



**HET REIZIGERSVERKEER OP DE VERDWENEN SPOORLIJNEN
TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN IN 1943**
(spoorboekje geldig van 17 mei 1943 tot ...)

Research: PJ & JVO
Redactie: JVO

- Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1943
- Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen
- Kopstation Bornem
- Station Antwerpen-Zuid: vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1943
- Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek en hun bestemming in 1943
- Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1943
- Uittreksels spoorboekje geldig van 17 mei 1943 tot ...

Aantal reizigerstreinen en overzicht van de reiswegen en spoorverbindingen in 1943

In de zomerperiode van 1943 reden er **18 reizigerstreinen via 3 reiswegen** over de spoorlijnen die nadien geheel of gedeeltelijk opgeheven werden.

Een overzicht van de tabellen in het spoorboekje (toen 'reisgids' genoemd) die betrekking hebben op de geheel of gedeeltelijk verdwenen lijnen:

- Tabel (lijn) 52: verbinding Antwerpen-Zuid – Boom – Puurs – Dendermonde – Gent-St.-Pieters;
- Tabel (lijn) 61: Antwerpen-Zuid – Hoboken – Hemiksem – Boom – Willebroek – Londerzeel-West – Aalst-Noord;
de tabellen 52 en 61 vermelden ook één trein per dag Puurs – Antwerpen-Centraal + één trein in de tegenrichting naar Bornem; deze treinen reden via de fortenlijn en een gedeelte van de lijn van Waarloos;
- Tabel (lijn) 62: Kontich-Kazernen – Boom.

Er reden uitsluitend stoptreinen (omnibustreinen).

Tussen Antwerpen-Zuid en Boom (en verder) reden er 12 treinen per dag, beide richtingen samen (reisweg c)). Het dagelijkse treinpaar naar/vanuit Antwerpen-Centraal reed via de fortenlijn en Reet (reisweg e)); beide treinen stopten ook in Luithagen. De trein in de late namiddag van Antwerpen-Centraal naar Bornem reed via Willebroek (waar kop gemaakt werd) en Puurs. Aalst-Noord kon enkel bereikt worden door over te stappen in Boom. Er reden drie treinen per dag (H/T) vanuit Boom naar Aalst-Noord via Willebroek, Londerzeel-West en Opwijk, het zgn. 'Leireken'. Tussen Kontich-Kazernen en Boom reden er 4 treinen per dag, beide richtingen samen.

Overstapstations Boom en Kontich-Kazernen

In het station Boom vertrokken er op een werkdag 21 reizigerstreinen, waarvan er 1 Antwerpen-Centraal en 6 Antwerpen-Zuid als eindbestemming hadden; 14 treinen vertrokken dagelijks naar Gent-St.-Pieters, Dendermonde, Aalst-Noord, Willebroek, Bornem en Kontich-Kazernen. Er waren ook 2 treinen uit Bornem die Boom als eindbestemming hadden. Het station Boom vervulde tijdens WO II een belangrijke rol als overstapstation.

Het is opvallend hoe men tijdens de oorlogsperiode met weinig treinen en met op elkaar afgestemde reiswegen en dienstregelingen erin slaagde om

de reizigers, weliswaar met een overstap in Boom, toch verschillende verbindingen aan te bieden.

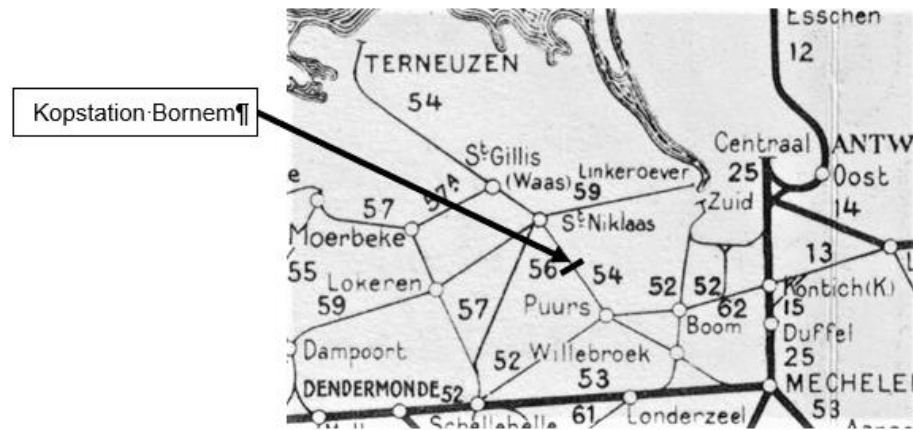
De lijn van Kontich-Kazernen naar Boom zorgde met een overstap in Kontich-Kazernen ook voor een verbinding tussen Antwerpen-Centraal en Boom.

