

FERRO FLASH

WWW.CLUB-RMM.BE

NAMUR



Bulletin trimestriel de modélisme

Et d'informations ferroviaires

N°216 2021 -2



Le mot du Président

Merci...

J'aimerais que vous puissiez vous rendre compte de ce que les membres du conseil **d'administration du RMM ont fait pour vous** pendant cette année sans activité au sein de notre club.

Pendant toute cette période difficile pour **chacun d'entre nous, nos familles ou nos amis**, ils ont été disponibles, unis et clairvoyants pour prendre les bonnes décisions.

Ils ont, en respectant les conditions **sanitaires imposées, continué d'administrer** le club. Ils ont accumulé les réunions, se sont **adaptés à chaque changement d'orientation** de notre gouvernement en essayant par tous les moyens de vous laisser un possible accès à nos locaux (agenda covid).

Faisant face aux différentes difficultés **d'organiser ces accès, de vérifier le port**

du **masque et l'inscription à la fiche de** traçabilité des membres présents, étant disponibles à la demande pour des circulations sur nos réseaux, ils ont su **s'organiser et donner de leur temps.**

Pendant un an, malheureusement pas beaucoup de contact avec les membres, mais **quel boulot fait dans l'ombre pour vous** offrir des statuts en pleine révision, des aménagements futurs de nos locaux (pour **plus d'activités, de rangements, de jeu**) et **surtout un club où l'on se sent bien.**

Merci Jean-Claude, Philippe, Pierre, Pierre, Serge, Thomas.

Je place tous mes espoirs dans cette nouvelle année, que la situation sanitaire que nous connaissons en ce moment ne soit plus **qu'un mauvais souvenir, pensons à pratiquer** notre passion pleinement. Imaginons de nouveaux projets...

Didier Delfosse

Sommaire

Assemblée Générale	3	Modélisme		
Histoire du Rail	7	Une technique de rocher.	16	
FerroVissime	9	Un quai en G	14	
Nos Séries		Le réseau de François	17	
	Gosselies	10	Agenda	19
Flash Info	13			

PV de l'Assemblée Générale 2021

Réunion du 18 juin 2021

Membres effectifs au RMM en date du 17 juin 2021 :	44 membres
Membres nécessaires pour atteindre le quorum :	23 membres
Membres effectifs présents ou représentés (3 procurations) :	38 membres
Membres effectifs présents ou représentés en ordre de cotisation :	38 membres

Le quorum étant atteint l'Assemblée Générale est valablement constituée et peut débiter.

1. Ouverture de la réunion par le président :

Didier Delfosse ouvre la réunion de l'AG, il est 20h15.

Il remercie les membres présents et énumère l'ordre du jour de la réunion.

Extrait du discours du président en remerciement aux Administrateurs :

Merci ...

J'aimerais que vous puissiez vous rendre compte de ce que les membres du conseil d'administration du RMM ont fait pour vous pendant cette année sans activité au sein de notre club.

..... Ils ont été disponibles, unis et clairvoyants pour prendre les bonnes décisions.

Ils ont, en respectant les conditions sanitaires imposées, continué d'administrer le club.

Ils ont accumulé les réunions, se sont adaptés à chaque changement d'orientation de notre gouvernement en essayant par tous les moyens de vous laisser un possible accès à nos locaux (agenda covid).

.... Mais quel boulot fait dans l'ombre pour vous offrir des statuts en pleine révision, des aménagements futurs de nos locaux (pour plus d'activités, de rangements et de jeu) et surtout un club où on se sent bien.

Merci Jean-Claude, Philippe, Pierre, Pierre, Serge et Thomas.

... pensons à pratiquer notre passion pleinement. Imaginons de nouveaux projets ...

2. Bilan financier des comptes 2020 par le trésorier :

Pierre Goyens commence par ces quelques mots :

Extrait du discours du trésorier :

Une année triste, un rapport de trésorier en fonction, erreur, le confinement a aussi ses bons côtés que nous serons fiers et heureux de pouvoir exposer, lors de notre prochaine et probablement pas hypothétique, exposition de fin d'année.

Je crois que pour tous ce fut une année de modélisme tant à domicile qu'en bulle au club. Je ne doute pas que, dé-confiné, nous retrouverons notre convivialité et nos travaux.

Evidemment nos comptes sont le reflet de notre confinement, moins de dépenses, très peu de recettes ...

... Je crois que le rapport du trésorier s'arrête ici, et j'ose espérer que le rapport 2021, ne sera pas un copié-collé de ce dernier ...

