

Ferro Flash Namur

L'Edelweiss

Les sommaires des 90 FFN

Jumelage de 2 clubs ferroviaires



Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer.

Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau H0 et d'un réseau modulaire N.

Cotisations annuelles

Membre bienfaiteur : 1.500 fr.

Membre ordinaire : 1.000 fr. *

Membre junior (- de 18 ans) : 500 fr.

Sympathisant (abonné)
(uniquement le service Ferro Flash) : 600 fr.
Pour l'étranger : 800 fr.

* Pour un second membre d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 750 fr.

Secrétariat du club : Daniel Braibant, rue de la Gare, 98, 5544 AGIMONT. 082- 64.54.33.
Email :

Compte Bancaire : 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan.

Local : Centre Culturel de Géronsart, rue du Trèfle, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves.

Ferro Flash Namur

Rédaction et éditeur responsable : Claude CARPET, Prée, 7a, 5640 BIESME-METTET,
Tél : 071 - 72.95.61. Téléfax : 071 - 72.95.62. GSM : 075 - 48.62.60.
Email : claudemodeliste@skynet.be

Diffusion : Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET.
Compte Bancaire : 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan.

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable. Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction.

Les dates étant enfin fixées, c'est le 10 et le 11 octobre prochain que se tiendra notre exposition triennale marquée, nous l'espérons, par un nouveau succès, ce qui, bien sûr, n'est qu'un voeu plein de positivisme à ce jour.

En effet, parmi nos merveilleux bénévoles, certains viennent à peine de se remettre, parfois difficilement et au prix de maux de tête très Vinico-Franco-Dinannais, qu'il faut déjà se remettre à l'ouvrage afin de réussir un autre pari avec l'organisation.

Notre ami Daniel mène en plus de front un travail qui consiste à être présent sur l'information du futur (déjà bien présent) : le réseau Internet, ce merveilleux outil.

Le Rail Miniature Mosan connu de par le monde : quelle merveille !

Aurons-nous bientôt des abonnés canadiens, africains francophones ? Pourquoi pas ?

Mais, je mets en garde la plus grande organisation du RMM [Daniel Braibant] : pas de déplacement (pour le moment) du réseau "Vonêche" à Dakar ou à Montréal.

Plus tard peut-être... nous verrons les volontaires éventuels peuvent toujours s'inscrire afin d'assurer une présence sur le stand auprès du secrétariat.

A côté de cela, l'organisation de l'expo devrait logiquement vous paraître plus simple, n'est-il pas ? Alors, n'oubliez pas le contenu de nos précédentes demandes afin de nous présenter vos idées ou projets d'exposants.

Ceci afin de nous permettre de prendre déjà nos dispositions avant les vacances.

Nous y reviendrons bien entendu lors des prochaines réunions (19 juin, 17 juillet...).

Bonnes vacances à tous et revenez-nous en pleine forme afin d'insuffler un optimisme qui va pulvériser notre succès.

Car, pensez-y, ceci est notre dernière exposition de ce siècle : aucune excuse.

Jean-Claude Botspoel, président.

10 et 11 octobre 98
l'exposition triennale du
Rail Miniature Mosan

Programme des réunions au RMM et activités ferroviaires "d'ailleurs"
(informations réunies par Michel Foulon, son équipe, l'agenda Fébelrail, etc...)

JUIN

- 13 : CFFL : "Les Trams de par le Monde" par Claude Biname
 14 : ALAF : de 9 à 13h, bourse d'échange ancienne école du château, rue de Berloz à Sclessin.
 15 : Parution de Ferro Flash Namur n°90.
 19 : Réunion mensuelle du RMM : dias "150 ans des chemins de fer suisses"
 par Etienne Dehasse.
 20 - 21 ... : Expotrain + Bourse à Arlon, hall polyvalent : 3.000m² de train.
 21 : Bourse à Woluwé.
 26 : Réunion réseaux.
 27 : PFT : voyage sur les lignes 86 et 85 en train vapeur avec la 26.101, départ et retour de Bruxelles.
 28 : PFT : tour de Bruxelles avec la 26.101; 2 trajets vers Mechelen et 1 trajet vers la ligne 26.
 28 : Cineytoys international, salle Cecoco, Ciney

JUILLET

- 3 : Réunion réseaux.
 10 : Réunion réseaux.
 17 : Réunion mensuelle du RMM : réunion de vacances + préparation expo.
 19 : Bourse à Woluwé.
 21 : PFT : navettes Ciney - Spontin.
 21 : Le petit train d'Houdeng (renseignements 064-442571)
 24 : Réunion réseaux.

AOÛT

- 3 : PFT : navettes Ciney - Spontin.
 7 : Réunion réseaux.
 14 : Réunion réseaux.
 16 : Parution de Ferro Flash Namur n°91
 21 : Réunion mensuelle du RMM : réunion de vacances + préparation expo.
 23 : Voyage du CFC Houdeng en Baie de Somme
 23 - 28 .. : Congrès MOROP en Slovaquie.
 Renseignements : Michel Broigne, allée des Jonquilles, 18; 1457 Walhain-Perbais
 28 : Réunion réseaux.

SEPTEMBRE

- 1 : Brocante à Amay, camp Adjudant Brasseur.
 4 : Réunion réseaux.
 6 : Bourse d'échange à l'Hôtel de ville de Wavre.
 6 : 31ème bourse au kultureelcentrum à Hoeselt.
 13 : Bourse d'échange à Vilvoorde.
 13 : Réunion réseaux.
 20 : Réunion mensuelle du RMM : techniques de patines sur bâtiments
 par Claude Carpet.
 27 : Réunion réseaux.

OCTOBRE

- 4 : Bourse à l'AS.MO.CO., salle Saint Raphaël, Aiwaylle.
 : Parution de Ferro Flash Namur n°92
 10 -11 : La grande exposition triennale du RMM.
 18-19 : 6ème congrès du Club des Utilisateurs du JAO-Système.
 24 : Expo de Ferro Liège, rue du Couvent, 106 à Jupille.
 25 : Bourse d'échange de trains à Steinsel, ancien hall de basket (G.D.Lux)

Réunion de comité du 21 avril

Fonctions au sein du comité

Le comité de cette année s'est réuni pour la première fois depuis l'Assemblée Générale de janvier. Toutes les fonctions ont été reconduites.

Abonnement à Ferro Flash Namur

Tous les abonnements seront désormais annuels : 6 numéros.

Toute personne qui s'abonne en cours d'année recevra les numéros de FFN depuis le n°199x-1 de l'année en cours.

Abonnement "pays étrangers"

Vu la hausse des tarifs postaux, et en particulier ceux pour le courrier destiné aux pays étrangers, le comité a décidé de porter à 800 francs par an l'abonnement à FFN pour les lecteurs hors Belgique.

Petites annonces

Les petites annonces, articles, informations à paraître dans Ferro Flash Namur peuvent être : soit envoyés directement au rédac'chef (coordonnées sur la page 2 de couverture, soit glissés dans la boîte postale accrochée aux valves du club.

La limite de réception est le dernier jour du mois impair, FFN étant distribué dans la seconde semaine du mois pair.

Accueil des amis dinannais

Le comité s'est penché sur le "menu" de l'accueil des amis du rail dinannais. Ils seront reçus avec tous les honneurs lors du jumelage des deux localités. Certains d'entre nous hébergerons des participants.

Article spécial en pages suivantes.

Salon du modélisme à Blankenberge en mai 1999

Lors du week-end de l'Ascension, l'année prochaine, se tiendra un salon international du modélisme dans toutes les salles du casino de Blankenberge.

La participation du RMM a été sollicitée ainsi que celle du MOBOV pour présenter conjointement leurs réseaux N accouplés, tous frais à charge des organisateurs.

Le comité a marqué son accord sur cette participation. Notre secrétaire fera la liaison.

Les annonces aux valves du club

Les documents à afficher aux valves du club sont à remettre au secrétaire qui assume, seul, la responsabilité de leur affichage et leur maintien à l'affichage.

Toute disparition inopportune devant alors lui être signalée. Le secrétaire, Daniel Braibant, a les épaules larges et entend assumer ses fonctions avec ordre, pondération, célérité et conscience du devoir à accomplir et accompli.

Le "couac" dans l'équipe de rédaction de FFN

Tous les lecteurs ont pu se rendre compte que quelque chose avait changé dans le numéro 89, notamment à la page des "jeux de Michel Archambeau".

Un énorme "couac" avait retenti : la démission de Michel, un tiers de l'équipe !

A la base, une monstrueuse erreur de la part de Fébelrail qui n'avait pas comptabilisé le paiement de la cotisation du RMM pour 1997.

Aussi, lors de l'Assemblée Générale du 7 mars, notre club avait été considéré comme démissionnaire (point 2 du rapport officiel de l'AG), avec comme conséquence directe l'impossibilité de vote de notre représentant : Michel Archambeau. Il faut comprendre, dès lors, la vexation qu'il a dû supporter... C'est pourquoi il ne s'y est pas présenté.

Croyant au désintéressement du comité du club pour Fébelrail, il avait signalé sa démission de toutes ses fonctions au sein du club.

En sa réunion du 21 avril, vu le rapport du trésorier et du secrétaire, le comité du club a mandaté le président pour écrire à Fébelrail et lui faire part de notre mécontentement justifié et des graves conséquences qu'ont entraîné leur erreur.

Affaire à suivre, bien entendu.

La rédaction de Ferro Flash Namur est sur Internet

La rédaction de Ferro Flash Namur possède enfin son e-mail, progrès et communication obligent : <claude.modeliste@skynet.be>.

Les < > ne s'indiquent pas : se sont des délimiteurs d'adresse dans un texte.

Toutes informations peuvent y être transmises, la boîte électronique est relevée chaque jour. Les réponses sont assurées.

Le jumelage Dinant - Dinan : le RMM était au poste !

Connaître le club de Dinan et la ville

Arrosée par la Rance, la ville de Dinan (2 étoiles au Michelin) est située en Bretagne dans le département des Côtes d'Armor (xx), près de la Côte d'Emeraude et du Mont-Saint-Michel.

Un musée du chemin de fer est localisé dans la gare. Ouvert tous les jours de juin à septembre, il est animé par l'Association des Amis du Rail Dinannais, créée en 1983, et compte une trentaine de membres actifs.

D'après le guide Michelin, les habitants s'appelleraient les Dinandois ou Dinandais. D'après le "petit Robert 2" : Dinandois ou Dinannais.

La localité, environ 17.000 habitants, comporte une vieille ville, avec ses ruelles et maisons anciennes, égayée d'arbres et de jardins. Elle est ceinturée de remparts (XIII et XIVème) et défendue par un imposant château (XIVème).

Dinan se dresse sur le bord escarpé d'un plateau qui domine la Rance de 75m. Au pied du viaduc qui enjambe la vallée commence le port qui abrite les vedettes du service vers Dinard et Saint-Malo et les bateaux de plaisance.