Zie ook de opmerking over Boom op blz. 4 in dit hoofdstuk.

Kopstation Bornem

Verschillende treinen hadden Bornem als bestemming of herkomst. Dit station lag op lijn 54 Mechelen – Willebroek – Puurs – Sint-Niklaas, de spoorlijn van de privémaatschappij Mechelen-Terneuzen. Omdat de brug over de Schelde in 1940 vernield was door de Genie van het Belgische

leger werd Bornem een kopstation. De nieuwe brug over de Schelde kwam pas in dienst in 1955. Enkele treinen naar Bornem reden vanuit Boom eerst naar Willebroek, waar kop gemaakt werd om nadien door te rijden naar Puurs en Bornem.



Station Antwerpen-Zuid:

vertrek- en aankomsttijden van de treinen + hun bestemming en herkomst in 1943 (spoorboekje geldig van 17 mei 1943 tot ...)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Vertrek	Bestemming	Reis- weg
2906	05:09	Gent-St.-Pieters	c)
2910	07:39	Dendermonde	c)
2920	14:35	Willebroek	c)
2924	16:20	Dendermonde	c)
2926	17:31	Dendermonde	c)
2930	18:40	Dendermonde	c)

Treinnr.	Antwerpen-Zuid Aankomst	Herkomst	Reis- weg
2907	07:14	Dendermonde	c)
2911	08:55	Dendermonde	c)
2915	11:42	Bornem	c)
2927	17:59	Dendermonde	c)
3123	20:19	Boom	c)
2937	21:48	Gent-St.-Pieters	c)

Stations op de verdwenen lijnen: aantal treinen bij vertrek + hun bestemming in 1943 (spoorboekje geldig van 17 mei 1943 tot ...)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Antwerpen-Zuid: 6 - Dendermonde, Gent-St.-Pieters en Willebroek (zie vertrekstaat hierboven)
Antwerpen-Centraal: 1 - Bornem
Boom: 21 - Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Bornem, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Kontich-Kazernen en Willebroek
Kontich-Dorp: 4 - Bornem en Kontich-Kazernen
Kontich-Kazernen: 2 - Bornem
Luithagen: 2 - Antwerpen-Centraal en Bornem
Reet: 6 - Antwerpen-Centraal, Bornem en Kontich-Kazernen

Opmerking: in het cijfer voor Boom zijn ook de treinen opgenomen die Boom als herkomststation hadden en die vertrokken in de richting van Puurs en Willebroek. In 1943 ging het om een beperkt aantal treinen. Strikt genomen volgden deze geen reisweg over een van de verdwenen spoorlijnen die in deze studie aan bod komen.

Dagelijks aantal reizigerstreinen per reisweg in 1943 (spoorboekje geldig van 17 mei 1943 tot ...)

(enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)

Reisweg c):	Antwerpen-Zuid → Hoboken → Hemiksem → Boom → ...	
Reisweg e):	Antwerpen-Centraal → Luithagen → Reet → Boom → ...	
Reisweg f):	Kontich-Kazernen → Kontich-Dorp → Boom → ...	
AC = Antwerpen-Centraal	He = Hemiksem	M = Mechelen of Mechelen-Nekkerspoel
AO = Antwerpen-Oost	Ho = Hoboken	OG = Oude-God
AZ = Antwerpen-Zuid	KD = Kontich-Dorp	Re = Reet
Be = Berchem	KK = Kontich-Kazernen (het huidige Kontich-Lint)	Wi = Wilrijk
Bo = Boom	L = Lier	

<p>Reisweg c) 1943</p>	<p>Reisweg e) 1943</p>	<p>Reisweg f) 1943</p>
<p>12 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Zuid, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Willebroek</p>	<p>2 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Antwerpen-Centraal, Bornem, Puurs</p>	<p>4 treinen (beide richtingen samen); bestemming/herkomst: Kontich-Kazernen, Bornem, Londerzeel-West, Willebroek</p>

Kaartjes: Jef Van Olmen.

