

Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

ferro flash namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.org>

n° 124 2004-1



La motrice 2229 en marche haut-le-pied traverse la gare de Liège-Guillemins (photo Patrick Maes).

Portes ouvertes au Rail Miniature Mosan

Samedi 27 mars de 10h à 18h

Voyage RMM dans l'Eifel

L'association luxembourgeoise 5519, en collaboration avec l'Eifelquerbahn, organisait le 14/12/03 un parcours vapeur Luxembourg - Gerolstein - Daun avec possibilité d'embarquer à Gerolstein (au prix modique de 5,00 € pour les adultes et 3,00 € pour les enfants). Une dizaine de membres du club ont profité de l'événement pour parcourir le tronçon Gerolstein- Daun.

Cette magnifique ligne de l'Eifel est parcourue en temps normal par les trains marchandises du VEB (Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH) ainsi que par les trains touristiques de l'Eifelquerbahn.

Mais en ce jour de décembre, devant une foule nombreuse d'amateurs, c'était la rame tractée par la 5519 et sa rame luxembourgeoise qui en était la vedette. Outre la locomotive 5519 de type BR42, cette rame comportait deux couverts à deux essieux et cinq voitures Wegmann. Patinage des roues ou manque de traction, les rudes montées furent parcourues au pas d'homme.

La région est magnifique avec ses collines boisées,

ses falaises et ses anciennes cheminées pétrifiées de volcan. Elle est réputée pour son eau minérale et se caractérise par l'emplacement élevé des églises qui dominent généralement leur village depuis une colline.

Avant de revenir, un petit tour sur le marché de Noël local s'imposait avec dégustation de l'inévitable vin chaud (disponible aussi à base de vin blanc selon une coutume locale). Le buffet de la gare de Gerolstein, orné de nombreuses photos ferroviaires, mérite d'y retourner pour un nouveau dîner.

Informations préalables sur Internet.

Texte et photos Michel Marin

NDLR : tout au long du parcours, une foule nombreuse a mitraillé la rame et nombre de caméras professionnelles ont filmé cette réminiscence du passé que bien des jeunes n'ont jamais connu ! Une entreprise spécialisée en sortira certainement une vidéo souvenir. Si vous devez effectuer une excursion empreinte de tranquillité, choisissez-en une dont le prix dissuasif élimine les enfants en bas âge non concernés.



Evolutions en gare de Daun : l'équipe de conduite de la 5519 (loco attachée à la remise de Bettembourg) attendent le désaccouplement pour manoeuvrer par la voie 1 et se mettre en tête de la rame CFL, tender en avant pour le retour vers Gerolstein. Les wagons en bois se retrouveront alors en queue de convoi.



Les quatre photos du haut de page :

Rang supérieur, à gauche Bierresborn, rame voyageurs au crochet d'une Diesel.

A droite : convoi CFL avec la 5519 à Bierresborn sur la ligne vers Gelostein.

Rang inférieur, à gauche gare de Gerolstein, accouplement d'automotrice Diesel sur la ligne du Vulkan-Express vers Köln-Hbf. En 1971, ont eu lieu les festivités des 100 ans de la liaison Trier-Gerolstein au travers de l'Eifel.

A droite : Christian, Luc, Douglas et André notre génial organisateur.



Image du bas de page : la 5519 en manoeuvres vers l'approvisionnement en eau.



Vite une dernière photo de soirée d'hiver en gare de Gerolstein après la petite escapade ferroviaire à Daun. En arrière-plan, la 5519 est encore tender en avant. De gauche à droite : Paul, Jean-Claude, Françoise, Douglas, Christian, Claude, André, Luc. Le photographe (Michel) est une fois de plus sacrifié !

Résultats de l'A.G. du 16 janvier 2004

Rapport du Trésorier

Le Trésorier, Didier Delfosse, a présenté le détail des recettes et dépenses de 2003 et le budget 2004. Tous deux ont été approuvés à l'unanimité.

Félicitations et remerciements sont adressés au Trésorier pour son travail.

Rapport des Commissaires aux Comptes

Les Commissaires Claude Riguelle et Jules Falque ont procédé aux vérifications d'usage de la comptabilité de l'année 2003 et ont proposé à l'AG de donner décharge au Comité pour sa gestion 2003.

Approbation des comptes

Suite au rapport des Commissaires aux Comptes, l'AG approuve à l'unanimité les comptes et donne décharge au Comité pour sa gestion 2003.

Commissaires aux Comptes, nomination

Le mandat de Jules Falque venant à échéance, notre ami Jacques De Jaeger propose sa candidature qui est acceptée à l'unanimité. Il effectuera son mandat sur les années 2004 et 2005 en présentant son rapport aux AG de janvier 2005 et janvier 2006.

Renouvellement du Comité, nominations

Suivant les statuts, trois membres étaient démissionnaires mais rééligibles. En l'absence de nouvelle candidature, ils ont été réélus pour 2004 et 2005. Il s'agit de Jean-Claude Botspoel, Philippe Bruniaux et André Delsemme.

Programme des réunions au RMM et les activités ferroviaires "d'ailleurs"

(Informations réunies par Jean-Claude Botspoel, l'agenda Fébelrail,
et tous ceux qui voudront bien nous informer de leurs activités...)

Chaque nouvelle parution de l'agenda est une mise à jour : les dates sont confirmées ou modifiées ! (***) = vaut le voyage.
Toutes les informations connues ne peuvent figurer ci-dessous, veuillez consulter l'agenda plus détaillé figurant sur le site du club et plus précisément à l'adresse directe : <http://users.skynet.be/etudesup.ccb/agenda.htm>.

Bourses et activités revenant régulièrement

Tous les 3e dimanches du mois : WOLUWE-SAINT-LAMBERT : bourse du jouet au Shopping Center.
Tous les 2e dimanches du mois d'avril à octobre : LA LOUVIERE : circulations par l'Association Vaporiste du Centre, rue G. Boël, Institut technique; 10>18h.
Tous les W.E. et J.F. jusqu'au 6 octobre (uniquement le dimanche et J.F. en juillet et août) : FOREST : circulations du Petit Train à Vapeur, Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle, 323 B; 1190 Bruxelles.
Tous les dimanches (en saison) : LIGNE DU BOCQ (ex-ligne 26) : circulations de l'autorail 4602 du PFT (Dorime - Spontin - Ciney).
Du 1 avril au 30 octobre du mercredi au dimanche 13>18h, en juillet et août tous les jours 10>12h et 13>18h : JEMELLE, exposition permanente consacrée au rail et à la pierre au Centre du Rail et de la Pierre.
Tous les dimanches du 1 avril au 1 octobre et tous les samedis du 1 juillet au 1 septembre : THUIN, circulation de tramways anciens et vivite du Centre de la Découverte du Vicinal à l'ASVi.
Des occasions de faire des photos ferroviaires : <http://users.skynet.be/sky34004/clic.htm>

Mars 2004

- 12..... Réunion réseaux + modélisme.
- .. 13 et 14 .. ROUX : expo de modélisme au Complexe Sportif. 10>18h.
- 14..... VILVOORDE, bourse, Starzaal, De Brauwesraat; 09>13h.
- 14..... AMAY : 20ème bourse de jouets anciens. Rue de l'Hôpital, 1. 09>13h.
- ..**19** .. **Réunion mensuelle du RMM :**
Dias de Jacques Quoitin : deuxième partie de l'Athus-Meuse.
- 26..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.
- ..**27** .. **Portes ouvertes au R.M.M. de 10h à 18h.**
Ateliers de modélisme et circulations sur les trois réseaux. Entrée gratuite. Centre Culturel de Géronsart, Jambes.
- .. 27 et 28 .. CHARLEROI : salon du modélisme à Charleroi-Expo. Trains, voitures, avions, figurines, bateaux, etc... 10>18h. Remise du prix Fébelrail du "Modèle de l'Année 2003" le samedi matin vers 11h.
- 28..... HOESELT : bourse, Cultureel Centrum; 9>13h.

Avril 2004

- 2..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : Voyageurs, DB-ÖBB, époques IV et V.
- 2..... CFFL : présentation de Michel Liégeois : Les Chemins de fer d'Alsace-Lorraine".
- 3 et 4 Aalst : expo et bourse organisée par l'OVMV, Tragel, 6d. 10>18h.
- 9..... Réunion réseaux + modélisme.
- .. 10 au 18.. PARIS (F75) : Mondial de la Maquette et du Modèle Réduit à la Porte de Versailles.
- ..**16** .. **Réunion mensuelle du RMM :**
Diapositives sur "les réseaux exposés à Genk (B) et Sedan (F08)" par André Delsemme et Luc Monaux.
- ..**17** .. **Souper annuel du R.M.M.**
Au restaurant "Le Terminus" situé dans l'ancienne gare de Bauche. Menu à 28,00 €. Annonce page 11.
le 10 avril sur rmm-secretaire@hotmail.com ou lors des réunions hebdomadaires.
- .. 17 et 18 .. FOREST : grande fête de la vapeur Chaussée de Neerstalle, 323b, 1190 Bruxelles. 10>18h. Inauguration de la nouvelle gare, expo, circulations de nombreuses locomotives vapeur, diesel et électrique, originaires de différents pays, sur le réseau 5 et 7"1/4. <http://www.ptvf.be/tf>
- 21 au 24..... DORTMUND (D) : exposition de modélisme toutes disciplines ***. Déplacement du R.M.M. en autocar le jeudi 22 : inscriptions lors des réunions ou sur rmm-secretaire@hotmail.com
- 23..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : Voyageurs, SNCF-CFL-CFF-FS, ép. IV et V.
- .. 23 au 25.. AC SALZINNES : portes ouvertes, à l'occasion du centième anniversaire de l'atelier namurois, avec la participation du réseau N du RMM.
- 30..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US»; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Mai 2004

- 2..... SLESSIN : 10ème bourse ferroviaire organisée par l'ALAF. Ancienne école du Château, rue de Berloz. 09>13h.
- 7 Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : Voyageurs et Marchandises en traction vapeur, toutes nationalités, époque III.
- 8..... SAINT-GHISLAIN : bourse organisée par la section modélisme du PFT, à l'abri-musée du PFT. 10>18h.
- 8 et 9 WALCOURT : salon du modélisme et bourse au Centre Culturel, rue de la Montagne, 3; 11>19h.

- 8 et 9 NAMUR (Salzignes) : exposition de figurines et maquettes à l'Institut Saint Aubin, organisée par le "Club Maquettes et Figurines de Namur", avec une participation restreinte du RMM.
 9..... VILVOORDE, bourse, Starzaal, De Brauwesraat; 09>13h.
 9..... EDEGEM : vente aux enchères, par la "Collector's Bank". Auditorium de l'hôtel "Hof ter Elst", Prins Baudewijnlaan.
 14..... Réunion réseaux + modélisme.

.. 14 et 15 .. LONDON (GB) : 75ème anniversaire du train "Flèche d'Or" (Golden Arrow). Train spécial.

..21 .. Réunion mensuelle du RMM :

Démonstration de modélisme : "le moulage en silicone" par Marc Crucifix.

- 23..... HOESELT : bourse, Cultureel Centrum; 9>13h.
 THUIN : inauguration officielle du Centre de la Découverte du Vicinal.
 28..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US"; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.
 30..... MERKSEM : bourse organisée au Fort par l'ATA.

Juin 2004

.... 4..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : TEE + TGV + ICE, toutes nationalités, époques III, IV et V.

... 6 ... **NAMUR : 1ère bourse de modélisme ferroviaire organisée par le R.M.M.**
 et l'Institut Technique Henri Maus en l'Institut Technique Henri Maus, (ancienne école des Cadets), place des Cadets. 09>13h.

..... 11..... Réunion réseaux + modélisme.

..18 .. Réunion mensuelle du RMM :

.... 25..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US"; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Juillet 2004

.... 2..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.

..... 9..... Réunion réseaux + modélisme.

..16 .. Réunion mensuelle du RMM :

.... 23..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Voyageurs, SNCB, époques IV et V.

.... 25..... **MONS : Europ'Minis, bourse aux Casemattes. 09>13h.**

.... 30..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US"; circulations sur le réseau H0 «Mosan» avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

..... 31..... HOUTEN (NL) : grande bourse de trains miniatures à l'Eureco-Expo-Center. 10>15h.

Août 2004

.... 6..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Voyageurs internationaux, toutes nationalités, époques IV et V.

.... 8..... AMAY : 21ème bourse de jouets anciens, rue de l'Hôpital, 1. Organisation CAJA. 09>13h.

.... 13..... Réunion réseaux + modélisme.

.. 14 et 15 .. THUIN : festival du vicinal à l'ASVi. Animation spéciale au Centre de la Découverte du Vicinal. <http://www.asvi.org>

..20 .. Réunion mensuelle du RMM :

.... 27..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US"; circulations sur le réseau H0 "Mosan" avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Septembre 2004

.... 3..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : Voyageurs et Marchandises en traction Diesel et électrique, toutes nationalités, époque III.

.... 4 et 5 EDEGEM : vente aux enchères, par la "Collector's Bank". Auditorium de l'hôtel "Hof ter Elst", Prins Baudewijnlaan.

.... 4 au 11 ... Congrès du MOROP à Brigue (CH). <http://www.morop.org> (En 2005, il sera organisé en Norvège).

..... 5..... HOESELT : bourse, Cultureel Centrum; 9>13h.

..... 5..... ERPENT : bourse d'échange de jouets anciens : International Toys organisé au Collège N.D. de la Paix. 09>13h30.

.... 10..... Réunion réseaux + modélisme.

.. 10 et 11 .. THUIN : festival du vicinal à l'ASVi. Animation spéciale au Centre de la Découverte du Vicinal. <http://www.asvi.org>

.. 11 et 12 .. DEURNE : "Modelspoor 2004" au local du club, Van Perborlei, 15b. 10>18h.

..17 .. Réunion mensuelle du RMM :

..... 19..... MERKSEM : bourse organisée par l'ATA au Fort. 09>13h.

.... 24..... Réunion réseaux : travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US"; circulations sur le réseau H0 "Mosan" avec priorité aux Marklinistes membres du club exclusivement.

Octobre 2004

.... 1..... Réunion réseaux : circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Voyageurs, DB et ÖBB, époques IV et V.

.... 2 et 3 COUDEKERQUE BRANCHE (F62) : exposition de modélisme ferroviaire organisée par le Rail Modélisme Coudekerquois à l'Espace Jean Vilar.

