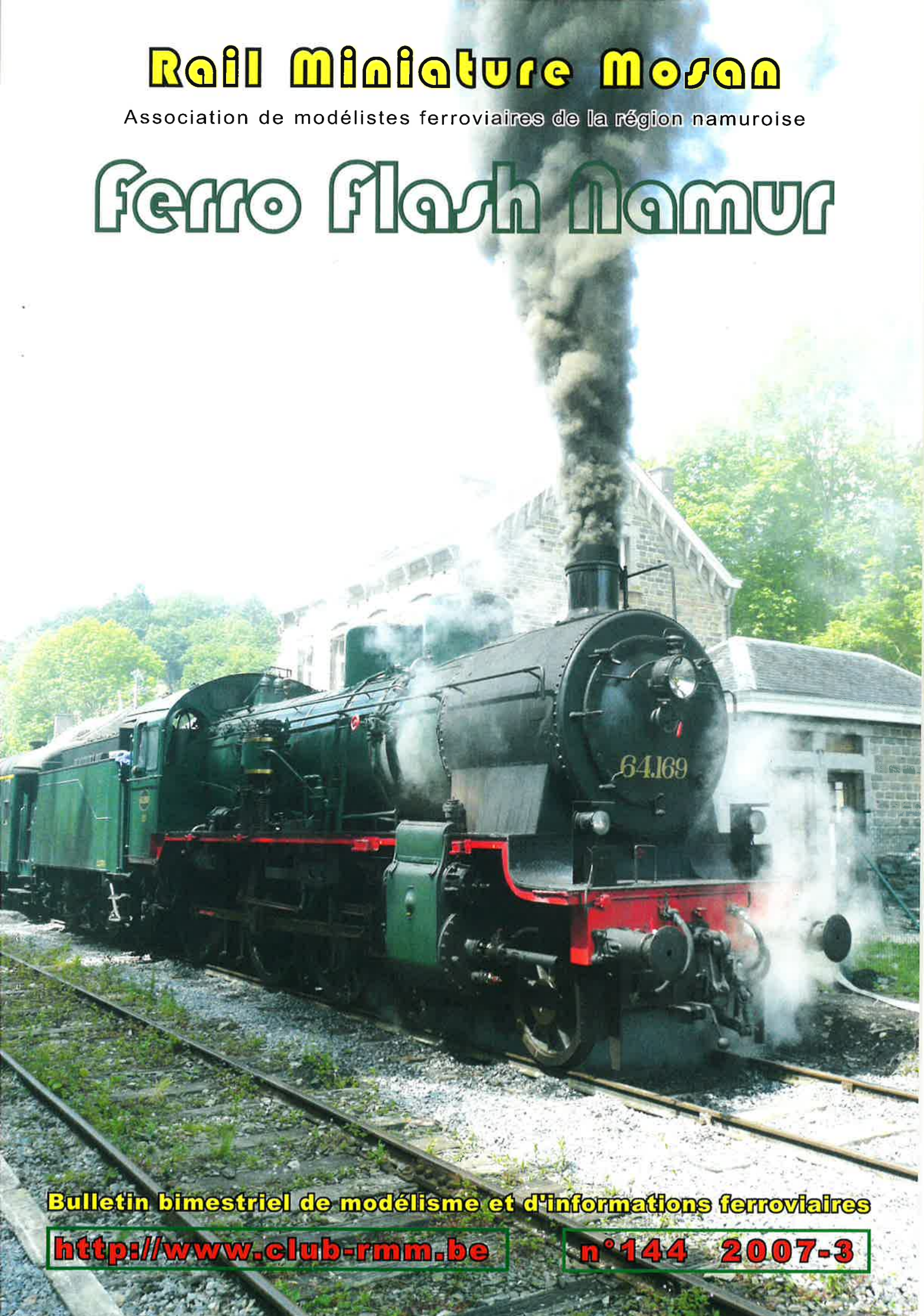


# Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

## Ferro Flash Namur



**Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires**

<http://www.club-rmm.be>

**n°144 2007-3**





Détails de la 64.169 du PFT.



A gauche : mercredi, lors d'un essai réussi de démarrage en côte après arrêt en gare de Sovet.

A droite : vendredi, lors de l'inauguration, au retour de Purnode entrée en gare de Dorinne-Durnal sous la pluie.

## Ligne 128, 1 juin : le PFT inaugurerait le tronçon Gare de Dorinne-Durnal - Gare de Purnode

168 exemplaires de la locomotive à vapeur allemande P8 BR38 à la Deutsche Reichsbahn sont devenus le type 64 à la SNCB et ont roulé sur le territoire belge.

Le Patrimoine Ferroviaire Touristique a récemment acquis un exemplaire de cette locomotive en Roumanie où elle a été restaurée et rapatriée en mai 2007. Comme cet exemplaire n'a jamais appartenu à la SNCB, il a été immatriculé n°64.169.

Il fait la fierté des membres du PFT ! Transférée de Schaerbeek ce mardi 29 mai, elle a été mise en chauffe afin d'effectuer des parcours d'essais sur la ligne du Bocq au départ de Ciney vers Yvoir.

Mercredi, il nous a été donné de la voir circuler pour ses premiers essais sur la ligne 128, dite "ligne du Bocq".

D'emblée, quatre voitures métalliques "K" ont été accrochées à la 64.169 au départ de Spontin pour remonter la rampe vers Sovet, Braibant et Ciney.

Le début de la rampe est un long tournant où la vitesse est limitée à 40 km/h, donc impossible de se "lancer".

Echec : impossible de monter avec quatre voitures.

La rame revient en marche arrière jusque la gare de Spontin et abandonne deux voitures à quai.

Nouvelle tentative : la rame parvient sans encombre à la gare de Sovet, la dépasse et s'arrête. Retour en arrière jusque la gare.

Démarrage en côte au départ de Sovet : réussite. Le convoi redescend vers la gare de Spontin et accroche la troisième voiture.

Nouveau départ vers la gare de Braibant. Le convoi passe la courbe et arrive à Sovet. Nouvel arrêt et démarrage en côte réussi.

L'équipe de conduite est composée de jeunes pilotes qui travaillent sous la conduite des "anciens" : il faut assurer la relève et former les "nouveaux". Les enseignements profitent vite, la rame poursuit la pente sans problème.

Les essais se poursuivront le lendemain, jeudi.

Vendredi 10h, arrive en gare de Ciney le train régulier en provenance de Bruxelles et Namur. Les autorités locales et de la SNCB (dont Monsieur Paul Pastiels) sont prises en charge par l'autorail 4605 du PFT pour rejoindre Spontin où les attend le Gouverneur de la Province de Namur, M. Mathen. Une équipe RTBF de l'émission "Télé-tourisme" embarque avec son matériel (diffusion du reportage lors de l'émission du samedi 16 juin).

Invité de marque absent pour cause de bronchite : Jean Dubuffet. Invité présent : Michel Herbiet.

Départ vers Dorinne-Durnal avec l'autorail 4605 et rencontre avec la rame composée de voitures "K3" tractée par la 64.169.

Pause officielle en gare pour l'inauguration du tronçon vers la gare de Purnode par une superbe vallée encais-



1 : Baudouin Dieu, Président du PFT - 2 : Claude Defechereux - 3 : Le Gouverneur Denis Mathen - 4 : Le Bourgmestre Ovide Monin - 5 : Paul Pastiels - 6 : Alain Defechereux, conducteur de l'autorail - Ecouteurs sur les oreilles : le preneur de son de la RTBF, bras tendu : son chef.

