaarbeek en Willebroek (zie vertrekstaat elders in dit hoofdstukje)

Antwerpen-Zuid-Kaai: 1 - Brussel-Noord

Antwerpen-Centraal: 7 - Boom, Gent-St.-Pieters en Kortrijk / Rijssel (Lille, F)

Antwerpen-Oost: 1 - Boom

Boom: 50 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen, Londerzeel-West en Willebroek

Boom-Krekelenberg: 15 - Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Kontich-Kazernen en Londerzeel-West

Kontich-Dorp: 10 - Boom en Kontich-Kazernen

Kontich-Kazernen: 5 - Boom

Kontich-Molenstraat: 17 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Brussel-Noord, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West en Schaarbeek

Luithagen: 2 - Antwerpen-Centraal en Boom

Reet: 22 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen en Londerzeel-West

Waarloos: 4 - Antwerpen-Zuid, Brussel-Noord en Schaarbeek

Wilrijk: 16 - Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West en Schaarbeek

Opmerking: in het cijfer voor Boom zijn ook de treinen opgenomen die Boom als herkomststation hadden en die vertrokken in de richting van Puurs en Willebroek. Strikt genomen volgden deze geen reisweg over een van de verdwenen spoorlijnen die in deze studie aan bod komen.

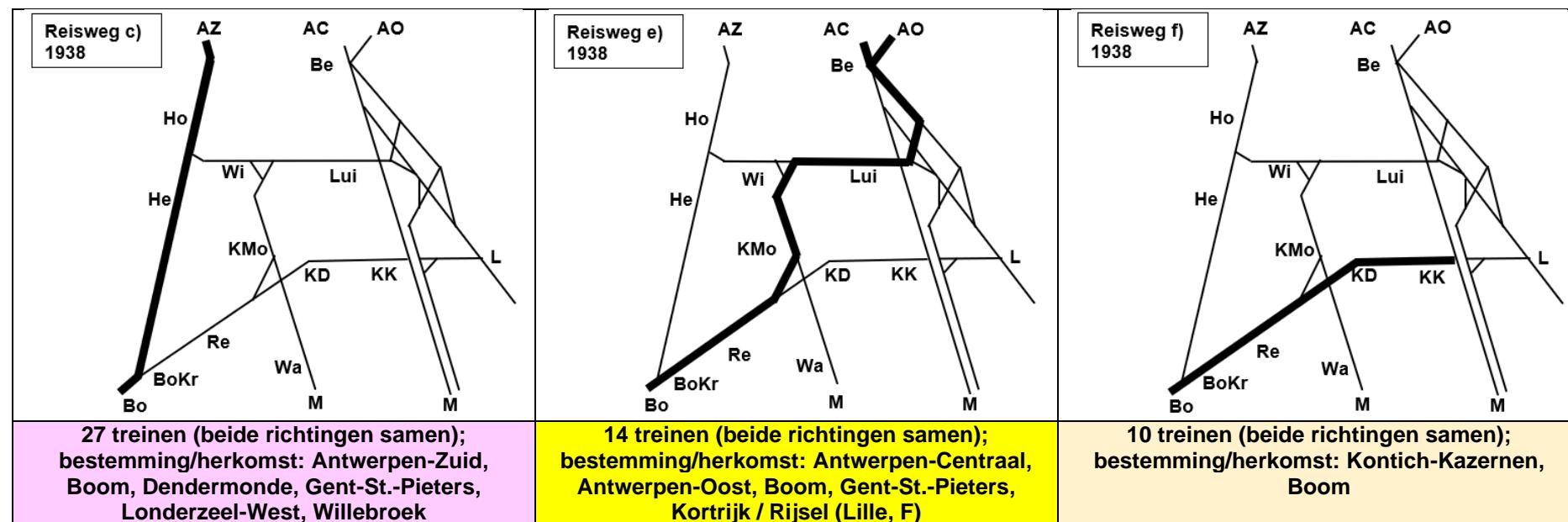
HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

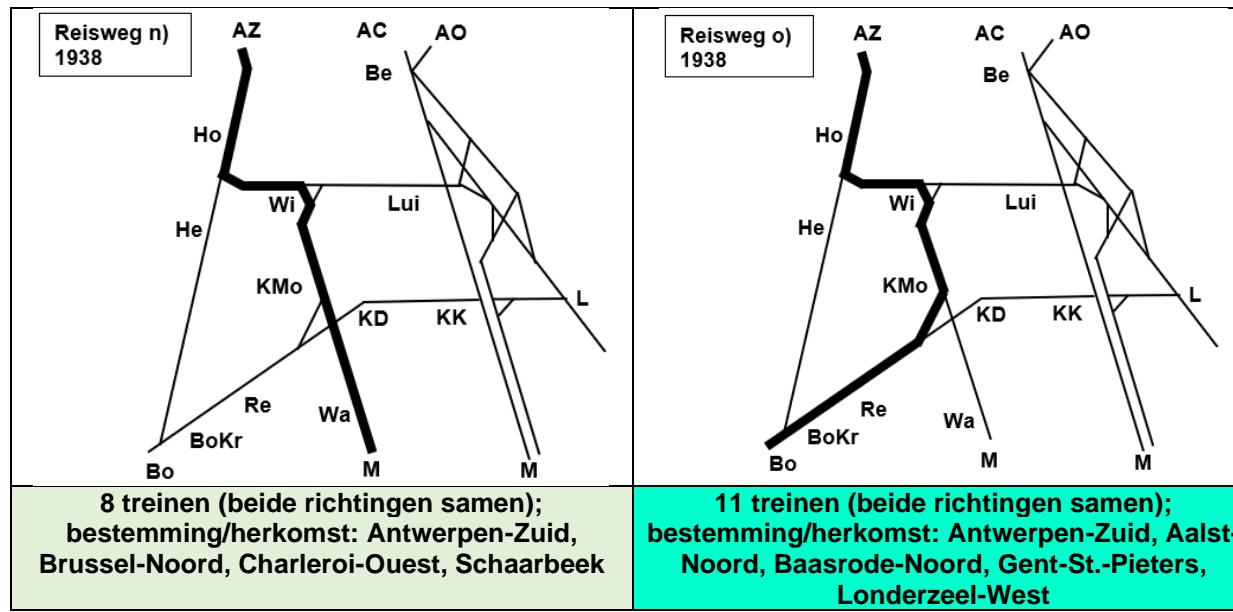
Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg e):	Antwerpen-Centraal of Antwerpen-Oost → Luithagen → Kontich-Molenstraat → Reet → Boom → ...	
Reisweg f):	Kontich-Kazernen → Kontich-Dorp → Boom → ...	
Reisweg n):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Kontich-Molenstraat → Mechelen → ...	
Reisweg o):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Wilrijk → Kontich-Molenstraat → Reet → Boom → ...	
AC = Antwerpen-Centraal AO = Antwerpen-Oost AZ = Antwerpen-Zuid Be = Berchem Bo = Boom BoKr = Boom-Krekelenberg	He = Hemiksem Ho = Hoboken KD = Kontich-Dorp KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint) KMo = Kontich-Molenstraat L = Lier	M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel Re = Reet Wa = Waarloos Wi = Wilrijk



Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03



Kaartjes: Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Uittreksels spoorboekje (reisgids) geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938

