

**Société Nationale**

DES

**Chemins de fer belges**



**Nationale Maatschappij**

DER

**Belgische Spoorwegen**

N° 30

**LIVRET**

DU

**Service des Trains**

SERVICE AU 4 OCTOBRE 1959

**Tome 1**

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 202

**HORAIRES**

DES

**TRAINS DE MARCHANDISES**

**BOEK**

VAN DE

**Treindienst**

DIENST OP 4 OKTOBER 1959

**Deel 1**

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 202

**UURREGELINGEN**

VAN DE

**GOEDERENTREINEN**



## OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

## BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

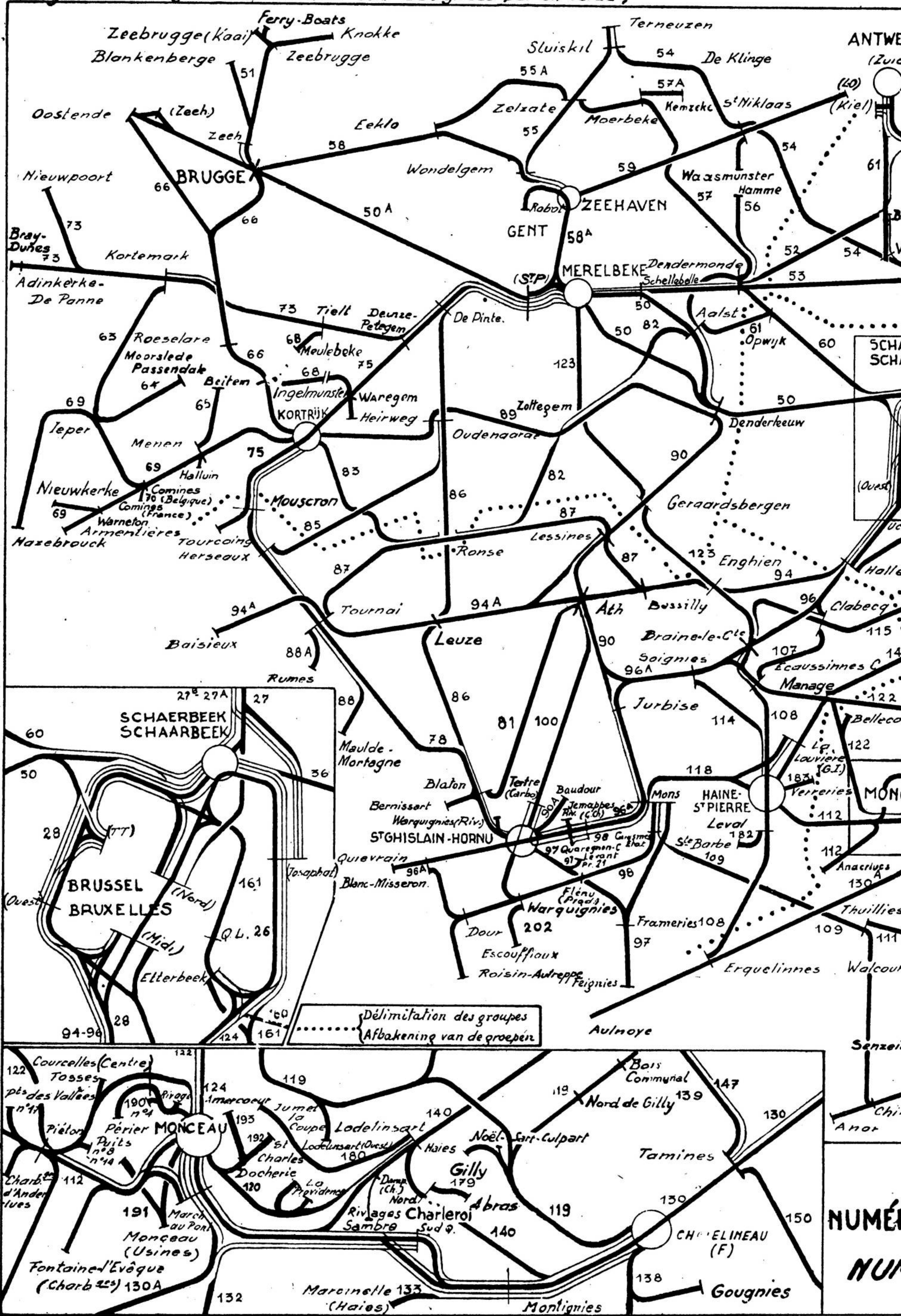
TABLE DES MATIERES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . . . . .	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . . . .	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
G. Poids-frein forfaitaire.		G. Forfaitair remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires . . . . .	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen . . . . .	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises . . . . .	3	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven . . . . .	3
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . . . . .	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven . . . . .	5
V. — Horaires . . . . .	7	V. — Uurregelingen . . . . .	7
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains G. V. . . . .	I	A. — G. V. treinen . . . . .	I
B. — Trains ordinaires . . . . .	II	B. — Gewone treinen . . . . .	II
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	







Légende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle.

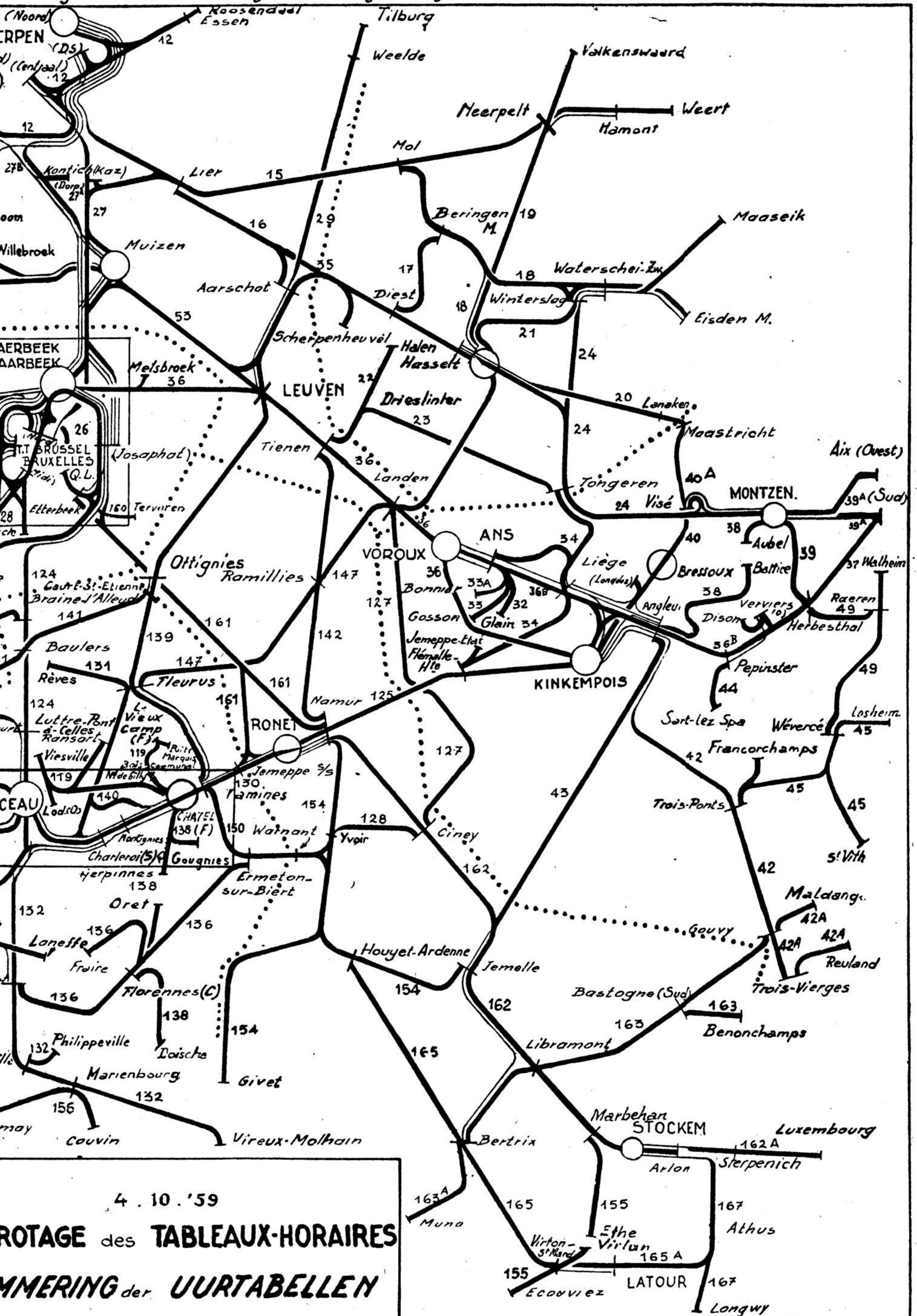


Délimitation des groupes  
Afbakening van de groepen

NUMÉRIQUE  
NUMÉRIQUE



Legende : De vormingstations zijn aangeduid door een cirkel.



4 . 10 . '59

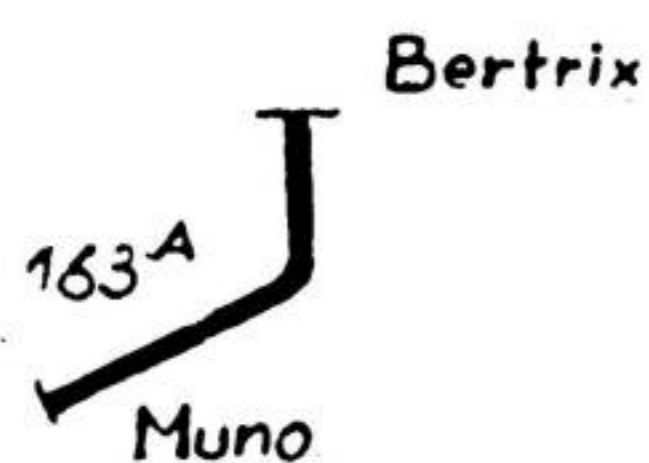
ROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES  
MMERING der UURTABELLEN



CARTE DE NUMEROTAGE DES TABLEAUX-HORAIRE

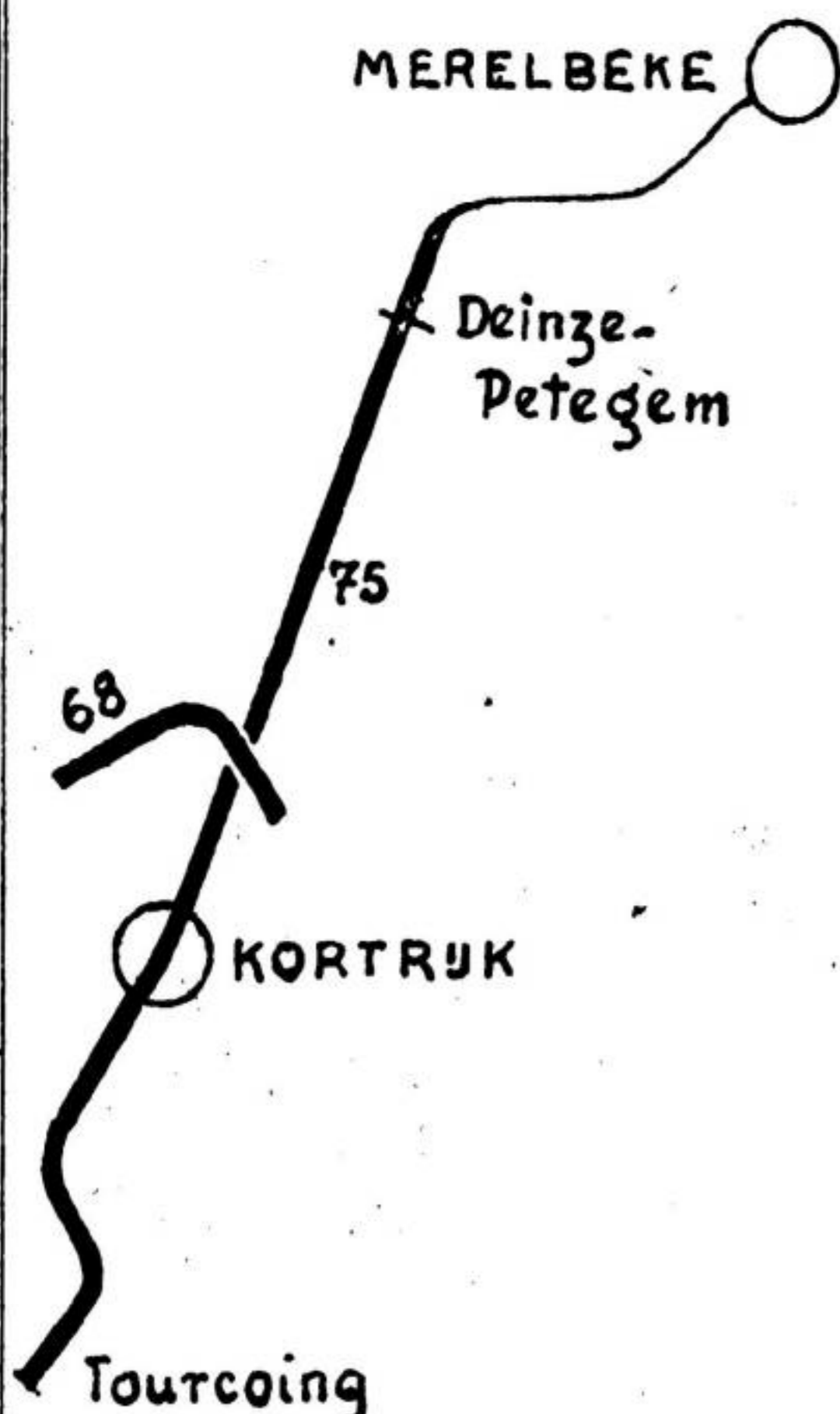
Signes conventionnels  
Gebruikte tekens

Lecture — Lezing



Le trait 163A est limité au tiret de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno.

Streep 163A is beperkt door het streepje van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.

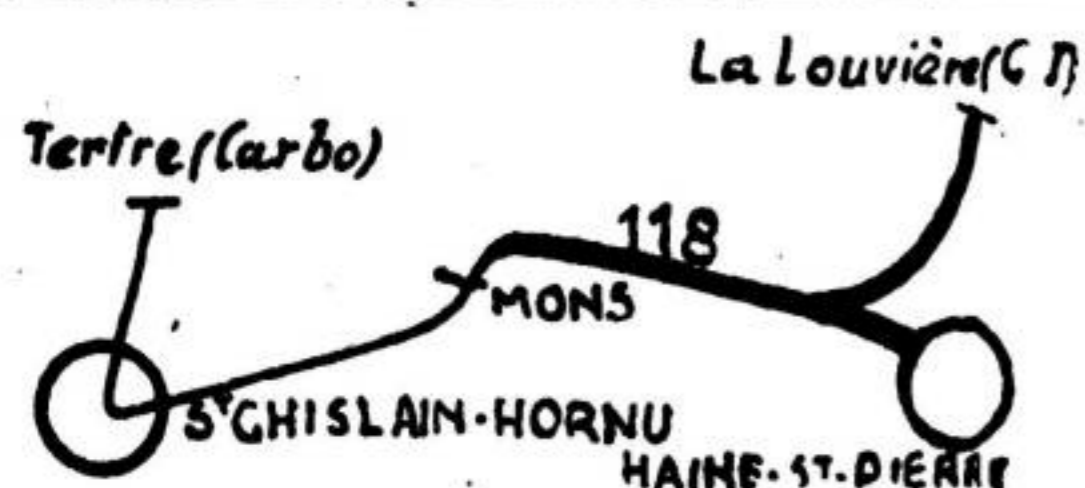


Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion.

Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.

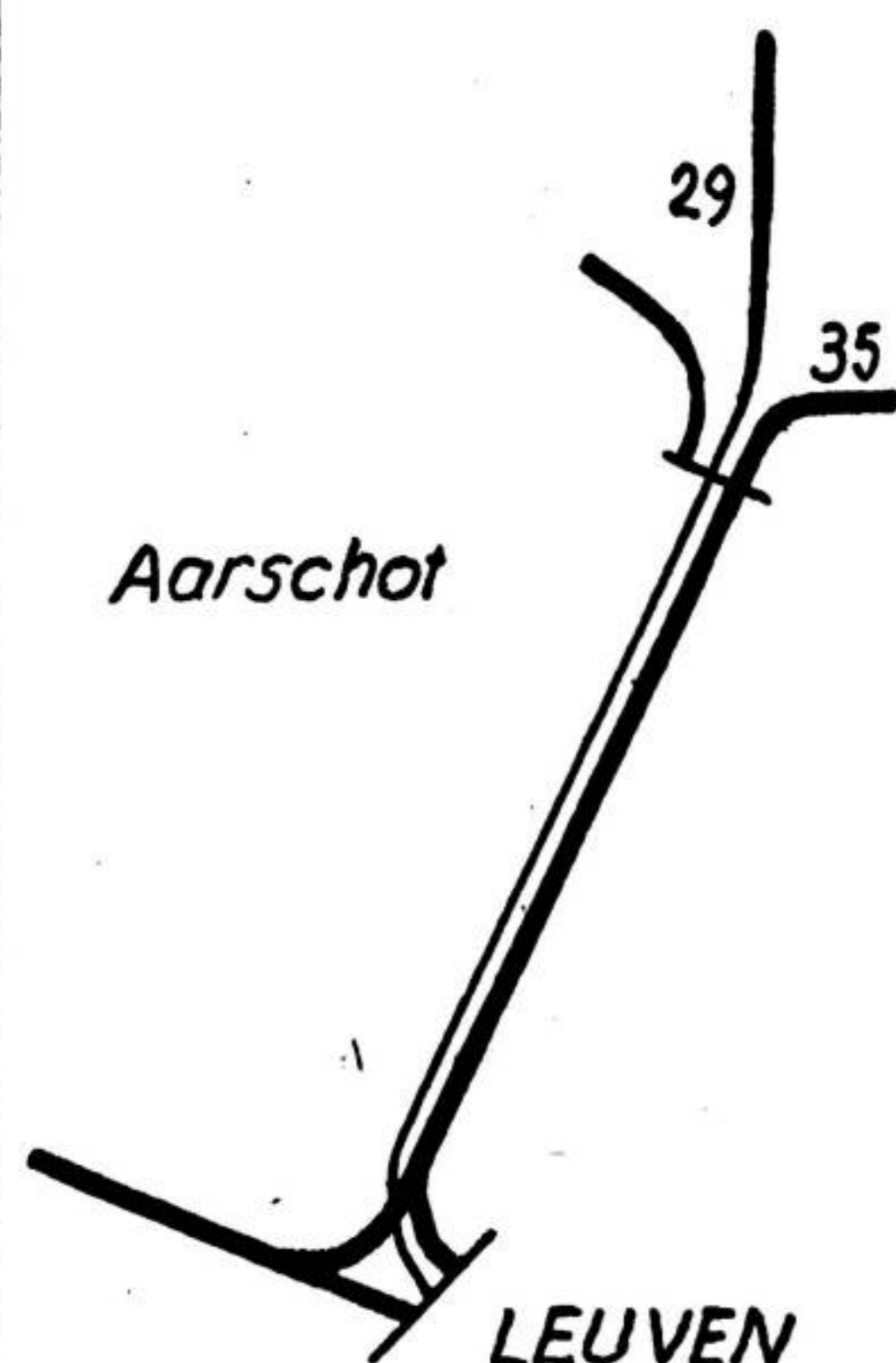
Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le lret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke.

Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.



Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.).

Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre, biedt een vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.



Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35.

Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.

Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35.

Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.



Interprétation — Verklaring

tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno.

tableau 163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.

lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées à l'ouest et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple.

overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die noordzijds van lijn 68 gelegen zijn, zoals b.v. Kortrijk en Deinze-Petegem.

tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke.

tableau 75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.

tableau-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.).

tableau 118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).

trains circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35.

treinen die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters n<sup>rs</sup> 29 of 35.

On trouvera au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, les trains circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde). Au tableau 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une intermédiaire. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des tableaux 29 et 35.

Uurrooster 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Louvain en Aarschot vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben. In tabel 29, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de beweging van een tussenstation zoals b.v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 raadplegen.



## I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

### A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

— soit la vitesse de 60 km./h.

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-freins du train avec le nombre de tonnes -frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

### B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (\*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

### C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

*Remarques :* 1<sup>o</sup>) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2<sup>o</sup>) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaarbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2<sup>o</sup> de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

### D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n<sup>os</sup> des tableaux auxquels il faut se reporter.

### E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

— soit à la vitesse de 60 km./h.;

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

## I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

### A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

— hetzij met de snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

### B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (\*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

### C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

*Opmerkingen :* 1<sup>o</sup>) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als de verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2<sup>o</sup>) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesel-locomotieven, zowel als deze voor de elektrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek-Merelbeke) en 124 zijn volstreekte maxima : de verhogingen voorzien in 2<sup>o</sup> van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

### D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

### E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

— hetzij met een snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.



F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de :		Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.	Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.
	55 km./h.	50 km./h.				
Aanduiding geleverd door kolom I	Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van :		Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.	Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.
	55 km./h.	50 km./h.				
20	15	12	15 55	12	23 55	19
21	17	13	17 55	13	24 55	20
22	18	14	18 55	14	25 55	21
24	19	15	19 55	15	26 55	22
25	20	17	20 55	17	27 55	23
26	21	17	21 55	17	28 55	24
27	22	19	22 55	19	29 55	25
28	23	19	23 55	19		
29	25	21	25 55	21		
30	25	21	25 55	21		

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.  
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient de rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.

Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213 + 300 = 513 tonnes-frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.

Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213 + 300 = 513 remton.



## II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.  
 Racc. = Raccordement.  
 ■ = Arrêt de service.  
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.  
**T** = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).  
 N.-B. — Les signes (35) et **T** sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.
- Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.
- 1770
- E = Train remorqué par locomotive électrique.  
 Z = Train remorqué par locomotive Diesel.  
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.  
 MP = Locomotive à vapeur pour...  
 MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).  
 MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).  
 MD = Locomotive à vapeur du...  
 MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).  
 MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).  
 AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...  
 AEP = Locomotive électrique d'allège pour...  
 AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...  
 AD = Locomotive à vapeur d'allège du...  
 AED = Locomotive électrique d'allège du...  
 AZD = Locomotive Diesel d'allège du...  
 EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel)  
 ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

## III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

### Remarque préliminaire :

Les jours de fêtes ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1<sup>er</sup> Janvier, le Lundi de Pâques, le 1<sup>er</sup> Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma Me J V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

## II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.  
 Race. = Verbindingsspoor.  
 ■ = Dienststilstand.  
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.  
**T** = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).  
 N.-B. — De tekens (35) en **T** worden op de uur-tabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.
- de stippelijlijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last » duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.
- 1770
- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.  
 Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.  
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.  
 MP = Stoomlocomotief voor...  
 MEP = Elektrische locomotief voor... (alleen of met pakwagens).  
 MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagens).  
 MD = Stoomlocomotief van...  
 MED = Elektrische locomotief van... (alleen of met pakwagens).  
 MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagens).  
 AP = Stoomlichterlocomotief voor...  
 AEP = Elektrische lichterlocomotief voor...  
 AZP = Diesellichterlocomotief voor...  
 AD = Stoomlichterlocomotief van...  
 AED = Elektrische lichterlocomotief van...  
 AZD = Diesellichterlocomotief van...  
 EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).  
 ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

## III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

### Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma Me J V	Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.



SSD Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

F Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.

DF Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

LF Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.

FD Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

FL Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.

FS Facultatif les samedis; circule les autres jours.

FDL Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

FDS Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.

FSD Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.

FSL Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.

FSS Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.

FDMaJS Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.

SD.FMaJS Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.

SD.FLMeV Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.

SDL.FMeV Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.

FSSD Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.

FSDL Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif des autres jours.

FD.SL Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.

FL.SD Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.

JOURN. Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journalièrement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMA, etc.

SSD Rijdt niet op Zaterdag, noch op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

F Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.

DF Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

FD Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FL Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.

FS Facultatief op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.

FDL Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FDS Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.

FSD Rijdt niet op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSL Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSS Rijdt niet op Zaterdag; facultatief op de andere dagen.

FDMaJS Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.

SD.FMaJS Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.

SD.FLMeV Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.

SDL.FMeV Rijdt noch op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.

FSSD Rijdt niet op Zaterdag noch op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSDL Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FD.SL Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondag of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FL.SD Rijdt niet op Zondag of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

DAG. Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMA, enz.



## IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

### A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

### B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

#### 1. Trains et locomotives de manœuvres.

1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> chiffres :

Ces chiffres indiquent :  
— le premier, le groupe d'où part le train;  
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de Bruxelles;	6. — groupe de Namur;
2. — » » Anvers;	7. — » » Charleroi;
3. — » » Hasselt;	8. — » » Mons;
4. — » » Liège;	9. — » » Gand.

3<sup>e</sup> chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0	trains extraordinaires;
1	» de grande vitesse ou de messageries;
2	» collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3	» directs et semi-directs (grosses marchandises);
4	» omnibus (charges complètes exclusivement);
5	» de chevaux, de bétail et de pigeons;
6	» de betteraves;
7	» de service MA, V, ES;
8	»
9	» locomotives de manœuvres.

4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

#### 2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

MP	= Locomotive à vapeur pour...
MEP	= Locomotive électrique pour .. (seule ou avec un fourgon).
MZP	= Locomotive Diesel pour .. (seule ou avec un fourgon).
MD	= Locomotive à vapeur du...
MED	= Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
MZD	= Locomotive Diesel du .. (seule ou avec un fourgon).
AP	= Locomotive à vapeur d'allège pour ..
AEP	= Locomotive électrique d'allège pour...
AZP	= Locomotive Diesel d'allège pour...
AD	= Locomotive à vapeur d'allège du...
AED	= Locomotive électrique d'allège du...
AZD	= Locomotive Diesel d'allège du...
EP	= Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED	= Eléments vapeur du .. (Loc. et fourgon avec personnel).

#### 3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO	= Locomotive à vapeur en rodage.
MERO	= Locomotive électrique en rodage.
MZRO	= Locomotive Diesel en rodage.
MR	= Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER	= Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR	= Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC	= Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC	= Locomotive électrique idem
MZC	= Locomotive Diesel idem

#### 4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

#### 5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1<sup>er</sup> chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
- le 2<sup>e</sup> chiffre donne le groupe d'origine;
- le 3<sup>e</sup> chiffre donne le groupe de destination;
- les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploration et par les groupes).

## IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

### A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vatt tussen 10.000 en 99.999.

### B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

#### 1. Treinen en rangeer locomotieven.

1<sup>ste</sup> en 2<sup>e</sup> cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep Brussel;	6. — groep Namen;
2. — » Antwerpen;	7. — » Charleroi;
3. — » Hasselt;	8. — » Bergen;
4. — » Luik;	9. — » Gent.

3<sup>e</sup> cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0	buitengewone treinen;
1	ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2	verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed
3	rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4	omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5	paarden-, vee- en duiventreinen;
6	bietentreinen;
7	diensstreinen MA, V, ES;
8	»
9	rangeer locomotieven.

4<sup>e</sup> en 5<sup>e</sup> cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vatt in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

#### 2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	= Stoomlocomotief voor...
MEP	= Electrische locomotief voor... (alleen of met pakwagen).
MZP	= Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
MD	= Stoomlocomotief van...
MED	= Electrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).
MZD	= Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
AP	= Stoomlichter locomotief voor...
AEP	= Electrische lichter locomotief voor...
AZP	= Diesellocomotief voor...
AD	= Stoomlichter locomotief van...
AED	= Electrische lichter locomotief van...
AZD	= Diesellichter locomotief van...
EP	= Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
ED	= Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

#### 3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO	= Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO	= Electrische locomotief die ingereden wordt.
MZRO	= Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR	= Te herstellen stoomlocomotief.
MER	= Te herstellen electrische locomotief.
MZR	= Te herstellen Diesellocomotief.
MC	= Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC	= Electrische locomotief idem
MZC	= Diesellocomotief idem

#### 4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

#### 5. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1<sup>e</sup> cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
- het 2<sup>e</sup> cijfer duidt de groep van herkomst aan;
- het 3<sup>e</sup> cijfer duidt de groep van bestemming aan;
- de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).



## A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de catégorie	du train — van de trein	
			0	
			0 0 à-tot— 0 9	Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			1 0 à-tot— 1 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			2 0 à-tot— 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
		1	0 0 à-tot— 4 9	Train G. V. G. V. trein.
			5 0 à-tot— 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	0 0 à-tot— 9 9	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	0 0 à-tot— 9 9	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargooderentrein.
		4	0 0 à-tot— 9 9	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			0 0 à-tot— 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- en veetrein.
			5 0 à-tot— 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	0 0 à-tot— 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.
		7	0 0 à-tot— 9 9	Train temporaire. Tijdelijke trein.
		8	0 0 à-tot— 7 9	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;
			8 0 à-tot— 9 9	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	0 0 à-tot— 8 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			9 0 à-tot— 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

## B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER				NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein		
			0	
		000 et à-tot— 099 en à-tot— 899	000 à-tot— 899	Trains locaux. Locaaltreinen.
		900 à-tot— 999		Idem extraordinaires. * buitengewone.











81

Ath — Blaton

81

81

Blaton — Ath

81

Freinage Remming b o /	Dérive Terugloping y o /	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80
						821 FS DMA	853 FSD	881 FSD			821 FS DMA	853 FSD	880 SD
					<b>ATH</b> . . . . .	—	9.32	—		<b>BLATON</b> . . . . .	9.00	—	9.59
		880	15	5.2	Ormeignies (D) . . . . .	—	"	—	1030	Grandglise (D) . . . . .	9.13 35	—	"
		1030	7	2.4	Ladeuze (D) . . . . .	—	9.53 10.03	—	4	Stambruges (D) . . . . .	—	—	A. F.
29	7	—	4	1.3	Huissignies (D) . . . . .	—	—	—	10	Belœil (D) . . . . .	Blaton 81	81	FSD 10.39 43
		880	13	2.7	Belœil (D) . . . . .	81	Ath 81	11.04 SD 11.20 45	14	Huissignies (D) . . . . .	—	Ath	10.53
		1080	10	4.2	Stambruges (D) . . . . .	Blaton	—	11.57 58	4	Ladeuze (D) . . . . .	—	9.53 10.03	—
		1770	4	1.4	Grandglise (D) . . . . .	9.13 35	—	A. F.	7	Ormeignies (D) . . . . .	—	10.10 20	—
		—	9	2.3	<b>BLATON</b> . . . . .	9.43	—	12.31	14	<b>ATH</b> . . . . .	—	10.35	—

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse 82

82 Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Remming Freinage b o /	Terugloping Dérive y o /	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	80	99	99	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	80	90	99	99			
						809 FSD	440 S	440 SSD			809 FSD	288 LMe V	441 S	441 SSD			
25	*	1770	—	—	<b>AALST (OOST) (A)</b> . . . . .	—	—	—	25	<b>RONSE</b> . . . . .	—	—	—	—			
		—	3	0.8	<b>AALST (NOORD)</b> . . . . .	—	—	—	20	Ellezelles . . . . .	10.20	—	—	—			
2	7	880	14	6.4	Erpe-Mere (A) . . . . .	—	—	—	27/ 155	9	630	17	Flobecq (Bois) (D) . . . . .	10.38 56			
		—	8	3.6	Burst . . . . .	—	—	—	12	Nederbrakel . . . . .	Ellezelles	—	14.45	15.05			
27	6	1000	6	3.1	Herzele . . . . .	—	—	—	Y	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	Ellezelles	—	"	"			
		—	13	5.9	<b>ZOTTEGEM</b> . . . . .	—	13.20	13.45	28	7	880	10	Michelbeke . . . . .	82	—	"	"
		—	7	3.5	Vert. Slijpstraat . . . . .	—	13.28	13.53	8	Vert. Slijpstraat . . . . .	—	89	15.04	15.23			
29	7	1110	8	3.6	Michelbeke . . . . .	82	13.37 52	14.02 16	9	<b>ZOTTEGEM</b> . . . . .	—	Denderleeuw	15.12	15.31			
		—	Y	3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	Ellezelles	"	"	12	Herzele . . . . .	—	—	—	—			
		—	10	0.6	Nederbrakel . . . . .	Ellezelles	14.02	14.26	5	Burst . . . . .	—	10.31 11.06	—	—			
26/ 155	10	630	13	5.0	Flobecq (Bois) (D) . . . . .	10.38 56	—	—	8	Erpe-Mere (A) . . . . .	—	11.14 34	—	—			
	*	1360	16	4.7	Ellezelles . . . . .	11.12	—	—	14	<b>AALST (NOORD)</b> . . . . .	—	11.48	—	—			
		—	15	6.1	<b>RONSE</b> . . . . .	—	—	—	25	1770	3	<b>AALST (OOST) (A)</b> . . . . .	—	11.52			



Remming Freinage b/o	Terugloping Dérive y/o	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	80	99	99	90	90	99
						425 SD	503 FSD	457 S	457 MaJ	268 SD	284 MaJ	433 SD
					<b>KORTRIJK (VORM.) (A)</b>							
						8.00		10.25	10.25	13.30		15.00
			4	1.4	<b>KORTRIJK . . .</b>	8.07		10.32	10.32	13.37	38	15.06
		1770	2	0.3	Vert. Blok 21 . . .	"	"	"	"	13.40	"	"
			3	Y	Briqueteries du Littoral (Racc.)	"	"	"	"	13.45		"
29	8		9	5.7	Zwevegem . . .	8.21		10.48	10.48	14.08		"
			6	2.3	Knokke (Zwevegem) (A)	25		10.55	11.18			"
		820	8	3.0	Moen-Heestert (A)	"		11.24	11.47			"
			12	3.8	Avelgem . . .	8.50		11.54	12.16		15.44	
			7	2.4	Orroir (D) . . .	57		12.45	45		15.22	50
26	*	1770	8	4.4	Amougies . . .	Avelgem		9.05				Avelgem
			2	2.0	Russeignies (D)	85		9.10				85
		970	16	4.8	<b>RONSE . . . .</b>							

Remming Freinage b/o	Terugloping Dérive y/o	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	89	99	99
						425 SD	421 SD	458 MaJ	433 SD
					<b>RONSE . . . .</b>				
					Russeignies (D) . . .				83
					Amougies . . .				
					Orroir (D) . . .				
					Avelgem . . . .				
					Moen-Heestert(A)				
					Knokke (Zwevegem) (A)				
					Zwevegem . . .				
					Briqueter. du Littoral (Racc.) . . .				
					Vert. Blok 21 . . .				
					<b>KORTRIJK . . .</b>				
					<b>KORTRIJK (V) (A)</b>				

85 Herseaux — Oudenaarde 85 85 Oudenaarde — Herseaux 85

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99	99	99
						425 SD	457 MaJ	433 SD
					Herseaux . . . .			
			11	4.6	Dottignies-St-Léger			
		1770	5	1.8	Espierres (D) . . .	83	83	83
28			8	3.7	St-Denijs-Helchin (A)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
			9	2.7	Bossuit (A)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)
		1430	8	3.2	Avelgem . . . .	8.50	12.16	15.44
			9	3.8	Ruien (A) . . .	10.05	12.55	16.00
25		1770	7	2.8	Berchem (Oudenaarde)(A)	Avelgem	13.32	Avelgem
			12	5.0	Melden (A) . . .	85		
			12	3.7	Leupegem . . . .			85
29	7	1250	6	2.2	<b>OUDENAARDE</b>			







b	O	Remming Freinage	y	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98	98	90	80	98	99	90	98	90	88	98	LOCOM			
								319	334	312	356	245	439	229	451	267	304	559	EP	88	304	FS
							(I) via snelspoor					(35)						(35)				
									58A													
							<b>MERELBEKE (VORM.) (A)</b>		Gent (Zech.)				(I)									
25						5	Merelbeke . . . . .						8.23									
						4	Vert. W. △ Ledeberg . . .		8.07				8.34									
					1770	7	<b>GENT (ST-PIETERS)</b> . . .		8.14				8.41									
						6	St-Denijs-Westrem. . . . .		"				"									
				*		6	De Pinte . . . . .		8.27 48				8.54 9.05									
25						9	Eke-Nazareth (A) . . . . .		"				9.15 25									
					1540	6	Gavere-Asper . . . . .		"				9.31 50									
						6	Zingem . . . . .		9.14 31				9.57 10.20									
						10	Eine (A) . . . . .		"				"									
						6	<b>UDENAARDE</b> . . . . .		9.50 10.00				10.37 11.10	11.17								
						6	Leupegem. . . . .		"				11.16	11.23								
						9	Etikhove . . . . .		"				"									
						11	Louise-Marie (D) . . . . .		"				"				15.40 15.50 16.00					
						11	<b>RONSE</b> . . . . .		10.37 8.27	10.37			11.46		14.55	16.10					17.45 18.40	
						9	Sondersa (G.P.) . . . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						9	Dergneau (D) . . . . .		"	"	"		11.55 12.08	"	"	"	"	"	"	"	"	
29						6	Anvaing . . . . .		11.09 36	"			12.16 30		15.10 23						19.19 23	
						10	Frasnes-lez-Buissenal . . .		8.52 9.37	11.48	10.54		12.43 13.06		15.35							18.54
						10	Grandmetz (D) . . . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	19.28				"	
						7	<b>LEUZE</b> . . . . .		9.56	12.04 49			13.25 14.03				19.50 20.26				19.46	
						10	E. Lavendomme (Racc.) . .		"	"			14.11 21				"				Lille	
						12	Tourpes (D) . . . . .		"	"			"				"					
						12	Basècles . . . . .		10.16	13.09			14.36 57				20.45 46				94A	
						2	Bif. Basècles . . . . .					13.45 13.48	15.00				20.50					
						3	Basècles (Carrières) (D) . .					"	15.02				"					
						7	<b>BLATON</b> . . . . .					13.57	15.11 34				21.00					
29						10	Harchies . . . . .					"	"				"					
						5	Ville Pommerœul (D) . . .					"	"				"					
						6	Hautrage (Ecat) . . . . .					"	"				"					
						10	<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b> . . .						15.58 16.10				21.33					
						10	<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b> (FAISCEAU R)						16.20									



















Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T				L O C O M										
	Z		Z		MD		MD		MP		MD		MD		
	88 415 LMe V	89 308 SD	69 300 SD	79 349 SD	88 926 SD	88 551 JF	88 904 SD	90 009 SF	98 352 FSD	97 333 FSD	88 415 LMe V	98 387 FSD	98 550 SF		
	(35)	(35)	(35)												
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b> . . . . .		22.04													
Bloc 28 . . . . .		22.15													
Quaregnon-Wasmuel . . . . .		"													
Jemappes (G. Ch.) (D) . . . . .		"													
Jemappes . . . . .		"													
Bif. Frameries et Jemappes . . . . .		"													
<b>MONS</b> . . . . .		22.38				3.45								21.23	
Bloc 26 . . . . .		"				"								"	
Ghlin . . . . .		22.57 23.07				"								"	
Erbisœul-Brûlotte (D.) . . . . .		"	96 A	96 A		"					96 A	96 A		"	
<b>JURBISE</b> . . . . .	14.15	23.21	Stockem	Monceau		4.17					Neufvilles	Manage		21.38	
Bif. Lens . . . . .	"	"	23.33	23.51		"					12.40	17.24		"	
Lens . . . . .	14.24 44	"	"	"		"					12.46 13.10	"	"	"	
Brugelette . . . . .	14.55 15.14	"	"	"		"					Jurbise	"	"	"	
Mévergnies-Attre (D.) . . . . .	15.19 34	"	"	"		"					Jurbise	"	"	"	
Maffle . . . . .	15.42	"	"	"		"					90	"	"	"	
<b>ATH</b> . . . . .	15.48	23.48 0.06	23.56	0.17	3.18	4.45	5.20					17.46	22.05		
Bif. Nord Δ Ath . . . . .		"	"	"		"	"					"	"	"	
Rebaix . . . . .		0.15	"	0.26		"	"					"	"	"	
Papignies (D.) . . . . .		"	"	"		"	"					"	"	"	
<b>LESSINES</b> . . . . .		0.25 50	0.14	0.36	3.32		5.38			123			18.10	22.25	
Acren . . . . .		"	"	"			"			Monceau			"	"	
<b>GERAARDSBERGEN</b> . . . . .		1.03	0.26	0.45						8.10	9.22		18.19 25	22.40	
Vert. Nederboelare . . . . .		1.05	0.28	0.47							9.25			"	
Schendelbeke (A.) . . . . .		"	"	"						"			Merelbeke (V.)	"	
Idegem . . . . .		"	"	"						"			Merelbeke (V.)	"	
Zandbergen (A.) . . . . .		"	"	"						"			Merelbeke (V.)	"	
Appelterre . . . . .		"	"	"						"			Merelbeke (V.)	"	
Ninove . . . . .		"	"	"						"			123	"	
Okegem (A) . . . . .		"	"	"				6.15		"				"	
<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .		1.35	0.58	1.16 1.58				6.30		9.56				23.10 20	
		Gent (Zeeh.) 50	Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50									Aalst (Noord)	50	



b	y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	88	98	96	90	97	97	88	88	88	98	98	97	98	98	96	98	98	80	80	97	88
					551 JF	557 DF	327 SL	009 SF	342 SDL	342 L	414 LMe V	302 SD MaJ	302 MaJ	449 MaJ S	449 LMe V	333 FSD	308 FSD	330 SD	367 SD	387 FS SD	387 SF	008 LMe V	005 FSD	369 SD	422 S
				<b>DENDERLEEUEW</b>		1.48 57	0.51 2.13	5.37	4.40 5.37	4.40 6.05				8.50	8.50	9.48 10.50	11.10		11.54 12.25	13.16	13.19 29			15.48 16.04	
				Okegem (A)		"	"	"	"	"				"	9.01 16	"	"		"	"	"	"	"	"	"
				Ninove		"	"	5.52	5.56 6.37	6.22 37				"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
				Appelterre		"	"		SD	↑				9.16 35	9.31 50	"	"	123	"	"	"	"	"	"	
24	*	1770		Zandbergen (A)		"	"		"				9.40 55	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
				Idegem		"	"		"				"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
				Schendelbeke (A)		"	"		"				"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	
				Vert. Nederboelare		2.17	2.51		7.04					10.09	10.09	11.31	11.46		Merelbeke (V.)	12.54	13.53	14.02		16.41	
				<b>GERAARDS- BERGEN</b>		2.19 32	2.53		7.08 58					SD 10.12 11.16	10.12 11.16	11.34 40	11.50 50	11.50	FSD 12.57	13.56	14.05			16.44	
		1540		Acren		"	"		"				11.27 41	↑	"	"	"		14.05	↓					
				<b>LESSINES</b>		2.43 54	3.08		8.15		94A			11.50		11.58	12.05 15	12.05 15	13.07	14.21			15.40 15.49	17.00 06	18.50
				Papignies (D)		"	"		"		Tournai			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		1660		Rebaix		"	"		"		Tournai			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Bif. Nord Δ Ath		"	"		"		↓			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				<b>ATH</b>		3.10 20	3.32		8.44		9.54	9.54				12.23	12.35	12.35	13.27	14.42			17.30	19.15	
				Maffle		"	"		"		9.31	10.30	10.17			"	"	"	"	"	"	14.28 14.35			
				Mévergnies-Attre (D)		"	"		"		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		1540 (I)		Brugelette		"	"		"		9.48	"	10.32 42			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Lens		"	"		"		10.20 40	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				Bif. Lens		"	4.06		9.16		SD	SD	"			12.55	"	"	13.52	15.11			18.04		
				<b>JURBISE</b>		2.14	3.42				10.49 12.29	11.00	11.00						13.05	13.05					
				Erbiseul-Brûlotte (D)		"	"		Monceau		"	"	"			Monceau	"	"	Ronet	La Louvière (G.I.)					
				Ghlin		"	96A		Monceau		"	"	"			96A	"	"	96A						
				Bloc 26		"	"		96A		"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				<b>MONS</b>		2.33	4.00				12.48	11.20						13.25	13.25		96A				
				Bif. Frameries et Jemappes							13.22	12.40						15.07	14.50						
				Jemappes							"	"											96A		
		1770		Jemappes (G. Charb.) (D)							13.36 57	"				97	"								
				Quaregnon-Wasmuel							14.04 30	"													
				Bloc 28							14.36	13.02						15.08							
				<b>ST-GHISLAIN- HORN (FAISCEAU R.)</b>							14.38	13.04						15.10							
				<b>ST-GHISLAIN- HORN</b>																					

(r) Lens - Masnuy - St-Pierre : Last - Charge : 1540 T.