FEBELRAIL MODELE DE L'ANNEE 2003

Marque	Catalogue Référence	Numérotation	Inscriptions	Cotes principales	Cotes de détail	Total	Aspect Général	Détails	Rendu de la couleur	Inscriptions	Total	Solutions techniques	Conformité NEM	Qualités de roulement	Fonctions accessoires	Total	Choix du Modèle	Modèle attrayant	Total	Score %
Locomotives																				
1.	MEHANO 7847.51	7751		100,00	100,00	100,00	82,50	100,00	100,00	100,00	95,63	100,00	100,00	100,00	64,00	91,00	100,00	100,00	100,00	96,66
2.	ROCKY-RAIL	serie 26		100,00	100,00	100,00	100,00	90,00	100,00	74,29	91,07	81,82	100,00	100,00	100,00	95,45	80,00	100,00	100,00	91,63
3.	MARKLIN 26530	2505		83,85	100,00	89,23	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	72,00	93,00	72,00	100,00	80,00	90,56
4.	ROCO 63388.00	260.028		85,83	38,89	70,19	100,00	82,50	100,00	100,00	95,63	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	72,00	100,00	80,00	86,45
5.	ROCO 63.475	204.005		89,23	64,44	80,97	100,00	93,00	100,00	100,00	98,25	100,00	100,00	78,46	55,00	83,37	58,00	100,00	70,00	83,15
		204.007																		
6.	ROCO 63.474	5408		89,23	64,44	80,97	100,00	81,00	100,00	100,00	90,25	100,00	100,00	78,46	55,00	83,37	58,00	100,00	70,00	81,15
7.	ROCO 63.988	5950		25,33	24,44	25,04	82,50	48,00	76,67	74,29	70,36	100,00	85,00	78,46	58,00	80,37	72,00	100,00	80,00	63,94
Voitures																				
1.	MARKLIN 26.530	M2 TD BDX		100,00	87,27	95,76	100,00	84,44	100,00	74,29	89,68	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	96,36
2.	LS-MODELS 12.007.1	I 5	railtour	77,15	60,00	74,14	86,00	100,00	100,00	100,00	96,50	65,00	87,50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	89,01
3.	LS-MODELS 12.122	I 4	Benelux	71,67	79,09	74,14	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	65,00	75,00	100,00	100,00	100,00	84,00	100,00	74,29	83,36
4.	FLEISCHMANN 91.5064.B	3.352		76,67	82,50	78,61	100,00	82,50	100,00	80,00	90,63	10,00	100,00	100,00	100,00	100,00	14,00	100,00	38,57	76,95
5.	LS-MODELS 91.5063.B	56.501																		
		Autotransporteur DD		75,46	55,00	68,64	100,00	53,33	100,00	100,00	88,33	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	14,00	30,00	18,57	68,89
Wagons																				
1.	ROCO 47.391		wagon plat	96,32	100,00	97,54	100,00	65,00	100,00	100,00	91,25	100,00	100,00	100,00	-	100,00	60,00	100,00	66,67	86,87
2.	KAM ?	148.200		66,36	100,00	77,58	86,33	100,00	76,67	88,33	88,33	100,00	100,00	100,00	-	100,00	72,00	100,00	76,67	85,64
3.	ROCO 47.589		Porte à porte	70,00	100,00	80	100,00	55,00	100,00	100,00	88,75	100,00	100,00	100,00	-	100,00	36,00	100,00	35,00	75,94
4.	JOCADIS 52.036	10.290	Fourgon Ballon Sokrimms 'POSSOZ'	80,91	90,00	83,94	88,33	82,50	53,33	41,67	66,46	33,33	100,00	46,67	-	60,00	64,00	100,00	74,29	71,17
5.	MARKLIN 47.446			64,76	50,00	59,84	76,67	37,50	100,00	40,00	63,54	100,00	100,00	100,00	-	100,00	50,00	100,00	58,33	70,43
6.	MARKLIN set 47.877																			68,55
	MARKLIN 47.877.1	1074422		44,74	50,00	46,49	72,00	7,50	100,00	72,00	62,88	100,00	100,00	100,00	-	100,00	18,00	30,00	20,00	57,34
	MARKLIN 47.877.2	type 1520B		83,20	61,43	75,94	100,00	65,00	100,00	88,33	88,33	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	28,00	100,00	40,00	76,07
	MARKLIN 47.877.3	type 1520B		83,20	61,43	75,94	100,00	65,00	100,00	88,33	88,33	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	28,00	100,00	40,00	76,07
	MARKLIN 47.877.4	Z	PONT BRULE	0,00	0,00	0,00	66,67	0,00	66,67	83,33	54,17	100,00	100,00	100,00	-	100,00	46,00	100,00	55,00	52,29
	MARKLIN 47.877.5	G	G type 2021A2	61,20	61,43	61,28	100,00	82,50	100,00	88,33	92,71	100,00	100,00	100,00	-	100,00	64,00	100,00	70,00	81,00
7.	PIKO 58.070		E betteraves	69,57	50,00	63,04	100,00	47,50	100,00	100,00	86,88	65,00	71,43	100,00	-	78,81	46,00	30,00	41,43	67,54
8.	MARKLIN 46.321	Uapps	Transcorréales																	
9.	ROCO 47.522	G	G type 2021A2																	
10.	PIKO 95.567	Ucs	Ghent Cement																	

Éléments de décor

Le Diplôme de Modèle de l'Année est attribué à la firme Jocadis pour son modèle JOC 91007, la cabine de passage à niveau moderne '39', un élément de décor typiquement belge.

Febelrail nous informe que les voitures I4 et I5 de LS Models sont maintenant équipées de bogies conformes. Pour les voitures de cette catégorie déjà en votre possession, veuillez vous adresser à vos détaillants spécialisés pour échanger les bogies des premières séries de voitures produites contre les bonnes versions.

Febelrail - Modèle de l' Année 2003

Le 17 janvier, la Commission de Modélisme de Febelrail a élu pour la 13ème fois le "Modèle de l' Année", dans les nouveaux locaux du club Het Spoor à Sint-Niklaas.

Les scores atteints par tous les modèles nommés ci-après prouvent qu'une choix judicieux d'un modèle belge, la reproduction fidèle à l'échelle et un prix attrayant garantissent le succès, même sur notre marché belge soi-disant limité.

Des petites marques ont déjà montré plusieurs fois que des phrases comme "*Il n'y a pas de marché pour des modèles belges*", "*La Belgique n'est pas assez grande pour une vente suffisante*" n'ont plus de raison d'être.

Par contre, il y a quelque chose qui ne va plus avec les prix : Mehano et Piko nous offrent des nouvelles locomotives à un prix attrayant tandis qu'un modèle re-numéroté et réédité par des grandes marques coûte presque le double !

L'année 2003 se montre une année faible dans la **catégorie Wagons à Marchandises**. Les scores n'atteignent pas le niveau habituel. Il y a de nouveau quelque modèles allemands simplement repeints dans une livrée belge.

Märklin nous vend le coffret de trois céréaliers de différentes sociétés ferroviaires. Ceci oblige les collectionneurs de modèles belges à acheter des exemplaires d'autres réseaux dont il n'ont pas besoin. Pourquoi ne pas offrir chaque modèle séparément, ou un set de trois numéros belges ?

Roco obtient le Diplôme de **Modèle de l'Année** pour son modèle du **wagon plat du type Stuttgart** (réf. 47.391)

Dans la **catégorie Voitures** la situation était meilleure. LS-Models poursuit son programme, avec un peu de retard, des voitures typiquement belges et les offre maintenant avec des bogies conformes ! Via les détaillants spécialisés vous pouvez échanger les bogies des premières séries de voitures contre les bonnes versions. N'hésitez pas à les demander !

Märklin mérite le diplôme du **Modèle de l' Année** dans cette catégorie pour sa **voiture pilote type M2** typiquement belge dans le coffret 26530 de la rame réversible également typique. La finition et le choix du modèle lui ont valu un résultat de non moins que **96,36 %** !

Roco a enfin sorti ces 'gros nez' (**locomotives type 204**). La qualité de ce nouveau développement fera disparaître les anciennes versions d'autre marques de nos réseaux ! Les versions des "204.005" et "204.007" sont très attrayantes.

La "5408" a bien circulé dans la version produite, bien que pendant une période courte.

Le promoteur des **Break**, Treinshop Olaerts, les a retirés de la vente suite à un problème avec les attelages. Suite à sa demande, ces modèles n'ont pas encore été jugés. Pour la première fois, un fabricant veut admettre qu'il y a eu une erreur de conception et qu'il va faire le nécessaire pour la corriger. La commission de modélisme a toujours demandé de modèles conformes et techniquement parfaits, elle examinera donc les «Breaks» en 2004.

Mehano nous offre le modèle de la **série 77-78**, à la demande de son importateur pour la Belgique, Rocky-Rail. Nous avons attendu avec impatience leur première réalisation. Les main-courantes devraient être plus fines et plus solides (en laiton, par exemple) et l'éclairage est trop puissant (tandis que la troisième phare est trop faible) mais il n'y a pas d'autre remarques sur ce modèle. Le prototype a été copié jusqu'au dernier détail, la vitesse est tout à fait réaliste, il dispose d'une puissance de traction énorme, il roule silencieusement, se montre très souple et il y a plusieurs numérotations disponibles. Le prix très attrayant (pour la version de base) permet d'acheter plusieurs exemplaires ce qui permet - tout à fait comme en réalité - d'imiter une double traction sur le réseau.

Mehano se voit donc attribuer le Diplôme de **Modèle de l'Année** avec un score de **96,66 %**, le meilleur score jamais atteint dans cette catégorie. Le choix judicieux d'un modèle typiquement belge, la qualité technique et la finition presque parfaite ont contribué à ce score.

Nos réseaux miniatures ont aussi besoin de **matériel de décor** typiquement belge. Il n'y a pas de manque de voitures et camions belges mais des éléments spécifiques sont rares. Jocardis aimerait résoudre ce problème avec le développement de tels éléments. Febelrail aimerait encourager ces efforts et attribue le diplôme de **Modèle de l' Année** à la firme **Jocardis** pour son modèle JOC 91007, **la cabine de passage à niveau moderne "39"**, un élément de décor typiquement belge.

La remise des Diplômes de "Modèle de l'Année" aux représentants des firmes gagnantes aura lieu à l'occasion de l'ouverture du "Salon de la Maquette 2004" à Charleroi, le samedi 27 mars 2004, vers 11.00h.

Les résultats détaillés de l'élection du Modèle de l'Année seront publiés dans l'**Agenda Febelrail**, et sur le site <http://www.febelrail.be>. N'hésitez pas à y laisser tous vos commentaires ou critiques, ou à les envoyer à : Febelrail ASBL, p/a Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich.

Premières nouvelles de Nürnberg

Matériel SNCB par ROCO

Locomotives

- 63962 série 52, coloris vert avec bande jaune, 2 phares et feux de fin de convoi.
63963 série 53, idem.

Voitures

(Avec symbole bicyclette)

- 45504 Eurofima 1ère classe, nouveau design.
43505 Eurofima 2ème classe, nouveau design.

Wagons

- 47529 couvert en coloris vert, époque III.
47752 plat à ranchers et ridelles, époque V.
47687 plat à ranchers et bogies, époque V.

Matériel SNCB par MÄRKLIN

Locomotives

- 37270 Diesel type 201, version d'origine (future série 59)
37653 Diesel de manoeuvres, type 260 (série 80 en 1971)

Wagons

- 46313 coffret de 3 wagons à déchargement automatique époque III.
47448 kangourou avec conteneurs, époque V.
47210 coffret de deux wagons à bâche coulissante pour le transport de coils.

Matériel SNCB par TRIX

Locomotives

- 22320 Diesel type 201, version d'origine (future série 59)

La rédaction de FFN

Pour les adeptes de réseaux Nord-américains

La foire de Nuremberg 2004 vient de fermer ses portes et les adeptes de réseaux "US" ne sont pas en reste. Les revues américaines annoncent les nouveautés repérées sur les stands de la foire.

Model Railroader, la principale revue d'amateur a délégué sur place un "editor" afin de répercuter dans son magazine les échos de la foire.

Voici en avant-première et avant diffusion quelques informations glanées sur le Net.

Aristo-Craft annonce la sortie en H0 d'une Mallet 2-8-

8-2, celle-ci sortira sous diverses Compagnie et une Général Electric C44-9W pour février, toujours sous de multiples livrées.

Bachmann annonce la sortie dans sa série **Spectrum** H0 d'une Dash 8-40CWs. Châssis en métal, lampe directionnelles, roues RP25.

MÄRKLIN est cité pour son nouveau système DCC interactif avec repérage automatique de la locomotive par les informations véhiculées dans les 2 sens, nouvel écran....

Model Rectifier Corp (MRC) sort un nouveau système DCC compatible. Le Prodigy-Système avec commande "walk around", console et transfo. Fonction Zéro assurée.

PECO, et cela est important, présente pour la première fois une voie au code 83 en H0 suivant le modèle des voies aux Etats-Unis. Ceci avec aiguillage n° 5 et n°6, croisement, rail flexible, la livraison des aiguilles est prévue pour le mois de juin, La firme planifie également la sortie des aiguillages n° 7 et n°8 dans les prochains mois.

TRIX sort d'importantes nouveautés en H0 issues de la gamme Märklin dont un caboose CA-3, Stock cars en boîte de 3 pièces, Pacific-fruit-express R-40-14 refrigerator, des tank cars (citernes) et wagon torpedo (torpille) pour aciérie. Tout cela avec le discutable boîtier Nem pour attelage Kadee, roue RP25.

KATO : firme réputée pour la qualité du matériel tant en H0 qu'en N, roulement et fini impeccables annonce la sortie d'une SD38-2 de l'Electro-Motive-Division (département chemin de Fer de la Général Motor), ceci bien sûr sous différentes livrées. Annoncé en H0 et N une SD70MACs du Burlington Northern et BNSF.

ZIMO annonce pour mars-avril 2004 la sortie du nouveau système de commande sans fil DCC MX21 et d'un nouveau décodeur MX82 avec 4 adresses et "back-electromotive force" (EMF) pour opérations lentes sur moteur.

LENZ sort sa nouvelle série GOLD Digital Command Control et la classification des décodeurs en 2 séries.