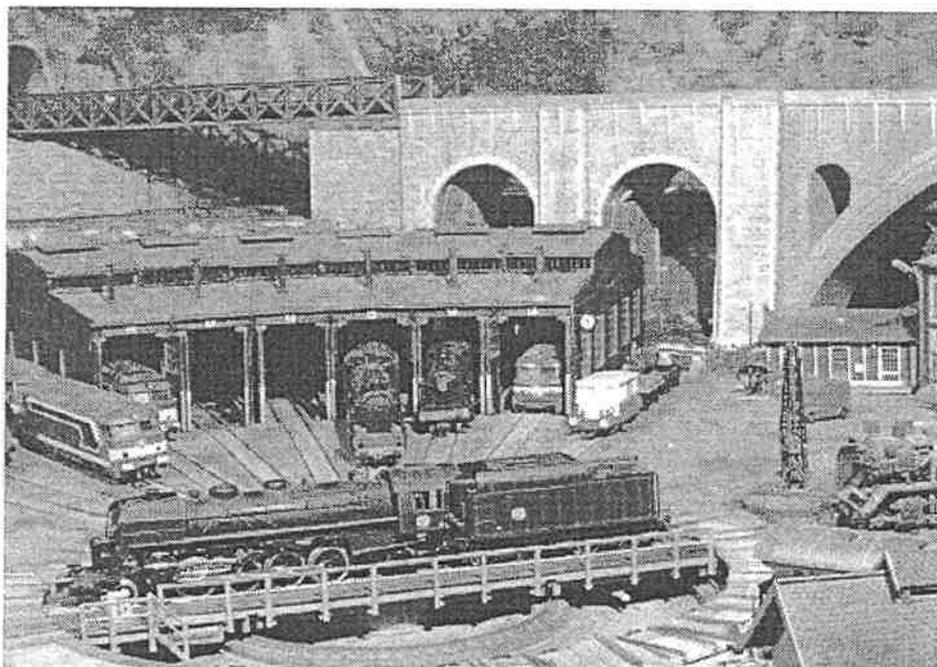
L'histoire de Dinan est intimement liée à celle de Dinard et de Saint-Malo qui sont toutes deux situées



Carte extraite du guide "vert" Michelin



Photo extraite de la revue "Le Train" de juin 98, page 68 :
les installations du dépôt typiquement Ouest, avec notamment la reproduction du toboggan d'Argentan.



Photos extraites de la revue "Le Train" de juin 98, page 69 :

En haut : vue générale sur le dépôt, avec sa rotonde et ses bâtiments administratifs.

En bas : la gare reçoit également de nombreuses circulations spéciales, comme cette BR55 en tête d'une rame CIWL.

sur le bord de mer à l'embouchure de la Rance alors que la première est à l'intérieur des terres d'une bonne vingtaine de kilomètres au début de l'estuaire de la Rance.

A Saint-Servant-sur-Mer est située l'usine hydro-électrique "maréomotrice". Les marées influencent la hauteur de la Rance jusqu'à Dinan. Un immense réservoir d'eau se forme à marée montante dans l'estuaire de la Rance et se vide à marée basse.

L'énergie électrique est produite aussi bien lors du flux que lors du reflux par simple inversion des pales des turbines situées dans le barrage.

Les curiosités locales

Le jardin anglais, la promenade des Petits-Fossés, la vieille ville, la tour de l'horloge, le château, la basilique Saint-Sauveur, l'église Saint-Malo, la mai-

son du gouverneur, la promenade des Grands-Fossés, l'ancien hôtel Beaumanoir, l'ancien couvent des Cordeliers, l'hôtel Kératy, les excursions sur la Rance et dans les environs.

Les excursions

- A pieds, sur les bords de la Rance vers Léhon, 2 heures 1/2.
- En voiture, le circuit de la Rance, 4 heures et 79 kilomètres.
- En bateau la descente du fleuve peut s'effectuer sur la journée mais avec retour en car ou en train.
- Le château de la Bourbansais à 15 kilomètres.

Une région riche en curiosités touristiques

Les villes de Dinard (3 étoiles) et Saint-Malo (3 étoiles) situées respectivement à gauche et à droite de l'embouchure de la Rance. Non loin de là, le Mont-Saint-Michel (3 étoiles)... Si vous avez des vacances à passer, pensez à cette région nord de Bretagne, elle mérite le voyage !

Le jumelage de deux clubs de modélisme ferroviaire

Lors du week-end de l'Ascension 98, le Rail Miniature Mosan, représenté par de trop rares membres malgré l'appel fait précédemment lors de réunions et dans la revue, a accueilli une quinzaine d'Amis du Rail Dinannais.

Ces retrouvailles, tant attendues depuis quatre ans, étaient teintées d'émotion, de chaleur et d'amitié.



Vendredi-midi, le repas à l'arsenal des pompiers à Dinant.

Note de la rédaction

Notre bien aimé secrétaire, pourvu d'un énorme calcul, non pas dans la tête car on n'en souffre pas, mais situé dans la tuyauterie inférieure (...), a malgré tout voulu répondre aux demandes des dinantais (les belges) en invitant et en recevant nos amis du club de modélisme ferroviaire dinanais (les français). Il a coordonné tout le programme...

L'arrivée des dinannais

Dès le mercredi soir, nous fûmes doublés sur la route d'Heer-Agimont - Dinant par un véhicule immatriculé en France et coiffé (!) d'une locomotive aux couleurs et au nom de l'Association du Rail Dinannais. Ce fut le premier signe avant-coureur de l'arrivée des Bretons.

Nous les avons accueillis à l'écluse de Waulsort, le jeudi après-midi.

Grâce à l'ami Jacky (président des Amis du Rail Dinannais) les cars arrivèrent à l'heure pour débarquer près de deux cents Bretons qui descendirent la Meuse en bateau jusque Dinant où ils furent accueillis officiellement par les autorités locales.

Dés le départ, le ton fut lancé par Maurice qui rassembla tous les membres du club dinannais et leurs hôtes autour d'un pot. A cette occasion, Daniel régla les derniers détails du programme du Rail Miniature Mosan.

La soirée se termina dans les familles d'accueil malheureusement trop peu nombreuses au sein du RMM.

Le vendredi, après le dîner à l'arsenal des pompiers de Dinant, le local de notre club fut le siège des

retrouvailles ferroviathes (ou ferroviaphiles) où les présidents respectifs purent exercer leur talent d'orateur et s'échanger les présents, souvenirs du jumelage ferroviaire, autour d'un verre suivi d'un goûter.

L'organisation dans le local fut réussie grâce au travail d'une équipe oeuvrant dans l'ombre, mais ô combien efficace.



L'après-midi, au RMM, au son des accordéons français...

Merci Michel(s), Claude, Etienne, Françoise, Patrick, André, Jean-Claude, Carole...

C'est au son des accordéons diatoniques de Jacky et ses copains que nous pûmes apprendre quelques pas de danses folkloriques avant de clore cet épisode sympathique.

Cet exercice ouvra l'appétit des inscrits au souper du club qui prirent le chemin de l'Auberge de la Lesse à Gendron (gare).

de sa bière locale : la première et non la dernière de la journée car nous poursuivîmes l'équipée en direction de Purnode en vue de la visite de la brasserie du Bocq et surtout de la dégustation qui la clôture...

Ayant laissé des épouses à la préparation de la soirée, l'équipe termina ses visites touristiques par celle du château de Véves.

«Last but not least», Daniel et Liliane mirent le rez-de-chaussée de leur habitation à la disposition de tous les participants en vue d'un souper qui clôture

férule de Daniel, nous prîmes le chemin des écoliers afin de rejoindre le château ferme de Falaën.

Dégustation sur place d'un « Crochon » accompagné



Vendredi soir, à l'Auberge de la Lesse à Gendron (gare), l'ambiance est sur les tables...

Le repas fabuleux fut agrémenté par l'ambiance «Gérard». La fête se prolongea tard dans la nuit et permit aux plus timides de se dérider (!).

A peine couchés, il fallut déjà se remettre en route pour l'ouverture du musée de Treignes. Sous la

non seulement la journée mais la réunion de nos deux clubs.

Cette soirée, à elle seule, pourrait faire l'objet d'un chapitre complet. Mais nous retiendrons surtout, en plus de l'excellence et de la chaleur de l'accueil, la décoration aux couleurs du RMM, le repas succu-



Samedi matin, une partie du groupe au musée de Treignes

lent, les vins à satiété (et le mot est faible), les farandoles, les danses de gilles, les chansons à boire, visites occasionnelles au jardin, embrassades aux sapins et séjours forcés aux toilettes pour certains (photos non disponibles).

Il est important de souligner que notre ami Daniel a tenu la route malgré ses ennuis de santé majeurs de ce moment.

Encore et toujours, mais il ne faut pas s'y habituer : merci Daniel, Liliane, Anne, Didier, Michel et tous les autres.

Dimanche, c'est après un dernier barbecue que nous nous séparâmes de nos amis bretons avec une certaine nostalgie et une tristesse mal dissimulée ayant pour seul réconfort l'espoir de se revoir lors du retour à Dinan.



*L'incroyable ambiance du souper du samedi soir chez Daniel...
(de dos, un certain Jean-Claude; dominant la situation : un futur modeliste...)*

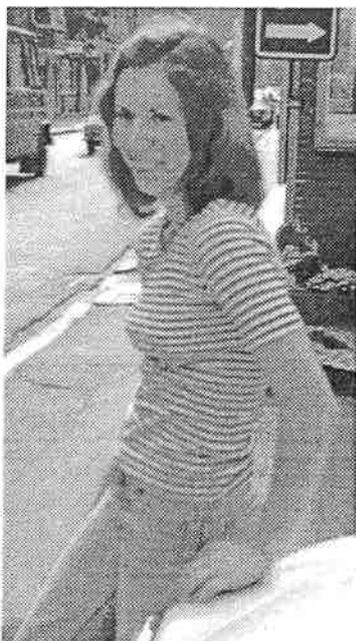
Le seul et grand regret des éternels (et toujours les mêmes) organisateurs, en excluant certainement les merveilleux volontaires nécessaires à la bonne marche de la rencontre, réside dans le manque d'enthousiasme de nos membres pour l'hébergement des familles.

Ils (les membres) ne se rendent pas compte à quel point ce type de rencontre peut être humainement enrichissant et chaleureux.

Ceci dit pour les hésitants et les «Yakas».

Textes et photos : Daniel Braibant et Didier Delfosse.

Documents extraits des archives du club...