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98	Z	Z	88	Z	Z	98	98	Z	Z	Z	Z	LOCOM			Freinage Remming b o/o	Dérive Terugloping y o/o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 507 MaJ S	
	550 SF	96 301 S	96 301 SSD	422 SSD	96 381 D	96 381 SD	320 SD	320 D	98 306 FSD	98 383 SD	97 309 SD MeV	97 309 MeV	MP 89 379 FSL	MP 88 407 LMe V	MP 88 415 LMe V								
<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .	18.19	18.52	18.52	—	20.07	20.17	—	—	—	—	—	—	22.01	23.14	23.14	1.04	—	—	—	—	—	—	
Aalst (Oost)	50	50	50	—	50	50	—	—	—	—	—	—	50	50	50	—	—	—	—	—	—	—	
Okegem (A)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Ninove	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Appelterre	"	"	"	—	"	"	123	—	—	—	—	—	123	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Zandbergen (A.)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Idegem	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Schendelbeke (A.)	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Nederboelare	18.41	19.24	19.34	—	20.37	20.46	—	—	—	—	—	—	22.32	23.44	23.44	1.34	—	—	—	—	—	—	
<b>GERAARDSBERGEN</b> . . . . .	18.43	19.27	19.36	—	20.39	20.48	21.17	—	—	—	—	—	21.50	22.35	23.46	23.47	1.37	—	—	—	—	—	
Acren	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	23.01	23.46	0.01	2.16	—	—	—	—	—	—	
<b>LESSINES</b> . . . . .	19.08	19.44	19.48	20.43	20.50	21.02	21.31	—	—	—	—	—	23.15	23.00	23.57	0.15	2.30	—	—	—	—	—	
Bloc 16	"	"	"	"	"	"	22.09	—	—	—	—	—	20	20	29	11.30	—	—	—	—	—	—	
Papignies (D.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Rebaix	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Nord Δ Ath	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ATH</b> . . . . .	19.28	20.05	20.05	21.09	21.11	21.31	22.29	—	—	—	—	—	23.40	0.22	0.49	—	11.50	—	—	—	—	—	—
Maffle	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Mévergnies-Attre (D.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Brugelette	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Lens	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Lens	"	"	20.28	—	21.40	21.54	"	—	—	—	—	—	0.05	1.53	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>JURBISE</b> . . . . .	20.09	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Erbiseul-Brûlotte (D.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Ghlin	"	"	96A	—	96A	96A	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Bloc 26	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
<b>MONS</b> . . . . .	20.26	21.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Frameries et Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes (G. Ch.) (D.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Quaregnon-Wasmuel	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bloc 28	"	"	"	"	"	"	2.04	4.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ST-GHISLAIN-H.</b> <b>(FAISC. R)</b>	—	—	—	—	—	—	2.06	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

90A Baudour - St-Ghislain-Hornu

Freinage Remming b o/o	Dérive Terugloping y o/o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 508 MaJ S
15/40	*	1420	24	10	—	—
—	—	—	—	—	Baudour (D)	10.52
—	—	—	—	—	Bif. Baudour	10.58
—	—	—	—	—	—	11.10
—	—	—	—	—	<b>ST-GHISLAIN-H.</b>	11.16
—	—	—	—	—	<b>ST-GHISLAIN-H.</b> <b>(FAISCEAU R)</b>	11.18
—	—	—	—	—	—	11.29



Freinage Remming b o	Dérive Terugloping y o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18				Freinage Remming b o	Dérive Terugloping y o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81		
						432 S	432 LMe V	432 Maj S	432 SF						401 S	401 SSD	102 SD
					<b>SCHAERBEEK (F.) (D)</b>										(35)	(35)	(35)
					Schaerbeek (Sud) . . .								<b>ATH</b> . . . . .				20.32
					Bif. Pont de la Senne . .					25	*	1360	Ghislenghien . . . . .	7.36	7.36	21.03	
					Laeken . . . . .								Bassilly . . . . .	7.56	7.56	"	
					<b>BRUXELLES (T. T.) . .</b>								Marcq (D) . . . . .	8.16	8.18	"	
					Bif. Pannenhuis . . . . .								ENGHIEN . . . . .	8.26	8.28	21.19	
					Courbe de Jette . . . . .								Petit-Enghien (D) . . .	"	"	43	
					Bif. Pannenhuis . . . . .								Bierghes . . . . .	"	"	SD	
					Bruxelles (Pannenhuis) .								Saintes (D) . . . . .	8.42	9.00	21.29	
					<b>BRUXELLES (OUEST) .</b>								Beert-Bellingen . . . . .	9.34	34	"	
					Bif. Cureghem . . . . .								Blok 9 . . . . .	"	"	"	
					<b>BRUXELLES (PET.-ILE)</b>								<b>HALLE</b> . . . . .	"	"	"	
					<b>FOREST (MIDI) . . . . .</b>								<b>HALLE (VORMING) (A)</b>	"	"	"	
					Ruisbroek . . . . .								Buizingen . . . . .	"	"	"	
					Lot . . . . .								Lot . . . . .	"	"	"	
					Buizingen . . . . .								Ruisbroek . . . . .	"	"	"	
					<b>HALLE (VORMING) (A)</b>								<b>FOREST (MIDI) . . . . .</b>	"	"	"	
					<b>HALLE</b> . . . . .								<b>BRUXELLES (PET. ILE)</b>	"	"	"	
					Blok 9 . . . . .								Bif. Cureghem . . . . .	"	"	"	
					Beert-Bellingen . . . . .								<b>BRUXELLES (OUEST) .</b>	"	"	"	
					Saintes (D) . . . . .								Bruxelles (Pannenhuis) .	"	"	"	
					Bierghes . . . . .								Bif. Pannenhuis . . . . .	"	"	"	
					Petit-Enghien (D) . . . .								Courbe de Jette . . . . .	"	"	"	
					<b>ENGHIEN . . . . .</b>								Bif. Pannenhuis . . . . .	"	"	"	
					Marcq (D) . . . . .								<b>BRUXELLES (T. T.) . .</b>	"	"	"	
					Bassilly . . . . .								Laeken . . . . .	"	"	"	
					Ghislenghien . . . . .								Bif. Pont de la Senne . .	"	"	"	
					<b>ATH . . . . .</b>								Schaerbeek (Sud) . . . .	"	"	"	
													<b>SCHAERBEEK (F.) (D)</b>	"	"	"	











Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caracéristique Kenletter	18 104 SL	Z 18 157 SL	Z 28 362 SL	Z 18 360 SS DL	18 360 L	Z 28 557 DF	18 342 SD	Z 27 338 SL	18 153 SL	18 339 SL	10 030 SL	18 324 SL	E 28 552 JV SF	28 556 DF	10 308 SD	87 385 FD	10 008 SD	10 304 SD	10 039 SD	28 314 SL	28 320 SD
					♣ via voie 3. via spoor 3.	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)					(35)	(35)						(35)	(35)
					<b>SCHAERBEEK (FORM.) (D)</b>						1.25 50	2.40		3.20				Antwerpen (D.S.) 27	3.24 52							
					Schaerbeek (Sud) . . .				1.15 2.09		1.55	2.46		3.26				3.19 57	3.57							
					Bif. Pont de la Senne				1.24 2.18		1.58	2.49		3.29				4.00	4.00							
					Laeken . . . . .				1.25 2.20		1.59	2.51		3.31				4.01	4.01							
					<b>BRUXELLES (T.T.)</b>																					
					Bif. Pannenhuis . . .		0.58 1.04							2.53 2.58												
					Courbe de Jette . . .		1.06 15							2.59 3.07												
					Bif. Pannenhuis . . .		1.17		1.26 2.22		2.00	2.53		3.08	3.32			4.02	4.02							
					Bruxelles (Pannenhuis)		"	"	"	"	"	"	"	"	"			28 552 JV SF	"							
					<b>BRUXELLES (OUEST)</b>		1.21		1.33 2.29		2.06	2.59		3.14	3.37			4.08 33	4.06							
					Bif. Cureghem . . .		1.25		1.40 2.36		2.12	3.05		3.20	3.43			4.39	4.10							
					<b>BRUXELLES (PETITE-ILE)</b>		1.28 54		1.44 2.00 59	2.40	2.15	3.08		3.24	3.45			4.41	4.12							
					<b>BRUXELLES (M)</b> . . .		1.32		18 360 SSD																	
					Forest (Midi) (Atlv) .																					
					<b>FOREST (MIDI)</b> . . .		1.39	1.59	2.05 9.03	3.05 9.03	2.20	3.13		3.29	3.50 4.06	3.54		4.45 4.15	4.15	5.40			7.34	8.05		
					Ruisbroek . . . . .		"	"	26	"	"	"	26	"	"		"	"	5.48			"	8.13			
					Lot . . . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			7.46			26	
					Buizingen . . . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"			7.49			26	
					<b>HALLE (VORM.) (A)</b>		"	"	Antwerpen (N.) 9.17 28		"	3.33 6.00	"	"	4.15	3.48 4.31	"	"	"	"	"	"	"	8.32	Antwerpen (N.) Muizen	
					<b>HALLE</b> . . . . .		1.48	2.11	2.29	9.31	2.38	6.05	3.14	3.42	4.24		4.35	5.02	4.30					8.38	8.12	9.04
					Lembeek (Halle) . . .		"	"	"	"	"	6.12 13	"	"	"		"	"	"					8.44 10.20	"	"
					Bif. Clabecq et Tubize .		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"					"	"	"
					Clabecq . . . . .							6.23												10.30		
					<b>CLABECQ (FORM.) (D)</b>							6.26												10.33		
					Clabecq . . . . .																					
					Tubize . . . . .		1.55	2.18	2.38	9.37 39	2.47		3.23	3.49	4.32		4.44	5.09	4.38						8.19	9.12
					Bloc 12 . . . . .		"	"	"		"	"	"	"	"		Braine-le-Comte	"	"					"	"	
					Hennuyères . . . . .		"	2.23	"	Quegnast	"	"	"	"	"		"	4.47						6.48	8.27 40	
					<b>BRAINE-LE COMTE</b> .		2.08 20	2.36 50	3.02	115	3.11 22		3.43 51	4.05 20	4.52		Braine-le-Comte	5.27 41	5.00 08					6.59 7.42	8.55 9.05	9.31
					Mons	96A	Tournai	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	115		Quiévrain	Jeumont	St-Ghislain-Hornu (R.)	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)		115	Paris (Tolbiac)	St-Ghislain					Monceau		Feignies	St-Ghislain (H.)
					Lembeek (Halle) Braine-le-C.																					







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	87 307 FSD	88 453 SD	28 315 SD	18 305 FS SD	28 316 FSD	Z 18 357 SD	Z 18 357 S	Z 18 109 SSD	MZD 81 375 D	MD 18 342 SD	MD 82 100 D	MD 81 101 F	MP 10 009 L	MP 10 039 SD	88 906 FSD	88 923 SSD	MD 88 318 F	MD 68 355 FSD	MD 10 009 SD	MD 78 379 FSD	MP 10 302 SD	MD 82 394 F	MP 28 316 FSD	MD 28 315 SD	
via voie 3. via spoor 3. via Siding-line			27			35																			
<b>SCHAERBEEK (FORM.) (D)</b>			15.10 19.50			21.30			2.20																
Schaerbeek (Sud) Bif. Pont de la Senne			19.56 19.59			21.35 21.37			2.25 2.27																
Laeken			20.01			21.38			2.28																
<b>BRUXELLES (T.T.)</b>																									
Bif. Pannenhuis Courbe de Jette												4.58 5.03													
Bif. Pannenhuis Bruxelles (Pannenh.)			20.03			21.39			2.29			5.10													
<b>BRUXELLES (OUEST)</b>			20.09			21.43			2.33		5.13	5.14													
Bif. Cureghem			20.15			21.48			2.36		5.18	5.18													
<b>BRUXELLES (PETITE-ILE)</b>			20.19			21.49			2.37		5.20	5.20													
<b>BRUXELLES (M.)</b>								22.37																	
Forest (Midi) (Atlv.)																									
<b>FOREST (MIDI)</b>			20.24			21.54		22.45	2.40		5.23	5.23	6.30												
Ruisb oek. Lot. Buizingen			"	26	26	22.54			"	"	"	"	"												
<b>HALLE (V.) (A)</b>				Schaerbeek (J.) Antwerpen (N.)		"			"	"	"	"	"	8.00					11.16		Schaerbeek (Jos.)				
<b>HALLE</b>			20.41	21.14	21.14	23.08		22.52	2.52	4.13	5.34	5.34	6.47									16.34			
Lembeek (Halle) Bif. Clabecq et Tubize			20.46	21.20 23	21.20 30	"		"	"	"	"	"	"								"				
<b>CLABECQ (F.) (D.)</b>			20.55		21.40																				
Clabecq			20.58		21.43																				
Clabecq	20.13	20.28																					18.02	21.35	
Clabecq	20.16	20.31																					18.05	21.38	
Tubize Bloc 12 Hennuyères	20.19	20.34		21.30 40		23.17	SSD 23.17	22.56	2.59	"	5.41	5.45											16.40	18.08 29	21.41
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	20.39 21.10	21.23 21.41 1.15		Quenast 115		23.45	23.48	23.03	3.17	4.40	5.52	6.19											16.56 57	Schaerbeek (Jos.) 96	22.02
Marcinelle Haine-St-Pierre (F.)	122 108					Haine-St-Pierre (F.) 108	Haine-St-Pierre (F.) 108	Mons 96A	Haine-St-Pierre 108	Mons 96A	Mons 96A	Mons 96A					Monceau 122	Monceau 122				Mons 96A			



Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 372 FSL	81 375 SL	82 100 96A	72 367 SL	81 101 F	81 327 SL	82 106 SL	82 315 SD	68 354 FD	82 317 FSD	81 311 D	10 009 SD	10 305 SD	88 318 DF	83 318 FSD	68 355 FSD	81 326 L	81 311 SDL	81 307 FSD	81 338 SD	81 366 FS SD	80 016 SD		
(1) Section Braine-le-Comte — Clabecq (F.) : « La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot. »																												
				+ via voie 3. + via spoor 3.																								
30	*	1770 (1)	—	<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	0.08	0.47	2.00	2.05	2.55	4.30	4.05	4.15	4.52	—	7.26	—	—	9.44	9.41	9.16	0.30	8.47	10.47	12.12	115	—	—	
			11	Hennuyères . . . . .	0.17	"	"	"	"	"	"	"	53	—	9.30	—	—	9.58	9.54	9.54	"	"	"	"	"	—	—	
			5	Bloc 12 . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	45	—	—	10.12	10.12	10.12	"	"	"	"	—	—		
25	*	1770	3	Tubize . . . . .	0.35	1.04	2.12	2.22	3.07	4.45	4.17	4.34	5.17	—	9.55	—	—	—	—	—	10.21	10.21	10.56	10.56	11.05	12.26	12.53	
				Clabecq . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5.20	—	—	—	—	—	—	—	10.24	10.24	—	—	—	—	13.30	
				<b>CLABECQ (F) (D)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	5.25	—	—	—	—	—	—	10.27	10.27	—	—	—	—	13.33		
21	*	1770	—	Clabecq . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	Bif. Clabecq et Tubize . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
			4	Lembeek (Halle) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.58	—	
			4	<b>HALLE</b> . . . . .	0.43	1.10	2.17	2.30	3.12	4.53	4.22	4.44	—	6.13	10.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	<b>HALLE (V) (A)</b> . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
			2	Buizingen . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
26	*	1770	3	Lot . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
			4	Ruisbroek . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
			4	<b>FOREST (MIDI)</b> . . . . .	26	1.22	2.26	26	3.23	5.06	4.31	5.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Forest (Midi) (Atlv) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				<b>BRUXELLES (MIDI)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	<b>BRUXELLES (P.I.)</b> . . . . .	—	1.36	2.30	—	3.26	5.19	4.34	5.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6	Bif. Cureghem . . . . .	—	1.38	2.31	—	3.28	5.22	4.35	5.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			10	<b>BRUXELLES (O)</b> . . . . .	—	1.42	2.34	—	3.32	5.27	4.38	5.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	*	1770	2	Bif. Pannenhuis . . . . .	—	1.46	2.38	—	3.36	5.54	4.42	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Courbe de Jette . . . . .	—	—	2.39	—	3.37	5.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Bif. Pannenhuis . . . . .	—	—	47	—	45	6.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	2.48	—	3.47	6.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				<b>BRUXELLES (T.T.)</b> . . . . .	—	—	2.52	—	3.52	6.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	Bif. Pannenhuis . . . . .	—	"	4.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	Laeken . . . . .	—	1.47	4.15	—	—	—	4.43	5.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	*	1770	3	Bif. Pont de la Senne . . . . .	—	1.48	4.16	—	—	—	4.45	5.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	Schaerbeek (Sud) . . . . .	—	1.50	4.18	—	—	—	4.47	5.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			5	<b>SCHAERBEEK (F) (D)</b>	—	1.55	4.22	—	—	—	4.52	5.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	6.41	—	—	—	5.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Rotterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Muizen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T																										
	78 365 SSD	78 365 S	78 379 SF	78 379 FS SD	82 394 F	81 305 S	81 305 SSD	81 451 SSD	81 451 S	71 303 SD	80 086 FSD	10 307 S	81 306 SD	10 307 SSD	82 362 FSD	81 308 FS SD	Z 82 303 FD	81 303 FSD	88 452 SD	81 103 SD	11 415 SD	82 304 SD	Z 82 363 SD	81 355 SD	81 313 SD	82 309 SD	
via voie 3. via spoor 3.	(35)	(35)			(35)											96A				(35)		(35)				96A	96A
		Monceau		Monceau	Feignies					Monceau						Jemappes (G.Cl.) ou (of) Obourg				Mons		St-Ghislain- Hornu			St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.	
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	11.58 12.39	11.58 12.40	13.10 14.44	13.10 14.44	13.55 15.55	115	115	14.23 14.49	14.23 14.55	15.44						16.53	19.11 19.13	19.11 19.13	19.57 20.17	21.02			22.07		23.38 23.58	0.52	
Hennuyères	"	"	"	"	"	Quenast	Quenast	"	"	"						17.06 17.45	"	"	"	"			"	Braine-le-Comte	"	"	"
Bloc 12	"	"	"	"	"			"	"	"						"	"	"	"	"			"	Braine-le-Comte	"	"	"
Tubize	13.00	13.04	14.02	14.07	14.12	14.54 15.57	15.00 15.02	15.09	15.15	16.03						17.56	17.55 18.44	19.33	19.33	20.36	21.16			22.22	22.01 22.32	0.18	1.10
Clabecq.	13.03	13.09	14.05	14.10																							
<b>CLABECQ (FORM) (D)</b>	13.06	13.12	14.08	14.13							16.18		16.53										21.49				
Clabecq.											16.21		16.56										21.52				
Bif. Clabecq et Tubize																											
Lembek (Halle)											16.28		17.05											22.06	22.41		
<b>HALLE</b>					14.19	15.06	15.10	15.17	15.23	16.11			17.11		18.08	18.55	19.42	19.42			21.26		22.14	22.29	22.46	0.26	1.17
<b>HALLE (VORM.) (A)</b>						15.10 15.23	15.14 15.23	15.20 15.54	15.26 15.54	16.16 16.28							19.44	19.44				22.19 22.39	22.48				
Buizingen					Roosendaal								Schaerbeek (F.)		Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)							Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)			Antwerpen (N.)
Lot.																											
Ruisbroek.																											
<b>FOREST (MIDI)</b>					26		15.40	16.12		16.46		16.00	16.08	26	17.37	17.45	26	26	26	26	26	26	26	26	26	0.42 1.10	26
Forest (Midi) (Atlv)																											
<b>BRUXELLES (MIDI)</b>																											
<b>BRUXELLES (PETITE-ILE)</b>							15.45														21.40	22.58			1.16		
Bif. Cureghem							15.48														21.42	23.01			1.19		
<b>BRUXELLES (OUEST)</b>							15.53														21.45	23.08 23.14			1.26		
Bruxelles (Pannenhuis)							"														"	"		"	"		
Bif. Pannenhuis							15.58														21.49	23.21			1.32		
Courbe de Jette																					21.51						
Bif. Pannenhuis																					22.02 22.04						
<b>BRUXELLES (T.T.)</b>																					22.09						
Laeken							16.00																	23.23		1.33	
Bif. Pont de la Senne							16.02																	23.25		1.35	
Schaerbeek (Sud)							16.05																	23.28		1.38	
<b>SCHAERBEEK (F.)(D)</b>							16.11																	23.33 0.11		1.44	
																							Antwerpen (N.) 27				



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																					
	ARD 18 109 SDL	MD 28 554 DF	MP 28 552 JV SF	MP 82 317 FSD	MP 18 342 SD	MD 10 308 SD	MD 10 030 D	AD 28 556 DF	MP 10 009 SD	MD 28 556 DF	88 905 FSD	MD 11 360 S	88 922 SSD	AP 28 340 FSD	11 902 SD	AD 81 305 SD	MP 28 316 FSD	MP 87 307 FSD	MP 88 319 DF	AD 28 554 SF	88 912 FSD	MD 28 550 SF
♣ via voie 3. via spoor 3.																						
<b>BRAINE-LE-COMTE</b> . . . . .	96A Mons	96A Feignies	96A Mons						96A Mons									122 Monceau			96A Mons	
Hennuyères . . . . .	0.13	0.14 25	2.13	4.37	5.05		5.33		7.55	7.59		10.09	11.31				96 Clabecq (F.)	18.32	18.39	18.39		22.50
Bloc 12 . . . . .	"	"	"	"	"		"		"	8.09		10.19	"					"	"	"		23.03
Tubize . . . . .	0.24	0.43	2.28	4.55 5.10	5.25		5.45		8.12				11.45		15.06	18.08 29	18.50	18.55	18.55 19.02	20.05		"
Clabecq . . . . .	↓	↓	↓	5.13	↓		↓		↓				↓		15.09	↓	18.53	18.58	↓	20.08	↓	
<b>CLABECQ (FORM.) (D)</b> . . . . .				5.16											15.12		13.56	19.00		20.11		
Bif. Clabecq et Tubize . . . . .	"	"	"	"	"		"		"				"		"		"	"	"	"	"	"
Lembeek (Halle) . . . . .	"	"	"	"	"		"		"				11.49 12.04		"		"	"	"	"		23.15
<b>HALLE</b> . . . . .	♣ 0.30	0.50	2.35		5.33		♣ 5.51	♣ 7.50	8.18				12.10				18.35			19.08		23.17 25
<b>HALLE (VORMING) (A)</b> . . . . .	"	"	"		5.36		6.04	"	"			9.40								"		
Buizingen . . . . .	"	"	"				"	7.55	"				Schaerbeek (Jos.)				Schaerbeek (Jos.)			"		Schaerbeek (F.)
Lot . . . . .	"	"	"				"	"	"				"							"		"
Ruisbroek . . . . .	"	"	"			♣	"	"	"				"							"		"
<b>FOREST (MIDI)</b> . . . . .	0.46	1.10	2.45			5.58 6.06	6.18	6.05	8.35		9.55		26	13.05			26			19.20		26
Forest (Midi) (Atlv) . . . . .	↓	1.15	↓				6.23	6.10	8.40												19.25	
<b>BRUXELLES (MIDI)</b> . . . . .	0.51		↓																			
<b>BRUXELLES (PET.-ILE)</b> . . . . .			2.48																			
Bif. Cureghem . . . . .			2.50																			
<b>BRUXELLES (OUEST)</b> . . . . .			2.55																			
Bruxelles (Pannenhuis) . . . . .																						
Bif. Pannenhuis . . . . .																						
Courbe de Jette . . . . .																						
Bif. Pannenhuis . . . . .																						
<b>BRUXELLES (T.T.)</b> . . . . .																						
Laeken . . . . .																						
Bif. Pont de la Senne . . . . .																						
Schaerbeek (Sud) . . . . .																						
<b>SCHAERBEEK (F.) (D)</b> . . . . .																						



Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rijttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	18	88	88	78	78	18	Z	Z	18	18	Z	88	T	T	69	28	28	80
						89	89	79	359	319	303	361	361	104	157	362	557	339	339	89	302	484	153	153	335
0/0	0/0					SL	LF	L	F	DF	SD	L	SL	SL	DF	SL	D	FSD	SD	SL	S	SD	DF	JV	SD
					<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
					Haine-St-Pierre (F.)	108	108							96	96	96	96	96	108						
					Haine-St-Pierre (F.)									Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	Schaerbeek (F.)	Haine-St-Pierre (F.)						
					Monceau																				
					Clabecq (F.)																				
					21.41									2.08	2.36	3.02	3.11	4.52							
					1.22									20	50		22								
					1.28																				
					1.53																				
					2.00									2.29	3.02	3.13	3.32	5.03							
					2.29									36											
25					Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)																				
					Neufvilles																				
					Masnuy-St-Pierre																				
					Bif. Jurbise	0.23	0.23	0.47																	
					JURBISE																				
					Erbisecul-Brûlotte (D.)																				
					Ghlin																				
					Bloc 26																				
					MONS																				
					Jemappes (Soc. des Produits Puits n° 27 et 28) (Racc.)																				
					Jemappes (G. Charb.) (D)																				
					Quaregnon-Wasmuel																				
					Bloc 28																				
					ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)																				
					ST-GHISL.-HORNU																				
					Boussu																				
					Thulin																				
					QUIEVRAIN																				
					Blanc-Misseron																				



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										T T										T										
	80 730 SD	88 417 SD	28 314 SL	80 041 SD	28 320 SD	79 321 SD	88 264 SD	80 308 SD	18 359 SL	80 868 SD	79 369 SD	80 090 SD	88 425 SD	28 300 SS	28 300 S	80 092 SF	80 840 SD	88 552 LF	80 732 F	88 445 SD	88 478 SD	Z 80 042 SD	80 734 SD	80 087 SD	18 318 SD	28 554 SF	28 550 SF	80 869 FSD			
			(35)	(35)		(35)	(35)				(35)			(35)	(35)													(35)	(35)		
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>		108		96						96					96	96												96			
Haine-St Pierre (F.)																															
Antwerpen (N.)																															
Muizen																															
Monceau																															
Schaerbeek (F.)																															
Châtelineau (F.)																															
Roosendaal																															
Roosendaal																															
Schaerbeek (F.)																															
Roosendaal																															
Antwerpen (D.S.)																															
Bif. Soignies . . .		8.20	9.10			9.41				9.47																					
<b>SOIGNIES</b> . . .		8.27	9.14			9.39	9.46			9.53	11.22	12.53			13.32	13.31											17.55	18.10	19.40	19.54	
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)																														19.59	
Neufvilles . . .											11.26 <sup>48</sup>																			20.17	
Masnuy-St-Pierre																															
Bif. Jurbise . . .																															
<b>JURBISE</b> . . . .			9.30		9.58					10.11				109	13.50	13.46						98	98				18.17	18.32	19.57	96A	
Erbisœul-Brûlotte (D.)																															
Ghlin . . . . .																															
Bloc 26 . . . . .																															
<b>MONS</b> . . . . .			9.46	9.20	10.16					10.28				12.38	14.10	14.01						15.08			13.08	16.28			18.48	18.52	20.15
Jemappes (Soc. des Produits Puits n°s 27 et 28) (Racc.)																															
Jemappes (G. Charb.) (D)																															
Quaregnon-Wasmuel																															
Bloc 28 . . . . .				10.03	10.53					11.00				13.33		15.20		16.10						16.48	19.40		17.40	19.23			
<b>ST-GHISLAIN-HORNU (FAIS.R)</b>					10.55					11.02				13.36		15.22							16.50	19.42		17.42	19.25				
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b>				10.05						10.32								16.12													
Boussu . . . . .										10.39																					
Thulin . . . . .										11.02																					
<b>QUIEVRAIN</b> . . . . .										11.21																					
Blanc-Misseron	9.50									12.16																					
	9.56									12.22 <sup>37</sup>																					

(1) Arrêt de service le samedi et dimanche







Freinage Remming		Dérive Terugloping		Charge — Last	Temps de parcours Rijttijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	97	82	81	82	81	82	96	88	86	80	81	81	80	97	80	88	V	80	80	88	80	
0	0	0	0				98	309	100	101	106	327	315	327	470	314	033	311	311	031	342	044	431	29	868	515	557	093	
b	y						SL	SL		F	SL	SL	SD	SL	SD	SD	SD	D	SL	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	DF	LMe	
									35	35	35	35		35															
						Blanc-Misseron . . . . .																							
						<b>QUIEVRAIN</b> . . . . .																		9.15					
						Thulin . . . . .																		9.21			11.15		
						Boussu . . . . .																							
						<b>ST-GHISL.-HORNU</b> . . . . .																		8.57					
						<b>ST-GHISL.-HORNU</b> (FAISCEAU R.)																		9.02				11.38	
						Bloc 28 . . . . .			97																				
25				1770		Quaregnon-Wasmuel																							
						Jemappes (G. Charb.) (D)																							
	*					Jemappes . . . . .																							
						Jemappes (Soc. des Produits. Puits n°s 27 et 28) (Racc.) . . . . .																							
						<b>MONS</b> . . . . .																							
						Bloc 26 . . . . .																							
21						Racct. DN (Ghlin) . . . . .	90	90															90						
						Ghlin . . . . .																							
						Erbisœul-Brûlotte (D.)																							
				1540		<b>JURBISE</b> . . . . .																							
						Bif. Jurbise . . . . .	0.10	1.57																					
						Masnuy-St-Pierre . . . . .																							
						Neufvilles . . . . .																							
22	*					Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.) . . . . .																							
				1770		<b>SOIGNIES</b> . . . . .	0.32	2.21	1.54	2.50	3.59	4.21	3.52	4.30		6.04		7.13	8.36		9.43								
						Bif. Soignies . . . . .	0.39	2.28		2.53			4.10	4.35		6.22		7.21	8.42		9.49								
						<b>BRAINE-LE-COMTE</b> . . . . .																							
						Haine-St-Pierre (F.)	108																						
						Châtelaineau- Châtelet	122																						
						Rotterdam	96																						
						Bruxelles (T.T.)	96																						
						Antwerpen (N.)	96																						
						Bruxelles (T.T.)	96																						
						Muizen	96																						
						Athus	122																						
						Ronet	122																						
						Schaerbeek (F.)	96																						
						Schaerbeek (F.)	96																						
						Monceau	122																						



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T				T				V				V				Z				Z								
	V 31 SD	97 FSD	80 SD	82 394 F	88 4 20 SD	88 439 SD	96 367 SD	98 387 FSD	82 362 FSD	80 839 SD	88 212 SD	86 300 D	V 35 F	V 37 SD	97 369 SD	80 094 SSD	83 437 SD	88 437 FSD	80 869 FSD	88 318 DF	88 318 F	88 464 SD	86 312 FS SD	86 312 SF	Z 96 301 SD	81 103 SD	Z 82 363 SD		
				(35)				(35)							(35)						(35)	(35)			(35)	(35)	(35)		
Blanc-Misseron . . . .	11.50											118	15.30	16.44															
QUIEVRAIN . . . .	11.56											13.18	15.36	16.50										18.47					
Thulin . . . . .											13.30 42																		
Boussu . . . . .											13.53 14.03																		
ST-GHISL.-HORNU					13.50						14.08 16	12.55 14.44					18.58							19.14 15	19.36	22.53		20.23	
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)					↓				118	14.27	↓						↓							19.26	↓	↓		↓	
Bloc 28 . . . . .					14.01												19.09								19.47	23.04		20.36	
Quaregnon- Wasmuel									ou Obourg																				
Jemappes (G. Charb.) (D)																19.18 54	19.18 45							19.55 20.15					
Jemappes . . . . .				97					14.00	14.25											97								
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.)				Feignies						14.32											Feignies								
MONS . . . . .				12.40	14.20 39					14.13 15.08			15.13					20.12	20.03			19.32		20.32 23.55	23.24 55		20.18	20.45	
Bloc 26 . . . . .					Harmignies																								
Racc. D.N.(Ghlin)							90	90							90											90			
Ghlin . . . . .		90		13.00 08																	19.50								
Erbisœul- Brûlotte (D)		Gent (Zech.)			109			Gent (Zech.)	Gent (Zech.)													20.52				Zeebrugge (V.)			
JURBISE . . . . .				13.24						15.44			15.51										21.10		0.28		Zeebrugge (V.)	20.35	21.18 22
Bif. Jurbise . . . .		12.58					13.55	15.15							18.07												20.31		
Masnuy-St-Pierre .																													
Neufvilles . . . .		13.11 22	13.00	13.35			14.10 19	16.02 24				16.08 26																	
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)																				19.59 10.17									
SOIGNIES . . . . .		13.36	13.10	13.44		14.48	14.30	15.35	16.39			16.40 45		18.30	19.14				20.22	21.36	21.36			0.53		20.48	20.56	21.44 58	
Bif. Soignies . . . .		13.44				14.57	14.36	15.40	16.47			16.54		18.36	19.20						9.30 9.38	9.28 9.36		0.59		20.53			
BRAINE-LE- COMTE		Monceau 122		13.55 55		Haine-St-Pierre (F.) 108	Ronct 122	La Louvière (G.L.) 122	Antwerpen (N.) 96			Athus 122			Châtelineau (F.) 122	19.26				9.44	9.41			Ronct 122		Latour 122	21.02	22.07	
																												96	96



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter									LOCOM											
	88 558 SF	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	81 313 SD	82 372 FSD	81 326 D	82 309 SD	88 413 SD	MP 28 552 JV SF	MD 28 556 DF	MP 88 235 FSD	MD 82 309 SD	MD 88 318 F	MD 28 550 SF	MD 88 554 SF	MP 88 319 FS SD	MD 28 554 SF	MD 88 319 SF DF	ARD 18 109 SSD	
	(35)	(35)	(35)																	
Blanc-Misseron . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>QUIEVRAIN</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Thulin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Boussu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ST-GHISL.-HORNU</b>	20.35	—	—	21.14	—	—	—	23.15	23.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)</b>	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bloc 28 . . . . .	20.38	—	—	21.25	—	—	—	23.26	23.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Quaregnon-Wasmuel	"	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes (G. Charb.) (D)	"	—	—	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes . . . . .	"	—	—	"	118	97	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemappes (Soc. des Produits. Puits n° 27 et 28) (Racc.) . . . . .	"	—	—	"	Obourg	Quévy	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	
<b>MONS</b> . . . . .	21.00	90	90	21.50	21.58	23.24	23.46	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	22.50	—	—	
Bloc 26 . . . . .	—	—	—	22.05	23.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.50	23.04	23.04	
Ghlin . . . . .	—	—	—	22.14	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	—	—	22.24	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	
<b>JURBISE</b> . . . . .	—	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.35	23.35	"	
Bif. Jurbise . . . . .	—	21.45	21.57	"	"	"	0.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Masnuy-St-Pierre . . . . .	—	■ 54	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.55	
Neufvilles . . . . .	—	"	"	23.01	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.) . . . . .	—	"	"	■ 14	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	
<b>SOIGNIES</b> . . . . .	—	22.14	22.14	23.26	23.55	0.18	0.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.40	23.55	23.55	
Bif. Soignies . . . . .	—	22.19	22.19	23.32	0.01	0.24	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.01	0.01	0.09	
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	—	—	—	23.38	0.08	0.30	0.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.08	0.08	0.14	
	—	Athus	Athus	■ 58	0.17	10.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.12	22.50	0.14	
	—	122	122	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	0.14	
	—	—	—	96	96	96	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	96	96	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM												
	MD 88 303 DF	MD 28 320 SD	MD 18 359 SDL	MP 88 302 S	MP 88 420 S	MP 88 477 SSD	88 915 SD	MD 88 552 LF	MP 88 235 SD	MD 88 498 SF	MD 88 235 SD	MP 88 458 S	MP 86 312 FS SD
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b> . . . . .	4.26	11.17	11.17	11.50	13.34	13.50	14.37	16.24	19.37	19.37	22.25	22.53	22.53
Jemappes (G. Ch.) (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	14.47	"	"	"	"	"	"
<b>MONS</b> . . . . .	4.45	11.34	11.34	12.06	13.50	14.20	—	16.43	19.54	19.54	22.45	23.24	23.24



Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T
					MONS . . . . .	
					Carrières Cuesmes (Racc.)	
					Craibel (Racc.) .	
					ST-GHISLAIN-HORNU	
					Hornu (D) . . .	
					Monville (D) . .	
					Flénu (Prod.) (D)	
					Levant et Prod. 21 (Racc.) . . . . .	
					Crachet Pic- query (Racc.)	
					Frameries . . .	
					Cokerill-Ougrée Le Temple (Racc)	
					QUEVY . . . . .	
					FEIGNIES . . . .	
					(1) St-Ghislain-H. . . . . (Racc.) Freinage 13 % — Dérive 12 %.	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	80 522 FSD	28 554 SF	28 102 DF	28 102 FSD	98 550 SF	88 486 FS	28 550 SF	88 554 SF	EP 81 F	X 33 SL	MP 88 FS	MP 88 SL	MP 88 DF	X 33 SD	MP 80 JV	MP 82 F	MP 88 LF	MP 88 SD	MP 88 DF	MP 88 FSD	MP 88 SSD	MP 88 SD	MP J 83 SD	MP 81 D	MP 44 D	MP 231 D
MONS . . . . .	Roosendaal 96A		35 96A	35 96A	35 90		Antwerpen (D.S.) 96A	35																		
Carrières Cuesmes (Racc.)																										
Craibel (Racc.) .																										
ST-GHISLAIN-HORNU																										
Hornu (D) . . .																										
Monville (D) . .																										
Flénu(Prod.) (D)																										
Levant et Prod. 21 (Racc.)																										
Crachet Pic- query (Racc.)																										
Frameries . . .																										
Cokerill-Ougrée Le Temple (Racc.)																										
QUEVY . . . . .																										
FEIGNIES . . . .																										



Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T											T				T				N 73 F											
					4159 SL	81 F	5659 SD	88 SL	88 DF	88 FS DL	4115 F	80 SD	80 SL	80 SD	80 SD	88 SD	44 F	80 SD	5645 F	88 LF	88 SD	80 SD	80 SD		88 SD	473 SD	225 F								
				<b>FEIGNIES</b>	(35) 23.42 0.12	(35) — Tergnier	0.08 2.00	(35)	—	2.15	Aulnoye	3.51 4.52	—	—	—	—	(35) 10.15 11.29	—	12.20 13.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(35) 13.14 17.21		
30	*	1600	8	<b>QUEVY</b>	0.20 58	2.00	2.10	2.35	2.50	3.40	5.00	—	—	—	—	10.45 12.05	11.37 12.16	13.30	14.35	—	—	—	—	—	—	12.42 13.02 13.08	14.55 17.03	17.18 19.05	19.20	88 318 F					
			15	Cokerill-Ougrée Le Temple (Racc.)																															
			15	Frameries						3.55						7.06 9.48																			
			5	Crachet Picquery (Racc.)																															
			5	Levant et Prod. 21 (Racc.)																															
			3	Flénu (Prod.) (D)																															
			4	Monville (D)																															
			4	Hornu (D)																															
(1)	(1)		21	<b>ST-GHISLAIN- HORNU (R.)</b>																															
30	*	1770	10	<b>ST-GHISLAIN- HORNU</b>																															
			10	Craibel (Racc.)																															
			13	Carrières Cuesmes (Racc.)																															
			13	<b>MONS</b>																															
			13	MONS																															
			13	MONS																															

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T				T				T				LOCOM																						
	J65	44 233 F	J83 D	88 458 SSD	J83 SD	81 326 D	88 458 S	44 231	88 554 DF	28 550 DF	88 554 DF	88 556 DF	88 319 F	28 552 JV SF	28 314 SD	80 872 SD	88 473 SD	88 474 S	28 554 SF	28 102 F	98 550 FS	28 554 SF	J83 SSD	28 550 SF	98 550 SF										
<b>FEIGNIES</b>	18.10	18.54	20.01	—	—	—	—	20.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>QUEVY</b>	18.20	20.00	20.11	—	—	—	—	23.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cokerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	—	—	—	20.54	21.53	22.54	23.02	—	0.18	0.29	1.58	2.25	4.50	9.12	12.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frameries	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crachet Picquery (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levant et Prod. 21 (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu (Prod.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monville (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hornu (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ST-GHISLAIN- HORNU (R.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ST-GHISLAIN- HORNU</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Craibel (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrières- Cuesmes (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONS</b>	—	—	—	21.27	23.24	23.29	23.57	—	0.43	2.40	2.55	5.20	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM			Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 500 SD FMa JS	80 046 FSD	80 835 SD	80 040 SD	88 237 Maj S	88 237 SD FL MeV	80 843 SD	80 883 FSD
	EP 80 046 FSD	88 916 FSD	MP 80 894 SD													
<b>TERTRE (CARBO) (D)</b>	—	—	—	25	10	1770	9	<b>MONS</b>	—	—	—	9.31	—	—	—	—
Tertre . . . . .	—	—	—	—	—	970	9	Cuesmes (Atelier) (D) .	—	—	—	9.38	—	—	—	—
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b>	—	—	14.07	25	10	610	—	Cuesmes (Etat) . . . . .	—	—	—	9.52	—	—	—	—
Pomperie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	Métall. Hainaut- Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	10.10
Warquignies (Rivages) (D)	—	—	—	4/	7	1070	—	Jemappes (Rivages) (D).	—	—	—	—	—	—	9.52	—
<b>QUIEVRAIN</b>	—	—	—	—	—	—	—	Bif. Petit-Champ . . . . .	—	—	—	—	—	—	9.59	—
Elouges (D) . . . . .	—	—	—	4/	7	1070	—	Jemappes (Gare charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	10.01	—
Dour . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	10.07	—
<b>WARQUIGNIES (CH.) (D)</b>	7.45	—	14.27	30	10	610	18	Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—
Dour . . . . .	—	—	—	—	—	1770	6	Flénu (Produits) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Wihéries (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	Pâturages . . . . .	—	8.45	—	—	—	—	—	—
Audregnies (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	Wasmes (Borinage) (D).	—	—	—	—	—	—	—	—
Angre (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	Warquignies (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Roisin-Autreppe (D) .	—	98	—	—	—	—	—	Roisin-Autreppe (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies (D) . . .	7.48	—	—	28	8	740	5	Angre (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	9.36	—
Wasmes-Borinage (D)	49	—	—	—	—	1070	8	Audregnies (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	9.50	—
Pâturages . . . . .	7.58	—	—	29	*	1110	8	Wihéries (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	10.00	—
Flénu (Produits) (D) .	—	Jemappes (G. Ch.)	—	—	—	—	8	Dour . . . . .	—	—	—	—	—	—	10.05	—
Quaregnon(Centr.)(D)	—	—	—	26	8	740	—	<b>WARQUIGNIES(CH.)(D)</b>	8.45	—	—	—	—	—	10.33	—
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	13.15	—	28/	*	1770	18	Dour . . . . .	—	9.00	—	—	—	—	11.15	—
Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	30	—	28/	*	1540	7	Elouges (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	11.27	—
Bif. Petit-Champ . .	—	13.40	—	—	—	—	12	<b>QUIEVRAIN</b>	—	—	—	—	—	—	12.25	—
Jemappes (Rivages)(D)	—	—	—	28/	*	740	—	Warquignies (Rivages)	—	—	—	—	—	—	11.27	—
Métall. Hainaut- Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	Pomperie . . . . .	—	—	—	—	—	—	13.16	—
Cuesmes (Etat) . . . .	—	—	—	—	—	—	5	<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b>	—	—	9.11	—	—	—	—	—
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—	6/	*	1150	10	<b>ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONS</b>	—	—	—	—	—	—	—	Tertre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	25	8	740	10	<b>TERTRE (CARBO) (D.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) :  
 1.200 T. (HI type 29)  
 1.100 T. (HI type 81)  
 900 T. (HI type 53)  
 Total des charges autorisées si poussé par une HI type 81.

(2) Tertre — Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge 790 T.  
 Sud) (Simple traction) Charge 740 T.  
 Sud) (Double traction) Charge 1.580 T.



Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter															LOCOM				
	80 801 MaJ S	80 812 LMe VF	80 801 LMe V	80 841 FSD	80 819 J LF MeF VF	80 819 MaS	80 894 SD	80 038 SD	80 366 FSD	80 845 SD	80 309 SD	80 560 SD	80 438 SD	MD 80 825 SD	MD 80 006 FSD	88 916 FSD	MP 80 042 SD	MP 80 309 SD	
<b>MONS</b> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	15.01	-	-	-	-	-	-	10.45	-	-	-	
Cuesmes (Atelier) (D)	-	-	-	-	-	-	-	15.07	-	-	-	-	-	-	-	-	15.15	-	
Cuesmes (Etat) . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.50	-	-	15.18	-	
Métall. Hainaut- Sambre (Racc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jemappes (Rivages) (D)	-	-	-	12.14	-	-	-	-	18.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bif. Petit-Champ . . .	-	-	-	12.21 ■ 23	-	-	-	-	18.43 ■ 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jemappes (Gare charb.) (D)	-	98	-	12.29	-	-	-	-	18.51	-	-	-	-	-	-	13.05	-	-	
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	-	Pâturages	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	"	-	
Quaregnon(Centr.)(D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.15 30	-	-	
Flénu (Produits) (D).	-	11.37 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Jemappes (G. Ch.)	-	-	
Pâturages . . . . .	11.20	11.15	12.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wasmes (Borinage)(D)	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warquignies (D) . . .	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roisin-Autreppe (D).	↓	-	↓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	
Angre (D) . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Audregnies (D) . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wihéries (D) . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dour . . . . .	↓	-	↓	-	-	-	-	-	18.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>WARQUIGNIES (CHARB.) (D)</b>	11.35	-	12.24	-	-	-	15.00	-	-	19.01	-	-	19.55	20.54	8.30	-	-	18.05	
Dour . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.15	
<b>QUIEVRAIN</b> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	15.10 20. 15.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warquignies (Rivages) (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pomperie . . . . .	-	-	-	13.33	13.38	13.45	14.28	↓	-	-	-	-	↓	↓	↓	-	-	-	
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b>	-	-	-	13.50 ■ 51	14.40 ■ 52	15.16	-	-	-	-	-	-	20.12 ■ 13	21.10 ■ 34	8.40	-	-	-	
<b>ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)</b>	-	-	-	14.01	15.02	↓	-	-	-	-	-	-	20.23	↓	-	-	-	-	
Tertre . . . . .	-	-	-	-	-	-	15.29 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.48	
<b>TERTRE (CARBO) (D)</b>	-	-	-	-	-	-	15.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.53	











Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	87	88	80	80	Z	87	88	80	80	80	80	87	80	88	Z	87	80	98	80	80	Z	Z	
	887 SD	011 SSD FMa J	337 FSD	418 SD	337 SD	060 SD	070 SD	070 FSD	387 SD	439 SD	057 SD	080 SD	007 F	339 FSD	415 SD	096 SD	496 SD	18 312 SD	388 FSD	341 FSD	452 SD	068 SD	039 SD	18 357 SSD	18 357 S
				(35)				(35)																	
<b>BRAINE-LE-COMTE</b> . . . . .									96A								115	96		123			96	96	
Bif. Ecaussinnes . . . . .								15.02	Soignies								Clabecq (F.)	Schaerbeek (F.)		Merelbeke (V.)			Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	
<b>ECAUSSINNES (CARR.)</b> . . . . .		9.32						15.08									12.55	15.30		20.04			23.45	23.48	
Mignault (D) . . . . .		9.39															15.01	15.45		20.54					
Houdeng-Goegnies . . . . .						12.17		15.32		16.19						18.14	16.12		21.31				0.15	0.15	
<b>LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)</b> . . . . .												17.03			17.47						20.22	21.54			
<b>LA LOUVIERE</b> . . . . .												17.06			17.51						20.27	21.59			
Bif. St-Vaast . . . . .				118 Obourg		12.22		15.38	16.24		17.09			17.54	18.19	16.15				21.35	20.31	22.03	0.19		
<b>HAINES-ST-PIERRE (FORM.) (D)</b> . . . . .			10.43	11.04 13.00		12.27		15.36	15.43	16.29	16.36	17.14		17.37	17.59	18.24	16.20	18.27		21.39	20.36	22.08	0.24		
<b>HAINES-ST-PIERRE</b> . . . . .			10.51	13.08			15.30	15.44		16.44		17.45						18.35						15.30	
Hayettes . . . . .			"	"			15.35 55	"		"		"		"			"		"						
Cronfestu (D) . . . . .			"	"		14.00		"		"		17.05		"			"	19.02							
Leval . . . . .	9.13		11.02 40	13.19	14.05		Haine-St-Pierre (F.)	15.54		16.55		17.10	17.56 18.12				18.47	19.07							
Ressaix . . . . .	9.19 31		"					"					"				"								
Binche . . . . .	9.37		"					"					"				"	18.59							
Bonne-Espérance (D) . . . . .			"				108	"				"		"			"								
<b>FAURCEULX</b> . . . . .			12.05 29					16.11 12					18.35 45				19.14 20.03								
Peissant (D) . . . . .			"					"				"		"			"								
Grand-Reng . . . . .			"					"				"		"			"								
<b>ERQUELINES</b> . . . . .			12.49					16.31					19.05				20.25								







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z									Z	Z					Z	Z					Z	Z		
	80 013 SL	89 302 FSD	89 461 SL	88 417 SD	80 334 SD	88 215 SD	80 059 SD	80 888 SD	80 012 SSD FMa J	81 307 FSD	80 506 SD	81 338 SD	80 035 SD	78 424 SD	80 336 SD	78 325 DF	81 451 SD	80 306 SD	80 070 SD	78 245 SD	88 452 SD	78 372 FSD	80 338 FSD	80 081 SD	82 303 DF	82 303 SD
		(35)	(35)	(35)							(35)															
<b>ERQUELINES</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.10	—	12.30	—	—	—	—	13.36	—	15.15	—	—	—	—
Grand-Reng . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.25 10.06	—	12.44	—	—	—	à contre-voic. 13.49	—	15.29	—	—	—	—	
Peissant (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>FAURCEULX</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.17	—	12.53	—	—	—	—	13.58	—	15.38	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D). . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.48	—	—	—	—	108	—	14.15	—	16.00	—	—	—	
Binche . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10.04	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ressaix . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10.10 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leval . . . . .	—	—	—	—	8.11	—	—	10.27	—	—	—	—	12.07 20	—	13.13	—	—	—	Haine-St-Pierre 14.40	—	16.23	—	—	—	—	
Cronfestu (D) . . . . .	—	—	—	—	8.16	—	—	—	—	—	—	—	12.05	—	13.37	—	—	—	15.36	—	16.50	—	17.45	—	—	
Hayettes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.35 55	—	—	—	—	—	—	—	
<b>HAINES-ST-PIERRE</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.22	12.33	—	13.24	—	—	16.00	15.48	—	16.57	—	18.00	—	
<b>HAINES-ST-PIERRE</b> (F.) (D)	2.46	3.31	3.42	7.14	—	8.12	9.00	—	—	10.09	10.39	11.38	12.25	12.36	—	13.27	—	—	16.03	15.51	—	17.00	—	18.03	—	
Bif. St-Vaast . . . . .	2.56	3.40	3.54	7.24	—	8.24	9.12	—	—	10.20	10.50	11.47	—	—	—	—	—	—	—	19.19	—	—	—	18.30	18.33	
<b>LA LOUVIERE</b> . . . . .	3.01	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	10.59	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>LA LOUVIERE</b> (G.I.) (D)	3.05	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	11.04	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Houdeng-Goegnies . . . . .	—	3.45	3.58	7.28	—	8.29	9.17	—	—	10.23	—	11.49	—	—	—	—	—	—	—	19.24	—	—	—	18.35	18.38	
Mignault (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ECAUSSINNES (CARR.)</b> . . . . .	—	4.02	4.15	7.45 8.08	—	8.45 9.14	—	—	10.09	10.37	—	12.01	—	—	—	—	—	—	—	19.44	—	—	—	18.54	18.57	
Bif. Ecaussinnes . . . . .	—	4.09	4.21	8.15	—	Clabecq (F.)	—	—	—	10.42	—	12.07	—	—	—	—	—	—	—	19.50	—	—	—	19.02	19.03	
<b>BRAINE-LE-COMTE</b> . . . . .	—	Kortrijk (V.) 96A	4.28 8.20	Soignies 96A	—	Clabecq (F.) 107	—	—	—	10.47	—	12.12	—	—	—	—	—	—	—	19.57	—	—	—	19.10 13	19.11 13	
	—	Merebeke (V.) 123	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.) 96	—	Schaerbeek (F.) 96	—	—	—	—	—	—	—	—	Clabecq (F.) 96	—	—	—	—	Antwerpen (N.) 96	







Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 470 SD	88 455 SD	88 446 FS SD	77 216 SSD	80 565 SD	88 431 SD	80 095 SD	70 562 SD	77 203 SD	88 420 SD	88 329 FSD	80 505 SD	88 480 FSD
					<b>MONS</b> . . . . .	3.36	7.21	9.56			9.45				14.20			18.50
		1770		1.7	Cuesmes (Atelier) (D)	5.22	22				10.28				39	15.41		
		970	9	0.3	Cuesmes-Etat . . . .	5.31					10.38				14.49	15.50		
29		610		0.5	Bif. Hyon-Ciply et Flénu	5.33	7.33	10.06			10.39	11.20			14.50	15.51		18.59
	11	740			Levant et Produits — Heribus (Racc.) . . .		7.38	10.10							14.53			19.01
		850	4	1.3	Hyon-Ciply . . . . .	5.38	7.54	10.21			10.43	11.29			15.14	15.56		19.11
			13	5.4	Harmignies . . . . .	6.00		10.37			11.00				15.57	16.14		19.27
			7	2.8	Vellereille-le-Sec (D.)												18.23	
27		670	7	2.8	Estinnes (D) . . . . .												18.32	
			15	4.0	<b>FAURŒULX</b> . . . . .												18.42	
					Faurœux (Sabl. de Peissant) (Racc.)												18.52	
28/	9	740			Faurœux (Sabl. de Peissant) (Racc.)												19.10	
155			19	5.5	Merbes-Ste-Marie (D)													
		1770	6	1.7	Bienne-lez-Happart (D)													
		1030	12	5.7	<b>LOBBES</b> . . . . .													
					Bif. Thuin . . . . .													
21		1770	6	1.5	Thuin (Ouest) . . . .													
		740			Thuin (Ouest) . . . .													
	10	1250	19	6.3	<b>THUILLIES</b> . . . . .													
					Strée (Sucrerie et Raff.) (Racc.)													
26			16	4.2	Strée (D) . . . . .													
			19	5.2	Beaumont (D) . . . .													
					Solre-St-Géry (D) . . .													
		740	11	3.2	Sivry . . . . .													
			18	4.5	Sivry . . . . .													
29 55	11		12	5.6	Rance (D) . . . . .									11.20				
					Rance (D) . . . . .									11.33				
			8	3.0	Froid-Chapelle (D) . .									11.45	12.52			
			20	9.0	Robechies (D) . . . .									11.55	13.00			
					Robechies (D) . . . .									12.15	12			
			13	4.3	<b>CHIMAY</b> . . . . .													
					Rance										13.38			
					Rance													
					109													











Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 465 SD	70 311 SD	70 309 SD	77 435 SD	77 432 SSD	87 402 SSD	87 304 S	70 325 SD	77 432 S	77 388 SD	70 317 SD	70 005 SD	70 327 SD	70 319 SD	70 340 FSD	77 409 SD	70 351 SD	70 820 FSD	70 351 SD	70 310 FSD	70 215 SD	77 323 FSD	87 302 SD	77 403 SD	70 329 SD	77 432 SD	Z		
<b>HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)</b>						10.29	10.29																					35	
<b>HAINÉ-ST-PIERRE</b>						10.37	10.37																						19.13
Mariemont			112			10.46		112							112													112	
Morlanwelz						11.04																							
Carnières			Piéton			11.11		Piéton																				Piéton	
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n°) 17 (Racc.)		112				11.46							112															19.37	
Houillères d'Anderlues (Raccord.)						12.03																						57	
Evence Duvivier (Racc.)																													
Bif. Viernoy																													
Bougnart et Fils (Racc.)																													
Chges Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																													
Chges Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)																													
Bif. Forchies																													
<b>PIÉTON</b>																													
Anderlues																													
Bif. Forchies																													
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)																													
Fontaine-l'Evêque S. A. Provid.-Usine B (Racc.)																													
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine C) (Racc.)																													
Font.-l'Evêque (Chantier et scieries Pirlot Fres) (Racc.)																													
Fontaine-l'Evêque																													
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)																													
Bif. Martinet																													
Marchienne-au-Pont																													
Forchies																													
Trazegnies																													
Courcelles (Fosses) (D)																													
Courcelles (Centre)																													
A. Pirotte (Racc.)																													
Roux																													
Bif. Sart-Moulin																													
<b>MONCEAU</b>																													



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM								Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter											
	87 908 MeJ F	MP 77 SD	MP 70 SSD	MP 70 S	MP 70 FSD	MD 77 SD	MP 78 SF	MD 77 SD						77 400 SD	77 356 SD	70 203 FSD	77 226 SD	70 007 FSD	70 800 SD	70 311 SD				
<b>HAINÉ-ST-PIERRE . . .</b> <b>(FORMAT.) (D)</b>	8.42						18.24						<b>MONCEAU . . . . .</b>	4.45	5.05		7.24							
<b>HAINÉ-ST-PIERRE . . .</b>	8.50						18.26						<i>Bif. Sart-Moulin . . . . .</i>				7.32							
Mariemont . . . . .													<i>Roux . . . . .</i>				7.34							
Morlanwelz . . . . .													<i>A. Pirotte (Racc.) . . . . .</i>				7.34							
Carnières . . . . .													<i>Courcelles (Centre) . . . . .</i>				7.40							
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées, n. 17) (Racc.) . . . . .													<i>Courcelles (Fosses) (D) . . . . .</i>				7.47							
Houillères d'Anderlues (Raccord.) . . . . .													<i>Trazegnies . . . . .</i>				8.08							
Evence Duvivier (Racc.)													<i>Forchies . . . . .</i>			7.02	8.16							
<i>Bif. Viernoy . . . . .</i>													<i>Marchienne-au-Pont . . . . .</i>											
<i>Bougnart et Fils (Racc.)</i>													<i>Bif. Martinet . . . . .</i>	4.57	5.15									
<i>Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.)</i>													<i>Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.) . . . . .</i>											
<i>Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)</i>													<i>Fontaine-l'Evêque . . . . .</i>	5.24	5.36							8.00		
<i>Bif. Forchies . . . . .</i>													<i>Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.) . . . . .</i>									8.05		
<b>PIÉTON . . . . .</b>	9.12						18.43						<i>Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.) . . . . .</i>									8.13		
Anderlues . . . . .	22		13.20	13.36	16.44	18.13	56	20.17					<i>Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.) . . . . .</i>									8.32		
<i>Bif. Forchies . . . . .</i>													<i>A. M. S. Chges Fontaine- l'Evêque (Racc.) . . . . .</i>									8.32		
<i>A.M.S. Chges Fontaine- l'Evêque (Racc.) . . . . .</i>													<i>Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.) . . . . .</i>									8.47		
<i>Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.) . . . . .</i>													<i>Fontaine-l'Evêque (Racc.) . . . . .</i>									8.52		
<i>Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.) . . . . .</i>													<i>Bif. Forchies . . . . .</i>	5.39		7.05	8.18							
<i>Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.) . . . . .</i>													<i>Anderlues . . . . .</i>											
<i>Fontaine-l'Evêque . . . . .</i>			13.33	13.46	16.54	18.23		20.28					<b>PIÉTON . . . . .</b>	5.42		7.10	8.23							9.00
<i>Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)</i>													<i>Bif. Forchies . . . . .</i>											
<i>Bif. Martinet . . . . .</i>													<i>Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.) . . . . .</i>											
<i>Marchienne-au-Pont . . . . .</i>													<i>Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.) . . . . .</i>											
<i>Forchies . . . . .</i>													<i>Bougnart et Fils (Racc.) . . . . .</i>											
<i>Trazegnies . . . . .</i>													<i>Bif. Viernoy . . . . .</i>										9.10	
<i>Courcelles (Fosses) (D) . . . . .</i>													<i>Evence Duvivier (Racc.) . . . . .</i>										24	
<i>Courcelles (Centre) . . . . .</i>													<i>Houillères d'Anderlues (Racc.) . . . . .</i>											
<i>A. Pirotte (Racc.) . . . . .</i>													<i>Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.) . . . . .</i>									8.25		
<i>Roux . . . . .</i>													<i>Carnières . . . . .</i>									45		
<i>Bif. Sart-Moulin . . . . .</i>													<i>Morlanwelz . . . . .</i>											
<b>MONCEAU . . . . .</b>							18.40	20.42					<i>Mariemont . . . . .</i>									112		
													<b>HAINÉ-ST-PIERRE . . . . .</b>											
													<b>HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)</b>											

(1) En cas de poussée des wagons Dérive : 16 %  
 (2) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.— La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T.— Section Monceau (faisceau Sud-Est) Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17) = 1415 T.— Cette charge peut-être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U 17 ou W 17 est) au passage.  
 (3) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-L'Evêque : 560 T.



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 465 SD	70 444 FS SD	77 464 FSD	70 865 FSD	70 309 SD	70 813 SD	77 436 SD	77 410 SD	70 325 SD	77 466 SD	78 305 S	70 317 SD	78 410 SSD	77 305 SD	70 319 SD	70 327 SD	70 812 SD	70 340 FSD	70 351 SD	70 310 FSD	70 351 SD	70 819 FSD	77 417 SD	77 451 SD	70 329 SD	78 550 SF
<b>MONCEAU</b>	8.15	8.05	8.15	112										13.30												
Bif. Sart-Moulin	"	"	"																							
Roux	8.25	8.25	8.25																							
A. Pirotte (Racc.)	"	"	"																							
Courcelles (Centre)	8.33	8.33	8.33																							
Courcelles (Fosses) (D)	9.16																									
Trazegnies	9.24		8.42																							
Forchies	10.30		10.30																							
Marchienne-au-Pont																										
Bif. Martinet		8.10												13.38												
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)		8.15																								
Fontaine-l'Evêque		112												13.56												
Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)		Monceau																								
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)		112																								
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)																										
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)																										
Bif. Forchies								12.10						14.08												
Anderlues																										
<b>PIETON</b>																										
Bif. Forchies																										
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)																										
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																										
Bougnart et Fils (Racc.)																										
Bif. Viernoy																										
Evence Duvivier (Racc.)																										
Houillères d'Anderlues (Racc.)																										
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)																										
Carnières																										
Morlanwelz																										
Mariemont																										
<b>HAINES-ST-PIERRE</b>																										
<b>HAINES-ST-PIERRE (FORM.) (D)</b>																										











Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80	80	88	80	80	80	80	87	88	88	80	80	87	Z	Z	Z	88	88	86	88	86	88
						050	342	427	377	052	378	018	316	219	418	380	866	340	88	88	88	88	88	88	88	88	88
						SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SSD	S	SD	S	D	SD	SD	
					<b>TERTRE (CARBO) (D)</b>																						
29	*	1600	6	1.0	Tertre . . . . .																						
			13	4.4	<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b>																						
			7	2.8	Bloc 28 . . . . .			6.44																			
			4	1.4	Quaregnon-Wasmuel			6.56																			
25	*	1770	2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)																						
			7	3.0	Jemappes . . . . .																						
			8	1.3	Bif. Frameries et Jemappes																						
			8	2.1	<b>MONS</b> . . . . .	5.58		7.18			118		8.33	5.26		118						SSD					
			8	2.1	Nimy . . . . .	6.06					Obourg		9.17	10.20		Obourg											
21	*	1660	5	2.1	Obourg (C. B. R.) (Racc.)						Obourg		9.25	10.30		Obourg											
			4	1.7	Obourg . . . . .			8.15		8.57			9.08														
			9	3.7	Havré-Ville . . . . .								10.10														
			9	2.2	Ciments de Thieu (Racc.)								9.12														
25	8	740	5	2.0	Bracquignies . . . . .								9.22														
			6	1.9	Bois-du-Luc (D) . . . . .			6.42	8.26			8.54		10.31													
			5	1.2	La Paix (D) . . . . .								8.59														
26	8	740			Bif. St.-Vaast . . . . .			6.50					10.42														
					<b>HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)</b>																						
			4	1.3	Bif. La Paix . . . . .			8.49						10.59													
			3	1.0	<b>LA LOUVIERE</b> . . . . .			8.54						11.04													
			4	0.8	<b>LA LOUVIERE (G. IND.) (D)</b>									13.00													
					Bif. La Paix . . . . .									Leval													
25	8	1770			<b>LA LOUVIERE</b> . . . . .								10.49														
					<b>LA LOUVIERE (G. IND.) (D)</b>								10.56														
					La Paix — La Louvière (G.I.)								12.23														
					Charleroi (Sud) quai																						
					Athus																						
					122																						



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z									LOCOM								
	80	86	88	80	88	88	88	88	88	MP	MP	MP	MD	MP	M <sup>r</sup>	MP	MP	MZP
	379	377	401	343	450	451	309	400		88	80	80	80	82	80	88	82	88
	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD		455	377	051	052	362	062	450	372	400
	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD		SD	FSD	SD	SD	FSD	FSD	S	FSD	SD
									(35)									
<b>TERTRE</b> (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ST-GHISLAIN-</b> <b>HORNU</b>	—	16.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28 . . . . .	—	17.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon- Wasmuel	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes . . . . .	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONS</b> . . . . .	118	17.23	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50	8.10	—	10.03	18.14	20.00	21.07	21.17
		■ 28	—	—	—	—	—	—	—									
Nimy . . . . .	Obourg	"	—	—	—	—	—	—	—	6.45	"	8.16	—	10.13	18.19	"	"	"
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	16.35	"	—	—	—	—	—	—	—	"	7.57	—	—	"	—	"	"	"
Obourg . . . . .	17.05	17.40	—	—	—	—	—	—	—	6.51	—	—	118	10.23	—	"	21.20	21.27
	18.00	—	—	—	—	—	—	—	—									
Havré-Ville . . . . .	—	"	—	—	—	—	—	"	22.06	—	—	—	Bois-du-Luc	—	—	"	—	—
Ciments de Thieu (Racc.)	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Bracquagnies . . . . .	—	18.22	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	9.50	—	—	20.30	—	—
		16.58	—	—	20.51	21.22	—	"	"				10.16	—	—	—	—	—
Bois-du-Luc (D) . . . . .	—	"	17.03	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
			10	—	—	—	—	—	—									
La Paix (D) . . . . .	—	18.31	17.14	—	21.03	21.35	21.54	22.29	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
			19.32	—	—	—	—	—	—									
Bif. St-Vaast . . . . .	—	↓	↓	19.40	21.07	21.39	21.57	22.33	—	—	—	—	10.24	—	—	—	—	—
<b>HAINE-ST-PIERRE</b> (FORM.) (D)	—	↓	↓	19.45	21.12	21.44	22.02	22.38	—	—	—	—	10.29	—	—	—	—	—
Bif. La Paix . . . . .	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LA LOUVIERE</b> . . . . .	—	18.38	17.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LA LOUVIERE</b> (GARE IND.) (D)	—	18.42	17.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		19.09	—	—	—	—	—	—	—									
	Ronet	—	—	—	—	—	—	—	—									
	122	—	—	—	—	—	—	—	—									



Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 448 SD	88 455 SD	88 423 SD	88 493 SD	80 378 SD	80 026 SD	Z 88 305 SD	80 051 SD	88 409 SD	68 310 SD	82 362 FSD	80 380 FSD	88 429 SD	Z 88 412 SSD	Z 88 412 S	80 867 SD	80 058 SD	80 345 SD	Z 80 379 SD	88 498 SD	80 062 FSD	88 555 SF	Z 88 456 SD		
(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau. Nord (simple traction) Charge 790 T. Sud " " " 740 T. Sud (double traction) " 1.580 T.																													
(2) Haîne-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.																													
				<b>LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)</b>																									
				<b>LA LOUVIERE</b> . . . . .																									
				Bif. La Paix . . . . .																									
				<b>HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)</b>																									
				Bif. St-Vaast . . . . .	5.06		5.53	7.46			9.38						12.04	13.23	13.56										
				La Paix (D) . . . . .	5.21		6.08	8.02					11.00				12.19		14.07										
				Bois-du-Luc (D) . . . . .																									
				Bracquagnies . . . . .			6.14	8.08																					
				Ciments de Thieu (Racc.) . . . . .																									
				Havré-Ville . . . . .				8.16																					
				Obourg . . . . .	5.39				8.47		10.16			11.17															
				Obourg (C. B. R.) (Racc.) . . . . .		7.09									11.28	12.23													
				Nimy . . . . .					8.57							12.36													
				<b>MONS</b> . . . . .					9.08							50													
				Bif. Frameries et Jemap. . . . .		7.21																							
				Jemappes . . . . .																									
				Jemappes (G. Charb.) (D) . . . . .																									
				Quaregnon-Wasmuel . . . . .																									
				Bloc 28 . . . . .							10.43			11.41	96A		13.08												
				<b>ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)</b> . . . . .							10.45			11.43			13.10												
				<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b> . . . . .									11.37																
				Tertre . . . . .									12.24																
				<b>TERTRE (CARBO)(D.)</b> . . . . .									12.42																

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 382 SD	80 384 SD	80 386 S	80 385 SSD	80 387 FSD	80 388 SD	80 390 FSD	80 391 FSD
● = à contre-voie	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>OBOURG</b> . . . . .	7.12	11.32	14.39	15.06	16.00	17.41	19.15	20.20
<b>OBOURG (Racct 2 Ciment.)</b> . . . . .	7.22	11.42	14.49	15.16	16.10	17.51	19.25	20.30



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z					LOCOM																			
	68	88	88	82	88	MD	AP	MD	MP	MP	MP	AP	MZP	MP	AP	MP	MP	AP	MP	MP	AP	MP	MP	AP	
	310	308	449	372	336	80	88	80	88	88	80	87	80	88	86	88	88	88	88	80	80	80	80	80	80
	D	SD	SD	FSD	SD	342	427	052	409	418	866	340	379	405	300	498	498	405	555	343	343	SD	SD	SD	
<b>LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)</b>	19.40																								
<b>LA LOUVIERE . . . .</b>	19.43		20.41																						
<i>Bif. La Paix . . . .</i>	"		"																						
<b>HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)</b>		20.22			21.32				9.47		12.34	13.12	13.52		16.02		16.49	16.49	18.15	18.54	18.54				
<i>Bif. St-Vaast . . . .</i>		20.31			21.44				9.51		12.38	13.16	13.56		16.06		16.53	16.53	18.20	18.58	18.58				
<i>La Paix (D) . . . .</i>	19.46	20.34	20.46		"				9.53		12.40	13.18	13.58		16.08		16.55	16.55	"	19.01	19.01				
<i>Bois-du-Luc (D) . . . .</i>	"	"	"		"				9.55		"	"	"		"		"	"	"	"	"				
<i>Bracquognies . . . .</i>	"	"	20.54		21.52				9.50		"	"	"		"		"	"	"	18.27					
<i>Ciments de Thieu (Racc.)</i>	"	"			"						"	"	"		"		"	"	"	"					
<i>Havré-Ville . . . .</i>	"	"			"				7.53		12.54	13.31	"	15.24	16.21		17.09	17.09							
<i>Obourg . . . .</i>	"	20.50			"						9.56			15.24											
<i>Obourg (C. B. R.) (Racc.)</i>	"				"						10.03			14.15	15.31										
<i>Nimy . . . .</i>	"				"																				
<b>MONS . . . .</b>	20.10			21.58	22.14																				
<i>Bif. Frameries et Jemappes . . . .</i>	21			23.04	0.38																				
<i>Jemappes . . . .</i>	"				"																				
<i>Jemappes (G. Charb.) (D)</i>	"				"																				
<i>Quaregnon-Wasmuel</i>	"			96A	"																				
<i>Bloc 28 . . . .</i>	20.41				1.00																				
<b>ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)</b>					1.02																				
<b>ST-GHISLAIN-HORNU</b>	20.43																								
<i>Tertre . . . .</i>																									
<b>TERTRE (CARBO)(D.)</b>																									











Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 515 SD	70 013 SD	70 845 SD	70 350 SD	77 228 SD	70 305 SD	70 250 SD	70 854 SD	70 827 SD	70 383 SD	70 050 SD	70 525 SD	70 318 SD	70 852 SD	70 077 SD	70 841 FSD	70 084 SD	70 088 SD	70 848 SD	70 544 FSD	70 352 SD	70 527 SD		
				<b>CHATELNEAU (F.)</b>	6.00				8.46						11.40	13.13									16.15			
25	*	1770	4																									
13				<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>	6.05				8.51						11.45	13.18										16.20		
50	11	520	15																									
				<b>GILLY-SART-ALLET</b>	6.24	6.50	7.55	8.40	9.06				10.30		12.05	13.35	13.51	14.00						16.05	16.39	17.01	17.08	
				<i>Bif. Noir-Dieu</i>		6.54		8.44							12.10		13.55	14.04							17.05			
13	50	11	520	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)									10.41 11.29															
				Charb. Elisabeth-Bois Communal (Racc.)									Gilly-Sart-Allet															
21	50	8	550	<b>LE VIEUX-CAMPINAIRE (FORM.) (D)</b>													14.22			14.42	15.34							
				Le Vieux Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)									119								14.54	15.46	15.14	16.06				
				Charb. de Noel-Sart-Culpart (Racc.)			8.00 10																		16.11 30			
				Gilly-Sart-Allet Noel-Sart-Culpart (Racc.)									119															
				Gilly-Sart-Allet Gilly (Haies)																								
4	30	11	(1)	Gilly (Vallées) (D)		7.04 25									12.20		14.05 18									17.15		
				Gilly (Haies) (D)													14.22 15.04											
				Gilly-Sart-Allet Aigrisse																								
24	50	11	470	Hamendes					9.16 26				Jumet-Brûlotte														17.19 46	
				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (Racc.)										10.46 56							14.26 36							
				Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)		119																					Gilly-Sart-Allet	
24	50	11	740	<b>RANSART</b>																								
				Lefèvre Fres (Racc.)					10.05																		119	
				Masses-Diarbois					10.10 30																			
				Masses-Diarbois Jumet-Brûlotte					10.35																			
				Lodelinsart (Ouest)(D)																								
13	50	11	610	<b>JUMET-BRULOTTE</b>					9.38 58				11.02	11.47														
				Jumet-Brûlotte (Char. Centre de Jumet) (Racc.)																								
28	55	11	550	Gosselies					10.08																			
				Thiméon (D)																								
				Viesville (D)																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte																								
				Jumet-Brûlotte</																								







Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78	Z	68	77	69	E	Z	70	27	27	E	68	70	E	78	79	80	80	70	70	78	80
						361 SD	78 323 SL	68 303 FSL	77 408 SDL	69 335 SL	68 354 SL	78 162 SDL	70 219 F	27 344 D	27 344 SDL	68 310 SL	68 310 D	70 360 SD	68 355 FSL	78 334 SD	79 321 SD	80 000 S	80 054 SSD	70 208 FSD	70 362 SD	78 321 F	80 082 S
					Marchienne-au-Pont		130	35	35		130	35				130			130	35	35						
					MONCEAU (F. DOCHERIE)																						
					MONCEAU	0.24	1.46	1.53		2.08	2.28					3.58			4.53								
					Bif. Sart-Moulin	0.34	1.52	2.00		2.15	2.34			124	4.05			4.59	6.54	8.35							
					Roux	0.36	1.54	2.01		2.17	2.35				4.06			5.00	6.56	8.37							
					Bloc 16	0.38	1.56	2.03		2.21	2.36				4.07			5.01	6.58	8.39							
					Courcelles (Motte)	"	"	"		"	68 354 FD				68 310 SD			68 355 FSD	"	"							
					La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)	"	"	"		"	SD								"	"							
					LUTTRE-PONT-A-CELLES	0.54	2.11	2.20	3.10	2.40	2.48	5.11	4.58	4.58	4.19	4.19		5.13	7.15	8.54							
					Pont-à-Celles (Nord)	"	"	"	"	3.30	3.48	"	5.29	5.43	9.42	19.03		8.23	8.16								
					Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Godarville	1.14	2.25	2.37	3.27	3.55	4.08	"	5.49	6.05	10.00	19.19		8.41	8.33	9.08							
					Bloc 37	1.17	2.28	2.42	3.30	3.58	4.11	"	5.52	6.08	10.03	19.22		8.44	8.36	9.11							
					PIETON																						
					Bascoup							5.50	6.01														
					Bif. Bellecourt												6.49	6.59									
					La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)																						
					Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)												7.05										
					MANAGE	1.24	2.33	2.47	3.35	4.05	4.19	5.28	5.59	6.18	10.10	19.27		8.50	8.42	9.18							
					Familleux	"			Bascoup	"	"																
					Marche-lez-Ecaussinnes	"				"	"																
					ECAUSSINNES (CARRIERES)	1.42				4.25	4.39						9.03		9.31		9.12						
					Bif. Ecaussinnes	1.48			122	4.35	4.45						9.09		9.37								
					BRAINE-LE-COMTE							4.52	5.53														
					La Croyère																						
					LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	2.47	3.02																				
					LA LOUVIERE	3.11																					
					Bif. Bouvy et La Paix	3.15				96A																	
					Bif. St-Vaast	96A	3.18																				
					La Louvière-Bouvy (D)																						
					HAINES-ST-PIERRE (F.) (D)		3.23																				
					St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)																						
					Merelbeke (V.)																						
					Clabecq (F.)																						
					Binche																						
					Jeumont																						
					Jeumont																						
					St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)																						
					St-Ghislain-Hornu																						
					Clabecq (F.)																						
					Merelbeke (V.)																						
					Ne peut circuler quand 883181 route.																						
					108																						
					108																						
					118																						
					118																						

(1) La charge de la HI T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.  
 (2) Section Monceau (faixceau Sud-Est) - Bif. Sart-Moulin = 1.415 T. (bloc 17). Cette charge peut-être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 U 17 ou W 17) est au passage.  
 (3) Section Marchienne-au-Pont-Luttre-Pont-à-Celles - Manage-La Louvière (G.I.) - Manage - Braine-le-Comte : La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons « Talbot ».