Sous l'oeil de la caméra de "Télé-tourisme" et de Claude Defechereux, le Gouverneur Denis Mathen et le Bourgmestre d'Yvoir, Ovide Monin, coupent le ruban inaugurant le tronçon vers la gare de Purnode perdu en pleine nature.

sée complètement inaccessible en voiture. Le ruban coupé, les "officiels" remontent dans l'autorail jusque la gare de Purnode où nous attend la rame vapeur.

Le chemin du retour sera parsemé d'arrêts divers pour permettre à la caméra de se gorger d'images ferroviaires que nous aurons le plaisir de regarder sur LA UNE TV à partir du samedi 16 juin dans l'émission "Télé-tourisme" de Guy Lemaire.

### Du dimanche 24 juin au 28 octobre

Circulations sur la ligne du Bocq : Ciney - Halloy - Braibant - Senenne - Spontin - Dorinne-Durnal - Purnode.

Au départ de Ciney SNCB

- 12:05, 14:05, 16:05 les dimanches de septembre et octobre et le 24 juin. Retour à l'heure '51 suivante.
- 10:05, 12:05, 14:05, 16:05 les dimanches de juillet et août + 21 juillet et 15 août.
- Le 5 août : brocante à Spontin. Départ à partir de 08:05 et toutes les heures '05 jusque 18:05.

### 30 juin et 1 juillet : Centenaire de la ligne du Bocq avec les HLV 64.169 et 29.013

Parcours photos le samedi réservations : [www.cfbcq.be](http://www.cfbcq.be)

Circulations Diesel et vapeur renforcées dès 10:05 toutes les heures '05 jusque 17:05. Exposition de modélisme avec la participation du réseau "Athus-Meuse" du RMM en gare de Dorinne-Durnal. Parking impossible à Purnode, Senenne et Halloy. *Claude Carpet*





L'autorail 4605 entre dans le tunnel pour permettre les prises de vues avec la 64.169 dans la tranchée provenant de Purnode.



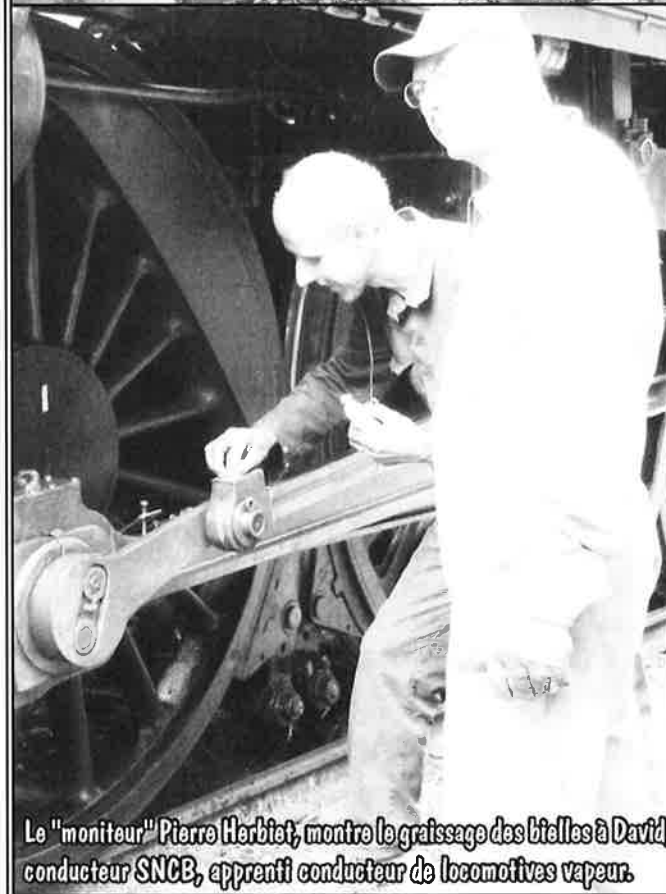
La 1603 CFL stationne devant la gare de Dorinne-Durnal.



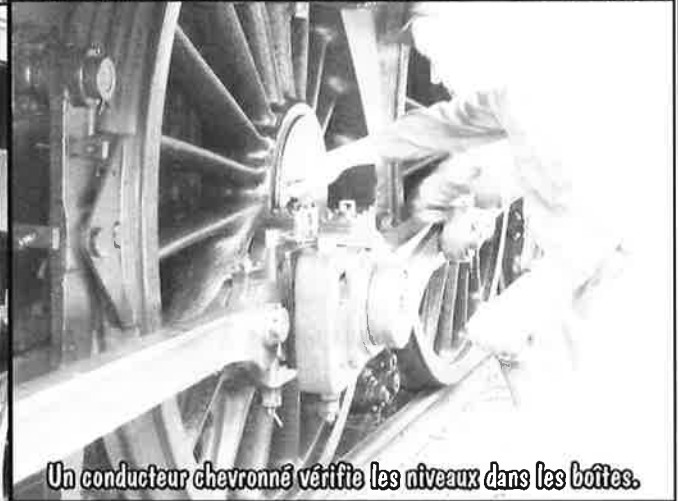
Christian accouple la locomotive à la rame sous les conseils de M. Pierre Herbiet. Remarquons la différence de tampons.



Lors des essais, la 64.169 en tête d'une rame de voitures K, à l'arrière la 1603 Diesel.



Le "moniteur" Pierre Herbiet, montre le graissage des bielles à David, conducteur SNCB, apprenti conducteur de locomotives vapeur.



Un conducteur chevronné vérifie les niveaux dans les boîtes.



La 64.169 vient de "faire l'eau" pompée dans la rivière. La voici, retournant en arrière vers Dorinne-Durnal, à côté de la 1603 CFL.

Les photos de cette page sont de Claude Carpet

# Préparation de l'exposition des 5 et 6 mai



Judi, la RTBF en reportage au RMM



Paul et Patrick au nettoyage des vitrines (photo D.D.)



Philippe et Christian installe les vitrines (photo D.D.)



Réunion d'organisation le 6 avril



Didier met en place la régulation des repas et des emplacements des exposants



Christine prépare l'apéro d'inauguration



Danila, revenue de vacances à temps, pour coordonner l'intendance culinaire des exposants et des "travailleurs du club"



Jacqueline, malgré un cou raide, aménage la table de la tombola



Didier : tickets repas, boissons, entrées, relations exposants : une gestion de chaque instant

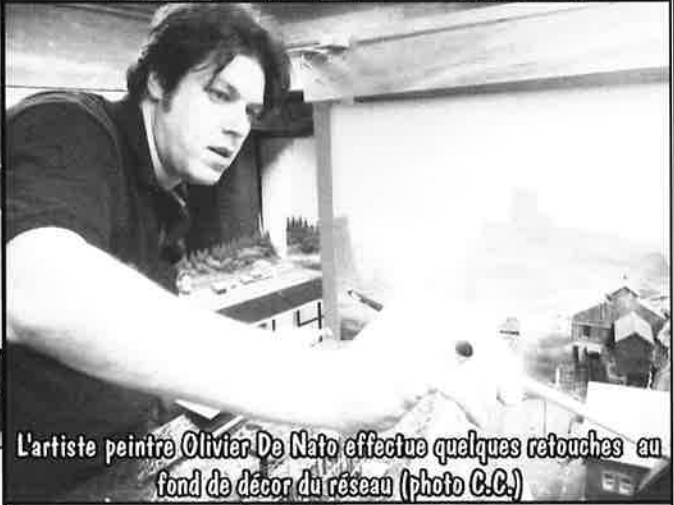
Les photos de cette page sont de Claude Carpet



Après avoir nettoyé le local des Scouts et celui du Tennis de Table, mardi 1 mai, Françoise pavoise les tables aux couleurs du week-end : rouge, bleu et blanc (photo C.C.)



