

Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

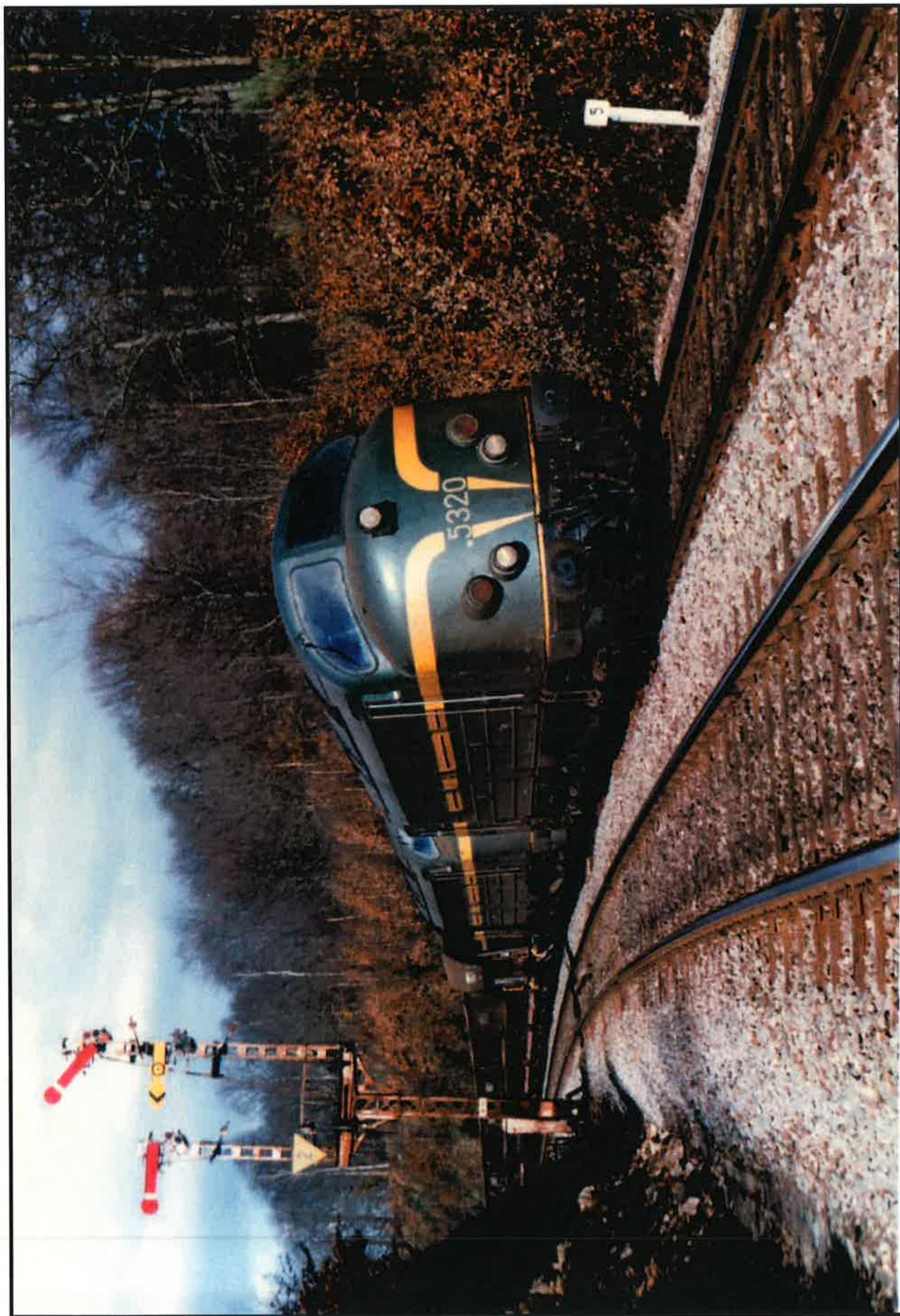
ferro flash Namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.org>

n° 120 2003-3



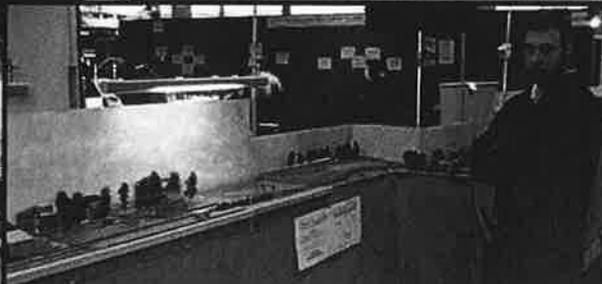
le train Z48911, Antwerpen - Belval, remorqué par deux série 53 au droit du mythique chandelier de Vonêche le 16 avril 1992 (photo Didier Funken).

Le RMM au Mondial de la Maquette et du Modélisme à Paris en 2003



Anne et Guy déploient tout leur talent à la maintenance et aux circulations sur le réseau N.
(Photos Jean-Claude Botspoel).

Ci-dessous : Didier pose devant la jonction entre deux modules composant le grand réseau de l'AFAN.

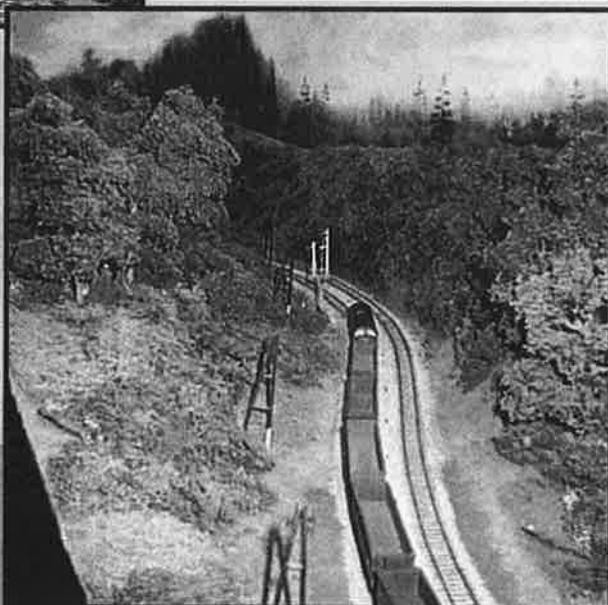


La rédaction de Ferro Flash Namur n'a la possibilité de publier QUE les documents qui lui sont transmis en temps opportun : le dernier jour du mois précédent la publication.

Seule, la générosité des membres permet d'étoffer chaque numéro en relation avec tel ou tel événement particulier de la vie du club ou de l'actualité ferroviaire.

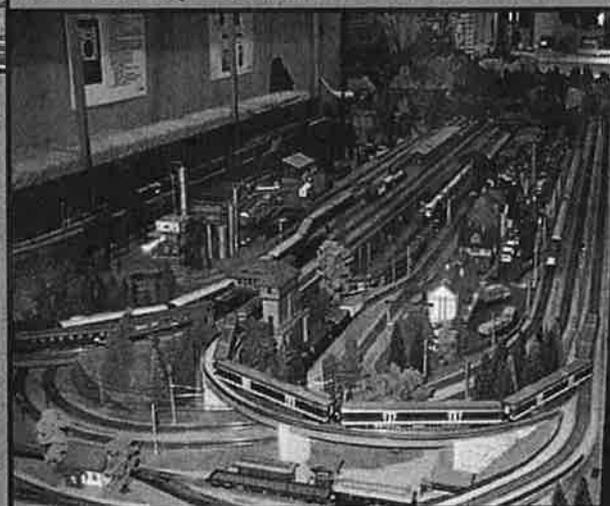


Deux vues de notre réseau N :
Ci-dessus : trois wagons chargés sur une voie de débord.
A droite : un convoi de wagons vides attend la voie libre devant le chandelier d'entrée de Vonèche.





Ci-dessous, réseau promotion d'usine : exemple type des erreurs à ne pas commettre lors de la réalisation de son réseau personnel : trop de voies qui s'entremêlent (manque de réalisme) et courbes beaucoup trop serrées (les convois "se cassent" disgracieusement).



Trafic sur notre réseau N
(photos numériques de Didier Delfosse).

Colonne de gauche :

En haut : arrivée d'un groupe de blindés sur le pont.
 Au centre : passage d'un convoi de la DB en provenance du réseau représentant l'Allemagne.
 En bas : passage d'un convoi SNCF.

Colonne de droite :

En haut : passage d'un convoi en provenance des modules représentant l'Allemagne.
 En bas : un des modules représentant la France.

23 mai : visite de nos amis du club ALAF



A gauche : le Président Jean-Claude (chemise + cravate) fourni des détails sur le réseau HO à décor US.

A droite : découverte des coulisses du réseau HO à décor mosan. (photos Michel Marin).

Ne sont publiées que les photos où les "personnages" ne font pas de "grimaces" qui pourraient porter préjudice à leur esthétique.
Nous leur rendrons visite le vendredi 26 septembre 2003. Rendez-vous au local RMM, départ prévu à 19h00.

Le Petit Train de Mettet est au complet



Mardi 13 mai 2003 : un troisième wagon pour MABAD, le Petit Train de Mettet...

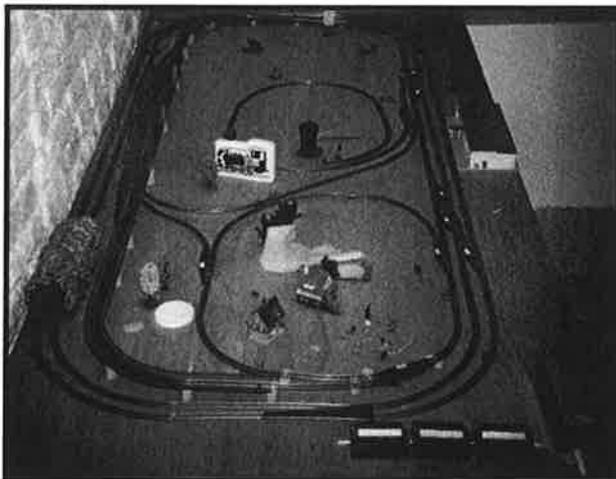
Le tender, le dernier wagon et la locomotive se portent bien...

Margaux, Amélian, Briue, Anne et Didier.

Nos félicitations aux heureux parents.