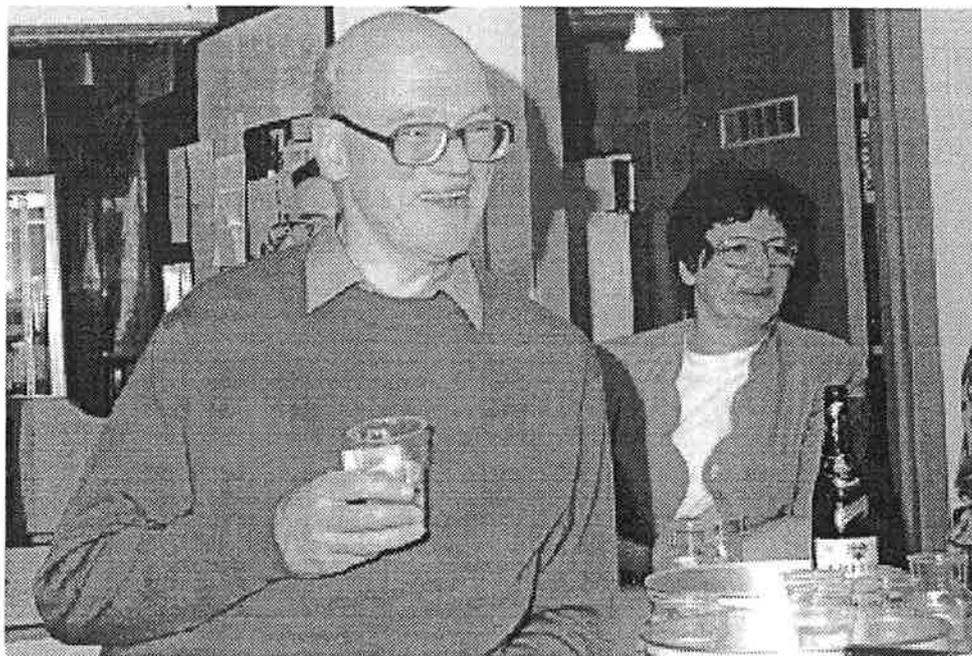
Une âme charitable a mis entre les mains de la rédaction ces deux documents inestimables, extraits des archives, avec la ferme intention qu'ils soient publiés dans la rubrique "Vie du club"...

Les plus perspicaces d'entre-nous auront certainement reconnu notre chère Liliane (du côté de ses 18 ans). Elle était bien plus jolie que la photo ne veut le montrer.

Le fier barbu, de la photo de droite, n'était alors que "le prétendant au trône"...

Depuis lors, une charmante Céline est venue agrémenter ce joli couple.

Photographe amateur totalement inconnu



Une bonne ambiance lors de la visite du Morop au RMM.

A gauche : Michel Herbiet, past-président, past-trésorier, membre de l'équipe de rédaction de Ferro Flash Namur.

A droite : Renée Carpet, l'épouse du redac'chef.

L'exposition triennale c'est pour les 10 et 11 octobre 98

En fouillant dans les anciens Ferro Flash Namur, pour en faire un inventaire des sommaires, j'ai retrouvé des articles fort intéressants dans tous les domaines.

C'est incroyable tout ce qui a déjà été publié dans la revue de notre club. Les nouveaux membres feraient bien de se procurer nombre de nos anciens numéros ou tout au moins de les consulter dans la bibliothèque du club, c'est une mine d'or.

Dans ce n°90, vous trouverez un inventaire des photos de couverture. Celui des articles, triés par thème, paraîtra dans FFF n°91.

Il m'a semblé opportun de reproduire deux éditoriaux de 1984 et 1985, qui m'ont paru tout à fait dans la ligne de l'actualité de 1998... Je vous les livre ci-après. Quelques explications, pour la bonne compréhension, ont été mises entre crochets [].

Un comité de club : pour qui, pourquoi ?

Cet article a été écrit par Roger Mosseray, président du club à l'époque, au titre d'éditorial dans Ferro Flash Namur n°7, 1984-1 (janvier-février).

Ce texte est toujours d'actualité, il n'a pas pris une ride... pourtant il date de 14 ans.

"Bête ou bonne question ?

Imaginez le pays sans gouvernement, cela va déjà mal, ce serait pire...

L'armée sans Etat-Major, ce serait la débandade.

Un club sans comité conduirait à l'anarchie.

De toutes ces têtes de pipe que vous avez mises sur la sellette par vos suffrages, vous en attendez l'organisation de tout ce qui constitue et motive la joie de nous rencontrer.

Nous pouvons échanger ainsi nos idées personnelles et construire ensemble un réseau ferroviaire miniature. En bref, savourer davantage ce qui est notre péché mignon : "le petit train".

Eh bien oui, il est là (las ?) le comité, où en son sein chacun exerce une fonction déterminée, est assisté par quelques membres chargés de certaines responsabilités.

Son "job" : il essaie de faire de son mieux, même s'il ne reçoit pas toujours les applaudissements...

Depuis sa fondation [en 1965] le club vient de prendre [en 82-83] un grand virage avec son local permanent. Cet événement a modifié un fameux coup toutes les anciennes habitudes. Que de responsabilités en plus : loyer, assurance, couleurs, réseau fixe. Il fallait faire face à tout cela pour continuer à procurer les services existants comme la bibliothèque, les commandes groupées, les abonnements aux revues, les conférences, la présentation de modèles, les diapositives et films.

Une grosse épine aussi a été la restructuration de notre bulletin Ferro Flash Namur qui a fait peau neuve.

Reconnaissez, chers amis, que c'est beaucoup de choses à la fois sur la pomme des comitards.

Mais le "petit chat" aura bientôt fini sa maladie de croissance, ça va bientôt rouler et croyez bien que si vous nous aidez au maximum pour l'exposition de cette année, vous serez fiers de faire partie du RAIL MINIATURE MOSAN. Roger Mosseray."

Il est des textes, comme ça, dont le fond reste toujours criant de vérité et d'actualité...

Je voudrais vous livrer également l'éditorial du FFF n°13, 1985-2 (mars-avril), spécial vingtième anniversaire, écrit par Olivier Foncoux, président succédant à Roger Mosseray.

Apathie

"En ce début de printemps, je m'adresse à vous pour vous dire que, même si le temps n'est pas au beau fixe, il est l'heure d'arrêter d'hiberner.

Vous avez pu lire dans le précédent numéro des communiqués concernant nos activités cette année. Nous (le comité) attendons des propositions concrètes...

Dans ce numéro, vous trouverez la liste des commissions permanentes et "exposition" avec leurs responsables. Nous vous demandons d'y prendre part en vous adressant à eux.

Le comité, assisté d'une poignée de membres actifs, tentera à ce propos de faire son possible pour ôter le tampon de chloroforme qui endort de plus en plus notre association [...].

Ces efforts seront malheureusement vains si vous ne faites pas preuve d'un minimum de bonne volonté pour en prendre votre part.

J'ai été sidéré du mutisme et du désintérêt des gens présents à notre dernière Assemblée Générale, sachant bien que les absents avaient doublement tort.

En effet, aucune remarque n'a été formulée, ce qui est curieux. Car je sais que beaucoup de membres attendent autre chose du club. Autre chose que ce qui leur est proposé aux réunions mensuelles. En particulier côté modélisme, ou activités "extra-muros".

N'oubliez pas que c'est vous qui "faites" le club, et pas le comité !

Je suis certain que chacun d'entre vous a quelque chose d'intéressant à dire ou à montrer et qui serait profitable à tous...

Certain aussi, qu'il y en a qui aimeraient organiser des visites d'installations ou d'expositions.

Il faut donner pour recevoir...

Autre chose, savez-vous combien il y a de membres de moins de 18 ans au club ? trois ou quatre sur nonante. Pourquoi ? Mettez-vous dans la peau d'un jeune qui vient, pour la première fois, lors de l'une ou l'autre de nos réunions, et vous aurez la réponse...

Si vous voulez que l'on parle du RMM dans quelques années, il est temps de combattre l'égoïsme et la sclérose.

Je vous rappelle que le comité qui a été élu par vous est là pour écouter vos propositions et critiques (constructives) et vous aider à changer tout cela. Le comité se réunit une fois par mois, quelques jours avant la réunion mensuelle. Si vous voulez mettre un sujet à l'ordre du jour, envoyez votre proposition par écrit au secrétaire. Faites de même si vous désirez des modifications des statuts lors de l'assemblée générale de janvier.

Je ne vous demande pas de "cauchemarder" à propos de cet éditorial, mais bien de faire tout pour que quelques "citrons pressés" ne doivent pas le faire pour vous.

D'avance merci. Olivier Foncoux."

Qui parlait de rides ? L'histoire est un perpétuel recommencement, on dirait que les idées de 1984 et celles de 1985 sont adaptables à l'heure actuelle.

Le sujet n'est pas neuf, tous les comités se plaignent que les membres attendent que les comitards fassent tout... Attention danger !

Ce sont les mêmes termes et les mêmes plaintes qui reviennent : "c'est vous qui faites le club, pas le comité". Tous les présidents disent la même chose. Tous reviennent avec les mêmes arguments à des époques différentes.

Il y a combien d'années que ce sont toujours les mêmes membres qui animent le comité ?

A ce propos, quels sont les présidents qui se sont succédé depuis notre installation au Centre de Géronsart ?

Charles Fourny y a installé le club, Roger Mosseray l'y a bien accroché, Olivier Foncoux a pris la relève, Michel Herbiet lui a succédé et Jean-Claude Botspoel est à la barre depuis... tant d'années...

Il est indispensable que de nouvelles candidatures soient proposées pour l'Assemblée Générale de janvier 99 afin de créer un renouvellement tout au moins partiel du comité du club.

Pensez-y, il est grand temps. Evitons des démissions par ras-le-bol, qu'elles se fassent en douceur par désir de céder sa place à un ami.

Claude Carpet

10 et 11 octobre

L'exposition triennale du
Rail Miniature Mosan

Les amis nous informent

Les activités ferroviaires sont indiquées principalement dans l'agenda à la page 2.

Certains détails complémentaires apparaissent dans cette rubrique non exhaustive.

Les mentions sont gratuites et n'ont aucun caractère publicitaire. Elles sont données à titre purement informatif et sans aucune responsabilité de la part de la rédaction de FFN.

PFT

"En Lignes" hors-série n°4
*les locomotives diesel de manoeuvres
série 92 , ex-type 232*
Format A4, 610 F frais de port compris.

"En Lignes" hors-série n°3
Les locomotives types 230 - 231
Format A4, 56 pages, 91 photos et schémas
495 F frais de port compris

"En lignes" hors-série n°2
Les locomotives série 1600 CFL
Format A4, 76 pages, 14 photos et schémas
dont 30 en couleurs
595 F frais de port compris

"En lignes" hors-série n°1
Les locomotives série 81
Format A4, 72 pages, 138 photos et schémas
dont 4 en couleurs
595 F frais de port compris

Commandes groupées via le club
(prix spéciaux)

La ligne du Luxembourg

De sa construction à nos jours...

par Jean Dubuffet

104 pages A4, 72 photos, 870 francs

Pour éviter les 100 francs supplémentaires de frais d'envoi : commande groupée par l'intermédiaire du RMM lors des réunions, par e-mail ou au secrétariat (voir page 2 de couverture)

"Bons baisers de Ferbach"

de Jacques Le Plat

Les 26 articles parus dans Loco-revue
+ 5 chapitres additionnels
156 pages, 302 illustrations
dont 270 photos couleurs,
environ 1.380 francs, parution en juin.