Présentation du bilan et des comptes :

Bilan 2020 :	Les produits (recettes)	soit	6.836,22 €
	Les charges (dépenses)	soit	8.160,66 €
	Ecart	soit	- 1.324,44 €

Situation de nos comptes :

BNP compte courant	soit	793,11 €
BNP compte premium	soit	25.028,13 €

L'assemblée remercie Pierre par un chaleureux applaudissement.

3. Rapport des Commissaires aux Comptes :

Jacques Delvaux nous lit le rapport qu'il a rédigé avec Jean-Pierre Lobet, tous deux commissaires aux comptes.

Extrait du rapport :

... nous avons vérifié les relevés bancaires des comptes courant et d'épargne et certifions que les chiffres repris sur le tableau comptable et annoncés sur le bilan ici présenté à l'assemblée générale sont conformes à la réalité.

... tout est clair et justifié.

... les notes de frais et celles-ci sont chaque fois signées par le responsable de la dépense et contre-signées par 2 membres du CA suivant les procédures...

... nous félicitons le trésorier pour la bonne tenue de la comptabilité et le travail effectué tout au long de cette année 2020 un peu spéciale.

4. **Approbation des comptes 2020 par l'assemblée** : Vote.

Après quelques explications complémentaires sur les comptes, le président demande à l'Assemblée l'approbation des comptes 2020.

L'Assemblée vote à l'unanimité l'accord sur la comptabilité soit 38 OUI.

Les comptes 2020 sont approuvés.

5. Décharge des Administrateurs et des Commissaires aux comptes de la gestion des **comptes 2020 par l'Assemblée** : Vote.

Le président demande le vote : **l'assemblée vote à l'unanimité soit 38 OUI.**

L'Assemblée décharge les Administrateurs et les Commissaires aux comptes pour la gestion des comptes 2020.

6. Présentation du budget 2021 par le trésorier :

Pierre Goyens présente le budget établi par le CA pour l'année 2021.

Les différents postes sont détaillés et justifiés.

Discussions et échanges sur :

- Le budget pour la digitalisation du réseau N « Vonèche ». Il faudra faire une étude sérieuse pour garantir un fonctionnement analogique et digital. Un travail de préparation sera à faire avant toute action.
- **L'impression du Ferro Flash, il est proposé de fournir notre FFN par voie électronique** pour éviter la dépense de 1.600,-€ pour l'impression. **Le président, défend le choix du CA pour maintenir la version papier : tous n'ont pas envie d'avoir une lecture sur PC, tous n'ont pas la possibilité d'imprimer, la revue reste une valeur de qualité de notre club.**
- **L'acquisition d'une découpeuse laser, proposition faite par les membres du CA, est un sujet fort débattu.** Le président donne toutes les infos sur les possibilités de **l'équipement et surtout l'ouverture aux membres à du matériel moderne et sécurisé,** outil qui permettra un modélisme de qualité **pour compléter l'offre des établis.**
Discussions et échanges entre tous.

7. **Approbation du budget 2021 par l'Assemblée** : Vote.

Le président demande à l'Assemblée de se prononcer sur le budget 2021 : l'assemblée vote : soit 36 OUI et 2 NON

Le budget 2021 est approuvé.

8. **Election d'un Commissaire aux Comptes pour une mission de deux ans** : Vote.

Le mandat de Jean-Pierre Lobet étant à échéance, il faut le remplacer.

Jean-Pierre pose à nouveau sa candidature pour le poste de commissaire et ce pour deux ans. **L'assemblée marque son accord sur sa candidature** par un vote **à l'unanimité.**

Jean-Pierre est élu pour deux ans comme commissaire aux comptes.

9. **Election de membres pour le Conseil d'Administration** : 4 mandats.

Six candidats se sont présentés pour faire partie du Conseil d'Administration :

Fabrice Bar, Didier Delfosse, Jean-Marie Drese, Pierre Goyens, Etienne Noulard et Pierre Storder.

Les membres effectifs et en ordre de cotisation remplissent leur bulletin de vote. Philippe Bruniaux, administrateur et Luc Van Opberg, membre, récupèrent les documents et comptabilisent les votes. Nombre de bulletins reçus 38 sur les 38 distribués en début d'assemblée.

Les résultats sont : Fabrice Bar 12 voix - Didier Delfosse 28 voix - Jean-Marie Drese 26 voix - Pierre Goyens 27 voix - Etienne Noulard 9 voix et Pierre Storder 30 voix.

Didier Delfosse, Jean-Marie Drese, Pierre Goyens et Pierre Storder sont élus par **l'Assemblée Générale comme administrateurs pour deux ans.**

10. **Clôture de l'Assemblée Générale par le président.**

Didier Delfosse remercie tous les participants à la réunion, il clôture ainsi l'Assemblée Générale 2021, il est 22h05.