A plus et....so long.

Jean-Claude Botspoel

Fédération belge du "0"

forum sur l'échelle "0"

à l'adresse internet :

<http://www.0-forum.tk>

Portes ouvertes

Rail Miniature Mosan

Samedi 27 mars de 10 à 18h

Les amis nous informent

Les activités ferroviaires sont indiquées principalement dans l'agenda.

Certains détails complémentaires apparaissent dans cette rubrique non exhaustive.

Les mentions sont gratuites et n'ont aucun caractère publicitaire, elles sont données à titre purement informatif et sans aucune responsabilité de la part de la rédaction de Ferro Flash Namur.



NAMUR

Place de l'Ecole des Cadets, 4

Dimanche 6 juin

de 9h à 13h

**1^{ère} bourse de
Modélisme Ferroviaire**

organisée par

le "Rail Miniature Mosan" et
l'Institut Technique Henri Maus

Avec le soutien de l'agence FORTIS-BANQUE de Belgrade

Portes ouvertes au "Rail Miniature Mosan"
les samedis 27 mars et 13 novembre, de 10h à 18h
(en ses locaux : Centre Culturel de Géronsart à Jambes)

Chargement de ferrailles : six étapes et six photos

Wagons et Sidérurgie

L'auteur a étudié une série d'articles concernant "Wagons et Sidérurgie et leurs reproduction en modélisme" qui sont parus dans plusieurs numéros de Ferro Flash Namur. Il a même été question de produire une plaquette sur le sujet. Comme le modélisme évolue ainsi que les productions des fabricants de modèles, un long travail de recherches doit encore être fait pour la "mise à jour".

Faisant suite à cette étude, notre spécialiste des chargements de wagons (et de la réalisation de dioramas de trains blindés) vous propose une étude sur le chargement de ferrailles.

Charger de la ferraille

Le type de ferrailles que nous vous proposons de charger sur votre wagon tombereau est celle qui vient du ferrailleur : des déchets de métal de diverses provenances, de diverses tailles et formes. Ces ferrailles sont souvent rouillées, contrairement à la ferraille neuve et brillante en provenance des usines de transformation ou de fabrication de produits métallurgiques.

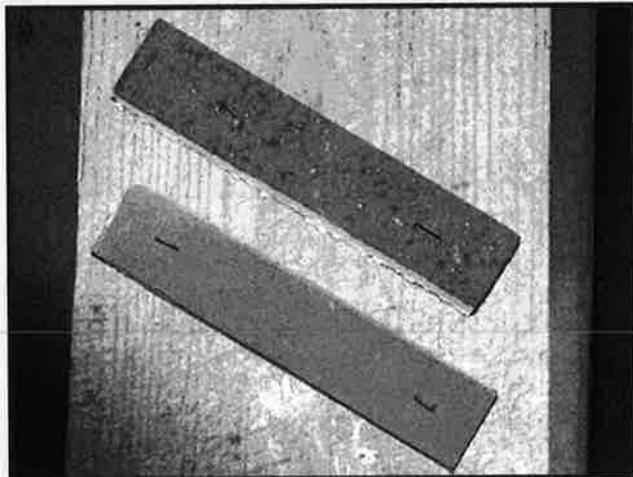
Leur taille est en général limitée à 2 mètres, (2,4 cm en H0), pour pouvoir être enfournée dans les fours électriques.

Le matériau de base

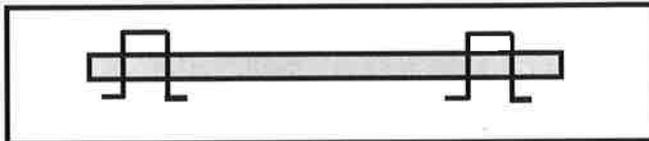
La première étape sera donc de constituer cette ferraille. Comme matériau de base je recycle des agrafes, des petits morceaux de rail, des grappes de moulage tronçonnées en sections de moins de 2,4 cm, les petites pièces que l'on peut trouver dans un bic ou un briquet jetable, des demi-essieux en plastique Lima, des déchets de plastocard, de petites pièces extraites de la "boîte à brol", des engrenages divers ... en fait beaucoup de morceaux de plastique, de couleur noire/grise/brune/verte de diverses provenances.

Le fond de wagon

La seconde étape sera de constituer un fond pour votre tombereau, en carton, en polystyrène expansé...



Pour un Eaos voici les dimensions : 144mm x 31mm avec une épaisseur maximum de 15mm. Si vous voulez pouvoir extraire ultérieurement votre



chargement il est utile d'y insérer deux pièces en fil de fer (non galvanisé si possible) en forme de U inversé elles s'intégreront parfaitement au chargement. Il faudra ensuite les tirer vers le haut. Ces deux boucles serviront à retirer le chargement.

Peindre le support

La troisième étape sera de peindre en brun le dessus et les bords latéraux de votre support sur lequel reposera la ferraille puisqu'il ira au fond du wagon et peut être vu. Pour ma part j'utilise de la gouache Terre de Siègne brûlée.

Coller la ferraille

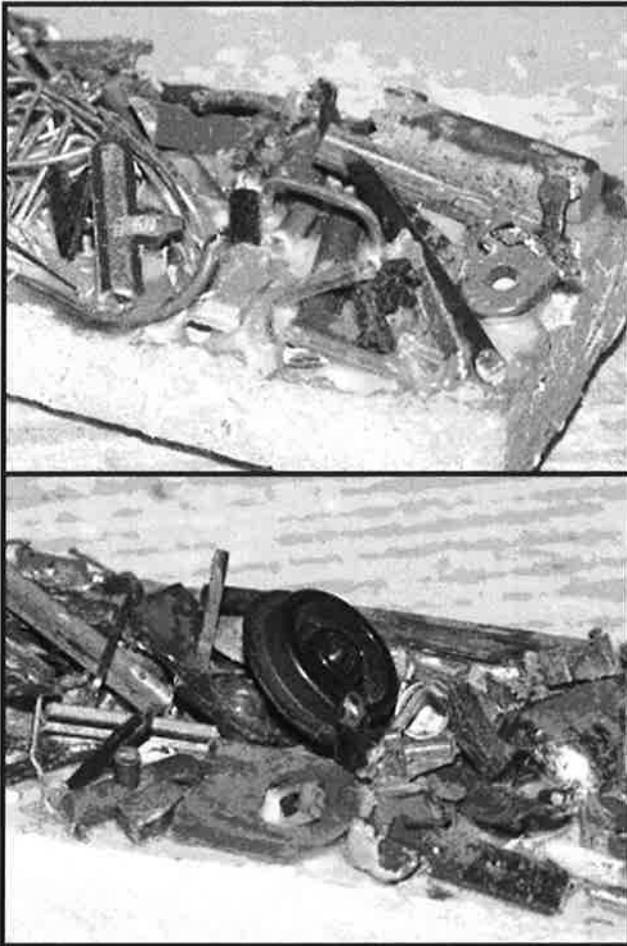
Il vous faut alors procéder à l'étape la plus fastidieuse : coller vos morceaux de "ferraille" sur votre fond. Pour ce faire j'utilise de la colle blanche transparente.

Laisser sécher 24h.



Peindre les ferrailles

Reste alors à peindre vos ferrailles. J'utilise deux teintes de gouache Terre de Sienne : brûlée et foncée.



C'est là que vous verrez l'utilité de recycler surtout des morceaux de teinte métal, brune, noire, grise, verte... parce qu'un bout de plastique rose... il faudra le peindre complètement ! Laisser sécher.

La patine du wagon

L'avant dernière étape, facultative, sera de patiner votre wagon.

L'installation

Et la dernière d'y installer votre superbe chargement.



Texte et réalisation : Philippe Bruniaux.

Photos : Patrick Vanhuffelen

Souper annuel du Rail Miniature Mosan

Samedi 17 avril vers 19h

Restaurant "Le Terminus"

situé dans l'ancienne GARE de BAUCHE (entité de Ciney)

28,00 Euros par personne comprenant :

Apéritif

Scampis façon du chef (poivrons crème) [A1]
ou Terrine de marassin (confiture d'oignons et pain-toast) [A2]

Entrecôte irlandaise (3 sauces : béarnaise, échalottes, poivre vert; frites, croquettes ou gratin) [B1]
ou Suprême de Pintade façon ardennaise (lardons-crème) accompagné de pommes rosties [B2]

Salade de fruits frais [C1]
ou Assiette de desserts (Misérable et Javanais) [C2]

Réservations obligatoires AVANT le 10 avril en versant votre quote-part sur le compte
360-0053510-69 avec en communication : le choix des plats que vous avez fixé
(par exemple : 2xA1 + 1xB1 + 1xB2 + 2xC2)

Démarrer en Digital

Dans Ferro Flash Namur n°120, en page 18 et 19 nous évoquons le système Digital dans la future production de Treinshop Olaerts : la loco vapeur type 10 sonorisée.

Dans deux autres numéros dont le 123, nous avons décrit l'implantation d'un décodeur dans les locomotives Diesel série 260 de Roco et 205 de Trix (voir sur le site Internet du club).

Les membres habitués des réunions hebdomadaires ont déjà pu remarquer avec intérêt (ou inquiétude) que le nouveau réseau modulaire H0 "à décor US" a été équipé dès sa construction électrique avec le système Digital universel DCC de LENZ.

Ce constructeur allemand a rendu tout son système compatible avec les célèbres normes américaines de modélisme "N.M.R.A."

Les qualités offertes par un roulement sûr et souple, des ralentis et des accélérations en douceur, temporisés, réglables, etc. en font LE système qui deviendra au fil du temps complètement incontournable.

Du matériel roulant est déjà offert directement équipé et le modéliste qui restera "à l'ancien système de grand papa" sera contraint d'enlever le décodeur préinstallé dans la loco ou de sauter le pas !

Aller de l'avant !

Afin de suivre non seulement l'actualité mais tentant de la devancer, nous allons aborder à partir de ce numéro des articles sur la technique du Digital en le mettant à

Digital
— plus
by Lenz

la portée de tous en expliquant au maximum les modes d'emploi et brochures fournis avec le matériel.

Notre préférence allant à Lenz, nous parlerons principalement de matériel DCC. Toutefois, si certains connaissent parfaitement d'autres matériel parfaitement compatibles avec ces normes, nous nous ferons un plaisir de leur attribuer de la place dans ces colonnes.

Equiper tout son réseau ou une seulement partie ?

Je vais me permettre d'avancer un avis très personnel, mais j'ose d'autant plus que les concepteurs du réseau H0 à décor "US" ont opté pour la même solution : seuls les rails sont alimentés "Digital", les moteurs d'aiguillages restent à commande manuelle traditionnelle. Voici un excellent compromis... "à la belge". Nous restons ainsi dans la commande du réseau comme nous l'avons toujours connue, seule l'option "confort

de circulation" a été choisie.

Voici peu, les décodeurs installés dans le matériel moteur se sont réduits en dimensions, le son réaliste a fait son apparition laissant parfois les inconditionnels du non-électronique.

La dernière production de Méhano (locomotive Diesel SNCB de la série 77) équipée du "Loksound" de ESU ne peut laisser indifférent ! Les séquences "son" atteignent un degré de perfection dans le réalisme : démarrage du moteur, mise en régime dès l'appel de commande d'avance (ou de recul) du modèle, bruits de compresseur, de ventilateur et la séquence d'arrêt moteur tout aussi réaliste.

Le site Internet de Lenz

<http://www.lenz.com> (ne tapez pas <lenz.de> vous tomberiez sur un site de pompiers) il est en langue anglaise (pour les américains). Vous pouvez télécharger des fichiers au format <.PDF> pour vous constituer une documentation complète gratuite. On peut également y télécharger des séquences digitales de bruits de locomotives.

Les modes d'emploi en français

Ils sont toujours livrés avec le matériel si vous l'achetez chez un détaillant francophone. Vérifiez le contenu de vos boîtes et réclamez-le si vous ne l'y trouvez pas.

La centrale de commande

Tout le secret réside dans le module "Centrale de commande". Suivant l'importance de votre réseau, vous choisirez le modèle "Compact", "le Set 02", le "Set 100".

Ne lésinez-pas, choisissez directement le set 100 ou le set 90 pour leurs possibilités futures.

Le set 100 est composé de la nouvelle centrale LVZ100 + un boîtier de commande digital LH100 (à tenir en main) avec uniquement des boutons à pousser. Le set 90 comporte la même centrale LVZ100 et un boîtier de commande LH90 (à tenir en main) avec un bouton central "à tourner comme au bon vieux temps"....

Votre vieux transformateur délivrant un courant alternatif de 14 à 19 volts alimentera à souhait la centrale LVZ100, le centre nerveux de tout le système. Mais elle peut être alimentée en continu aussi.

Ne vous faites pas un monde de cette référence, ce n'est pas une valise, même pas une boîte de cigares... juste une petite boîte de cigarillos. Bon d'accord, vous ne fumez pas (*) alors disons une profondeur de 120mm, une hauteur de 55mm et une largeur de 120mm. Vraiment pas grand du tout !

(*) Aucune allusion à des faits actuels ou anciens.

Le décodeur embarqué

Le matériel moteur, pour être piloté par le système devra recevoir un décodeur. Le choix de celui-ci sera déterminé par le but à atteindre : sonorisation ou non,

le nombre de fonctions à piloter.

D'origine, ils sont tous équipés du pilotage du moteur et des feux de l'avant et de l'arrière (fonction 0). Ces décodeurs peuvent avoir un certain nombre de fonctions complémentaires suivant les possibilités du constructeur de matériel moteur : levée des pantographes, rotation de ventilateurs et nombre de bruits accompagnant. Ces derniers sont programmés (enregistrés) dans la puce mémoire du décodeur. Ils peuvent être modifiés par l'utilisateur (averti ou instruit sur le sujet) au moyen d'un ordinateur, d'une interface spéciale et des séquences de sonorisations à "pêcher" sur le site des constructeurs ou des séquences enregistrées sur place.

Les progrès de l'informatique seront sans limite et offriront de plus en plus de facilités et d'opportunités c'est à dire : une évolution pour certains ou une révolution pour d'autres dans le monde du modélisme ferroviaire.

Il est certain que cette évolution (révolution) a un coût.