AVIS aux membres "Märklinistes"

A la demande générale, les circulations "3 rails" ont été déplacées, consultez l'agenda page 8 et 9 !!!

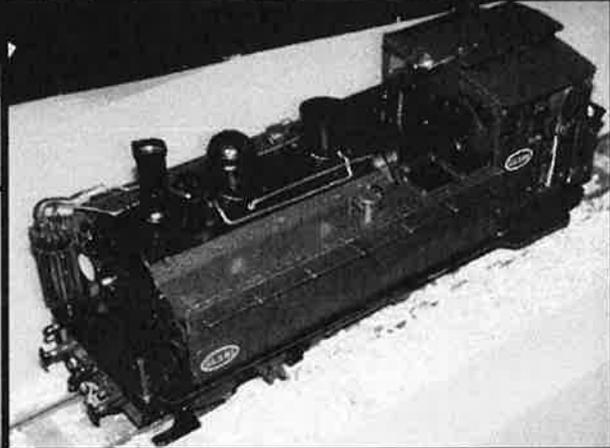


A VENDRE :

Matériel Märklin, échelle Z, pouvant former le réseau qui existait sur la photo ci-contre. Liste détaillée aux valves du club.

Non figuré sur la photo : 3 voitures (8724, 8725, 8726), 6 wagons (8604, 8609, 8610, 8620, 8622, ...), 1 loco Diesel (8879), 1 loco électrique (8854), 1 loco vapeur (8851).

Images des 12 heures du modélisme au RMM du 29 mars 2003



La rédaction de Ferro Flash Namur n'a la possibilité de publier QUE les documents qui lui sont transmis en temps opportun : le dernier jour du mois précédent la publication.

Seule, la générosité des membres permet d'étoffer chaque numéro en relation avec tel ou tel événement particulier de la vie du club ou de l'actualité ferroviaire.

Colonne de gauche, de haut en bas :

- Sous la loupe éclairante (fabrication maison), Didier assemble un wagon en N.
- Alain patine des wagons en HO.
- Conciliabule dans les coulisses du réseau HO à décor mosan sur les prochaines circulations.
- Didier au poste 2 contrôle la rentrée des convois en gare de triage.

Colonne de droite :

- Thierry forme les rames dans les coulisses du réseau N.
- Locomotive vapeur type 53 SNCB talentueusement réalisée par M. Georges Decharneux.

Photos numériques : Patrick Van Huffelen.

Excursion du RMM en Rhénanie avril 2003



Excursion du RMM dans la vallée du Rhin et de la Moselle au mois d'avril 2003, une superbe organisation d'André Delsemme. Vue prise avant le passage du pont sur la Moselle et après le long tunnel d'Ediger-Eller : un site propice à la reproduction en modélisme. (photo numérique Jean-Claude Botspoel).



A gauche : l'organisateur André en compagnie de Gérard et Luc.
A droite : Luc, André, Daniëlle, Gérard et Folette (cachée).
(photos numériques Jean-Claude Botspoel).

50 ans de jumelage Dinant - Dinan : la visite des Amis du Rail Dinannais au RMM



Ci-dessus :

En haut : au local du club RMM, le traditionnel échange de cadeaux lors d'une rencontre entre amis. La poignée de mains des présidents : à gauche, Jacky Hamoniaux, foulard aux couleurs de Dinan; à droite, Jean-Claude Botspoel du RMM (photo Didier Delfosse).

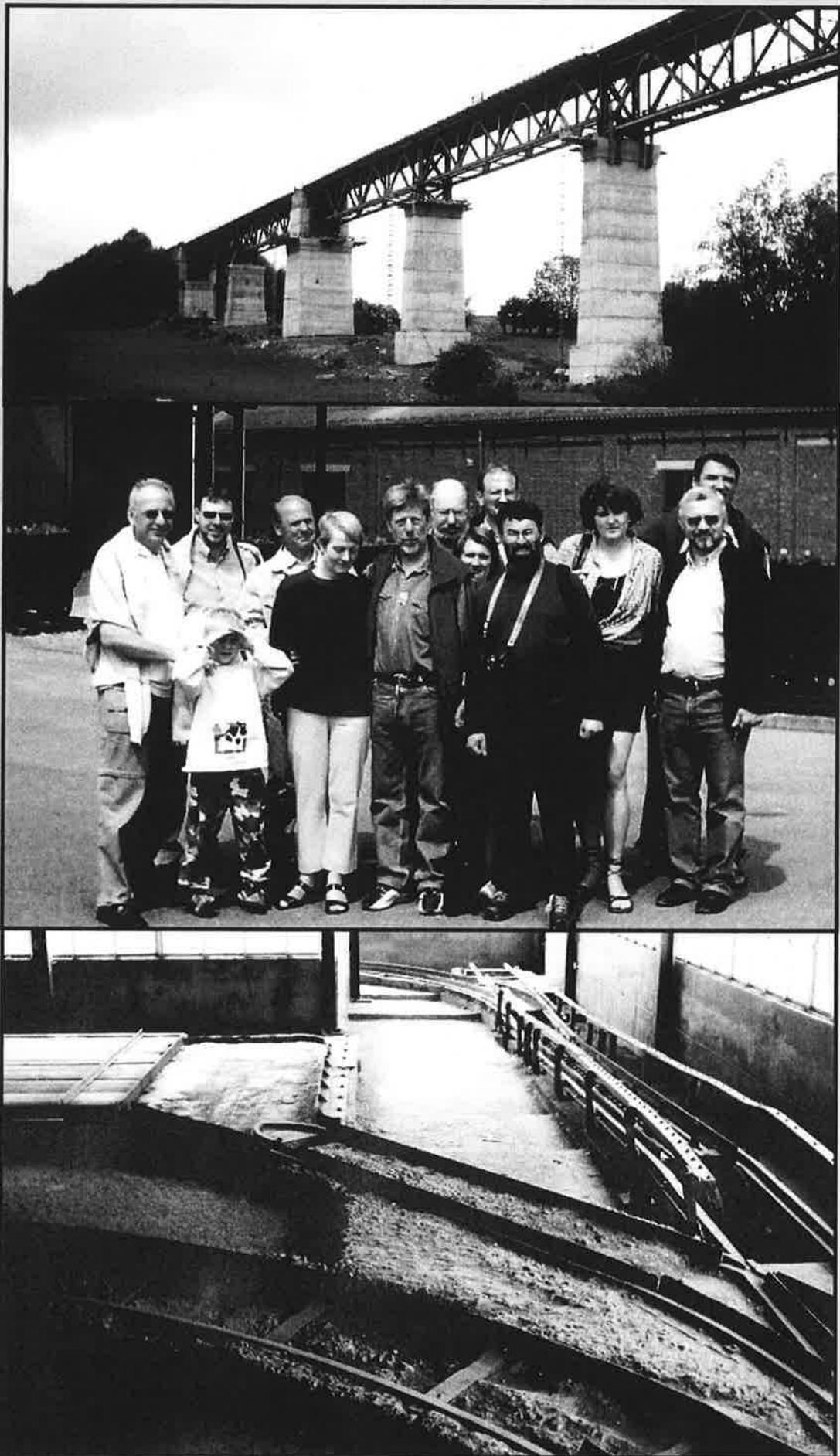
En bas : sous le viaduc de Moresnet, au milieu du chantier, quête d'objets souvenirs. Aux pieds de Claude, une semelle de rail d'origine prussienne (photo numérique J.C. Botspoel).

Page de droite :

En haut : les travaux sur le viaduc de Moresnet. Les deux premiers tabliers (à gauche) côté Antwerpen sont déjà mis en place la partie visible sur la droite représente encore le tablier d'origine. (photo numér. J.C. Botspoel).

Au centre : le groupe des participants lors de la visite du musée de la mine à Blégny (photo Emile Delfosse).

En bas : vue partielle du chemin de rails pour les berlines à la sortie du puits (photo numér. J.C. Botspoel).



Programme des réunions au RMM et les activités ferroviaires "d'ailleurs"

(Informations réunies par Jean-Claude Botspoel, l'agenda Fébelrail,
et tous ceux qui voudront bien nous informer de leurs activités...)

Chaque nouvelle parution de l'agenda est une mise à jour : les dates sont confirmées ou modifiées ! (***) = vaut le voyage.

Bourses et activités revenant régulièrement

Tous les 3^e dimanches du mois : WOLUWE-SAINTE-LAMBERT : bourse du jouet au Shopping Center.

Tous les 2^e dimanches du mois d'avril à octobre : LA LOUVIERE : circulations par l'Association Vaporiste du Centre, rue G. Boël, Institut technique; 10>18h.

Tous les W.E. et J.F. jusqu'au 6 octobre (uniquement le dimanche et J.F. en juillet et août) : FOREST : circulations du Petit Train à Vapeur, Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle, 323 B; Bruxelles.

Tous les dimanches : circulations de l'autorail 4602 du PFT sur la ligne du Bocq (Dorinne - Spontin - Ciney).

Des occasions de faire des photos ferroviaires : <http://users.skynet.be/sky34004/clic.htm>

Juin 2003

..20.. Réunion mensuelle du RMM :

"Neige en été", chemins de fer suisses, vidéo de Guy Lahaye.

.... 27..... Réunion réseaux travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

.. 28 et 29 .. ANTWERPEN : vente aux enchères de trains jouets anciens et autres; Veilinghuis Bernaerts, Verlatstraat, 18-22.

..... 29..... RUDDERVOORDE : portes ouvertes au club Modelspoor Oostekamp, Riderfort Domein.

..... 29..... BIOUL : bourse trains, jouets et petites voitures, salle Chérimont (terrain de foot); 9>13h.

Juillet 2003

..... 4..... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : convois de marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.

..... 5 et 6 BAASRODE : circulations sur la ligne musée Puurs - Baasrode. <http://www.stoomtrein.be>

... 5, 6, 7.... HUMBEEK : fête du tram à l'occasion de l'anniversaire de la suppression du tram "G".

..... 11..... Réunion réseaux.

..... 13..... LA LOUVIERE : circulations par l'Association Belge de Vapeur Vive sur le réseau de l'Institut Technique, Rue G. Boël; 10>18h.

..18.. Réunion mensuelle du RMM :

Réunion de vacances avec projection vidéo.