Aménagement des réseaux invités dans les locaux : Jean-Pierre et Guy au "coup de main" (photo D.D.)



L'artiste peintre Olivier De Nato effectue quelques retouches au fond de décor du réseau (photo C.C.)



Une partie de la décoration de la salle de restauration (photo C.C.)



Savoir se couper en deux : tenir le stand du club et conseiller sur le courant numérique : Claude en plein exercice (photo D.D.)



Georges, Patrick, André, Michel pendant le transport de l'un des modules depuis les sous-sols jusqu'au local de l'étage : un ho-hisse et hisse et haut ! (photo C.C.)



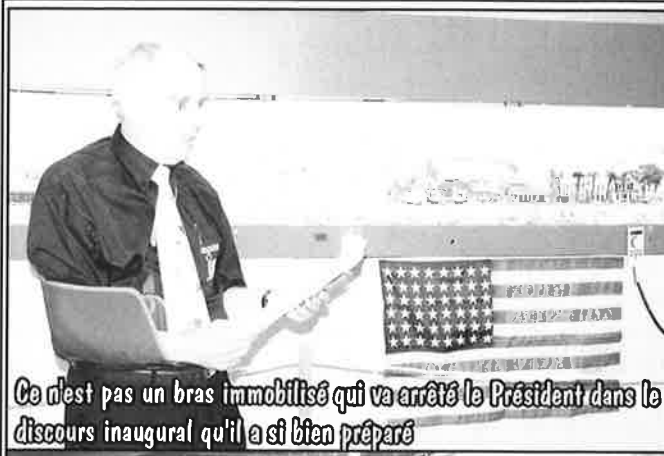
Service au comptoir bar : Alain et Louise (photo D.D.)



Club Namurois de Bateaux Radio-commandés (photo D.D.)



Club Maquetiste Régional Namurois (photo D.D.)



Ce n'est pas un bras immobilisé qui va arrêter le Président dans le discours inaugural qu'il a si bien préparé



"L'Engineer Julos" avait coiffé sa casquette du "Santa Fe Railroad"



Une partie de l'assistance et des "officiels"



L'apéro, c'est aussi l'affaire du bar. Marc (responsable), Paul et Philippe



L'ancien président Charles Fourny communique son enthousiasme à Jean-Claude et Jean-Pierre



Liliane (qui a confectionné les tentures des réseaux), Didier (coauteur de l'éclairage du réseau N), Luc (responsable sécurité pendant le V.E.)



M. et Mme. Tyteca, modélistes confirmés... très américains



Apéro bien mérité : Suzanne, Françoise, Charles...



Jean Dubuffet, conducteur émérite de locomotives à vapeur



Prestation remarquable et remarquée des "Jolies Notes" conduites par Bénédicte Dujardin (toutes les photos : Didier Delfosse)

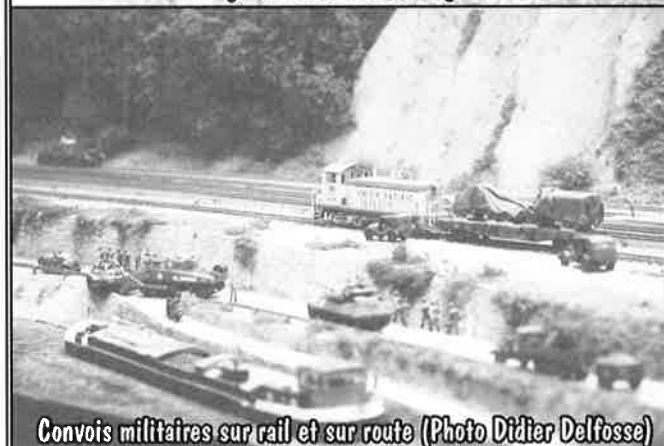


# Participation active du réseau H0 mosan pendant l'exposition d'inauguration des 5 et 6 mai

Circulations considérées comme insolites pour nous... si l'on ne pense qu'au décor mosan, mais que l'on pourrait très bien retrouver dans un décor USA. Il fait vert et montagnueux chez eux aussi...

Tous les réseaux du club ont participé à cette journée active basée sur l'inauguration du réseau modulaire H0 à décor US c'est pourquoi chacun d'eux a roulé "US" tout comme les réseaux "invités" qui nous ont montré leur savoir-faire en modélisme. Sur l'esplanade extérieure, se tenait une exposition statique de véhicules anciens de fabrication américaine paradant pour le plus grand plaisir des visiteurs.

Consultez et commentez les photos de l'exposition sur le site du club à l'adresse : <http://www.club-rmm.be>







(Photo Vincent Disy)



(Photo Claude Carpet)

Le réseau HO à décor US vient d'être mis en place dans la salle du rez de chaussée. Jules et Michel se familiarisent avec le boîtier de commande LH100 de Lenz.



Michel, Vincent et Jules posent devant le réseau nouvellement inauguré



Table d'accueil : Marc et Jean (Photo Didier Delfosse)



Les personnalités visitent l'exposition



Changement de service... (Photo Didier Delfosse)



Thierry aux commandes du réseau Athus-Meuse (photo D.D.)



C'est au tour de Guy de piloter le réseau N (Photo D. Delfosse)



(Photo Vincent Disy)



(Photo Claude Carpet)



(Photo Claude Carpet)



(Photo Didier Delfosse)



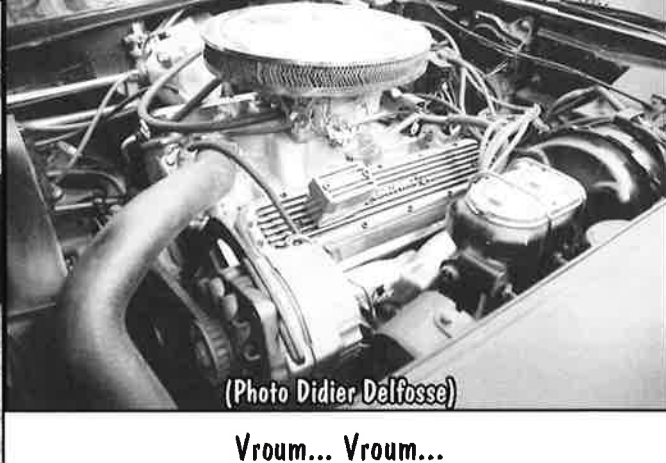
Les "Vieux Volants Namurois" (Photo Didier Delfosse)



(Photo Didier Delfosse)



(Photo Vincent Disy)



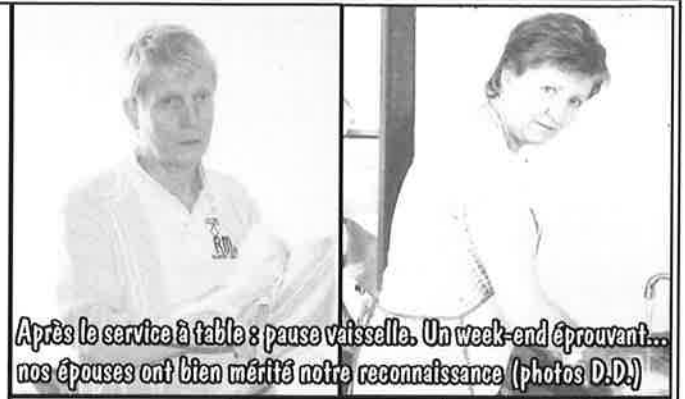
(Photo Didier Delfosse)

Vroum... Vroum...