Commande groupée par l'intermédiaire du RMM
lors des réunions, par e-mail ou au secrétariat
(voir page 2 de couverture)

A vendre en un seul lot :

Collection privée de diapositives ferroviaires des années 1985 - 1995
principalement SNCB + DB, CFL, SNCF, tram, métro, ...
17.700 dias stockées en chargeurs (dans 165 boîtes à 2 chargeurs + 12 rotatifs)
pour la somme de 40.000 francs, projecteur compris.

Renseignements : Michel Lebeau, Chemin des Sauverdias, 3; 5000 Namur. 081-73.74.62.

Résumé des 90 couvertures de Ferro Flash Namur

Thème de la photo	N°	Date
Portique support de caténaire avec sectionneurs et passerelles	1	12-1982
Coupe de rail	2	2-1983
Wagon transport de poissons	3	4-1983
Signal de manoeuvres	4	7/8-1983
Voitures jumellées à 3 essieux	5	10-1983
Wagon plat à 2 essieux	6	12-1983
L'automotrice «Break» n°303	7	2-1984
Wagon tombereau à 2 essieux, n°2254699	8	4-1984
Locomotive à vapeur 043 326-8 de la DB	9	8-1984
Locomotive électrique 118 055-3 de la DB	10	10-1984
Unité multiple sur l'Athus-Meuse : en tête la 5305	11	12-1984
Gare sous la neige : Bruxelles - Quartier-Léopold	12	1/2-1985
Motrice type S de la SNCV n°9103, à Mariemont, assure le service Tramway électrique de la ligne 80 "Charleroi-Eden - Maurage" à Mariemont	13	3/4-1985
Locomotives diesel 5907 et 5202 en gare de La Croyère	14	5/6-1985
La 12.004 à Marche-les-Dames en tête d'un spécial Namur - Huy	15	7/8-1985
Au charbon sur la 29.013	16	9/10-1985
Locomotive à vapeur des chemins de fer turcs, n°44019 ex-G8 KPEV	17	11/12-1985
Automotrices break à Marche-les-Dames	18	2/3-1986
Locomotive à vapeur SACM n°61 à Olloy-sur-Viroin	19	4/5-1986
Locomotive à vapeur des CFL n°5621 : voyage touristique du GAR	20	6/7-1986
L'Ost-West Express entre Floreffe et Franière, tracté par la 2724	21	8/9-1986
Automotrice n°229 au tunnel entre Sclaigneaux et Pont de Seilles	22	10/11-1986
Automotrice «break» n°302 à Florée	23	1-1987
Ensemble de voies	24	3-1987
Le mécanicien sur la "80 unités" de la Compagnie du Nord	25	5/6-1987
Train P composé de voitures M5 au tunnel de Sclaigneaux	26	7/8-1987
L'automotrice n°100 à Florée	27	9/10-1987
Train semi-direct Liège - Mouscron à Marche-les-Dames	28	11/12-1987
Vapeur à Floreffe avec la 29.013	29	1/2-1988
Vue aérienne d'un train vapeur dans la courbe de Dave (été 87)	30	3/4-1988
Diesel 5403 à la remise de Bertrix	31	5/6-1988
Locomotive 1.016 de la remise de Bruxelles-Midi	32	7/8-1988
Train «Le Carolo» Châtelet - Mariembourg, la 12.004	33	9/10-1988
La 5407 sous un chandelier de l'Athus-Meuse	34	11/12-1988
Train L 7610 arrivant en gare de Gedine (autorail 4407)	35	1/2-1989
Locomotive 15.021 de la remise de Walcourt en gare de Charleroi-Sud	36	3/4-1989
Train Namur - Dinant, au pont de Houx, tracté par la 5202	37	5/6-1989
Locomotive diesel 5205 au tunnel de Lustin	38	7/8-1989
Motrice électrique n°900 de l'Amtrak	39	9/10-1989
Croisement d'automotrices à Courrière	40	12-1989
La locomotive à vapeur 41.078 de la remise de Sint-Niklaas	41	1/2-1990
Train P à Hogné : locomotive série 20 + rame de voitures M4	42	3/4-1990
IC Namur - Dinant au tunnel de Lustin : l'AM 408	43	1990-3
C.F.F. : locomotive électrique Re 4/4 II n°11320	44	1990-4
Diesel 6090 à Lustin	45	1990-5
Train L à Hogné : AM70 et AM56	46	1990-6
C.F.F. : locomotive électrique Re 6/6	47	1991-1
La 10.018 en gare de Tournai	48	1991-2
Train P à Hogné : motrice 2617 + voitures M2	49	1991-3
Motrice électrique 2369 à Ronet	50	1991-4
Automotrice série 03 à Marche-les-Dames	51	1991-5
Locomotive type 7 n°7.050 à Antwerpen-Centraal	52	1991-6
La numérotation Locomotive-tender BR95 de la DR à Ernstthal	53	1992-1

Automotrice double Benelux sous la verrière d'Antwerpen-Centraal	54	1992-2
La 6204 de Roco sur le réseau H0 du RMM	55	1992-3
Halte royale : croisement de l'autorail 4510 et de la 5203	56	1992-4/5
L'automotrice 324 stationne sur une voie de garage en gare de Namur	57	1992-6
Locotracteur 9125 tractant 2 wagons de service à l'entrée du faisceau de Marcinelle	58	1993-1
La 2125 de Merelbeke au garage à Châtelet	59	1993-2
Locomotive type 5 à Bruxelles-Nord (n° spécial 10 ans du Ferro Flash Namur)	60	1993-3
Vonèche : TT 7631 composé de 2 autorails séries 44-45	61	1993-4
Locomotives 0-6-0 T de l'US Army prêtes à l'embarquement pour l'Europe	62	1993-5
L'automotrice n°706 au garage à Châtelet	63	1993-6
La locomotive diesel 5320 attend sa transformation en cabine flottante à l'AC Salzinnes (FAZ)	64	1994-1
Locotracteur n°7326 tracte un convoi de citernes en gare de «Le Campinaire»	65	1994-2
Travaux au tunnel de Lustin : wagon gabarit et wagon porte-échafaudage	66	1994-3
Détail d'about d'une voiture K de la SNCB	67	1994-4
La 5927 du PFT gravissant la rampe de Sourbrodt.	68	1994-5
Voiture pilote M2 pour rame réversible à traction diesel, en gare de Couvin	69	1994-6
Voiture L à Mariembourg CFV3V	70	1995-1
La locomotive à vapeur n°10.047 à Bruxelles-Midi	71	1995-2
La draisine d'inspection «Bébelle» à Charleroi-Sud	72	1995-3
Locomotive SNCB série 76 achetée aux NS	73	1995-4
Le locotracteur n°9134 en gare de Walcourt	74	1995-5
L'automotrice n°820 stationne en gare de Charleroi-Sud	75	1995-6
La locomotive à vapeur n°26.101 du PFT en gare de Namur	76	1996-1
Motrice électrique n°2125 en gare de Charleroi-Sud	77	1996-2
L'Eurostar en gare de Ath	78	1996-3
La locomotive à vapeur n°1.010 traverse la forêt de Soignes	79	1996-4
L'automotrice n°254 en Gare de Lodelinsart en direction d'Ottignies	80	1996-5
Automotrices triples à la sortie de Gembloux, côté Namur lors de la construction du tunnel routier	81	1996-6
Locomotive à vapeur n°64.027 sur le pont d'Anseremme	82	1997-1
Face avant de la motrice n°2148 à Ronet	83	1997-2
Locotracteur Cockerill n°011 sur la cour de Carlam	84	1997-3
Locomotive type 97 n°97.034 de la remise de Montignies	85	1997-4
Face avant de la motrice n°2106 de la remise d'Oostende au garage à Châtelet	86	1997-5
L'automotrice triple AM 96 n°449	87	1997-6
La motrice n°1301 de la SNCB en réception à l'AC Salzinnes	88	1998-1
La locomotive diesel n°5217 de la remise de Stockem au garage à Ronet	89	1998-2
Motrice électrique 2368 en gare de Ath, juin 96	90	1998-3

Dans les débuts de Ferro Flash Namur, les dates de parution n'ont pas suivi un ordre strict. La publication était éditée "quand c'était possible"...

La revue du Rail Miniature Mosan a connu plus de rigueur par la suite pour présenter 6 numéros par an et un repérage constant : année (19xx) + numéro (1 à 6).

Les titres d'articles triés par thème seront publiés dans FFN 91.

10 ET 11 OCTOBRE 1998

L'EXPOSITION TRIENNALE DU RAIL MINIATURE MOSAN

Condensé du compte rendu de l'Assemblée Générale de Fébelrail du 7 mars 98

Sont membres de la *Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail* les associations suivantes :

- AFCC : Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi
- AMUTRA : Association pour le Musée du Tramway
- ARBAC : Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer
- ARH : Amis du Rail Halanzy
- ASVi : Association pour la Sauvegarde du Vicinal
- BVS : Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief
- Buurtspoorwegmuseum Schepdaal
- CFC : Club Ferroviaire du Centre (sections Centre et Bruxelles)
- CFFL : Club Ferroviaire de Froidmont Locomotion (Rixensart)
- CFMS : Club Ferroviaire de Mons et de sa Région
- De Pijl : Miniaturespoorwegclub Mechelen "De Pijl"
- GTF : Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire
- Hoeseltse Treinclub
- MTUB : Musée du Transport Urbain Bruxellois
- MVB : Modelspoorvriendienden Brugge
- PFT : Patrimoine Ferroviaire Touristique
- Pro-Tram
- RCSTATIB : Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la STIB
- RMM : Rail Miniature Mosan
- RRR : Rail Rebecq Rognon
- SCM : Stoom Centrum Maldegem
- TDM : Tram 2000
- TMS : Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)
- VeBOV : Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer
- Vennbahn

Le LSV (Lier) a entamé des pourparlers pour son intégration au sein de la fédération.

L'agenda (publié 4 fois l'an), les commissions Lignes-Musées et Modélisme sont les activités les plus importantes de la fédération.

Exposition de modélisme au Heysel

La Fédération n'a pas participé à l'exposition "MoMa" du Heysel. Les conditions proposées par les organisateurs étaient inacceptables. Un changement aurait été opéré depuis par les organisateurs.

Commission Modélisme

Elle s'est réunie pour juger les modèles belges, toutes échelles confondues, présentés sur le marché en 1997. Le prix du modèle de l'année 97 a été remis le 21 mars à cette exposition (voir FFN n°89). L'ensemble des normes NEM est en cours de traduction en néerlandais.

Droit de réponse à JCF

Le droit de réponse n'a pas été octroyé par la rédaction du Journal du Chemin de Fer en réponse à son éditorial contesté paru dans le n°100.

La réponse de Fébelrail était parue dans les colonnes de Ferro Flash Namur.

La Commission des Lignes-Musées

Le contrat de gestion entre la SNCB et l'Etat prévoit, dans son article 28, la gestion des lignes-musées par les communautés ou les provinces.