Établi le 20 juin 2021.

Pierre Storder
Secrétaire du RMM

Didier Delfosse
Président du RMM



Histoire du rail

Pierre Goyens et Philippe Bruniaux

Les problèmes de bagages

ne sont pas neufs :

Bagages égarés En 1931 ...



Le **20 Août 1931** Mr A. , Godinne, adresse, par Express, une lettre à la Direction Générale des Chemins de Fer du Nord à Paris ...

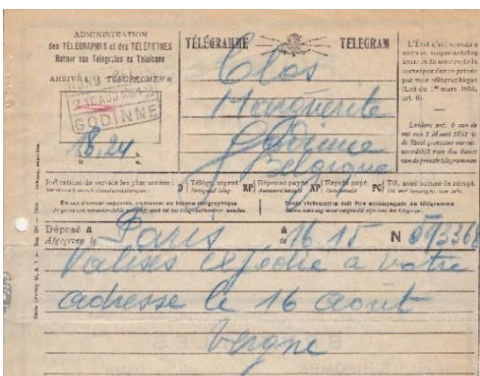
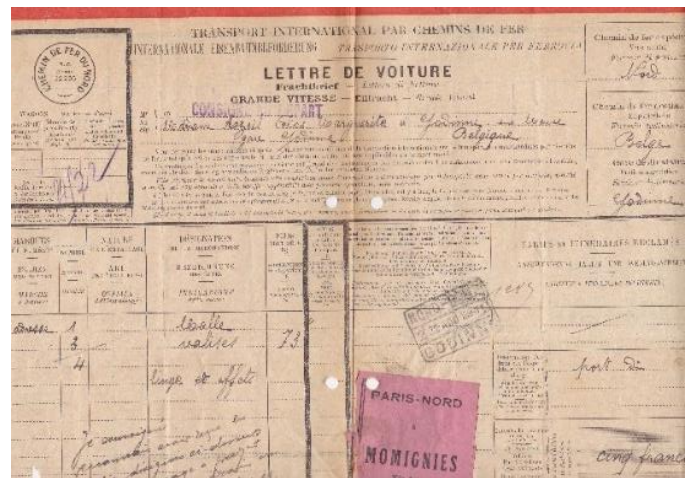
Cette lettre avait été précédée de télégrammes de Mr P., qui accompagnait Melle A., déposés à Paris et au Touquet, assurant l'arrivée des bagages par le train de 5h31.

« Le samedi **15 août**, à 8h30 du matin, ma fille, ..., arrivait en taxi à Paris-Nord pour se rendre à Namur par l'express Paris-Cologne de 9h., et faisait enlever quatre grandes valises à main, par le porteur n°174, en lui donnant pour mission de les déposer dans le train n°125, voiture de 1ère classe n°1, compartiment n°5, places A et E ... et attendit vainement le porteur ... (qui) ne se présenta sur le quai ... qu'après le départ du train 125. »

« Ayant obtenu (par téléphone) du Chef de Gare de Paris- Nord ... que les bagages arriveraient à Namur par le train suivant. Le train de 5h31 arriva à Namur sans les bagages Inquiet de cette situation, j'ai télégraphié le dimanche 16 août à 11 heures au Chef de Gare de Paris-Nord... auquel télégramme il m'a été répondu ... » le 16 août ...

« Le **lundi 17** ... Craignant qu'en, raison de la douane J'ai télégraphié à nouveau à Mr Vergne ... et quoique ce télégramme ait été envoyé avec réponse payée de 10 mots, aucune réponse ne m'est parvenue à ce jour. Désolé de de cette situation et restant sans nouvelles, je n'ai d'autre ressource que vous mettre au courant des faits ...Je vous serais très obligé si, par surcroît, vous pouviez me rassurer par télégramme quant à la date d'arrivée des valises à Godinne sur Meuse. »

Entre-temps ... les bagages, 3 valises et une malle, ont été mis en consigne en raison des congés des 15 et 16 août et expédiés le lundi 17 août accompagnés d'une déclaration en douanes et d'une lettre de voiture vers Momignies.



FerroVissime

André-Marie Ducarme, Modéliste et enseignant († 23 mai 2021)

Membre du RMM depuis 1972 au moins, il a conçu et réalisé notre Réseau H0 Mosan avec Michel Archambeau (†), Jules Falque (†), Claude Riguelle, Michel Herbiet. Il a été secrétaire de notre **association et rédacteur en chef du FFN jusqu'au numéro 50, rôle qu'il a repris pour quelques numéros en 2019/2020**. Il a animé avec brio nombre de réunions mensuelles par des présentations organisées et très bien documentées. Fin modéliste, il a réalisé et construit nombre de modèles SNCB.