Danila et Florine



Après le service à table : pause vaisselle. Un week-end éprouvant... nos épouses ont bien mérité notre reconnaissance (photos D.D.)

Nos épouses et compagnes ont merveilleusement rempli leur mission. Nous pouvons être fiers d'elles et les remercier pour leur participation active!



Après le service, pause détente dans le bus scolaire



Partie du restaurant en pleine activité : trois services à assurer pendant le temps de midi ! (Photo Didier Delfosse)



"Du monde" au stand de Jacqueline (Photo Didier Delfosse)



"J'ai besoin d'une main innocente..." (Photo Didier Delfosse)



Le Président distribuent les prix aux gagnants du tirage au sort des cartes d'entrées (Photos Didier Delfosse)



# Une ligne ferroviaire de 1.050 km permet de relier Bettembourg, au Nord et Le Boulou, au Sud

La Communauté Européenne financera "l'Étude Globale d'Offre/Demande, Technique et Socio-économique du Grand Axe Ferroviaire de Marchandises FERRMED"

## L'Union Européenne soutient FERRMED

La Commission Européenne financera "l'Étude Globale d'Offre/Demande, Technique et Socio-économique du Grand Axe Ferroviaire de Marchandises FERRMED (Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale) et de sa zone d'influence". Le Comité TEN-T de l'UE, sur proposition de la DG TREN de la Commission Européenne, a accepté de financer cette étude globale. L'initiative, proposée par FERRMED, après avoir passé avec succès l'évaluation technique et administrative de la CE, compte sur l'accord des États Membres.

Le Secrétaire Général de FERRMED, Joan Amorós, et divers membres de l'Association ont donné à Bruxelles le 2 mai une conférence de presse présidée par Edgar Thielmann et Vicente Luque de la Direction Générale de l'Énergie et des Transports de la Commission Européenne, ainsi que par Henry Maillard, représentant du Ministère de la Mobilité et des Transports Belge. Tous ont exprimé "leur soutien total au Projet FERRMED pour qu'il devienne le détonateur d'une nouvelle culture de service dans le transport ferroviaire de marchandises".

D'importants membres de FERRMED ont également été présents sur cette manifestation, parmi lesquels Victor Schoenmakers, du Port de Rotterdam; Don Van

Riel, de TRIMODAL; Eric Bosman, de TRW; Jaime Tamarit, Membre du Conseil Consultatif -ERTMS Users Group; Thierry Nuttin, de CEFL; Klaus Ebeling, de EIA.

La rencontre s'est poursuivie par la signature d'un Accord de Coopération Économique dans le Développement de l'Étude entre le Conseiller des Infrastructures du Gouvernement Autonome de la Région de Valence, José Ramón García Antón et le Secrétaire Général de FERRMED, Joan Amorós.

La CE valorise l'importance du Grand Axe FERRMED dont le tronc et les branches principales traversent 10 États Membres. La mise en service complète de ce corridor représentera, selon l'UE, un fort impact stratégique et socio-économique à l'intérieur de l'UE car on l'en attend une grande répercussion sur l'amélioration de la compétitivité des entreprises et la sauvegarde de l'environnement.

De plus, il facilitera l'optimisation du système logistique de l'Union Européenne car il augmente l'interopérabilité, l'intermodalité et la capacité du transport dans une optique de développement durable.

## Étude Globale : Technique,

## Socio-économique et d'Offre/Demande

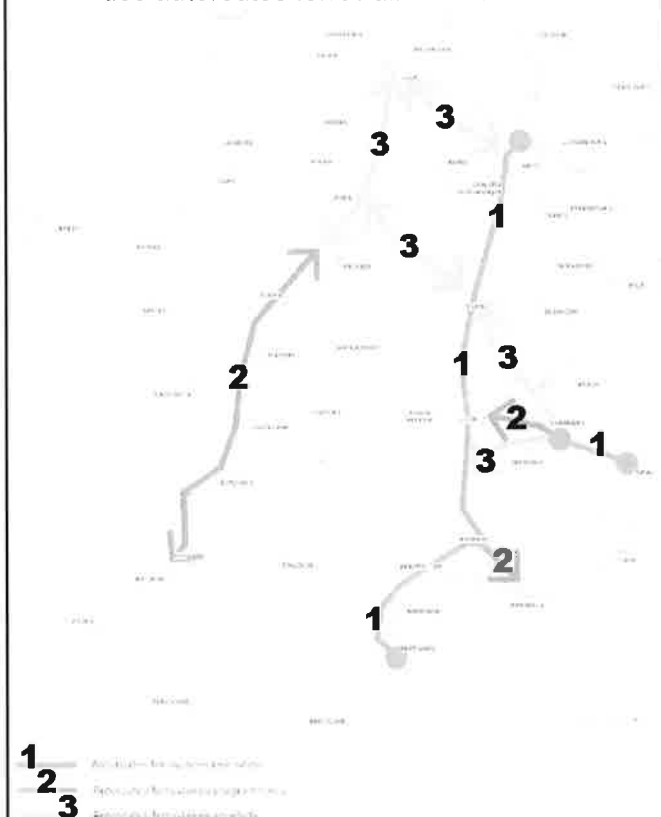
Cette étude sera menée à bien d'un point de vue régional tout en conservant une vision européenne. Elle analysera la répercussion du Grand Axe FERRMED sur les régions qui lui sont reliées, en particulier celles localisées en Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Hollande, Italie, Luxembourg, Suède, Grande Bretagne ainsi qu'en Suisse et en Afrique du Nord.

Le coût de l'étude est de 2,6 millions d'euros et sa réalisation sera confiée à un Consortium international d'Entreprises Conseil et d'Ingénierie placé sous la direction du Secrétariat Général de FERRMED. Les travaux débuteront au mois de juillet 2007 et les résultats et conclusions devraient être disponibles au mois d'octobre 2008 à Bruxelles.

## Elle sera constituée de trois parties

- Analyse de l'Offre et de la Demande en envisageant les divers modes de transport sur la période 2007-2025, avec une attention particulière portée sur les années 2010, 2015, 2020 et 2025. Elle s'attachera à déterminer la meilleure répartition possible du trafic entre les différents modes de transport en promouvant le chemin de fer. Elle identifiera les différences existantes entre la Demande et l'Offre et elle énumèrera les actions pertinentes à entreprendre pour développer les infrastructures ferroviaires et les systèmes d'exploitation.
- Étude technique basée sur l'implantation des « Standards FERRMED » dans le réseau ferroviaire rattaché

Le développement  
des autoroutes ferroviaires en France





au Grand Axe, déterminera les meilleures options pour équilibrer l'offre et la demande logistique, en tenant compte des résultats progressifs des analyses réalisés sur les marchés et leurs besoins.

- Analyse de la faisabilité socio-économique et environnementale en tenant compte des résultats progressifs des Analyses des Marchés et des Analyses Techniques. Elle présentera trois niveaux d'application concernant les Plans d'Action (minimum, moyen, total). Dans chaque cas, elle déterminera les coûts, les investissements et les expectatives de rentabilité économique, sociale et environnementale.

Croissance rapide de l'Association FERRMED, 108 membres dans neuf pays en deux ans et demi

Le projet FERRMED est l'une des propositions de développement du réseau ferroviaire de marchandises de l'Europe communautaire les plus significatives. L'implantation progressive des standards FERRMED dans toute l'Union Européenne aura un fort impact sur l'amélioration de la compétitivité de l'économie européenne. De même, le développement du Grand Axe FERRMED est considéré vital tant pour l'économie des régions qu'il traverse que pour l'ensemble de l'Europe, étant donné qu'il inter-connecte les ports maritimes et fluviaux les plus importants, les axes Est-Ouest dominants et affecte 54 % de la population et 66 % du PIB de l'UE-25.