61		Antwerpen - Boom - Aalst										61	
K		2906	3104	2910	3108	3112	2920	2920	3124	2928	2930	3118	
0	Antwerpen (Zuid)	5.09	—	↗	↗	12.24	14.35	—	—	↗	↗	18.40	
	Antwerpen (C)									17.10			
	N. 52	A. 5.49	—	8.19	—	13.04	15.15	—	—	17.49	19.20	—	
15	Boom		5.55	—	8.35	13.15	15.16	—	—	18.19	—	19.36	
	(A.)		6.06	—	8.46	13.26	15.27	—	—	18.30	—	19.47	
20	Willebroek		6.18	—	8.47	13.27	—	16.48	—	—	—	19.48	
24	Tisselt (West)		6.30	—	8.59	13.39	—	17.00	—	—	—	20.00	
28	Londerzeel (Oost)		6.43	—	9.12	13.52	—	17.13	—	54	—	20.13	
	(A.)		6.46	—	9.15	13.55	—	17.16	—	—	—	20.16	
30	Londerzeel (W.)		6.55	—	9.40	14.01	—	—	17.35	—	—	20.27	
34	Steenhuffel		7.01	—	9.46	14.07	—	17.41	—	Bornem	—	20.33	
37	Peisegem		7.08	—	9.53	14.14	—	17.48	—	—	—	20.40	
	(A.)		7.15	—	10.00	14.21	—	17.55	—	—	—	20.47	
40	Opwijk		7.16	—	10.01	14.22	—	18.32	—	—	—	20.48	
43	Nijverseel		7.23	—	10.08	14.29	—	18.39	—	—	—	20.55	
45	Baardegem		7.28	—	10.13	14.34	—	18.44	—	—	—	21.00	
47	Moorsel		7.35	—	10.20	14.41	—	18.51	—	—	—	21.07	
50	Mijlbeke (De Rozen) . . .		7.41	—	10.26	14.47	—	18.57	—	—	—	21.13	
52	Aalst (Noord)		7.51	—	10.36	14.57	—	19.06	—	—	—	21.23	

K		2917	2907	3103	2057	3111	2919	3121	3117	3129	2937
0	Aalst (Noord)	—	↗	↗	↗	12.50	—	16.10	17.17	19.24	—
2	Mijlbeke (De Rozen) . . .	—	—	—	—	13.02	—	16.22	17.29	19.36	—
5	Moorsel	—	—	6.05	—	13.10	—	16.29	17.37	19.44	—
7	Baardegem	—	—	6.11	—	13.16	—	16.35	17.43	19.50	—
9	Nijverseel	—	—	6.16	—	13.21	—	16.40	17.48	19.55	—
	(A.)	—	—	6.21	—	13.26	—	16.45	17.53	20.00	—
12	Opwijk	—	—	6.30	—	13.40	—	16.46	18.02	20.01	—
15	Peisegem	—	—	6.37	—	13.47	—	16.53	18.09	20.08	—
18	Steenhuffel	—	—	6.44	—	13.54	—	17.00	18.16	20.15	—
	(A.)	—	—	6.49	—	13.59	—	17.05	18.21	20.20	—
22	Londerzeel (W.)	5.41	—	6.54	7.40	14.00	—	—	18.36	20.21	—
24	Londerzeel (Oost)	5.45	—	6.58	7.44	14.04	—	—	18.42	20.25	—
28	Tisselt (West)	5.53	—	7.11	7.58	14.17	—	—	18.55	20.38	—
	(A.)	6.09	—	7.22	8.09	14.28	—	—	19.06	20.49	—
32	Willebroek	6.10	—	7.23	—	14.29	16.30	—	19.07	20.50	—
	(A.)	6.20	—	7.33	—	14.39	16.40	—	19.17	21.00	—
36	Boom	Kontich Kazern. 62	2911	—	—	14.40	2927	3123	—	—	—
	N 52	6.36	8.17	—	—	14.40	17.21	19.40	—	21.10	—
52	Antwerpen (Zuid)	7.14	8.55	—	15.19	—	17.59	20.19	—	21.48	—

◆ 2927 Ausser samstags und sonntags. Niet Zaterdags en Zondags. Ne circule pas les samedi et dimanche.

62		Kontich (Kazernen) - Boom						62	
		2609	2611			2917	2612		
—	—	7.52	17.43	0	—	7.02	17.06	—	—
—	—	7.59	17.50	8	—	6.56	17.00	—	—
—	—	8.06	17.57	8	—	6.49	16.53	—	—
—	—	8.14	18.06	11	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	—	6.39	16.43	—	—