..... 20..... WOLUWE : bourse au Shopping Centre; 09>13h.

..... 20..... BAASRODE : circulations sur la ligne musée : Puurs - Baasrode.

.... 25..... Réunion réseaux travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Août 2003

..... 1..... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : Convois SNCB, époque IV et V.

..... 2..... HOUTEN (NL) ; bourse à l'Euretco-Expo-Centree, Meidoornkade, 24. <http://www.modelspoorbeurs.nl>

..... 8..... Réunion réseaux.

..... 10..... LA LOUVIERE : circulations par l'Association Belge de Vapeur Vive sur le réseau de l'Institut Technique, Rue G. Boël; 10>18h.

.... 15..... Réunion réseaux.

..15 au 17.. THUIN : festival du tram organisé par l'AsVi, avec ouverture au public du bâtiment principal du musée. <http://www.asvi.org>

..15 et 17.. BAASRODE : circulations sur la ligne musée Puurs - Baasrode.

..... 17..... WOLUWE : bourse au Shopping Centre, 09>13h.

..22.. Réunion mensuelle du RMM :

"Merveilleux petits trains de France" : sauvetage et restauration de la circulation de ligne secondaires (vidéo d'A. Delsemme)

..... 23..... FORT DE LANTIN : bourse de collections; 9>13h; brocante : 7>16h.

.... 29..... Réunion réseaux travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Septembre 2003

..... 5..... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : SNCB, voyageurs et marchandises, époques II et III.

..... 6..... HOUTEN (NL) : bourse à l'Euretco-Expo-Centree, Meidoornkade, 24. <http://www.modelspoorbeurs.nl>

..... 6 et 7 BINCHE : expo et bourse au Kursaal, avenue Wanderpepen, 28. Samedi 10>20h, dimanche 10>18h.

..... 7..... HOESELT : bourse de trains, Cultureel Centrum, Lindekapelstraat, 7 de 9 à 13h.

..... 7..... EDEGEM : vente aux enchères, "Collector's Bank", hôtel Hof Ter Elst.

.... 12..... Réunion réseaux.

..13 et 14.. TRAZEGNIES : expo modélisme et bourse d'échange, Plaine des sports, salle A. Beghin, avenue de l'Hôtel de ville; 9>18h.

..... 14..... VILVOORDE : bourse, Starzaal; 9>13h.

..... 14..... LA LOUVIERE : circulations par l'Association Belge de Vapeur Vive sur le réseau de l'Institut Technique, Rue G. Boël; 10>18h.

..... 14..... BAASRODE : circulations sur la ligne musée Puurs - Baasrode.

..19 .. Réunion mensuelle du RMM :

Inventaire des fourgons marchandises SNCB de l'époque IIIa; leur reproduction en modélisme; transformation, amélioration, construction personnelle; par Claude Riguelle.

..... 20..... SINT NIKLAAS : expo-train au club "Het Spoor", Noordlaan, 32.

..... 20..... BAASRODE : circulations sur la ligne musée Puurs - Baasrode.

..... 21..... WOLUWE : bourse au Shopping Centre; 09>13h.

..... 21..... ANTWERPEN : bourse au Fort de Merksem; 09>13h.

.... 26.... Réunion réseaux travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

.... 26.... Visite au club liégeois de modélisme ferroviaire A.L.A.F. Rendez-vous au local du RMM. départ vers Liège à 19h.

..27 et 28 .. SINT NIKLAAS : expo-train au club "Het Spoor", Noordlaan, 32.

..27 et 28 .. GOSSELIES : expo modélisme et bourse. Centre Culturel, rue Haute,1; 10>18h.

..... 28..... BAASRODE : circulations sur la ligne musée Puurs - Baasrode

..... 28..... WAVRE : bourse d'échange modélisme, Galerie des Carnes; 09>14h.

Octobre 2003

..... 3..... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains internationaux, toutes nationalités, époques IV et V.

..... 4..... KAPPELLE-GOES (NL) : bourse modélisme, "De Vrooon", Vereekstraat, 14; 10>15h30.

.... 4 et 5 COUDEKERQUE BRANCHE (F62) : exposition de modélisme ferroviaire avec la participation du réseau N du RMM.

.... 4 et 5 CHÂLON EN CHAMPAGNE (F51) : exposition de modélisme ferroviaire (10.000 m²), parc des expositions.

<http://www.membres.lycos.fr/nicoclaude>

..... 5..... AYWAILLE : bourse, salle St.Raphaël; organisation AS.MO.CO.

.... 10.... Réunion réseaux.

.. 11 et 12 .. GENK : "Euromodelbouw 2003"***, Limburgsehallen, organisée par le "Hoeseltse Treinclub"; 9h30>18h. Une cinquantaine de réseaux ferroviaires.

..... 12..... LA LOUVIERE : circulations par l'Association Belge de Vapeur Vive sur le réseau de l'Institut Technique, Rue G. Boël; 10>18h.

..17 .. Réunion Mensuelle du RMM :

"L'Aubrac, train des Causses" vidéo par Michel Liégeois.

..17 au 19.. UTRECHT (NL) : Eurospoor 2003 ***. <http://www.eurospoor.nl>

..18 et 19.. SEDAN (F08) : Exporamma organisée par le Club Maquettisme Sedanais. Complexe sportif, Rue Rogissart; samedi : 14>19h; dimanche : 10>18h.

..... 19..... JUPILLE : bourse ferroviaire, Ecole des Acacias, rue du Couvent, 106; 9>13h.

..... 24..... CHARLEROI-EXPO : "opcarrieres.be". Journée d'information pluraliste et objective, sans publicité ni commerce, destinée aux élèves de la Classe Terminale des Humanités, entrée gratuite; 10h>16h. Infos : <http://www.opcarrieres.be>

.... 24.... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : traction Diesel et électrique, toutes nationalités, époque III.

.... 31.... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Novembre 2003

..... 2..... SINT NIKLAAS : bourse, Den Hof zaal, Hendrick Heimanplein.

..... 2..... ANTHEIT (Wanze) : bourse organisée par le PMH, Caserne du Lieutenant Binamé, salle des Spiroux, rue de Leumont, 118; 9>13h.

.... 7..... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : DB - ÖBB, époques IV et V.

.... 8 et 9 WALFERDANGE (L) : Centre Culture Prince Henri, expo et bourse; 10>18h.

..... 9..... GILLY : bourse organisée par le TMC, visite du réseau du club, cité Germinal (Soleilmont), rue Circulaire, 27 (R3, sortie 13).

.... 14.... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

..15 .. Les 12 heures du modélisme au RMM.

..21 .. Réunion mensuelle du RMM :

.... 28.... Réunion réseaux.

..... 30..... VILVOORDE : bourse.

Décembre 2003

.... 5..... Réunion réseaux, circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : SNCF - CFL - CFF - FS, époques IV et V.

..... 7..... HOESELT : bourse de trains, Cultureel Centrum, Lindekapelstraat, 7 de 9 à 13h.

.... 12.... Réunion réseaux.

..... 14..... ANTWERPEN : bourse au Fort de Merksem; 9>13h.

..19 .. Réunion mensuelle du RMM :

.... 26.... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Les amis nous informent

Les activités ferroviaires sont indiquées principalement dans l'agenda.

Certains détails complémentaires apparaissent dans cette rubrique non exhaustive.

Les mentions sont gratuites et n'ont aucun caractère publicitaire, elles sont données à titre purement informatif et sans aucune responsabilité de la part de la rédaction de Ferro Flash Namur.

L'artisan "PARSIFAL Production",
qui se présente également comme distributeur
des marques EKO, INTERFER et
CARMINA, vient d'ouvrir un magasin à
Thy-le-Château, rue des Carrossiers, n°10
(entité de Walcourt).
à proximité de l'ancienne gare devenue bureau
de "La Poste".
Sur la N5 (Charleroi-Philippeville), sortir à
Somzée, direction Thy-le-Château.
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h.
Tél : 071.68.53.30.

Association Belge de Vapeur Vive

Nouveau nom adopté par l'ancienne
"Association des Vaporistes du Centre"

Site Internet :

http://unionvaporiste.free.fr/html_avc_fr.htm

A.B.V.V.

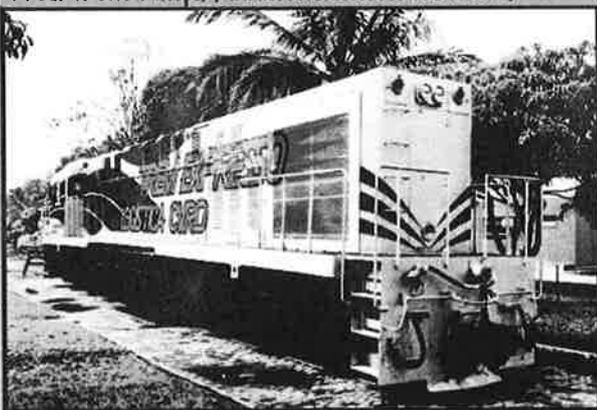
Siège social :

Rue Gustave Boël, 23; 7100 La Louvière

Pour les dates de circulations, voir l'agenda pages
précédentes.

**Locomotive Diesel pour trains express de transport de conteneurs
de la Compagnie Vale de Rio Doce (Portugal).**

Vu sur le site : <http://www.revistaferrroviaria.com.br/>



PFT : SAMEDI 21 JUIN 2003

l'adieu aux automotrices postales

La fin des trains postaux sur le réseau belge est proche. De commun accord, la Poste et la SNCB ont décidé de supprimer les derniers parcours postaux à partir du 1er juillet prochain. Mais en même temps que le chemin de fer, les trains postaux auront sillonné le pays pendant 167 ans, sous la forme de voitures, de fourgons et, plus récemment, d'automotrices.

Le PFT a choisi de tourner la page en mettant en marche un train spécial au départ de Bruxelles. Une composition de deux automotrices postales encadrant deux automotrices classiques en livrée bordeaux partira de la capitale aux alentours de 08h10 pour La Louvière-Sud, où nous espérons que l'automotrice postale conservée comme pièce historique par la SNCB pourra nous être montrée. Ensuite, une courte visite extérieure du nouvel atelier de Charleroi-Sud Quais sera proposée.