En deux ans et demi d'existence, FERRMED compte déjà 108 membres provenant de 9 pays différents, et ce chiffre est en augmentation constante. Au cours des 12 derniers mois, 35 nouveaux partenaires se sont incorporés à l'association qui, de ce fait, est en train de se transformer non seulement en un puissant lobby mais également en un forum d'échange d'idées nouvelles permettant d'optimiser la chaîne globale de valeur ajoutée, ouvrant ainsi de nouvelles voies de coopération et de commerce.

FERRMED est une puissante association multisectorielle de l'UE, dont le siège est à Bruxelles, et constituée à l'initiative du monde de l'entreprise pour la promotion des dénommés « Standards FERRMED » et du « Grand Axe ferroviaire de marchandises Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale » afin d'obtenir la modernisation du réseau ferroviaire et des systèmes d'exploitation.

FERRMED présente six objectifs principaux :

- Fomenter l'implantation des "standards FERRMED" (trains de 1500 mètres, unification des gabarits, écartements de voies, systèmes d'exploitation, etc...) sur les principaux axes ferroviaires de marchandises de l'UE.
- Stimuler l'amélioration des systèmes d'exploitation et la libre concurrence sur le réseau ferroviaire de marchandises de l'UE.
- Promouvoir de nouveaux procédés "d'utilisation" des infrastructures pour optimiser le transport ferroviaire et le transport combiné/intermodal de marchandises utilisant le chemin de fer.
- Améliorer la compétitivité générale de l'UE à travers la chaîne globale de valeur ajoutée (en particulier en ce qui concerne le transport ferroviaire et multimodal de

marchandises) moyennant l'application des principes "R+D+4i" (Recherche, Développement, Innovation, Identité, Incidence et Infrastructure).

- Impulser le développement des infrastructures ferroviaires pour marchandises tant sur le tronc principal du Grand Axe FERRMED que sur les branches qui s'interconnectent avec lui dans sa zone d'influence.
- Obtenir la déclaration "d'Axe Prioritaire" de la part de la Commission Européenne pour toutes les branches les plus importantes de l'Axe.

Pour plus d'informations et consultations :

[presse@ferrmed.com](mailto:presse@ferrmed.com)

[www.ferrmed.com](http://www.ferrmed.com)

FERRMED asbl

Rue de Trèves, 49

B-1040 Bruxelles

Tel. : + 32 (0)2 230 59 50

Cette ligne permettra de transporter pendant la phase de démarrage quelques 30.000 semi-remorques par an.

### La mise au gabarit

Sur l'ensemble de la ligne des travaux de mise au gabarit ont été menés. Ces travaux consistaient essentiellement à déplacer des obstacles en partie basse du gabarit (par exemple les signaux à terre et les boîtiers électriques). Ainsi, l'ensemble de la ligne permet de faire circuler les wagons Modalohr surbaissés, étudiés pour convenir à l'ensemble des semi-remorques européennes (gabarit GB1 : 4,03m de hauteur x 2,60m de largeur).

Les wagons et les plateformes ont été étudiés pour le transport des semi-remorques par le mode ferroviaire. La technologie utilisée est celle de la société Modalohr. Un train complet est composé de 20 wagons dont chacun peut transporter 2 semi-remorques (soit un transport de 40 semi-remorques par voyage).

### Fiabilité de la technologie

Lorry-Rail est propriétaire de 45 wagons surbaissés nouvelle génération. Ce matériel a démontré sa haute fiabilité et sa robustesse sur la ligne Aiton-Orbassano depuis fin 2003. La technique à "coques" pivotantes permet de réduire au strict minimum le temps des manœuvres de transbordement.

Ainsi, Lorry-Rail garantit fiabilité et solidité, hiver comme été, de la technologie et du matériel utilisés.

### Facilités de chargement et de déchargement

Le wagon est articulé et comporte 2 coques pivotantes à plancher surbaissé situées entre les bogies et verrouillées aux extrémités avec le corps du wagon pour faire bloc. Les coques pivotent sur des systèmes de rotation encastrées dans le sol.

Les opérations de chargement et de déchargement des semi-remorques se font au niveau de la plateforme (systèmes au sol adaptés) et les coques des wagons pivotent alors en position ouvertes (angle de 31°).



**6 mai 2007 : accident ferroviaire sur le réseau de l'Union Pacific.  
Un pont s'effondre entraînant deux machines.**



**Réunion mensuelle du 18 mai : présentation du terminal pour conteneurs de Heljan à commande numérique. Michel et Paul sont conquis par la technologie de miniaturisation (Photo Didier Delfosse).**



**Accident SNCB à Izegem : défaut de signalisation.**



# Echos de la 4ème bourse du RMM

qui s'est tenue, le 3 juin, à l'Institut Technique Henri Maus à Namur



L'équipe qui a œuvré au montage ce samedi 2 juin



Enfin un jeune à la table du club !



Philippe installe des chargements de wagons



Thierry au poste prêt pour tester le matériel



Du monde dans le local réservé au Team-Märklin



Marc et Jean-Pierre à la caisse



Jean-Pierre du Team-Märklin en présentation



Conseils et suggestion pour une bonne utilisation du numérique et de la sonorisation du matériel roulant

Toutes les photos de la bourse sont de Didier Delfosse (et page suivante)



Maison typiquement belges exécutées en plâtre synthétique par Monsieur Lazlo OSI. Une présentation du produit sera faite au club.



Le Président hilare entouré de "ses tricoteuses"



Vif intérêt des plus jeunes à la présentation Märklin



Tous les participants au démontage et à la remise en ordre des locaux

# Programme des réunions du Rail Miniature Mosan et les activités ferroviaires "d'ailleurs"

Informations réunies par Jean-Claude Botspoel, Thierry Follebouckt, l'agenda Fébelrail, Claude Carpet et tous ceux qui voudront bien nous informer de leurs activités spéciales. (\* \* \*) = vaut le voyage.

Agenda sur <http://www.club-rmm.be>

Agenda complet des bourses et expositions en Europe sur : <http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

## Juin 2007

- 8 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US". Parution et distribution de FFN 144.
- 8 ..... CFR : Projection de photos ferroviaires belges historiques des années 1950 et 1960 par Jean-Claude Renier.
- 9 ..... GILLY (B) : bourse d'échange de trains miniatures. Ecole de la Cité Germinal, rue Circulaire 27, 09>13h.
- 15..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Distribution de FFN 144. Bilan de l'expo et de la bourse.**
- 22 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, SNCF-CFL, époques IV et V.
- ..... **Visite amicale du club RMM au Musée de la Pierre et du Rail à Jemelle.**
- 23 et 24 CINEY (B) : à Ciney-Expo, salon du modélisme et bourse, Samedi : 10>18h, dimanche : 09>18h.
- 29 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.
- 30 et 1 juillet SPONTIN (B) : 100ème anniversaire de la ligne du Bocq. Circulations spéciales vapeur et Diesel avec la 64.169 du PFT et la 29.013 de la SNCB.
- ..... **Participation du réseau N du Rail Miniature Mosan dans la gare de Dorinne-Durnal** (accès par les circulations, voir page 1) et par la route (GPS : indiquer "Chausin").