Les dimensions des décodeurs et leur prix diminuent du fait des progrès techniques qui ne cessent d'appa-

raître. Les adeptes du "N" peuvent entrevoir l'avenir avec espoir puisqu'il y a déjà du subminiature dans les rayons des magasins, comme il y a du géant pour installer dans le "1" et dans le "G2m" grands consommateurs de courant.

La miniaturisation ira de l'avant. Ce sont les progrès les plus importants que nous pouvons remarquer dans l'informatique depuis la fin des années '70 où les premiers PC "Tandy", "IBM", "Commodore" et "Amstrad" sont arrivés sur le marché avec des capacités de 64k quand on en est maintenant à des mémoires de travail dépassant le million de k (le Giga byte) et que les vitesses du processeur dépassent déjà largement les 4 Gb. Il suffit de constater la taille des "portables"... qui effectuent un travail bien plus conséquent que les armoires-ordinateurs que l'on plaçaient derrière de grandes vitres dans des halls aseptisés et refroidis où l'on pouvait voir les grosses bandes magnétiques en perpétuel défilement saccadé !

A suivre... bien entendu.

Claude Carpet

Architecture des Gares en Belgique

Inventaire de l'ensemble des gares belges,
édité par Brepols Publishers

Tome I : gares construites entre 1835 et 1914,
l'origine et le développement du rail en Belgique,
analyse sur base de nombreuses cartes postales

Tome II : gares construites entre 1914 et 2003
45,00 € ttc

commandes groupées auprès du Secrétariat du club

Portes ouvertes au Rail Miniature Mosan

Samedi 27 mars de 10 à 18h

Du boulot pour la 29.013 en 2004

23, 24 et 25 avril

Portes ouvertes à l'Atelier Central de Salzinnes (FAZ) pour son centième anniversaire. La 29.013 sera en exposition (froide) ou sous pression. Participation de notre club et de son réseau N "Gare de Vonêche".

5 et 6 juin

150ème anniversaire de la ligne "Kortrijk - Poperinge" parcours vapeur entre les deux localités.

5 septembre

150ème anniversaire du tronçon Bruxelles - La Hulpe de la ligne Bruxelles - Luxembourg. Parcours vapeur entre Bruxelles et Genvall avec une rame composée de trois voitures.

Vu sur Internet

Voici quelques sites Internet que je vous propose de visiter.

L'agenda des bourses et autres activités
de modélisme ferroviaire

<http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

J'anime ce site et l'ai récemment enrichi de bourses célèbres de Hollande et d'Allemagne. Vu le nombre important d'événements annoncés, un outil de recherche interne y est maintenant disponible.

The Train Company

<http://www.ttconline.nl/>

C'est le site (en néerlandais) de la compagnie privée d'Utrecht qui a repris les trains de nuit abandonnés par la SNCB.

Destrains.ch

<http://www.destrains.ch/>

Excellent site de photos sur les transports publics suisses et en particulier les trains.

Voies ferrées en province de Namur

<http://users.win.be/ttb/>

Site de mon ami Eric Gagla avec notamment quelques pages sur le défunt téléphérique de la Citadelle.

Michel Marin

La "Consolidation" Stanier 8F de la campagne anglaise aux sables du désert

L'excellente revue britannique "Steam railway" relate dans un dernier numéro la découverte de la 140 n°1429 (North British 1941) abandonnée aux environs de Bagdad.

Les locomotives 8F conçues en 1935 par W. Stanier ingénieur en chef du L.M.S. furent choisies comme le type de référence des locomotives destinées au "War Department". Dès 1939 des commandes complémentaires furent passées auprès des grands constructeurs britanniques.

A l'origine ces locomotives simples et robustes étaient destinées au service en Europe continentale pour la logistique de l'armée britannique.

La débâcle de 1940 contraria bien entendu ces projets et très vite les premières 8F furent envoyées sur un lointain théâtre d'opération : l'Égypte.

En 1940/41, vingt locomotives furent livrées à la Turquie afin de maintenir de bonnes relations avec ce pays neutre mais stratégiquement sensible.

Des 8F se retrouvèrent au fil des événements militaires en Perse (Iran actuel) en 1941/42 pour l'acheminement des trains de ravitaillement en armes, munitions et matériel militaire divers à destination de la frontière soviétique (Turkménistan actuel).

Après la guerre, des 8F furent utilisées par les autorités britanniques au Moyen-Orient (Palestine, Égypte

zone du canal) puis vendues aux chemins de fer égyptiens, iraniens, israéliens, italiens et irakiens (12 locomotives rachetées aux CF iraniens en 1947).

Un total de 852 locomotives furent construites dont 666 roulèrent pour les British Railways (BR), le solde diminué de quelques unités perdues en mer en 1941/42 effectua son service au Moyen-Orient, Turquie et Italie.

Les dernières 8F clôturèrent la traction vapeur sur les lignes des B.R. en août 1968.

A ce jour, outre la locomotive Iraquienne retrouvée à Bagdad, 6 exemplaires subsistent en Turquie et 8 sont préservées en Grande-Bretagne dont la locomotive ex-CF Turc (TCDD) n°45160 - voir photo - (ex-WD n°348 North British 1941) rapatriée en 1989 et actuellement en cours de restauration au Gloucestershire and Warwickshire Railway .

Pour le modéliste la firme Hornby propose en 00 trois versions de la 8F :

- livrée noire LMS (référence R 2228)
- livrée noire LMS version patinée (référence R2249)
- livrée noire British Railways (référence R 2229)

Prix de vente + /- 100,00 €.

Etienne Labar



La locomotive 8F n°45160 des Chemins de Fer turcs (TCDD) manœuvre au port de Samsun (Mer Noire) le 8 avril 1985. Cette locomotive vivait alors ses derniers mois de service actif avant son retour en Grande-Bretagne (Photo Etienne Labar).

Des membres du Rmm en visite à ...

Vous n'êtes pas sans savoir que Märklin et la S.N.C.B. en coopération avec d'autres firmes ont rénové et aménagé le "Pier" à Blankenberge.

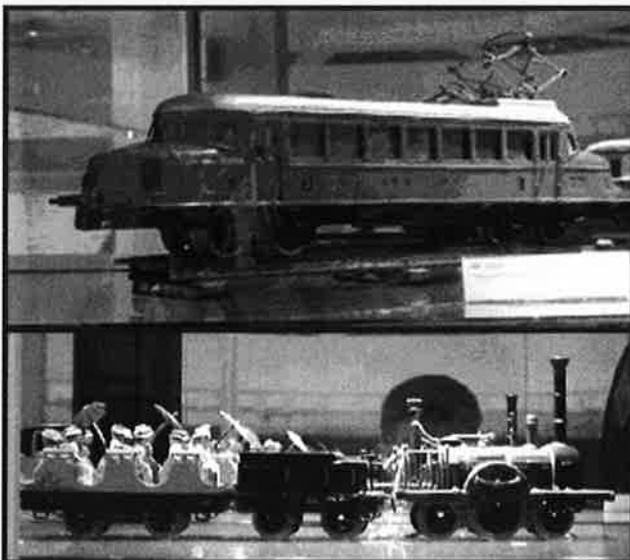
Le célèbre site a été inauguré fin juin 2003. Quelques membres l'ont visité et vous informent.

Après le parcours sur l'estacade qui surplombe la mer et l'estacade, nous entrons dans le "monument" qui est divisé en quatre étages :

Au rez-de-chaussée vous trouverez la billetterie, un bar-restaurant, la boutique Märklin, et la promenade autour du Pier.

Après paiement de votre entrée (Adultes : 9,95€, enfants : 7,50€, plus de 60 ans : 8,50 €, réduction aux membres du club Märklin...) et réception de votre audio-guide, vous commencerez la visite par le 1^{er} étage. Vous y découvrirez une partie de la collection de M. Frans BEVERS : du matériel Märklin ancien et récent aux échelles du 1 - 0 - H0 au Z. J'y ai admiré des pièces anciennes qui m'étaient inconnues et qui sont remarquables par leur excellent état de conservation.

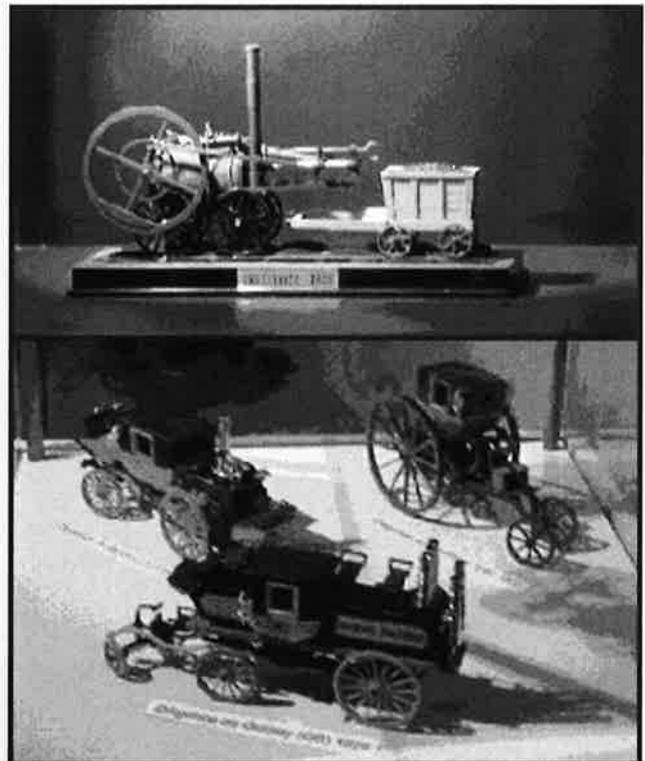
Cette expo est réalisée, me semble-t-il en ordre chronologique. Malheureusement le réseau central en 0 n'est pas terminé, sinon ce serait très intéressant d'y voir circuler du matériel.



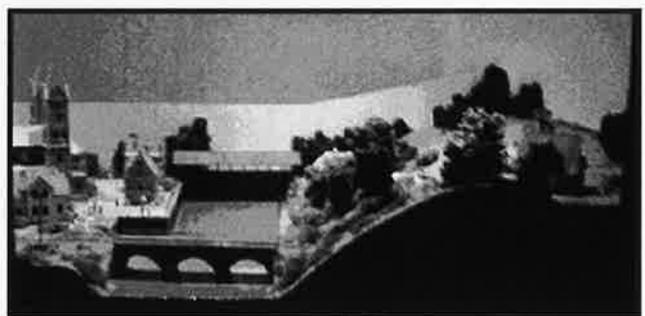
Vous reprendrez ensuite l'ascenseur ou l'escalier pour vous rendre au -1. Le parcours commence par une "bibliothèque" dont il faut ouvrir les tiroirs qui expliquent la mobilité au travers des âges. Tout au long de ce parcours l'aspect didactique, et ludique est fort intéressant.



Une première salle est consacrée aux débuts de la vapeur, vous y admirerez de beaux modèles réduits de diligences, d'automobiles, de chars, de machines à vapeur, et bien entendu des premiers trains à vapeur....



Vous traverserez ensuite une locomotive à vapeur, du tender à la chaudière et arriverez au 1^{er} quai où vous pourrez vous reposer sur de vieilles banquettes en bois pour ensuite admirer un premier réseau situé à l'époque I ou II. Il se compose d'un village de campagne avec ses maisons, son église, ses fermes, sa petite gare et une rivière franchie par un pont ferroviaire et un pont routier. Une plaine avec ses champs et deux collines complètent le paysage.

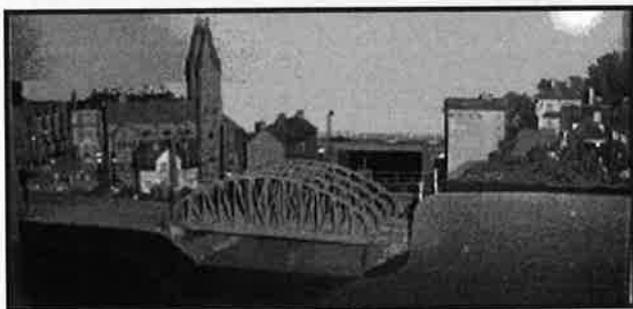


Au second quai vous visiterez une voiture de la C.I.W.L. dont vous pourrez admirer un compartiment en position jour et un autre en position nuit. Le couloir et ses marqueteries sont également bien évoqués. Un second réseau, en époque III évoque la période des grands voyages des C.I.W.L.



Le quai suivant évoque les T.E.E. et vous pourrez pénétrer dans la voiture-bar d'une voiture T.E.E. ou malheureusement rien ne vous sera servi...

Le troisième réseau en époque IV et en atmosphère nocturne évoque ces voyages T.E.E.



Il faut ici noter l'excellente idée du ou des concepteurs de ces trois réseaux : c'est le même paysage avec sa rivière, ses ponts, son église et son village à trois périodes différentes !

Quelques critiques cependant : le matériel Märklin, Kibri, Preiser ... est judicieusement utilisé et agencé, il fait la promotion de ces marques. Le matériel roulant est représentatif des périodes évoquées... mais il est dommage qu'aucune voiture C.I.W.L. ne circule ! Märklin n'en a pas produit, mais l'utilisation du matériel Trix aurait été judicieuse et le wagon foudre C.I.W.L. de Primex y aurait aussi trouvé une place.

Vous poursuivrez la visite de cet étage par une grande salle où vous découvrirez par des vitrines à deux hublots (l'un pour adulte, l'autre pour enfant – une

excellente idée) montrant des matériels aux échelles H0 et Z intégrés dans des dioramas. D'autre part vous admirerez au centre de la salle des réseaux en camembert évoquant les différents pays européens. N'oubliez pas de lever les yeux vers la fresque murale qui encercle la salle.

Vous terminerez enfin la visite de cet étage par le quai moderne d'aspect futuriste qui présente sur écrans TV de petits films l'évolution des chemins de fer et de l'automobile ainsi que des écrans informatiques reliés à Internet. Dommage qu'il n'y ait pas de film sur les trains du futur ou un réseau évoquant la grande vitesse avec un I.C.E.

Vous pourrez poursuivre la visite au -2, le cinéma dynamique vous permettra de vivre un film, sans intérêt ferroviaire, mais qui plaira à vos enfants par son aspect spectaculaire et réaliste dû aux sensations fortes issues d'effets audio-visuels et mouvements des sièges! (Je ne peux en dire plus : lors de notre visite le cinéma était inaccessible...).