Il était exigeant, envers lui-même et les autres, et d'une méticulosité extrême dans sa vie, dans ses modèles ferroviaires et dans la préparation de ses cours. Chaque détail était pensé, organisé et réalisé méticuleusement. **Il s'était investi dans le RMM tout comme dans son métier d'enseignant, dans ses préparations et ses cours. Il était attentif à la progression de chacun de ses élèves, surtout les plus fragiles.**

Bien sûr on ne peut passer sous silence ses colères mémorables, mais il avait assez de recul que pour en rire après l'ouragan. **Il ne supportait pas d'être pris en défaut**, tant il se mettait lui-même une pression hors du commun, tant sa recherche de la perfection lui était chevillée au corps. Il était aussi un photographe averti, tant dans ses clichés natures que ferroviaires.

Sur nos réseaux



Etienne sur le réseau Mosan



Philippe et Serge au 3 rails

Série Gare à Nous : Gosselies suite

Un espoir avorté...

Le champs d'aviation fut créé peu après la 1ère guerre mondiale. L'entreprise de construction aéronautique Fairey s'y installa en 1930. En 1940 il fut occupé par la Luftwaffe et à la libération par la 8ème US Air Force. La firme Fairey disparaît en 1979 et s'appelle SONACA. Toute proche : la SABCA. Les avions de chasse F-14 furent révisés à Gosselies ainsi que les F-16.



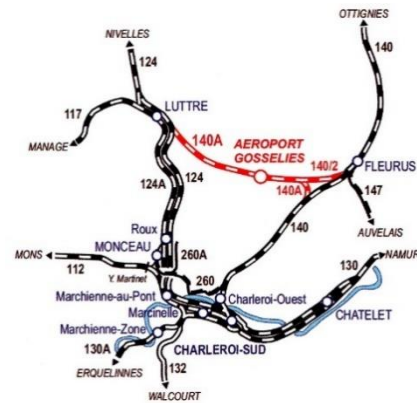
Aérodrome

L'aéroport de Charleroi-Gosselies **n'accueillait que quelques vols charters l'été**, de l'aviation de tourisme et les essais des avions construits par les usines aéronautiques toutes proches. En 1997 une petite compagnie irlandaise, Ryanair, organisa des vols réguliers vers Dublin. L'aéroport prenant de l'ampleur, fut baptisé « Brussel South Charleroi Airport ».

En 1998 une ligne de bus à destination de Charleroi Gare du Sud : sera créée. A partir de 2001 Ryanair décida d'y installer sa première base continentale et y base ses premiers avions. Des bus privés commencent à effectuer des navettes vers le centre de Bruxelles, Lille, Brugge et Luxembourg.

En 2005 l'aéroport est fréquenté par 1 900 000 passagers et 5 123 000 en 2010...

D'autres compagnies y assurent des vols : Jetair Fly, Jet4You, Wizz Air, Freebird ...opérant plus de 50 vols par jour...



Carte région de Charleroi



Gare de Charleroi Airport

Le 7 avril 2010 le Gouvernement wallon décide d'un investissement de 487 millions d'euros pour créer la gare de Gosselies Airport et commande en 2011 les études et les premiers plans pour réaliser une gare ferroviaire à l'aéroport. La raccorder à la ligne 140 Bruxelles-Ottignies-Charleroi et à la ligne 124 Bruxelles-Nivelles-Charleroi... un aménagement est aussi prévu pour que les personnes travaillant à l'aéroport et les entreprises du zoning industriel « Aéroport de Charleroi » puissent profiter de ces services de transport. Les travaux devaient débuter en 2013 et s'achever en 2020.

Mais le 15 juillet 2015 l'idée en a été abandonnée.

L'aéroport de Gosselies, 7 millions de passagers en 2015, n'est donc pas desservi ni par le tram ni par le train : ce sont des entreprises privées d'autocars qui assurent la liaison vers Charleroi, Bruxelles, Luxembourg, Lille et la Flandre ...

Fin 2017 on reparle d'une liaison entre l'aéroport et le chemin de fer ... par la gare de Fleurus (ligne Charleroi-Ottignies-Leuven), mais avec une liaison ferroviaire à l'aéroport, ou grâce à une navette de bus entre l'aéroport et à la gare de Fleurus ?