Bruxelles - Malines - Anvers										Bruxelles - Malines - Anvers									
2 ^e TRAINS A VAPEUR										2 ^e TRAINS A VAPEUR									
K	T1025	4207	4201	4209	4211	4211	131	4213	T1021	301	T1027	T1026	1227	T1983	T1928	D573			
	23	123	23	123	123	123	123	23	23	23	23	23	123	23	23	23	23	23	
- Bruxelles (Q. L.)D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
- Bruxelles (Midi)D.	—	—	—	—	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
- LaekenD.	—	—	—	—	5.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0 Bruxelles (Nord)D.	—	4.14	—	—	6.6	6.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Schaerbeek(A)	—	4.20	—	—	5.40	6.12	6.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Haren (Nord)D.	—	4.21	—	—	5.40	6.13	6.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 VilvoordeD.	—	4.27	—	—	5.47	6.0	6.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 EpegeenD.	—	4.43	—	—	5.57	6.2	6.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 WeerdeD.	—	4.47	—	—	6.1	6.36	6.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Hoofdstade (Loc)D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 MalinesA.	—	4.54	—	—	6.7	6.42	6.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 MalinesD.	4.25	5.13	5.25	6.19	6.50	7.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Malines (Neckerspoel)D.	4.27	5.16	5.28	6.23	6.51	7.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 St-Katelijne-WaverD.	4.23	5.24	5.35	6.30	6.59	7.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 DuffelD.	4.37	5.29	5.39	6.35	7.3	7.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Kontich (Casernes)(A)	4.43	5.37	5.47	6.43	7.11	7.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 HoveD.	4.43	5.38	5.47	6.44	7.20	7.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Vieux-DieuD.	4.49	5.47	5.55	6.52	7.28	7.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 MortselD.	4.53	5.52	5.59	6.58	7.22	7.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Berchem (Anvers)D.	4.57	5.56	5.63	6.58	7.28	7.63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Anvers (Central)A.	5.0	6.0	6.7	7.4	7.40	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
- Anvers (Est)A.	—	—	—	—	—	—	—	—	7.25d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
K	4217	T1021	15	1005	T1021	501	305	D 57/	23	123	23	23	23	123	23	23	23	23	23
	123	123	123	23	23	123	123	+	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
- Bruxelles (Q. L.)D.	—	—	—	7.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Bruxelles (Midi)D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0 Bruxelles (Nord)D.	7.15	7.37	—	8.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Schaerbeek(A)	7.20	7.41	—	8.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Haren (Nord)D.	7.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 VilvoordeD.	7.28	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 EpegeenD.	7.35	7.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 WeerdeD.	7.39	7.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Hoofdstade (Loc)D.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 MalinesA.	7.45	8.2	—	8.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 MalinesD.	7.55	8.25	—	8.30	8.43	8.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Malines NeckerspoelD.	7.58	8.27	—	8.39	8.49	8.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 St-Katelijne-WaverD.	8.4	8.32	—	8.35	8.52	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 DuffelD.	8.8	8.35	—	8.8	8.85	8.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kontich (Casernes) ... (A)	8.14	8.40	—	8.14	8.40	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 HoveD.	8.19	8.43	—	8.22	8.46	8.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Vieux-DieuD.	8.22	8.46	—	8.22	8.50	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 MortselD.	8.28	8.50	—	8.32	8.53	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Berchem (Anvers)D.	8.32	8.53	—	8.32	8.53	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Anvers (Central)A.	8.36	8.57	—	8.36	8.57	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Anvers (Est)A.	—	—	—	—	—	—	—	—	8.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c Les 26 et 27-VI, 1, 2, 3 et 4-VII et du 10-VIII au 5-IX inclus.																			
d Le 5-VI et du 25-VI au 18-IX inclus: Anvers (Est) A. 7.27.																			
Train 15 : 123 Bruxelles - La Haye; 12 Rome - La Haye,																			
Train 13 : 123 Paris - Amsterdam.																			
POUR TOUTE PUBLICITE DANS LES GARES																			
s. PUBLIFER																			
263, rue Royale, Bruxelles. — Tél.: 17.69.85.																			

Le train 301 ne prend pas à Bruxelles (Q. L.) les dimanches et jours fériés; les voyageurs pour Anvers aménés par le train 1305.

Le train 1301 ne circule pas non plus les dimanches et jours fériés jusqu'au 11-IX inclus.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

25 Bruxelles - Malines - Anvers (2 ^e TRAINS A VAPEUR) 25											
25 Bruxelles - Malines - Anvers (2 ^e TRAINS A VAPEUR) 25											
T 1932	T 1985	109	127	4241	T 1934	D 577	4243	T 9/8			
23	23	12	123	1:23	23	23	1:23	23			
+ +	+ +	+	+	g	+ +	+ +	g	b			
Bruxelles (Q. L.)D.											
Bruxelles (Midi)D.			12:50	12:54							
Bruxelles (Nord)D.			12:42	Y	13. 3	-	13.35	13.37	13.43		
SchaerbeekA.			12:47		13. 8	-	13.41	13.43	13.49		
Haren (Nord).....			12:47		13.10	-	13.41	13.43	13.43		
Vilvoorde.....			12:52		13.17	-	13.50	13.50	13.54		
Eppelgem.....			12:55		13.21	-	13.50	13.55	13.57		
Weerde.....			13. 1			-	13.56	14. 1	14. 2		
Hoofdstraat (Lac)....			13. 0		13.29	13.50	14. 0	14. 6	14. 6		
MalinesA.			13. 5		13.35	13.55	14. 5	14. 5	14. 6		
MalinesD.			13.13		13.35	14. 3	14.13	14.12	14.12		
Malines (Neckerspoel)....			13.31			-	14.19				
St-Katelijne-Waver.....			13.33			-	14.21				
Duffel			13.38			-	14.23				
Kontich (Casernes)....A.			13.41			-	14.28				
Hove			13.45			-	14.40				
Vieux-Dieu			13.49			-	14.44				
Mortsel			13.52			-	14.43				
Berchem (Anvers).....			13.56			-	14.52				
Anvers (Central)A.			13.59			-	14.56				
Anvers (Est)	A.		14. 3			-	15. 0				
Anvers (Est)											
Jusqu'au 11-IX inclus											
vers Louvain 88											
Paris-Amsterdam											
Ne circule pas le samedi											
T 193											
TT 2047											
T 1987											
4247											
P 199											
T 1917											
17											
4258											
P 57											
16.19											
EDELWEISS Puiflman 1-2 Lucerne-Amsterdam											
16.55											
Le train 17 est à nombre de places limité; les voyageurs du service intérieur n'y sont admis que dans la limite des places laissées disponibles par les voyageurs du service international.											
c Le samedi avancé de 3 minutes.											
d Le samedi: Bruxelles (Nord) D. 15. 3, Schaerbeek A. 15. 8.											
e Le samedi.											
f Ne circule pas non plus les dimanches et jours fériés jusqu'au 11-IX inclus.											
g Train P 57: Puiflman 1-2 Lucerne-Amsterdam (du 1-VII au 11-IX).											
h Train 17: 1-2 Bâle-La Haye.											
i Train 109: 1-2 Paris-Amsterdam.											
j Train 127: 1-2 Paris-Amsterdam.											
Le train 17 est à nombre de places limité; les voyageurs du service intérieur n'y sont admis que dans la limite des places laissées disponibles par les voyageurs du service international.											
c Le samedi avancé de 3 minutes.											
d Le samedi: Bruxelles (Nord) D. 15. 3, Schaerbeek A. 15. 8.											
e Le samedi.											
f Ne circule pas non plus les dimanches et jours fériés jusqu'au 11-IX inclus.											
g Train 17: 1-2 Bâle-La Haye.											
h Train 109: 1-2 Paris-Amsterdam.											
i Train 127: 1-2 Paris-Amsterdam.											
Le train 17 est à nombre de places limité; les voyageurs du service intérieur n'y sont admis que dans la limite des places laissées disponibles par les voyageurs du service international.											
c Du 25-VI au 18-IX inclus, ce train part de Spa											
d Les lundis du 27-VI au 12-IX inclus, retardé de 2 minutes.											
e Train 115: 1-2 Paris-Amsterdam, Paris (gare de Lyon)-Amsterdam.											

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Bruxelles - Malines - Anvers											
2 ^e) TRAINS A VAPEUR											
	19	1025	T 1879	T 923	T 1942	4275	D 621	515	T 1883		
Bruxelles (Q.L.)D.	123	123	23	23	23	123	123	123	23		
Bruxelles (Midi)D.											
Bruxelles (Ouest)											
Bruxelles (Pannenhuis)											
Laeken											
Bruxelles (Nord)D.	18.50										
SchaerbeekA.											
Haren (Nord)											
Vilvoorde											
Eppelgem											
Weerde											
Hofstade (Lac)A.											
MalinesA.											
MalinesD.											
Malines (Neckerspoel)											
St-Katelijne-Waver											
Duffel											
Kontich (Casernes)A.											
Hove											
Vieux-Dieu											
Mortsel											
Berchem (Anvers)											
Anvers (Central)A.											
Anvers (Est)A.											
MalinesD.											
Waarloos											
Kon. Ich. (Molenstraat)											
Wilrijk	19.55										
Hoboken (v. Chapelle)	20.0										
Hoboken	20.3										
Anvers (Sud)	20.10										
Anvers (Sud Quai)A.	19.34										
	T 1883	T 1844	4275	527	T 927	T 1846	D 681	4277	T 1999		
Bruxelles (Q. L.)D.	23	23	123	123	23	23	23	123	23		
Bruxelles (Midi)D.											
Bruxelles (Nord)D.	19.42										
SchaerbeekA.	19.46										
Haren (Nord)D.	19.48										
Vilvoorde	19.51										
Eppelgem	19.55										
Weerde	20.2										
Hofstade (Lac)A.	20.4										
MalinesA.	20.7										
MalinesD.	20.30										
Malines (Neckerspoel)	20.32										
St-Katelijne-Waver	20.37										
Duffel	20.40										
Kontich (Casernes)A.	20.45										
Hove	20.45										
Vieux-Dieu	20.45										
Mortsel	20.51										
Berchem (Anvers)	20.56										
Anvers (Central)A.	21.2										
Anvers (Est)A.											
c les 6, 25, 23 et 30-VII, 1, 2 et 3-VIII et du 9-VII au 4-IX inclus.											