Enfin, la visite de la boutique Märklin vous permettra d'acquérir un souvenir ferroviaire, un tee-shirt TrainCity ou un souvenir de Blankenberge. J'y ai acheté un joli wagon en bois frigorifique à deux passerelles pour le transport de poissons, immatriculé SNCB époque III à 6 chiffres. Dommage qu'il ne soit pas possible d'échanger les essieux alternatifs contre des essieux courant continu. Un e-mail reprenant des encouragements et cette critique est d'ailleurs parti sur le site <http://www.traincity.be>



En résumé

Une visite à encourager pour tout amateur de train ou non, un billet B-Excursion est disponible, les épouses et les enfants y trouvent aussi leur compte, la plage et la ville achèveront votre séjour à Blankenberge. Les membres du club Märklin et les seniors bénéficient de réductions.

Texte et photos de Philippe Bruniaux

Portes ouvertes au Rail Miniature Mosan

Samedi 27 mars de 10h à 18h

en ses locaux : Centre Culturel de Géronsart à Jambes.

Un bumping post US

Certains d'entre-vous auront sans doute remarqué que, sur le réseau US, ce qui fait fonction de butoir était beaucoup plus étroit qu'en Europe. En effet, en raison de l'attelage central, la surface d'arrêt peut être réduite et concentrée au centre de la voie. Cet appareil s'appelle un "Bumping-Post".

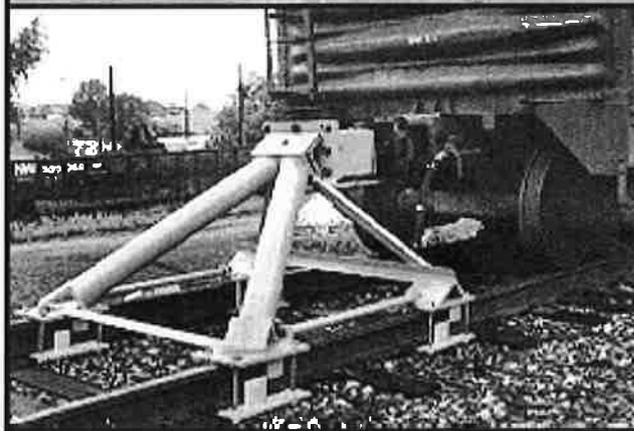
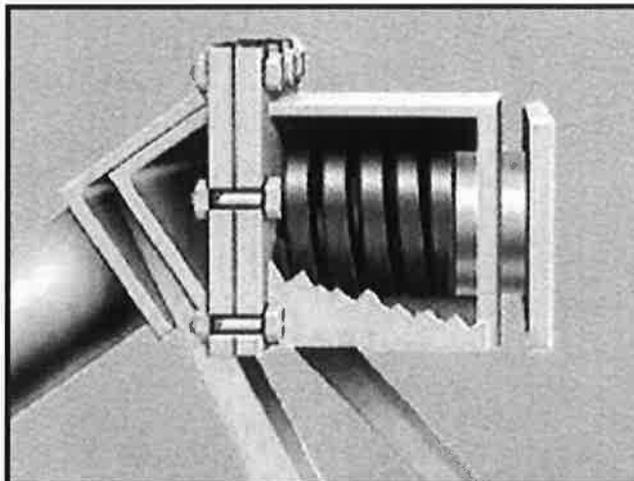
La firme Nolan (<http://www.nolancompany.com/>), active en grandeur réelle et non en modélisme, fabrique un bumping post peut être facilement déplacé car il est boulonné sur les rails.

Comme il peut être aisément reproduit en modélisme, ceci justifie cet article.

Ses dimensions sont 1,946 m x 1,435 m. Il est peint en jaune. Ses deux jambes de force cylindriques arrières destinées à recevoir l'effort en cas de tamponnement sont beaucoup plus largement dimensionnées que les deux béquilles avant.

Michel Marin

NDLR : Le Bumping Post est de style moderne. Il est donc non adapté à l'époque où nous avons situé notre réseau modulaire à décor "US" car à cette époque le B.P. était majoritairement réalisé en rails soudés.



Souper annuel du Rail Miniature Mosan

Samedi 17 avril vers 19h

Restaurant "Le Terminus"

situé dans l'ancienne GARE de BAUCHE (entité de Ciney)

28,00 Euros par personne comprenant :

Apéritif

Scampis façon du chef (poivrons crème) [A1]
ou Terrine de marcassin (confiture d'oignons et pain-toast) [A2]

Entrecôte irlandaise (3 sauces : béarnaise, échalottes, poivre vert; frites, croquettes ou gratin) [B1]
ou Suprême de Pintade façon ardennaise (lardons-crème) accompagné de pommes rosties [B2]

Salade de fruits frais [C1]
ou Assiette de desserts (Misérable et Javanais) [C2]

Réservations obligatoires AVANT le 10 avril en versant votre quote-part sur le compte
360-0053510-69 avec en communication : le choix des plats que vous avez fixé
(par exemple : 2xA1 + 1xB1 + 1xB2 + 2xC2)

Les remises à locomotives de la SNCB

Suite de FFN 122 et 123

Le service des locomotives au 8 octobre 1945

58 remises réparties en 8 groupes pour assurer 1.738 services-locomotives

Groupes		Remises			
Noms et nombre total de services locomotives à gérer	Nombre de remises affectées	Noms	Abrév. télégraph.	Nombre de services-locomotives à assurer	Types de locomotives y affectés et (le nombre de services-locomotives à assurer par les types)
Antwerpen 235	6	Antwerpen-Dam	FNDM	93	41 (1) - 51 (4) - 53 (11) - 99 (1) - 280 (6) - 281 (40) - 600 (4) - 601 (26)
		Antwerpen-Zuid	FNSD	36	15 (2) - 44 (7) - 58 (2) - 280 (9) - 281 (4) - 600 (12)
		Berchem	FCV	29	6 (1) - 15 (3) - 40 (15) - 57 (2) - 69 (4) - 280 (4)
		Dendermonde	FT	21	11 (1) - 16 (4) - 38 (10) - 44 (5) - 57 (1)
		Muizen	FYM	38	16 (1) - 51 (2) - 53 (9) - 81 (10) - 280 (16)
		Sint-Niklaas	FSN	18	11 (2) - 18 (2) - 19 (1) - 44 (13)
Bruxelles 166	2	Bruxelles-Midi	FBM	45	1 (10) - 7 (9) - 33 (3) - 57 (11) - 60 (4) - 281 (8)
		Schaerbeek	FSR	121	12 (3) - 25 (6) - 26 (1) - 28 (2) - 29 (1) - 31 (9) - 34 (1) - 44 (8) - 53 (24) - 58 (14) - 59 (1) - 81 (8) - 90 (15) - 280 (20) - 600 (2) - 601 (6)
Charleroi 174	8	Baulers	FSU	13	11 (1) - 16 (6) - 40 (6)
		Luttre	FLU	17	57 (2) - 74 (1) - 81 (14)
		Mariembourg	LMG	7	15 (1) - 51 (2) - 81 (4)
		Monceau	LNC	41	38 (15) - 51 (10) - 53 (15) - 57 (1)
		Montignies	FMY	43	22 (6) - 48 (5) - 51 (2) - 53 (19) - 81 (8) - 94 (2) - 95 (1)
		Saint-Martin	NZ	4	51 (1) - 76 (2) - 88 (1)
		Tamines	FTM	32	22 (10) - 24 (5) - 30 (12) - 53 (5)
		Walcourt	LWC	17	11 (1) - 15 (6) - 24 (1) - 58 (2) - 81 (7)
Gent 219	12	Aalst	FLS	26	16 (2) - 31 (13) - 44 (6) - 51 (2) - 280 (3)
		Adinkerke	FDK	4	44 (4)
		Brugge	FR	18	7 (4) - 11 (1) - 16 (2) - 44 (10) - 53 (1)
		Denderleeuw	FDD	7	44 (5) - 51 (1) - 53 (1)
		Eeklo	FCO	3	15 (3)
		Gent-Zeehaven	FGNF	21	44 (4) - 51 (4) - 53 (13)
		Ieper	FY	7	11 (1) - 44 (6)
		Kortemark	FTK	8	44 (7) - 57 (1)
		Kortrijk	FC	22	14 (4) - 44 (9) - 53 (1) - 81 (6) - 91 (2)
		Merelbeke	FKR	66	7 (6) - 41 (10) - 44 (5) - 51 (3) - 53 (10) - 66 (10) - 280 (22)
		Oostende	FSD	26	1 (5) - 11 (5) - 44 (5) - 53 (5) - 280 (6)
		Oudenaarde	FDN	11	44 (11)
Hasselt 206	7	Aarschot	FRST	29	14 (2) - 41 (19) - 51 (2) - 281 (6)
		Hasselt	FHS	50	40 (11) - 51 (4) - 53 (4) - 81 (10) - 280 (15) - 281 (6)
		Landen	FLD	28	9 (9) - 30 (5) - 57 (2) - 281 (12)
		Leuven	FLV	46	9 (6) - 38 (10) - 51 (2) - 53 (4) - 281 (24)
		Mol	LML	16	18 (1) - 44 (15)
		Tienen	FTL	24	14 (5) - 44 (11) - 51 (1) - 53 (2) - 81 (5)
		Winterslag	GWI	13	44 (4) - 53 (1) - 81 (8)
Liège 242	10	Ans	ANS	35	51 (2) - 53 (8) - 81 (13) - 281 (12)
		Gouvy	FVY	9	44 (9)
		Herbesthal	FHR	26	7 (6) - 41 (6) - 58 (2) - 281 (12)
		Liège	FL	37	9 (6) - 10 (6) - 48 (6) - 57 (3) - 58 (1) - 99 (8) - 281 (7)
		Montzen	GMN	7	41 (7)
		Pepinster	FPS	20	41 (6) - 81 (10) - 92 (4)
		Renory	RY	68	53 (13) - 77 (2) - 81 (24) - 87 (1) - 281 (25) - 601 (3)

		Statte	LHY	13	44 (13)
		Trois-Ponts	FNO	14	44 (8) - 81 (6)
		Visé	FVS	13	49 (2) - 81 (9) - 89 (2)
Mons 226	6	Ath	ATH	18	15 (2) - 41 (13) - 57 (1) - 58 (2)
		Braine-le-Comte	FBC	23	40 (11) - 51 (1) - 57 (2) - 81 (9)
		Haine-Saint-Pierre	GT	61	16 (12) - 31 (22) - 41 (12) - 51 (6) - 53 (9)
		Mons	FMS	52	20 (4) - 38 (16) - 41 (13) - 51 (13) - 53 (6)
		Saint-Ghislain	FGH	39	16 (4) - 30 (2) - 41 (9) - 51 (2) - 53 (9) - 81 (13)
		Tournai	FTY	33	7 (8) - 15 (4) - 41 (8) - 51 (3) - 53 (2) - 280 (8)
Namur 270	7	Bertrix	MBX	31	41 (5) - 51 (1) - 53 (2) - 81 (23)
		Ciney	LC	10	44 (10)
		Jemelle	LJ	34	8 (4) - 10 (6) - 36 (8) - 38 (12) - 53 (3) - 57 (1)
		Latour	MUT	38	36 (12) - 38 (18) - 51 (1) - 53 (1) - 66 (6)
		Ottignies	LT	42	31 (18) - 36 (6) - 41 (11) - 57 (2) - 281 (5)
		Ronet	FEO	70	9 (6) - 31 (8) - 36 (4) - 51 (2) - 53 (12) - 81 (14) - 281 (24)
		Stockem	MKM	45	5 (2) - 8 (6) - 10 (6) - 30 (10) - 35 (2) - 36 (13) - 53 (6)

Un effectif de 3.038 locomotives pour assurer 1.738 services-locomotives

Locomotives			Nombre de services-locomotives assurés par les remises
Type	Effectif	Nombre total de services-locomotives assurés	
1	33	15	FBM : 10, FSD : 5
5	4	2	MKM : 2
6	6	1	FCV : 1
7	73	33	FR : 4, FBM : 9, FHR : 6, FKR : 6, FTY : 8
8	30	10	LJ : 4, MKM : 6
9	42	27	FLD : 9, FLV : 6, FL : 6, FEO : 6
10	49	18	LJ : 6, FL : 6, MKM : 6
11	21	12	FSU : 1, FR : 1, FT : 1, FY : 1, FSD : 5, FSN : 2, LWC : 1
12	6	3	FSR : 3
14	30	11	FRST : 2, FC : 4, FTL : 5
15	46	21	FNSD : 2, ATH : 2, FCV : 3, FCO : 3, LMG : 1, FTY : 4, LWC : 6
16	62	31	FLS : 2, FSU : 6, FR : 2, FT : 4, GT : 12, FYM : 1, FGH : 4
18	17	3	LML : 1, FSN : 2
19	3	1	FSN : 1
20	10	4	FMS : 4
22	34	16	FMY : 6, FTM : 10
24	12	6	FTM : 5, LWC : 1
25	9	6	FSR : 6
26	2	1	FSR : 1
28	3	2	FSR : 2
29	2	1	FSR : 1
30	73	29	FLD : 5, FGH : 2, MKM : 10, FTM : 12
31	126	70	FLS : 13, GT : 22, LT : 18, FEO : 8, FSR : 9
33	8	3	FBM : 3
34	2	1	FSR : 1
35	4	2	MKM : 2
36	93	43	LJ : 8, MUT : 12, LT : 6, FEO : 4, FEO : 4, MKM : 13
38	147	81	FT : 10, LJ : 12, MUT : 18, FLV : 10, LNC : 15, FMS : 16
40	65	43	FSU : 6, FCV : 15, FBC : 11, FHS : 11
41	214	120	FRST : 19, FNDM : 1, ATH : 13, MBX : 5, GT : 12, FHR : 6, FKR : 10, FMS : 13, GMN : 7, LT : 11, FPS : 6, FGH : 9, FTY : 8