122 Marchienne-au-Pont } ( Luttre-Pont-à-Celles } — Manage — { Braine-le-Comte } 122  
 Monceau } — Piéton } { Haine-St-Pierre (F.) }

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	70	70	77	70	70	79	78	80	70	70	78	Z	77	70	70	71	70	28	98	Z	70	70	70	78	80	80	
	80 053 S	089 SSD	089 S	226 SD	357 SD	220 F	369 SD	365 SD	082 SSD	446 SD	221 F	379 FSD	80 063 SD	77 402 SD	366 SSD	366 S	303 SD	218 F	340 FSD	387 FSD	80 066 SSD	368 S	368 SSD	227 F	304 FSD	037 S	037 SSD	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre- Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.							35 130 Châtelaincu (F.)	35																				
Marchienne-au-Pont							11.12																					
<b>MONCEAU (F. DOCH).</b>																												
<b>MONCEAU</b>							10.30					11.42		13.10			14.06									16.48		
Bif. Sart-Moulin							11.19	10.41				11.54		13.18			14.18										17.00	
Roux							11.21	10.43				11.56		13.20			14.20										17.02	
Bloc 16							11.23	10.45				11.58		13.22			14.23										17.04	
Courcelles (Motte). La Chaussée (Dufosse- Jacquemain (Racc.))							"	"				"		13.32 14.02			"								"			
<b>LUTTRE- PONT-A-CELLES</b>		9.05	9.05				11.39 52	11.01				12.13		14.10			14.42									17.22 31		
Pont-à-Celles (Nord).		9.10 25	"				"	"				"					"								"			
Gouy-lez-Piéton		9.30	9.15				"	"				"					"								"			
Godarville		10.04 10.10	10.04 10.10				12.08	11.21				12.31					14.59									17.54		
Bloc 37							12.11	11.24				12.34					15.02									17.57		
<b>PIETON</b>				8.23																								
Bascoup				10.30 10.40			11.13 11.23					12.14 12.25					15.32 15.44								17.56 18.09			
Bif. Bellecourt				10.33 10.43							11.46 11.57			14.24 14.35	14.31 14.42									17.03 17.14	17.16 17.27			
La Brugeoise et Nivel- les (Div. Manage- Bellecourt) (Racc.).				10.46						"				"	"						122 Antwerpen (N.)	122 Gent (Zeelh.)		"	"			
Chges de Mariemont- Bascoup (Racc.)										12.03				14.41 14.48	14.48									17.20 17.33				
<b>MANAGE</b>							12.17 18	11.30				12.41 44					15.10				15.53 16.25	16.04 25				18.02	18.37 19.20	
Familleureux							"	"				"					"											
Marche-lez-Ecaussinnes							"	"				"					"											
<b>ECAUSSINNES (CAR.)</b>							12.33	11.45				12.58					15.28											
Bif. Ecaussinnes							12.39	11.50				"					"											
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>																	15.44											
La Croyère																												
<b>LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)</b>	10.40 10.45																											
<b>LA LOUVIERE</b>																												
Bif. Bouvy et La Paix.																												
Bif. St-Vaast																												
La Louvière-Bouvy(D)																												
<b>HAINÉ-ST-PIERRE (F.) (D)</b>																												



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter											L O C O M										
	78 315 SD	79 379	78 422 SD	E 68 FD	(MA) 88 FSD	E 69 300 SD	Z 68 302 SD	68 307 SD	E 79 371 SD	79 349 SD	MD 86 FSL	MP 27 SDL	MZD 80 SDL	MZD 80 L	MP 88 SSD	MP 97 FSD	87 908 MeJ F	MD 98 FSD	MP 87 FSD	MP 80 SD	
Marchienne-au-Pont																					
<b>MONCEAU</b> (F. DOCHERIE)																					
<b>MONCEAU</b>	17.27	18.30								22.03					6.30				17.15		
Bif. Sart-Moulin	17.38	18.42		19.49		20.21	21.14	21.41	21.53	22.13					6.42				17.19		
Roux	17.40	18.44		19.50		20.22	21.16	21.42	21.54	22.15					6.44				17.21		
Bloc. 16	17.42	18.47		19.51		20.23	21.17	21.44	21.56	22.17					6.46				17.23		
Courcelles (Motte)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"				"		
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain) (Racc.)		Z 79 379		68 363 FD		Z 69 300 SD				79 371 SD					"				"		
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	18.00	19.07		20.03		20.35	21.31	21.59	22.07	22.31					7.03	112			17.40		
Pont-à-Celles (Nord)																					
Gouy-lez-Piéton																					
Godarville	19.33	23.55		21.11		22.31	21.55	22.18	22.57	22.48					7.41				18.04		
Bloc 37	19.36	23.58		21.14		22.35	21.58	22.21	23.00	22.51					7.43				18.06		
<b>PIETON</b>																					
Bascoup			20.56														9.12				
Bif. Bellecourt			21.06														22				
			32														9.32				
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)																					
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)																					
<b>MANAGE</b>	19.43	0.03	21.49	21.20		22.40	22.04	22.28	23.06	22.57					7.48				18.12		
Familleureux																					
Marche-lez-Ecaussinnes																					
<b>ECAUSSINNES (CARRIERES)</b>		0.15		21.45	22.54				23.21	23.12					7.53				16.52	18.23	
Bif. Ecaussinnes		0.21		21.52	23.00				23.27	23.19					8.02				17.01	18.27	
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>				21.59											8.07				18.32		
La Croyère															40						
<b>LA LOUVIERE (G.I.) (D)</b>	19.58		22.59	21.33		22.18	22.49														
<b>LA LOUVIERE</b>			23.02			23.36		96A	96A												
Bif. Bouvy et La Paix																					
Bif. St-Vaast		96A	23.05		96A	23.39															
La Louvière-Bouvy (D)																					
<b>HAINES-ST-PIERRE (F.) (D)</b>			23.10			23.44									7.38						







122 Haine-St-Pierre (F.) } — Manage (Luttre-Pont-à-Celles) — (Monceau) }  
 Braine-le-Comte } Piéton } Marchienne-au-Pont 122

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z		Z		T										Z		Z		Z		Z					
	86 305 FD	87 316 SD	70 445 SD	80 049 SD	70 225 F	97 333 FSD	87 340 SD	70 365 SD	96 367 SD	86 367 SD	28 340 FSD	98 387 FSD	70 226 F	87 255 SD	86 300 D	86 300 SD	70 367 SD	97 369 SD	86 377 SD	87 307 FSD	96 301 SD	96 381 SD	96 381 D	86 342 SD	82 368 SD	87 317 SD
<b>HAINES-ST-PIERRE (FORM.) (D)</b>	(35)								(35)	(35)								(35)			(35)	(35)	(35)			
La Louvière-Bouvry (D)		118																								
Bif. St-Vaast . . . . .		St-Ghislain-Hornu																								
Bif. Bouvy et La Paix . . . . .																										
<b>LA LOUVIERE . . . . .</b>		10.49																								
<b>LA LOUVIERE (G. IND.) (D)</b>	11.43	10.56																								
La Croÿère . . . . .	"	"		13.31																						
<b>BRAINE-LE-COMTE . . . . .</b>																										
Bif. Ecaussinnes . . . . .																										
<b>ECAUSSINNES (CARR.) . . . . .</b>																										
Marche-lez-Ecaussinnes																										
Familleureux . . . . .	↓	↓																								
<b>MANAGE . . . . .</b>	11.57	12.38																								
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.) . . . . .																										
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)			13.00																							
Bif. Bellecourt . . . . .			13.06																							
Bascoup . . . . .			13.16																							
<b>PIETON . . . . .</b>	↓	↓																								
Bloc 37 . . . . .	12.02	12.45																								
Godarville . . . . .	12.05	12.49																								
Gouy-lez-Piéton . . . . .	"	"																								
Pont-à-Celles (Nord) . . . . .	"	"																								
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	12.19	13.06																								
La Chaussée (Dufosse-Jacquemain) (Racc.)	"	13.41																								
Courcelles (Motte) . . . . .	"	"																								
Bloc 16 . . . . .	12.33	13.57																								
Roux . . . . .	12.35	13.59																								
Bif. Sart-Moulin . . . . .	12.37	14.01																								
<b>MONCEAU . . . . .</b>	↓	14.05																								
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>	↓																									
Marchienne-au-Pont . . . . .	12.43																									
Ecouviez 130																										
Charleroi (Sud-Quai) 130																										
Ronet 130																										
Ecouviez 130																										
Athus 130																										
Châtelineau (F.) 130																										
Ronet 130																										
Marcinelle 130																										
Latour 130																										
Athus 130																										
Ronet 130																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										
Antwerpen (M.)																										











Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T																									
	E 17 107 SL	E 17 336 SL	Z 97 102 SL	70 451 SD	E 27 373 FSL	E 27 373 SL	E 27 341 SL	E 27 354 SL	70 006 SD	E 27 328 SD	E 27 374 SD	E 27 300 SSD	70 578 SDL	17 400 SSD	17 400 S	E 17 304 SSD	E 27 372 SSD	E 27 372 S	77 407 LMe V	E 27 346 SD	E 27 300 S	E 17 363 D	70 211 SD	70 094 SD	E 17 171 SD	70 011 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	(35) (1)	(35) (2)	(35) (1)			(35)	(35)		(35)	(35)					(2)				(35)						(35) (1)	
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.									27B				27									27				
<b>SCHAERBEEK (FORM.) (D)</b>		1.17							5.31	10.15			5.46	10.00								5.46	16.47	18.02		26
Bif. Cabine X . . . . .		1.24							10.22				10.07									16.54	18.09			
<b>SCHAERBEEK (JOSAPHAT)</b>	28	1.30				3.02	3.53	4.35		10.28	9.12	10.14				12.26	13.44	13.13			14.33	17.00	18.15			
Etterbeek (Cinquant.)			28								42										45					
Bif. Etterbeek . . . . .		1.38				3.10	4.00	4.43		10.36	9.52	10.22				12.34	13.53	13.21				14.55	17.09	18.23		
Bif. Watermael . . . . .		1.39				3.11	4.01	4.44		10.37	9.53	10.23				12.35	13.54	13.22				14.56	17.10	18.24		
Bif. Boendael . . . . .		1.40				3.12	4.02	4.45		10.38	9.54	10.24				12.36	13.55	13.23	115			14.57	17.11	18.25		19.24
Bif. Linkebeek et Halle		1.47				3.19	4.09	4.52		10.45	10.01	10.31				12.44	14.03	13.31				15.04	17.18	18.32		19.31
Bif. Linkebeek . . . . .	1.46	1.49	2.02			3.21	4.11	4.54		10.47	10.03	10.33				12.46	14.05	13.33		Sart-Moulin		15.06	17.20	18.34		19.33
St-Genesius-Rode . . . . .																12.53						17.29				
Waterloo . . . . .																13.04						17.36				
<b>BRAINE-L'ALLEUD .</b>	1.55	2.04	2.17			3.37	4.26	5.09		11.03	10.18	10.48		12.10	12.10	13.13	14.20	13.48	15.15	15.22	17.45	18.49				19.47
Lillois . . . . .																12.18	12.18					17.50				19.52
<b>BAULERS . . . . .</b>	2.03	2.17	2.25			3.50	4.39	5.23		11.27	10.31	11.00		13.07	13.41	13.26	14.30	14.01	15.30	15.36	17.58	19.02				20.02
Nivelles (Est) . . . . .			2.27	3.40																		18.00	19.07			
Bois de Nivelles . . . . .	2.39	2.24				3.58	4.46	5.31		11.35	10.39	11.07				13.33	14.40	14.08				18.05	19.28			20.24
Obaix-Buzet . . . . .																										
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	2.45	2.34	2.41		4.10	4.10	4.58	5.41		11.44	10.50	11.17	11.36			13.42	14.50	14.19			15.52	18.18	19.39			20.33
Courcelles (Motte) . . . . .																										
Racc. Chapeaux . . . . .																										
Bloc 16 . . . . .		2.46	2.51		4.33	4.33	122	5.53	7.57	11.55	11.02	11.27				13.52	15.12	14.37			16.01	18.31	5.58			20.57
Roux . . . . .	2.59	2.47	2.53		4.34	4.34		5.54	7.59	11.56	11.04	11.29				13.53	15.13	14.38			16.02	18.33	6.00			20.42
Bif. Sart-Moulin . . . . .		2.48			4.35	4.35		5.55	8.00	11.57	11.11	11.30				13.54	15.14	14.39			16.03	18.34	6.02	19.07	20.07	20.42
<b>MONCEAU . . . . .</b>		2.51						5.58	8.04	12.00	11.14	11.33				13.57					18.37		6.02	19.10	20.09	21.01
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>					4.38																16.06		6.02	19.15	20.14	21.06
	Charleroi (S.)		Charleroi (Sud) Quai																			Charleroi (Sud) Quai				Charleroi (Sud)
	130		130																			130				130



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M													
	77 445 SD	17 301 SSD	17 301 S	E 17 303 SD	E 27 319 SD	E 37 390 FSD	E 97 310 SD	E 17 353 SD	MZP 78 162 SDL	77 948 D	17 900 DF	MD 70 207 SSD	MP 70 015 SD	MD 70 015 SD
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).		(35)	(35)				(35)							
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.					27	27	50							
<b>SCHAERBEEK (FORM.) (D)</b>				20.45	Antwerpen (N.)	Balen (Werkpl.)	16.05 22.38	23.57	2.12					
Bif. Cabine X . . . .				20.52			22.45	0.04	2.17					
<b>SCHAERBEEK (JOSAPHAT)</b>		28	28	20.58	21.50	21.57	22.53	0.10	2.22					
Bif. Etterbeek . . . .		Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	21.06	21.57	22.15	23.06	0.18	2.28					
Bif. Watermael . . . .				21.07	21.58	22.23	23.07	0.19	2.29					
Bif. Boendael . . . .				21.08	21.59	22.24	23.08	0.20	2.30					
Bif. Linkebeek et Halle				21.15	22.06	22.25	23.15	0.28	2.36					
Bif. Linkebeek . . . .		19.23 SD	19.52	21.17	22.07	22.34	23.17	0.30	2.37					
St-Genesius-Rode . .		19.30	19.59	"	"	"	"	"	"					
Waterloo . . . . .		20.35	20.35	"	"	"	"	"	"					
<b>BRAINE-L'ALLEUD</b>		20.48		21.34	22.22	22.49	23.34	0.46	2.47		9.46			
Lillois . . . . .				21.44			23.59		"		9.51	15.28		
<b>BAULERS</b>		21.01		21.58	22.35	23.03	0.13	0.59	2.57	8.15	10.09	15.42	19.45	21.23
Nivelles (Est) . . . .		21.31		"	"	"	"	"	"	8.20			19.50	21.25
Bois de Nivelles . . .		21.43		22.05	22.42	23.10	0.21	"	3.04					21.30
Obaix-Buzet . . . . .				"	27 319 SD	37 390 FSL	"	"	"					"
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>		21.55		22.16	22.52	23.21	0.31	1.16	3.10					21.37
Courcelles (Motte) . .		20.10			23.54	0.03	"	"						
Bloc 16 . . . . .	20.26	22.11		22.28	0.10	0.18	0.45	1.28						
Roux . . . . .	20.28	22.13		22.29	0.12	0.20	0.46	1.30						
Bif. Sart-Moulin . . .	20.29	22.15		22.30	0.14	0.22	0.47	1.31						
<b>MONCEAU</b>	20.33	22.19					0.50							
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>				Montignies (F.) 130	130 Charleroi (Sud) Q	130A Erquelinnes	130 Charleroi (Sud) Quai	1.34						
								2.55						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M											
	MP 77 316 SD	MD 97 309 SL	MD 96 327 SL	MP 77 465 SD	77 915 MaV	MD 70 090 SD	MD 96 367 SD	MP 78 315 SD	MEP 72 302 D	MEP 72 302 S	MEP 72 330 SD	77 903 F
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	0.47	3.33	5.31			11.55	15.43	16.22	19.55	20.23	20.56	23.33
Bloc 16 . . . . .	1.00	3.46	5.45			12.09	15.53	16.35	20.04	20.32	21.05	23.45
Roux . . . . .	1.01	3.48	5.47			12.10	15.54	16.37	20.05	20.33	21.06	23.46
Bif. Sart-Moulin . . .	1.02	3.49	5.48	7.35	11.23	12.11	15.55	16.38	20.06	20.34	21.07	23.47
<b>MONCEAU</b>	1.05	3.53	5.51	7.41	11.39	12.14	15.59	16.42	20.09	20.37	21.10	23.50



Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Last		Temps de parcours Rittijd		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	E 77 316 SD	E 72 316 SL	E 71 312 SL	E 72 308 SL	E 70 001 SD	E 71 319 SL	E 82 357 SL	E 70 017 SD	E 70 010 SD	E 71 400 SD	E 72 356 SD	E 70 217 SDL	E 71 307 SD	E 72 331 SD	E 72 331 S	E 71 311 SSD	E 70 207 SSD	E 71 311 S		
		Vapeur Stoom	E	Vapeur Stoom	E																							
						(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles. (2) Via les voies rapides entre le bloc 16 et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen blok 16 en Luttre-Pont-à-Celles																						
						<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>						1.40 2.19																
						<b>MONCEAU</b>	0.16		1.34	2.02						3.25											15.30	
21 (3)	* (3)	1770 (3) (4)		13	4	Bif. Sart-Moulin . . .	0.20		1.42	2.06					3.29												15.34	
				2	1	Roux . . . . .	0.21		1.44	2.07	2.16	2.24		3.30								9.30		10.29	12.09		13.10	15.35
				2	2	Bloc 16 . . . . .	0.22		1.46	2.08	2.19	2.25		3.31								9.31	10.27	12.09		13.10	15.35	
			1800			Racc. Chapeaux . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	5.38							"	"	"	"	"	"	
21	*	1770		3		Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	6.08							"	"	"	"	"	"	
				15	9	<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	0.33	0.42	2.00	2.16	2.28	2.36		3.43	2.19							9.42	10.41	12.22		13.21	15.46	
				16		Obaix-Buzet . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"							10.38	12.28	12.28	13.27	15.53		
30		1500		9	10	Bois de Nivelles . . . .	0.43	1.41	2.19	2.26	2.37	2.46		3.53	2.57							9.51	10.50	12.46	12.49	13.46	16.22	
				6		Nivelles (Est) . . . . .	"	"	"	"	"	"	3.47	"	"							"	"	"	"	"		
				3	7	<b>BAULERS</b>	0.51	1.21	2.28	2.33	2.44	2.53	3.52	4.00	3.04							9.58	10.57	12.53	12.56	13.53	16.29	
		1420		16		Lillois . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	14.07 41		
19	*			10	13	<b>BRAINE-L'ALLEUD</b>	1.04	1.34		2.46	2.57	3.06		4.14	3.17							10.36	11.10	13.06	13.09	14.07	14.48	16.42
				12		Waterloo . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"							10.44	"	"	"	"	"	
30		1400		9		St-Genesius-Rode . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"		
				7	16	Bif. Linkebeek . . . . .	1.21	1.50		3.02	3.13	3.22		4.31	3.32							10.26	11.26	13.22	13.24	14.22	16.57	
		1250		1	2	Bif. Linkebeek et Halle.	1.24	1.52		3.04	3.15	3.24		4.34	3.33							10.28	11.28	13.24	13.26		17.00	
30				10	8	Bif. Boendael . . . . .	1.32	1.59		3.12	3.23	3.32		4.44	3.41							10.36	11.36	13.32	13.34		17.10	
				3	1	Bif. Watermael . . . . .	1.33	2.00		3.13	3.24	3.33		4.46	3.42							10.37	11.37	13.33	13.35		17.11	
				1	1	Bif. Etterbeek . . . . .	1.34	2.01		3.14	3.25	3.34		4.47	3.43							10.38	11.38	13.34	13.36		17.12	
				3		Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"		
				6	7	<b>SCHAERBEEK (JOSAPHAT)</b>	1.41	2.08		3.21	3.33	3.43		4.54	3.50							10.47	11.47	13.43	13.45		17.21	
		1770	1800	11	6	Bif. Cabine X . . . . .				Muizen	3.44			5.00							11.01	11.54	13.43	14.50	14.50		17.27	
27	*			8	7	<b>SCHAERBEEK (FORM.) (D.)</b>				27	3.52			5.07								12.01					17.34	
						Antwerpen (N.)	27																					
						Antwerpen (N.)	27																					
						Antwerpen (Z.)																						
						Antwerpen (Z.)																						
						Antwerpen (N.)																						
						Antwerpen (N.)																						

(3) Charleroi (Sud) . . Roux.  
Freinage 21 : %.  
Dérive : \*  
Charge : 1770 T.  
Monceau — Roux :  
H1 type 51 = 260 T.  
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.  
(4) Section Monceau (faisceau Sus-Est) - Bif. de Sart-Moulin (bloc 17) = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter															L O C O M					
	E	E	E	E	E	E	Z	E	E	E	E	E	E	E	MED	AED	MEP	MED	AED	
	72	77	71	70	70	70	71	79	72	71	72	72	72	72	17	27	77	27	71	17
	310	406	332	012	093	015	150	100	302	305	330	304	301	107	373	940	372	900	304	363
	SD	LM	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SL	SDL	D	S	DF	SSD	D
		V																		
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tuss. Charler. (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.							35	35	35					(1)					(2)	
(2) Via les voies rapides entre le bloc 16 et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tus sen blok 16 en Luttre Pont-à-Celles.							130	130	120			130								
<b>MONCEAU</b> (F. DOCHERIE)							Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	Providence			Charleroi (Sud) Quai								
<b>MONCEAU</b>									19.13								8.05			
Bif. Sart-Moulin	16.15		18.00	18.17	18.43				21.55	22.29									14.25	
Roux	16.19		18.04	18.24	18.53				21.28	22.00	22.33	22.40					8.06		14.28	
Bloc 16	16.21		18.06	18.28			20.39	"	21.30	22.02	22.35	22.44	22.57				8.09		14.29	
Racc. Chapeaux	"		"	18.30			"	"	"	"	"	"	"				"		"	
Courcelles (Motte)	"		"	18.42			"	"	"	"	"	"	"				"		"	
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	16.31		18.15				20.48	21.21	21.39	22.12	22.44	23.00	23.08	3.44			8.10		14.30	
Obaix-Buzet	■ 39											■ 35								
Bois de Nivelles	16.50		18.24				20.56	"	21.48	22.21	22.54	23.46	23.18							
Nivelles (Est)	"		"				"	21.35	"	"	"	"	"						14.41	20.05
<b>BAULERS</b>	16.57		18.31				19.55	21.04	21.37	21.56	22.28	23.01	23.54	23.25						
Lillois	"	14.21					20.00	21.28	"	"	"	"	"				8.21		14.50	20.12
<b>BRAINE-L'ALLEUD</b>	17.10	14.40	18.44				21.41	21.47	22.09	22.41	23.14	0.06	23.38							
Waterloo	"						"	■ 57	"	"	"	"	"						14.58	20.38
St-Genesius-Rode	"	Sart-Moulin					"	"	"	"	"	"	"							
Bif. Linkebeek	17.26		18.59				21.53	22.09	22.25	22.56	23.30	0.21	23.54							
Bif. Linkebeek et Halle	17.28	115	19.01						22.27	22.58	23.32	0.23	23.56							
Bif. Boendael	17.36		19.09				Bruxelles (T.T.)	Mercelbeke (V.)	22.36	23.05	23.40	0.30	0.05							
Bif. Watermael	17.37		19.10						22.37	23.06	23.41	0.31	0.06							
Bif. Etterbeek	17.38		19.11						22.38	23.07	23.42	0.32	0.07							
<b>SCHAERBEEK</b> (JOSAPHAT)	17.45		19.19				28	28	22.46	23.15	23.49	0.39	0.15							
Bif. Cabine X	18.30											■ 18								
<b>SCHAERBEEK</b> (FORM.) (D)		Muizen							Antwerpen (N.)	23.21	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)							
	27		19.34						23.28		27	27	27							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																				
	77	MEP	MP	MP	MP	MEP	MEP	MEP	MEP	MEP	MEP	MEP	MP	MEP	MP	MP					
	901	86	68	69	17	86	86	77	96	86	86	300	86	97	70	86	96	96	77	37	
	F	FSL	SD	L	L	FL	LF	MaV	SD	D	300	SD	130	369	094	377	381	381	939	390	
		(1)																			
<b>MONCEAU</b>		0.02	1.43	2.08	2.43	4.40	7.42		10.13	15.10	18.49										
Bif. Sart-Moulin	0.06	1.46	2.11	2.48	4.45	7.45	8.07	10.18	15.13	18.52				19.30	19.38	22.59		23.05	23.05		
Roux	0.08	1.47	2.12	2.49	4.47	7.46	8.08	10.20	15.14	18.53	Charleroi (S.) 130	18.53		19.24	19.35	19.42	23.03		23.12	23.12	
Bloc 16	0.10	1.49	2.14	2.50	4.49	7.47	8.09		15.15	18.54	18.54			19.25	19.37	19.43	23.04	23.04	23.14	23.14	
<b>LUTTRE-PONT-A-CELLES</b>	0.25	1.59	2.27	3.03	5.05	7.56	8.18		15.25	19.02	19.02			19.26		19.44	23.05	23.05	23.16	23.16	







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	42 346 SD	40 502 SD	40 062 SD	44 483 SD	64 378 SD	66 460 SD	74 313 F	Z 64 341 SL	Z 64 341 FSL	60 818 FSD	60 818 FSD	60 002 SD	40 076 SD	44 441 SD	44 441 FSD	Z 74 304 SL	60 508 SD	Z 46 312 SD	Z 40 612 SD	40 054 SD	Z 64 374 SD	60 005 SD	40 063 SD	40 063 FSD	Z 40 068 SD	74 305 F	T	
	(35)						(35) 130 Jeumont									(35) 130 Châtelain (Fr.)		(35)			(35)					(35) 130 Jeumont		
RONET					6.58	8.13	8.33 54																				13.50 54	
NAMUR					7.03	8.28	9.04	8.46									9.27 53	10.40				12.20						14.00
Fallon (Racc.)					"	"	"	"								"	10.45 11.05				"						"	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)					"	"	"	"								"	"				"	125					"	
Marche-les-Dames					"	8.46	"	"								"	11.15				"	Andenne-Seilles					"	
Namêche					"	9.28	"	"								"	"				"						"	
Sclaigneaux Usines à plomb Dumont (Racc.)					"	9.31	"	"		9.00	9.01					"	"				"					"		
Brison (Racc.)					"	"	"	"		22	16					"	"				"	13.28 38				"		
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)					"	11.15	"	"		"	"					"	"				"					"		
ANDENNE-SEILLES					"	11.30	9.32	9.38		9.30	9.24					"	"				"	13.44				"		
Java (D)					7.50	"	"	"				10.01	10.09			10.30	"				"					"		
Bas-Oha (D)					8.01	"	"	"								11.09	"				"					"		
STATTE					8.11	9.47	9.55									11.17					13.12					14.38		
Huy (Nord)					8.22	8.13	9.50	10.14								11.19					13.14					14.40		
Rogge (Racc.)					47	"	"	"								"					"					"		
Ampsin					"	"	"	"								"					"					"		
Amay Vieille-Montagne- Flône (Racc.)					9.02	"	"	"								"					"					"		
Hermalle-s-Huy					9.17	"	10.06	"								"					"					"		
Engis Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)					"	"	"	"								"			12.26		"					"		
Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)					9.00	"	"	"								"			12.34		"					15.03		
FLEMALLE-HAUTE					9.12	8.48	10.16	10.42	10.42							11.41			12.54		13.39					15.13	15.02	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)					8.42	"	"	"							11.05						"					"		
Val-St-Lambert Hauts-Fourneaux Espé- rance-Longdoz (Racc.)					8.46	"	"	"							"						"					"		
Seraing					9.01	"	"	"							"						"					"		
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)					8.16	"	"	"							"						"					"		
Ougrée					"	"	"	"							"						"					"		
Cockerill-Ougrée (Ci- menterie et Hauts- Fourneaux) (Racc.)					125	"	"	"							"						"					"		
Liège (Renory-Port de mer) (D)					"	"	"	"							"						"					"		
KINKEMPOIS					8.27	9.28	10.37	11.20	11.20						11.02	12.27	12.07	11.58			13.51					15.21		
	47						42														12.46							
Antwerpen (N.) 36																												
Bressoux 40																												
Montzen 40																												
Stockem 43																												
Montzen 40																												
Aix (Ouest) 40																												







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																										
	64 376 SD	46 335 FSD	46 355 SD	MP 46 374 SL	MD 44 555 DF	MP 46 349 SL	MD 44 489 D	MP 44 307 SDL	MP 47 306 FSL	MP 44 408 FSL	MP 24 378 SDL	64 904 SL	MD 24 378 DLF	MP 44 405 SD	MD 47 554 DF	MP 46 308 SD	MD 44 399 FSD	MD 47 554 DF	MP 47 551 SF	MD 40 042 SD	MP 40 311 SD	MD 44 427 S	MP 47 312 F	MP 44 417 SD	MP 46 351 SD	MP 46 351 FSD	
<b>RONET</b> . . . . .	22.58	—	—	—	—	—	—	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	8.38 54	8.54	—	—	—	—	16.36	—	—	—
<b>NAMUR</b> . . . . .	23.08	—	—	—	—	—	—	—	0.30	—	—	—	—	—	5.45	—	—	9.04	9.04	—	—	—	—	16.44	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Namèche . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scلاغناux Usines à plomb Dumont (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brison (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANDENNE-SEILLES</b> . .	23.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.32	9.32	—	—	—	—	17.00	—	—	—
Java (D) . . . . .	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bas-Oha (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—
<b>STATTE</b> . . . . .	0.07	—	—	—	—	—	—	—	1.12	—	—	4.07	—	—	6.20	—	—	9.47	9.47	—	11.23	—	—	17.10	—	—	—
Huy (Nord) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1.15	—	—	—	—	7.06	—	—	—	9.50	9.50	—	—	—	—	17.12	—	—	—
Rogge (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ampsin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amay . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieille-Montagne Flône (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.06	10.06	—	—	—	—	—	—	—	—
Engis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrières Chokkier, Sacré et Cie (Racc.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>FLEMALLE-HAUTE</b> . . .	—	—	—	0.01	1.35	—	—	—	1.40	2.00	3.35	—	5.20	—	7.30	—	10.00	10.16	10.16	—	—	—	12.25	17.30	19.06	—	—
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Val-St-Lambert . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauts-Fourneaux Espé- rance-Longdoz (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seraing . . . . .	—	23.39	23.54	0.09	—	1.15	1.32	1.32	—	2.10	—	—	—	—	—	—	8.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.) . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.42
Cockerill-Ougrée (Ci- menteries et Hauts- Fourneaux) (Racc.) . .	—	23.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.) . . . . .	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	—	0.09	0.09	0.20	1.50	1.25 28	1.42	1.42	2.00 42	—	3.52	—	5.45	7.42	7.52	8.53	10.20	10.37	10.37 11.30	11.51	—	—	12.41	17.45	19.26	19.48 20.07	19.48 20.07
		Ecouviez	Ecouviez	Bressoux		Visé			Bressoux				Bressoux			Bressoux							Montzen		Bressoux	Bressoux	
		43	43	40		36B			40				40			40						40		40	40	40	40



Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter																				
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203			Z 46 301 SL	Z 44 489 SL	Z 64 349 SL	Z 37 300 SD	Z 44 424 SL	Z 47 554 DF	Z 44 307 SDL	Z 37 343 SL	Z 46 332 SL	Z 46 345 SD	Z 24 378 FL	Z 60 802 SD	Z 47 306 FSL	Z 44 307 L	Z 47 308 SL	Z 44 411 SD	Z 44 411 FSD	Z 44 200 SD		
25	6	1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)		<b>KINKEMPOIS</b>	0.11	0.16	0.48	1.06	1.12	2.29	2.45	3.10	3.22	3.26	3.40	4.03	4.50	5.15						
						Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)				1.07		46	2.45	3.11		3.26	4.18									
						Cockerill-Ougrée (Cim. et Hauts-Fourneaux) (Racc.)		0.24																		
					8	Ougrée		0.44																		
					5	Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)																		6.09		
					5	Seraing Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)		0.54	1.04		1.25				3.32	3.39	52	4.26						6.24		
					6	Val-St-Lambert										3.55	4.15							6.27		
		1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)	7	Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)										4.36	53							7.30		
					7	<b>FLEMALLE-HAUTE</b>	0.41			1.22		3.07	3.15	3.30	3.40	4.25	5.05	4.38	5.15	5.37	6.48	6.43	7.45			
						Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)						19									7.28					
					9	Engis																				
					7	Hermalle-s-Huy																				
						Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)																				
					6	Amay																				
					4	Ampsin																				
						Rogge (Racc.)																				
					9	Huy (Nord)	1.16			1.45		3.42		3.53	4.05	4.57		5.16		6.11						
					3	<b>STATTE</b>	1.18			1.47		3.45	4.28	3.56	4.07	4.59		5.18		6.13						
					4	Bas-Oha (D)																				
						Java (D)									4.16					6.24						
25	*	1770	1800	1800	11	<b>ANDENNE-SEILLES</b>	1.32								4.56					6.24						
						Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)														40						
						Brison (Racc.) Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)																				
					8	Sclaigneaux																				
					6	Namèche																				
					4	Marche-les-Dames																				
						Entreprises R. Oger (Racc.)																				
						Moulins de Beez (Racc.)																				
					14	<b>NAMUR</b>	2.00			2.25		5.06	45	4.34	5.26	5.43		5.55		7.12						
					12	<b>RONET</b>	2.08			2.30		5.53		4.40	6.02	5.53		6.07		7.20						
														5.04		6.35		11.15		12.00						

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) - 1.800 tonnes (sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

130 Monceau (F. Dochterie)

Tamines 130

130 Marcinelle ou Monceau (F. Dochterie)

Athus 154

Ecouvies 154

130 Jeumont

130 Jeumont

à contre-voie

Andenne-Seilles

125

Horaires spécial quand 47302 F roule



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47	40	40	40	60	60	64	40	44	44	Z	Z	46	40	44	40	Z	60	66	66	40	60	T	T	
	302 F	204 SDL	204 L	075 SD	817 FSD	817 FSD	393 SD	502 SD	484 SD	409 SD	404 SD	37 353 SD	46 300 SD	042 SD	427 SD	053 SD	40 609 SD	509 SD	205 SD	205 S	311 SD	005 SD	47 300	47 300 D	60 552 SF
<b>KINKEMPOIS</b>		6.26	6.32	7.10			8.22			8.17	8.40	8.13 53	9.05	9.09	9.30	10.29								11.33 53	
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)		"	"	7.20			"		"	"	"	"	"	"	"	10.39							"	"	
Cockerill-Ougrée (Cim. et Hauts-Fourneaux) (Racc.)		6.32 52	6.38 58				"		"	"	"	"	"	"	"								"	"	
Ougrée		6.55	7.01				"		"	"	"	"	"	9.16	9.38 58								"	"	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)							"		"	"	"	"	"		10.02 19								"	"	
Seraing	6.54						8.36		"	8.55 9.24	"	"	"		10.22 11.19								"	"	
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	6.57 7.13								"	9.27 43	"	"	"		11.22 34								"	"	
Val-St-Lambert	"								"	"	"	"	"		"								"	"	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"							8.46 9.01		"	"	"	"		11.41 43								SD	↓	
<b>FLEMALLE-HAUTE</b>	7.26							9.05	8.38 9.45	9.53	9.13	9.31		11.57		10.55							12.07	12.07	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"								"	"	"	"				11.05 36							"	"	
Engis	"								10.04		"	9.41				11.41							"	"	
Hermalle-s-Huy	"								10.09		"	"											"	"	
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"								10.01	11.50		"											"	"	
Amay	"								10.11	"	"	"											"	"	
Ampsin	"								11.16	"	"	9.57											"	"	
Rogge (Racc.)	"								11.22 32	"	"	"											"	"	
Huy (Nord)	7.52 8.06 8.09								11.42	12.13		9.37 43	10.10										12.26	12.30	
<b>STATTE</b>									11.45	12.17		9.47	10.13										12.28	12.32	
Bas-Oha (D)	"										"	"											"	"	
Java (D)	"										"	"											"	"	
<b>ANDENNE-SEILLES</b>											9.59	"											"	"	
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"						8.12	8.28								12.12						13.22	"	"	
Brison (Racc.)	"						"	"														13.28 38	"	"	
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"						AF	AF															"	"	
Sclaigneaux	"						8.50	8.50															"	"	
Namèche	"																						"	"	
Marche-les-Dames	"																						"	"	
Entreprises R. Oger (Racc.)	"															11.45						125	"	"	
Moulins de Beez (Racc.)	"																						"	"	
<b>NAMUR</b>	8.51																						12.58	13.02	15.36
<b>RONET</b>	9.01 10.05																						13.05	13.28	15.36

Retardé au départ de Huy (Nd) quand MD 74307 F roule.