36

Bruxelles - Malines - Anvers											
2 ^e) TRAINS A VAPEUR											
	P 189	T 1895	D 627	TT 2103	T 929	4289	T 1897				
Bruxelles (Q.L.)D.	12	23	123	23	23	123	23				
Bruxelles (Midi)D.		21.20									
Bruxelles (Nord)D.			+21.37			22.21					
SchaerbeekA.			21.42			22.28					
Haren (Nord)			21.47			22.34					
Vilvoorde			21.51			22.40					
Eppelgem			21.56			22.48					
Weerde			21.59			22.52					
Hofstade (Lac)A.											
MalinesA.											
MalinesD.											
Malines (Neckerspoel)											
St-Katelijne-Waver											
Duffel											
Kontich (Casernes)A.											
Hove											
Vieux-Dieu											
Mortsel											
Anvers (Central)A.											
Anvers (Est)A.											
Pullman 12 Paris-Bruzelles	22.5										
Le train TT 2103 ne prend pas à Bruxelles (N.), les voyageurs pour Anvers (Cent.) et à Schaerbeek pour Haren (N.), Vilvoorde et Malines.											
A arrête les jours ouvrables seulement.											
c Le 6-VI et du 26-VI au 18-IX inclus, sauf les 21-VII et 14-VIII.											
	4202	TT 2100	T 2100	4204	4204	4208	TT 2104	T 1890	3514		
K	23	23	23	123	123	123	23	23	123		
0 Anvers (Central)D.	4.4		4.32	4.34			5.4	5.22	5.35		
2 Berchem (Anvers)	4.8						5.8	5.38			
5 Mortsel	4.12						5.12	5.28	5.42		
7 Vieux-Dieu	4.16						5.17	5.43			
9 Hove	4.20						5.21	5.49			
11 Kontich (Casernes)A.	4.24						5.25	5.52			
12 Duffel	4.32		4.50				5.26	5.52			
19 St-Katelijne-Waver	4.36		4.54				5.34	5.42	5.53		
23 Malines (Neckerspoel)	4.43						5.45	6.8			
25 MalinesA.	4.46	5.1	4.59				5.48	5.52	6.10		
25 MalinesD.		5.1	5.0	5.16	5.16	6.5	5.57	6.19	6.20		
— Melle			5.5						6.26		
26 Hofstade (Lac)				5.10					6.33		
29 Weerde							5.26	5.26	6.13		
32 Eppelgem							5.32	5.52	6.17		
36 Vilvoorde							5.45	5.43	6.29		
38 Haren (Nord)							5.52	5.50	6.38		
43 SchaerbeekA.							5.55	5.51	6.37		
46 Bruxelles (Nord)A.							5.53	5.51	6.41		
— Laeken									7.8		
— Bruxelles (Pannenhuis)									7.12		
— Bruxelles (Ouest)									7.16		
— Bruxelles (Q.L.)A.											

37

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

c Les samedis, sauf le 4-VI. Ne circule pas du 25-VI au 17-IX inclus.

d Ne circule pas les samedis, dimanches et jours fériés.

h Le 4-VI et les samedis du 25-VI au 17-IX inclus.

 Train 128 : 1-2 Amsterdam-Paris

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

25 Anvers - Malines - Bruxelles 25
 2^e) TRAINS A VAPEUR

	T1032	I576	T324	T1943	T1944	T1945	I580	4232	T1996	I578
	23 x	23 +	23 +	23 +	23 +	23 +	23 +	1 x	23 +	23 +
Anvers (Est)D.	—									
Anvers (Central)D.	19.17					19.17		20.6	20.20	
Berchem (Anvers).....	19.20					19.20		20.10	20.23	
Mortsel.....	17.24					19.24		20.19	20.7	
Vieux-Dieu	19.27					19.27		20.24	20.31	
Hove	19.30					19.30		20.28	20.24	
Kontich (Casernes) ...A.	19.33					19.33		20.32	20.37	
Duffel	19.33					19.33		20.33	20.37	
St-Katelijne-Waver	19.41					19.38		20.42	20.43	
Malines (Neckerspoel)	19.46					19.41		20.46	20.47	
Malines	A. 19.48					19.46		20.53	20.53	
Malines	D.					19.49	19.51	20.22	20.35	— 21.12
Muijzen	—					19.54	20.2	20.40	— 21.0	— 21.23
Hofstade (Lac).....	—					19.59	19.59	20.46	21.0	— 21.23
Weerde	—					1.0.8	20.12	20.27	20.5	— 21.1
Eppelgem	—					1.0.8	— 20.31	— 21.4	21.9	— 21.13
Vilvoorde	—					1.0.8	— 20.36	— 21.14	21.21	— 21.32
Haren (Nord).....	—					1.0.8	— 20.40	— 21.18	21.28	— 21.41
Schaerbeek	{A. D.					1.0.8	— 20.45	— 21.25	21.35	— 21.41
Bruxelles (Nord)....A.	— 20.24	20.28				1.0.8	— 20.49	— 21.25	21.36	— 21.41
Bruxelles (Midi)A.	— 20.24	20.28				1.0.8	— 20.54	— 21.31	21.41	— 21.46
	T928	4230	T1098	4292	16	170	T2000	T2000	T1034	
	23 x	1-23 +	23 +	1-3 x	1-23 +	1-23 +	23	23	23 +	
Anvers (Est)D.	—					22.52	23.40			
Anvers (Central)D.	— 21.30	21.38	22.28				23.41			23.50
Berchem (Auvers)	— 21.34	21.41	22.30				23.44			23.56
Mortsel	— 21.35	21.45	22.34				23.48			23.56
Vieux-Dieu	— 21.42	21.48	22.39				23.51			23.56
Hove	— 21.46	21.51	22.42				23.54			23.56
K. ntich (Casernes) ...A.	— 21.50	21.54	22.46				23.57			23.56
Duffel	— 21.50	21.54	22.46				23.57			23.56
St-Katelijne-Waver	— 22.2	22.4	22.58				23.57			23.56
Malines (Neckerspoel)	— 22.9	22.10	23.4				23.57			23.56
Malines	A. 22.12	22.12	23.7				23.57			23.56
Malines	D.	21.42	22.38	22.40	23.27					
Muijzen	— 21.47					La Haye-Bâle		0.18		
Hofstade (Lac).....	— 21.52					La Haye-Rome				
Weerde	— 21.56					La Haye	1-2			
Eppelgem	— 22.0					La Haye	1-2			
Vilvoorde	— 22.5	22.52				La Haye	1-2			
Haren (Nord).....	— 22.10					La Haye	1-2			
Schaerbeek	{A. D.	22.16	23.0	23.0	23.53					
Bruxelles (Nord)....A.	— 22.16	23.2	23.0	23.0	23.53					
Bruxelles (Midi)A.	— 22.21					23.6	23.59	23.30		
							0.26			

d Du 31-VII au 28-VIII inclus.

■■■ Train 16 : 1-23 La Haye-Bâle, 1-2 La Haye-Rome.

■■■ Train 170 : 1-23 Amsterdam-Paris.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