Le train continuera alors par Tamines, la nouvelle ligne 147 jusque Fleurus, Ottignies, Leuven et Merelbeke, où un parallèle des automotrices restantes sera organisé devant l'atelier de traction.

Le retour à Bruxelles aura lieu vers 19h15. Comme d'habitude, de nombreux arrêts-photos seront programmés; nous assurerons également la vente de boissons et paniers-repas pendant le trajet.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas rentrer votre formulaire d'inscription. La confirmation vous sera envoyée une semaine avant la date du voyage, que nous vous souhaitons d'ores et déjà agréable.

Le but de ce voyage est de photographier le train spécial dans des sites inaccessibles, méconnus ou tout simplement non visités par le matériel mis en ligne. Il est donc destiné aux amateurs de trains et aux photographes. La discipline, assez stricte pendant les arrêts-photos, est nécessaire pour que chacun puisse assouvir au mieux sa passion.

Nous déconseillons une participation à ceux que la longueur des voyages effraie, ainsi qu'aux petits enfants. A leur intention, le PFT organise des voyages plus touristiques, notamment en été. Le prochain voyage de ce type est programmé pour le samedi 9 août prochain, avec un train vapeur Bruxelles - Spontin.

Détails de ce voyage en page de droite.

PFT : SAMEDI 9 AOUT 2003

Grand voyage tout public

en train vapeur dans la vallée du Bocq

2003 marque le dixième anniversaire du PFT dans la Vallée du Bocq, entre Ciney et Dorinne-Durnal. Cette présence est matérialisée par l'exploitation touristique de la ligne en bonne saison, à l'aide du matériel historique du PFT, sous le vocable "Chemin de fer touristique du Bocq".

Elle peut être parcourue d'abord entre Ciney et Spontin. La ligne a été étendue, grâce au travail acharné de toute une équipe, à Dorinne-Durnal. La longueur du tronçon exploité atteint maintenant 11 kilomètres sur les 21 que compte la ligne 128.

Ce dixième anniversaire se devait d'être fêté brillamment. Aussi est-ce un programme alléchant pour tous qui a été concocté. Jugez plutôt...

Le départ du train spécial, en traction vapeur par la locomotive 26.101, se fera de Bruxelles-Midi vers 09h00; il passera par Bruxelles-Schuman (09h20), Ottignies (09h45), Gembloux (10h00), Namur (10h15) et Ciney (10h45).

A Ciney, le groupe des voyageurs se divisera en deux : les touristes d'un jour et les photographes-amateurs.

Programme "Touristes d'un jour".

Le train repartira, en traction Diesel jusque Spontin où l'arrivée aura lieu vers 12h00.

Plusieurs possibilités sont ici offertes pour agrémenter l'après-midi :

- à 12h10, départ d'un bus vers Crupet, temps libre d'une heure, retour à Spontin à 14h00;
- à 14h10, départ d'un bus vers la brasserie du Bocq à Dorinne; visite de la brasserie; retour du bus en gare de Dorinne-Durnal vers 16h40 (4,00€);
- pour ceux qui préfèrent flâner à Spontin, après-midi libre et parcours avec le train vapeur de Spontin à Dorinne-Durnal.

Attention, le nombre de places pour les excursions en bus est limité, des demandes pourront dès lors être refusées !

Programme photographes et amateurs

A l'arrivée à Ciney, les amateurs prendront place dans un autorail qui précédera, sur la ligne 128, la locomotive vapeur qui tractera un train de marchandises des années cinquante !

De nombreux arrêts-photos seront évidemment prévus jusque Dorinne-Durnal.

Pour les deux groupes

Le départ du train vapeur vers Ciney aura lieu à Dorinne à 17h00, Spontin

17h10, Ciney 18h00.

Le retour à Bruxelles s'effectuera en traction Diesel (la locomotive à vapeur étant limitée, tender en avant, à 40 km/h), et l'arrivée est prévue à Bruxelles-Schuman aux alentours de 19h30, Bruxelles-Nord à 19h40 et Bruxelles-Midi à 19h50.

Si ce programme vous intéresse, n'hésitez pas à vous inscrire avant la date limite. **Attention : deux formulaires d'inscription sont proposés : photographes et touristes.**

Prenez soin de remplir le bon formulaire !

Ce voyage est destiné à tous, que l'on soit amateur, photographe ou touriste d'un jour. Les enfants sont évidemment les bienvenus, et nous avons, pour eux, volontairement voulu un prix attractif; il n'y aura pas d'arrêts photos en ligne entre Bruxelles et Ciney. Sur place à Spontin, il est possible de se restaurer à des prix très raisonnables, de prendre une collation, de se promener. Les parcours en autobus vers deux lieux de tourisme ne feront qu'agrémenter plus encore cette journée que nous voulons déjà mémorable.

Je cherche

Liliput : 227.98A, 297.98B, 231.107, 234.97A, 234.97B.

Roco : 47755.

KMB : 48.111.

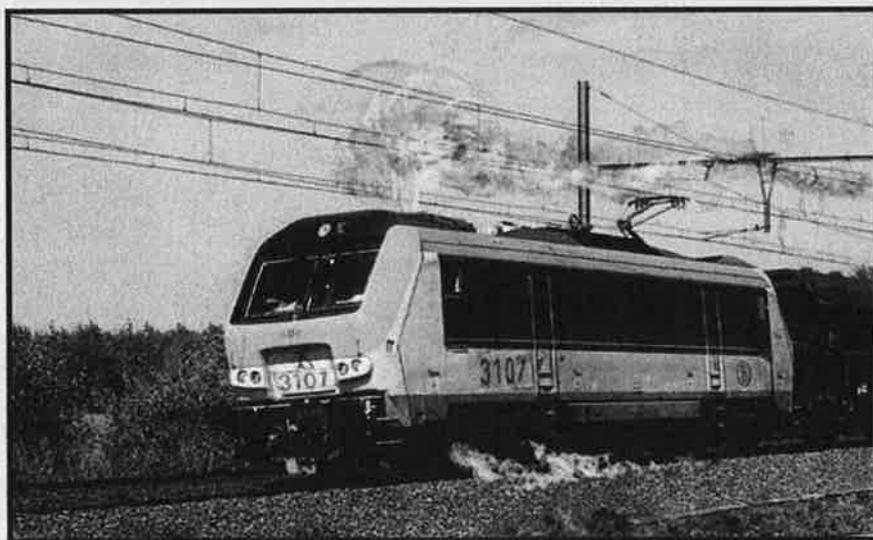
Piko : 5-092.3 ou 0719.7, 6445.040.1.

Contactez le cousin Victor Herbiet, avenue de l'Opale, 117 / 8; 1030 Bruxelles.

L'automotrice 947 en gare d'Ottignies (photo Michel Marin, 16 avril 2003).



Prototype BITRAC 3107 (de FFN 119)



Notre photographe avait surpris le poisson d'avril de Jean-Pierre Van Hoof.

Quoi ? Vous y aviez cru ? Alors c'est qu'il l'avait bien fait.

Allez, on ne recommencera plus avant l'année prochaine.

Une 0-6-0 américaine à nos frontières

En visitant la remise de Goes en Zeelande (voir FFN 119), j'ai eu la surprise de découvrir dans la pénombre de la remise la US Transportation Corps n° 4389.

Cette locomotive a débarqué sur le continent en 1944 avec les troupes américaines. En 1947, elle a pris du service dans une mine hollandaise : les Oranje Nassau Mijnen. Elle est à Goes depuis 1972.

Elle a été fabriquée en 1943 par Davenport sous le n°2553 mais sa chaudière et son foyer ont été construits par Murray Iron Works.

Voici les caractéristiques de cette locomotive :

Type : 0-6-0 T
 Masse : 47,5 T
 Timbre : 12 kg/cm²
 Longueur : 8.990 mm
 Vitesse maximum : 50 Km/h
 Effort de traction : 8.710 kg

Michel Marin



Les deux documents ci-dessus montrent la 4389 dans sa remise. (photos Michel Marin, 8 avril 2003).

La photo de gauche provient du site : <http://www.destoomtrain.nl>

Fête de la vapeur en baie de Somme

Les 26 et 27 avril derniers a eu lieu à Noyelles-sur-Mer (F.80), sous la pluie, la célèbre fête de la vapeur du Chemin de Fer de la Baie de Somme. Un succès comme d'habitude.

Il ne pouvait en être autrement si l'on recense les attractions principales qui étaient proposées au public :

- Circulations vapeur sur le réseau métrique du Chemin de Fer de la Somme, ex-réseau départemental (analogue à notre vicinal), ligne de Cayeux-sur-Mer - Saint-Valéry-sur-Somme - Noyelles-sur-Mer - Le Crotoy.
- En plus du matériel habituel du Chemin de Fer de la Somme, présence de matériel du MTSV et d'une draine de la SABA.
- En voie normale, on pouvait remarquer la présence de trains à vapeur historiques à Noyelles-sur-Mer avec leurs locos : la 141 R 840 de l'AAATV et la 231 K 8 de la FACS-MFPN; circulations d'une 020 Cockerill à chaudière verticale, de la réplique de la Marc Seguin et d'une locomotive "Terrier" du Kent & East Sussex Railway.
- En modèle réduit, vapeur vive à Noyelles-sur-Mer et exposition de modélisme à Saint-Valéry-sur-Somme.

La baie de la Somme est un endroit très touristique qui par lui-même vaut la peine d'être vu. Un petit air de Mont-Saint-Michel et de port breton. Au menu : vastes plages, parc naturel et excursions en mer.

Situé à environ 300 Km de chez nous, il convient aussi bien pour une sortie d'un jour que pour un plus long séjour. On peut s'y rendre directement par Lille comme on peut y descendre à partir de la côte belge en suivant tout le littoral.

Il ne faut pas confondre le chemin de fer à voie métrique de la baie de la Somme, d'origine chemin de fer départemental, avec le chemin de fer à voie de 60 de la Haute Somme, d'origine militaire (14-18) puis sucrière.