Horaires spécial quand 47302 F ou 74303 F roule.

Horaires spécial quand 47302 F ou MD 74303 F roule.

130 Montignies (F.)

130 Marcinelle

130 Jeumont

Horaires spécial quand 47551 F roule.



Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	47 551 SF	64 345 SDL	64 345 D	60 801 SD	60 552 SD	40 077 SD	Z 46 377 SD	47 311 SD	40 815 SD	Z 46 347 SD	44 211 SD	46 382 SD	40 816 SD	24 352 SD	64 347 SD	64 347 FSD	40 061 SD	44 417 SD	60 806 FSD	46 340 SD	Z 46 343 SD	47 312 F		
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	12.12 ■ 15	12.47	13.02	—	—	13.35	13.08 ■ 42	13.58 ■ 15.05	—	14.37	15.24	—	—	17.23 ■ 46	19.01	19.01	—	—	—	—	20.05	—	20.31	22.34
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.) . . . . .	"	"	"	—	—	13.45	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"
Cockerill-Ougrée (Cim. et Hauts-Fourneaux) (Racc.) . . . . .	"	"	"	—	—	—	"	"	—	14.42 57	15.31 46	—	—	"	19.07 22	"	—	20.12 30	—	—	20.40	—	"	"
Ougrée . . . . .	"	"	"	—	—	—	"	"	125	"	15.50 16.25	—	125	"	19.25	"	—	"	—	—	"	—	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.) . . . . .	"	"	"	—	—	—	"	"	—	"	16.28 43	—	—	"	"	"	—	"	—	—	"	—	"	"
Seraing . . . . .	12.28 48	"	"	—	—	—	"	"	—	15.05	16.47 50	—	—	"	—	19.20	—	20.38	—	—	"	—	"	"
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.) . . . . .	"	13.02 17	13.17 32	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Val-St-Lambert . . . . .	"	"	"	—	—	—	"	"	Flémalle-Haute	"	"	—	—	Flémalle-Haute	18.01 20	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.) . . . . .	"	"	"	—	—	—	"	"	15.41 52	"	17.16 32	—	—	18.09 20	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"
<b>FLEMALLE-HAUTE</b> . . . . .	12.59 13.23	13.24	13.39	—	—	—	14.00	15.32	15.56	16.02	17.36	—	—	18.24	18.29	—	—	—	—	—	21.35	—	20.52	23.00
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.) . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Engis . . . . .	13.32 36	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Hermalle-s-Huy . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.) . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Amay . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Ampsin . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Rogge (Racc.) . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Huy (Nord) . . . . .	13.57 ■ 14.12	"	—	—	—	—	14.25	15.58	—	16.27	—	17.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.04	21.15	23.35
<b>STATTE</b> . . . . .	14.15 49	—	—	—	—	—	14.27	16.00	—	16.29	—	17.55	—	—	—	—	—	20.02	—	—	22.07 57	21.18 45	23.38	
Bas-Oha (D) . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Java (D) . . . . .	"	—	—	—	—	—	14.37 ■ 15.20	"	—	16.37 ■ 17.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	—	"	"
<b>ANDENNE-SEILLES</b> . . . . .	14.59 15.09	—	—	14.20	—	—	"	"	—	"	—	18.10 51	—	—	—	—	—	—	—	—	20.40	23.08 40	21.59	23.53
Carrières et Fours à chaux de la Meuse (Racc.) . . . . .	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Brison (Racc.) . . . . .	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.) . . . . .	"	—	—	14.28 38	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Sc্লাigneaux . . . . .	"	—	—	14.42	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Namèche . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	19.06 30	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Marche-les-Dames . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	19.35 50	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Entreprises R. Oger (Racc.) . . . . .	"	—	—	—	15.16	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
Moulins de Beez (Racc.) . . . . .	"	—	—	—	15.24 38	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"
<b>NAMUR</b> . . . . .	15.46	—	—	—	15.46	—	15.56	16.45	—	17.45	—	20.05	—	—	—	—	—	—	—	—	0.14	22.26	0.31	
<b>RONET</b> . . . . .	Tamines 130	—	—	—	—	—	16.04	16.57 ■ 19.11	—	17.53 ■ 19.42	—	20.15 ■ 1.58	—	—	—	—	—	—	—	—	0.25	22.34	0.43 ■ 2.40	
							130 Roctiau (Racc.)			154 Ecouviez		154 Athus										130 Jeumont		



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	T 47 153 SD	T Z 47 304 SD	Z 46 304 D	Z 64 343 SL	Z 46 333 SD	MD 74 342 F	MD 46 903 SD	MD 40 064 D	44 929 L	MP 47 302 F	MD 74 307 F	MP 42 346 SD	MP 46 337 SD	MZP 46 312 SD	MZP 40 068 SSD	MP 40 063 SD	MD 74 313 F	MD 74 313 DF	MZP 44 426 SD	MP 42 332 SD	MP 46 339 SD	MP 40 207 SD	MP 40 206 SD	MP 42 388 DF	MP 46 340 SD	MP 46 335 SD	
<b>KINKEMPOIS</b>	35 36B Angleur (Ag.)	40 Montzen	40 Montzen	43 Ecouvieuz	35		40 Angleur (Ag.)			40 Montzen	36B Liège (Gins)	40 Bressoux				40 Montzen				40 Bressoux	36B Angleur	43 Rivage				36B Liège (Gins)	
	21.31	22.14	22.14	23.19	23.36	1.55	5.00 05	6.28	6.28	7.15	7.20	7.25 8.10	12.57		13.54	14.22				17.46 55	18.34 19.28	19.12 20	20.56	21.00	23.02 14		
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cockerill-Ougrée (Cim. et Hauts-Fourneaux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.35	19.29	"	"	"	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Seraing	"	"	"	"	23.50 0.10	"	"	6.38 40	6.38	"	7.31	8.20	13.07		14.04	"	"	"	"	17.37	18.05		19.33	21.06	"	23.25	
Hauts-Fourneaux (Espérance-Longdoz) (Racc.)	"	"	"	23.35 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	MP 40 068 S	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>FLEMALLE-HAUTE</b>	21.52	22.35	22.35	23.58	0.20	2.15	5.25	6.50		7.32 46				14.18	14.05	FSD 14.43	14.43		15.22							21.15	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.28	14.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engis	"	22.43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.30	"	"	"	"	"	"	"
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	MP 44 483 SD	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Amay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ampsin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.05	15.13	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rogge (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Huy (Nord)	22.11	23.01	23.01		0.47	2.40	5.46			8.00 05		7.48					15.13	15.18									
<b>STATTE</b>	22.14 32	23.04	23.04		0.49	2.42	5.48			8.07		7.52					15.16 26	15.20 26									
Bas-Oha (D)	"	"	"	"	"	"	3.37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>ANDENNE-SEILLES</b>	"	"	"	"	1.02 22	"	3.52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sclaigneaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Namèche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>NAMUR</b>	23.06 49	23.45	23.55		1.50	3.20	6.30			8.32							16.02										
<b>RONET</b>	Charleroi (Sud) Quai Jeumont 130	23.55 1.15	0.03		1.58	3.28	6.40			8.40							16.12										







Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40	40	40	42	42	40	40	64	64	60	40	40	40	40	40	LOCOM
					575 FSD	824 FSD	073 Ma JS	400 LMe V	400 MaJ S	308 FSD	615 FSD	217 SD	404 FSD	811 SDF LMe V	817 FSD	514 SD	611 FSD	613 FSD	518 FSD	
				<b>CINEY</b>								8.19	13.35	16.34						
		710	6	Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)								8.26 36	"	16.40 17.03						
			7	Emptinne (D)								"	"							
	11	570	7	Hamois-en-Condroz								8.51 51	13.57 14.01	Ciney						
			21	Havelange								9.11 52	"	127						
			9	Les Avins-en-Condroz (D)								"	"							
			5	Clavier								10.08 32	14.36 47							
			9	Modave								10.40 11.24	14.56 15.10							
			4	Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle et Tharoul) (Racc.)								"	"							
			6	Barse (D)								"	"				127	127		
			3	Régissa (D)								"	15.23				17.04	Huy (Sud)	Huy (Sud)	
	*	1200	4	Marchin (D.)								"	"				"	Huy (Sud)	Huy (Sud)	
				Tôleries Delforge-Mathieu (Racc.)								11.45 11.32	12.15				17.09 19	19.03 09	19.31 37	
28/55				Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)								"	"				17.22 28	"	"	
			4	<b>HUY (SUD)</b>								11.40 12.29	12.21 12.29				17.31 19.10	19.15	19.43	19.45 20.00
			2	Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)								"	"				18.29 39	"	"	"
			2	<b>STATTE</b>								11.48	12.35				19.16		19.51	20.06
		630	11	Moha														Huy (Sud)		
				Moha (Carrières et Fours à chaux de la Meuse II) (Racc.)														127		
				Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)								8.38	8.38 48	"	11.03					
			6	Huccorgne (D)								"	"							
			9	Fumal (D)								9.03 18	"							
	11	570	8	Fallais								9.26 41	"							
			7	Braives								9.48 10.16	"							
			7	Avennes								10.24 37	"							
			8	Hannut								10.47 11.11	11.17 58							
			8	Avernas								11.20 12.01	"							
		1360	6	Waasmont (A)								"	"							
			5	<b>LANDEN</b>								12.13	12.17							



Freinage Remming 0/0	Dérive Terugloping 0/0	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 019 MaF JF SF	60 537 MaJ S	60 417 MaJ S	60 535 MaF JF SF
25	11	570	10	1.7	Yvoir. . . . .	—	—	12.03	—
			5	4.1	Carrières de Marbre St-Laurent (Racc.)	—	—	"	128
			8	0.7	Evrehailles-Bauche (D) . . . . .	—	—	12.18 48	—
			8	1.7	Purnode (D) . . . . .	—	—	"	—
			10	1.0	Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	—	—	12.58	—
			10	1.0	Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	—	128	13.20	—
			10	0.1	Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	—	Spontin	"	14.05 13
			9	1.6	Dorinne-Durnal (D) . . . . .	—	—	13.26	14.18
			3	0.8	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	128	—	14.28	—
			7	2.0	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	Ciney	8.44 54	"	—
			7	2.0	Spontin . . . . .	—	8.56	"	—
		670	16	5.4	Braibant (D) . . . . .	7.43	—	14.48	—
		1250	8	5.4	CINEY . . . . .	8.01	—	15.28	—

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée de Monceau.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.820 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée au faisceau Docherie.

N.B. : Seuls les trains destinés à La Providence ainsi que les charges homogènes en relais sont reçus au faisceau Docherie.

(2) 350 T avec ralentissement à 5 Km/h.

Freinage Remming 0/0	Dérive Terugloping 0/0	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijid	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 019 MaF JF SF	60 537 MaJ S	60 416 MaJ S	60 535 MaF JF SF
26/155	6	1200	10	CINEY . . . . .	7.35	—	8.02	—
			10	Braibant (D) . . . . .	7.43 58	—	"	—
			13	Spontin . . . . .	Ciney	8.38	8.22	—
			13	Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	—	"	9.46	—
			14	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	123	8.44 54	"	—
			2	Dorinne-Durnal (D) . . . . .	—	Spontin	9.53 10.34	14.00
			5	Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	—	—	"	14.05 13
			5	Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	—	128	"	—
			5	Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	—	—	"	—
			5	Purnode (D) . . . . .	—	—	10.43 51	—
			4	Evrehailles-Bauche (D) . . . . .	—	—	10.55 11.10	—
		1770	5	Carrières de marbre St-Laurent (Racc.)	—	—	"	Dorinne-Durnal
			6	Yvoir . . . . .	—	—	11.23	128

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

**130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont 130 et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau.**

LOCOMOTIVES UTILISEES

53	58	29	81	252
685	420	1.050	940	—
1.120	920	1.600 (1)	1.400	—
445 (2)	320	610	600	600

DIRECTIONS ENVISAGEES (SENS INDIQUE)

Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Form.) ou Monceau (Faisceau Docherie) . . . . .  
 Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Faisceau Docherie)  
 Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (Form.) ou Monceau (Faisceau Docherie) ,







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 67 385	E 68 355 FSL	E 67 335	E 67 335	77 378 F	Z 37 343 SL	Z 37 343 SL	E 67 361 FL	70 459 FSD	67 552 SF	47 554 DF	E 67 337 FL	70 042 SD	E 67 355 SL	77 314 SD	67 313 SD	E 72 356 SD	E 67 341 SL	Z 70 027 SD	70 068 SD	70 460 FSD	E 71 307 SD	79 369 SD	47 302 F	Z 67 352 SL	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.					(35)	(35)					(35)	(35)												(35)		
<b>NAMUR</b>	Athus			Ecouviez		Waterschei-Zwartberg		Ecouviez			Liège (Longdoz)	Ecouviez		Ecouviez ou Athus				Ecouviez						Seraing	Ecouviez	
<b>RONET</b>	2.18	4.00		3.33		4.40		4.20		5.12	5.53	5.13		5.38		6.34		7.06						9.01	9.17	
Flawinne	3.45			4.00		5.04		55				6.02		6.12				41						10.05	47	
Floreffe																										
Franière																										
Moustier	4.03	4.19		4.19		5.25		5.14		5.30	6.13	6.21		6.31		6.58		8.00						10.26	10.08	
Bif. Moustier	4.04	4.20		4.20		5.27		5.15		5.32	6.15	6.22		6.32		7.00		8.01						10.28	10.10	
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>	4.06	4.22		4.22		5.29		5.17		5.34	6.17	6.24		6.34		7.02		8.03						10.30	10.12	
Auvelais																										
<b>TAMINES</b>	4.12	4.28	4.28	4.28		5.36		5.23		5.41	6.50	6.30		6.40		7.11		8.11						10.37	10.20	
Aiseau																										
Aiseau(Tergnée)(Racc.)																										
Le Campinaire (D)																										
<b>CHATELINAU (F.)</b>															6.55		8.28			9.15		10.00	10.42			
<b>CHATELINAU-CHATELET</b>	4.22	4.38	4.40	4.38		5.48		5.33		6.15		6.40		6.52	7.00	8.01	8.32	8.35		9.20		10.05	10.47	10.54	10.33	
Bif. Trieu-Kaisin	4.24		5.31	4.40										7.19			8.35			9.23				10.57		
Montignies (F.)	4.27			4.43										7.22			8.38			9.26				11.00		
Couillet-Montignies	4.37	4.42		4.42	5.42	5.53		5.37		6.20		6.44		8.10	7.07	8.05	9.12	8.51		10.15		10.10	10.54		10.38	
Couillet (Centre) (D)	4.39	4.43		4.43	5.44	5.55	5.55	5.38		6.22		6.45		8.12	7.09	8.07	9.14				10.11	10.57			10.40	
<b>CHARLEROI (S) Q (D)</b>			140							6.26			8.32				8.12									
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	4.43	4.47		4.47	5.50	6.00	6.00	5.42		7.07		6.49	8.37	8.16	7.14	8.47	9.18						10.15	11.04	10.45	
Bif. Marcinelle	4.45	4.49		4.49		6.02	6.04	5.44		7.09		6.51	8.39	8.18		8.48							10.17	11.06	10.46	
Marcinelle (D)				4.51			6.06			6.44										8.25		10.08				
Bif. du Nord	4.46	4.50				6.04		5.45	6.46	7.11		6.52	8.41	8.19		8.50			8.27		10.09	10.18	11.08		10.48	
Marchienne (Est) (D)					130A				6.48						130A					10.12						
Bif. La Sambre	4.48	4.52				6.06		5.47		Paris (Tolbiac)		6.54	8.43	8.20		8.52			8.29			10.20	11.10		10.50	
Marchienne-au-Pont	4.49	4.53				6.08		5.48				6.55	8.45	8.22		8.54	9.24		8.31			10.21	11.12		10.52	
<b>MONCEAU</b>										130A						9.03			8.39							
<b>MONCEAU (F. DOCH.)</b>	4.55					6.14		5.54				7.01		8.28											10.58	
Providence (G.P.)	6.20						8.17					9.33													11.39	
	120							La Providence				Providence (G.P.)		120											La Providence	120



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	70	Z	77	70	70	77	47	47	47	47	70	70	E	Z	Z	67	T	T	60	70	70	60	77	70	
	67 352 SL	802 SD	37 353 SD	310 F	803 SD	216 D	415 SD	308 S	308 SSD	306 SF	306 FS SL	P23 FSD	051 SD	67 308 SD	70 081 SD	60 020 SD	67 401 SD	47 300 SD	47 300 D	60 012 SSD	70 805 SD	70 201 SD	60 012 S	77 313 SD	70 808 SD	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.			(35) 125 Waterschei Zw.						(35)	(35)								(35)	(35)							
<b>NAMUR</b> . . . . .			10.27															12.58	13.02							
<b>RONET</b> . . . . .			10.34					7.20	7.20	6.07	6.07							13.05	13.02	14.56				15.22		
Flawinne . . . . .			"					11.52	12.00	11.52	12.00							13.14	13.36	15.06				15.32		
Floreffe . . . . .			"					"	"	"	"							"	"							
Franière . . . . .			"					"	"	"	"							"	"							
Moustier . . . . .			"					12.13	12.24	12.13	12.24							13.19	13.50						147	
Bif. Moustier . . . . .			10.53				150	12.15	12.26	12.15	12.26							14.02	13.52							
<b>JEMEPPE-SUR-SAMBRE</b>			10.54				Aisémont	12.17	12.28	12.17	12.28							14.08	13.53							
Auvelais . . . . .			"					"	"	"	"							14.52	"							
<b>TAMINES</b> . . . . .			11.01				12.20	12.37	12.37	12.37	12.37							16.23	13.59							
Aiseau . . . . .			"				"	"	"	"	"							"	"							
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		10.44	"		11.17		"	"	"	"	"							"	"		15.05					15.57
Le Campinaire (D)			"		11.30		12.30	"	"	"	"	12.45						"	"							16.02
<b>CHATELNEAU (F.)</b>			"				12.34	"	"	"	"	12.53						13.02	"							15.14
<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>	10.35		11.11									12.56			13.01			13.05								15.17
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	11.00		"									13.01			13.59											15.11
Montignies (F.) . . . . .	11.05		"									13.06			14.03			14.09								15.16
Couillet-Montignies . . . . .			"									14.07			14.07											
Couillet (Centre) (D)			11.16		11.50							14.10			15.05			14.15								15.23
<b>CHARLEROI (SUD) QUAI (D)</b>			11.18		11.52							15.10						14.17								15.25
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	140		↓	↓								↓						↓								↓
Bif. Marcinelle . . . . .			11.23		11.58							13.03			13.03			14.22								15.31
Marcinelle (D) . . . . .			11.25									13.06			13.06			14.23								15.33
Bif. du Nord . . . . .			11.27									13.08			13.08			↓								↓
Marchienne (Est) (D)							11.45					↓			↓			↓								↓
Bif. La Sambre . . . . .												13.11			13.11			14.25								15.35
Marchienne-au-Pont . . . . .												13.28						Jeumont								"
<b>MONCEAU</b> . . . . .												13.31						Jeumont								15.37
<b>MONCEAU (F. DOCH.)</b>												13.33						Jeumont								15.39
												13.42						130A								15.47
												11.59														











Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	Z	MP	MEP	Z	MP	MP	MP	MED		MP	MD	MP	MZP	Z		Z	MZD	MP		MZP	MEP	MP	MEP	MD	MP
	77 955 D	76 214 SD	86 314 LF	77 959 L	76 420 SD	70 807 SD	74 305 F	67 341 D	77 950 MaV	70 237 SD	77 309 F	77 310 F	76 352 SD	77 906 D	66 900 SD	77 941 D	67 352 SS DL	70 806 SD	77 910 SD	74 346 LS	71 311 S	70 003 SD	72 310 S	70 003 SD	77 357 F
<b>NAMUR</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RONET</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne . . . . .	—	—	7.08	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe . . . . .	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.35	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière . . . . .	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier . . . . .	—	—	7.23	—	—	—	9.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier . . . . .	—	—	7.25	—	—	—	9.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>	—	—	7.27	—	—	—	9.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais . . . . .	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TAMINES</b>	—	—	7.34	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau . . . . .	—	—	"	—	7.51	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	"	—	"	8.48	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D) . . . . .	—	—	"	—	8.00	8.55	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU (FORM.)</b>	—	—	"	—	8.03	8.58	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU- CHATELET</b>	—	—	7.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	—	—	7.44	7.06	—	—	9.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F) . . . . .	—	6.09	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies . . . . .	—	6.13	7.49	7.11	—	—	9.29	9.37	—	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D) . . . . .	—	6.15	7.51	7.13	—	—	9.30	9.17	—	—	10.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD) QUAI (D)</b>	6.05	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	6.10	6.20	7.56	7.18	—	—	9.35	9.22	—	—	10.26	—	12.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Marcinelle . . . . .	11 6.13	6.21	7.58	7.28	—	—	—	9.23	—	—	10.27	—	12.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcinelle (D) . . . . .	↓	↓	↓	7.29	—	—	—	—	—	—	10.28	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord . . . . .	6.14	6.23	7.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.55	12.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D) . . . . .	"	"	"	—	—	—	130A	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre . . . . .	6.16	6.25	8.01	—	—	—	—	9.27	—	—	—	—	11.57	12.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont . . . . .	6.18	6.27	8.03	—	—	—	—	9.28	—	—	—	—	11.59	12.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU</b> . . . . .	6.24	6.35	—	—	—	—	—	—	—	—	9.37	9.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU (F. DOCH.)</b>	—	—	Luttre P.-à-C. 124	—	—	—	—	9.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																				
	MZP	MP	MP	MEP		MZD		MEP	AZP	MP	MZP	MP		AEP	MEP	MEP	MZP	MED	AEP		MD
	76 320 SL	60 024 SL	60 023 SDL	67 335 SL	66 935 SD	46 332 SL	66 902 D	67 308 SD	96 327 SL	60 054 SSD	60 020 Maj S	60 013 SD	66 904 D	61 391 S	68 363 SD	26 337 SD	68 302 SD	16 105 SD	61 331 SSD	66 937 SD	47 153 SD
<b>NAMUR</b> . . . . .	0.09	1.54	3.00	3.05	4.26	5.38	6.14	8.38	8.59	10.00	11.43	12.03	12.30	14.45	17.41	18.59	19.05	20.55	21.14	22.05	23.11
<b>RONET</b> . . . . .	0.17	2.04	3.10	3.15	4.36	5.48	6.24	8.48	9.07	10.10	11.53	12.13	12.40	14.53	17.49	19.07	19.13	21.03	21.22	22.15	23.21



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																	
	MP 67	MEP 76	MP 74	MEP 86	MP 77	MEP 76	MEP 72	MEP 71	MP 74	MEP 97	MP 77	MEP 71	MP 72	MP 74	MEP 96	MZD 70	MEP 72	MD 77
	400 SD	350 SD	307 F	300 SD	551 SF	351 SSD	302 SSD	150 S	342 F	369 SD	974 SD	305 SD	304 SD	303 F	381 SD	055 SD	343 SD	307 F
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. <i>Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.</i>				(1)														
<b>NAMUR</b> . . . . .	—	—	—	—	—	18.57	—	19.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RONET</b> . . . . .	—	—	—	—	—	19.02	—	19.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne . . . . .	16.32	—	17.23	—	—	—	—	—	19.28	—	—	—	—	21.41	22.04	—	—	—
Floreffe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière . . . . .	16.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier . . . . .	—	—	17.41	—	—	19.14	—	19.20	19.44	—	—	—	—	21.58	22.22	—	—	—
Bif. Moustier . . . . .	—	—	17.43	—	—	—	—	19.21	19.45	—	—	—	—	21.59	22.23	—	—	—
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>	—	—	17.45	—	—	19.16	—	19.22	19.47	—	—	—	—	22.01	22.25	—	—	—
Auvelais . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TAMINES</b> . . . . .	—	—	17.53	—	—	19.22	—	19.27	19.54	—	—	—	—	22.08	22.33	—	—	—
Aiseau . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU (F.)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>	—	—	18.05	—	—	19.32	—	19.35	20.04	—	—	—	—	22.18	22.44	22.50	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies . . . . .	—	—	18.11	—	18.51	18.55	19.36	—	19.39	—	—	—	21.46	22.23	22.48	22.55	23.06	—
Couillet (Centre) (D) . . . . .	—	—	18.13	—	18.57	19.38	—	19.40	—	—	—	—	21.52	22.24	22.49	22.57	23.10	—
<b>CHARLEROI (S.) Q (D)</b>	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	21.56	↓	↓	23.01	↓	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b> . . . . .	—	—	18.18	—	19.01	19.42	—	19.44	—	—	—	—	22.28	22.53	—	23.14	—	—
Bif. Marcinelle . . . . .	—	18.06	18.19	18.44	—	19.43	19.20	—	130	19.15	20.50	20.55	—	22.29	22.54	—	23.14	—
Marcinelle (D) . . . . .	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord . . . . .	—	18.09	18.21	—	—	19.45	19.21	—	—	19.18	20.53	20.57	—	—	22.55	—	23.17	—
Marchienne (Est) (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre . . . . .	—	18.10	—	—	—	19.46	19.23	—	—	19.19	20.55	20.59	—	130A	22.57	—	23.19	—
Marchienne-au-Pont . . . . .	—	18.11	—	18.49	—	19.47	19.24	—	—	19.20	20.56	21.00	—	—	22.59	—	23.20	—
<b>MONCEAU</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.30
<b>MONCEAU (F. DOCH.)</b>	—	18.16	130A	—	—	19.53	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.36	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M														
	MD 77	MD 70	Z 77	MD 70	MD 77	MD 77	MD 70	MD 70	MD 70	MD 70	MD 77	MD 77	MZD 70	MD 70	
	404 SL	063 SDL	947 SDL	827 SD	243 SD	220 SD	379 SD	353 SD	243 SD	249 SD	522 FSD	357 DF	405 SD	054 SD	241 SD
<b>CHATELNEAU (F.)</b>	0.00	—	6.08	—	13.50	—	17.00	18.20	19.10	—	—	20.05	20.06	—	—
<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>	0.05	—	6.12	12.16	13.54	—	17.04	18.25	19.15	—	—	20.10	20.11	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	0.08	3.47	6.16	12.20	13.57	16.10	17.06	18.28	19.18	19.19	19.45	20.13	20.15	21.42	22.00
Montignies (F.) . . . . .	0.11	3.53	6.19	12.23	13.59	16.17	17.09	18.30	19.20	19.25	19.51	20.16	20.18	21.48	22.06







Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	76 332 SD	76 322 SD	77 353 SD	E 97 309 SL	E 27 373 SL	70 818 SD	76 301 SD	17 363 L	E 96 327 SL	74 313 F	70 861 SD	76 355 SL	Z 74 304 SL	76 420 SD	E 86 314 SD	Z 70 022 SD	70 807 SD	70 461 FSD	70 237 SD	70 816 SD	70 024 SD	70 067 SD	60 013 SD			
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).									35	35			35									35				
<b>MONCEAU</b> (F. DOCHERIE)	—	—	—																							
<b>MONCEAU</b> . . . . .	4.00	—	—	Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)	—	—	Schaerbeek (F.)	Gent (Zeeh.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—		
Marchienne-au-Pont . . .	4.10	—	—	4.16	4.41	—	—	6.08	6.16	—	—	—	—	—	9.02	9.20	—	—	10.31	—	—	—	11.23	—		
Bif. La Sambre . . . . .	4.13	—	—	4.18	4.43	—	—	6.10	6.18	—	—	—	—	—	9.04	9.22	—	—	10.33	—	—	—	11.25	—		
Marchienne (Est) (D) . .	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	130A	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—		
Bif. du Nord . . . . .	4.16	—	—	4.20	4.45	—	—	6.12	6.20	130A	—	—	Erquelinnes	—	9.05	9.24	—	—	10.29	10.31	10.35	—	—	11.27	—	
Marcinelle (D) . . . . .	↓	—	—	4.21	↓	—	—	↓	↓	Jeumont	—	—	—	—	↓	9.26	—	—	10.34	10.37	—	—	↓	—		
Bif. Marcinelle . . . . .	4.18	—	—	4.53	4.46	—	—	6.14	6.22	—	—	—	—	—	9.06	—	—	—	—	—	—	—	—	11.30	—	
<b>CHARLEROI (SUD)</b> . . .	4.20	—	—	4.54	4.47	—	—	6.16	6.23	7.29	—	7.29	—	—	9.08	—	—	—	—	—	—	—	—	11.32	—	
										35		35														
<b>CHARLEROI (SUD)</b> <b>QUAI (D)</b>	↓	—	—	↓	↓	—	—	6.20	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	11.36	12.00	
Couillet (Centre) (D) . .	4.27	—	—	4.58	4.51	—	—	—	6.27	7.41	—	7.41	—	—	9.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.04	—
Couillet-Montignies . . .	4.29	—	—	4.59	4.53	—	—	—	6.28	7.43	—	7.43	—	—	9.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.06	—
Montignies (F.) . . . . .	"	—	—	"	4.57	—	—	—	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.04	11.07
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	"	—	—	"	6.05	—	—	—	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.09	12.13
<b>CHATELINAU-CHATELET</b>	4.37	—	—	5.04	—	—	—	—	6.32	7.48	—	7.48	—	—	9.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.23	12.13
<b>CHATELINAU (FORM.)</b>	"	—	—	5.08	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.17	—
Le Campinaire (D) . . . .	"	5.01	5.39	—	Roctiau (Racc.)	6.13	5.55	—	"	"	—	"	8.25	8.38	—	—	9.39	—	—	12.06	—	—	—	—	—	
Aiseau (Tergnée) (Racc.) .	"	5.05	5.43	—	—	6.17	5.59	—	"	"	—	"	8.29	8.42	"	—	9.43	—	—	12.09	—	—	—	—	—	
Aiseau . . . . .	"	"	"	—	140	6.22	"	—	"	"	7.47	"	"	"	"	—	9.49	—	—	12.14	—	—	—	—	—	
<b>TAMINES</b> . . . . .	4.55	5.18	5.54	—	—	—	6.10	—	6.42	8.00	—	8.00	8.40	8.54	9.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Auvelais . . . . .	"	"	—	—	—	—	6.15	—	"	"	—	"	"	9.36	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>JEMEPPE-SUR-SAMBRE</b> .	5.04	5.27	—	—	—	—	7.00	—	6.48	8.09	—	8.09	9.00	10.34	9.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Moustier . . . . .	5.06	5.29	147	—	—	—	8.05	—	6.50	8.12	—	8.12	9.02	11.06	9.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Moustier . . . . .	5.09	5.32	—	—	—	—	8.08	—	6.51	8.13	—	8.15	9.04	11.08	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Franière . . . . .	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	11.15	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Floreffe . . . . .	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	45	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Flawinne . . . . .	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>RONET</b> . . . . .	5.29	5.52	—	—	—	—	9.00	—	7.07	8.33	—	8.33	"	11.59	9.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.17	
<b>NAMUR</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9.46	8.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.27	
									Athus	Mortzen			Kinkempois													
									154	125			125													



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										E														
	60 028 D	Z 60 021 SD	Z 86 305 FD	74 305 F	74 305 SF	Z 76 352 SD	77 243 SD	70 204 SD	70 806 SD	70 046 SD	70 003 SD	E 27 372 S	E 27 372 SSD	87 340 SD	Z 70 205 SD	77 322 SD	77 414 SD	70 809 SD	E 86 367 SD	T E 96 367 SD	76 315 SD	70 463 FSD	Z 74 346 SD	70 059 SD	74 317 SD
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).			(35)	(35)					(35)										(35)	(35)			(35)		
<b>MONCEAU (F. DOGH.)</b>			122									124	124	122					122	122					
<b>MONCEAU</b>			La Louvière (G.I.)						14.48			Antwerpen (M.)	Antwerpen (N.)	Terre (Carbo)					Clabecq (F.)	Gent (Zech.)					
Marchienne-au-Pont			12.43			12.56			14.57		14.44	15.19	15.34					16.51	16.28	17.00				17.19	
Bif. La Sambre			12.45			12.59			15.00		14.46	15.21	15.36					16.52	16.30	17.02				17.28	
Marchienne (Est) (D)			"		"	"	130A		"		"	"	"		130A			"	"	"			130A	17.30	130A
Bif. du Nord			12.47			13.01			15.02		14.48	15.23	15.38					16.54	16.32	17.04		16.48		17.33	
Marcinelle (D)			↓	Jeumont		↓	Erquelines		↓	15.08	↓	↓	↓					16.56	↓	↓		16.51	Erquelines	↓	Erquelines
Bif. Marcinelle			12.49			13.03			15.04	15.10	14.49	15.24	15.39					17.20	16.34	17.06					
<b>CHARLEROI (SUD)</b>			12.50	13.00		13.05	13.10		15.06	15.12	14.50	15.26	15.41		16.09			17.21	16.35	17.08			17.08		18.28
<b>CHARLEROI (S.) Q. (D)</b>			↓	↓		↓	↓		↓	15.16	↓	↓	↓		16.13	40		↓	↓	17.12		↓		↓	
Couillet (Centre) (D)			12.55	13.05		13.11	13.16		15.12		14.55	15.34			16.45			17.25	16.39	17.52			17.13		18.34
Couillet-Montignies			12.56	13.07		13.13	13.18		15.14		14.57	15.35			16.47			17.26	16.40	17.55			17.14		18.36
Montignies (F.)			"	"		13.17	"	14.44			15.00	15.38			16.18	"		"	"	"			"		"
Bif. Trieu-Kaisin			"	"		13.44	"	14.49			17.53	17.53			17.46	"		"	"	"			"		"
<b>CHATELINAU-CHATELET</b>			13.01	13.12	13.12	13.47	13.26	14.54		15.20				17.50	16.53			17.30	16.44	18.01			17.18		18.43
<b>CHATELINAU (F.)</b>			"	"	"	13.30		14.26		15.24					16.58			"	"	"			"		53
Le Campinaire (D)			"	"	"	"		14.29							16.24			"	"	"			"		"
Aiseau (Tergnée) (Racc.)			"	"	"	"		14.34				140						"	"	"			"		"
Aiseau			"	"	"	"											17.46	"	"	"			"		"
<b>TAMINES</b>			13.13	13.23	13.23	13.59									16.38			17.41	16.55	18.15			17.26		19.08
Auvelais			"	"	"	"												"	"	"			"		"
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>			13.21	13.30	13.35	14.06												17.59	17.02	18.24			17.32		19.16
Bif. Moustier			13.23	13.32	13.37	14.08												18.01	17.04	18.26			17.33		19.18
Moustier			13.25	13.34	13.38	14.10									150			18.03	17.05	18.28			"		19.20
Franière			"	"	"	"												"	"	"			"		"
Floreffe			13.23	"	"	"												"	"	"			"		"
Flawinne			13.28	"	"	"												"	"	"			"		"
<b>RONET</b>			15.22	13.42	13.50	13.51	14.27											18.20	17.21	18.48			17.50		19.38
<b>NAMUR</b>	13.47		15.58	15.58	15.58	15.58												19.00					18.15		23.14
			Ecouviez	Aix (O.)														Ecouviez					Montzen		Montzen
			154	125														154					125		125







Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	70 045 SD	Z 86 342 SD	MD 67 554 DF	MP 77 364 SL	MP 70 056 SL	MD 47 153 SL	AP 67 345 SL	ED 77 551 DF	MP 67 345 SL	MEP 67 361 FSL	MP 66 381 SL	MD 69 335 SL	E 77 909	MZP 70 099 L	MD 70 025 D	MZD 70 232 SDL	MP 77 378 F	MED 67 335 D	MED 67 335 D	Z 77 935 SDL	Z 77 919 SL	Z 77 935 L	Z 77 962 L	MZP 74 304 SL	Z 77 963 L
(r) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).		122																							
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>	—	Haine St-Pierre (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU</b>	23.26	—	—	—	130A	—	—	—	2.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.44	—
Marchienne-au-Pont	23.33	23.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.54
Bif. La Sambre	23.35	23.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.02
Marchienne (Est) (D)	"	"	130A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord	23.37	23.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcinelle (D)	↓	↓	Erquelinnes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.08
Bif. Marcinelle	23.39	23.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	23.40	23.54	0.00	—	0.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (S.) QUAI (D)</b>	↓	↓	↓	0.19	↓	1.06	↓	↓	2.16	↓	—	3.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	23.46	23.59	0.05	0.23	0.38	1.10	1.49	2.28	2.20	3.02	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.00
Couillet-Montignies	23.48	0.01	0.07	0.25	0.40	1.12	1.51	2.30	2.22	3.04	—	3.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.01
Montignies (F.)	23.53	"	"	"	"	1.17	"	2.33	"	"	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Bif. Trieu-Kaisin	0.05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
<b>CHATELINEAU-CHATELET</b>	0.13	0.06	0.12	0.31	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.05
<b>CHATELINEAU (FORM.)</b>	0.17	0.10	"	0.35	0.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.09
Le Campinaire (D)	—	2.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	2.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>TAMINES</b>	—	2.45	0.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	"	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>JEMEPPE-SUR-SAMBRE</b>	—	2.51	0.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	2.53	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	2.54	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RONET</b>	—	"	1.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>NAMUR</b>	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM												
	MZP 64 356 SL	MZP 64 357 SL	MEP 66 156 SDL	66 934 L	MP 66 553 DF	66 936 L	MZP AZP 46 332 SL	66 932 SD	MZP 64 341 SL	MP 66 215 MeV	MZP 60 515 MaJ S	MP 67 554 SF	66 930 SD
<b>RONET</b>	0.10	2.18	3.26	4.51	4.50	5.22	5.24	5.41	8.24	9.01	9.39	18.05	21.54
<b>NAMUR</b>	0.18	2.26	3.34	5.01	5.00	5.32	5.32	5.51	8.32	9.09	9.49	18.15	22.04



Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																							
	MD 70	MD 47	MED 67	MEP 72	MD 47	MP 70	MP 70	MEP 71	MEP 71	MEP 61	77	MD 70	MP 77	AD 67	MZD 67	ED 67	MD 70	MZD 67	MD 77	66	Z 77	MP 70	MP 77	MP 70
	459	312	337	356	554	042	073	307	307	381	951	237	310	352	352	552	073	352	415	901	957	808	405	061
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>	—	—	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	7.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	—	7.45	—	—	—	—	9.09	—	—	—	—	11.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	7.46	—	—	—	—	9.11	—	—	—	—	11.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord	7.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcinelle (D)	7.12	7.24	7.48	—	—	—	—	9.13	—	—	—	—	11.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Marcinelle	—	7.27	7.49	—	—	—	—	9.14	—	—	—	—	11.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	—	7.29	7.51	—	—	8.05	9.02	9.15	—	—	—	—	11.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD) Q. (D)</b>	—	—	—	—	—	8.10	9.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	7.41	8.00	8.00	—	—	—	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	7.43	8.02	8.01	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	9.20	—	10.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>	—	7.48	8.07	8.05	—	—	—	9.26	9.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU (FORM.)</b>	—	—	—	8.09	—	—	—	9.30	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TAMINES</b>	—	8.00	8.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	—	—	—	8.07	—	—	—	—	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>JEMEPPE-SUR-SAMBRE</b>	—	8.09	8.25	—	8.18	—	—	—	—	9.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	8.12	8.27	—	8.21	—	—	—	—	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	8.15	8.29	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RONET</b>	—	8.33	8.48	—	—	—	—	—	—	10.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>NAMUR</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). ... Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).