Anvers - Boom - Termonde - Gand												52	
K	3104 123 0108 123 3534 123 3509 23 3536 123 1030 123 TL 134 123 D624 123 D320 123	+	+	+	6.2	—	—	—	—	—	—	c	
0 Anvers (Sud) D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Hoboken	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	—	—	—	
6 Hoboken (rue Chapelle).	—	—	—	—	—	6.14	—	—	—	—	—	—	
7 Wilrijk.	—	—	—	—	—	6.21	—	—	—	—	—	—	
10 Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Anvers (Central) ... D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luyhaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Casernes) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Village) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reet	—	—	—	—	—	6.29	—	—	—	—	—	—	
11 Boom (Krekelenberg) ..	—	—	—	—	—	6.33	7.3	7.3	7.14	7.19	—	—	
12 Boom	A	—	—	—	—	6.39	7.3	7.3	7.21	—	—	—	
13 Sauvegarde	D	—	—	—	—	6.49	—	—	—	—	—	—	
14 Peurs	A	—	—	—	—	6.51	—	—	—	—	—	—	
15 Oppuurs	D	—	—	—	—	6.53	6.56	—	—	—	—	—	
16 Sint-Amands	D	—	—	—	—	5.39	7.1	—	—	—	—	—	
17 Baasrode (Nord)	D	—	—	—	—	5.45	7.6	—	—	—	—	—	
18 Termonde	A	—	—	—	—	5.53	7.14	7.23	7.25	7.27	7.24	7.23	
19 Ouddegem	D	14.37	(5.3	—	—	6.1	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.40	vers Adinkerke-Panne 73	7.44	
20 Schoonaarde	D	14.41	(5.7	—	—	6.5	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.46	vers Ostende (duar)	7.46	
21 Wijchelen	D	14.47	(5.13	—	—	6.11	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.48	vers Adinkerke-Panne 73	7.50	
22 Schellebelle	D	14.52	(5.18	—	—	6.18	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.50	vers Ostende (duar)	7.50	
23 Wetteren	D	15.8	(5.23	—	—	6.21	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
24 (natrecht)	D	15.13	(5.22	—	—	6.26	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
25 Melle	D	15.23	(5.38	—	—	6.30	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
26 Merelbeke	D	15.29	(5.43	—	—	6.35	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
27 Gand (St-Pierre)	A	15.36	(5.50	—	—	6.40	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
K	D622 123 123 4222 123 3538 123 TL 150 123 308 123 526 123 805 123 3523 123 T756 123	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	
0 Anvers (Sud) D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Hoboken	D	—	—	—	—	7.27	7.59	8.3	—	—	—	—	
6 Hoboken (rue Chapelle)	D	—	—	—	—	7.32	8.4	8.8	—	—	—	—	
7 Wilrijk	D	—	—	—	—	7.33	8.7	8.11	—	—	—	—	
10 Kontich (Molenstraat)	D	—	—	—	—	7.49	7.42	8.11	—	—	—	—	
↓ Kontich (Casernes) ..	—	—	—	—	—	vers TL 138	vers 61	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Village) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reet	D	—	—	—	—	8.3	8.11	—	—	—	—	—	
11 Boom (Krekelenberg) ..	D	—	—	—	—	8.17	8.22	8.29	—	—	—	—	
12 Boom	D	—	—	—	—	8.24	8.26	8.36	—	—	—	—	
13 Sauvegarde	D	—	—	—	—	8.27	8.32	8.37	—	—	—	—	
14 Peurs	D	—	—	—	—	8.38	8.40	8.40	—	—	—	—	
15 Oppuurs	D	—	—	—	—	8.45	8.49	8.49	—	—	—	—	
16 Sint-Amands	D	—	—	—	—	8.54	8.91	8.91	—	—	—	—	
17 Baasrode (Nord)	D	—	—	—	—	9.1	9.7	9.7	—	—	—	—	
18 Termonde	D	15.2	vers Blankenberghe, 51	—	—	—	vers Lille 76	vers Louderzeel (0) 61	vers Avers-Lille	vers Malines 25-53	vers Adinkerke-Panne 73	vers Ostende (duar)	vers Adinkerke Panne (duar)
19 Ouddegem	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Schoonaarde	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Wijchelen	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Schellebelle	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Wetteren	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 (natrecht)	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Melle	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Merelbeke	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Gand (St-Pierre)	A	8.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c Le 5-VI et du 26-VI au 18-IX inclus, sauf les 21-VII et 15-VIII.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
d Les 5, 25, 26 et 30-VI, 1, 2 et 3-VII et du 9-VII au 4-IX inclus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
K	3104 123 0108 123 3534 123 3509 23 3536 123 1030 123 TL 134 123 D624 123 D320 123	+	+	+	6.2	—	—	—	—	—	—	—	
0 Anvers (Sud) D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Hoboken	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	—	—	—	
6 Hoboken (rue Chapelle)	—	—	—	—	—	6.14	—	—	—	—	—	—	
7 Wilrijk	—	—	—	—	—	6.21	—	—	—	—	—	—	
10 Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Anvers (Central) ... D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luyhaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Casernes) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Village)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reet	D	—	—	—	—	6.29	—	—	—	—	—	—	
11 Boom (Krekelenberg) ..	D	—	—	—	—	6.33	7.3	7.3	7.14	7.19	—	—	
12 Boom	D	—	—	—	—	6.39	7.3	7.3	7.21	—	—	—	
13 Sauvegarde	D	—	—	—	—	6.49	—	—	—	—	—	—	
14 Peurs	D	—	—	—	—	6.51	—	—	—	—	—	—	
15 Oppuurs	D	—	—	—	—	6.53	6.56	—	—	—	—	—	
16 Sint-Amands	D	—	—	—	—	5.39	7.1	—	—	—	—	—	
17 Baasrode (Nord)	D	—	—	—	—	5.45	7.6	—	—	—	—	—	
18 Termonde	A	15.3	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.1	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.40	vers Adinkerke-Panne 73	7.44	
19 Ouddegem	D	14.37	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.5	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.46	vers Ostende (duar)	7.46	
20 Schoonaarde	D	14.41	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.11	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.48	vers Adinkerke-Panne 73	7.50	
21 Wijchelen	D	14.47	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.11	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.48	vers Ostende (duar)	7.50	
22 Schellebelle	D	14.52	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.18	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.50	vers Ostende (duar)	7.50	
23 Wetteren	D	15.8	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.21	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
24 (natrecht)	D	15.13	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.26	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
25 Melle	D	15.23	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.30	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
26 Merelbeke	D	15.29	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.35	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
27 Gand (St-Pierre)	A	15.36	vers Blankenberghe, 51	—	—	6.40	—	7.25	(du 25-VI au 18-IX inclus)	7.52	vers Ostende (duar)	7.52	
c Le 5-VI et du 26-VI au 18-IX inclus, sauf les 21-VII et 15-VIII.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
d Les 5, 25, 26 et 30-VI, 1, 2 et 3-VII et du 9-VII au 4-IX inclus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
K	3104 123 0108 123 3534 123 3509 23 3536 123 1030 123 TL 134 123 D624 123 D320 123	+	+	+	6.2	—	—	—	—	—	—	—	
0 Anvers (Sud) D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Hoboken	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	—	—	—	
6 Hoboken (rue Chapelle)	—	—	—	—	—	6.14	—	—	—	—	—	—	
7 Wilrijk	—	—	—	—	—	6.21	—	—	—	—	—	—	
10 Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Anvers (Central) ... D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luyhaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Molenstraat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Casernes) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
↓ Kontich (Village)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reet	D	—	—	—	—	6.29	—	—	—	—	—	—	
11 Boom (Krekelenberg) ..	D	—	—	—	—	6.33	—	—	—	—	—	—	
12 Boom	D	—	—	—	—	6.39	—	—	—	—	—	—	
13 Sauvegarde	D	—	—	—	—	6.49	—	—	—	—	—	—	
14 Peurs	D	—	—	—	—	6.51	—	—	—	—	—	—	
15													