Dans le dernier cas cela occasionnerait deux « ruptures de charge » : avion-bus / bus-train ... **avec chargement et déchargement des bagages ... ce qui, à mon humble avis, découragerait les voyageurs ...**

Le Trafic



Gare intérieure de Gosselies

En 1908, il y avait journalièrement, au départ de Gosselies, 22 trains vers Luttre et 20 vers Jumet. Comment expliquer cet **important trafic et les 11 voies en gare ... ?**

Gosselies, ville millénaire en 1980, était, en 1960, une ville de 12 000 habitants, avec de nombreux commerces et industries.

Ces industries sont nées bien plus tôt :

Le charbon est extrait depuis le 17ème siècle. Notons les charbonnages du Grand Conty, 1839, qui fusionnent en 1876 avec ceux du Spinois. L'exploitation cessa en 1934, mais certaines rues étaient descendues de 3m32 !



Les émailleries firent la réputation de la ville au point que ses habitants se virent appelés « Les Casseroles ».

Entreprise Aubry et Cornet.



Ces entreprises nécessitaient du charbon,
Des tôles, de la fonte, des produits
chimiques et évacuaient leurs produits finis
et des mitrailles.

Certaines entreprises avaient leur raccordement :

Adhémar Demanet : 3 raccordements, avec
sa propre locomotive, de 1950 à 1980,
rachetée par le CF3V



Lefort : 2 raccordements dont un partagé
avec Carlier

Les Miroiteries de Charleroi, Auguit,
Brigode, SA Briquetteries Dauchet

Location d'emplacements en gare
L'Andrévoies, Maubourg, Toussaints, Jaucot,
Delescotte, Wiaux et Gilson, Bauthier,
Mambourg

Autres entreprises

Distillerie Cornet devenu marchand de vins,
bières et spiritueux.

Moulinex électroménager, Chocolaterie
Bruyère (1909),

Forges et boulonneries Vormans, Lambillotte

.....

Gosselies en modélisme

Avec 11 voies en gare, 9 raccordements, 8
emplacements en gare, un accès aux
remorques porte-wagons, un BV, une halle et
sa vaste cour à marchandises, la place et son
**hôtel, les entreprises qui l'entourent ... et le
fait que les voies sont coupées par 2 rues -
et donc 2 passages à niveaux dont l'un avec
maisonnette ... cela pourrait être une belle
gare de manœuvres pour marchandises.**

Il faudrait bien sûr remanier un peu le plan
en longueur, voire en nombre de voies, et
intégrer le tout entre les 2 PN.





Hôtel de la gare

Flash Info

Marc Pireyn

Incident 2006 à Schuman

Un convoi était garé en gare du Luxembourg. Malheureusement, il semble que le conducteur aurait oublié de mettre le frein avant de quitter sa machine. Toujours est-il que l'aiguilleur a vu le convoi se déplacer vers la station Schuman située plus bas, et prendre de la vitesse. Ce convoi partait à la rencontre d'un convoi arrêté en gare de Schuman pour charger des voyageurs. L'aiguilleur a eu la présence d'esprit de bouger les aiguillages en orientant le train fou vers la troisième voie sans issue de la station Schuman.

Je travaillais sur un chantier à côté de la gare, et nous avons tous eu l'impression d'un tremblement de terre vu le bruit produit par l'arrêt du convoi. Il faut dire que toute la caténaire a été détruite sur 100 mètres, et la locomotive a bourré dans le quai.

Grâce au réflexe de l'aiguilleur, on a évité une catastrophe humaine !



Modélisme

Pierre Goyens

Une technique de rocher.

Confronté à une pente de toit sur plus de 5 mètres, pente isolée en papier **d'aluminium**, je souhaitais meubler ce fond de réseau.

Largeur de base disponible : 12cm

Hauteur disponible : de 0 à 12cm

L'équation était ardue, d'autant plus qu'en bout de voies (5 voies de passage) j'avais installé durant le confinement un très beau château en N sur le réseau HO. Un château isolé sous lequel passent les voies. Il est entouré de verdure, à savoir plus de 140 arbres, encore faut-il faire la transition entre le N et le HO en fond de décor.

Première tentative en hardschell, bande de carton, papier Kraft et bandes plâtrées. Soucis, sur une si petite hauteur et une si petite profondeur, bien difficile de ne pas avoir de bandes croquées, des verticalités subites et des hauteurs difficilement maîtrisables.

Deuxième tentative, faire épouser une bande de carton de 10cm sur des longueurs **d'un gros mètre. Faces trop planes et trop** raides.

Troisième tentative, déchiqueter des bandes de panneaux de frigolite, et recouvrir de bandes plâtrées. Cela fonctionne, mais elles sont tantôt trop larges, tantôt trop raides.

Quatrième tentative, deux, trois ou quatre fines bandes de carton horizontales, encollées sur des supports aléatoires.