44	316	175	FLS : 6, FDK : 4, FNSD : 7, FR : 10, LC : 10, FDD : 5, FT : 5, FGNF : 4, FVY : 9, FY : 6, FTK : 7, FC : 9, FKR : 5, LML : 15, FSD : 5, FDN : 11, FSR : 8, FSN : 13, LHY : 13, FTL : 11, FNO : 8, GWI : 4
48	35	11	FL : 6, FMY : 5
49	5	2	FVS : 2
51	103	71	FLS : 2, FRST : 2, ANS : 2, FNDM : 4, MBX : 1, FBC : 1, FDD : 1, FGNF : 4, GT : 6, FHS : 4, MUT : 1, FLV : 2, LMG : 2, FKR : 3, LNC : 10, FMS : 13, FMY : 2, FYM : 2, FEO : 2, FGH : 2, NZ : 1, FTL : 1, FTY : 3
53	304	198	ANS : 8, FNDM : 11, MBX : 2, FR : 1, FDD : 1, FGNF : 13, GT : 9, FHS : 4, FHR : 2, LJ : 3, FC : 1, MUT : 1, FLV : 4, FKR : 10, LNC : 15, FMS : 6, FMY : 19, FYM : 9, FSD : 5, RY : 13, FEO : 12, FGH : 9, FSR : 24, MKM : 6, FTM : 5, FTL : 2, FTY : 2, GWI : 1
57	59	29	ATH : 1, FCV : 2, FBC : 2, FBM : 11, FT : 1, LJ : 1, FTK : 1, FLD : 2, FL : 3, FLU : 2, LNC : 1, LT : 2
58	38	21	FNSD : 2, ATH : 2, FL : 1, FSR : 14, LWC : 2
59	1	1	FSR : 1
60	16	4	FBM : 4
64	1	-	FBM : utilisée dans le service-locomotives des types 60.
66	38	16	MUT : 6, FKR : 10
69	13	4	FCV : 4
74	4	1	FLU : 1
75	1	-	FL : destinée à être utilisée comme générateur de vapeur.
76	5	2	RY : 2
77	4	2	RY : 2
81	298	201	ANS : 13, MBX : 23, FBC : 9, FHS : 10, FC : 6, FLU : 14, LGM : 4, FMY : 8, FYM : 10, FPS : 10, RY : 24, FEO : 14, FGH : 13, FSR : 8, FTL : 5, FNO : 6, FVS : 9, LWC : 7, GWI : 8
87	1	1	RY : 1
88	2	1	NZ : 1
89	5	2	FVS : 2
90	25	15	FSR : 15
91	5	2	FC : 2
92	6	4	FPS : 4
94	6	2	FMY : 2
95	3	1	FMY : 1
96	3	-	Revenues d'Allemagne, en attente de réparation avant d'être affectées.
97	1	-	Revenue d'Allemagne, en attente de réparation avant d'être affectée.
99	19	9	FNDM : 1, FL : 8
280	166	109	FLS : 3, FNDM : 6, FNSD : 9, FCV : 4, FHS : 15, FKR : 22, FYM : 16, FSD : 6, FSR : 20, FTY : 8
281	257	185	FRST : 6, ANS : 12, FNDM : 40, FNSD : 4, FBM : 8, FHS : 6, FHR : 12, FLD : 12, FLV : 24, FL : 7, LT : 5, RY : 25, FEO : 24
600	25	18	FNDM : 4, FNSD : 12, FSR : 12
601	47	35	FNDM : 26, RY : 3, FSR : 6

Un effectif de 11 locomotives attribuées aux ateliers centraux

Type	Effectif attribué	Nombre total à l'effectif de la SNCB
50	5	5
51	3	106
57	3	62

Un peu d'histoire

Après avoir entrepris le bombardement systématique des installations et du matériel ferroviaire des pays occupés par l'Allemagne, les Alliés effectuèrent, le 6 juin 1944, le débarquement de Normandie.

Les dégâts occasionnés étaient très importants et malgré les réparations avec les moyens du bord les allemands ne parvenaient plus à assurer leurs transports de troupes et de matériel nécessaires pour contenir les alliés dont l'avance ne fut entravée par aucune résistance sérieuse. C'est ainsi que notre capitale et une partie du pays furent libérées le 3 sep-

tembre 1944.

Deux jours après, le trafic était déjà rétabli sur certains tronçons du réseau. Mais la guerre continuant, le trafic ferroviaire fut réservé par priorité aux trains militaires et ensuite aux trains de marchandises nécessaires pour approvisionner l'industrie en matières premières et la population en biens de consommation. Le très petit nombre de trains de voyageurs mis en service furent réservés pour amener la main d'oeuvre sur les lieux de travail. L'avance alliée, stoppée en décembre 44 par la contre-offensive allemande dans le massif ardennais, n'en continua pas moins à travers le territoire allemand dans les premiers mois de 1945.

Le front des combats s'éloignant de chez nous eut pour conséquence une sensible amélioration du trafic des trains de voyageurs et ce jusqu'au 8 mai 1945, date de la capitulation allemande. Par après, la situation ferroviaire s'améliora progressivement et l'indicateur entré en vigueur le 8 octobre de cette année nous permet de découvrir le rétablissement de nombreuses relations ferroviaires à travers le pays.

Conséquences de la fin de l'occupation allemande et de la libération du pays par les forces alliées sur le nombre de groupes et de remises

Au service-locomotives du 1 mai 1943, sous l'occupation, la SNCB possédait 56 remises réparties en huit groupes. Au premier service-locomotives établi cinq mois après la capitulation allemande du 8 mai 1945, les remises étaient toujours réparties en huit groupes (le groupe de Bruxelles constitué sous l'occupation n'avait pas été supprimé) mais leur nombre s'élevait à cinquante-huit soit deux de plus que sous l'occupation. Cette augmentation provenait d'une part par le fait que le groupe de Liège avait récupéré les trois remises cédées à l'Allemagne durant l'occupation à savoir : Herbesthal, Montzen et Saint-Vith. Mais cette dernière ainsi que celle de Kinkempois étaient hors d'usage car gravement endommagées pour faits de guerre et rendues inutilisables. D'autre part, le groupe de Hasselt avait hérité de la remise de Winterslag qui, mise hors-service en mai 1934 par la SNCB mais réactivée par l'occupant en 1942, permettait à la remise de Hasselt, endommagée partiellement par les bombardements alliés, d'y abriter un certain nombre de ses locomotives. Il est à remarquer que suite à ces attaques aériennes, la SNCB se vit dans l'obligation, dès 1944, de rouvrir d'anciennes remises pour soulager d'autres ayant été sérieusement endommagées et dans l'attente de leur réparation, à savoir :

Remises rouvertes en 1944	Date de mise hors-activité	Remises bénéficiaires	Date de ferme- ture définitive	Remarques
Mouscron	octobre 1931	Kortrijk	01-04-1951	
Manage	Février 1936	Haine-Saint- Pierre	02-10-1949	
Hamont	Octobre 1939	Hasselt	04-10-1953	
Frameries	Mai 1940	Mons	03-05-1947	(1)

(1) ancien dépôt du Nord-belge non utilisée par la SNCB à la reprise des activités de cette compagnie.

L'effectif des locomotives

mis à la disposition de la SNCB le 8 octobre 1945

Au service du 1 mai 1943, la SNCB disposait d'un effectif de 2.503 locomotives dont 2.493 étaient attribuées aux remises et 10 aux ateliers centraux.

Au service du 8 octobre 1945, l'effectif s'élève à 3.049 locomotives dont 3.038 attribuées aux remises et 11 aux ateliers centraux soit une différence positive de 546 machines à justifier comme suit :

A. Entre les services-locomotives du 1 mai 1943 et du 8 octobre 1945, la SNCB mit 26 locomotives hors-écritures à savoir : deux du type 7, une du type 8, une du type 14, deux du type 15, une du type 20, une du type 38, deux du type 41, cinq du type 44, cinq du type 51, quatre du type 66, une du type 74 et une du type 91.

B. Lors de leur retraite de septembre 1944, les allemands emmenèrent 106 locomotives à savoir : deux du type 1, une du type 31, deux du type 38, quatre du type 40, trois du type 41, six du type 44, une du type 60, une du type 66, quatre-vingt-cinq du type 81 et

une du type 99.

C. Au 8 octobre 1945, la SNCB notait le retour d'Allemagne de 288 locomotives à savoir : une du type 60, une du type 66, deux cent soixante-sept du type 81, quinze du type 90, trois du type 96 et une du type 97.

D. Lors de l'occupation, les allemands avaient mis à la disposition de la SNCB des locomotives de la SNCF et des locomotives des compagnies des chemins de fer de "Chimay" et du "Malines-Terneuzen". Les 148 locomotives à l'effectif du 1 mai 1943 (138 de la SNCF, 5 de la Compagnie de Chimay et 5 du "Malines-Terneuzen" avaient été au 8 octobre 1945, rendues à leur compagnies respectives. Elles avaient été désignées, à la SNCB, types 2, 3, 4, 13, 23, 70, 78 et 79.

E. Lors de leur retraite, les allemands abandonnèrent du matériel ferroviaire qui fut utilisé par la SNCB. Au service du 8 octobre 1945, cette dernière utilisait un effectif de 37 locomotives provenant de la Deutsche Reichsbahn. L'on notait les locomotives suivantes : cinq BR50, trois BR52 Kond, deux BR56, deux BR58, une BR89, une BR38, trois BR55, et dix BR57.

A la SNCB, elle reçurent respectivement les appellations type 25, 28, 29, 34, 59, 64, 81 et 90.

F. Lors de l'occupation, les usines de construction de matériel ferroviaire se virent dans l'obligation de construire pour compte de la Deutsche Reichsbahn 200 exemplaires de la locomotives BR50 et 100 de la BR52. A la libération du territoire, il restait à construire 14 locomotives BR50 et 100 BR52. La SNCB décida de poursuivre la construction de ces 114 machines et au 8 octobre 1945, elle comptait à son effectif quatre BR50 et deux BR52. Elles reçurent respectivement les appellations type 25 et 26.

G. Jugeant que les locomotives réquisitionnées et envoyées en Allemagne ne reviendraient pas toutes en Belgique et que les locomotives restées au pays se trouvaient dans un certain état de délabrement, après quatre années d'occupation, les dirigeants de la SNCB avaient passé commande de 300 locomotives à l'industrie américaine. En attendant leur livraison prévue à partir de janvier 1946, la SNCB se trouva dans la nécessité de louer des locomotives amenées par les alliés lors de la libération des pays occupés.

C'est ainsi qu'au service du 8 octobre 1945 l'on notait la location de 495 locomotives dont 191 auprès du "War Department" britannique (parmi lesquelles 166 de route et 25 de manoeuvres désignées respectivement type 280 et 600) et 304 machines auprès de l'"U.S.Army Transportation Corps" (dont 257 de route et 47 de manoeuvres désignées respectivement type 281 et 601).

N.B. La transformation des locomotives type 31 s'était poursuivie et, du 1 mai 1943 au 8 octobre 1945, 4 locomotives remises en service par l'occupant sous l'appellation type 30 avaient rejoint l'effectif du type 31. Il en restait 73 à transformer.

Michel Herbiet



La 29.013 en gare de Charleroi en juillet 1994 (photo Philippe Bruniaux).

Lors de son retour de Meiningen, notre célèbre locomotive avait retrouvé son "." réglementaire entre le numéro "29" (numéro du type) et le numéro "013" (numéro dans la série). Mais elle n'est pas revenue munie de ses plaques de constructeur placées à l'origine sur la boîte à fumée et après 1976 sur les pare-fumées. Osons espérer qu'elles avaient été enlevées avant le départ vers l'Allemagne et qu'on les reverra.

Parallèle de "Gros-Nez" à Fond-de-Gras, le 24 mai 2002, lors d'un voyage organisé par le PFT.

Locomotive CFL 1604 et 202.020 du PFT (photo Patrick Vanhuffelen personnalisée par ses soins).



Bonne et Heureuse Année 2004



En haut : gare de Namur le 17 décembre 2003, les automotrices 438 et 836 au garage sous la passerelle des piétons.
En bas : l'automotrice 935 en gare de Leuven.
(photos Patrick Maes).





L'automotrice 553 entre en gare de Leuven (photo Patrick Maes).



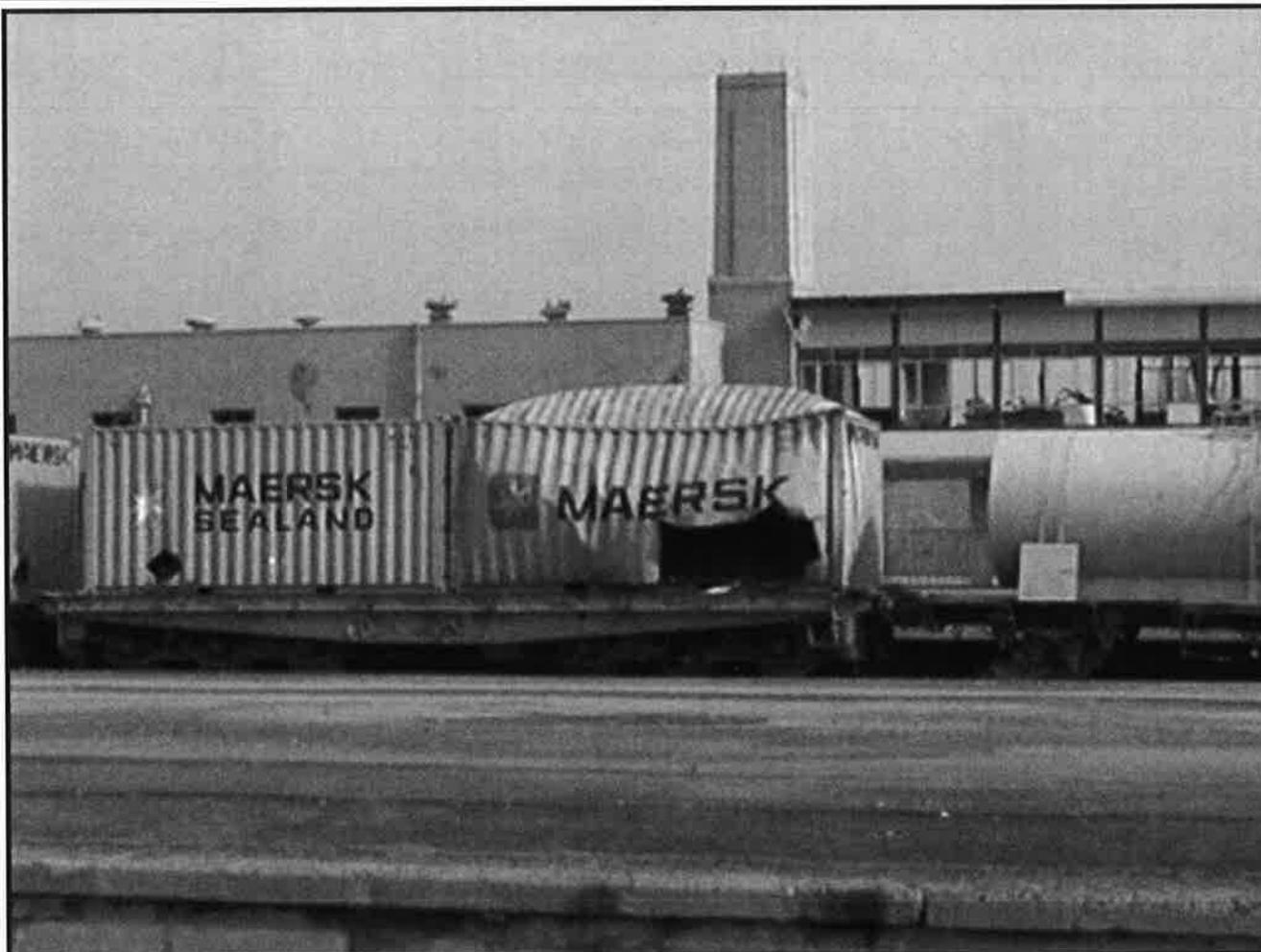
La Diesel 6225 de Kinkempois, équipée de l'attelage automatique pour les trains à grande vitesse, affectée à l'éventuel dépannage. Gare de Leuven, 29 décembre 2003 (photo Patrick Maes).