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

pendant la saison de l'automne, du 15 mai au 1er octobre 1938													
pendant la saison d'hiver, du 25 novembre au 1er mars 1939													
Anvers - Boom - Termonde - Gand							Gand - Termonde - Boom - Anvers						
52							52						
3568 3544 316 3504 1036 TL 158 TL 140 615 3525	1-23 1-23 23 1-23 1-23 h	1-23 1-23 23 1-23 h	3535 D27 TL 155 TL 147 TL 138 3537 3537 T25 3424	K 1-23 1-23 1-23 1-23 1-23 1-23 1-23	3535 D27 TL 155 TL 147 TL 138 3537 3537 T25 3424	3535 D27 TL 155 TL 147 TL 138 3537 3537 T25 3424	1-23 1-23 1-23 1-23 1-23 1-23 1-23						
Anvers (Sud) D 1626 1642 1647 1647 1742 1750	1632 1647 1651 1651 1747 1751	1638 1651 1657 1657 1747 1810	Anvers (Sud) D 1626 1642 1647 1647 1742 1750	Gand (St-Pierre) D	Anvers (Sud) D 1626 1642 1647 1647 1742 1750	Gand (St-Pierre) D	Anvers (Sud) D 1626 1642 1647 1647 1742 1750	5 Merelbeke	5 Merelbeke	5 Merelbeke	5 Merelbeke	5 Merelbeke	5 Merelbeke
Hoboken 1632 1647 1651 1651 1747 1751	1638 1651 1657 1657 1747 1810	1642 1647 1651 1651 1747 1817	Hoboken (Rue Chapelle) D 1632 1647 1651 1651 1747 1750	Merebeke	Hoboken (Rue Chapelle) D 1632 1647 1651 1651 1747 1750	Merebeke	Hoboken (Rue Chapelle) D 1632 1647 1651 1651 1747 1750	8 Melle	8 Melle	8 Melle	8 Melle	8 Melle	8 Melle
Wilrijk 1638 1651 1657 1657 1747 1810	1642 1647 1651 1651 1747 1817	1647 1747 1810 1817	Wilrijk D 1638 1651 1657 1657 1747 1810	10 Quatrecht	Wilrijk D 1638 1651 1657 1657 1747 1810	10 Quatrecht	Wilrijk D 1638 1651 1657 1657 1747 1810	14 Wetteren	14 Wetteren	14 Wetteren	14 Wetteren	14 Wetteren	14 Wetteren
Kontich (Molenstraat) D 1647 1747 1810	1652 1657 1747 1810	1747 1750 1810 1817	Kontich (Molenstraat) D 1647 1747 1810	17 Schellebelle	Kontich (Molenstraat) D 1647 1747 1810	17 Schellebelle	Kontich (Molenstraat) D 1647 1747 1810	20 Wicheelen	20 Wicheelen	20 Wicheelen	20 Wicheelen	20 Wicheelen	20 Wicheelen
Anvers (Central) D 1724 1738 1747 1813	1724 1738 1747 1813	No 61	Anvers (Central) D 1724 1738 1747 1813	22 Schoonaarde	Anvers (Central) D 1724 1738 1747 1813	22 Schoonaarde	Anvers (Central) D 1724 1738 1747 1813	27 Oudegem	27 Oudegem	27 Oudegem	27 Oudegem	27 Oudegem	27 Oudegem
Berchem	1710	18 3	Berchem	28 Kontich (Village)	Berchem	28 Kontich (Village)	Berchem	30 Termonde	30 Termonde	30 Termonde	30 Termonde	30 Termonde	30 Termonde
Luyhaegen	1747	18 9	Luyhaegen	31 Kontich (Casernes)	Luyhaegen	31 Kontich (Casernes)	Luyhaegen	33 Baasrode (Nord)	33 Baasrode (Nord)	33 Baasrode (Nord)	33 Baasrode (Nord)	33 Baasrode (Nord)	33 Baasrode (Nord)
Kontich (Molenstraat) A 1747 1810	1747 1810	No 61	Kontich (Molenstraat) A 1747 1810	34 Sint-Anands	Kontich (Molenstraat) A 1747 1810	34 Sint-Anands	Kontich (Molenstraat) A 1747 1810	35 Puurs	35 Puurs	35 Puurs	35 Puurs	35 Puurs	35 Puurs
Reet	1710	18 3	Reet	36 Sauvegarde	Reet	36 Sauvegarde	Reet	37 Puurs (St-Nicolas)	37 Puurs (St-Nicolas)	37 Puurs (St-Nicolas)	37 Puurs (St-Nicolas)	37 Puurs (St-Nicolas)	37 Puurs (St-Nicolas)
Boom (Krekelenberg) A 1716	1747 1813	+12.10	Boom (Krekelenberg) A 1716	38 Sauvegarde	Boom (Krekelenberg) A 1716	38 Sauvegarde	Boom (Krekelenberg) A 1716	39 Reet	39 Reet	39 Reet	39 Reet	39 Reet	39 Reet
Boom	D 1716	1748	Boo	40 Kontich (Village)	Boo	40 Kontich (Village)	Boo	41 St-Nicolas	41 St-Nicolas	41 St-Nicolas	41 St-Nicolas	41 St-Nicolas	41 St-Nicolas
Sauvegarde	17 5	18 5	Sauvegarde	42 Wicheelen	Sauvegarde	42 Wicheelen	Sauvegarde	43 Baasrode (Nord)	43 Baasrode (Nord)	43 Baasrode (Nord)	43 Baasrode (Nord)	43 Baasrode (Nord)	43 Baasrode (Nord)
Puurs	D 1712	1728	Puurs	44 Wilrijk	Puurs	44 Wilrijk	Puurs	45 Puurs	45 Puurs	45 Puurs	45 Puurs	45 Puurs	45 Puurs
Oppuurs	1717	1728	Oppuurs	46 Hoboken	Oppuurs	46 Hoboken	Oppuurs	47 Sint-Amands	47 Sint-Amands	47 Sint-Amands	47 Sint-Amands	47 Sint-Amands	47 Sint-Amands
Sint-Amands	1723	18 9	Sint-Amands	48 Baasrode (Nord)	Sint-Amands	48 Baasrode (Nord)	Sint-Amands	49 Baasrode (Nord)	49 Baasrode (Nord)	49 Baasrode (Nord)	49 Baasrode (Nord)	49 Baasrode (Nord)	49 Baasrode (Nord)
Baasrode (Nord) A 1723	1737	18 9	Baasrode (Nord) A 1723	50 Boom	Baasrode (Nord) A 1723	50 Boom	Baasrode (Nord) A 1723	51 Boom	51 Boom	51 Boom	51 Boom	51 Boom	51 Boom
Termonde	D 1736	1745	Termonde	52 Boom (Krekelenberg)	Termonde	52 Boom (Krekelenberg)	Termonde	53 Reet	53 Reet	53 Reet	53 Reet	53 Reet	53 Reet
Oudegem	—	1754	Oudegem	54 Reet	Oudegem	54 Reet	Oudegem	55 Baasrode (Nord)	55 Baasrode (Nord)	55 Baasrode (Nord)	55 Baasrode (Nord)	55 Baasrode (Nord)	55 Baasrode (Nord)
Schoonaarde	—	18 4	Schoonaarde	56 Wilrijk	Schoonaarde	56 Wilrijk	Schoonaarde	57 Sint-Amands	57 Sint-Amands	57 Sint-Amands	57 Sint-Amands	57 Sint-Amands	57 Sint-Amands
Schellebelle	—	18 9	Schellebelle	58 Hoboken	Schellebelle	58 Hoboken	Schellebelle	59 Kontich (Molenstraat)	59 Kontich (Molenstraat)	59 Kontich (Molenstraat)	59 Kontich (Molenstraat)	59 Kontich (Molenstraat)	59 Kontich (Molenstraat)
Wetteren	—	1827	Wetteren	60 Hoboken	Wetteren	60 Hoboken	Wetteren	61 Anvers (Sud)	61 Anvers (Sud)	61 Anvers (Sud)	61 Anvers (Sud)	61 Anvers (Sud)	61 Anvers (Sud)
Quatrecht	—	1833	Quatrecht	62 Hoboken	Quatrecht	62 Hoboken	Quatrecht	63 Anvers (Sud)	63 Anvers (Sud)	63 Anvers (Sud)	63 Anvers (Sud)	63 Anvers (Sud)	63 Anvers (Sud)
Melle	—	1837	Melle	64 Hoboken	Melle	64 Hoboken	Melle	65 Anvers (Sud)	65 Anvers (Sud)	65 Anvers (Sud)	65 Anvers (Sud)	65 Anvers (Sud)	65 Anvers (Sud)
Merelbeke	—	1840	Merelbeke	66 Anvers (Sud)	Merelbeke	66 Anvers (Sud)	Merelbeke	67 Anvers (Sud)	67 Anvers (Sud)	67 Anvers (Sud)	67 Anvers (Sud)	67 Anvers (Sud)	67 Anvers (Sud)
Gand (St-Pierre) A 1847	1832	No 61	Gand (St-Pierre) A 1847	68 Anvers (Sud)	Gand (St-Pierre) A 1847	68 Anvers (Sud)	Gand (St-Pierre) A 1847	69 Anvers (Sud)	69 Anvers (Sud)	69 Anvers (Sud)			
D26 318 TL 142 3546 216 709							TL 133 350/3639 3655 1031 T741 313 T755 603 3520 315						
1-23 23 1-23	1-23	23	1-23	1-23	23	23	1-23 1-23 1-23	1-23 1-23 1-23	1-23 1-23 1-23	1-23 1-23 1-23	1-23 1-23 1-23	1-23 1-23 1-23	1-23 1-23 1-23
Anvers (Sud) D 19 2	19 7	1-IX inclus	Anvers (Sud) D 19 2	19 54	19 59	20 3	Anvers (Sud) D 19 2	19 54	19 59	20 3	Anvers (Sud) D 19 2	19 54	19 59
Hoboken	19 7		Hoboken	19 54	19 59	20 3	Hoboken	19 54	19 59	20 3	Hoboken	19 54	19 59
Hoboken (Rue Chapelle) D 19 11	19 17		Hoboken (Rue Chapelle) D 19 11	19 54	19 59	20 3	Hoboken (Rue Chapelle) D 19 11	19 54	19 59	20 3	Hoboken (Rue Chapelle) D 19 11	19 54	19 59
Wilrijk	19 17		Wilrijk	19 54	19 59	20 3	Wilrijk	19 54	19 59	20 3	Wilrijk	19 54	19 59
Kontich (Molenstraat) D 19 24	19 29	No 61	Kontich (Molenstraat) D 19 24	19 29	No 61	No 61	Kontich (Molenstraat) D 19 24	19 29	No 61	No 61	Kontich (Molenstraat) D 19 24	19 29	No 61
Anvers (Central) D 19 29	19 33	No 61	Anvers (Central) D 19 29	19 33	No 61	No 61	Anvers (Central) D 19 29	19 33	No 61	No 61	Anvers (Central) D 19 29	19 33	No 61
Berchem	19 30	20 7	Berchem	20 10	20 12	20 23	Berchem	20 10	20 12	20 23	Berchem	20 10	20 12
Luyhaegen	19 38	19 46	Luyhaegen	20 10	20 12	20 23	Luyhaegen	19 38	19 46	20 10	Luyhaegen	19 38	19 46
Boom	D 19 38	19 46	Boom	20 10	20 12	20 23	Boom	D 19 38	19 46	20 10	Boom	D 19 38	19 46
Sauvegarde	D 19 38	19 46	Sauvegarde	20 10	20 12	20 23	Sauvegarde	D 19 38	19 46	20 10	Sauvegarde	D 19 38	19 46
Puurs	D 19 38	19 46	Puurs	20 10	20 12	20 23	Puurs	D 19 38	19 46	20 10	Puurs	D 19 38	19 46
Oppuurs	—	20 7	Oppuurs	20 10	20 12	20 23	Oppuurs	—	20 7	20 10	Oppuurs	—	20 7
Sint-Amands	—	20 7	Sint-Amands	20 10	20 12	20 23	Sint-Amands	—	20 7	20 10	Sint-Amands	—	20 7
Baasrode (Nord) A 19 23	19 31	No 61	Baasrode (Nord) A 19 23	19 31	No 61	No 61	Baasrode (Nord) A 19 23	19 31	No 61	No 61	Baasrode (Nord) A 19 23	19 31	No 61
Termonde	D 19 23	19 31	Termonde	D 19 23	19 31	21 05	Termonde	D 19 23	19 31	21 05	Termonde	D 19 23	19 31
Oudegem	—	20 31	Oudegem	21 05	22 3	22 23	Oudegem	—	20 31	21 05	Oudegem	—	20 31
Schoonaarde	—	20 31	Schoonaarde	21 11	22 9	22 23	Schoonaarde	—	20 31	21 11	Schoonaarde	—	20 31
Wilrijk	—	20 31	Wilrijk	21 16	22 14	22 22	Wilrijk	—	20 31	21 16	Wilrijk	—	20 31
Scellebelle	—	20 31	Scellebelle	21 21	22 20	22 27	Scellebelle	—	20 31	21 21	Scellebelle	—	20 31
Wetteren	—	20 31	Wetteren	21 32	22 31	22 36	Wetteren	—	20 31	21 32	Wetteren	—	20 31
Quatrecht	—	20 31	Quatrecht	21 36	22 35	22 40	Quatrecht	—	20 31	21 36	Quatrecht	—	20 31
Melle	—	20 31	Melle	21 41	22 40	22 45	Melle	—	20 31	21 41	Melle	—	20 31
Merelbeke	—	20 31	Merelbeke	21 48	22 47	22 51	Merelbeke	—	20 31	21 48	Merelbeke	—	20 31
Gand (St-Pierre) A 20 31	22 47	22 51	Gand (St-Pierre) A 20 31	22 47	22 51	22 51	Gand (St-Pierre) A 20 31	22 47	22 51	22 51	Gand (St-Pierre) A 20 31	22 47	22 51
Le train 1036 ne prend pas, à Anvers (Sud), en 2 ^e et 3 ^e classes, excepté les samedis, dimanches et jours fériés, les voyageurs pour Boom.							Le train 3539 ne prend, en semaine, en 2 ^e et 3 ^e classes, de Termonde à Sauvegarde, que les voyageurs pour la section de Niel-Anvers (Sud). Prend également à Puurs ceux amenés par le train 703 (abl. 54).						
Arrêt les dimanches et jours fériés.							Le train 25-VI au 25-IX inclus, ce train est avancé de 1 minute.						