Texte et photos de Michel Marin



Voie métrique :
le train "régulier" arrivant à Saint-Valéry-sur-Somme



voie métrique :
030 Corpet Louvet du MTSV ex-Côtes du Nord
030 Blanc Misseron du MTSV ex-Tramways de la Sarthe
voie normale :
231 K8 de la FACS-MFPN ex-SNCF
141 R 840 de l'AAATV ex-SNCF

La SNCB en mai 1956

Suite de FFN 115, 116, 117, 119

Les lignes électrifiées reprises à l'indicateur et utilisées pour les trains de voyageurs

Lignes		Date de mise en vigueur de l'exploitation électrique pour le service voyageurs
Numéros	Parcours	
25	Bruxelles-Nord - Antwerpen-Centraal	23-04-1935
27	Bruxelles-Nord - Antwerpen-Central et Oost	02-10-1955
36	Bruxelles-Nord - Liège-Guillemins	01-10-1955 (1)
50	Bruxelles-Midi - Oostende	26-06-1954 (2)
50a	Denderleew - Aalst	17-10-1954
51	Brugge - Blankenberge	17-07-1954
51b	Brugge - Knokke	23-03-1955
124	Bruxelles-Midi - Charleroi-Sud	19-11-1949
139	Ottignies - Wavre	14-01-1956
161	Bruxelles-Nord - Ottignies	14-01-1956
jonction	Bruxelles-Midi - Bruxelles-Nord	04-10-1952

(1) Bruxelles-Nord - Leuven dès le 17-10-1954

(2) Bruxelles-Midi - Gent-Sint-Pieters dès le 27-02-1954

Les 179 automotrices en écritures au 1 mai 1956

Répartition par type

Type	En écritures	Nombre d'éléments
1935	12	4
1939	8	2
1946	1	2
1950	25	2
1951	1	2
1953	15	2
1954	79	2
1955	38	2

Répartition par dépôt

Dépôts (1)		Automotrices affectées		
Noms	Abréviation télégraphique	Nombre	Types	Numéros
Kinkempois	NK	16	1954	228.051 228.077 à 228.091
		38	1955	228.502 à 228.539
Oostende	FSD	38	1954	228.068 à 228.076 228.100 à 228.128
		12	1935	A1 à A12 (2)
Schaerbeek	FSR	8	1939	228.001 à 228.008
		1	1946	228.009
		25	1950	228.010 à 228.034
		1	1951	228.501
		15	1953	228.035 à 228.049
		25	1954	228.050 228.052 à 228.067 228.092 à 228.099

(1) Il s'agit des dépôts d'affectation du matériel. Outre les conducteurs titulaires de ces dépôts, d'autres étaient titulaires au dépôt d'Ottignies.

(2) Numérotation des 48 éléments formant 12 rames numérotées A1 à A12 :

Motrices de 3ème classe :213.001 à 213.012

Remorques de 2ème classe :212.001 à 212.012

Remorques de 2/3ème classes :215.001 à 215.012

Motrices de 2ème classe/bagages :217.001 à 217.012

Les 103 locomotives électriques en écritures au 1 mai 1956

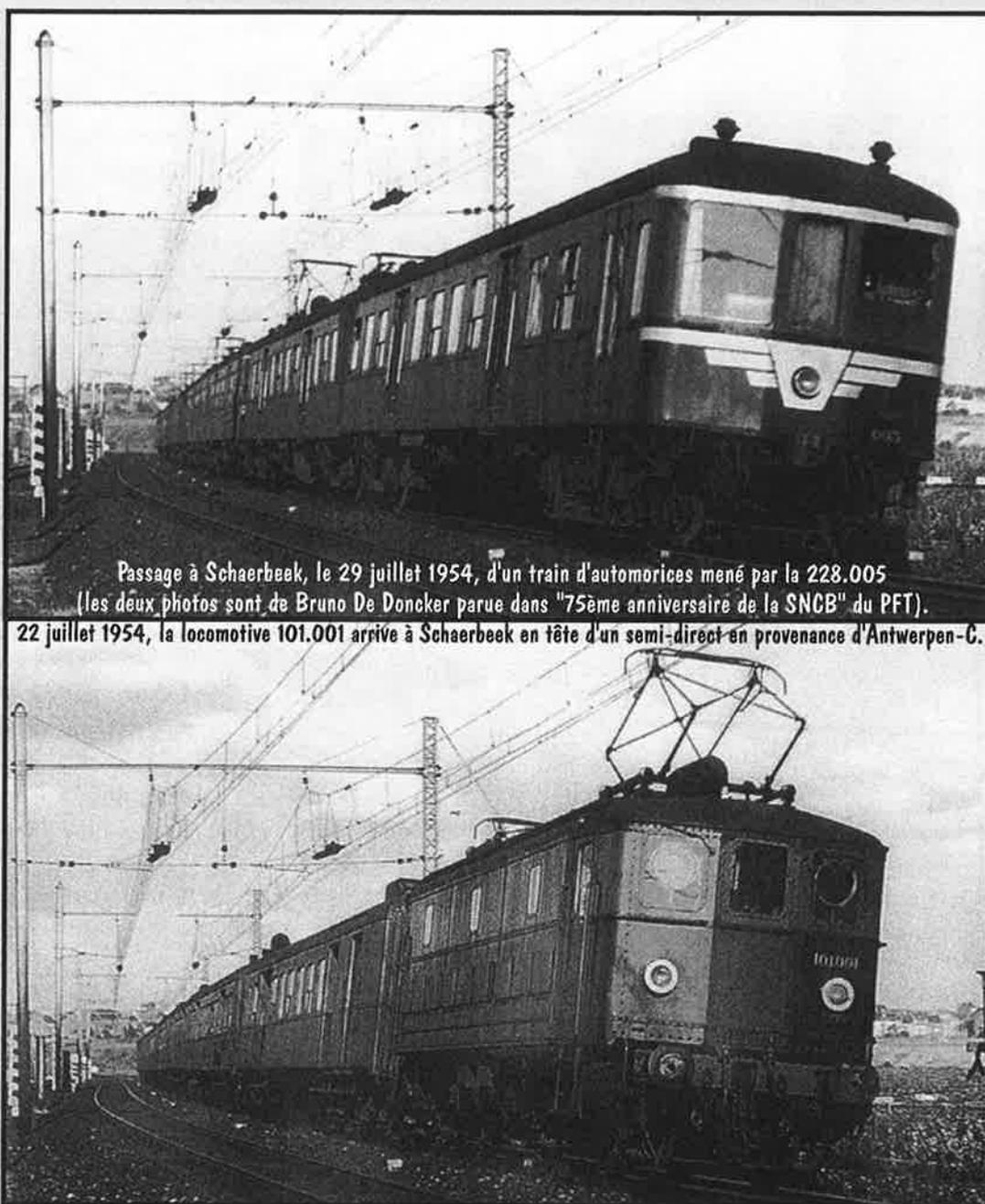
Répartition par type

Type	En écritures
101	20
120	3
121	3
122	50
123	27

Répartition par dépôt

Dépôts (1)		Locomotives affectées		
Noms	Abréviations télégraphiques	Nombre	Types	Numéros
Bruxelles-Midi	FBM	20	101	001 à 020
		3	120	001 à 003
		3	121	001 à 003
		28	122	023 à 050
Kinkempois	NK	10	122	001 à 010
		27	123	001 à 027
Oostende	FSD	12	122	011 à 022

(1) Il s'agit des dépôts d'affectation du matériel. Outre les conducteurs titulaires, de ces dépôts, d'autres étaient titulaires aux dépôts d'Aalst, Antwerpen-Dam, Leuven, Monceau et Schaerbeek.



Passage à Schaerbeek, le 29 juillet 1954, d'un train d'automorices mené par la 228.005
(les deux photos sont de Bruno De Doncker parue dans "75ème anniversaire de la SNCB" du PFT).

22 juillet 1954, la locomotive 101.001 arrive à Schaerbeek en tête d'un semi-direct en provenance d'Antwerpen-C.

Un jour on a parlé des "inévitables" errata...

Pas mal du tout dans FFN 119 le mélange des légendes relatives aux photos de la série 16 sur la relation internationale Oostende - Köln.

Les deux photos de la page de couverture :

Celle du haut aurait dû être légendée comme suit : *"En provenance de Liège via Aachen et Düren, la 1603 arrive en gare de Köln-Hauptbahnhof après avoir enjambé le Rhin via l'un des trois ponts métalliques"*.

Celle du bas aurait dû recevoir : *"la 1603 en gare de Köln-Hbf devant une rame de voitures 111"*.

En page 2 de couverture la photo du bas illustre la rame quittant la gare de Köln-Hbf et se dirigeant vers Köln-Deutz pour se garer.

Confuse, l'équipe de rédaction prie Didier Funken de bien vouloir l'excuser pour sa mauvaise interprétation du texte accompagnant les remarquables photos.

A propos de l'article consacré aux "Echos de la Foire de Nürenberg 2003"

Notre lecteur J.P. Van Hoof nous signale que le coffret de base K10910 Thalys PBKA produit par Kato en N se compose de 6 éléments et le coffret K10911 comporte les 4 éléments complémentaires.

A propos de l'article "Les locomotives BB"

Jean Dubuffet signale que la légende de la page 14 représentant la 101.001 mentionne que la vitesse maximale est de 130 km/h alors qu'elle est limitée à 100 km/h dans la réalité.

A propos de la Norme NEM 802B

Guy Bridoux du CFC (Bruxelles) nous écrit :

J'ai lu avec l'intérêt habituel le dernier n° de FFN et j'ai remarqué qu'avec raison tu évoques la norme 802 B du MOROP tout en précisant qu'elle est en cours de révision. Involontairement cette publication est intervenue à contretemps et, à toutes fins utiles, je fais le point de la situation pour ton information et éventuellement celle de tes lecteurs.

En 2002, le MOROP a décidé de mettre toutes ses publications sous forme de fichiers informatiques afin d'en faciliter l'accès et la diffusion. Un CD-Rom reprenant toutes les normes de base (à l'exclusion donc des documents à caractère national) vient d'ailleurs d'être édité.

Michel Broigniez, qui est l'initiateur du projet, a demandé par Internet un peu d'aide et le CFC a pris en charge la remise en forme de la 802 B. Il en est résulté le document que tu as publié : la mention édition 2002 est sans doute un peu abusive, en ce qu'elle ne concerne qu'une remise en forme, qui a cependant inclus la note de bas de page dans le paragraphe d'introduction pour une meilleure cohérence. Le but initial était d'avoir un document disponible lors de l'A.G. du MOROP qui s'est tenue à Lyon en septembre 2002. Aucune modification n'est intervenue à ce stade dans le contenu du document.