125 Kinkempois

Montignies (F.) (Remise) A. 11.03

Jeumont

Marchienne-Zone

130A

130A

140

140

10.35

11.08

12.04

13.40

10.37

11.10

12.05

13.41

11.14

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																
	MP 70	MZP 70	MP 77	Z 77	MP 67	MP 70	MP 70	MP 77	MP 77	MP 77	MP 77	AP 77	MP 70	MP 70	AP 67	MP 70	
	210	079	325	954	335	245	515	229	314	440	210	228	228	068	374	352	201
Montignies (F.)	1.06	2.27	4.37	4.50	5.07	5.53	5.22	6.11	6.16	7.34	7.47	7.53	7.53	—	9.32	10.39	14.38
Bif. Trieu-Kaisin	1.08	2.30	4.39	4.53	5.10	5.55	5.24	6.13	6.19	7.37	7.49	7.55	7.55	—	9.35	10.41	14.41
<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>	1.11	2.33	4.42	4.56	5.13	5.58	5.29	6.17	6.22	7.40	7.52	7.58	7.58	—	9.37	10.45	14.44
<b>CHATELNEAU (FORM.)</b>	1.15	2.37	4.46	5.01	—	6.02	5.33	6.21	6.26	7.45	7.56	8.02	8.02	9.00	9.05	9.41	14.48



Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																			
	MP	MD	MP	MP	MD	MD	MZP	MP	MD	MD	MEP	MD	MD	MP	MEP		ED	MZP	MD	
	70 312 SD	47 551 SF	70 809 SD	70 087 SD	70 049 SD	77 401 SD	79 100 SD	70 038 SD	77 357 F	77 357 F	72 301 SD	67 400 SD	77 418 SD	68 303 FSD	76 345 SD	77 931 SSD	77 945 S	37 550 SF	70 023 SD	70 021 SD
(1) Vie les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).																				
<b>MONGFAU (F. DOCHERIE).</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.42	—	—	—	—	—
<b>MONGEAU</b>	16.00	—	—	18.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.00	—
Marchienne-au-Pont	16.06	—	—	18.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.35	21.41	21.47	—	—	23.06	—
Bif. La Sambre	16.08	—	—	—	—	—	—	—	20.27	20.29	—	—	—	—	21.43	21.49	—	—	23.08	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Nord	16.09	—	—	—	—	—	—	—	20.31	—	—	—	—	—	21.45	21.51	—	—	23.10	—
Marcinelle (D)	↓	—	—	—	—	—	—	—	20.16	↓	20.31	—	—	—	↓	↓	—	—	23.12	—
Bif. Marcinelle	16.10	—	—	—	—	—	—	—	20.33	20.33	—	—	—	—	21.47	21.53	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	16.12	—	—	—	—	—	—	—	20.18	20.22	20.34	20.34	—	—	21.49	21.54	—	—	22.33	—
<b>CHARLEROI (SUD) QUAI (D)</b>	↓	—	—	—	—	—	—	—	20.26	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	22.18	22.35	↓	—
Couillet (Centre) (D)	16.18	—	—	—	—	—	—	—	20.39	20.39	21.12	—	—	—	21.55	21.59	23.01	23.01	22.37	—
Couillet-Montignies	16.20	—	—	—	—	—	—	—	20.41	20.41	21.14	—	—	—	21.56	22.00	23.03	23.03	22.39	—
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	20.44	20.44	—	—	—	—	—	—	23.06	23.06	—	23.40
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.43
<b>CHATELINAU-CHATELET</b>	16.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.20	—	—	—	22.01	22.05	—	—	22.44	—
<b>CHATELINAU (FORM.)</b>	16.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.24	—	—	—	—	22.09	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	17.05	—	19.20	19.13	—	—	—	—	—	—	21.07	21.07	—	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	—	17.08	—	19.24	19.16	—	—	—	—	—	—	21.10	21.10	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—	—	17.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TAMINES</b>	—	—	—	—	19.35	19.25	—	—	—	—	—	—	—	—	21.19	21.19	22.12	—	—	22.55
Auvelais	—	17.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>JEMEPPE-SUR-SAMBRE</b>	—	17.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.19	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	17.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.21	—	—	—	—	—
Moustier	—	17.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.23	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RONET</b>	—	17.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.40	—	—	—	—	—
<b>NAMUR</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M												
	MP	MP	MZP	MP	AP	MZP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	
	70 050 SD	70 525 SD	70 081 SD	78 324 SD	70 312 SD	70 206 SD	76 310 SD	47 311 SD	70 021 SD	74 342 DF	70 044 SD	70	
Montignies (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.09	
Bif. Trieu-Kaisin	11.00	—	13.14	13.59	16.27	—	—	—	18.32	18.32	—	20.45	21.04
	11.03	—	13.18	14.01	16.30	—	—	—	18.35	18.35	—	20.47	21.08
<b>CHATELINAU-CHATELET</b>	11.06	—	13.22	14.04	16.34	—	—	—	18.38	18.38	—	20.50	21.09
	—	12.35	—	—	—	—	—	—	18.05	40	—	20.15	—
<b>CHATELINAU (F.)</b>	11.10	12.40	13.26	14.08	16.38	18.09	18.44	—	20.20	20.54	21.15	—	—







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77	77	47	Z	77	77	T	77	77	77	70	77	37	77	67	70	27	77	70	70
	310	310	306	70	476	476	47	312	312	478	043	480	550	551	554	070	100	482	044	229
	F	F	FSL	SD	D	SD	300	DF	FSD	FD	SD	FD	SF	SF	SF	SD	SF	FD	SD	SD
<b>CHARLEROI (SUD)</b> <b>QUAI (D)</b>			(35)				(35)						(35)	(35)	(35)		(35)			
		130																		
		Roctiau (Racc) ou Montignies (F.)																		
		Montzen	130				130						130		130					130
							Montzen						Hasselt		Namur					Chatelineau (F.)
<b>CHARLEROI (SUD)</b>		11.58	13.03				14.22						19.20		20.29		124		22.10	
<i>Bif. Marcinelle</i>		11.59	13.08				14.23						19.21	19.57	20.34		Leuven		22.12	
<b>MARCIELLE (D)</b>	11.58	↓	↓				↓						↓	↓	↓		21.23		↓	23.35
<i>Bif. du Nord</i>	12.01	12.01	13.11				14.25						19.23	19.59	20.36		21.24		22.14	23.37
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>																				
<b>MONCEAU</b>																				
<i>Marchienne-au-Pont</i>				13.16												21.16				
<i>Bif. La Sambre</i>				13.24				15.53	15.57							21.25				
	↓	↓	↓	13.26			↓	15.56	16.00				↓	↓	↓	21.28	↓		↓	↓
<b>LA SAMBRE</b>	12.03	12.03	13.14	13.28			14.27	15.58	16.02		18.27		19.25	20.01	20.38	21.33	21.27		22.16	23.39
<b>MARCHIENNE-ZONE</b>	12.07	12.07	13.18	13.32			14.29	16.02	16.15		18.31		19.28	20.04	20.41	21.37	21.30		22.20	
<i>Landelies</i>	"	"	"				"	"	"				"	"	"		21.36			
<i>Thuin (Nord)</i>	"	"	"				"	"	"				19.41	20.16	"		"			
<i>Bif. Thuin</i>	"	"	"				"	"	"				"	"	"		"			
<b>LOBBES</b>	12.28	12.28	13.42				14.46	16.38	16.38				19.44	20.24	20.59		21.50			
<i>Fontaine-Valmont (D)</i>	"	"	"				"	"	"				"	"	"		"			
<i>Labuissière</i>	"	"	"				"	"	"				"	20.49	"		"			
<i>Soire-sur-Sambre</i>	"	"	"				"	"	"				"	53	"		"			
<b>ERQUELINNES</b>	12.50	12.50	14.02				15.00		17.03				20.02	21.01	21.15		22.07			
	13.12	13.12	40		13.40	15.45	16.02		55	17.40		19.39	21.00	0.15		40	22.45			
<b>JEUMONT</b>	↳	13.22	14.50		13.50	15.55	16.08		18.05	17.50		19.49	21.05	0.20		22.45	22.55			
		15.30					20.28		19.01				22.15	1.25		0.15				
		72					59		72				58		4178		4170			
		382					200		388				188							
		Aulnoye					Paris (La Chapelle)		Aulnoye				Ribécourt		Tergnier		St-Denis			



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																					
	Z 77 917 L	MP 77 309 F	77 984 L	MP 77 216 SSD	77 975 SD	MP 74 305 F	MP 77 242 SD	X 33 302	MZP 74 346 SSD L	MZP 74 346 LS	MP 77 357 F	X 33 342 DF	MP 70 071 SD	X 33 364 F	MP 74 307 F	MP 77 307 F	MP 70 241 SD	X 33 410	MP 74 303 F	MD J 95		
<b>CHARLEROI (SUD) QUAI (D)</b>						Ronet									MP 77 308 F							
<b>CHARLEROI (SUD)</b>					8.32	9.35			Ronet	130	Montignies (F.)				Ronet				Ronet			
<i>Bif. Marcinelle</i>					8.34	9.36				15.08	"				18.19				22.29			
<i>Marcinelle (D)</i>					↓	↓	9.29			↓	↓				↓		20.24		↓			
<i>Bif. du Nord</i>					8.36	9.38	9.30			15.10	16.07				18.21		20.25		22.31			
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>										14.10												
<b>MONCEAU</b>	5.24	5.52	6.07	7.37											19.57							
<i>Marchienne-au-Pont</i>	5.30	6.00	6.17	7.44						14.18			17.14		20.03							
<i>Bif. La Sambre</i>	5.32	6.02	6.19	7.46	↓	↓	↓			14.20	↓	↓		17.16	↓	20.05	↓		↓			
<b>LA SAMBRE</b>	5.35	6.05	6.21 22	7.52	8.38	9.40	9.32			14.22	15.13	16.10		17.20 30		18.23	20.07	20.28		22.33		
<b>MARCHIENNE-ZONE</b>	5.40	6.08	6.25	7.56	8.41	9.43	9.35			14.37	15.17	16.15		17.34		18.26	20.12	20.32		22.36		
<i>Landelies</i>	"	"								"	"	"			"	20.18			"			
<i>Thuin (Nord)</i>	"	"								"	"	"			"	"			"			
<i>Bif. Thuin</i>	"	"								"	"	"			"	"			"			
<b>LOBBES</b>	6.00	6.25				9.57				14.58	15.36	16.39				18.43	20.31			22.56		
<i>Fontaine-Valmont (D)</i>	"	"						(MD 5641)		"	"	"			"	"			"			
<i>Labuissière</i>	"	"								"	"	"			"	"			"			
<i>Soire-sur-Sambre</i>	"	"								"	"	"			"	"			"			
<b>ERQUELINNES</b>	6.20	6.41				10.12 30				15.20	15.54	17.03			19.00	20.48 54			23.14			
<b>JEUMONT</b>						10.35				15.15 30				17.10		18.15		21.00		20.30	23.37	23.54







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	Z 70 901 FD	77 342 SD	73 225 F	73 227 F	73 277 F	77 357 FSD	77 357 DF	5655	J 73 FD	70 241 SD	70 066 SD	77 307 F	73 279 F	77 307 F	73 279 F	J 87 FD	74 307 F	J 95	MP 70 056 SL	ED 27 100 D	ED 67 554 DF	ED 77 551 DF	ED 37 390 FSL	X 33 053	X 33 103 SL	77 928 D	MD 47 312 F	
	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)			(35)												
JEUMONT . . .	8.30 12.30	—	—	13.27 16.12	15.10 17.37	15.47 17.58	—	—	18.51 20.05	—	—	—	20.27 21.40	—	20.27 22.00	22.11	22.35	23.18	—	0.00	1.05	—	—	2.36	5.50	—	6.00	
ERQUELINES . . .	Z 74 346 SD 12.35 16.29	—	—	77 357 F 16.22 18.47	77 357 F 17.47 18.47	77 357 F 18.08 47	—	—	20.15 20.40	—	—	—	21.50 22.10	—	22.10 22.28	22.21	22.40 23.15	23.28	—	0.05 15	1.10	1.11	2.00	2.46	5.55	—	6.10 25	
Soire-sur-Sambre	"	"	"	↳	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Labuissière . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Fontaine-Valmont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
LOBBES . . . . .	16.45	—	—	—	19.11	19.11	—	—	—	—	—	—	22.34	—	22.52	—	23.33	—	—	0.34	—	1.34	2.20	—	—	—	6.49	
Bif. Thuin . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Thuin (Nord) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.37	—	22.56	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	
Landelies . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.03	
MARCHIENNE-ZONE	17.00	—	—	—	19.29	19.29	19.29	19.29	—	—	21.02	22.05	22.54	22.54	22.54	23.10	—	23.51	—	0.51	—	1.52	2.35	—	—	6.31	7.14	
LA SAMBRE . . .	17.03	17.59 19.53	19.03	—	19.33	19.46	19.33	19.34	—	—	21.07	22.10	22.58	23.00	23.09	23.14	—	23.54	—	0.26	0.55	—	1.56	2.38	—	—	6.35	7.20
Bif. La Sambre .	"	"	19.05	—	19.49	—	—	—	—	—	22.12	—	—	—	23.12	—	—	—	—	0.57	—	—	2.40	—	—	6.37	—	
Marchienne-au-Pont	"	"	19.07	—	19.51	—	—	—	—	—	22.14	—	—	—	23.15	—	—	—	—	0.59	—	—	2.42	—	—	6.39	—	
MONCEAU . . . .	"	"	19.17	—	—	—	—	—	—	—	22.23	—	—	—	—	—	—	—	—	1.05	—	—	2.48	—	—	6.45	—	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	
Bif. du Nord . .	17.05	19.56	—	—	19.35	—	19.35	19.37	—	—	21.09	—	23.00	23.03	—	23.16	—	23.56	—	0.29	—	—	1.58	—	—	—	7.24	
Marcinelle (D) .	↓	↓	—	—	19.36	—	↓	↓	—	—	↓	—	23.05	—	23.18	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	
Bif. Marcinelle .	17.06	19.58	—	—	—	—	19.37	19.39	—	—	21.11	—	23.02	—	—	—	—	23.58	—	0.31	—	—	2.00	—	—	—	7.27	
CHARLEROI (SUD)	17.08	20.00	—	—	—	—	19.38	19.41	—	—	21.13	—	23.04	—	—	—	—	0.00	—	0.33	—	—	2.02	—	—	—	7.29	
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	Montzen 130	20.04	—	—	—	—	Roctiau (Racc) 130	Roctiau (Racc) 130	—	—	Châtelineau-Châtelet 130	—	Roctiau (Racc) 130	—	—	—	—	Montzen 130	—	Châtelineau (F.) 130	—	—	Montignies (F.) 130	—	—	—	Ronet 130	



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M														
	Z 77 952 D	X 33 171 SD	X 33 187 F	ED 67 552 SF	MD 70 073 SD	X 33 235 DF	X 33 285 F	MD 77 217 SSD	MP 74 317 SD	X 33 321 SD	77 921 SD	X 33 373 F	ED 37 550 SF	MP 70 229 SD	MD 67 554 SF
<b>JEUMONT</b> . . . . .	—	8.34	9.21	9.32	—	11.56	14.15	—	15.50	15.50	—	18.41	21.28	—	—
<b>ERQUELINES</b> . . . . .	6.00	8.43	9.31	9.37 45	—	12.06	14.25	—	15.55	15.55	—	18.51	21.33 21.38	—	23.15
Soire-sur-Sambre . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	—	(MP 77478)	—	—	"	—	—	"
Labuissière . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"
Fontaine-Valmont (D)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	"
<b>LOBBES</b> . . . . .	6.20	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	21.52	—	23.32	
Bif. Thuin . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	
Thuin (Nord) . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	
Landelies . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	
<b>MARCHIENNE-ZONE</b>	6.40	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	22.07	23.50		
				10.52	—	—	15.10	—	—	16.17	—	22	23.01		
<b>LA SAMBRE</b> . . . . .	6.44	—	—	10.19	10.56	—	—	15.15	—	—	16.21	—	22.26	23.04	23.54
Bif. La Sambre . . . . .	6.47	—	—	—	—	—	15.17	—	—	—	—	—	—	—	
Marchienne-au-Pont . . . . .	6.50	—	—	—	—	—	15.20	—	—	—	—	—	—	—	
<b>MONCEAU</b> . . . . .	6.56	—	—	—	—	—	15.27	—	—	—	—	—	—	—	
<b>MONCEAU</b> (F. DOCHERIE)	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	
Bif. du Nord . . . . .	—	—	—	10.21	10.58	—	—	—	—	16.24	—	22.29	23.06	23.56	
Marcinelle (D) . . . . .	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	23.08	↓	
Bif. Marcinelle . . . . .	—	—	—	10.23	11.00	—	—	—	—	16.27	—	22.31	—	23.50	
<b>CHARLEROI (SUD)</b> . . . . .	—	—	—	10.25 29	11.02	—	—	—	—	16.29	—	22.33	—	0.00	
<b>CHARLEROI (SUD)</b> <b>QUAI (D)</b>	—	—	—	Ronet 130	Montignies (F.) 130	—	—	—	—	—	—	Tamines 130	—	Ronet 130	







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	77 320 SD	70 552 Maj SF	70 862 FSD	70 501 Maj SF	77 411 SD	70 833 FS SD	70 014 SD	77 315 FSD	70 514 LMe V	70 514 Maj F	77 419 LMe V	77 419 SSD	77 419 Maj F	70 304 Maj F	70 356 SD	70 554 FSD	70 038 SD	Z 70 057 FSD	MP 76 322 L	MP 70 025 SL	77 979 L	MP 77 411 SD	77 987 FS SD	(MA) 77 965 J	MP 70 071 SD	AZP 70 031 FSD	
<b>CHATELNEAU (F.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHATELNEAU-CH.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Trieu-Kaisin . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies . Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD) QUAI (D)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Marcinelle . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. du Nord . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont .	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. La Sambre . . .</i>	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. La Sambre . . .</i>	8.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LA SAMBRE</b>	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mont-sur- Marchienne (D)	9.36	—	—	—	12.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dupuis frères (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies-le-Tilleul.	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bomerée (D) . . .	—	—	—	—	13.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jamioux . . . . .	9.51	—	—	—	13.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jamioux (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ham-sur-Heure . . .	—	—	—	—	13.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cour-sur-Heure (D) .	—	—	—	—	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BERZEE</b>	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pry (Engleb. et Werion) (Racc.)	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pry (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>WALCOURT</b>	10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silenrieux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falempise (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerfontaine . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senzeille (D) . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippeville (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Sud) (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roly (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MARIENBOURG</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nismes (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-s.-Viroin (Daffe et Consorts)(Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>VIREUX-MOLHAIN.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Horaire spécial quand 70514 MaJP et 70577 MaJP ne circulent pas



Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 004 SD	70 355 SD	70 873 SD FMa JS	70 375 SD	70 363 SD	70 862 FSD	77 321 SD	70 833 FS SD	77 412 SD	70 356 SD	70 031 SD	77 336 FSD	70 831 MaJ S	70 552 MaJ SF	70 501 MaJ SF	70 304 MaJ F	77 252 Ma J	77 252 MaJ F	77 251 LMe V	77 252 LMe V	70 577 SSD FMa J
				<b>VIREUX-MOLHAIN</b>																					
21	6	1770	1110	Vireux-Viroin . . . . .													132							12.07	
			1200	Treignes . . . . .																				12.22	
			1250	Vierves (D) . . . . .																				13.30	
25	*	1200		Olloy-sur-Viroin . . . . .																				13.38	
			1360	Olloy-s-Viroin (Daffe et Consorts) (Racc.)																				14.05	
				Nismes (D) . . . . .																				14.58	
21	7	820		<b>MARIENBOURG</b>																				15.10	
				Roly (D) . . . . .																				16.13	
				Neuville (Sud) (D) . . . . .																					
24/50	11	570		Philippeville (D) . . . . .																					
				Neuville (Nord) (D) . . . . .																					
				Senzeille (D) . . . . .																					
				Cerfontaine . . . . .																					
				Falempise (D) . . . . .																					
				Silenrieux . . . . .																					
				<b>WALCOURT</b>																					
				Pry (D) . . . . .																					
				Pry (Englebert et Wérier) (Racc.)																					
26	*	1770		<b>BERZEE</b>																					
				Cour-sur-Heure (D) . . . . .																					
				Ham-sur-Heure . . . . .																					
				(Jamioux S.A. des Pavillons) (Racc.)																					
				Jamioux . . . . .																					
				Bomerée (D) . . . . .																					
				Montignies-le-Tilleul . . . . .																					
				Dupuis frères (Racc.) . . . . .																					
				Mont-s-Marchienne (D) . . . . .																					
				<b>LA SAMBRE</b>																					
25	*	1770		Bif. La Sambre . . . . .																					
21	*	(1)		Marchienne-au-Pont . . . . .																					
				<b>MONCEAU</b>																					
				Bif. du Nord . . . . .																					
				Bif. Marcinelle . . . . .																					
				<b>CHARLEROI (SUD)</b>																					
				<b>CHARLEROI (S.) QUAI (D)</b>																					
				Couillet (Centre) (D) . . . . .																					
25	*	1770		Couillet-Montignies . . . . .																					
				Montignies (F.) . . . . .																					
				Bif. Trieu-Kaisin . . . . .																					
				<b>CHATELINEAU-CH.</b>																					
				<b>CHATELINEAU (F.)</b>																					

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 83 du présent fascicule.  
(2) Pour les trains à destination de Monceau (fauxcane Sus-Est) y = oo.



Numéro du train Treinnummer Caractéristique—Kenletter	LOCOM												
	77 358 SD	77 154 SD	MP 70 247 SL	MP 77 552 DF	MP 76 322 L	MP 70 025 SL	MD 70 048 D	MD 77 552 DF	77 918 SD	(MA) 77 964 Ma	MP 70 554 FSD	77 988 FS SD	MZD 70 057 FSD
<b>VIREUX-MOLHAIN</b> . . . . .	35												
Vireux-Viroin . . . . .													
Treignes . . . . .								156					
Vierves (D) . . . . .													
Olloy-sur-Viroin . . . . .													
Olloy-sur-Viroin (Daffe et Consorts) (Racc.) . . . . .													
Nismes (D) . . . . .													
<b>MARIENBOURG</b> . . . . .													
Roly (D) . . . . .	20.58								6.24 7.30	10.15			
Neuville (Sud) (D) . . . . .	"								"	"			
Philippeville (D) . . . . .	↓								↓	↓			
Neuville (Nord) (D) . . . . .	↓								↓	↓			
Senzeille (D) . . . . .	21.38								7.49	10.56			
Cerfontaine . . . . .	21.45 ■ 49								7.54 ■ 59	11.04 10			
Falemprise (D) . . . . .	"								"	"			
Silenrieux . . . . .	"								"	11.22			
<b>WALCOURT</b> . . . . .	22.09 23.15								8.15	11.35	18.07	17.35	
Pry (D) . . . . .	"								"	"	"	"	
Pry (Englebert et Wérion) (Racc.) . . . . .	"								"	"	"	"	
<b>BERZEE</b> . . . . .	23.25										18.15	17.45	
Cour-sur-Heure (D) . . . . .	"										"	"	
Ham-sur-Heure . . . . .	"										"	"	
Jamioulx (S.A. des Pavil- lons) (Racc.) . . . . .	"										"	"	
Jamioulx . . . . .	"										18.00	"	
Bomerée (D) . . . . .	"										"	"	
Montignies-le-Tilleul . . . . .	"										"	"	
Dupuis frères (Racc.) . . . . .	"										"	"	
Mont-sur-Marchienne (D) . . . . .	"										"	"	
<b>LA SAMBRE</b> . . . . .	23.53 23.42 0.19								0.41 3.29 30	3.29 30	6.20	10.30	18.12 23.46
Bif. La Sambre . . . . .	↓								6.24 6.26	10.34 10.36			↓
Marchienne-au-Pont . . . . .	↓								6.31	10.41			↓
<b>MONCEAU</b> . . . . .	↓												↓
<b>MONCEAU (F. DOCHERIE)</b> . . . . .	↓												↓
Bif. du Nord . . . . .	23.45	0.22							0.02	0.43	3.32	3.32	18.14 23.50
Bif. Marcinelle . . . . .	23.48	0.24							0.04	0.45	3.34	3.34	18.16 23.53
<b>CHARLEROI (SUD)</b> . . . . .	23.51 54	0.26							0.06	0.46	3.35	3.35	18.18 23.55 59
<b>CHARLEROI(S.)QUAI (D)</b> . . . . .	23.58	↓							0.10	0.49	↓	3.39	↓ 0.03
Couillet (Centre) (D) . . . . .		0.32									3.41		18.22
Couillet-Montignies . . . . .		0.34									3.43		18.24
Montignies (F.) . . . . .		0.39									"		18.27
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .		1.45 1.50									"		
<b>CHATELINAU-CHAT.</b> . . . . .		1.54									3.50		
<b>CHATELINAU (F.)</b> . . . . .		1.58									3.55		



133 Châtelaineau (F.) - Marcinelle (Haies) 133

133 Marcinelle (Haies) - Châtelaineau (F.) 133

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	70	LOC		Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	70	70	LOC
					245 SD	828 SD	248 SD	826 SD	MD 70 064 SD	MP 70 243 SD					828 SD	244 SD	064 SD	826 SD	243 SD	
				<b>CHATELAINAU (F.)</b>	6.24	—	13.07	—	—	—					133	—	—	—	—	—
				<b>CHATELAINAU-CHATELET</b>	6.29	—	13.12	—	14.18	17.31					133	—	—	—	—	—
25	*		1.4	Bif. Trieu-Kaisin . . .	"	—	"	—	"	"	15/30	11	1200	9.44	—	—	15.35	—	—	
		1770	0.7	Montignies (F.) . . .	"	—	"	—	"	"				10.09	—	—	16.02	—	—	
			1.3	Couillet-Montignies	6.35	—	13.19	—	14.23	17.36				10.21	—	—	16.14	—	17.03	
4.30	9		0.8	Couillet (Centre)(D)	6.37	—	12.21	—	14.25	17.38	13/30	*		—	11.13	13.59	—	18.48	17.06	
			1.1	Hauchies (D) . . .	6.40	—	13.24	—	14.30	17.41				—	11.16	14.01	—	18.50	17.08	
			1.4	Belgian Shell Cy (Racc.)	—	9.00	—	14.55	—	—			1770	—	"	"	—	"	17.12	
15/30	11	550		Belgian Shell Cy (Racc.)	—	9.10	—	15.05	—	—				—	"	"	—	"	—	
			1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.44	—	15.35	—	—	25	*		—	"	"	—	"	—	
				Marcinelle (Haies) (D)	—	10.09	—	16.02	—	—				—	"	"	—	"	—	
				Hauchies	—	—	—	—	—	—				—	11.24	14.08	—	18.56	—	
				Hauchies	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	19.00	—	
				133	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77	70	70	70	77	Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	77	77
						208 SD	546 MaJ S	560 LF MeF VF	529 FSD	212 SD						560 LF MeF VF	546 Ma JS	529 FSD	209 SD	213 SD
					<b>WALCOURT</b>	35	—	—	—	—						136	—	—	—	—
		910	15	4.5	Rosignol (D) . . .	7.10	—	136	—	8.21					Ermeton-s. Florennes	—	—	—	—	14.28
		910	4	1.2	Yves-Gomezée . . .	"	—	(Central)	—	"				8	Biesmerée (D) . . .	—	—	—	—	14.36
21	6	1070	0.1	0.1	St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)	"	—	(Central)	—	AF	26/55	11	570	11	Stave (D) . . .	—	—	—	—	15.15
			2	1.1	St-Lambert . . .	7.28	—	(Central)	—	AF					Stave (D) . . .	—	—	—	—	15.25
		570	8	2.7	Hemptinne (D) . . .	"	—	Florennes	—	AF					Fraire (D) . . .	—	10.21	—	—	—
			6	2.2	St-Aubin (D) . . .	"	—	8.25	—	"	18/50	9	670	9	Fraire (Humide) (D)	—	AF	—	—	—
21	7	1770			St-Aubin (D) . . .	"	—	8.25	—	"				Tanret (Racc.) . . .	—	AF	—	—	—	
			13		<b>FLORENNES (C.)</b>	7.49	—	8.45	—	9.40					J. Cobeaux (Racc.) Carr. Thomas (Racc.)	—	AF	—	—	—
		940	8	3.1	Pavillons . . .	8.55	8.00	—	—	10.00	13.01				Carr. Thomas (Racc.)	—	AF	—	—	—
			4	1.7	Morialmé (D) . . .	—	8.08	—	—	—	—				Morialmé (D) . . .	—	AF	—	—	—
			6	2.3	Carr. Thomas (Racc.)	—	9.45	—	—	—	—				Pavillons . . .	—	11.45	—	—	—
			8	2.3	Carr. Thomas (Racc.)	—	—	—	—	—	—				Pavillons . . .	—	12.00	—	—	—
		1070			J. Cobeaux (Racc.)	138	—	—	—	—					Florennes (Central)	—	10.21	—	—	—
			3.7		Tanret (Racc.) . . .	—	—	—	—	—					Florennes (Central)	—	AF	—	—	—
22/50	6		1.1		Fraire (Humide) (D)	—	10.09	—	—	—				J. Cobeaux (Racc.) Carr. Thomas (Racc.)	—	AF	—	—	—	
			16	4.8	Fraire (D) . . .	—	10.21	—	—	—					Carr. Thomas (Racc.)	—	AF	—	—	—
			11	2.8	Stave (D) . . .	—	10.21	—	—	—					Morialmé (D) . . .	—	AF	—	—	—
			7	2.6	Biesmerée (D) . . .	—	10.21	—	—	—					Pavillons . . .	—	11.45	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—					Florennes (Central)	—	12.00	—	—	—
					Ermeton-s-Biert . . .	—	10.21	—	—	—										























Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter											LOCOM							
	70 312 SD	27 372 SD	47 311 SD	70 549 SD	70 075 SD	77 357 F	Z 70 409 SD	77 307 F	77 904 SD	77 907 SD	MP 70 369 L	MP 77 310 F	77 938 SD	AP 77 421 SD	MP 70 443 SD	MP 27 100 S	MP 70 037 SD	
<b>MONCEAU</b> (F. DOCHERIE)	—	—	—	18.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>MONCEAU</b> . . . . .	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marchienne-au-Pont .	—	—	—	18.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. La Sambre . . .	—	—	—	18.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marchienne (Est) (D)	—	—	130	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. du Nord . . . .	—	—	—	18.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>CHATELINEAU (F.)</b> .	17.05	130	Bressoux	—	20.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>CHATELINEAU-CHATELET</b>	17.10	Antwerpen (N.)	18.51 19.10	—	20.05	130	—	130	—	—	—	—	—	16.15	—	—	—	
Chges Trieu-Kaisin (Racc.)	"	"	"	"	"	Erquelinnes	—	Erquelinnes	—	—	—	—	—	"	—	—	—	
Bif. Trieu-Kaisin . .	17.15	—	19.14	—	20.10	—	—	—	—	—	—	—	—	16.20	—	—	—	
Montignies (F.) . . .	—	15.38 17.53	—	—	—	19.51 20.20	—	23.18 23	—	4.28	6.50	10.22	—	—	—	—	—	
Couillet-Montignies .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.32	"	—	—	—	—	—	—	
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.33	"	—	—	—	—	—	—	
<b>CHARLEROI (SUD)</b> <b>QUAI (D)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	16.19	—	—	
<b>CHARLEROI (SUD)</b> .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.38	—	—	—	—	16.23 25	—	—	
Bif. Marcinelle . . . .	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	4.40	—	—	—	—	16.27	—	—	
Marcinelle (D) . . . .	—	—	—	18.40 19.11	—	—	—	—	—	4.42 48	—	—	—	—	16.29 40	—	—	
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . . .	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	
Charleroi (Ouest) . . .	—	—	—	"	—	20.05	—	—	—	4.51	—	—	—	16.43	—	—	—	
Dampremy (Chges) (D)	—	—	—	"	—	20.15	—	—	—	—	6.13	—	15.25 15.27	"	20.03 20.06	—	—	
Dampremy (D) . . . .	↓	↓	↓	19.20	↓	↓	—	↓	—	—	"	↓	↓	—	16.48	—	—	
Bif. Trieu-Kaisin . . .	"	17.55 57	"	—	"	20.25 26	—	23.27 29	—	—	6.52 53	10.24 26	—	"	—	—	—	
Métall.Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . . .	17.20	18.02	19.20	—	20.15	20.31	—	23.34	—	—	6.58	10.30	—	16.25	—	—	—	
Montignies-s.-Sambre. (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Courthéoux (Racc.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Charleroi (Nord) (D).	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	
<b>LODELINSART</b> . . . .	—	—	—	19.27	—	—	—	—	—	6.22	—	—	—	—	16.52	—	—	
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	
<b>RANSART</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.10	—	17.00	—	—	
Wangénies . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	
<b>FLEURUS</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.20	—	17.10 17	—	—	



Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	70	Z	70	77	67	77	70	70	70	70	70	70	70	Z	77	
					234 SL	235 SL	369 SD	834 FSD	341 SD	324 SD	449 SD	466 SD	310 F	018 SD	348 SD	339 SD	334 SD	333 SSD FMa J	255 SD	443 SD	337 SD	307 SD	205 SD
				<b>FLEURUS</b> . . . . .																			
28	7	1000 (1)	7	Wangénies . . . . .																			
			4	<b>RANSART</b> . . . . .																			
29	*	1770	10	Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)																			
			10	<b>LODELINSART</b> . . . . .																			
26	8	970	10	Charleroi (Nord) (D) .																			
			11	Courthéoux (Racc.) .																			
29/55 (3)	*	1770 (3)	11	Montignies-s-Sambre (D)																			
			2	Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.) . . .																			
			3	Bif. Trieu-Kaisin . . .	2.08	4.00	7.18																
				Lodelinsart-Dampremy	2.13	4.05	7.22																
25/40	*	1770		Dampremy (D) . . . .																			
			2	Dampremy (Chges)(D)																			
27	*	1600	1	Charleroi (Ouest) . .																			
			1	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D) .																			
			3	Marcinelle (D) . . . .																			
24	*			Bif. Marcinelle . . . .																			
			5	<b>CHARLEROI (SUD)</b> . .																			
				<b>CHARLEROI (S) Q.(D)</b>																			
			8	Couillet (Centre) (D) .																			
			3	Couillet-Montignies .																			
25	*	1770 (3)	3	Montignies (F.) . . .			7.27																
			1	Bif. Trieu-Kaisin . . .																			
			3	Chges Trieu-Kaisin (Racc.)		4.07																	
			3	<b>CHATELNEAU-CH.</b> . .	2.18	4.35																	
				<b>CHATELNEAU (F.)</b> . .																			
			1	Bif. du Nord . . . . .																			
21	*	1770	2	Marchienne (Est) (D).																			
			3	Bif. La Sambre . . . .																			
21	*	(2)		Marchienne-au-Pont .																			
			8	<b>MONCEAU</b> . . . . .																			
				<b>MONCEAU (F. DOCH.)</b>																			

140 Roctiau (Racc.)		LOCOM										140 Montignies (Formation) Châtelineau (Formation)	
Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		MD 77	MD 17	AD 67	MP 70	AD 67	MD 67	AD 67	MD 27	AP 67	MD 70		
		307 F	303 SL	345 SDL	200 SL	35 D	335 FL	335 FL	373 FSL	352 D	374 SD		
Roctiau (Racc.) . . . .		0.07	1.15	3.05	3.12	3.20	5.45	6.00	6.25	7.35	10.30		
Bif. Trieu-Kaisin . . .		0.12	1.19	3.09	3.16	3.25	5.49	6.05	6.29	7.40	10.35		
Montignies (F.) . . . .		14	20	10	"	"	50	06	30	"	"		
			1.23	3.13			5.53	6.09	6.33				
<b>CHATELNEAU-CHATELET</b>					3.20	3.30				7.45	10.40		
<b>CHATELNEAU (F.)</b>					3.24								
130													

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.  
(si poussé jusqu'au poteau «Limite de poussée»).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 83 du présent fascicule