## Juillet 2007

- 6 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
- 13 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US".
- 13 ..... CFR : Projection de cartes postales anciennes à thème ferroviaire de la région de Namur par Jean-Claude Renier.
- 20 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
- 21 ..... FOREST (B) : Circulations spéciales.
- 27 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Août 2007

- 3 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, SNCB, époques IV et V.
- 10 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US".
- 17 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
- 24 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs + marchandises, toutes nationalités, époques I et II.
- 31 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Septembre 2007

- 1 et 2 ..... TRAZEGNIES (B) : expo de modélisme et bourse d'échange. Plaine des sports, Salle A. Begin, avenue de l'Hôtel de Ville. 09>18h. Organisation : "les Mordus du Modélisme".
- 2 ..... HAINE-SAINT-PIERRE (B) : portes ouvertes à la gare-musée. 14>18h.

Tirage limité d'un "hors série" de Ferro Flash Namur :  
une brochure de 50 pages dont 8 en couleurs

A l'occasion des festivités d'inauguration du réseau H0 modulaire à décor US

Il s'agit d'un exemplaire particulier (payant : 6.00 €) ne faisant pas partie de la distribution habituelle.

Tous les détails sur le site du club : <http://www.club-rmm.be>

*Sommaire : Une journée sur le Rusty Marvellous Mountain Railroad - Les locomotives d'Ephraïm Shay - Au Far-West, c'était.. le Far-West ! - The "Railways Operating Battalions" : les GI's Railroaders - Les locomotives de la victoire : les S160 - Les locomotives les plus puissantes du monde - Souvenirs de la Libération.*



- 2 .....HOESELT (B) : 73ème bourse. "Ter Kommen", Lindekapelstraat 7. 09>13h.
- 7 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs internationaux, toutes nationalités, époques IV et V.
- 9 .....VILVOORDE (B) : bourse "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.
- 14 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US".
- 15 et 16 ...FOREST (B) : Grande fête de la vapeur
- 21 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
- 22 et 23 ...GOSELIES (B) : 27ème expo de modélisme + bourse. Centre Culturel, rue Haute 1. 10>18h. Organisée par le Modélisme Club Gosselien.  
.....<http://www.ibelgique.com/modelismeclubgosselien>
- 23 .....MERKSEM (B) : bourse organisée par l'ATA au Fort. 09>13h.
- 29 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.
- 29 et 30 ...FOREST (B) : Manifestation de la "7 1/4 Gauge Society".
- 29 et 30 ...MARIEMBOURG (B) : festival vapeur au CFV3V + bourse.
- 29 et 30 ...COUDEKERQUE (F62) : expo bourse, espace Jean Vilar. Samedi : 14>19h, dimanche 09>18h.

## Octobre 2007

- 4 au 7 .....NAMUR (B) : MODELMA au palais des expositions. (en principe, mais non confirmé)
- 5 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, DB-DR, époques IV et V.
- 6 et 7 .....GENK (B) \*\*\*: "Euromodelbouw 2007", Limburghallen, Jaarbeurslaan 6. 09h30>18h.
- 7 .....AYWAILLE (B) : bourse organisée par l'ASMOCO. Salle Saint-Raphaël, Avenue de la Porallée 40, Remouchamps. 09>13h.
- 11 ..... OUD HEVERLEE (B) : bourse organisée par le Leuvense Modeltreinclub. De Roosenberg zaal, Maurits Noëlstraat 15. 09>13h. <http://users.pandora.be/lmtc/>
- 12 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US".
- 13 et 14 ...SEDAN (F08) : exposition de modélisme organisée par le club de maquetisme. ZUP "Le Lac", rue Rogissart. Avec la participation du réseau "Athus-Meuse" du RMM.
- 19 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
- 26 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.
- 28 .....GENT-ZEEHAVEN (B) : bourse organisée par l'AMSAC. Gare de formation. 09>13h.
- 28 .....SINT-NIKLAAS (B) : bourse organisée par Modeltreinclub "Het Spoor". Hendrick Heilmanplein. 09>13h.
- 28 ..... OUD-HEVERLEE (B) : bourse organisée par le Leuvense Modeltreinclub. Mauritz Noëstraat 15. 09>13h.

## Novembre 2007

- 1 au 4 .....MALMEDY (B) : exposition organisée par le Club Ferroviaire Malmédien. Hall des Foires, rue Frédéric Lang 3. 10>18h.
- 1 au 4 .....MUIZEN (B) : portes ouvertes au club "De Pijl". Leuvensesteenweg 443. Vendredi 20h>23h, samedi 10h>18h, dimanche 10h>18h.
- 3 et 4 ..... OUGREE (B) : expo portes ouvertes organisée par l'ALAF. En ses locaux, rue de la gare 77. 09>17h.
- 2 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs + marchandises, traction diesel + électrique, toutes nationalités, époque III.
- 4 .....WANZE (B) : bourse, salle Binamé Spirou, Rue de Leumont 118. 09>13h. <http://www.amaf.be>
- 9 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US".
- 10 et 11 ...MARCHE (B) : expo multimodélisme. WEX, Rue des Deux Provinces 1. 10h>19h30.
- 10 et 11 ...WALFERDANGE (L) : expo bourse organisée par l'AMFL. Centre culture Prince Henri, Route de Diekirch 3. 10>18h.
- 11 .....VILVOORDE (B) : bourse "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.
- 16 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
- 23 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
- 23 au 25 ...VILLEBON-SUR-YVETTE (F91) : RailExpo (Expométrique\*\*\*) organisée par "les Traverses Indépendantes" (GEMME).
- 30 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Décembre 2007

- 2 .....HOESELT (B) : 74ème bourse. "Ter Kommen", Lindekapelstraat 7. 09>13h.
- 2 .....HAINE-SAINT-PIERRE (B) : portes ouvertes à la gare-musée. 14>18h.
- 7 ..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, CFF-ÖBB-FS, époques IV et V.
- 8 ..... SAINT-GHISLAIN (B) : portes ouvertes et bourse à l'Abri-Musée. 10h>17h.
- 9 .....MERKSEM (B) : bourse organisée par l'ATA au Fort. 09>13h.
- 14 ..... Réunion réseaux, travaux et/ou circulations sur le N modulaire "Athus-Meuse", H0 "mosan et H0 modulaire "US".
- 21 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
- 28 ..... Réseau H0 mosan : Circulations réservées aux "Märklinistes" membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Février 2008

- 10 .....WANZE (B) : bourse, salle Binamé Spirou, Rue de Leumont 118. 09>13h. <http://www.amaf.be>

## Mai 2008

# La liaison Nord-Sud d'Antwerpen-Centraal

La "Noord-Zuid Verbinding" d'Antwerpen-Centraal a été inaugurée le 23 mars 2007.

C'est vraiment un exploit technologique d'avoir creusé un tunnel en dessous d'une gare cathédrale comme celle d'Antwerpen-Centraal.

Maintenant Antwerpen est aussi bien reliée aux Pays-Bas et à sa périphérie nord qu'au reste de la Belgique : c'est un profond bouleversement de la carte ferroviaire.

La nouvelle liaison est facile à visiter puisqu'elle est traversée par l'IR Jambes - Essen.

La nouvelle société NSHispeed <http://www.nshispeed.nl/> y fera circuler ses trains en remplacement des rames Benelux actuelles.

Certaines voitures de ces rames sont d'ailleurs déjà repeintes aux couleurs de la nouvelle filiale des NS comme on peut le voir sur cette photo prise le 20 mai 2007.

(Matériel aux couleurs des rames "Benelux" des NS : Locomotive SNCB série 11 et rame NS)

Michel Marin



# La ligne 128 : Ciney - Yvoir

## Ouverture de la ligne à simple voie

Tronçon Ciney - Spontin : 5 juillet 1898.