A y regarder cela promettait quelque chose. Mais quoi ?

Alain Vanclooster m'avait donné jadis un morceau de charbon de bois peint en vert olive ??? **Je l'avais conservé car m'avait-il** dit cela permet de faire des rochers. En effet sur mes fines bandes il y avait moyen de les inclure et de les accrocher de façon aléatoire **tant à la verticale qu'à l'horizontale.**

La réalisation

1) Achat de charbon de bois, en optant pour un sac spécifiant des gros morceaux (Colruyt), dans ce sac se trouvent les **morceaux qu'il faut choisir. Certains sont** cylindriques et veinés, **d'autres sont plus** fracturés et avec des arrêtes, ce sont ces **derniers que j'ai préférés.**

2) Ayant sélectionné les rochers, les **mains sont noires de noir. J'en ai rincé, c'est** un travail un peu sans fin, aussi j'ai plutôt opté pour un bon coup de brosse montée sur **l'aspirateur.**

Le résultat est assez probant. Etalés sur une grille je les ai peints aux mieux avec une bombe de primer gris. Ensuite avec différentes bombes de teinte gris mat (Mr Bricolage, Action et Brico) je les ai peints de façon aléatoire et sans discernement.

3) **S'en suit un travail de patience, c'est** leur inclusion dans le léger treillis de carton collé sous le toit. Ce dernier étant assez lâche il y a possibilité de les inclure tant à **l'horizontale que verticale.**

En règle générale je les ai distanciés de 0,5 à 1cm.

Les ayant disposés sur une bonne longueur, je les fixe avec un pistolet à colle, ce qui donne une adhérence instantanée mais néanmoins encore réversible avec une légère traction ou à défaut un cutter.

4) Les vides intercalaires sont comblés avec des fines découpes de bandes plâtrées insérées **s'il** le faut avec un tournevis.



De ce travail doit résulter une surface complètement obturée. Le travail est grossier, mais tout se gratte, est coupé et est nettoyé avec une brosse à dent ou autre. Le tout est **d'effectuer le travail avant que le plâtre ne soit trop dur.**

5) **Lorsque l'ensemble est bien sec, et le résultat satisfaisant j'encolle** toutes les parties plâtrées avec de la colle à bois (**chère**), j'ai opté pour de la colle à tapisser vendue en sceau. Bien sûr **il y a lieu d'adapter la taille du pinceau à l'interstice à encoller**, bien que les légers débordements sur les morceaux de charbon de bois ne nuisent pas au résultat.



6) La terre, je la projette sur ces parties encollées, soit avec un pinceau plat, soit avec une petite cornière de papier que je **vide délicatement du haut. L'excédent qui s'accumule aux pieds du montage, je le répartis où je l'aspire. Il ne reste plus qu'à prendre son compte-goutte ou sa pipette et d'humecter le tout de colle à bois diluée sans oublier les quelques gouttes de savon de vaisselle.**



7) Le lendemain je donne un rapide coup de colle en spray sur les surfaces que je **souhaite floquer et je répète l'opération avec** différents flocages, et rebelote compte-goutte ou pipette. Satisfait et par acquis de conscience, je donne encore un coup de bombe en spray.

C'est amusant, et cela occupe dans le cadre du confinement. Si vous aimez les **arbres, et sachant qu'il y a beaucoup de taillis**

dans ces endroits peu accessibles vous vous attelez à réaliser des petits arbres, ronciers **et autres taillis pour meubler l'ensemble.**