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)  
Freinage = 29/55 % Dérive = \* — Charge = 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter						L O C O M							
	77 67 SD	70 037 SD	27 100 SF	Z 70 055 SD	77 404 SD	AP 67 SD	AD 77 FSD	MP 70 D	MP 79 SD	MP 77 SD	77 908 SD	MP 70 D	MP 70 SD
<b>FLEURUS</b> . . . . .	—	—	Leuven 139	20.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wangenes . . . . .	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	16.55
<b>RANSART</b> . . . . .	—	—	21.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.03
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.) . . . . .	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LODELINSART</b> . . . . .	20.02	—	21.13	—	21.49	—	—	8.43	—	10.44	—	—	—
Charleroi (Nord) (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	7.26	—	—	10.52	—	—	—
Courthéoux (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	"	—	—	53	—	—	—
Montignies-s-Sambre(D) Métal. Hainaut-Sambre	—	—	—	—	—	—	7.35	—	—	11.05	—	—	—
Roctiau (Racc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	36	—	—	06	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	—	—	—	—	—	—	7.42	—	—	11.11	—	—	—
Dampremy (D) . . . . .	"	—	"	—	21.57	—	—	—	8.48	—	—	—	—
Dampremy (Chges)(D) . . . . .	20.07	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (Ouest) . . . . .	"	20.18	"	21.11	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . . . . .	"	"	21.19	"	22.01	7.41	—	7.53	8.51	9.27	—	11.20	—
Marcinelle (D) . . . . .	20.11	20.23	21.23	21.16	22.05	7.44	—	7.57	8.54	9.29	—	11.24	—
Bif. Marcinelle . . . . .	—	—	—	22.00	22.54	7.47	—	—	8.59	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (SUD)</b> . . . . .	—	—	St-Denis	22.02	22.56	7.48	—	—	9.00	—	—	—	—
<b>CHARLEROI (S.) Q(D)</b> . . . . .	—	—	130	23.00	18	7.54	—	—	—	—	—	—	—
Couillet (Centre) (D) . . . . .	—	—	—	22.09	23.23	—	—	—	9.04	—	—	—	—
Couillet-Montignies . . . . .	—	—	—	22.11	23.25	—	—	—	9.05	130A	—	—	—
Montignies (F.) . . . . .	—	—	—	"	"	—	—	—	9.08	—	—	11.15	—
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	—	—	—	"	23.29	—	—	—	10.13	—	—	—	—
Charb. Trieu-Kaisin (Racc.) . . . . .	—	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
<b>CHATELINAU-CH.</b> . . . . .	—	—	—	22.17	23.32	—	7.46	—	10.16	—	—	—	—
<b>CHATELINAU (F.)</b> . . . . .	—	—	—	22.21	23.36	—	—	—	10.20	—	—	—	—
Bif. du Nord . . . . .	20.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D) . . . . .	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre . . . . .	20.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont . . . . .	20.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MONCEAU (F. DOCH.)</b> . . . . .	20.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M												
	AD 67 352 D	AD 67 352 SL	MP 70 335 SDL	MZD 67 352 D	MZD 67 352 SS DL	AP 27 372 FSD	AP 47 311 SD	MP 47 311 FSD	MP 70 075 SD	MD 70 075 SD	AD 77 357 FSD	MD 77 357 FSD	AD 77 307 F
Roctiau (Racc.) . . . . .	11.15	11.23	11.25	11.38	12.03	17.30	18.08	18.13	19.30	20.27	20.35	20.45	23.38
Bif. Trieu-Kaisin . . . . .	11.19	11.28	11.30	11.42	12.07	17.35	18.12	18.17	19.35	20.31	20.39	20.49	23.43
Montignies (F.) . . . . .	"	11.32	"	"	12.12	17.39	"	"	"	20.35	20.43	20.53	23.48
<b>CHATELINAU-CH.</b> . . . . .	11.23	—	11.35	130 Ronet	11.45	—	18.16	18.20	19.39	—	—	—	—
<b>CHATELINAU (F.)</b> . . . . .	—	—	11.40	130 Monceau	12.10	—	—	—	19.43	—	—	—	—











b %	y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	70	20	70	60	77	60	60	70	70	77	77	37	70	70	70	LOCOM		
					509 FSD	008 SD	020 MaJ S	543 LMe V	555 FS SD	545 FSD	546 FS SD	556 SD	512 SD	313 SD	401 SD	551 SF	000 S	575 SD	078 FSD	77 900 SD		
				<b>LANDEN</b>		10.25										35 21 Hasselt						
		760	12	Racour (D)		"																
		1610	5	Lincent		"									43	15.41						
			9	Orp		10.50										15.55 16.05						
			8	Jauche						12.42						16.10 14						
	8	760	11	Autre-Eglise (D)						12.48 13.00						"						
			9	<b>RAMILLIES</b>						13.08						16.25 32						
28		1610	6	Petit-Rosière (D)						13.15						"						
		760	10	Perwez						13.24 45						"						
			13	Grand-Leez- Thorembais				11.55		Ramillies						"						
		1610														16.57 17.04						
			6	Sauvenière (D)			147			147						"						
		760	10	<b>GEMBOUX</b>			Fleurus	12.15								17.17 21						
		940	21	Sombreffe			10.57 12.10									17.31						
	6		7	Ligny (Sud)			12.17									"						
		1360	3	Bif. Ligny			"									"						
			6	<b>FLEURUS</b>			12 26		12.56		13.03		14.25			17.14	18.47		23.12			
21	7	850	11	Lambusart					"		13.13		14.35		17.52 17.30	18.55 19.00		23.18			8.45	
			5	Chges Tamines (Racc.)					"				14.35	"	"	"	"	19.34	"			"
29/55	*	1200	3	Bif. Nord Tamines					"				"	"	17.58	"	"	23.24				"
			5	<b>TAMINES</b>		8.47			13.20			14.45	14.51 15.40	17.44 18.15	18.02 57	19.10	19.44	23.30 52			8.55	
													Châtelaineau (F.) 130									
													Châtelaineau (F.) 130									
														Ribécourt 130								
																						Charleroi (Sud) Quai 130



Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60	70	70	77	70	77	77	LOC	Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge Last		Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 76 320	Z 46 382 SL	Z 96 381
						804 SD	320 LMe V	555 SD	256 LMe V	322 SD FMa JS	414 SD	958 SSD				Vapeur Stoom	Diesel 201/202/203						
					<b>TAMINES</b>																		
		850	5		Bif. Sud Tamines			9.42	10.30	14.03		16.38	150										
			6	2.7	Falisolle			9.50	10.38	14.11		17.27	Aisemont										
					Falgi (Racc.)					14.26													
		570	8	3.2	M. Mouyard (Racc.)					36													
			17	4.6	Aisemont			9.58	10.46			17.42	150										
			23	6.9	Fosse				11.19	12.17													
28/55	8	1200	8	3.3	Saint-Gérard (D)				12.42														
		830	8	4.6	Mettet				13.02														
		1600	8	4.6	Ermeton-sur-Biert				13.08														
			8	4.5	Denée-Maredsous			9.10															
29	7		8	4.5	Falaën (D)			9.10															
		1770	4	3.0	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)			9.30															
			8	4.6	<b>WARNANT</b>			10.05	10.40														

Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60	60	77	70	77	77	77	LOC	Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge Last		Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 76 320	Z 46 382 SL	Z 96 381
						305 LMe V	804 SD	415 SD	322 SD FMa JS	257 LMe V	418 SD	958 SSD				Vapeur Stoom	Diesel 201/202/203						
					<b>WARNANT</b>																		
					Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)			7.45	9.37														
			17		Falaën (D)																		
		710	10		Denée-Maredsous																		
			16		Ermeton-sur-Biert			8.25															
			14		Mettet																		
30	11	790	7		Saint-Gérard (D)																		
			10		Fosse																		
		1200	7		Aisemont																		
28/55	*		7		M. Mouyard (Racc.)																		
					Falgi (Racc.)																		
		1110	5		Falisolle																		
			4		Bif. Sud Tamines																		
			3		<b>TAMINES</b>																		



Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z	66	66	Z	66	Z	Z	Z	Z	66	60	Z	60	Z	66	66	60	60	66	60	Z		
	76 343 FL	66 381 SL	66 380 SD	96 301 FL	66 553 DF	66 323 LF	46 332 SL	66 323 D	46 345 DS	66 469 SD	60 816 MaJ S	66 323 SDL	60 810 SD	96 327 SL	66 248 SD	66 248 FSD	60 054 SSD	60 312 SD	66 203 DS	60 306 MaJ S	66 359 FSD	60 022 LF	86 305 FD
	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			(35)		(35)										(35)
	Monceau (F. Docherie)		Zeebrugge (V.) 130				125	Kinkempois					Gent (Zeeh.)										La Louvière
<b>RONET</b>	3.41	4.00	4.34	1.24	5.52	5.52	6.13	5.53	7.10	8.00	8.00	7.07	10.35	10.35	10.40						13.10		13.42
<b>NAMUR</b>	4.13	4.15	4.44	5.00	5.49	6.00	5.26	6.35	6.21	6.43	7.22	8.09	9.46	10.45	10.45	10.55					13.22		15.58
Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.50	10.50	11.02					"		"
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.01	"	"					"		"
Cofico (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.13	"	"					"		"
Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.17	"	"					"		"
Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.30	11.10	"					"		"
Godinne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.35	12.01	"					"		"
Yvoir.	4.54	5.29	5.17	5.41	6.17	6.33	6.33	6.54	7.18	7.55	8.42	10.27									13.58		16.41
Bif. Houx	4.58	5.33	5.22	5.45	6.21	6.37	6.37	7.00	7.22	7.59	8.46	10.31									14.08		16.45
Bif. Anhée			5.23																				
Anhée			"																				
Moulins (D)			"																				
<b>WARNANT</b>			5.33																				
Moulins (D)			7.20																				
Anhée			"																				
Bif. Anhée	↓	↓	7.30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Bouvignes	4.59	5.34	7.31	5.46	6.22	6.38	6.38	7.02	7.23	8.00	8.47	10.32									14.03		16.46
<b>DINANT</b>	5.05	5.40	7.37	5.52	6.28	6.44	6.44	7.10	7.29	8.06	8.53	10.38									14.09		16.52
Bif. Neffe	5.08		7.40	5.55	6.31	6.47	6.47	7.14	7.32	8.09	8.56	10.42									14.12		16.55
Anseremme	5.12		7.47	5.59		6.51	6.51	7.18	7.36		9.00	10.46									14.46		16.59
Gendron-Celles	5.22		7.59	6.10		7.08	7.08	7.29	7.46		9.11	10.58									14.02		17.09
<b>HOUYET-ARDENNE</b>	5.29		8.08	6.19		7.18	7.18	7.38	7.53		9.20	11.09										154	17.16
Hour-Havenne (D)	Ecouvieuz		Bertrix	Latour		Athus	Athus	Athus	Ecouvieuz		Athus	Athus										Jemelle	Ecouvieuz
Wanlin (D)										9.17													
Vignée (D)	165		165	165		165	165	165	165	9.27													165
Villers-sur-Lesse-Jamblinne										37													
Eprave (D)																						15.20	
Rochefort																						30	
<b>JEMELLE</b>																							15.50
Waulsort (D)																							
Hastièrre					6.51					8.30											13.10		14.31
Bif. Hermeton-sur-Meuse																							
Heer-Agimont										8.40											13.20		14.41
<b>GIVET</b>										10.10											40		16.15
										10.20											13.50		16.25



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z						LOCOM									
	66 393 SD	86 367 SD	46 347 SD	76 350 SD	76 351 SD	86 300	MZD AZD 67 341 D	MP 60 312 SD	MP 66 341 SD	EP 60 003 LMe V	MP 66 414 S	MP 66 414 SSD	MP 66 315 SD	MZD 68 307 SD	MD 66 315 SD	
		(35)	(35)	(35)	(35)											
		130 Clabecq (F.)	125 Kinkempois	190 La Providence (G.P.)	130 Providence (G.P.)	130 Tertre (Carbo)										
<b>RONET</b> . . . . .	16.52	18.20	17.53	20.30	22.10	20.54	7.21	—	—	—	—	—	—	20.32	—	
<b>NAMUR</b> . . . . .	17.02	19.00	19.42	21.15	22.51	23.30	7.29	—	—	—	—	—	—	20.40	—	
Jambes (Nord) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	
Dave (Nord) (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	
Cofico (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	
Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	
Lustin . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	
Godinne (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	—	13.30	—	—	—	—	"	—	
Yvoir . . . . .	17.36	19.49	20.23	21.55	23.24	0.11	7.50	—	13.45	—	—	—	—	21.00	—	
Bif. Houx . . . . .	17.40	19.53	20.27	21.59	23.28	0.15	7.55	11.03	13.50	—	—	—	—	21.03	—	
Bif. Anhée . . . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	13.51	—	—	—	—	↓	—	
Anhée . . . . .									"	—	—	—				
Moulins (D) . . . . .									"	—	—	—				
<b>WARNANT</b> . . . . .									14.01	—	—	—				
Moulins (D) . . . . .									—	—	—	—				
Anhée . . . . .									—	—	—	—				
Bif. Anhée . . . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	
Bif. Bouvignes . . . . .	17.41	19.54	20.28	22.00	23.29	0.16	7.56	11.08	—	—	—	—	—	21.04	—	
<b>DINANT</b> . . . . .	17.47	20.00	20.34	22.06	23.35	0.22	8.02	11.14	—	13.40	—	—	20.48	21.08	—	
Bif. Neffe . . . . .	17.50	20.03	20.37	22.09	23.38	0.25	8.05	—	—	13.43	—	—	20.51	21.11	—	
Anseremme . . . . .	17.54	20.07	20.41	22.13	23.42	0.29	8.10	—	—	—	—	—	20.55	21.14	—	
Gendron-Celles . . . . .	18.10	20.17	20.51	22.23	23.52	0.40	8.17	—	—	—	15.05	15.20	21.05	21.24	21.33	
<b>HOUYET-ARDENNE</b> . . . . .	18.23	20.26	20.58	22.30	23.59	0.49	8.25	—	—	—	15.15	15.30	—	21.31	21.43	
Hour-Havenne (D) . . . . .																
Wanlin (D) . . . . .	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Latour	—	—	—	—	—	—	Latour	Bertrix	
Vignée (D) . . . . .																
Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165	165	165	165	165	—	—	—	—	—	—	165	165	
Eprave (D) . . . . .																
Rochefort . . . . .																
<b>JEMELLE</b> . . . . .																
Waulsort (D) . . . . .																
Hastière . . . . .										14.05	—	—	—			
Bif. Hermeton-s-Meuse . . . . .																
Heer-Agimont . . . . .																
<b>GIVET</b> . . . . .																











Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last		Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46	76	76	46	76	46	76	46	76	46	76	46	76	46	76
		339 SL	350 SL				351 SL	351 FSL	320	335 SL	343 FL	345 SD	337 SD	305 FD	367 SD						
28/155	7	1200		17	6.1	MARBEHAN	Est 77 155	Est 77 151	Est 77 157	Est 77 153	Est 77 159	Est 77 161	Est 77 165	60 835 SD	60 827 LMe V	Est 77 185	66 405 SD	Est 77 169	66 403 SD	Est 77 177	Est 77 187
				14	5.3	Sainte-Marie (D)															
				12	6.1	Croix-Rouge (D)		165													
				13	4.4	Buzenol (D)															
				4	1.6	Ethe (D)															
				16	5.7	Virton (D)	165		165	165	165	165	165	9.00 12	10.07	165	Stockem	165	Stockem	165	165
					1.8	LATOUR	Seraing	La Providence (G.P.)	Providence	Visé	Providence	Seraing	Monceau (F. Docherie)			Kinkempois	6.07	Seraing	13.30 18.35	La Louvière (G.I.)	Clabecq (F.)
26	*	(1) 1680 1630 1660		4	1.6	VIRTON-ST-MARD	0.06 27	0.46 1.34	2.17 45	2.38 4.20	4.45 5.16	5.39 6.22	7.47 8.14	9.15	10.11	10.30	13.26	18.45	19.36	22.44	
27	*	1770 1800 2000		16	5.7	LAMORTEAU	0.43 58	1.50 3.01	3.01 3.9	4.36 5.15	5.32 6.17	6.38 8.30	8.30 9.10		11.26	14.00	14.40	19.01	20.30 23.20	20.14 23.04	
						ECOUVIEZ	1.06 36	2.33 3.20	3.47 5.26	5.20 6.26	6.25 7.09	7.06 11.18	9.18		12.10	14.08	15.16	22.30	21.08 23.58	22.43 1.03	

(1) La charge maximum d'une hl type 26 ou 38 entre Latour et Lamorteau, scns indicé, peut atteindre 1720 Tonnes. La composition est limitée à 55 hg-110 essieux.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 347 SD Est 77 183	LOCOM															
		MP 64 347 LF	MP 68 363 SD	MP 66 405 SD	MZP 68 307 SD	MP 64 343 SD	MP 67 345 SD	MP 64 356 SD	MP 66 406 SD	MP 64 357 SD	MP 64 385 FSD	MP 67 335 SD	MP 67 335 DF	MP 66 403 SD	MP 67 355 FSD	MP 67 337 FD	
MARBEHAN	(35)																
Sainte-Marie (D)																	
Croix-Rouge (D)																	
Buzenol (D)																	
Ethe (D)	165																
Virton (D)																	
LATOUR	Kinkempois	8.50			13.22				17.42		19.50		20.25		22.40	22.40	
VIRTON-ST-MARD	23.16	9.00		13.32		15.05	16.35	17.41	17.52		20.00		20.35		22.50	22.50	
LAMORTEAU	23.46			13.20									21.52				
	0.02	9.10		13.30	13.42	15.15	16.45	17.51	18.02		20.10		20.45	22.02	23.00	23.00	
	25	25 12.12		47	20	50	55	07	19.00	20	20.50	50		10	10		
ECOUVIEZ	0.33	9.30	12.17		13.52	15.25	16.55	18.00	18.12	19.05	20.25	20.55	20.55		23.15	23.15	
	1.26																



Freinage p/O Remming	Dérive y/O Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Est 71 792	Est 71 704	Est 71 706	Est 71 712	Est 71 714	Est 71 740	Est 71 750	Est 71 756	Est 71 752	Est 71 758	Est 71 760	Est 71 764	Est 71 768	Est 71 766	Est 71 766		
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203																			
21	6	1770 (1)	1800 (1)	2000	ECOUVIEZ . . . . .	67 355 FSL	67 341 SL	64 341 SL	67 352 SL	64 345 SL	65 301 FSL	60 835 SD	60 828 ML V	64 347 SD	68 363 SD	64 337 SD	68 307 SD	67 351 SD	64 343 SD	68 354 SD	67 345 SD	66 406 SD	
24	*	1110	1800	1800	LAMORTEAU . . . . .	23.27 0.11	0.18 1.35	0.40 2.40	2.22 3.37	2.47 4.35	6.40	—	—	9.19 10.05	12.37	13.30	14.12	13.57 14.53	13.57 15.50	15.37 16.33	16.17 17.20	17.41 18.20	18.30
					VIRTON-ST-MARD . . . . .	0.19 59	1.43 2.23	2.43 3.18	3.45 4.15	4.43 5.13	6.48	—	—	10.13 53	12.45 13.23	13.33 14.18	14.20 15.00	15.01 16.38	15.58 17.21	16.41 18.08	17.28 18.08	18.28 19.08	18.33 23.40
					LATOUR . . . . .	1.18 45	2.42 3.12	3.37 4.54	4.34 5.24	5.32 7.03	7.44	8.55	—	11.12 12.37	13.42 14.07	14.37 15.02	15.14 16.00	16.00 17.49	16.57 18.05	17.40 18.05	18.27 20.17	19.27 23.59	20.19
					Virton (D) . . . . .	—	—	—	—	—	7.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.30 1.00
					Ethe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Buzenol (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Croix-Rouge (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Sainte-Marie (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					MARBEHAN . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minerais composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Est 71 770	Est 71 778	Est 71 786	Est 71 790	LOCOM																		
					MD 86 367 SL	MD 46 351 FSL	MD 76 320 LF	MP 76 343 FL	MD 46 335 SL	MD 76 343 D	MP 66 406 SD												
ECOUVIEZ . . . . .	20.07 43	20.40 21.03	21.22 21.25	22.57 22.10	22.55	23.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LAMORTEAU . . . . .	20.51 41	21.11 41	21.33 41	22.18 23.01	23.03	23.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIRTON-ST-MARD . . . . .	21.21 21.40	22.00 22.00	22.13 22.32	23.01 23.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LATOUR . . . . .	22.05	23.40	0.27	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virton (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ethe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buzenol (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Croix-Rouge (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—











Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T		T		T		E		E		T		E		E		E		E		E				
	26 338 SL	16 108	26 318 SL	66 463 L	66 463 SDL	16 205 SD	26 333 FSL	60 030 MaJS	26 342 SD	60 547 FSD	16 201 LMe V	16 201 SD	16 201 L	26 304	16 306 SL	26 341 SD	66 410 S	66 410 SSD	60 501 SSD	26 337 SD	60 025 SD	Z 10 313 SD	66 412 SD	E 26 356 SD	E 16 105 SD
<b>SCHAERBEEK(F.) (D)</b>	1.00 3.18	26	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.31	-	-	-	-	-	-	12.24 13.56	-	-	-	-	18.56
Bif. Cabine X . . . .	3.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.43	-	-	-	-	-	-	14.04	-	-	-	-	19.06
Haren (Tilleul) (D) .	"	-	Essen	-	-	26	-	-	-	-	-	-	SDL	-	-	-	-	-	-	"	-	-	-	-	"
<b>SCHAERBEEK (JOS.)</b>	3.34	-	3.47 4.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.54 7.11	6.54 7.11	9.42 10.07	11.04	-	-	-	14.10	-	-	-	-	19.13
Etterbeek (Cinquant.)	"	-	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	-	-	"
Bif. Etterbeek . . . .	3.43	-	4.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.04	7.23	10.15	11.12	-	-	-	14.18	-	-	-	-	19.21
<b>ETTERBEEK</b>	↓	2.41	↓	-	-	3.47 4.48	-	-	-	-	-	-	↓	↓	↓	↓	-	-	-	↓	-	15.06	-	-	↓
Bif. Watermael . . . .	3.44	"	4.34	-	-	"	-	-	-	-	-	-	7.05	7.24	10.16	11.13	-	-	-	14.19	-	"	-	-	19.22
Watermael (D) . . . .	3.46	2.43	4.36	-	-	"	-	-	-	-	-	-	7.06	7.26	10.17	11.14	-	-	-	14.20	-	15.13	-	-	19.23
Boitsfort (D) . . . .	"	"	"	-	-	4.54 5.17 5.27	139	-	139	-	-	-	"	"	"	"	139	-	-	"	-	-	-	-	"
Groenendaal . . . .	"	"	"	-	-	5.35 6.05	-	-	-	-	-	-	7.20 9.01 9.17	7.39 9.17 9.25	"	"	-	-	-	"	-	-	-	139	"
La Hulpe . . . .	"	"	"	-	-	Antwerpen (N.)	-	-	Antwerpen (N.)	-	-	-	9.36 11.59	9.36 11.59	9.50 11.59	"	"	-	-	"	-	-	-	-	Antwerpen (N.)
Genval . . . .	"	"	"	-	-	"	-	-	-	-	-	-	12.04	"	"	"	-	-	-	"	-	-	-	-	"
Rixensart . . . .	"	"	"	-	-	"	-	-	-	-	-	-	"	"	"	"	-	-	-	"	-	-	-	-	"
Profondsart (D) . . . .	"	"	"	-	-	"	-	-	-	-	-	-	"	"	"	"	-	-	-	"	-	-	-	-	"
<b>OTTIGNIES</b>	4.15	3.04 18	4.58	6.15 5.45	6.17 7.20	7.20	-	9.39	10.05	12.26	12.16	-	10.39	11.40	12.14	-	-	-	14.45	-	-	15.10	19.10	-	19.43
Mont-St-Guibert . . .	"	"	"	6.29 49 5.59 6.46	-	"	-	"	10.20	-	-	-	MaJS	"	"	"	-	-	-	"	-	-	15.25 48	"	"
Blanmont (D) . . . .	"	"	"	"	"	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	-	-	-	"	-	-	"	"	"
Chastre . . . .	"	"	"	"	"	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	-	-	-	"	-	-	"	"	"
Ernage (D) . . . .	"	"	"	"	"	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	-	-	-	"	-	-	"	"	"
<b>GEMBOUX</b>	4.33	3.34	5.14	7.07 7.04	7.40	9.40	9.58	-	-	-	-	-	10.55	12.02	12.33	13.33	13.33	15.00	15.06 18	-	-	16.06 17.00	19.29	19.59 20.17	
Mazy . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	13.52 14.17	13.52 14.30	-	"	-	-	"	"	"	"
Onoz-Spy . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	14.23 48	14.36 15.01	-	"	-	-	"	"	"	"
Jemeppe-Froidmont (D)	4.50	"	"	-	-	"	-	"	10.15	-	-	-	"	"	"	12.19 58	12.52 15.12	14.54 15.07 25	15.37	-	-	17.24	"	"	
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Auvelais . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	-	-	-	"	-	-	"	"	"
<b>TAMINES</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Moustier . . . .	4.53	"	"	-	-	"	-	"	10.18	-	-	-	"	"	"	12.22	13.03	15.15	15.28	15.40	-	-	17.27	"	"
Moustier . . . .	4.55	"	"	-	-	"	-	"	10.20	-	-	-	"	"	"	12.24	13.05	15.17	15.30	15.42	-	-	17.30 18.35 18.43 19.38	"	"
Franière . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	"	"	"
Floreffe . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	"	"	"
Flawinne . . . .	"	↓	↓	-	-	"	-	"	"	-	-	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	"	-	-	"	↓	↓
Lonzée (D) . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	AF	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	"	"	"
Beuzet (D) . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	"	"	"
St-Denis-Bovesse . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	"	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	"	"	"
Rhisnes . . . .	"	"	"	-	-	"	-	"	10.10	-	-	-	"	"	"	"	"	"	"	"	-	-	"	"	"
<b>NAMUR</b>	162 Stockem 5.11 6.02	3.51 4.27	5.33 34	-	-	8.02	-	-	↓	-	-	-	11.14	↓	↓	↓	↓	↓	16.54	16.00 19.32	17.04	-	19.53	19.52 20.36	
<b>RONET</b>	162	162	162	-	-	162	-	-	10.38	-	-	-	162	12.42	13.23	15.35	15.50	-	162	16.00 19.32	17.04	-	19.53	162	







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E		T		E		E		E		E		E		T		E		E					
	61 106 LF	61 106 F	69 100 L	69 100 SL	61 301 SD	69 370	69 107 F	62 335 FSL	62 336 SL	62 336 D	66 409 SD	62 377 SL	60 548 FSD	60 031 MaJ	60 031 S- MaF JF	61 381 SD	60 500 SSD	61 104 S	61 104 SSD	62 340 SS	62 340 S	61 391 SSD	61 391 S	
<b>RONET</b>	(35)	(35) 162	(35) 162	(35) 162		(35) 162	(35) 162	162	162						Stockem 162				162					
	—	Bâle	Bâle	Bâle	4.08	Athus	Bâle	Stockem	Stockem	—	9.55	Athus	—	—	—	8.08 11.05	—	—	Stockem	—	14.30	15.28		
<b>NAMUR</b>	—	2.58	3.10	3.48		3.16	5.25	5.47	7.07	—	10.13	—	—	—	—	—	13.27	13.40	14.05	14.05				
Rhisnes	—	"	"	"		4.25	"	"	"	—	"	—	—	10.50	10.50	—	"	"	"	"				
St-Denis-Bovesse	—	"	"	"		"	"	"	"	—	"	—	11.01	11.01	—	—	"	"	"	"				
Beuzet (D)	—	"	"	"		"	"	"	"	—	"	—	"	12.02	12.08	—	"	"	"	"				
Lonzée (D)	—	"	"	"		"	"	"	"	—	"	—	"	"	16	—	"	"	"	"				
Flawinne	—				"					—	"	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
Floreffe	—				"					—	"	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
Franière	—				"					—	"	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
Moustier	—				4.27					—	10.19	—	—	—	—	11.27	—	—			14.51	15.49		
Bif Moustier	—				4.29					—	10.22	10.22	—	—	—	11.32	—	—			14.53	15.51		
<b>TAMINES</b>	—									—		—	—	—	—	—	—	—						
Auvelais	—									—		—	—	—	—	—	—	—						
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>	—									—		—	—	—	—	—	—	—						
Jemeppe-Froidmont (D)	—				4.32					—	10.25	—	—	—	—	11.37	—	—			14.56	15.56		
Onoz-Spy	—				"					—	35	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
Mazy	—				"					—	10.40	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
	—				"					—	11.15	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
	—				"					—	11.28	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
	—				"					—	12.10	—	—	—	—	—	—	—			"	"		
<b>GEMBOUX</b>	—	3.16	3.28	4.06	4.52	4.44	5.45	6.10	7.37	—	12.28	10.46	—	11.40	12.26	11.58	13.13	13.47	13.58	14.33	14.35	15.15	16.18	
Ernage (D)	—	"	"	"	"	"	56	"	54	—	"	56	—	—	—	—	—	56	"	"	58	"	"	
Chastre	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	13.23	"	"	"	"	"	"	
Blanmont (D)	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	
Mont-St-Guibert	↙	FSL	"	"	"	"	"	"	"	—	"	11.37	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	
<b>OTTIGNIES</b>	3.30	3.30	3.42	4.20	5.15	5.00	6.12	6.30	8.17	—	—	11.17	11.50	—	—	12.17	—	14.12	14.12	14.54	15.19	15.40	16.39	
Profondsart (D)	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	Siding-line	Siding-line	15.12	"	"	"	
Rixensart	"	"	"	"	Schaar- beek (F.)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
Genval	"	"	"	"	139	"	"	Antwerpen	"	—	—	—	—	—	—	—	—	14.21	14.21	"	"	"	"	
La Hulpe	"	"	"	"	—	"	"	Antwerpen	"	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47	"	"	"	"	
Groenendaal	"	"	"	"	—	"	"	139	9.05	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	
Boitsfort (D)	"	"	"	"	—	"	"	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	
Watermael (D)	3.50	4.03	4.03	4.40	—	5.22	6.35	—	9.25	—	—	—	—	—	—	12.42	—	15.00	15.00	15.39	15.44	16.09	17.06	
Bif. Watermael	3.51	4.04	4.04	4.41	—	5.23	6.36	—	9.26	—	—	—	—	—	—	12.43	—	"	"	15.40	15.45	16.10	17.07	
<b>ETTERBEEK</b>	↘	↘	—	↘	—	↘	↘	—	↘	—	—	—	—	—	—	—	—	15.03	15.03	↘	↘	↘	↘	
Bif. Etterbeek	3.52	4.05	4.05	4.42	—	5.24	6.37	—	9.27	—	—	—	—	—	—	12.44	—	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	15.41	15.46	16.11	17.08	
Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
<b>SCHAERBEEK (JOS.)</b>	3.57	4.10	4.10	4.46	—	5.34	6.42	—	9.35	—	—	—	—	—	—	12.52	—	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	15.49	15.53	16.19	17.15	
Haren (Tilleul) (D)	"	"	"	"	—	39	—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	
Bif. Cabine X	4.01	4.14	4.14	4.50	—	5.46	6.46	—	11.01	—	—	—	—	—	—	12.58	—	26	26	15.55	15.59	16.26	17.21	
<b>SCHAERBEEK (F.) (D)</b>	4.06	4.19	4.19	4.55	—	5.52	6.51	—	9.48	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—	—	16.02	16.06	16.33	17.28	
			50 Oostende (Zeehaven) (V.)	6.20	—	9.13	8.10	—	10.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 Antwerpen (N.)	19.01	19.01	—	—



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T													L O C O M								
	Z		E			E			E		E		E		E		MP	MED	MP	AEP	MP	AEP
	10	65	61	62	61	69	62	61	66	61	61	61	61	16	26	66	26	66	26	66	26	
	314	464	110	329	213	365	350	331	300	101	101	398	398	205	338	236	342	938	310			
	SD	SD	SSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD		D	L	SD	L	D	SD	SD	SD	F			
			35							35	35	35	35									
<b>RONET</b>				162			162			162		162									22.30	
			Stockem			17.50	Stockem	21.45	22.25	Arlon ou Stockem		Stockem	Stockem		5.42							
<b>NAMUR</b>				17.07			21.20			20.50		23.44	22.30		5.50						22.38	
Rhisnes										21.50		0.04	23.22		57		8.40				53	
St-Denis-Bovesse																						
Beuzet (D)																						
Lonzée (D)																						
Flawinne																						
Floreffe																						
Franière																						
Moustier						18.11		22.06	22.49													
Bif. Moustier						18.13		22.08	21.53													
<b>TAMINES</b>																						
Auvelais																						
<b>JEMEPPE-S-SAMBRE</b>																						
Jemeppe-Froidmont (D)						18.18		22.11	23.00													
Onoz-Spy						40																
Mazy																						
<b>GEMBOUX</b>				17.32		19.01	21.45	22.30	23.25	22.08		0.23	23.47		6.15		9.00				23.10	
Ernage (D)		17.03					22.12	23.14													19.15	
Chastre																						
Blanmont (D)																						
Mont-St-Guibert		17.21		17.52																		
		19.01		18.06													8.59					
<b>OTTIGNIES</b>				18.16		19.20	22.35	23.35	23.50	22.24	22.24	0.39	0.08		6.35	9.09	9.15	19.35	23.25			
			17.22	18.48			35			45	45		28		0.58							
Profondsart (D)																						
Rixensart																						
Genval			17.35	19.01																		
La Hulpe			18.50	53																		
			18.55	139	19.58																	
Groenendaal			19.10	20.45																		
Boitsfort (D)				20.56																		
				22.04																		
Watermael (D)			19.25	22.14		19.44	23.00	24.00		23.06	23.06	1.00	0.54		1.22	7.09					23.44	
Bif. Watermael	16.00			22.15		19.45	23.01	0.01			23.07	1.01	0.56		1.23						23.45	
<b>ETTERBEEK</b>	16.06		19.30							23.10					7.13							
			38							18												
Bif. Etterbeek				22.16		19.46	23.02	0.02			23.08	1.02	0.57		1.24						23.46	
Etterbeek (Cinquant.)																						
<b>SCHAERBEEK (JOS.)</b>				22.26		19.55	23.10	0.09			23.13	1.10	1.05		1.30						23.54	
						20.00	3.06						05									
Haren (Tilleul) (D)																						
Bif. Cabine X				22.36		20.08		0.15			23.19	1.16	1.12		1.35							
<b>SCHAERBEEK (F) (D)</b>				22.44		20.15		0.22			23.26	1.23	1.18		1.39							
						20.54																







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T															T					T			
	E 46 334 SD	E 66 338 SD	E 66 242 MaJ S	E 66 242 LMe V	E 46 308 SD	E 26 304	E 66 384	E 66 226 SD	E 60 300 SD	E 60 506 MaJ S	E 46 312 SD	E 60 836 FSD	E 66 389 SD	E 66 366 SD	E 66 388 SD	E 60 017 SD	E 26 337 SD	E 26 356 SD	E 66 346 SD	E 46 318 SD	E 26 334 SD	E 66 382 SD	E 26 322 SD	E 96 341 F
<b>RONET</b>	(35)					(35)					(35)					161	161			161			27	161
		9.20				Antwerpen (N.)	11.43					16.46	17.36	18.36		Antwerpen (Kiel)	19.32	Antwerpen (N.)			Antwerpen (N.)	22.38		Oostende (Z.) (V.)
<b>NAMUR</b>		9.32				11.14	11.53					16.57	17.46	18.46		19.40	19.52			22.42	22.46	23.00	23.57	
Jambes (Gare de Sec.) (D)		9.38				11.19	11.59					17.03	17.52	18.51		19.46	19.58			22.48	22.56	23.06	0.03	
Dave (Etat) (D)		"				"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	
Nanine		9.44				11.26	12.05					17.09	18.00	18.56		19.52	20.04			22.54	23.02	23.12	0.09	
Courrière (D)		9.52				11.46	12.13					17.17	18.08	19.03		20.00	20.12			23.02	23.10	23.20	0.17	
Assesse		9.56				11.50	12.17					17.21	18.12	19.07		20.04	20.16			23.06	23.14	23.24	0.21	
Natoye (D)		"				"	"					"	"	"		"	"			"	"	"	"	
<b>CINEY</b>		10.09				12.02	12.31					17.37	18.26	19.19		20.18	20.30			23.20	23.28	23.40	0.35	
		"				"	"					17.50	"	"		"	21.00			"	"	0.17	"	
Leignon (D)		"				"	"					"	"	"		"	"		43	"	"	"	"	
Haversin		10.25				12.13	12.45					18.06	18.40	19.30		20.32	20.46	21.20		23.33	23.46	0.33	0.49	
Aye (D)		"			43	"	"					"	"	"		21.00	"		Bressoux	"	"	"	"	
<b>MARLOIE</b>	43	10.41			Montzen	12.28	13.01			Seraing	16.07	16.15	18.22	18.56	19.42	20.35	20.48	21.18	21.40	23.49	0.15	0.49	1.05	
<b>JEMELLE</b>	8.55	10.49			11.54	13.02	13.09			16.13		18.30	19.06	19.50	20.47	20.58	21.28	21.52	21.06	23.57	0.25	0.58	1.13	
	10.30		12.30	12.30	12.43					16.44			19.34	20.25	20.47	21.20	21.36	22.30			0.47			
Forrières	"	"	12.40	12.40	"	"	"			"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	
Grupont	"	"	13.25	13.25	"	"	"			"		"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	
Poix-St-Hubert	10.57	11.14	14.05	16.18	13.10	13.22	13.34			17.11		18.55	20.01	20.52		21.47	22.03		22.57	0.21	1.14	1.24	1.38	
Hatrival	"	"	14.46		"	"	"			"		"	"	"		"	"		"	0.28	"	"	"	
Bif. Serpont	11.12	11.29			13.25	13.34	13.49			17.29		19.10	20.16	21.07		22.02	22.18		23.12	0.57	1.29	1.39	1.53	
<b>LIBRAMONT</b>	11.15	11.32			13.30	13.36	13.52	14.00	14.10	17.32		19.13	20.21	21.10		22.05	22.23		23.17	1.00	1.32	1.42	1.56	
					14.40											22.34			47					
Longlier-Neufchâteau	11.27	11.44			13.54	13.46	14.04	"	14.30	17.44		19.25		21.22		22.17	22.48		0.01	1.14	1.44	1.54	2.08	
Hamipré (D)	11.30	11.47			13.57	13.49	14.07	"		17.47		19.28		21.25		22.20	22.51		0.04	1.17	1.47	1.57	2.11	
Lavaux	"	"			"	"	"	14.28		"		"		"		"	"		"	"	"	"	"	
Mellier (D)	"	"			"	"	"	50		"		"		"		"	"		"	"	"	"	"	
<b>MARBEHAN</b>	11.48	12.05			14.15	14.04	14.25	15.04	14.35	18.05		19.46		21.45		22.40	23.09		0.22	1.35	2.05	2.15	2.31	
														21.55		23.51								
Houdemont (D)	"	"			"	"	"	"	"	"		"		"		"	"		"	"	"	"	"	
Habay	"	"			"	"	"	"	"	"		"		"		"	"		"	"	"	"	"	
Fouches (D)	"	"			"	"	"	"	"	"		"		"		"	"		"	"	"	"	"	
<b>STOCKEM</b>	12.13	12.30			14.40	14.25	14.50	15.55	15.00	18.30		20.11		22.22		23.18	23.34		0.47	2.00	2.30	2.40	3.00	
	14.25																			6.45			10.58	
<b>ARLON</b>																							11.08	
	Luxembourg																				Aihus		Luxembourg 162 A	
	162A																				167			