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

pendant la STATION D'ANVERS											
52 Gand - Termonde - Boom - Anvers 52											
309	3543	TL291	3545	TL137	3547	3547	317	317			
123	23	123	23	123	123	123	23	23			
Gand (St-Pierre)	D	8.19d	—	—	9.49	—	11.17	(11.17)	12. 5	12.16	
Merelbeke		—	—	9.55	—	11.23	(11.23)				
Melle		—	—	10. 0	—	11.28	(11.28)				
Quatrecht		—	—	10. 4	—	11.32	(11.32)				
Wetteren		—	—	10.10	—	11.33	(11.38)				
Schellebelle		—	—	10.15	—	11.43	(11.43)				
Wichelen		—	—	10.20	—	11.48	(11.48)				
Schoonaarde		—	—	10.25	—	11.53	(11.53)				
Oudegem		—	—	10.31	—	11.59	(11.59)				
Termonde	{A}		—	10.36	—	12. 5	(12. 5)	12.28	12.40		
Baasrode (Nord)		9. 3	—	10.59	—	12.36	(12.32)	12.24	12.29	12.40	
Sint-Amands		9.11	—	11. 7	—	12.44	(12.42)	12.37	12.42	12.40	
Oppuurs		9.16	—	11.12	—	12.49	(12.47)	12.42	12.42	12.40	
Puurs	{A}	9.20	—	11.17	—	12.54	(12.54)	12.42	12.42	12.40	
Sauvagearde	{D}	9.25	—	11.22	—	12.59	(12.47)	12.58	12.58	12.56	
Boom	{D}	9.25	—	11.22	—	12.60	(12.58)	12.58	12.58	12.56	
Reet		9.26	—	11.28	—	12.61	(12.59)	12.58	12.58	12.56	
Kontich (Village)	A	9.27	—	11.34	—	12.62	(12.60)	12.58	12.58	12.56	
Kontich (Caserne)	A	9.27	—	11.34	—	12.62	(12.60)	12.58	12.58	12.56	
Kontich (Molenstr.)	A	9.27	—	11.34	—	12.62	(12.60)	12.58	12.58	12.56	
Luythaegen		9.27	—	11.34	—	12.62	(12.60)	12.58	12.58	12.56	
Berchem		9.27	—	11.34	—	12.62	(12.60)	12.58	12.58	12.56	
Anvers (Central)	A	9.18d	—	12.25	—	13.11	(13.11)	13.24			
Kontich (Molenstraat)		—	—	12.25	—	13.11	(13.11)	13.24			
Wilrijk		—	—	11.46	12.29	—	—				
Hoboken (rue Chapelle)		9.56	—	11.54	12.37	—	—				
Hoboken		9.59	—	11.59	12.42	13.31c	(13.31c)				
Anvers (Sud)	A	10. 6	—	12. 2	12.45	13.34c	(13.34c)				
TL 151	TL 151	1633	3522	3549	319	TL139	TL139	4261	311		
123	123	123	123	123	23	123	123	123	123		
Gand (St-Pierre)	D	14.13	14.47	—	16.10	—	17.25				
Merelbeke		14.53	—								
Melle		14.58	—								
Quatrecht		15. 2	—								
Wetteren		15. 8	—								
Schellebelle		15.13	—								
Wichelen		15.18	—								
Schoonaarde		15.23	—								
Oudegem		15.29	—								
Termonde	{D}	14.36	15.34	—	16.24	—					
Baasrode (Nord)		14.38	—	16. 2	16.35	—					
Sint-Amands		—	—	16.15	—	16.20	—				
Oppuurs		—	—	16.25	—	16.30	—				
Puurs	{A}	—	—	16.32	—	16.35	—				
Sauvagearde	{D}	—	—	16.35	—	16.38	—				
Boom	{A}	13.14	—	14.53	—	16.38	16.55	17. 1	17. 8		
Boom (Krekelenberg)	{D}	13.17	15. 0	—	16.37	—	17. 1	17. 3	17.10		
Reet		13.18	—	15. 0	—	16.38	16.55	17. 9	17.15		
Kontich (Village)	A	13.21	—	13.24	—	17.17	17.20	17.25	17.25		
Kontich (Molenstr.)		—	—	15.13	—	17.17	17.20	17.25	17.25		
Luythaegen		—	—	15.30	—	17.19	—	17.25	17.25		
Berchem		—	—	17.19	—	17.25	—	17.25	17.25		
Anvers (Central)	A	—	—	18.24	—						
Kontich (Molenslaan)		13.27	13.30	—	—	—	—	17.52	—		
Wilrijk		13.35	13.38	—	—	—	—	18. 0	—		
Hoboken (R. Chapelle)		13.40	13.43	—	—	16.57	—	18. 5	—		
Hoboken		13.43	13.46	—	—	17. 0	—	18. 8	—		
Anvers (Sud)	A	13.49	13.52	—	—	17. 1	—	18.15	—		
c Le samedi retardé de 3 minutes.											
d Du 25-VI au 4-IX inclus : Gand (St-P.) D. 8.22, Anvers (C.) A. 9.25.											