Ces dernières, consultées, ne sont au courant de rien...

La Commission Lignes-Musées défendra les intérêts de celles-ci, ainsi que le patrimoine financier et matériel qui en découle.

Le Morop

(Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer).

Le congrès MOROP 1998 se tiendra à Poprad en Slovaquie.

En 1997, 8 normes NEM ont été soit revues, soit créées.

Fedecrail

(Fédération Européenne des Chemins de fer Touristiques et Historiques). Elle s'occupe plus précisément des Lignes-Musées.

En 1997, a eu lieu à Stockholm le congrès de Fedecrail. La législation européenne est considérée comme la plus grande menace pour les lignes-musées.

Le congrès 98 à Barcelone aura pour thème : "le destin de la locomotive à vapeur".

1999 : De Pijl à 25 ans

En 1999, l'association "De Pijl" aura 25 ans. A cette occasion, elle organisera une très grande exposition à Leest (près de Mechelen) à laquelle toutes les associations affiliées à Fébelrail seront invitées.

Le réseau "Legrand"

Une nouvelle association s'engage à remettre en état le célèbre "réseau Legrand" à Anneessens. C'est avec une certaine impatience que, ceux qui connaissent cette merveille, espèrent la redécouvrir.

La page d'informations sur Internet

Rappel important : les signes < > ne s'indiquent pas dans une adresse Internet, ils ne servent qu'à délimiter une adresse Internet dans un texte écrit. Elle apparaît d'ailleurs en bleu et en souligné dans toute la messagerie électronique.

Quand on lit les revues, par exemple de modélisme ferroviaire, on s'aperçoit de l'énorme avance que les américains ont pris sur nous en matière de communication et de télécommunications. En effet, la totale gratuité des communications téléphoniques locales leur permet de rester connecté au réseau téléphonique 24 heures sur 24 ! C'est pourquoi, nombre d'ordinateurs d'entreprises ont une adresse avec extension <.com>. Ce qui veut dire que la machine sert de noeud de communication donc qu'elle est connectée en permanence au réseau !

La lecture du numéro de juin 98 de Locorevue et de Model Railroader est sur ce point très significative ! Dans Locorevue, 1 seul annonceur mentionne une adresse e-mail : Loisir Sélection.

Thalys et Eurostar

Vous pouvez consulter les horaires et commander vos billets de Thalys et Eurostar par Internet. Adresse : <<http://www.thalys.com>>

Lorsque votre voyage est à programmer à moins de 4 jours de votre intervention, l'usage d'Internet est inutile, il faut composer le 0900-10177, vous êtes alors en communication avec une hôtesses multilingue qui vous effectuera votre réservation immédiate et vous communiquera un code de 6

lettres. La remise de votre titre de transport et le paiement s'effectueront au guichet international de votre gare préférée contre remise de ce code de 6 lettres au guichetier, et ce, depuis le moment de votre appel jusqu'au maximum 1/2 heure avant le départ du train.

Une très belle innovation qu'il y a lieu de féliciter surtout lorsque vous n'allez pas souvent à la gare et/ou que vous habitez loin d'elle !

SNCB

Le site de la SNCB peut également être visité dès sa page d'accueil en français :

adresse : <<http://www.sncb.be/F/index.html>>

Site belge ferroviaire

Site belge très fourni (de Michel Marin) d'informations ferroviaires. Adresse : <<http://users.skynet.be/sky34004/trains.html>> pour arriver directement à la page d'accueil avec une photo de la 1301 prise à Salzinnes en février 98, bien avant les photographes "officiels" de la SNCB. L'information circule plus vite dans le privé que dans "la grande maison". Ce site accueille le CFFL, le PFT, ...

Vous y trouverez, entre autres, de nombreuses références ferroviaires, des titres de publications, des photos. Du très bon travail et le site est constamment mis à jour en indiquant bien quelles sont les informations nouvelles !

Du 25 décembre 97, date de création du site, au 4 juin 98, 3.582 personnes avaient visités le site !

Agréable à consulter.

Ferro Flash Namur

La rédaction de Ferro Flash Namur sur e-mail (boîte aux lettres) : <claude.modeliste@skynet.be>

Bientôt le Rail Miniature Mosan sur le Net ! Une affaire à suivre par tous : notre secrétaire s'active très sérieusement sur le sujet ! Il s'est offert "Explorer 4.0" et "Front Page 98" !

Cette rubrique est ajoutée à FFN.

Rectifications et précisions sur les FFN précédents

FFN 70, page 19,

remise de Ronet type 38 :
Il y a 15-05-26 au 02-02-27,
il faut 15-05-26 au 02-10-27.

FFN 89, page 7

3ème ligne de la première colonne (cotes principales :
il y a 78,67; il faut 7,67.

FFN 89, page 8

10ème ligne :
il y a FFN 86; il faut FFN 88.

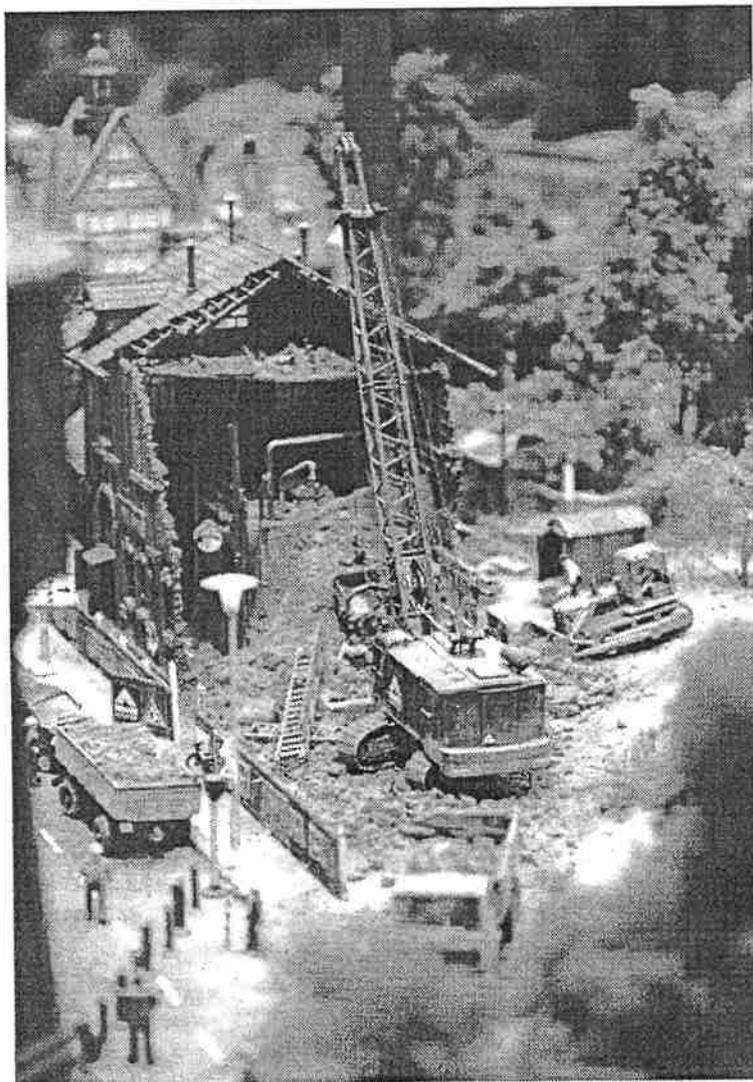
Matériel 2 rails à vendre

Marques	Références	Type de matériel	Remarques
Clarel, base Jouef	-	Locomotive vapeur SNCF série 141 E	base 231 K et 141 R
Märklin	43971	Coffret de 4 voitures à essieux (50 ans CFL)	Peuvent-être équipées pour le 3 rails
Roco	43204	Locomotive vapeur DB BR58 (édition museums)	Convient pour locomotive vapeur SNCB époque II type 34, époque III type 83.
Roco	43311	Locomotive vapeur DR BR17	Convient pour locomotive vapeur SNCB époque II type 61

Revue et livres à vendre

"Le Train" numéros 1 à 116 (en 1 seul lot)
"Voies ferrées" numéros 1 à 81 (en 1 seul lot)

Faire offre à Michel Herbiet, avenue de la Citadelle, 31; 5100 Jambes, 081-302254.



*Exposition de
modélisme à Köln,
octobre 96.
Des motivés du
RMM y étaient en
visite.*

*Notre photographe
de service a, entre
autre, retenu deux
vues de cet ancien
immeuble en cours
de démolition sur le
stand Faller.*

*Photos
Claude Carpet*

Il y a 70 ans : naissance d'un train de luxe dénommé "Edelweiss"

Origine

Une plante cotonneuse poussant dans les Alpes au-dessus de 1.000 mètres, protégée car devenue très rare, donna, le 15 juin 1928, son nom à un train de luxe. Il était assuré par des voitures-salons pullman de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWLT).

Cette dernière avait mis ce train en circulation entre les Pays-Bas et la Suisse pour concurrencer le train "Rheingold" mis en service le 15 mai 1928, entre Hoek Van Holland et Basel par la "Mittleeuropäischen Schlafwagen- und Speisewagen Aktiengesellschaft" (MITROPA).

Une paire d'Edelweiss

Cette nouvelle paire de trains "Edelweiss", portant les numéros P56 et P57 formés de deux couplages de voitures pullman de première et deuxième classes, était accessible uniquement aux voyageurs ayant payé un supplément à la CIWLT. A l'indicateur valable du 15 mai au 6 octobre 1928, ces trains circulaient sous les horaires mentionnés dans le tableau ci-dessus.

En compulsant divers indicateurs compris entre celui du 15 mai 1928 indiquant les premiers horaires et celui du 16 avril 1939 reprenant les derniers horaires (du moins en traction vapeur), nous avons relevé les différents points suivants :

Train "P56"	Arrivée	Départ	Train "P57"	Arrivée	Départ
Amsterdam (CS)	-	06:30	Luzern	-	07:50
Den Haag (HSM)	07:20	07:23	Basel	09:12	09:32
Rotterdam (DP)	07:45	07:49	Mulhouse	09:59	10:00
Roosendaal	08:51	08:56	Strasbourg	11:13	11:18
Esschen	09:06	09:16	Metz	13:10	13:13
Berchem (Antwerpen)	09:46	09:47	Thionville	13:34	13:35
Bruxelles (Nord)	10:20	10:28	Luxembourg	14:04	14:09
Namur	11:23	11:27	Namur	16:35	16:39
Luxembourg	13:57	14:02	Bruxelles (Nord)	17:34	17:42
Thionville	14:30	14:31	Berchem (Antwerpen)	18:15	18:16
Metz	14:53	14:56	Esschen	18:45	18:47
Strasbourg	16:49	16:54	Roosendaal	18:57	19:17
Mulhouse	18:08	18:09	Rotterdam (DP)	20:21	20:27
Basel	18:38	18:57	Den Haag (HSM)	20:50	20:53
Luzern	20:23	-	Amsterdam (CS)	21:47	-

*Extrait de l'indicateur valable
du 15 mai au 6 octobre 1928.*

Périodes de circulation

Entre Amsterdam et Basel :

P56 : du 15 juin au 14 septembre

P57 : du 16 juin au 15 septembre

Entre Basel et Luzern :

P56 : du 30 juin au 10 septembre

P57 : du 1 juillet au 11 septembre

Arrêt à Berchem (Antwerpen)

L'arrêt y subsista jusqu'à l'indicateur valable du 3 février au 14 mai 1930.