Première locomotive Diesel de la nouvelle série 77 portant un numéro dont les deux premiers chiffres sont "78" étant donné que cette série comporte plus de 100 exemplaires. On a déjà connu cette situation avec la série 62 dont une locomotive portait le numéro 6300. La 7800 remorque un convoi de marchandises en gare de Leuven, 29 décembre 2003 (photo Patrick Maes).



Train à destination de Luxembourg emmené par la 1330. Namur, 17 décembre 2003 (photo Patrick Maes).



Images de la guerre en Iraq : le matériel ferroviaire en a "pris un coup" ! (photos Dirk Degman).

Ci-dessus : un conteneur "Maersk" a pris une roquette de plein fouet, les tôles ont brutalement gonflé par le souffle de l'explosion interne.

Ci-dessous : une locomotive Diesel stationne le long du quai. Elle figure ci-contre sur la page de droite et l'on peut remarquer les impacts de balles..





En haut : Vue d'un train de conteneurs où chacun a reçu son impact destructeur.

Détail de la face avant d'une locomotive Diesel garnie d'impacts.

A droite au centre : vue de l'avant du convoi représenté en bas de la page précédente.

Juste au dessus, la sigle des Chemins de fer Iraquiens.

En bas à droite : plaque du constructeur "Rolling Stock Works" de la République Populaire de Chine (2002).

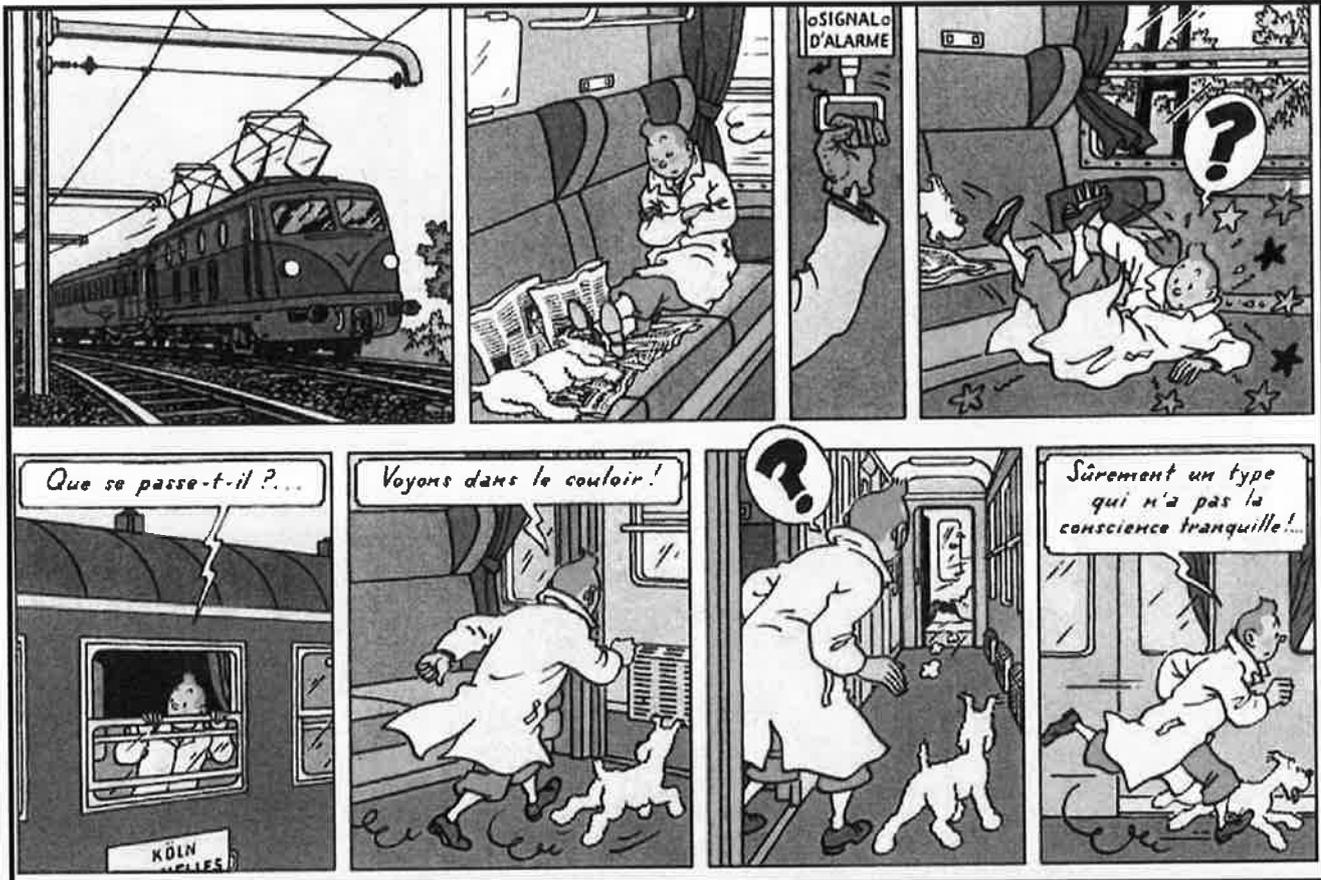


Tintin, un jeune reporter de 75 ans

C'est le 10 janvier 1929 que naissait du crayon de Georges Remi, alias Hergé, le célèbre jeune reporter Tintin et son non moins célèbre chien Milou. L'auteur de nos deux héros travaillait comme employé au service des abonnements du journal "Le Vingtième Siècle". C'est dans un supplément hebdomadaire pour les jeunes : "Le Petit Vingtième" qu'apparurent nos deux célébrités.

L'auteur décéda en mars 1983 en nous laissant une oeuvre de vingt-trois albums parmi lesquels "L'Île

Noire". Ce dernier paru en 1938 en version noir et blanc et fut redessiné en 1955 en version couleurs (les premiers albums en couleurs parurent déjà sous l'occupation allemande). Il nous montre du matériel ferroviaire de la SNCB et des BR (British Railways) tels qu'ils existaient en 1938 et 1955. Grâce à la bonne obligeance de notre ami Jean-Pierre Van Hoof, il nous est loisible de vous présenter une vue partielle des planches parues en 1938 et en 1955 ainsi que des renseignements sur le matériel moteur dessiné.



Sur la page de droite : dessin original de 1938 avec une locomotive vapeur SNCB (Mikado) du type 5 de 1930.

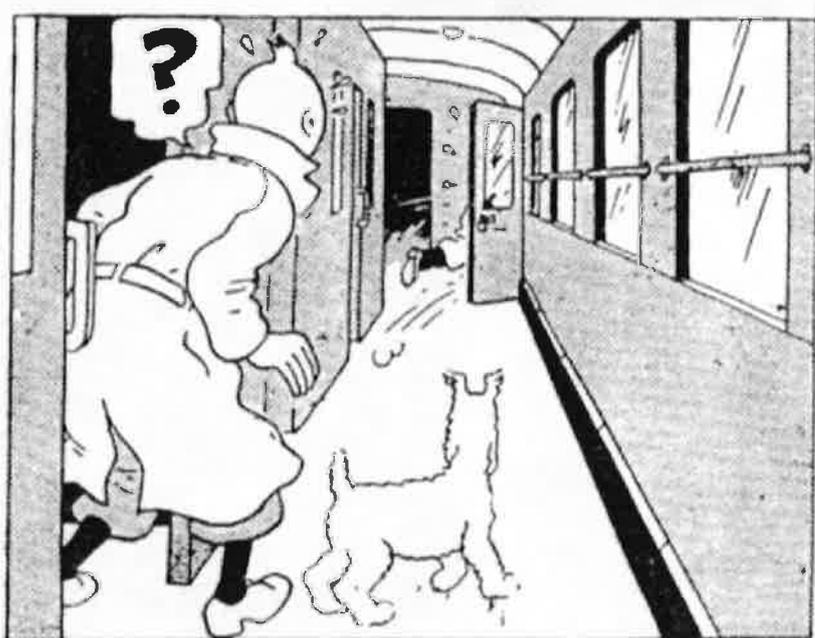
Ci-dessus : La page redessinée en 1955 avec une motrice SNCB type 123 (série 23 en 1971).

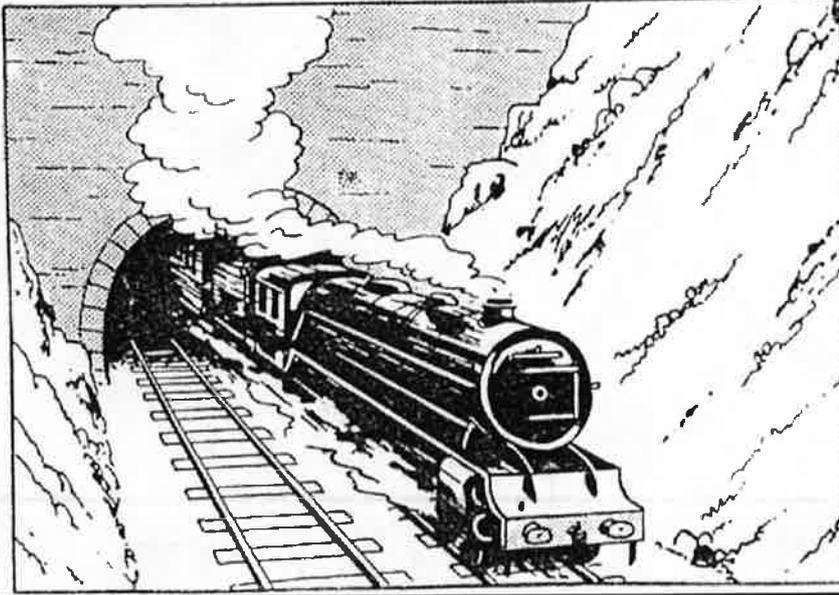
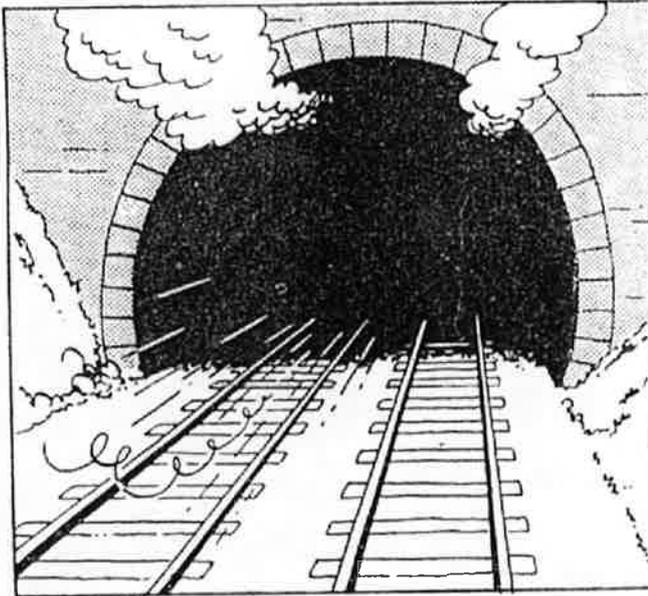
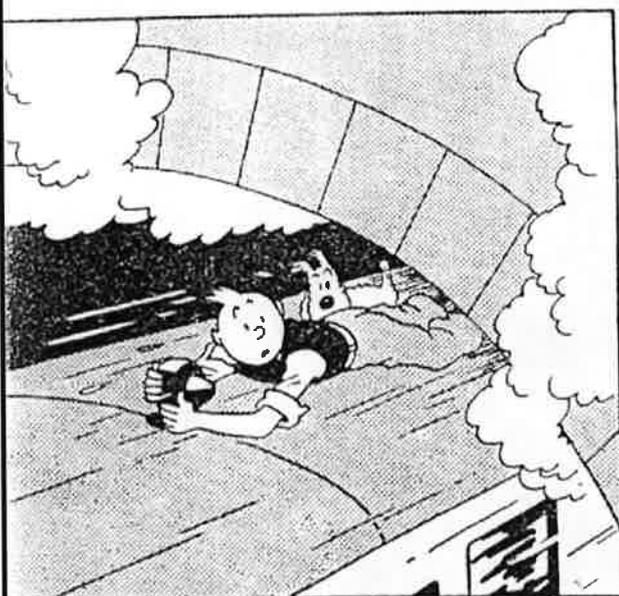
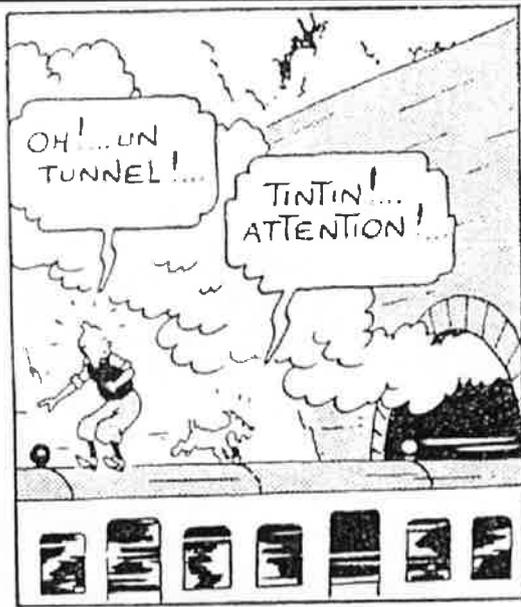
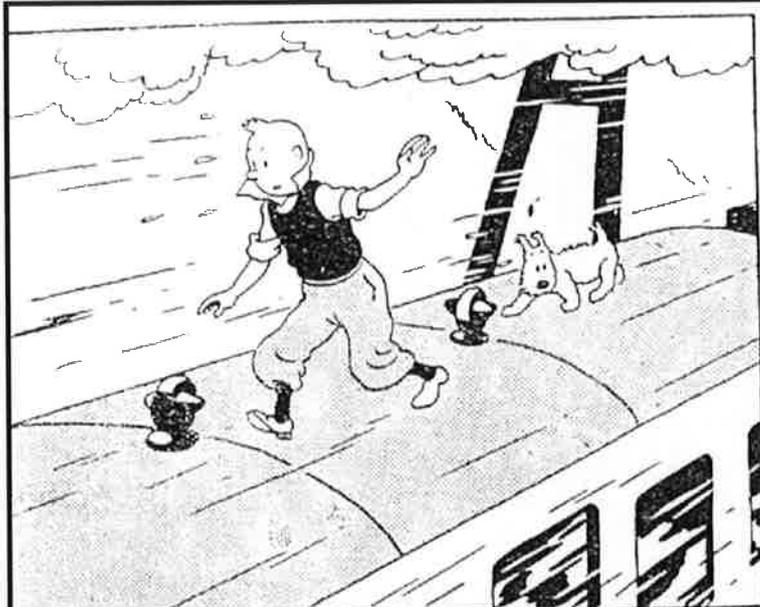
Nous pouvons remarquer sur le dessin de 1955 que l'auteur a modifié sa mise en page en contractant chaque case et ramenant ainsi à une demi-page couleurs toute une page noir et blanc de 1938.