Ce travail a bien entendu été présenté aux instances de Fébelrail, ce qui a entraîné deux types de réactions. D'une part, Philippe Callaert, en charge de la commission modélisme, a proposé un certain nombre d'ajouts visant en particulier à compléter l'information concernant l'évolution des 12 dernières années, l'édition remise en forme datant en fait de textes élaborés en 1991. Il s'agissait donc d'étoffer la présentation de l'époque V. Sur cette base, j'ai soumis à Jef Van Olmen une version intégrant les plus pertinentes de ces suggestions.

Jef, de son côté, a décidé de consulter le groupe des "historiens du rail", parmi lesquels on trouve Georges Nève (Président de l'Arbac), récemment disparu, Willy Pypen, Max Delie, (NDLR : Jean Dubuffet et Michel Herbiet) etc. Il en est résulté d'autres suggestions, mais aussi des corrections de détail ou de dates et quelques informations complémentaires. A ce stade il a fallu être un peu sélectif car si l'on voulait entrer dans tous les détails des renumérotations à l'échelle nationale, et dans toutes les variantes de livrées, l'on allait doubler le volume du document.

Il n'y a guère qu'une dizaine de jours que j'ai reçu le feu vert de Fébelrail pour finaliser le contenu d'une version pouvant constituer une édition 2003 du document, que j'ai charge de présenter à la prochaine réunion du Morop qui se tiendra à Bratislava à partir de ce vendredi 9 mai.

Très cordialement, Guy Bridoux

Excursion PFT au dépôt de Luxembourg et au Chemin de fer touristique de "Fond-de-Gras"



**Ci-dessus : la locomotive électrique 3612 des CFL devant la rotonde du dépôt de Luxembourg
Ci-dessous : l'automotrice double 2012 des CFL dans l'emprise du dépôt. A droite, contre le bord, la 3011
(Photos Michel Herbiet, 24 mai 2003)**



La type 10 de la SNCB

Certains d'entre-nous ont pu admirer la qualité de reproduction du modèle H0 de la locomotive vapeur type 29, par la firme Olaerts, lors de visites d'expositions ou sur le réseau modulaire H0 à décor "US" (celui qui est équipé en digital DCC).

Un joujou de ce prix ne se conçoit qu'avec un bruiteur "Loksound" et le moteur haute performance alimenté par un décodeur DCC. Aucune commune mesure avec le roulement piloté par la simple régulation de la tension par potentiomètre telle que nous l'avons toujours connue.

La performance d'une type 29 "Olaerts" mesurée sur le réseau du club a nécessité la présence d'un wagon immobile sur les rails pour pouvoir visualiser le déplacement lent mais continu de la locomotive. Le regard sur le mouvement de l'embellage ne suffisait pas à juger de la progression de la machine !

Cette performance est due à la qualité du moteur "Faulhaber", celle de la démultiplication et du remarquable fonctionnement offert par le pilotage en Digital DCC qui, soit dit en passant, peut encore se faire par un potentiomètre.

Comme l'écrit avec énormément d'à-propos Jacques Le Plat dans la nouvelle brochure hors série de Locorevue "La Pratique du Digital" en page 13 : "Préférez la qualité à la quantité". Brochure éditée au 1er trimestre 2003.

Hormis le collectionneur qui ne laisse échapper aucun modèle qui se vend, je crois que le moment est venu de s'interroger sur l'opportunité de s'orienter, parmi

l'énorme choix de modèles proposés, sur une époque précise ou sur un thème précis, sans quoi, le portefeuille ou le compte en banque va s'effondrer.

Les constructeurs petits et grands ont compris l'importance du marché belge et se sont enfin décidés à diversifier leur production pour notre pays. Un artisan belge parmi d'autres, LS-Models, a montré aux grandes firmes internationales qu'il était possible de produire des petites séries innovantes et de rencontrer le succès tant sur le marché belge que français et dans d'autres pays européens !

Après avoir produit avec bonheur des voitures anciennes sous le label associatif "OVV" telles que les séries de "K", Treinshop Olaerts s'est orienté à titre personnel sur la production de locomotives belges de prestige. C'est ainsi que se sont succédées les type 12, 1, 29.

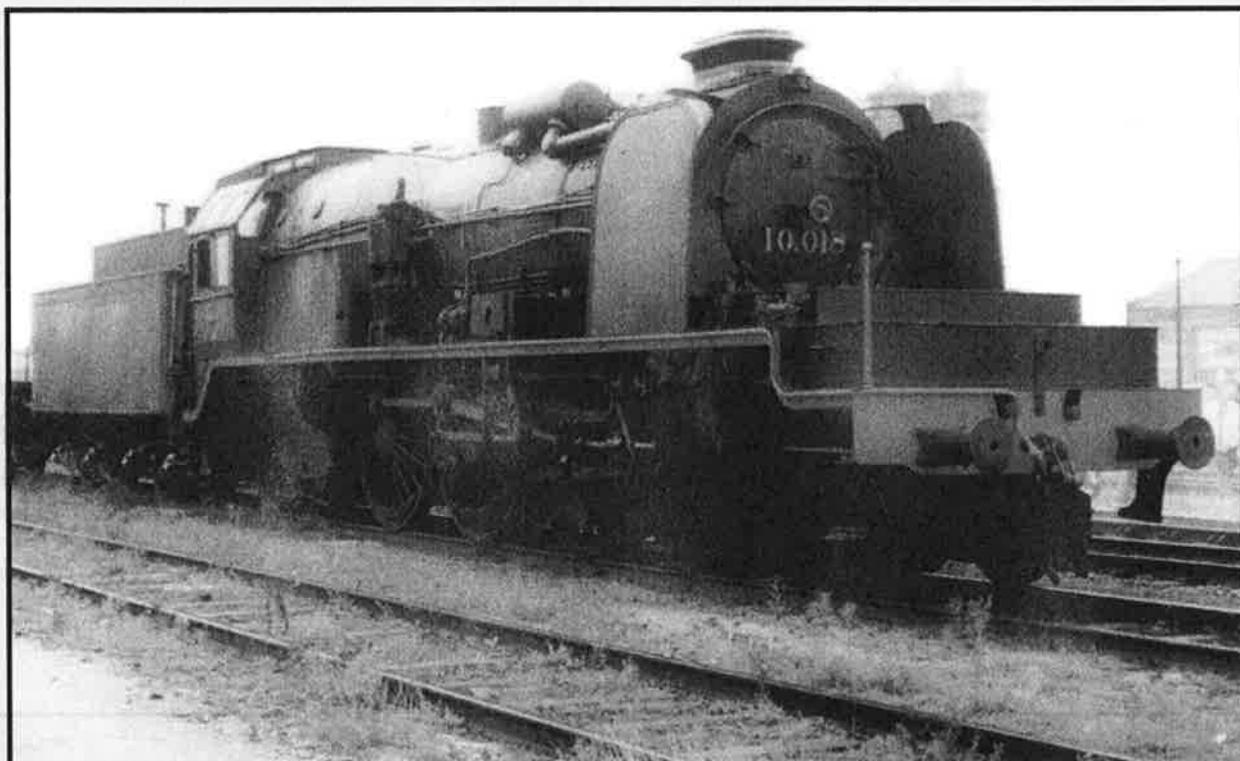
Les type 12 sont épuisées; le 5 avril, il ne restait plus qu'une dizaine d'exemplaires du type 1.

Les automotrices "Break" sont en production et un léger retard nous en prive mai elles devraient nous arriver en automne.

C'est maintenant la vapeur type 10 qui entre au catalogue de cet artisan.

Les dépliants publicitaires ont été diffusés : la machine ne sera "tirée" qu'à 400 exemplaires. Quarante personnes qui devront "casser leur tirelire" mais qui ont le temps puisque le modèle ne se présentera à nos regards qu'en mai 2004.

Le modèle sera décliné en 6 versions. Les 10.018 et



La locomotive musée, n°10.018, du dépôt MKM (Stockem) avec tender 31.031 figurant sur le dépliant de la firme Olaerts.



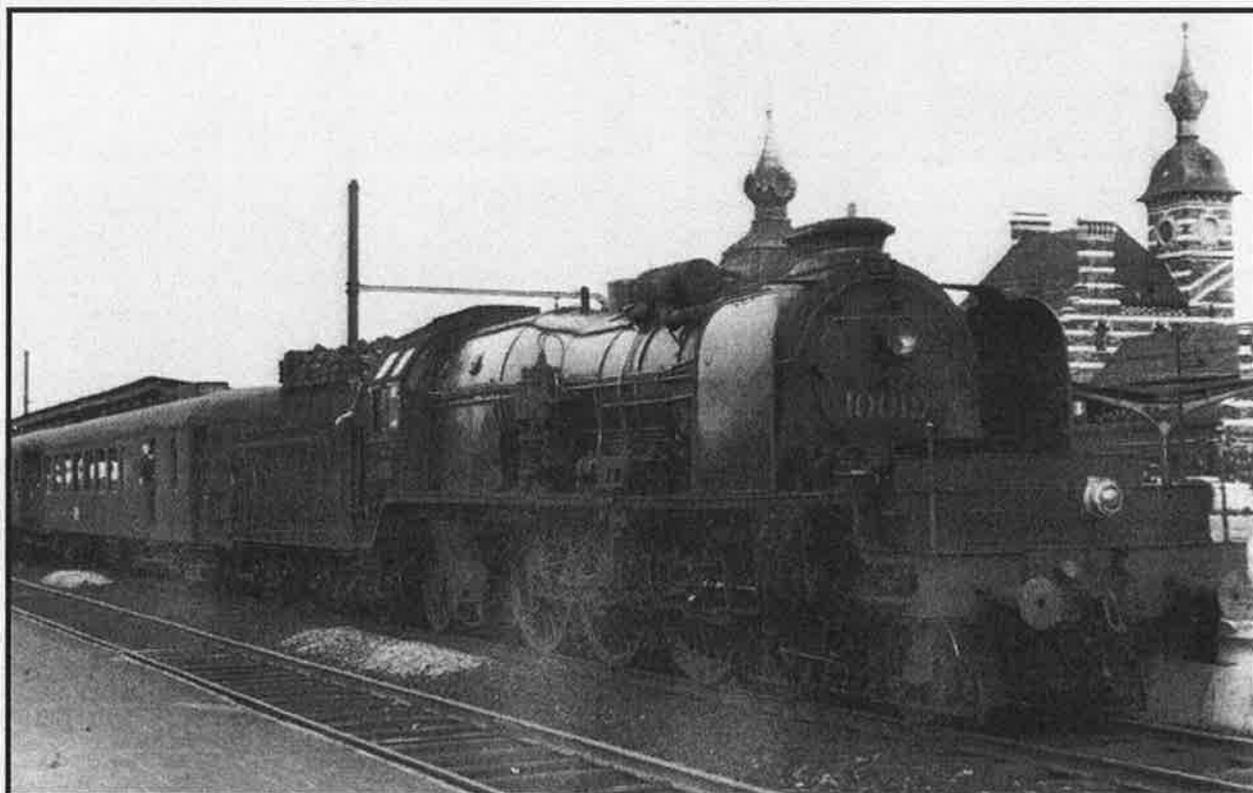
10.019 sont à tender à 4 essieux; les autres numéros avec tender à 3 essieux :

- n°10.018, tender 31.031, dépôt MKM (loco musée)
- n°10.019, tender 31.011, dépôt FSR (Schaerbeek)
- n°10.046, tender 24.411, dépôt FL (Liège)
- n°4501, tender 4501
- n°4522, tender 4522

- n° loco et dépôt au choix du client (*).