Tronçon Spontin - Yvoir : 20 octobre 1902.

## Fermeture de la ligne

Au trafic voyageurs en septembre 1960 et mise en exploitation simplifiée.

Dans la même année, fermeture du trafic marchandises entre Dorinne-Durnal et Yvoir.

En 1971 : suppression du trafic marchandises entre Spontin-Sources et Dorinne-Durnal.

En 1983 : mise hors service du trafic marchandises entre Ciney et Spontin-Sources. Dernières circulations marchandises par des locotracteurs de la série 91.

En 1991 : nouvel avenir pour la ligne par sa reprise par le PFT pour y faire rouler son matériel conservé : différents autorails et locomotives Diesel et les locomotives à vapeur 26.101 et 64.169.

128		Ciney - Yvoir										128	
km		TA 5303	TA 5305	TA 5307	TA 5311	TA 5321	TA 5325	TA 5329	TA 5327	TA 5335	TA 5337		
		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
—	Namur 162.....	—	—	(1) 6.40	8.36	11.05	14.33	(2) 14.33	16.23	(3) 18.17	10.38	—	—
0	Ciney ?.....	5.28	5.54	7.27	9.15	12.13	16.18	16.22	17.18	19.27	20.46	—	—
3	Halloy.....	5.32	5.58	7.31	9.19	12.17	16.22	16.26	17.22	19.31	20.50	—	—
4	Braibant.....	5.34	6.00	7.33	9.21	12.19	16.24	16.28	17.24	19.33	20.52	—	—
7	Sovet.....	5.38	6.04	7.37	9.25	12.23	16.28	16.32	17.28	19.37	20.56	—	—
8	Senenne.....	5.40	6.06	7.39	9.27	12.25	16.30	16.34	17.30	19.39	20.58	—	—
9	Spontin.....	5.44	6.10	7.43	9.31	12.29	16.34	16.38	17.34	19.43	21.02	—	—
10	Spontin-Sources.....			7.46		12.32		16.41	17.37				
12	Dorinne-Durnal.....	5.48	6.14	7.48	9.36	12.34	16.39	16.43	17.39	19.48	21.06	—	—
15	Purnode.....	5.52	6.18	7.52	9.40	12.38	16.43	16.48	17.43	19.52	21.10	—	—
17	Errebaillies-Bauche.....	5.55	6.21	7.55	9.43	12.41	16.46	16.51	17.46	19.55	21.13	—	—
19	Yvoir (Carrières).....	5.59	6.25	7.59	9.47	12.45	16.50	16.55	17.50	19.59	21.17	—	—
21	Yvoir.....A	6.04	6.30	8.04	9.52	12.50	16.55	17.00	17.55	20.04	21.22	—	—
—	Dinant 164.....A	6.18	7.22	8.20	10.30	13.08	17.18	17.18	18.14	+ 20.21	22.47	—	—
—	Namur 164.....A	7.15	7.15	8.27	10.49	14.18	17.53	17.53	19.25	+ 21.23	21.55	—	—

(1) Changer à Braibant. (1) Overstappen te Braibant.  
 (2) Le samedi : 14.43. (2) Zaterdags : 14.43.  
 (3) Les dim. et jours fériés : 18.07. (3) Op Zon- en feestdagen : 18.07.

Quelques abréviations télégraphiques

- Ciney : LC
- Braibant : GBI
- Spontin : MSP
- Dorinne-Durnal : MDD
- Purnode : MPN
- Evrehailles-Bauche : MEH
- Yvoir : NV.

Les derniers horaires

Un des derniers horaires avant la fermeture du service voyageurs le 1 septembre 1960, remplacé par un service d'autobus.

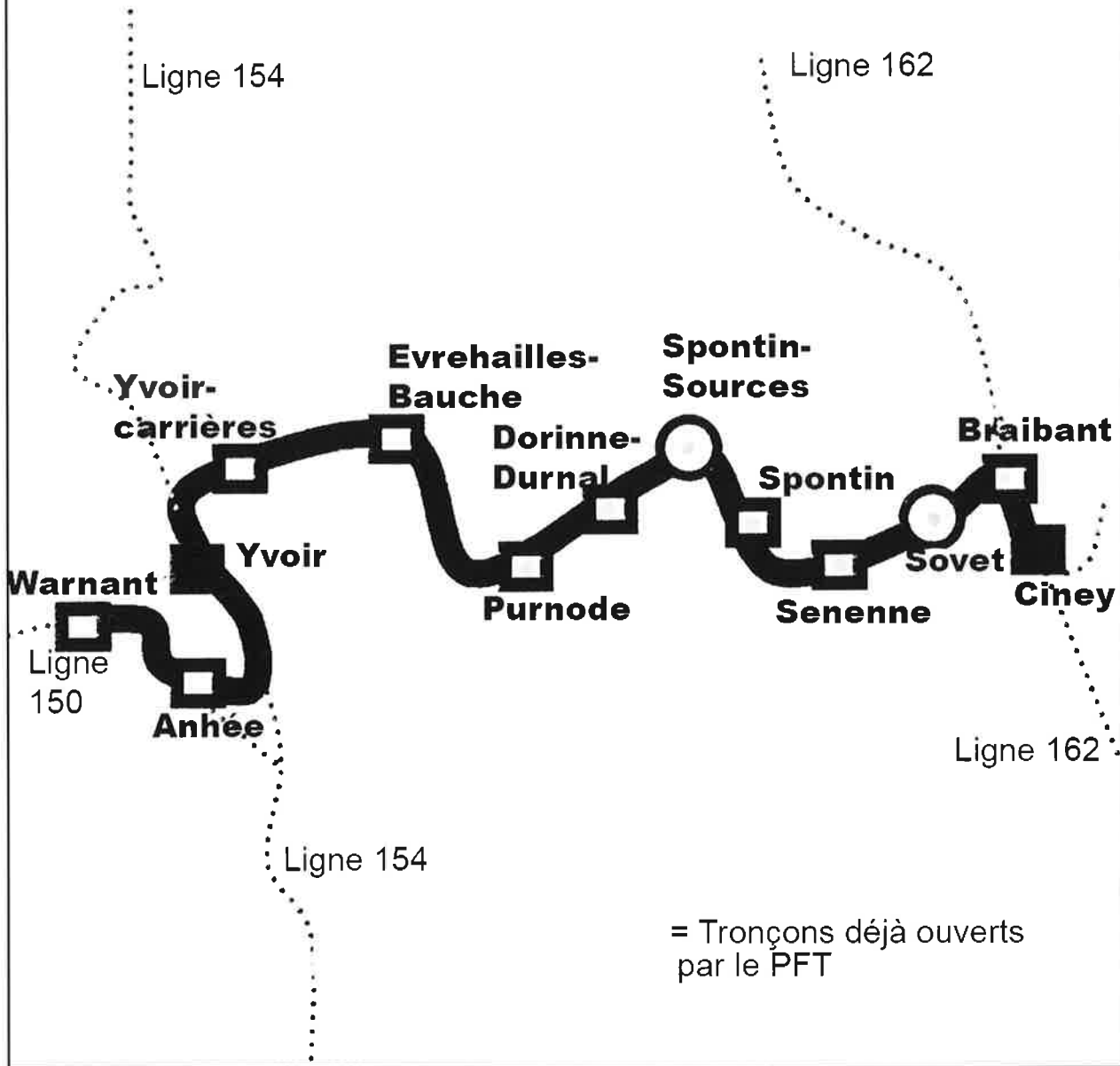
Tous les trains étaient assurés par les autorails type 553 de la remise de Ciney

Pour éviter l'utilisation de la ligne Namur - Givet de la Compagnie du Nord-belge, la ligne 128 fut prolongée, le 1 juin 1907, entre Yvoir et Warnant via Anhée sur la ligne Tamines - Dinant via Mettet.