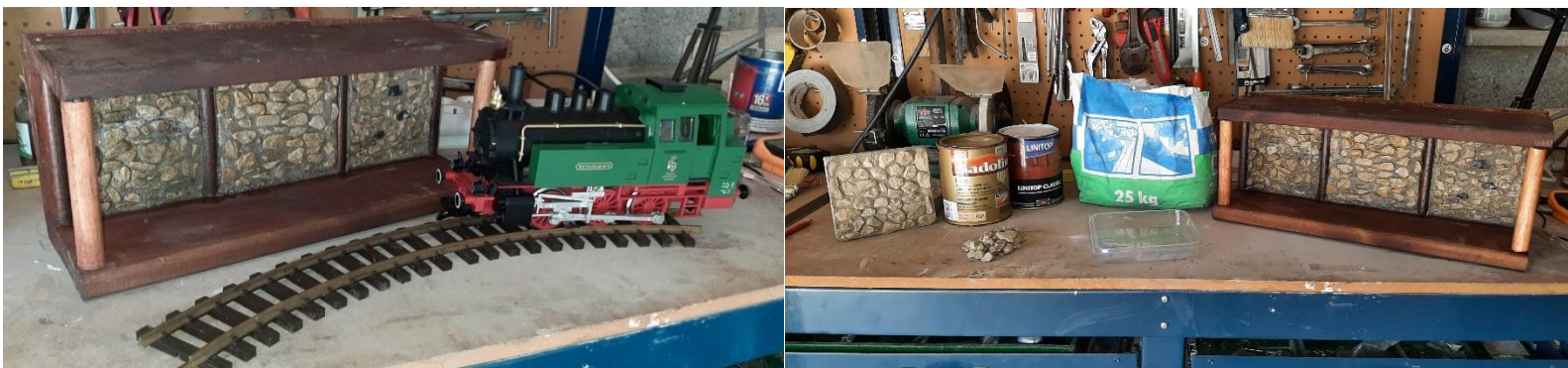


Modélisme

Alain Vanclooster

Réalisation d'un quai de gare à l'échelle G

Voici une petite astuce très rapide pour les grandes échelles.



Gravier, ciment et barquette et le tour est joué

Modélisme

François Voos -Croufer

Le réseau de François

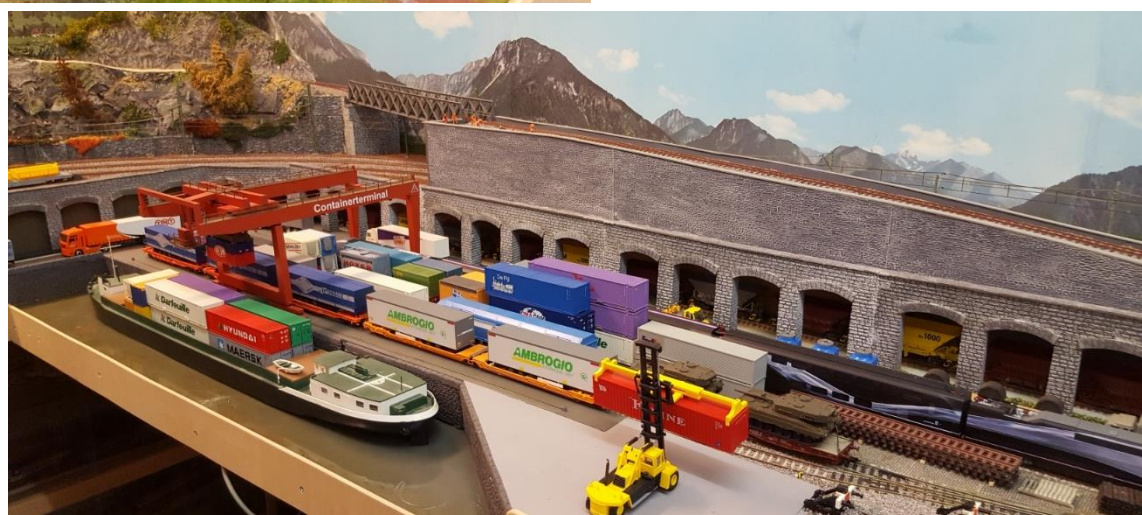
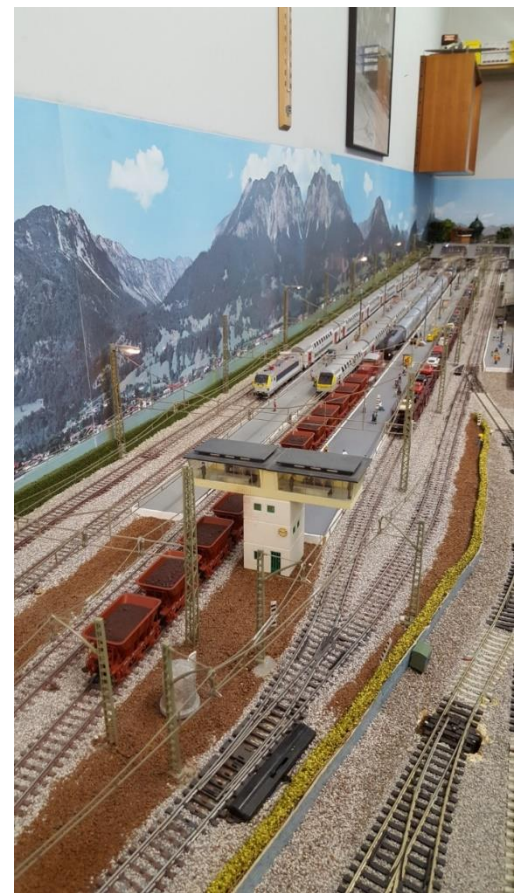
Voici quelques photos de mon réseau, 10 m de long sur env.3m de large.