Pour les autres détails, veuillez vous référer au dépliant ou sur le site : <http://www.treinshopolaerts.be>

(*) Personne ne peut assurer que vous aurez réellement le numéro et le nom de dépôt que vous aurez demandé. Toutes les types 29 commandées avec le nom LNC (Monceau) n'ont pu être livrées...



La 10.019 accouplée au tender 31.011 en fête du train 1741 à destination de Lille. Gare de Schaerbeek en 1953. Elle sera reproduite en HO par Treinshop Olaerts. (photo P. S. Postma, parue dans "Vapeur à la SNCB", volume III, de Max Delie).

Le type 260 en production chez Roco

Dans son dépliant "Collection internationale" (payant et sur abonnement, Roco propose pour le marché belge les 5 références H0 suivantes :

La locomotive Diesel SNCB de le type 260 (époque III), constructeur BN n°260.016 (3 rails, réf : 69388) (2 rails, réf : 63388) et constructeur ABR n°260.018 (2 rails, réf : 63389). Difficile de voir si les numéros d'immatriculation sont bien différents sur les clichés, mais cela semble réel. Il est précisé que la livrée est dans le coloris authentique vert et jaune.

Trois wagons de marchandises sont proposés :

Réf 47522 : couvert type "Oppeln", époque IV.

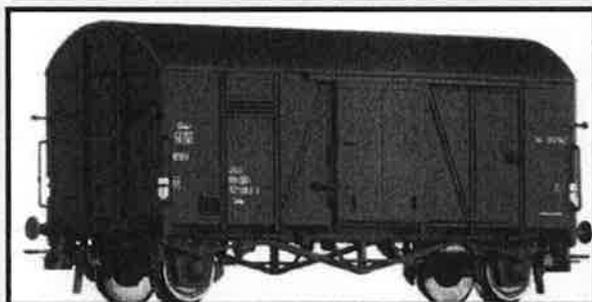
Réf 47599 : porte-conteneurs sans passerelle chargés de 3 conteneurs pour pulvérulents, époque III.

Réf 47605 : débach'vite avec bogies Y25 moulés, époque IV-V.

Photos extraites du dépliant Roco "édition printemps 2003" proposant une date limite pour les commandes au 13-06-2003. Un modéliste averti...



Et des wagons de marchandises

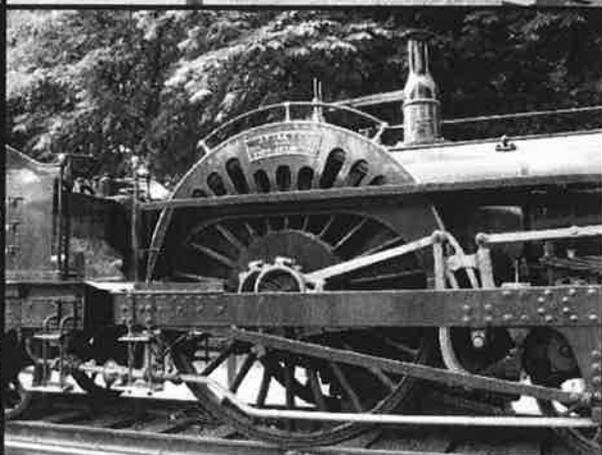
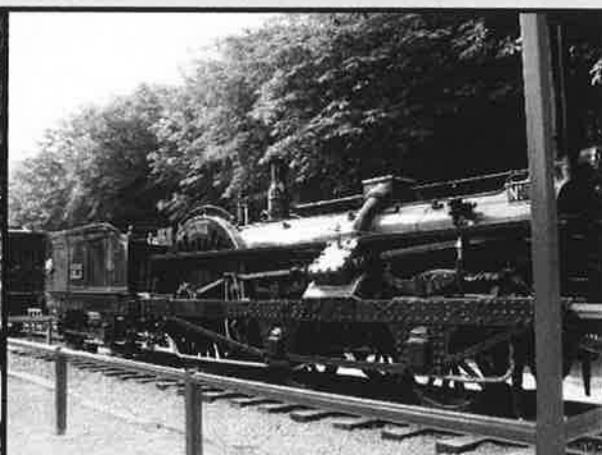
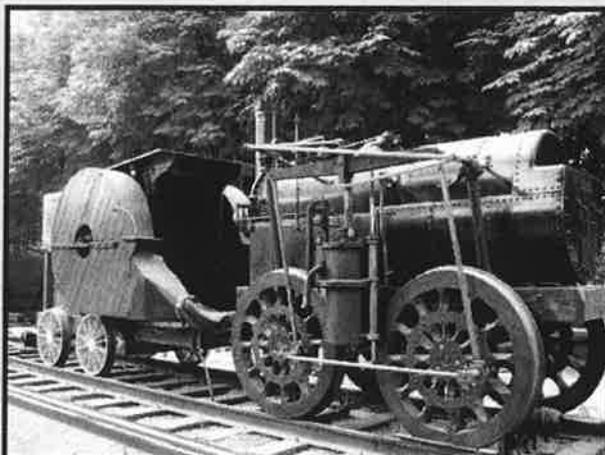


Wagon de gauche : en haut, couvert de type "Oppeln", époque IV, redécoration, livraison 10-2003.

Wagon de gauche : en bas, porte-conteneurs, sans passerelle, chargé de 3 conteneur pour pulvérulents, époque III, redécoration, livraison 10-2003.

Ci-dessus à droite : débach'vite avec bogie Y25 moulés, époque IV-V, redécoration, livraison 02-2004.

L'exposition sur les Champs Elysées (F)



Colonne de gauche, de haut en bas :

- Locomotive à vapeur Marc Seghin, reconstruite.
- Locomotive à vapeur Buddicom Saint Pierre de 17,35 tonnes mise en service en 1844, vitesse 60 km/h. Construite à Rouen par l'entreprise anglaise Buddicom, elle resta en service jusque vers 1910 avant d'être restaurée en 1968 aux ateliers SNCF de Sotteville (Rouen).

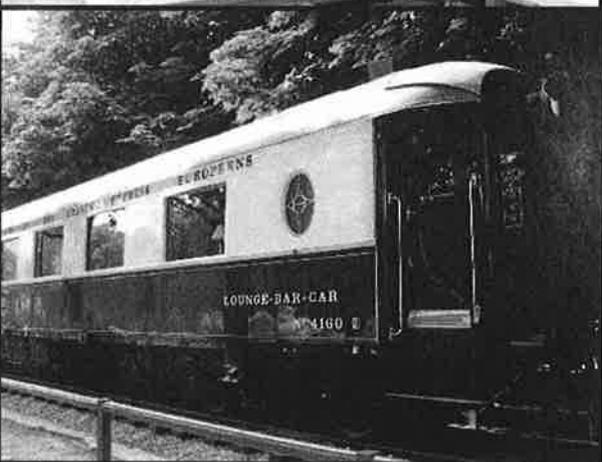
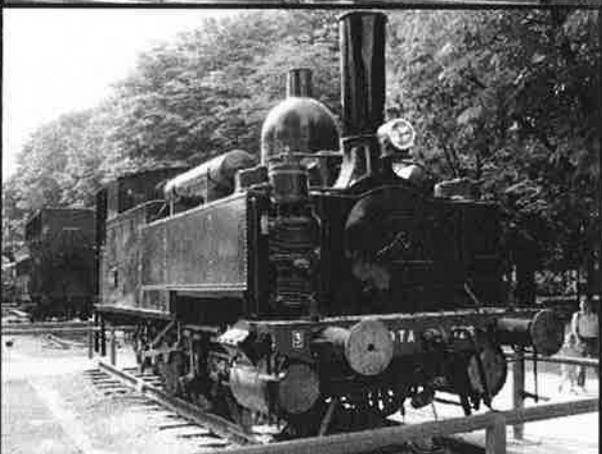
Colonne de droite, de haut en bas :

- Locomotive vapeur Crampton n°80 surnommée "le Lévrier du Rail". Construite par l'entreprise Cail à Chaillot, elle resta en service jusque vers 1910 avant d'être restaurée par l'atelier SNCF d'Eprenay. Selon les séries, ce type de machine franchissait la barre de 144 km/h sur le tronçon Paris - Laroche-Migennes (ligne PLM). Ce type fut construit à plus de 320 exemplaires.