Arrêt à Antwerpen (Oost)

C'est à l'indicateur valable du 15 mai au 4 octobre 1930 qu'apparaît un nouvel arrêt dénommé Antwerpen (Oost). Il est situé sur la ligne 12 entre Antwerpen (Centraal) et Antwerpen (Dam). Il remplace celui de Berchem (Antwerpen) pour tous les trains internationaux à destination et en provenance des Pays-Bas.

Arrêt à Colmar

L'arrêt y est prévu à partir de l'indicateur valable du 15 mai au 3 octobre 1936.

Les P56 et P57 en gare de Namur

Le Pullman 56 se présentait à Namur suivant le tableau horaire ci-contre.

Le Pullman 57 se présentait à Namur suivant le tableau horaire figurant en page suivante.

Remarques

Ce n'est qu'à partir du service d'été du 15 mai 1929, que la relation fut prolongée jusqu'à Zürich avec un couplage pour Luzern du 30 juin au 10 septembre 1929.

Du service d'hiver du 7 octobre 1928 au service d'hiver du 5 octobre 1930, cette relation était limitée à Antwerpen (Centraal).

Du service d'hiver du 4 octobre 1931 au service du 2 octobre 1932, la relation fut prolongée jusqu'à Den Haag.

Ce n'est qu'au service d'hiver du 8 octobre 1933 que cette relation circulera d'Amsterdam à Zürich comme elle existait aux différents services d'été.

Indicateur valable à partir du :	Gare de Namur		Gares	
	Heures		d'origine	de destination
	d'arrivée	de départ		
15-05-30	11:43	11:47	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 10-09)
05-10-30	09:54	09:59	Antwerpen (Centraal)	Zürich
15-05-31	11:43	11:47	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 10-09)
04-10-31	10:43	10:47	Den Haag	Zürich
22-05-32	11:43	11:47	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 10-09)
02-10-32	10:43	10:47	Den Haag	Zürich
15-05-33	14:45	14:49	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 09-09)
08-10-33	13:45	13:49	Amsterdam	Zürich
15-05-34	11:41	11:45	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 09-09)
07-10-34	13:46	13:50	Amsterdam	Zürich
15-05-35	11:55	12:00	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 09-09)
06-10-35	13:53	13:58	Amsterdam	Zürich
15-05-36	12:01	12:06	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 09-09)
04-10-36	14:14	14:19	Amsterdam	Zürich
22-05-37	12:01	12:06	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 09-09)
03-10-37	14:14	14:19	Amsterdam	Zürich
15-05-38	11:53	11:58	Amsterdam	Zürich (et également Luzern du 30-06 au 10-09)
02-10-38	14:14	14:19	Amsterdam	Zürich

Horaires du P56 en gare de Namur

Indicateur valable à partir du :	Gare de Namur		Gares	
	Heures		d'origine	de destination
	d'arrivée	de départ		
15-05-30	16:34	16:39	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 11-09)	Amsterdam
05-10-30	16:34	16:39	Zürich	Antwerpen (Centraal)
15-05-31	16:34	16:39	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 11-09)	Amsterdam
04-10-31	16:37	16:42	Zürich	Den Haag
22-05-32	16:37	16:42	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 11-09)	Amsterdam
02-10-32	16:37	16:42	Zürich	Den Haag
15-05-33	15:42	15:47	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 10-09)	Amsterdam
08-10-33	15:42	15:47	Zürich	Amsterdam
15-05-34	15:42	15:47	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 10-09)	Amsterdam
07-10-34	15:42	15:47	Zürich	Amsterdam
15-05-35	15:25	15:30	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 10-09)	Amsterdam
06-10-35	15:25	15:30	Zürich	Amsterdam
15-05-36	15:23	15:28	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 10-09)	Amsterdam
04-10-36	15:23	15:28	Zürich	Amsterdam
22-05-37	15:19	15:25	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 10-09)	Amsterdam
03-10-37	15:19	15:25	Zürich	Amsterdam
15-05-38	15:19	15:25	Zürich (et également Luzern du 01-07 au 11-09)	Amsterdam
02-10-38	15:19	15:25	Zürich	Amsterdam

Horaires du P57 en gare de Namur

Train "P56"	Horaire du 16 avril au 14 mai 1939		Horaire du 15 mai au 7 octobre 1939		Train "P57"	Horaire du 16 avril au 7 octobre 1939	
	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ		Arrivée	Départ
Amsterdam (CS)	-	10:09	-	07:43	Zurich	-	07:22
Den Haag (HSM)	10:54	10:57	08:28	08:36	Basel	08:42	09:27
Rotterdam (DP)	11:16	11:20	08:55	08:59	Mulhouse	09:49	09:50
Roosendaal	12:06	12:14	09:44	09:52	Colmar	10:15	10:16
Esschen					Strasbourg	10:54	10:59
Antwerpen (Oost)	12:44	12:45	10:22	10:23	Metz	12:27	12:29
Bruxelles (Nord)	13:21	13:29	10:59	11:07	Thionville	12:49	12:50
Namur	14:14	14:19	11:53	11:58	Luxembourg	13:19	13:25
Luxembourg	16:18	16:23	13:56	14:02	Namur	15:19	15:25
Thionville	16:48	16:49	14:27	14:28	Bruxelles (Nord)	16:09	16:19
Metz	17:09	17:10	14:48	14:49	Antwerpen (Oost)	16:56	16:57
Strasbourg	18:38	18:44	16:18	16:23	Esschen	17:19	17:21
Colmar	19:22	19:23	17:01	17:02	Roosendaal	17:30	17:47
Mulhouse	19:48	19:49	17:28	17:29	Rotterdam (DP)	18:34	18:38
Basel	20:12	20:38	17:51	18:38	Den Haag (HSM)	18:56	18:59
Zurich	21:58	-	19:54	-	Amsterdam (CS)	19:45	-

Horaires parus à l'indicateur valable du 16 avril 1939 au 7 octobre 1939

P56 :

du 30-06-39 au 10-09-39, un couplage Amsterdam - Luzern : Basel 18:55, Luzern 20:22.

P57 :

du 01-07-39 au 11-09-39, un couplage Luzern - Amsterdam : Luzern 07:23, Basel 08:55.

Fin de l'Edelweiss" : le 1 septembre 1939

Suite à l'envahissement de la Pologne par l'armée allemande le 1 septembre 1939, la France et l'Angleterre déclarent la guerre à l'Allemagne.

Cette "drôle de guerre", qui vit les belligérants rester sur leurs positions sans engager le combat, et ce, sur les deux rives du Rhin, eut pour conséquence la suppression du service ferroviaire international entre la Belgique et la Suisse.

Dès lors, les derniers trains internationaux encore en service étaient limités à Luxembourg.

Remémoration de l' "Edelweiss"

Pour ceux qui connurent ce train de luxe, son souvenir leur fut rappelé lorsque de 1947 à 1950, une voiture pullman de deuxième classe fut ajoutée

à une paire de trains internationaux circulant au service du 15 mai 1949 sous les horaires suivants :

Train 37	Arrivée	Départ
Bruxelles (Nord)	-	08:05
Namur	09:07	09:09
Basel	18:10	-

Train 32	Arrivée	Départ
Basel	-	12:05
Namur	21:05	21:09
Bruxelles (Nord)	22:09	-

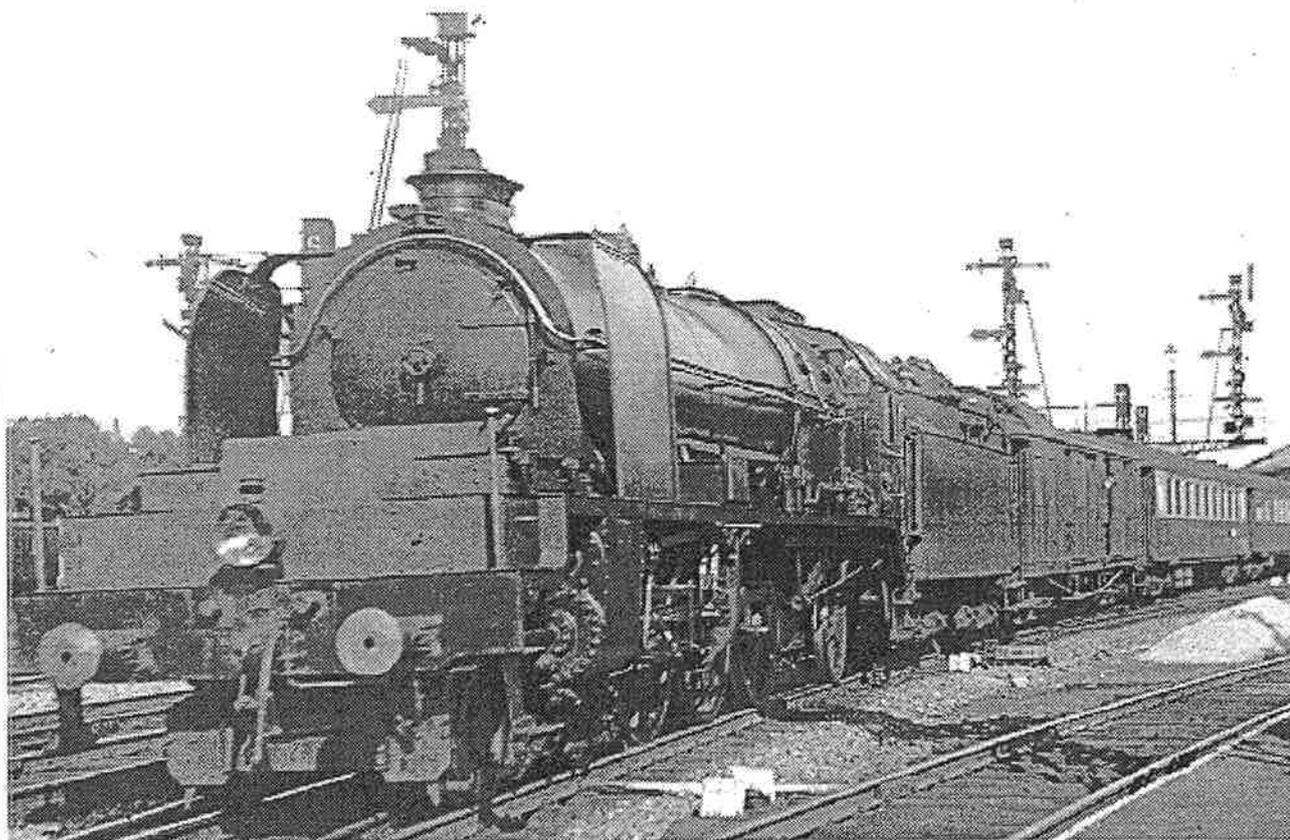


*L'Edelweiss P57 en gare de Namur en août 1939, au crochet de la locomotive type 1 n°132 (renumérotée 1.032 le 01-01-46) de la remise de Schaerbeek (FSR).
Photo C.R.L. Coles, collection Phil Dambly*