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

c Le 6-VI et du 26-VI au 18-IX inclus, sauf les 20-VII et 14-VIII, **d** Les 6, 25, 26 et 30-VI, 1, 2, 3-VII et du 18-IX inclus, **e** Du 25-VI au 4-IX inclus, **f** Nécéssaire pas le 6-VII au 18-IX inclus, **g** Du 25-VI au 18-IX inclus, **h** Du 25-VI au 18-IX inclus, **i** Du 25-VI au 18-IX inclus, **j** Du 25-VI au 18-IX inclus, **k** Lancé tardivement, **l** Du 25-VI au 18-IX inclus, **m** Le 6-VI et les jours suivants, **n** Les dimanches et jours fériés du 25-VI au 18-IX inclus retardé de 15 minutes.

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

61 Anvers (Sud) - Boom - Londerzeel - Alost 61											
K	3532	2552	TL 148	TL 116	TL 150	3538	TL 150	1032			
0 Anvers (Sud)	D.	23	123	23	123	123	123	123			
1 Hoboken		5,39		+		5,58	7,59	8,3	10,16 ^a		
2 Hoboken (r. Chapelle)		5,45				7,3	8,4	8,8	10,21 ^a		
3 Hemiksem (Usines)		5,49				7,6	8,7	8,11	10,25 ^a		
4 Schelle		5,53				7,14	8,15		10,33 ^a		
5 Niel		5,57				7,16	8,17		10,35 ^a		
6 Boom	A.	6,3				7,20	8,21		10,39 ^a		
7 Willebroek	D.	6,9				7,25	8,26	8,35	10,45 vers		
8 Tisselt (Ouest)		6,11	8,10			7,26	8,28				
9 Londerzeel (Est)		6,20	8,18			7,34	8,49				
10 Londerzeel (Ouest)	A.	TL 114	6,33				8,51				
11 Londerzeel (Est)	A.	123	6,46				9,1	TL 118			
12 Londerzeel (Ouest)	D.	6,49					9,14	123			
13 Steenhuffel		5,51					9,17	123			
14 Peisegem		5,57	82					123			
15 Nijverseel		6,2				6,50			12,42		
16 Baarddegem		6,29				7,1			12,43		
17 Moorsel		5,0				7,8			12,53		
18 Mijlbeke (De Rosen)		6,33				vers Termonde 52			12,53		
19 Alost (Nord)	A.	5,13	6,41			7,19			12,53		
20 Alost (Nord)	A.	5,23	6,49			7,25			12,53		
						7,34			12,53		
K	3554	TL 152	3668	3558	3544	3570	1636	1036			
0 Anvers (Sud)	D.	123	123	123	123	123	123	123			
1 Hoboken		13,28	14,28	16,26	16,37	16,42	17,27	17,42	17,50		
2 Hoboken (r. Chapelle)		13,28	14,33	16,32	16,42	16,47	17,33	17,47			
3 Hemiksem (Usines)		13,32	14,36	16,36	16,46	16,51	17,33	17,51	18		
4 Schelle		13,38	14,40	16,40	16,50	17,43	17,48	17,58	18		
5 Niel		13,45	14,44	16,45	16,54	17,48	17,53	18,0	18		
6 Boom	A.	13,51	14,50	16,52	17,0	17,5	17,53	18,4	18		
7 Willebroek	D.	13,57	14,55	16,53	17,6	17,18	18,2	18,10	18,7		
8 Tisselt (Ouest)		13,58	15,0			17,21	18,19				
9 Londerzeel (Est)	D.	14,7	15,8			17,30	—				
10 Opwijk							18,29	—	—		
11 Nijverseel		13,25	17,3			18,33					
12 Baarddegem		13,29	17,37			18,39					
13 Moorsel		13,35	17,43			18,45					
14 Mijlbeke (De Rosen)		13,40	17,48			18,50					
15 Alost (Nord)	A.	13,49	17,57			18,59					
						vers Termonde 52					
A Arrêt les jours ouvrables seulement. c Le samedi, retardé de 3 minutes.											
PRISE et REMISE A DOMICILE DES COLIS par les services de camionnage de la Société Nationale des Chemins de fer belges, desservant 1300 localités du pays.											
Renseignements dans toutes les stations et à la Direction de la Société Nationale des Chemins de fer belges, bureau 15-2, rue Belliard, 76, Bruxelles (téléphone 11.92.28).											
61 Anvers (Sud) - Boom - Londerzeel - Alost 61											
K	3572	TL 126	D26	3574	TL 112	3546	TL 146	T. 154			
0 Anvers (Sud)	D.	123	123	123	123	123	123	123			
1 Hoboken		18,85		—	19,2	19,9	—	19,54	21,0	23,0	
2 Hoboken (r. Chapelle)		18,89		—	19,7	19,14	—	19,59	21,5	23,5	
3 Hemiksem (Usines)		18,93		—	19,11	19,18	—	20,3	21,8	23,8	
4 Schelle		18,97		—	19,22	19,22	—	20,7	21,12	23,12	
5 Niel		18,93		—	19,26	19,26	—	20,11	21,16	23,16	
6 Boom	A.	18,95		—	19,28	19,28	—	20,17	21,22	23,22	
7 Willebroek	D.	19,0		—	19,39	19,39	—	20,23	21,27	23,27	
8 Tisselt (Ouest)		19,9		—	19,48	19,48	—	21,36	—		
9 Londerzeel (Est)		123		—	19,49	19,49	—				
10 Londerzeel (Ouest)	D.	19,14		—	20,19	20,19	—	20,44			
11 Steenhuffel		19,20		—			—	20,50			
12 Peisegem		19,25		—			—	20,55			
13 Opwijk	D.	19,32		—			—	21,2			
14 Nijverseel		—	19,57				—	21,6			
15 Baarddegem		—	20,2				—	21,11			
16 Moorsel		—	20,6				—	21,15			
17 Mijlbeke (De Rosen)		—	20,12				—	21,21			
18 Alost (Nord)	A.	—	20,17				—	21,26			
19 Alost (Nord)	A.	—	20,26				—	21,35			
A Arrêt les jours ouvrables seulement. d Ne circule pas les samedis, dimanches et jours fériés.											
61 Alost - Londerzeel - Boom - Anvers (Sud) 61											
K	TL 145	U27	TL 155	TL 147	8537	8551	8539	3555			
0 Alost (Nord)	D.	23	123	123	123	123	123	123			
1 Mijlbeke (De Rosen)		—	—	—	c	—	—	—			
2 Moorsel		—	—	—				4,35			
3 Baarddegem		—	—	—				4,35			
4 Nijverseel		—	—	—				4,59			
5 Opwijk	A.	—	—	—				4,44			
6 Peisegem		—	—	—				4,57			
7 Steenhuffel		—	—	—				5,4			
8 Londerzeel (Ouest)	A.	—	—	—				5,10			
9 Londerzeel (Est)	D.	—	—	—				5,15			
10 Willebroek	A.	—	—	—				—			
11 Tisselt (Ouest)	D.	—	—	—				—			
12 Opwijk	D.	—	—	—				—			
13 Mijlbeke (De Rosen)		—	—	—				—			
14 Boom	D.	4,47	5,38	5,44	5,46	6,10	—	6,41	6,49		
15 Niel		4,52	5,41	5,49	5,52	6,15	—	6,47	6,49		
16 Schelle		4,55	5,44	5,52	5,58	6,18	—	6,51	6,52		
17 Hemiksem		4,58	5,48	5,55	5,62	6,22	—	6,56	6,58		
18 Hoboken (Usines)		5,2	5,54	5,62	6,11	6,29	—	7,04	7,14		
19 Hoboken (r. Chapelle)		5,5	5,54	6,2	6,11	6,32	—	7,5	7,14		
20 Moorsel		5,8	5,57	6,5	6,14	6,32	—	7,9	7,17		
21 Alost (Nord)	A.	5,14	6,4	6,11	6,20	6,39	—	7,16	7,23		
Le train TL 155 prend à Boom, tous les voyageurs de Boom et de Willebroek (le TL 147) pour Anvers (Sud). A Arrêt les jours ouvrables seulement. c Les voyageurs de Willebroek pour Anvers (Sud) doivent continuer de Boom par train TL 155 (départ 5,44).											
Reduisez vos emballages et les risques d'avaries en utilisant les CONTAINERS. Renseignements dans les stations et au Service des Containers de la S. N. C. B. rue de Louvain, 21, Bruxelles. — Téléphone: 12.30.50											