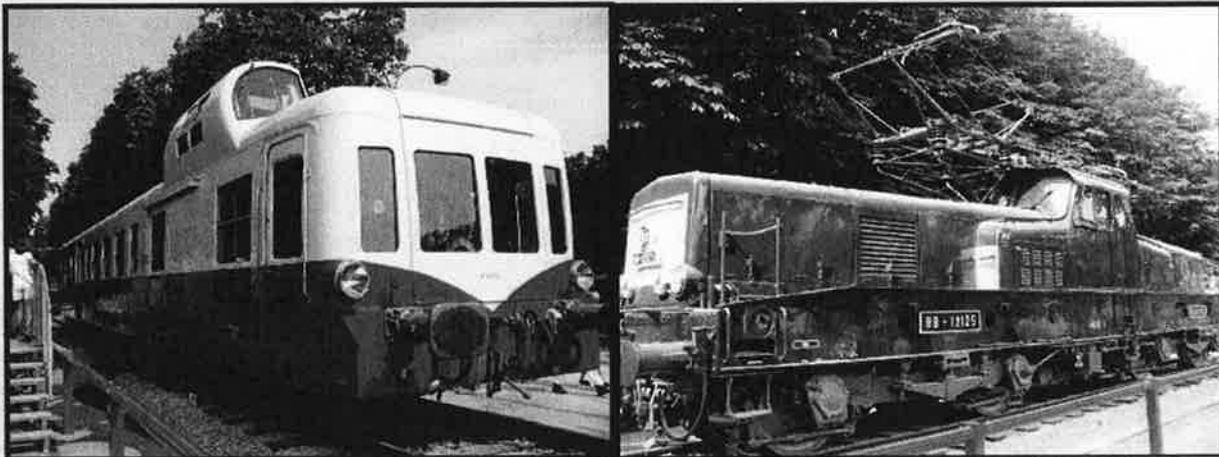
- Détail de la Crampton n°80.

- Locomotive 030 TA628, mise en service en 1874. Cette machine a été construite par les ateliers de Fives-Lille. Elle servit sur les petites lignes secondaires durant 76 ans. Elle a été restaurée en 1968 par l'atelier SNCF de Sotteville (Rouen).
- Voiture Pullman n°4160 mise en service en 1929 par la Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Elle termina sa carrière en 1971 sur le "Sud-Express". Appartient aujourd'hui à l'AJECTA.

Photos et texte d'Yves Brochard vus sur le site <http://membres.lycos.fr/brochardy/clubjao/>



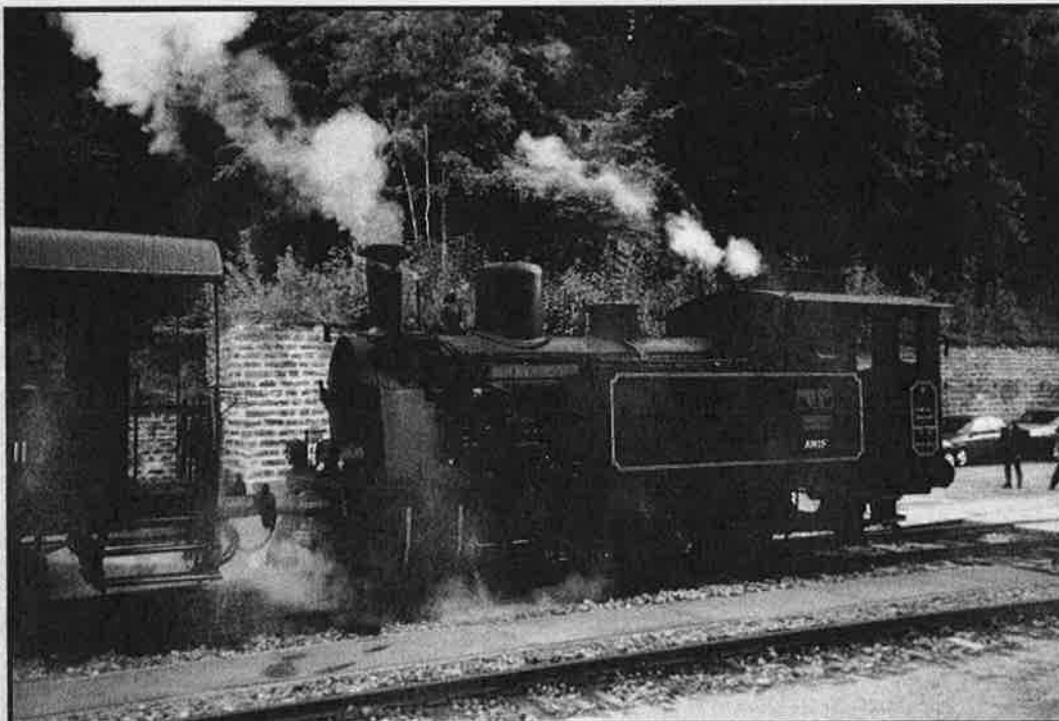
L'exposition sur les Champs Elysées (F)



A gauche : l'autorail X4039 surnommé "Picasso". A partir de 1950, il fut construit à 251 exemplaires par Renault ou les Ateliers du Nord de la France. Poids de 30,3 tonnes, vitesse en service de 120 km/h.

A droite : La locomotive électrique BB 12125 de la SNCF.

Excursion du PFT à "Fond-de-Gras" (L)



La locomotive à vapeur de l'AMFL, Orenstein et Koppel n°5, prête au départ vers Pétange en tête d'une rame composée de deux voitures de l'ancien réseau "Prince Henri" et d'une voiture L de la SNCB.

(Photo Michel Herbiet)



En haut :

La locomotive Cockerill n°503, à chaudière verticale, évolue en gare de Pétange.

En bas, la gare de Fond-de-Gras :

La Diesel 1604 des CFL préservée par le Ministère Luxembourgeois de la Culture, s'apprête à redescendre la rame du train spécial du PFT vers la gare de Pétange. En queue de ce train se trouve la locomotive 202.020 (ex-CFL 1602) idéalement placée pour effectuer le voyage de retour vers Bruxelles via Rodange et l'Athus-Meuse.

(photos Michel Herbiet, 24 mai 2003).

Nouvelles de l'ASVi (B)



Essais de traction avec la nouvelle station de 600 volts. La motrice à 2 essieux 9515 (ci-dessus au centre), la motrice standard 10308 (ci-dessus à gauche) et la PGC 10409 ont circulé. Les premières circulations "grand public" auront lieu sur la section Thuin - Lobbes à partir du 1 juin.

Ci-dessous : un transfert par route a eu lieu entre le dépôt incendié de Thuillies et Gosselies. La remorque standard bois 19151 et le fourgon moteur 9963 sont maintenant sous clés et sous abri. (photos P. Dussart).



Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse*) et d'un réseau H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Comité actuel du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 US* Jean-Claude Botspoel
 Vice-président, *représente le réseau H0 Mosan* André Delsemme
 Secrétaire, *représente le réseau N* Daniel Braibant
 Trésorier Didier Delfosse
 Communication(s), Secrétaire adjoint Jean-Pierre Lobet
 Médiateur Philippe Bruniaux
 Rédac'chef FFN Claude Carpet

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 «Mosan» Michel Archambeau,
 Claude Riguelle.
 Réseau H0 «US» Jean-Claude Botspoel,
 Jules Falque.
 Réseau N «Athus-Meuse» Jacques Quoitin.
 Bibliothèque Claude Carpet

Cotisations annuelles.

Membre bienfaiteur 45 €.
 Membre ordinaire * 30 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 15 €.
 Abonné à Ferro Flash Namur,
 (uniquement le service Ferro Flash) 18 €.
 Pour l'étranger 22 €.

* Pour un second membre d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22 €.

Président Jean-Claude Botspoel, Rue Saint Hadelin, 21; 5561 CELLES.
 Tél : 082.66.76.60 GSM : 0477.39.69.99 Courriel : botspoel@skynet.be

Secrétaire Daniel Braibant, Rue de la Gare, 98; 5544 AGIMONT.
 Tél : 082.64.54.33 GSM : 0478.47.04.47 Courriel : daniel.rmm@skynet.be

Trésorier Didier Delfosse, Rue de Furnaux, 26 b; 5640 METTET
 Tél bur : 065.32.31.68 GSM : 0477.65.64.86 Courriel : didier.rmm@skynet.be

Compte Banque .. 360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".
 De l'étranger BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.
 Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.org>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, Prée, 7a, 5640 BIESME-METTET,
 éditeur responsable Tél : 071.72.95.61. Téléfax : 071.72.95.62.
 Courriel : ffn-rmm@skynet.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.org>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. Voir «Trésorier» ci-dessus.

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable. Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme. Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Le RMM au Mondial de la Maquette et du Modélisme à Paris	1
23 mai : visite de nos amis du club ALAF	3
Images des 12 heures du modélisme du 29 mars au RMM	4
Le voyage du RMM en Rhénanie	5
50 ans de jumelage Dinant - Dinan : visite de nos Amis du Rail Dinannais	6
Programme des réunions du R.M.M. et agenda des activités ferroviaires "d'ailleurs"	8

Actualité ferroviaire

Les amis nous informent	10
Une américaine à nos frontières	12
Fête de la vapeur en Baie de Somme	13
Le PFT au dépôt de Luxembourg et à Fond-de-Gras	17, 22, 23
L'exposition sur les Champs-Élysées à Paris	11
Nouvelles de l'Association pour la Sauvegarde du Vicinal	23

Rétro rail

La SNCB en mai 1956	14
---------------------------	----

Modélisme

La type 10 de la SNCB	18
La série 260 chez Roco et des wagons de marchandises	20

Courrier des lecteurs

A propos de FFN n°119	16
-----------------------------	----

ferro flash Namur n°120 (2003-3)

Ce troisième numéro de l'année 2003 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet (pour l'infographie), Michel Herbiet et Jean-François Lacassaigne. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro : Jean-Claude Botspoel, Didier Delfosse, Patrick Maes, Michel Marin, Patrick Van Huffelen et les autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail...

Ferro Flash Namur est entièrement réalisé en couleurs avec "Indesign 2.0" d'Adobe et "Corel Photopaint". Pour des raisons budgétaires, **Ferro Flash Namur** est imprimé en noir et blanc à 140 exemplaires. Seules les pages 1 et 2 de couverture sont néanmoins proposées en couleurs.

Photos de couverture : Meehelen, 17 mars 2003. Passage de la 1189 en tête d'un convoi de voitures des Nederlandse Spoorwegen en provenance d'Amsterdam à destination de Bruxelles-Midi. (photo Patrick Maes).

Photo de la page 2 de couverture : le train Z48911, Antwerpen - Belval, remorqué par deux série 53 au droit du mythique chandelier de Vonèche le 16 avril 1992 (photo Didier Funken).