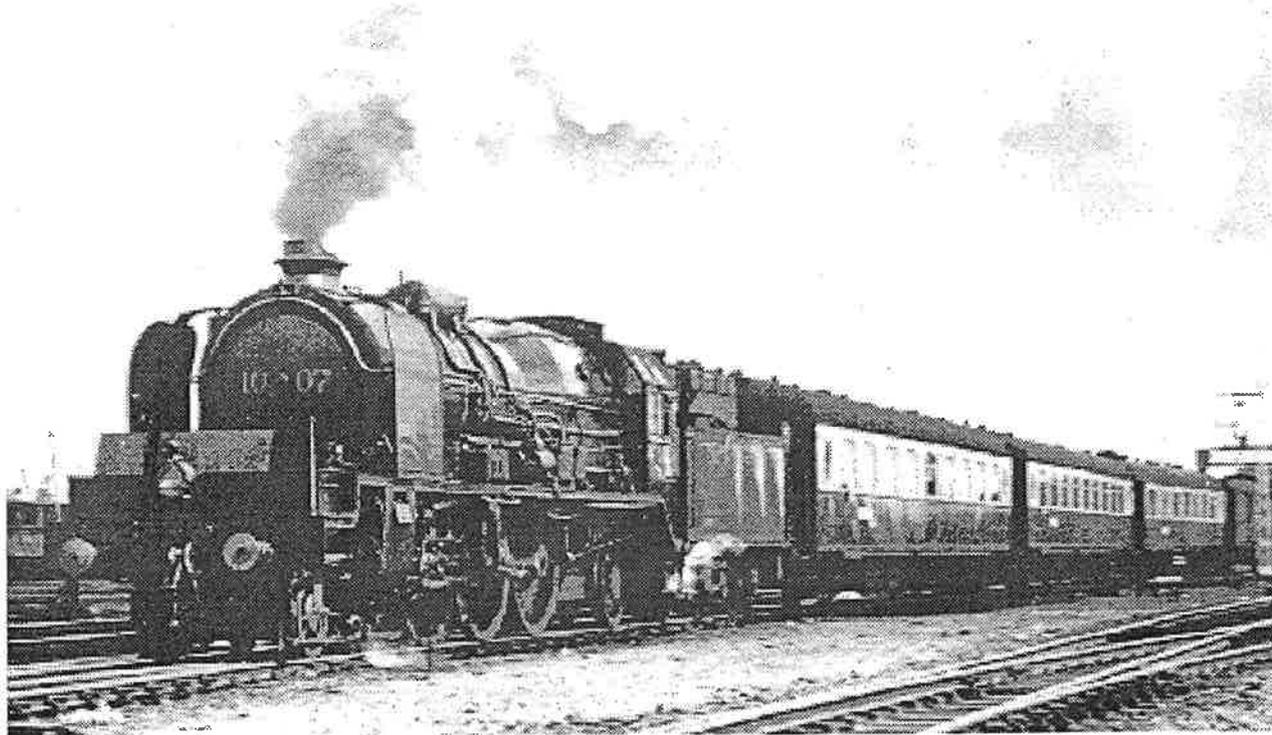
*L'Edelweiss P57 traverse la gare d'Arlon en août 1939, emmené par la locomotive type 1 n°129 de la remise de Schaerbeek (FSR).
Photo C.R.L. Coles, collection Phil Dambly.*

Cette machine, enlevée par l'armée allemande en septembre 44, fut retrouvée en Pologne et recencée en 1945 par les PKP à Poznan Zachodnia. Elle y fut dépecée en 1946. Comme elle ne revint jamais en Belgique, elle ne fut pas renumérotée 1.029 comme le prévoyait la liste de renumérotations.



*L'Edelweiss P57 quitte la gare de Namur, en 1930, au crochet de la locomotive type 10 n°4512 (renumérotée 1012 le 01-10-31 et 10.012 le 01-01-46) de la remise de Bruxelles-Nord (FBN).
Photo J. Renaud, collection Phil Dambly.*

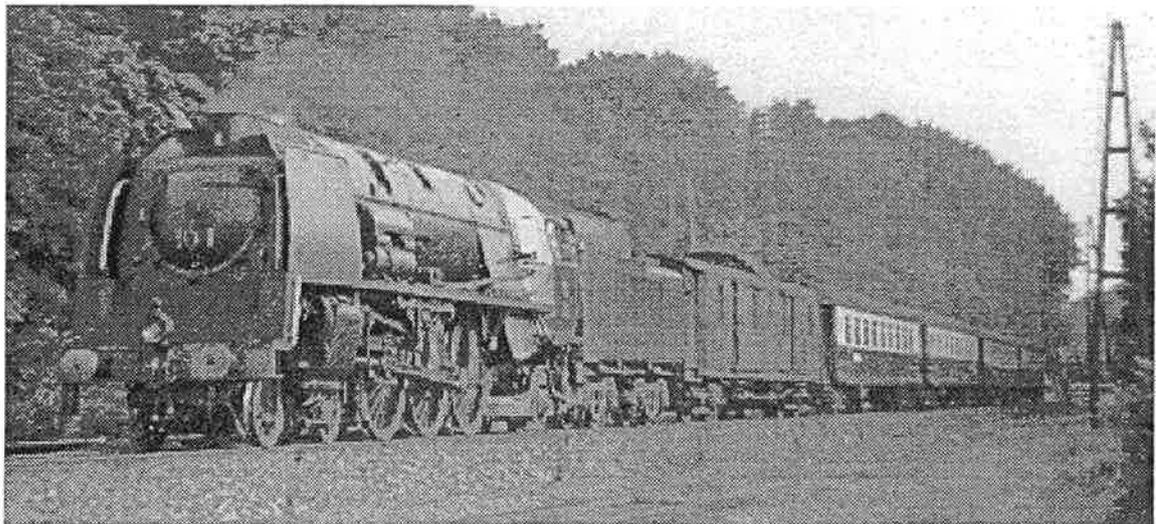
*L'Edelweiss P56 quitte la gare de Roosendaal, en juillet 1939, emmenée par la locomotive type 10 n°1007 (renumérotée 10.007 le 01-01-46) de la remise de Schaerbeek (FSR).
Photo Overbosch, collection Max Delie.*





L'Edelweiss P57, en gare de Namur, en 1934, au crochet de la locomotive type 10 n° 1029 (renumérotée 10.029 le 01-01-46) de la remise de Schaerbeek (FSR).

Photo C.R.G. Stuart, collection M. Herbiet.



L'Edelweiss P57 traverse la forêt de Soignes, en été 1936, emmenée par la locomotive type 1 n°104 (renumérotée 1.004 le 01-01-46) de la remise de Schaerbeek (FSR).

Photo J-F Van Puyvelde, collection Phil Dambly.



L'Edelweiss P56 passe en gare de Poix-Saint-Hubert, en août 1939, emmené par la type 1 n°103 (renumérotée 1.003 le 01-01-46) de la remise de Stockem (MKM)

Photo C.R.L. Cooles, collection Phil Dambly.

Les locomotives à vapeur de la SNCB et le nombre de services-locomotives à assurer

La 4-6-0 type 40 de 1917 (Ten Wheel)

De la création de la SNCB en septembre 1926
à l'occupation allemande en mai 1940

Voir dans "*Vapeur en Belgique*" de Phil Dambly : l'historique (tome 2, pages 29 à 34),
les caractéristiques (tome 2, page 328) et la numérotation (tome 2 page 337).

Au livret au	Nombre de services-locomotives à assurer par les remises de :									Nombre de locomotives			
	FCR	FHS	FC	FKL	FSU	FCV	FMY	FNDM	LWC	En service	Entretien 20%	Néces- saires	Effectif
15-05-26	13	6	21	6	-	-	-	-	-	46	9	55	70
02-10-26	12	6	21	6	-	-	-	-	-	45	9	54	70
01-02-27	12	6	14	-	7	-	-	-	-	39	8	47	70
15-05-27	12	6	14	-	9	-	-	-	-	41	8	49	70
02-10-27	12	6	14	-	10	-	-	-	-	42	8	50	70
01-02-28	16	5	14	-	11	-	-	-	-	46	9	55	70
15-05-28	17	4	14	-	11	-	-	-	-	46	9	55	70
07-10-28	14	5	14	-	10	-	-	-	-	43	9	52	70
01-02-29	14	4	15	-	10	-	-	-	-	43	9	52	70
15-05-29	13	4	19	-	9	-	-	-	-	45	9	54	70
06-10-29	13	5	17	-	9	-	-	-	-	44	9	53	70
03-02-30	11	6	15	-	11	9	-	-	-	52	10	62	70
15-05-30	12	4	10	-	12	9	-	-	-	47	9	56	70
05-10-30	12	4	9	-	11	10	-	-	-	46	9	55	70
02-02-31	13	4	10	-	11	10	-	-	-	48	10	58	70
15-05-31	10	4	9	-	13	10	-	-	-	46	9	55	70
04-10-31	6	4	9	-	13	8	-	-	-	40	8	48	70
01-02-32	8	4	9	-	13	8	-	-	-	42	8	50	70
22-05-32	8	4	8	-	13	8	-	-	-	41	8	49	70
02-10-32	9	4	9	-	13	7	-	-	-	42	8	50	70
05-02-33	8	4	9	-	13	8	-	-	-	42	8	50	70
15-05-33	10	4	8	-	10	9	-	-	-	41	8	49	70
08-10-33	10	4	9	-	10	9	-	-	-	42	8	50	70
04-02-34	9	4	9	-	10	9	-	-	-	41	8	49	70
15-05-34	9	5	9	-	11	9	-	-	-	43	9	52	70
07-10-34	9	5	10	-	10	6	-	-	-	40	8	48	70
03-02-35	9	5	9	-	10	6	-	-	-	39	8	47	70
15-05-35	-	5	8	-	10	6	9	-	-	38	8	46	70
06-10-35	-	6	10	-	10	3	10	-	-	39	8	47	70
02-02-36	-	6	10	-	10	6	10	-	-	42	8	50	70
15-05-36	-	6	10	-	10	6	10	-	-	42	8	50	70
04-10-36	-	6	10	-	10	5	10	-	-	41	8	49	70
01-02-37	-	6	10	-	10	5	10	5	-	46	9	55	70
22-05-37	-	6	10	-	10	4	9	6	-	45	9	54	70
03-10-37	-	6	10	-	10	4	8	-	-	38	8	46	70
01-02-38	-	6	10	-	11	4	8	2	-	41	8	49	70
15-05-38	-	6	9	-	11	5	8	5	-	44	9	53	70
02-10-38	-	6	10	-	11	5	8	5	-	45	9	54	70
16-04-39	-	6	10	-	11	6	7	6	-	46	9	55	70
08-10-39	-	6	9	-	11	5	7	5	-	43	9	52	70
15-03-40	-	6	8	-	11	5	4	6	3	43	9	52	70

Remarque :

La 2-8-0 type 37 de 1931 devenue type 31 à la renumérotation du 1 octobre 1931 a été traitée dans le FFN 87.