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

Reizigersverkeer in 1938 / 17

HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1938
(spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)

Versie 2024 09 03

61 Alost - Londerzeel - Boom - Anvers (Sud) 61

	3553	TL 115	TL 149	TL 157	TL 127	3543	TL 117	3547	TL 151	3557	
	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	23	1-23	1-23	1-23	c	1-23
Alost (Nord) D.	—	5.52	—	—	8.47	—	11. 5	—	—	—	—
Mijlbeke (De Rosen)	—	6. 0	—	—	8.55	—	11.13	—	—	—	—
Moorsel	—	6. 6	—	—	9. 1	—	11.19	—	—	—	—
Baarddegem	—	6.11	—	—	9. 6	—	11.24	—	—	—	—
Nijverseel	—	6.15	—	—	9.10	—	11.28	—	—	—	—
Opwijk	{A. D.	6.20	—	—	9.15	—	11.33	—	—	—	—
Poesegem	{D.	6.20	—	—	—	—	11.33	—	—	—	—
Sleenhufel	—	6.27	—	—	—	—	11.40	—	—	—	—
Londerzeel(Ouest)	{A. D.	6.33	—	—	—	—	11.46	—	—	—	—
Londerzeel(Est)	—	6.38	—	—	—	—	11.51	—	—	—	—
Tiselt (Ouest)	—	7.12	—	—	—	—	—	12.27	—	—	—
Willebroek	{A. D.	7.15	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—
Niel	—	7.59	—	—	—	—	—	12.44	—	—	—
Schelle	—	7.60	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—
Heniksem	—	8. 1	—	—	9.45	—	13.20	—	—	—	—
Heniksem (Usines)	—	8. 1	—	—	9.49	—	13.24	—	—	—	—
Hoboken (r.Chapelle)	—	8. 1	—	—	9.53	—	13.28	—	—	—	—
Hoboken	—	8. 8	—	—	9.56	—	13.31	13.40c	15.10	—	—
Hoboken	—	8.11	—	—	9.59	—	13.34	13.43c	15.14	—	—
Anvers (Sud) A.	—	8.28	—	—	10. 6	—	13.41	13.49c	15.21	—	—
	TL 119	TL 153	TL 121	3559	TL 123	TL 125	TL 113	3561	D23		
	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23		
Alost (Nord) D.	14.29	—	16.59	—	19.20	—	19.29	—	—	—	—
Mijlbeke (De Rosen)	14.37	—	17. 7	—	19.28	—	19.37	—	—	—	—
Moorsel	14.43	—	17.13	—	19.34	—	19.43	—	—	—	—
Baarddegem	14.48	—	17.18	—	19.39	—	19.48	—	—	—	—
Nijverseel	14.52	—	17.22	—	19.43	—	19.52	—	—	—	—
Opwijk	{A. D.	14.57	—	17.27	—	19.48	—	19.57	—	—	—
Poesegem	—	17.27	—	—	19.57	—	19.57	—	—	—	—
Sleenhufel	—	17.34	—	—	(20. 4	(20. 4	—	—	—	—	—
Londerzeel(Ouest)	{A. D.	17.40	—	—	(20.10	(20.10	—	—	—	—	—
Londerzeel(Est)	{D.	17.45	—	—	(20.15	(20.15	—	—	—	—	—
Tiselt (Ouest)	—	—	—	—	—	—	—	20.44	—	—	—
Willebroek	{A. D.	—	—	—	—	—	—	—	20.47	—	—
Niel	{D.	—	—	—	—	—	—	—	21. 1	—	—
Schelle	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	—	—
Heniksem	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	—	—
Heniksem (Usines)	—	—	—	—	—	—	—	—	21.23	—	—
Hoboken (r.Chapelle)	—	—	—	—	—	—	—	—	21.24	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	21.29	—	—
Anvers (Sud) A.	—	16.31	17. 7	18.45	19.38	—	21.53	—	22.33	—	—

a Arrêt les jours ouvrables seulement.

b Le samedi retardé de 3 minutes.

c Du 25-VI au 18-IX inclus avancé de 4 minutes.

PRISE ET REMISE A DOMICILE DES COLIS
par les services de camionnage de la Société Nationale des Chemins de fer belges, desservant 1300 localités du pays. Renseignements dans toutes les stations et à la Direction de la Société Nationale des Chemins de fer belges, bureau 15-2, rue Belliard, 76, Bruxelles (tél. 11.92.28).

61 Alost - Londerzeel - Boom - Anvers (Sud) 61

	3553	TL 115	TL 149	TL 157	TL 127	3543	TL 117	3547	TL 151	3557	
	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	23	1-23	1-23	1-23	c	1-23
Alost (Nord) D.	—	5.52	—	—	8.47	—	11. 5	—	—	—	—
Mijlbeke (De Rosen)	—	6. 0	—	—	8.55	—	11.13	—	—	—	—
Moorsel	—	6. 6	—	—	9. 1	—	11.19	—	—	—	—
Baarddegem	—	6.11	—	—	9. 6	—	11.24	—	—	—	—
Nijverseel	—	6.15	—	—	9.10	—	11.28	—	—	—	—
Opwijk	{A. D.	6.20	—	—	9.15	—	11.33	—	—	—	—
Poesegem	{D.	6.20	—	—	—	—	11.33	—	—	—	—
Sleenhufel	—	6.27	—	—	—	—	11.40	—	—	—	—
Londerzeel(Ouest)	{A. D.	6.33	—	—	—	—	11.46	—	—	—	—
Londerzeel(Est)	—	6.38	—	—	—	—	11.51	—	—	—	—
Tiselt (Ouest)	—	7.12	—	—	—	—	—	12.27	—	—	—
Willebroek	{A. D.	7.15	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—
Niel	—	7.59	—	—	—	—	—	12.44	—	—	—
Schelle	—	7.60	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—
Heniksem	—	8. 1	—	—	9.45	—	13.20	—	—	—	—
Heniksem (Usines)	—	8. 1	—	—	9.49	—	13.24	—	—	—	—
Hoboken (r.Chapelle)	—	8. 8	—	—	9.53	—	13.28	—	—	—	—
Hoboken	—	8.11	—	—	9.56	—	13.31	13.40c	15.10	—	—
Hoboken	—	8.17	—	—	9.59	—	13.34	13.43c	15.14	—	—
Anvers (Sud) A.	—	8.28	—	—	10. 6	—	13.41	13.49c	15.21	—	—
	TL 119	TL 153	TL 121	3559	TL 123	TL 125	TL 113	3561	D23		
1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23	1-23		
Alost (Nord) D.	14.29	—	16.59	—	19.20	—	19.29	—	—	—	—
Mijlbeke (De Rosen)	14.37	—	17. 7	—	19.28	—	19.37	—	—	—	—
Moorsel	14.43	—	17.13	—	19.34	—	19.43	—	—	—	—
Baarddegem	14.48	—	17.18	—	19.39	—	19.48	—	—	—	—
Nijverseel	14.52	—	17.22	—	19.43	—	19.52	—	—	—	—
Opwijk	{A. D.	14.57	—	17.27	—	19.48	—	19.57	—	—	—
Poesegem	—	17.27	—	—	19.57	—	19.57	—	—	—	—
Sleenhufel	—	17.34	—	—	(20. 4	(20. 4	—	—	—	—	—
Londerzeel(Ouest)	{A. D.	17.40	—	—	(20.10	(20.10	—	—	—	—	—
Londerzeel(Est)	{D.	17.45	—	—	(20.15	(20.15	—	—	—	—	—
Tiselt (Ouest)	—	—	—	—	—	—	—	20.44	—	—	—
Willebroek	{A. D.	—	—	—	—	—	—	—	20.47	—	—
Niel	{D.	—	—	—	—	—	—	—	21. 1	—	—
Schelle	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	—	—
Heniksem	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	—	—
Heniksem (Usines)	—	—	—	—	—	—	—	—	21.23	—	—
Hoboken (r.Chapelle)	—	—	—	—	—	—	—	—	21.24	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	21.29	—	—
Anvers (Sud) A.	—	16.31	17. 7	18.45	19.38	—	21.53	—	22.33	—	—

a Arrêt les jours ouvrables seulement.

b Le samedi retardé de 3 minutes.

c Du 25-VI au 18-IX inclus avancé de 4 minutes.

PRISE ET REMISE A DOMICILE DES COLIS
par les services de camionnage de la Société Nationale des Chemins de fer belges, desservant 1300 localités du pays. Renseignements dans toutes les stations et à la Direction de la Société Nationale des Chemins de fer belges, bureau 15-2, rue Belliard, 76, Bruxelles (tél. 11.92.28).