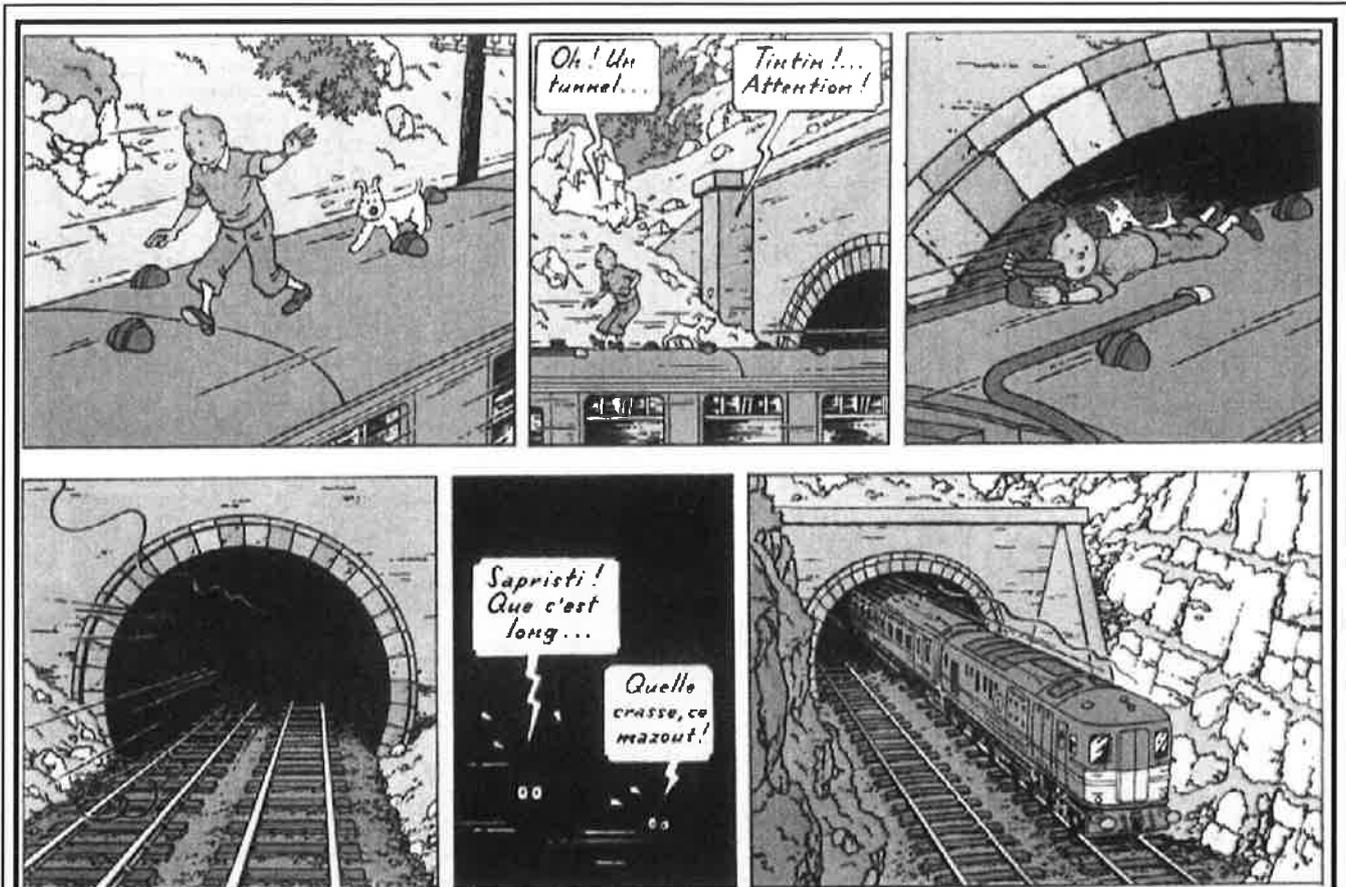


Tintin à la fleur de l'âge.

(Dessin paru dans le journal "Le Soir" du 10 janvier 2004 sous le crayon de Tibat auteur de "Chick Bill" et de "Ric Hochet").







Ci-dessus : La page redessinée en 1955 avec une motrice des BR. Il s'agit d'une locomotive de ligne Diesel-électrique construite en 1951 à raison de 5 exemplaires n°10201 à 10205.

Sur la page de gauche : dessin original de 1938 avec une locomotive vapeur. Il s'agit une locomotive "Pacific" de la classe A3 du LNER (London & North-Eastern Railway).

Ici aussi, nous pouvons remarquer que sur le dessin de 1955 l'auteur a modifié la présentation en contractant chaque case en la ramenant à une demi-page couleurs la page noir et blanc de 1938. Dans le rang supérieur, trois cadres s'insèrent sur la largeur au lieu de deux. Ceci est rendu possible par la suppression des nuages de vapeur devenus obsolètes.. Bien que vue en plongée comme la locomotive vapeur, celle de la motrice électrique est resserrée en largeur, le décor est plus fouillé par l'adjonction de verdure sur les rochers.

Ci-dessous : Tintin à l'âge de 75 ans.
 A gauche, sous la signature de Pierre Kroll, célèbre caricaturiste.
 A droite, dessin de Philippe Geluck, auteur du "Chat".



A propos de FFN 123

Les remises à locomotives de la SNCB (pages 22 à 25)

Page 25, 2ème colonne, § NB type 30

Il faut mentionner que sous l'occupation allemande douze locomotives furent encore transformées de juin 1940 à septembre 1941.

Ce n'est qu'à partir de cette dernière période que l'occupant décida de remettre en ordre de marche, sous l'appellation type 30 (3000 - 3091), les 92 machines non encore transformées. D'octobre 1941 à avril 1943, quinze locomotives furent transformées dont six en 1941, huit en 1942 et une en 1943.

Légende de la photo

Il y a : "ici la 5007 future 3707 et 31.017".

Il faut : "ici la 5007 future 3207 et 31.107".

Montzen, 8 novembre 2003, la 29.013 est de retour (pages 19 à 21)

Page 20, 1ère colonne :

la carrière professionnelle de la 29.013

C'est sa mise hors service qui eut lieu le 16 décembre

1966 et non sa mise hors-écritures qui, elle, se situa le 20 avril 1967. C'est depuis le 25 février 1967 et non le 1 janvier 1967 qu'elle fit partie d'un effectif de quarante-quatre locomotives conservées comme "réserve réseau". Cet effectif fut repormé le 20 avril 1967 (et non le 2 avril) et les locomotives le composant étaient rassemblées dans les remises de Leuven et Tournai.

Les légendes de la page 8

Notre très cher ami Claude Riguelle, notoirement connu comme responsable des circulations sur le réseau H0 "mosan" qu'il exécute toujours avec beaucoup de professionnalisme, s'est senti égratigné plus que de raison par les commentaires insistant sur son légendaire cigarillo... Qu'il reçoive ici, en plus du courrier personnalisé à son domicile, toutes les excuses du Rédac'chef.

L'indicateur de la SNCB disparaîtra fin 2004 !

Le dernier indicateur de la SNCB est sorti de presse et sera valable jusqu'au 13 décembre 2004. Par la suite l'indicateur traditionnel sera supprimé pour raisons budgétaires, a confirmé la SNCB.

Vraisemblablement dû à la production, dans un premier temps de "ARIDISC", ensuite la possibilité de consulter les horaires "en ligne" via Internet et le site <http://www.sncb.be>, les ventes de l'indicateur des

Chemins de Fer étaient en forte baisse ces dernières années, passant de 41.600 exemplaires en 1990 à 6.600 en 2002. C'était insuffisant pour couvrir les frais générés par cet annuaire, selon l'entreprise de chemins de fer qui propose Internet et les brochures d'informations comme alternatives. Au grand désespoir du syndicat des usagers des trains, des trams et des bus, qui regrettent déjà cette source importante d'informations.



Aquarelle vendue par le CFFL (Rixensart)

Portes ouvertes au Rail Miniature Mosan

Samedi 27 mars de 10h à 18h

Centre Culturel de Géronsart
5 1 0 0 JAMBES

N'avez-vous oublié de verser le montant de votre cotisation ? Voir page suivante...

Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse*) et d'un réseau H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Comité actuel du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 US* Jean-Claude Botspoel
 Vice-président, *représente le réseau H0 Mosan* André Delsemme
 Secrétaire Guy Lahaye
 Trésorier, *représente le réseau N* Didier Delfosse
 Communication(s), Secrétaire adjoint Jean-Pierre Lobet
 Médiateur Philippe Bruniaux
 Rédac'chef FFN Claude Carpet
 Membre, *représente le réseau N* Dider Delfosse

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Michel Archambeau,
 et Claude Riguelle.
 Réseau H0 "US" Jean-Claude Botspoel,
 et Jules Falque.
 Réseau N "Athus-Meuse" Jacques Quoitin,
 et Didier Delfosse.
 Bibliothèque Claude Carpet,
 et Jean-Claude Botspoel.

Cotisations annuelles.

Membre bienfaiteur 45,00 €.
 Membre ordinaire * 30,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 15,00 €.

Abonné à Ferro Flash Namur,
 (uniquement le service Ferro Flash) 18,00 €.
 Pour l'étranger 22,00 €.

* Pour un second membre d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22,00 €.

Président Jean-Claude Botspoel Rue Saint Hadelin, 21 5561 CELLES.
 Tél : 082.66.76.60. GSM : 0477.39.69.99. Courriel : botspoel@skynet.be

Secrétaire Guy Lahaye Rue Fostrie, 60 5530 YVOIR.
 Tél : 082.61.01.04. GSM : 0495.90.45.72. Courriel : rmmsecretaire@hotmail.com

Trésorier Didier Delfosse Rue de Furnaux, 26 B 5640 METTET
 Tél bur : 065.58.31.68. GSM : 0477.65.64.86. Courriel : didier.rmm@skynet.be

Compte Banque .. 360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".
 De l'étranger BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.org>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, Prée, 7a, 5640 BIESME-METTET,
 éditeur responsable Tél : 0475.48.62.60.

Courriel : ffn-rmm@skynet.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.org>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Fumaux, 26 b, 5640 METTET. (voir "Trésorier" ci-dessus).

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Voyage RMM dans l'Eifel.....	1
L'AG du 16 janvier 2004.....	3
Programme des réunions du R.M.M. et agenda des activités ferroviaires "d'ailleurs".....	4
Les amis nous informent.....	9
Des membres du RMM en visite au "Pier".....	15
Droit de réponse.....	17

Actualité ferroviaire

La "Consolidation" Stanier 8F : de la campagne anglaise aux sables du désert.....	14
Un "bumping post".....	17
Photos ferroviaires d'Iraq.....	26

Rétrorail

Les remises à locomotives de la SNCB.....	18
---	----

Documentation

Tintin : un jeune reporter de 75 ans.....	28
L'indicateur.....	32

Modélisme

FEBELRAIL : le "Modèle de l'Année 2003".....	6
Premières nouvelles de Nüremberg.....	8
Chargement de ferrailles : 6 étapes, 6 photos.....	10
Démarrer en Digital.....	12

ferro flash Namur n°124 (2004-1)

Ce premier numéro de l'année 2004 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet (pour l'infographie), Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des photos, des articles ou toute autre collaboration : Jean-Claude Botspoel, Philippe Bruniaux, Etienne Labar, Patrick Maes, Michel Marin, Jean-Pierre Van Hoof, Patrick Van Huffelen et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait peut-être bien moins fournie !...

Ferro Flash Namur est entièrement réalisé en couleurs avec "Indesign 2.0" d'Adobe et "Corel Photopaint" et "Adobe Photoshop 7.0". Pour des raisons budgétaires, **ferro flash Namur** est imprimé en noir et blanc à 140 exemplaires. Seules les pages 1 et 2 de couverture sont néanmoins proposées en couleurs.

Photo de couverture : le 16 octobre 2003, "Train de sucre" sur le tronçon subsistant entre Genappe et Court-Saint-Etienne de l'ancienne ligne 141. Un convoi de citernes de mélasse tracté par une unité multiple de Diesel de la nouvelle série 77 emmené par la 7783.