128		Yvoir-Ciney										128	
Tr	TA	TA	TA	TA	TA	TA	TA	TA	TA	TA	TA	TA	
	5304	5306	5308	5314	5320	5326	5324	5328	5330	5332			
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
- Dinant 154	6.21	6.28	8.00	10.03	13.30	17.00	17.37	18.34	18.34	21.25			
- Namur 154	-	-	7.30	9.50	12.16	16.30	17.38	18.06	19.35	20.38			
0 Yvoir	6.37	6.44	8.14	10.21	13.46	17.35	18.02	18.51	20.09	21.35			
3 Yvoir (Carrières)	6.41	6.48	8.18	10.25	13.50	17.39	18.06	18.55	20.13	21.39			
5 Evrehailles-Bauche	6.45	6.52	8.22	10.29	13.54	17.43	18.10	18.59	20.17	21.43			
7 Purnode	6.48	6.55	8.25	10.32	13.57	17.46	18.13	19.02	20.20	21.46			
10 Dorinne-Durnal	6.52	7.00	8.29	10.36	14.01	17.50	18.17	19.06	20.24	21.50			
12 Spontin-Sources	6.54	7.02	8.31	10.38	14.03	17.52	18.19						
12 Spontin	6.57	7.07	8.34	10.41	14.06	17.55	18.22	19.11	20.29	21.54			
14 Senenne	7.00	7.10	8.37	10.44	14.09	17.58	18.25	19.14	20.32	21.57			
15 Sovet	7.02	7.12	8.39	10.46	14.11	18.00	18.27	19.16	20.34	21.59			
18 Braibant	7.06	7.17	8.43	10.50	14.15	18.04	18.31	19.20	20.38	22.03			
19 Halloy	7.08	7.19	8.45	10.52	14.17	18.06	18.33	19.22	20.40	22.06			
21 Ciney ?	7.12	7.23	8.49	10.56	14.21	18.10	18.37	19.26	20.44	22.09			
- Namur 162	A	8.00	(1) 8.00	9.55	11.29	-	18.41	(1) 19.19	20.51	21.57			

(1) Changer à Braibant. - Overstappen te Braibant.  
 a a Arrêt le samedi seulement - Stopt enkel Zaterdags.

# Ciney - Yvoir - Warnant





# Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

## Comité actuel (2007) du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 "US"* ..... Jean-Claude Botspoel  
 Vice-président, *représente le réseau H0 "Mosan"* ..... André Delsemme  
 Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet  
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* ..... Claude Carpet  
 Webmaster, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* ..... Didier Delfosse  
 Médiateur ..... Philippe Bruniaux  
 Relations Publiques ..... Luc Parant

## Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" ..... Michel Archambeau,  
 et ..... Claude Riguelle.  
 Réseau H0 "US" ..... Jean-Claude Botspoel,  
 et ..... Jules Falque.  
 Réseau N "Athus-Meuse" ..... Didier Delfosse,

Bibliothèque ..... Luc Parant,  
 et ..... Jean-Claude Botspoel.

## Cotisations annuelles.

### Le Membre :

Membre bienfaiteur ..... 45,00 €.  
 Membre ordinaire \* ..... 30,00 €.  
 Membre junior (- de 18 ans) ..... 15,00 €.  
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur.

### L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique ..... 18,00 €.  
 Pour l'étranger ..... 22,00 €.

\* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22,00 €.

Président ..... Jean-Claude Botspoel ..... Rue Saint Hadelin, 25 ..... 5561 CELLES.  
 ..... Tél : 082.66.76.60 ..... GSM : 0477.39.69.99 ..... Courriel : [president@club-rmm.be](mailto:president@club-rmm.be)

Vice-Président ..... André Delsemme ..... Rue de Hesbaye, 30 ..... 5310 NOVILLE-SUR-MEHAIGNE.  
 ..... Tél : 081.81.25.39 ..... Courriel : [vice-president@club-rmm.be](mailto:vice-president@club-rmm.be)

Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet ..... Rue Auguste Leblanc, 36 ..... 5001 SAINT-SERVAIS.  
 ..... Tél : 081.73.12.24 ..... GSM : 0477-55.49.04 ..... Courriel : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

Trésorier ..... Claude Carpet ..... Rue Saint Marcoux, 35 ..... 5651 LANEFFE  
 ..... Tél : 071-72.95.61 ..... GSM : 0475-48.62.60 ..... Courriel : [tresorier@club-rmm.be](mailto:tresorier@club-rmm.be)

Compte Banque .. 360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".  
 De l'étranger ..... BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local ..... Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.  
 Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

# Ferro Flash Namur

Rédaction et ..... Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;  
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.  
 Courriel : [redac-chef@club-rmm.be](mailto:redac-chef@club-rmm.be)

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion ..... Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. [webmaster@club-rmm.be](mailto:webmaster@club-rmm.be)

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

## Vie du club

Photos de l'inauguration du réseau H0 à décor US .....	pages 3 à 9
Photos de la bourse du 3 juin .....	pages 13 et 14
Agenda .....	pages 15 et 16

## Actualité ferroviaire

La 64.169 du PFT .....	pages de couverture
Inauguration du tronçon "gare de Dorinne-Durnal - gare de Purnode" .....	pages 1 et 2
Une ligne ferroviaire permet de relier Bettembourg à Le Boulou .....	pages 9 et 10
La Liaison Nord-Sud d'Antwerpen-Centraal .....	page 17

## Rétro rail

La ligne 128 Ciney - Warnant .....	pages 17 et 18
------------------------------------	----------------

Tirage limité d'une édition spéciale de Ferro Flash Namur :  
une brochure de 50 pages dont 8 en couleurs

Il s'agit d'un exemplaire particulier (payant : 6,00 €) ne faisant pas partie de la distribution habituelle.

Disponible au club ou sur commande

*Sommaire : Une journée sur le Rusty Marvellous Mountain Railroad - Les locomotives d'Ephraïm Shay - Au Far-West, c'était.. le Far-West ! - The "Railways Operating Battalions" : les GI's Railroaders - Les locomotives de la victoire : les S160 - Les locomotives les plus puissantes du monde - Souvenirs de la Libération.*

## ferro flash Namur n°144 (2007-3)

En raison de la parution du Ferro Flash Namur spécial et de l'important travail qu'il a nécessité, la présente revue n°144 est "un peu plus légère". Néanmoins, elle contient nombre de photos se rapportant à la vie du club. Celles-ci et d'autres peuvent être consultées et commentées sur le site du RMM : <http://www.club-rmm.be>

(s) Le Rédac'chef.

Ce troisième numéro de l'année 2007 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet, Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles ou toute autre collaboration : Didier Delfosse, Vincent Disy, Michel Marin et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

### Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères 435; 5621 Morialmé. 071.729561.

Impression : "IMPAPRINT sprl"; Rue Bel Horizon 1; 5651 Thy-le-Château. 071.61.11.12.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

**Page de couverture : la 64.159 du PFT en gare de Dorinne-Durnal le 30 mai 2007 pendant les parcours d'essai du mercredi précédent l'inauguration du tronçon Dorinne-Durnal - Purnode.**

**Page 2 de couverture : lors des festivités d'inauguration le 1 juin (photos Claude Carpet).**