La 2-8-0 type 38 de 1920

(Consolidation)

De la création de la SNCB en septembre 1926
à l'occupation allemande en mai 1940

Voir dans "Vapeur en Belgique" de Phil Dambly : l'histoire (tome 2 page 85 à 89),
les caractéristiques (tome 2 page 327) et la numérotation (tome 2 page 332).

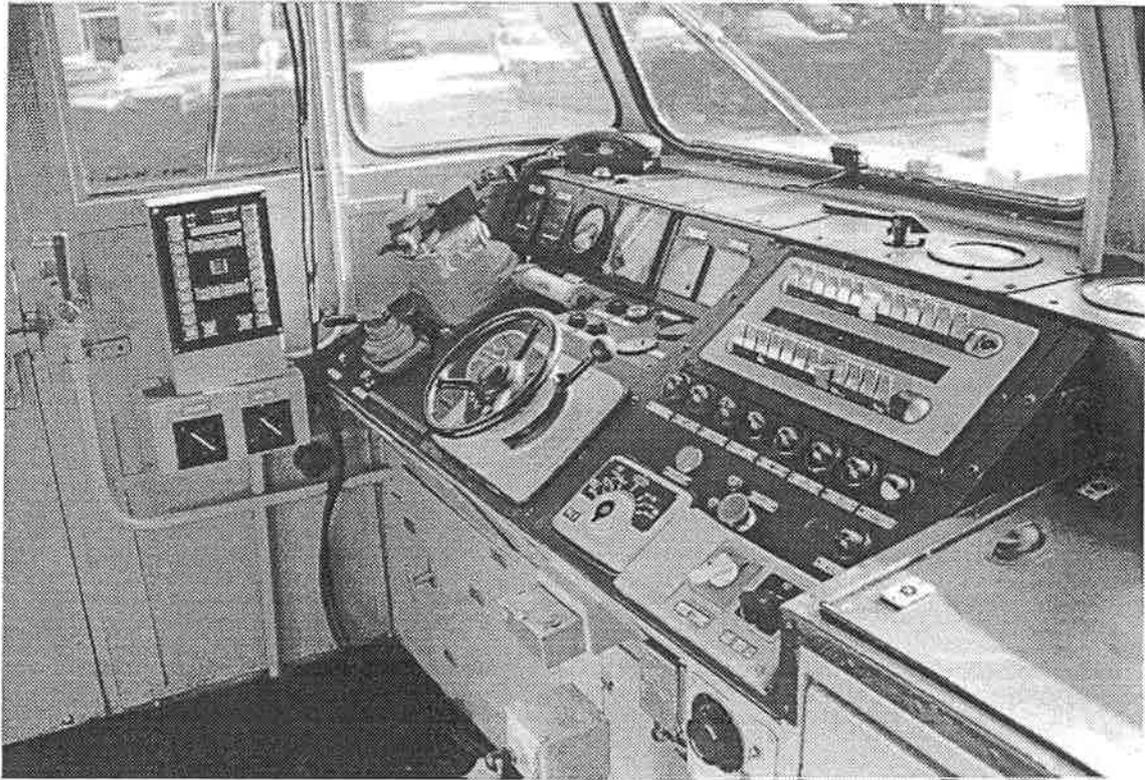
Au livret au	Nombre de services-locomotives à assurer par les remises de :																Nombre de locomotives				
	LL	FBN	FT	LJ	FLV	LDS	LT	FEO	GT	FLS	FC	MKM	FSR	NK	ANS	FHS	FRS T	En service	Entretien 20%	Néces- saires	Effectif
15-05-26	28	6	8	29	5	4	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	20	118	150
02-10-26	27	6	8	26	5	4	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	19	113	150
01-02-27	26	6	8	23	5	-	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	17	103	150
15-05-27	21	7	6	28	5	-	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	18	106	150
02-10-27	19	7	8	19	5	-	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	15	91	150
01-02-28	10	7	9	25	8	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	15	88	150
15-05-28	12	8	9	21	9	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	15	88	150
07-10-28	20	6	9	27	10	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	18	109	150
01-02-29	20	10	13	23	9	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	19	114	150
15-05-29	25	10	13	27	9	-	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	21	128	150
06-10-29	22	6	13	22	9	-	17	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	99	20	119	150
03-02-30	20	6	13	11	12	-	15	3	7	5	-	-	-	-	-	-	-	92	18	110	150
15-05-30	19	11	13	5	12	-	15	5	10	5	6	-	-	-	-	-	-	101	20	121	150
05-10-30	9	9	13	6	11	-	18	7	10	5	6	-	-	-	-	-	-	94	19	113	150
02-02-31	-	8	13	5	12	-	18	8	10	5	6	4	-	-	-	-	-	89	18	107	150
15-05-31	-	6	13	5	12	-	18	6	10	5	6	3	-	-	-	-	-	84	17	101	150
04-10-31	-	9	12	4	12	-	17	6	10	5	6	3	-	-	-	-	-	84	17	101	150
01-02-32	-	11	12	3	12	-	17	6	11	5	6	4	-	-	-	-	-	87	17	104	150
22-05-32	-	8	12	4	12	-	13	6	11	5	6	4	-	-	-	-	-	81	16	97	150
02-10-32	-	3	12	1	9	-	6	5	11	5	4	2	-	-	-	-	-	58	12	70	150
05-02-33	-	4	9	1	9	-	7	5	12	5	4	2	-	-	-	-	-	58	12	70	150
15-05-33	-	4	10	2	9	-	6	4	12	5	4	2	2	-	-	-	-	60	12	72	150
08-10-33	-	4	10	2	9	-	5	4	12	5	4	2	8	-	-	-	-	65	13	78	150
04-02-34	-	4	10	2	10	-	5	5	12	5	4	4	8	-	-	-	-	69	14	83	150
15-05-34	-	-	10	2	9	-	6	4	13	5	4	4	4	4	-	-	-	65	13	78	150
07-10-34	-	-	7	2	9	-	6	4	12	5	4	4	5	4	-	-	-	62	12	74	150
03-02-35	-	-	8	1	8	-	6	3	12	5	4	4	6	5	-	-	-	62	12	74	150
15-05-35	-	-	9	1	8	-	5	-	12	4	4	3	9	5	-	-	-	60	12	72	150
06-10-35	-	-	8	1	8	-	7	-	14	4	4	3	9	4	-	-	-	62	12	74	150
02-02-36	-	-	10	1	10	-	6	-	14	4	4	2	10	4	1	5	-	71	14	85	150
15-05-36	-	-	10	1	14	-	6	-	14	4	4	3	10	4	6	7	-	83	17	100	150
04-10-36	-	-	10	2	15	-	6	-	17	4	4	3	8	4	6	10	-	89	18	107	150
01-02-37	-	-	10	1	13	-	7	-	18	4	4	2	7	4	6	11	-	87	17	104	150
22-05-37	-	-	10	2	13	-	7	-	18	4	5	1	10	4	7	14	6	101	20	121	150
03-10-37	-	-	10	1	13	-	7	-	20	4	5	1	9	4	7	15	7	103	21	124	150
01-02-38	-	-	10	1	11	-	6	-	20	6	5	1	12	4	7	14	8	105	21	126	150
15-05-38	-	-	11	-	10	-	6	-	8	4	3	-	12	4	8	12	8	86	17	103	150
02-10-38	-	-	11	-	10	-	7	-	9	2	3	-	12	5	7	13	8	87	17	104	150
16-04-39	-	-	10	-	11	-	-	-	9	2	2	-	9	5	7	10	10	75	15	90	150
08-10-39	-	-	10	-	11	-	-	-	10	-	1	-	12	8	7	11	11	81	16	97	150
15-03-40	-	-	9	-	11	-	-	-	9	-	-	-	12	8	7	16	10	82	16	98	150

Abréviations télégraphiques utilisées pour le type 38 :

LL	=	Arlon	FLS	=	Aalst
FBN	=	Bruxelles-Nord	FC	=	Kortrijk
FT	=	Dendermonde	MKM	=	Stockem
LJ	=	Jemelle	FSR	=	Schaerbeek
FLV	=	Leuven	NK	=	Renory
LDS	=	Lodelinsart	ANS	=	Ans
LT	=	Ottignies	FHS	=	Hasselt
FEO	=	Ronet	FRST	=	Aarschot
GT	=	Haine-Saint-Pierre			

Abréviations télégraphiques utilisées pour le type 40 :

FRCR	=	Charleroi
FHS	=	Hasselt
FC	=	Kortrijk
FKL	=	Laeken
FSU	=	Baulers
FCV	=	Berchem
FMY	=	Montignies
FNDM	=	Antwerpen-Dam
LWC	=	Walcourt



*Locomotive électrique SNCB
série 16, n°1603, exposée à
l'Atelier Central de Salzinnes
en octobre 1996.*

En haut : poste de conduite.

Photos Claude Carpet

Vie du club

Editorial du Président - L'expo 98 du RMM	1
Programme des réunions du RMM et activités ferroviaires "d'ailleurs"	2
Réunion de comité du 21 avril - La rédaction de FFN sur Internet	3
Le jumelage Dinant - Dinan : le RMM était au poste !	4
Extraits d'archives	9
L'exposition triennale du RMM c'est pour les 10 et 11 octobre	10

D'ici et d'ailleurs

Les activités des autres clubs, les manifestations, les publications à caractère ferroviaire, annonces	12
--	----

Documentation

Résumé des couvertures de Ferro Flash Namur	13
Condensé du compte-rendu de l'Assemblée Générale de Fébelrail	15
La page d'informations sur Internet	16
Rectifications et précisions sur les FFN précédents	17
Locomotive électrique 1603	29

Modélisme

Une maison en cours de démolition	18
---	----

Histoire

Il y a 70 ans : naissance d'un train de luxe dénommé "Edelweiss"	19
--	----

Rétro-rail

Les locomotives à vapeur de la SNCB et le nombre de services-locomotives à assurer (suite)	25
--	----

FERRO FLASH NAMUR n°90, 1998-3.

Ce troisième numéro de l'année 1998 est en votre possession grâce à la collaboration et au dévouement inlassable de l'équipe de rédaction et ses collaborateurs occasionnels (qui ne sauraient être trop remerciés) : Danoiel Braibant, Claude Carpet, Didier Delfosse, Michel Foulon, Michel Herbiet, André Néles et les autres ...

Photo de couverture :

Motrice électrique 2368 en gare de Ath, 3 juin 1996. Photo Claude Carpet.