C'est un circuit tour de pièce avec rampes, voies de garages, rotonde et plaque tournante.

Pas de thème particulier, c'est un réseau "musée". Pour le matériel roulant, **c'est** achats coup de **cœur**.

Une partie en voie métrique qui part de la gare principale vers un circuit étagère.

J'ai installé en bonne place une série de véhicule floqué Fedex comme j'ai travaillé longtemps pour eux.





Tournage d'un clip vidéo au RMM



Agenda des réunions au R.M.M.

Les consignes de distance physique et d'hygiène (lavage des mains-gel-masques) restent d'application.

Juillet / Août 2021

V 02J / 06A Réseaux : circulations libres. Réseau modulaire des membres : construction / décor

V 09J / 13A Réseaux : circulations libres, Ouverture officielle de la bibliothèque.

S 10J / 14A Ouverture du samedi de 14 à 19H00 : circulations, travaux sur les réseaux, modélisme

V / 20A Réunion mensuelle : vidéo ou DVD

S 17 juillet 11H00 Barbecue - Viande offerte - **Date limite d'inscription V 9 juillet** -

Amenez une salade, un plat de pâtes ou de pdt, un dessert + VOTRE BONNE HUMEUR

V 23J / 27A Réseaux : circulations libres

S 24J / 28A Ouverture du samedi de 14 à 19H00 : priorité au modélisme et aux travaux sur les réseaux

Septembre 2021

V 03 Réseau H0 Trains Suisses & Autrichiens. Réseau modulaire des membres : construction / décor

V 10 Réseaux : circulations libres. Ouverture officielle de la bibliothèque

S 11 Ouverture du samedi de 14 à 19H00 : circulations, travaux sur les réseaux, modélisme.

V 17 Réunion mensuelle : **Présentation de réalisations en 3D par les membres**

V 24 Réseau H0 : Trains diffus de desserte marchandises

S 25 Ouverture du samedi de 14 à 19H00 : priorité au modélisme et aux travaux sur les réseaux

Conseil d'administration 20201

Président: Didier Delfosse Gsm: 0477 65 64 86

president@club-rmm.be

Vice-président : Jean-Claude Botspoel Gsm: 0477 39 69 99

vicepresident@club-rmm.be

Secrétaire: Pierre Storder Gsm: 0475 39 31 70

secretaire@club-rmm.be

Trésorier : Pierre Goyens Gsm : 0474 47 26 70

tresorier@club-rmm.be

Administrateurs :

Serge Buysse , Philippe Bruniaux, Jean-Marie Dresse

Compte banque u RMM

IBAN : BE26 0016 1113 4129

BIC :GEBABABB

Les statuts et le règlement d'ordre intérieur peuvent être consultés aux valves du club et sur son site internet.

Animateurs des réseaux et activités

Réseau HO « Mosan » : Guy Deneff

Réseau HO « 3 rails » : Fabrice Bar

Réseau N « Athus-Meuse » : Thierry Follebouckt

Réseau modulaire des membres : Jean-Claude Botspoel

Bibliothèque : Philippe Bruniaux – Jean-Claude Botspoel

Ferro Flash Namur : Thomas Chevalier

Mail : ffn-rmm@club-rmm.be

Cotisations annuelles (2021)

Membre bienfaiteur – libre > ou = à 50 €

Membre adhérent ou effectif – 45 €

Second membre (adulte) d'une même famille, sans FFN – 25 €

Membre junior (moins de 18 ans) – 20 €

Abonnements à Ferro Flash Namur

Belgique – 25 €

Etranger- 28 €

Editeur responsable : Didier Delfosse

Tous droits réservés pour tous pays. Aucune partie de ce magazine (articles, photos, matériel publicitaire) ne peut être reproduite en tout ou en partie sans autorisation expresse et écrite de l'éditeur. Les lettres de lecteurs sont publiées sous la responsabilité exclusive de leur auteur

RMM : Centre associatif et culturel de Géronsart, rue du Trèfle 2,
5100 Jambes

Web : <http://www.club-rmm.be>

Facebook : <https://www.facebook.com/rail.miniature.mosan.asbl/>

Rail Miniature Mosan asbl

Société royale

Fondé en 1965, le « Rail Miniature Mosan asbl » regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

BARBECUE

17/07/2021



10:30 Ouverture des locaux

12:00 Cuisson

Le charbon de bois et les saucisses sont offertes par le RMM.
Chaque participant apporte un plat à partager et une bouteille.

Inscription obligatoire

Auprès du secrétaire, Pierre Storder

Inscriptions avant le 9 juillet