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M															
	MZP	MED		MED	MEP	MEP	AED	MD	MEP	MED	MEP	MEP	MEP	MED	MED	
	69 370 L	46 335 SL	66 332 F	66 383 D	61 372	64 305 F	66 103 SD	66 321	60 828 LMe V	61 101 SD	61 398 SD	66 101 SD	61 398 D	66 910 D	66 325 SD	66 105 F
				161												
<b>RONET</b>				Schaerbeek (F.)						14.36		18.00				
<b>NAMUR</b>	2.15		3.34	5.10						14.44 47		18.08				
Jambes (Gare de Sec.) (D)																
Dave (Etat) (D)																
Naninne																
Courrière (D)																
Assesse																
Natoye (D)																
<b>GINEY</b>	2.45		4.14	5.40						15.12		18.35				
Leignon (D)																
Haversin																
Aye (D)																
<b>MARLOIE</b>	3.05		4.44	6.10						15.30		18.55				
<b>JEMELLE</b>	3.15		4.54	6.18						15.35		19.02				
Forrières																
Grupont																
Poix-St-Hubert																
Hatrival																
Bif. Serpont				6.48						16.05		19.28				
<b>LIBRAMONT</b>				6.50						16.07		19.30				
Longlier-Neufchâteau																
Hamipré (D)																
Lavaux																
Mellier (D)																
<b>MARBEHAN</b>				7.16					15.00	16.27		20.00				
Houdemont (D)																
Habay																
Fouches (D)																
<b>STOCKEM</b>	0.19		4.15			11.09	11.50	11.50	15.25	16.45	19.40	20.20	20.50	22.52	23.27	
<b>ARLON</b>	0.24		4.20		7.40	11.14	11.55	11.55	15.33	19.45	20.56	22.57	23.32			







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T															T	T	T	T	T	T					
	E 62 377 SL	66 461 LMe V	66 229 SD	E 64 307 SD	E 66 306 SL	E 62 340	60 505 MaJ S	E 64 339 SD	E 64 305 F	E 69 300 SD	60 837 FSD	E 62 329 SD	60 018 D	E 66 304 SD	E 66 319 S	E 66 319 SS	66 241 MaJ S	60 301 SD	66 241 LMe V	E 61 101 SSD	E 61 101 S	E 61 101 D	E 64 397 SD	E 61 398 SD	E 62 350 SD	
								(35)												(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		
<b>ARLON</b>	2.11	—	—	—	—	—	—	11.48	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	16.01	16.07	—	—	—	—	—
<b>STOCKEM</b>	2.21	—	—	—	—	—	—	12.08	—	—	—	—	14.25	—	—	—	—	—	—	16.14	—	—	—	—	—	—
Fouches (D)	7.05	—	8.04	9.40	9.48	10.16	10.38	11.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	17.09	17.09	17.17	17.45	—	
Habay	—	—	—	—	—	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdremont (D)	—	—	—	—	—	—	11.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MARBEHAN</b>	7.30	—	8.30	10.05	10.15	10.41	12.24	12.14	12.33	13.10	—	14.25	—	15.06	16.05	16.49	—	—	—	16.25	16.42	17.34	17.34	17.42	18.10	—
Mellier (D)	—	—	10.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavaux	—	—	11.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamipré (D)	7.48	—	11.58	10.25	10.35	10.59	—	12.32	12.48	13.41	—	14.43	—	15.24	17.07	17.07	—	—	—	16.55	16.55	17.52	17.52	18.00	18.28	
Longlier-Neufchâteau	7.51	—	12.24	10.30	10.40	11.02	—	12.35	12.51	13.44	—	14.46	—	15.27	↳ Journ 17.10	—	—	—	15.35	16.57	16.57	17.55	17.55	18.03	18.31	
<b>LIBRAMONT</b>	8.03	—	12.56	10.44	10.54	11.14	—	12.47	13.01	13.56	—	14.58	—	15.39	—	17.24	—	15.55	17.08	17.08	18.07	18.07	18.17	18.43	—	
Bif. Serpont	8.06	—	—	10.47	10.57	11.17	—	12.50	13.03	13.59	—	15.01	—	15.42	—	17.36	—	—	—	18.04	↙	18.10	18.10	18.55	18.46	
Hatrival	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poix-St-Hubert	8.21	—	—	11.02	11.12	11.32	—	13.05	13.15	14.14	—	15.16	—	15.57	—	17.51	15.33	—	17.05	18.15	—	18.25	18.25	19.10	19.01	
Grupont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.20	17.55	—	—	—	—	—	
Forrières	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.55	18.03	—	—	—	—	—	
<b>JEMELLE</b>	8.46	—	—	11.29	11.37	11.57	—	13.30	13.36	14.39	—	15.43	—	16.22	—	18.15	19.00	—	18.50	19.00	18.35	—	18.50	18.50	19.37	19.26
<b>MARLOIE</b>	8.59	—	—	11.39	11.45	12.07	—	13.40	13.45	14.47	—	15.59	—	16.30	—	18.23	—	—	—	19.04	—	19.00	19.00	20.10	19.34	
Aye (D)	—	—	—	12.39	—	—	—	14.10	14.11	—	—	15.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haversin	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leignon (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>GINEY</b>	9.33	10.04	—	43	12.15	13.25	—	43	43	15.17	—	16.29	—	17.00	—	18.55	—	—	—	19.51	—	19.51	43	21.27	20.06	
Natoye (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Assesse	9.47	12.02	—	—	12.31	13.39	—	—	—	15.31	—	16.43	—	17.16	—	19.34	—	—	—	20.30	—	20.52	—	22.04	20.56	
Courrière (D)	9.51	12.48	—	—	12.35	13.43	—	—	—	15.35	—	16.47	—	17.30	—	19.38	—	—	—	20.33	—	20.55	—	22.08	21.00	
Naninne	9.59	13.13	—	—	12.43	13.51	—	—	—	15.43	—	16.55	—	17.38	—	19.46	—	—	—	20.39	—	21.01	—	22.16	21.08	
Dave (Etat) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jambes (Gare de sec.) (D)	10.05	—	—	—	12.49	13.57	—	—	—	15.49	—	17.01	—	17.44	—	19.52	—	—	—	20.43	—	21.05	—	22.22	21.14	
<b>NAMUR</b>	10.13	15.05	—	—	12.55	14.05	—	—	—	15.56	—	17.07	—	17.50	—	19.58	—	—	—	20.50	—	21.12	—	22.30	21.20	
<b>RONET</b>	15.15	—	—	—	13.03	—	—	—	—	16.08	—	17.58	—	20.06	—	—	—	—	—	21.50	—	23.22	—	—	—	
Antwerpen (N.)	161	—	—	—	—	—	—	—	—	19.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merrlbeke (V.)	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaerbeek (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T									LOCOM					
	E	E	E	E	E	E	E	E	E	AED	AED	MED	AED	MZP	AZP
	61 398 D	64 303 SD	66 371 SD	66 395 SD	62 303 SD	60 000 SD	66 101 SD	66 101 S	61 372	66 394 SL	26 310 F	66 156 FS DL	46 374 D	66 393 SD	66 923 MaJ S
	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)							
								167							
								Athus							
<b>ARLON</b> . . . . .	—	—	—	—	—	22.22	22.32	—	22.47	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	23.40	—	—	—	—	—	—
<b>STOCKEM</b> . . . . .	21.10	19.32	—	21.05	21.19	22.32	—	—	—	—	4.35	—	9.10	—	—
Fouches (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Habay . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdemont (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MARBEHAN</b> . . . . .	21.31	19.57	—	21.30	21.44	—	22.54	—	0.05	—	4.53	—	9.28	—	—
Mellier (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavaux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamipré (D) . . . . .	21.46	20.15	—	21.48	22.02	—	23.07	—	0.20	—	—	—	—	—	—
Longlier-Neufchâteau . . . . .	21.49	20.18	—	21.51	22.05	—	23.09	↙	0.23	—	—	—	—	—	—
							SSD								
<b>LIBRAMONT</b> . . . . .	21.59	20.30	—	22.03	22.17	—	23.20	23.20	0.35	—	5.18	—	9.56	—	—
							37	35		2.06	—	8.25	10.07	—	—
Bif. Serpont . . . . .	22.01	20.33	21.41	22.06	22.20	—	23.41	23.39	0.37	2.10	5.20	8.30	10.10	—	—
Hatrival . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert . . . . .	22.13	20.48	21.56	22.21	22.35	—	23.51	23.49	0.49	—	—	—	—	—	—
Grupont . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forrières . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>JEMELLE</b> . . . . .	22.34	21.17	22.23	22.46	23.00	—	0.09	0.09	1.10	2.45	5.50	9.00	10.40	—	—
								■	09	6.00	—	—	—	—	—
<b>MARLOIE</b> . . . . .	22.41	21.27	23.35	22.54	23.08	—	0.17	0.18	1.17	—	6.08	—	—	—	—
		■					29	30		—	—	—	—	15.20	—
Aye (D) . . . . .	—	0.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haversin . . . . .	22.54	Bressoux	23.51	23.10	23.24	—	0.42	0.43	1.30	—	—	—	—	—	—
Leignon (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CINEY</b> . . . . .	23.05	43	0.05	23.24	23.40	—	0.54	0.54	1.41	—	6.40	—	—	15.40	—
							1.04	1.04		—	—	—	—	17.32	—
Natoye (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Assesse . . . . .	23.17	—	0.19	23.38	0.38	—	1.16	↙	1.53	—	—	—	—	—	—
Courrière (D) . . . . .	23.21	—	0.23	23.42	0.42	—	1.19	—	1.57	—	—	—	—	—	—
Nanine . . . . .	23.31	—	0.31	23.50	0.50	—	1.25	—	2.04	—	—	—	—	—	—
Dave (Etat) (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jambes (Gare de secours) (D)	23.37	—	0.37	23.56	0.56	—	1.29	—	2.09	—	—	—	—	—	—
<b>NAMUR</b> . . . . .	23.44	—	0.45	0.02	1.02	—	1.36	—	2.14	—	7.20	—	—	16.08	18.05
	0.04	—	1.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RONET</b> . . . . .	Scharbeek (F.)	—	1.26	0.10	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	7.30	—	—	16.18	18.15
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	161			27					161						



		L O C O M															
		MEP	MED	MP		MZP	MED	MEP	MED	MED	MED	MEP		MD	MED	MD	AD
Numéro du train Treinnummer		46	64	64	66	46	64	46	64	64	64	46	46	46	64	46	46
Caractéristique Kenletter		374	393	311	908	337	307	308	305	339	397	318	339	303	351	351	
		SL	SL	D	SD	SDL	SDL	SD	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	
<b>MARLOIE</b> . . . . .		5.10	5.10	5.35	10.10	10.05	11.49	11.49	14.06	14.06	19.10	19.10	22.00	22.05	23.36	23.36	
<b>JEMELLE</b> . . . . .		5.20	5.20	5.45	10.20	10.15	11.59	11.59	14.16	14.16	19.20	19.20	22.10	22.15	23.46	23.46	

		L O C O M												
		MP	AP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	AP	MP		
Numéro du train Treinnummer		64	64	64	64	64	66	64	64	64	64	64	64	
Caractéristique Kenletter		311	345	345	307	305	339	911	347	343	349	349	303	
		L	D	SDL	SD	F	SD	SD	SD	SD	SD		SD	
<b>JEMELLE</b> . . . . .		3.30	9.40	10.00	12.05	13.40	13.40	14.50	16.00	20.57	22.25	22.25	23.50	
<b>MARLOIE</b> . . . . .		3.40	9.50	10.10	12.15	13.50	13.50	15.00	16.10	21.07	22.35	22.35	24.00	

		L O C O M																	
		MEP	MP	MD	MEP	AD	MED	AD	AP	AD	AD	MD	MEP	AEP	MEP	MEP	AD	MP	MD
Numéro du train Treinnummer		69	66	69	69	26	16	66	66	26	66	64	46	46	66	66	66	60	61
Caractéristique Kenletter		100	405	370	100	310	108	387	314	318	458	305	334	334	324	305	484	522	372
		L	SL	L	SL	F	SD		SL	SL	FSD	F	FSD	F	SD	F	D		
<b>ARLON</b> . . . . .		0.30	0.32	0.32	1.10	5.08	7.50	8.31	9.00	9.00	9.07	11.54	13.55	13.55	17.23	19.30	21.28	23.00	23.00
<b>STOCKEM</b> . . . . .		0.35	0.40	0.40	1.15	5.16	7.55	8.39	9.06	9.06	9.15	12.00	14.00	14.00	17.28	19.35	21.36	23.10	23.10



Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E		T		Z		E		T		E		Z		E							
						66 316	66 318	66 102	26 310	66 322	66 387	26 318	60 502	66 314	96 341	66 352	66 103	46 334	66 309	66 309	66 324	66 305	66 330	66 330	66 330	66 377	
					STOCKEM . . .	5118 F	5114 F	3100	3136 F	5124 FSL	5130	5128 SL	FSD	5142 SL	5146 F	5154 FL	3150 SD	5160 F	5178	5178 D	7168 SD	5182 F	5184 SD	5184 D	5104 F		
					ARLON . . .			35			162		35			162		35			35						
					Autelbas . . .			35			162		35			162		35			35						
					Sterpenich (D) . . .			35			162		35			162		35			35						
					Kleinbettingen . . .			35			162		35			162		35			35						
					LUXEMBOURG . . .			35			162		35			162		35			35						
						0.45	2.40	3.57	4.37	5.10	8.16	8.40	9.00	10.01	10.58	11.30	—	12.13	14.25	14.35	16.25	—	17.50	20.00	21.40	21.40	23.30
						0.55	2.50	4.47	5.20	8.30	8.50	9.14	10.15	11.08	11.40	—	12.15	14.35	16.35	—	18.00	20.10	21.50	21.50	23.42	23.42	
						1.02	2.57	4.32	4.54	5.27	9.15	8.56	9.35	10.26	11.15	11.47	12.22	14.42	16.42	—	18.07	20.17	21.57	21.57	23.52	23.52	
						1.08	3.03	4.35	5.03	5.33	9.21	9.01	9.45	10.34	11.21	11.53	12.26	14.48	16.48	—	18.13	20.23	22.03	22.03	23.58	23.58	
						1.12	3.07	4.36	5.05	5.35	9.23	9.03	10.04	10.36	11.23	11.55	12.27	14.50	16.50	—	18.17	20.27	22.05	22.05	24.00	24.00	
						1.38	3.50	4.53	5.22	6.01	9.49	9.26	—	11.02	11.49	12.22	12.48	15.16	17.16	—	17.21	—	21.19	22.31	22.31	0.26	

(1) Exceptionnellement, les HKM électriques peuvent être poussés par hl vapeur entre Stockem et Arlon à condition :  
a) que cette hl vapeur soit accrochée (attelage mécanique seul).  
b) que les temps de parcours du train entre Stockem et Arlon soit porté à 14 minutes.

Numéro du train Treinnummer	Caractéristique Kenletter	LOCOM			Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM														
		MD 66 313	AEP 66 337	MEP 66 325						2306 E 69 107 F	4306 E 66 332 F	4326 E 66 351 F	4312 E 66 369 FSL											
STOCKEM . . .								LUXEMBOURG . . .																
ARLON . . .								Kleinbettingen . . .																
Autelbas . . .								Sterpenich (D) . . .																
Sterpenich (D) . . .								Autelbas . . .																
Kleinbettingen . . .								ARLON . . .																
LUXEMBOURG . . .								STOCKEM . . .																

(2) 950 T. pour une hl E type 123 plus majoration de charge en fonction du nombre des Wagons chargés, prévue liste 36 du Tome III.  
162 Oostende (Zeeh.) (V.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM														LOCOM												
	7119 66 313 SD	3133 E 66 102 F	2348 E 66 321	4340 E 66 333 F	4350 E 66 375 F	4352 E 66 337 D	4352 E 66 337 SD	4354 E 66 302 F	2382 Z 66 104	4780 E 66 339	4386 E 66 325 SD	2386 E 66 105 F	2388 E 61 106 FSD	2388 E 61 106 DF	2390 E 69 100	14 316	14 330	15 146	15 167								
LUXEMBOURG . . .																											
Kleinbettingen . . .																											
Sterpenich (D) . . .																											
Autelbas . . .																											
ARLON . . .																											
STOCKEM . . .																											

Schaerbeek (F.)  
162

Oostende (Zeeh.) (V.)  
162







Freinage Remming		Dérive Terugloping		Charge — Last		Temps de parcours Rittijd		Kilom.		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	
b	y	b	y	Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203					
<b>163A Muno — Bertrix 163A</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>163A Bertrix-Muno 163A</b>											
										60 808 MaJ S	
										BERTRIX . . . . . 11.45	
										Bif. Orgeo . . . . . 11.51	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Herbeumont (D) A.F.	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										MUNO . . . . . 14.00	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165A</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	
										Cugnion-Mortehan (D) A.F.	
										Orgeo-Ardoisières (D) A.F.	
										Orgeo-Gribomont (D) A.F.	
										Bif. Orgeo . . . . . 16.34	
										BERTRIX. . . . . 16.40	
<b>165</b>											
										60 809 MaJ S	
										MUNO (D) . . . . . 14.20	
										Ste-Cécile (D) . . . . . A.F.	
										Herbeumont (D) . . . . . A.F.	











Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																				
	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	MZD	MZD	MZD	MZD	MD
	96 327 SL	60 832 FSD	60 830 FS SD	66 224 SD	60 038 SD	66 420 S	66 420 SSD	66 414 S	66 414 SSD	86 305 FD	66 393 SD	86 367 SD	46 347 SD	46 339 SD	76 350 SD	76 351 SD	67 341 D	64 345 D	68 307 SD	68 307 SD	66 315 SD
	(35) 154 Gent (Zeeh.)						(35)	(35)	(35) 154 La Louvière (G.I.)	(35) 154 Ronet	(35) 154 Clabecq (F.)	(35) 154 Kinkempois	(35)	(35) 154 La Providence (G.P.)	(35) 154 La Providence (G.P.)		154 Ronet			154 Ronet	154 Gendron-C.
<b>HOUYET-ARDENNE</b> . . . . .	11.09	—	—	—	—	—	—	15.28 16.05	17.16 18.23 20.26 20.58	—	—	—	—	22.30 23.59	—	8.25	—	—	21.31 21.43	—	
Wiesme (D) . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Beauraing . . . . .	11.22	—	—	—	—	—	15.43 16.20	17.31 18.36 20.39 21.11	—	—	—	—	22.43 0.12	—	"	—	—	"	"	"	
Pondrôme . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Vonêche . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Gedinne . . . . .	12.05	—	—	—	—	—	16.23 17.01 18.55 18.55	18.06 19.20 21.14 21.46	—	—	—	—	23.18 0.47	—	"	—	17.48	"	"	"	
Graide . . . . .	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Carlsbourg . . . . .	"	165	165	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Paliseul . . . . .	"	Bertrix	Bertrix	—	—	—	"	"	"	"	"	"	43	"	"	"	43	"	"	"	"
Offagne (D) . . . . .	"	—	—	—	—	16.50 17.00	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"
Aérodrome de Jehonville (Racc.) . . . . .	"	—	13.35 14.00	—	—	"	"	"	"	"	"	—	Seraing	"	"	"	—	—	"	"	"
Burhaimont (Racc.) . . . . .	"	12.55 13.05	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"
<b>BERTRIX</b> . . . . .	12.42 13.10 14.20	—	—	—	17.08 17.18 19.40 19.40	—	—	18.40 19.57 21.48 22.20	23.10 23.51 1.21	—	—	—	—	—	9.25 11.15 18.25 22.35 22.45	—	—	—	—	—	
<i>Bif. Orgeo</i> . . . . .	12.47	—	—	14.25	—	—	—	18.45 20.02 21.53 22.25	23.15 23.55 1.26	—	—	—	—	—	9.30 11.25 18.30 22.40	—	—	—	—	—	
Saint-Médard (D) . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—
Straimont . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.) . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—
Florenville . . . . .	13.05	—	—	14.50 15.05	—	—	—	19.03 20.20 22.11 22.43	23.33 0.13 1.44	—	—	—	—	—	"	—	18.48	"	"	"	—
Izel . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—
St-Vincent-Bellefontaine . . . . .	13.21	—	—	15.25	—	—	—	19.19 20.36 22.27 22.59	23.49 0.29 2.00	—	—	—	—	"	—	19.04	"	"	"	—	
Meix-devant-Virton . . . . .	13.30	—	—	15.37	—	—	—	19.28 20.45 22.36 23.08	23.58 0.38 2.09	—	—	—	—	"	—	19.13	"	"	"	—	
Moulins de Berchiwez (Racc.) . . . . .	"	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—
<b>VIRTON-ST-MARD</b> . . . . .	13.38	—	—	15.47 16.30	—	—	—	19.36 20.53 22.44 23.16	0.06 0.46 2.17	—	—	—	—	—	10.20 12.30 19.21 23.27	—	—	—	—	—	
<b>LATOUR</b> . . . . .	13.48 15.35	—	—	16.00 16.40	—	—	—	20.14 21.02 23.04	14.55 1.34	—	—	—	—	—	10.30 12.40 19.30 23.37	—	—	—	—	—	
	Athus							Ecouviez Athus Ecouviez Ecouviez Ecouviez Ecouviez Ecouviez													
	165A							155 165A 155 155 155 155 155													

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																									
	MZD	MZD	MD	MD	MZD	MZD	MD	MD	MP	MZD	MZD	MD	MP	MZD	MZD	MP	MZD	MP	AP	MD	MZD	MD	MZD	MD		
	46 339 SL	76 350 SL	67 337 LF	67 355 FSL	351 351 SL	351 351 FSL	341 341 SL	341 341 SL	351 351 FSL	320 320 L	335 335 SL	345 345 D	227 227 SD	343 343 FL	345 345 SD	052 052 SD	337 337 SD	403 403 SD	385 385 SD	385 385 FSD	367 367 SD	335 335 DF	347 347 SD	361 361 DF		
<b>VIRTON-ST-MARD</b> . . . . .	0.11	0.51	1.17	1.50	2.25	2.48	3.02	4.10	4.10	4.55	5.45	6.20	7.10	7.52	10.16	Musson 165 A	11.30	13.31	17.50	Athus 135 A	18.55	22.20	22.49	22.53	23.22	23.45
<b>LATOUR</b> . . . . .	0.21	1.01	1.27	2.00	2.35	2.58	3.12	4.20	4.20	5.05	5.55	6.30	7.20	8.02	10.26	Musson 165 A	11.40	13.41	18.00	Athus 135 A	19.05	22.30	22.59	23.03	23.30	23.55



Freinage Remming Dérive Terugloping Charge — Last	No du train Treinnumm. Caractérist. Kenletter	Kilom.	Temps de parcours Rittijd	LOCOM																						
				Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z											
				67 355 FSL	66 401 SL	66 405 SL	60 056 Me	66 403 SD	66 458 SDL Me	66 458 LMe	60 053 SD	64 349 SD	67 387 SD	67 385 FD	66 916 D	60 056 L	46 351 FSL	60 015 SD	96 301 SL	96 381 D	96 301 FL	46 332 D	66 912 L	66 323 SD	60 055 LMe	66 906 D
(1) (1)																										
1540 1600 1800	<b>ATHUS</b>																									
710 800 900	Aubange (D)	8	3.0																							
1700 1800 1800	Halanzuy	12	4.5																							
1700 1800 1800	Musson (D)	4	2.6																							
1070 1150 1350	Signeux	7	4.3																							
	Ruette (D)	7	3.9																							
	<b>LATOUR</b>	1	0.2																							

Freinage Remming Dérive Terugloping Charge — Last	No du train Treinnumm. Caractérist. Kenletter	Kilom.	Temps de parcours Rittijd	LOCOM																							
				Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z												
				66 406 SL	86 300 FSL	46 351 SL	46 382 SL	60 015 SD	96 381 SD	66 328 SL	96 301 FL	46 332 SL	66 219 SD	60 052 SD	66 323 SD	66 393 SD	96 327 SL	66 055 LMe	66 909 L	66 437 Me	66 903 D	66 438 L	60 052 SD	66 907 L	67 387 L	67 387 SD	67 385 FD
(1)																											
1150 1350	<b>LATOUR</b>																										
1070 800 900	Ruette (D)	3																									
700 850 1000	Signeux	8																									
820	Musson (D)	11																									
570 800 900	Halanzuy	7																									
1770	Aubange (D)	12																									
	<b>ATHUS</b>	7																									











180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM		
					70 507 SD	77 922 SD	EP 70 521 SD
				<b>LODELINSART</b> . . . . .	12.10	7.50	16.17
15/ /30	6	1360	1.7	Deschâssis (D). . . . .	12.20 14.30	8.00	16.27
			0.9	O. Van de Walle (Racc.) . . .	"	—	—
			0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.) . .	14.36 46	—	—
4/ /30	9	670	0.1	Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . . . . .	14.49 59	—	—
			0.9	Jumet-la-Coupe (D) . . . . .	15.02 15.20	—	—
				Deschâssis 180			

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM			
					70 507 SD	70 573 SD	70 521 SD	77 923 SD
				<b>LODELINSART</b> . . . . .	15.02 15.20	—	—	—
				Jumet-la-Coupe (D) . . . . .	15.25 35	—	—	—
				Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.) . . . . .	15.36 41	—	—	—
13/ /30	*	1600		Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.) . .	"	—	—	—
				O. Van de Walle (Racc.) . . .	15.45	—	—	—
				Deschâssis (D). . . . .	15.57	17.20	8.45	
9/ /30	11	550		<b>LODELINSART</b> . . . . .	—	16.07	17.30	8.55

182 Leval — Puits Ste-Barbe 182

182 Puits Ste-Barbe — Leval 182

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80	80	80	80	80	80	80
					320 SD	322 FSD	324 SD	326 FSD	328 SD	330 FSD	332 SD
12/ /20	*	1250	2.2	<b>LEVAL</b> . . . . .	7.00	9.30	11.00	14.40	16.10	18.30	19.15
				Leval (Chges de Ressaix) Puits Ste- Barbe (Racc.) . . . . .	7.08	9.38	11.08	14.48	16.18	18.38	19.23

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80	80	80	80	80
					321 SD	323 FSD	325 SD	327 FSD	329 SD	331 FSD	333 SD
2/ /20	8	1250		Leval (Chges de Ressaix) (Puits Ste-Barbe) (Racc.)	7.28	9.58	11.28	15.08	16.38	18.58	19.43
				<b>LEVAL</b> . . . . .	7.36	10.06	11.36	15.16	16.46	19.06	19.51

183 Haine-St-Pierre (Form.) — Verreries 183

183 Verreries — Haine-St-Pierre (Form.) 183

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM	
					80 357 SD	80 304 SSD
2/ /20	8	1770 690	0.8	<b>HAINES-ST-PIERRE</b> (FORMAT.) (D) . . . . .	6.50	14.42
				<b>HAINES-ST-PIERRE</b> . . . . .	6.58	14.50
			1.2	Haine-St-Pierre (Ver- rieres) (D) . . . . .	7.04	14.56
					11.25	11.27
					11.30	

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80	80	80
					303 SD	305 S	305 SSD
12/ /20	*	1600		Haine-St-Pierre (Ver- rieres) (D) . . . . .	8.38	12.20	16.18
				<b>HAINES-ST-PIERRE</b> . . . . .	"	12.27	16.25
				<b>HAINES-ST-PIERRE</b> (FORMAT.) (D) . . . . .	8.48	12.30	16.29



Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	LOCOM							
					404 SD	410 SD	408 SD	417 SD	412 SD	419 SD	434 SD	406 SD	414 SD	415 SD	421 SD	423 SD	430 SD	913 SD	MP 70 404 SD	MP 70 403 SD	MP 70 416 SD	MP 70 406 SD	MD 70 407 FSD	MP 70 425 SD
			1770	<b>MONCEAU</b> . . . . .	—	7.15	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	6.00	6.05	—	—	12.40	14.15	16.45	
			0.4	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Rivage) (Racc.) . . . . .	—	"	8.35	"	—	—	10.45	—	13.10	—	15.00	—	"	"	—	—	"	"	"	
8/30	6		0.2	Monceau (O. Bairiot) (Racc.) . . . . .	—	7.20	8.40	"	—	—	10.50	—	13.20	—	15.10	—	"	"	—	—	"	"	"	
		690	1.0	Cabine IV . . . . .	—	8.05	45	—	—	—	55	—	—	—	—	—	6.05	6.10	—	—	12.42	14.17	16.47	
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine-Estacade) Puits 4C (Racc.) . . . . .	—	8.07	8.47	9.25	—	—	10.57	—	13.22	—	15.12	—	6.06	6.11	—	—	12.45	14.20	16.50	
4/30	11	1000	0.3	Bif. Fosse no 4 . . . . .	—	8.12	8.52	9.30	—	—	11.02	—	"	—	"	—	6.12	"	—	—	"	"	"	
			—	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.) . . . . .	—	8.17	"	—	—	—	11.17	—	13.27	—	15.17	—	"	"	—	—	"	"	"	
			1.0	Monceau (Chges Monceau-Fontaine) Puits 4 (Racc.) . . . . .	6.35	8.20	9.00	—	—	10.00	11.30	35	13.05	—	14.35	40	16.15	"	6.20	—	7.30	8.25	—	16.55
Estacade (G.P.) Puits Périer			0.4	Courcelles (Centre) . . . . .	"	"	—	—	"	"	11.40	"	—	"	15.50	"	"	—	—	7.35	8.35	—	—	
17/30	13	570	2.7	Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Périer) (Racc.) . . . . .	6.41	8.46	—	—	10.06	11.36	—	—	13.11	—	14.41	—	6.17	19	—	—	—	—	—	
					6.55	9.00	—	—	10.20	11.50	—	—	13.25	—	14.55	—	6.27	—	—	—	—	—	—	
				(1) Triage Central-Puits Périer 235 T. pour hl type 57.																				

Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	LOCOM										
					405 SD	403 SD	411 SD	416 SD	418 SD	413 SD	435 SD	420 SD	407 FSD	424 SD	422 SD	426 SD	425 SD	427 SD	429 SD	MP 70 408 SD	MD 70 420 SD	MD 70 414 SD	MD 70 425 SD	MD 70 427 SD	MP 77 912 SD		
				Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits Périer) (Racc.) . . . . .	7.15	—	9.20	—	—	—	10.40	—	12.10	—	13.45	—	15.15	—	—	—	—	—	17.15				
				Courcelles (Centre) . . . . .	7.20	—	9.25	—	—	—	10.45	—	12.15	—	13.50	—	15.20	—	—	—	—	—	17.20				
				Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4) (Racc.) . . . . .	"	7.50	"	—	—	"	12.00	—	"	—	"	—	16.10	—	—	—	—	—	48				
15/30	*	(2) 1200		Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4B - Triage Lavoir Cal) (Racc.) . . . . .	7.25	7.55	9.30	—	—	10.50	12.05	30	12.20	—	13.55	—	15.25	16.15	17.10	—	—	—	17.53				
				Bif. Fosse no 4 . . . . .	—	—	—	9.50	—	—	"	—	—	—	—	—	17.20	—	—	—	8.00	12.23	13.35	16.20	17.12	"	
				Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Puits 4C - Estacade) (Racc.) . . . . .	—	—	—	9.55	—	—	10.00	10.20	—	12.35	—	—	—	17.25	—	—	"	12.25	13.40	"	17.14	17.55	
				Cabine IV . . . . .	—	—	—	10.05	10.25	—	10.25	—	12.50	—	13.55	—	14.35	35	18.55	—	—	8.05	12.28	—	16.25	17.17	18.00
8/30	6	1770		Monceau (O. Bairiot) (Racc.) . . . . .	—	—	—	"	"	—	"	—	"	—	"	—	"	—	—	"	"	—	"	"	"		
				Monceau (Chges Monceau-Fontaine - Rivage) (Racc.) . . . . .	—	—	—	10.15	"	—	13.00	—	"	—	14.50	—	17.50	—	—	8.10	"	—	"	"	"		
			1310		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				<b>MONCEAU</b> . . . . .	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	19.05	—	12.31	—	16.30	17.22	18.05	
				(2) Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.																							



Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM													
					Z 70 008 SD	Z 70 085 SD	Z 70 858 SD	Z 70 811 SD	Z 70 815 SD	Z 70 326 FSD	Z 70 096 SD	Z 70 039 SD	Z 70 034 SD	Z 70 005 SD	Z 70 019 SD	77 943 SD	MP 77 410 SD	
				<b>MONCEAU</b> . . . . .	5.58	6.43	—	—	—	—	—	12.37	12.50	14.06	112 Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc.)	18.05	5.35	112 Fontaine-l'Evêque
8/ /30	*	1250 (2)		Bloc 18 . . . . .	6.09	6.51	—	—	—	—	—	12.45	13.00	14.15	16.15	18.13	5.45	9.35
			1.4	Monceau (Us.) (D) . . .	6.13	6.55	7.15	8.50	10.15	12.45	—	12.48	13.04	14.18	16.18	18.17	5.49	9.48
11/ /30	20	(1)	3.8	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.) . . . .	—	—	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				E. Pierroux (Racc.) . . .	—	—	—	9.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			0.5	Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau- Fontaine) (Racc.) . . . .	—	—	7.38	8.12	10.40	13.08	—	—	—	—	—	—	—	—
							Monceau (Usines)	Monceau (Usines)	Monceau (Usines)	Monceau (Usines)								
							191	191	191	191								

(1) Monceau (Usines) Puits n° 14 :  
 hlt. 252 : 300 T.  
 hlt. 53 : 200 T.  
 hlt. 57 : 165 T.  
 hlt. 51 : 70 T.  
 Ces charges constituent des maxima absolus.  
 (2) Monceau-Monceau (Usines) 350 T. pour  
 hl type 51.

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																	
				Z 70 858 SD	Z 70 811 SD	Z 77 410 SD	Z 70 030 SD	Z 70 076 SD	Z 70 815 SD	Z 70 097 SD	Z 70 326 SD	Z 70 029 SD	Z 70 009 SD	Z 77 333 SD	Z 70 002 FSD						
			Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau- Fontaine) (Racc.) . . . .	191	191	—	—	—	10.40	13.08	—	—	—	—	—	—	—	—			
27/ /30	8	13 710	E. Pierroux (Racc.) . . .	7.38	8.12	—	—	—	11.07	18	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.) . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Monceau (Usines) (D) . .	8.35	10.05	—	—	—	11.30	13.41	—	—	—	—	—	—	—	—			
8/ /30	*	850 (1)	Bloc 18 . . . . .	—	—	10.10	11.43	11.15	13.06	17.08	18.18	19.09	19.38	10.15	11.52	11.20	13.09	17.13	18.23	19.14	19.43
			<b>MONCEAU</b> . . . . .	—	—	Picton 112	12.00	11.30	—	13.18	—	17.22	18.30	Picton 112	—	—	—	—	—	—	19.51

(1) Voir tableau des charges figurant  
à la page 83 du présent fascicule.  
 (2) Pour les trains à destination de  
Monceau (faisceau Sud-Est)  
y = 11.



192 Docherie- Puits St-Auguste 192

202

Warquignies — Escouffiaux

202

192 Docherie- Puits St-Auguste 192			202		Warquignies — Escouffiaux								202					
Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 SD	Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 846 SD	80 822 FSD	80 824 SD	80 826 LMe V	80 826 MaJ S	80 815 SD	80 832 SD	LOCOM
				<b>DOCHERIE (D)</b> . . .	8.40					<b>WARQUIGNIES (CHGES) (D)</b> .	6.00	6.45	7.45	10.30	12.00	15.30	17.30	EP 80 817 FSD
4/30	20	430	0.4	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.) . . . . .	8.45 55					Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n° 5) (Racc.)	"	"	"	"	12.10	15.40	"	18.40
			2.0	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.) . . . . .	9.00	2/20		370	0.8	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Alliance n° 4) (Racc.) .	6.20	7.05 15	8.05	"	"	"	17.50	18.50
<b>192 Puits St-Auguste- Docherie 192</b>										Bif. du Buisson . . . . .		"	"	"	"	"	"	
Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 SD					Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.) . . . . .		↓	↓					
				Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.)	9.20	19/30		1360	0.3	Bif. des Chevalières . . . . .		7.25	"	"	"	"	"	
27/30	*	670		Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	9.23 33				250	0.3								
				<b>DOCHERIE (D)</b> . . .	9.38					0.8	Warquignies (Chges) - Escouffiaux (Puits 1 et 7) (Racc.) . .		7.35	11.10				

193 Docherie- Rivage d'Amercœur 193

202

Escouffiaux — Warquignies

202

193 Docherie- Rivage d'Amercœur 193			202		Escouffiaux — Warquignies								202						
Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 394 SD	70 396 SD	Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 847 SD	80 823 FSD	80 825 SD	80 827 LMe V	80 827 MaJ S	80 816 SD	80 833 SD	80 817 FSD
				<b>DOCHERIE (D)</b> . .	10.15	14.00					Warquignies (Chges) - (Escouffiaux - Puits 1 et 7) (Racc.) .		7.56		11.25				
15/30	11	740	1.8	Docherie (Chges et Rivage d'Amercœur) (Racc.) . . . . .	10.21	14.06				470	Bif. des Chevalières . . . . .		"	"	"	"	"	"	
<b>193 Rivage d'Amercœur- Docherie 193</b>											Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.) . . . . .		↓	↓					
Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 395 SD	70 397 SD					Bif. du Buisson . . . . .		"	"	"	"	"	"	
				Docherie (Chges et Rivage d'Amercœur) (Racc.) . . . . .	10.49	14.21	14				Warquignies (Chges) - Ouest de Mons - Alliance n. 4) (Racc.) .	6.25	"	8.15	"	"	18.00		
15/30	11	740		<b>DOCHERIE (D)</b> . . .	10.55	14.27	17/20		1030	*	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n. 5) (Racc.)	"	8.15 30	"	12.25	15.55	18.05 20	19.00	
											<b>WARQUIGNIES (CHGES) (D)</b> .	6.40	8.40	8.25	12.05	12.35	16.05	18.30	19.10



## I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

### A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

- soit la vitesse de 60 km./h.
- soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-freins du train avec le nombre de tonnes -frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

### B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (\*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

### C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1<sup>o</sup>) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2<sup>o</sup>) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaarbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2<sup>o</sup> de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

### D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les nos des tableaux auxquels il faut se reporter.

### E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

- soit à la vitesse de 60 km./h.;
- soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

## I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

### A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

- hetzij met de snelheid van 60 km/h.;
- hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

### B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (\*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

### C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1<sup>o</sup>) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als de verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2<sup>o</sup>) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesel-locomotieven, zowel als deze voor de elektrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek-Merelbeke) en 124 zijn volstreekte maxima : de verhogingen voorzien in 2<sup>o</sup> van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

### D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

### E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

- hetzij met een snelheid van 60 km/h.;
- hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeping, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Mximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
49.103	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E61.101	Arlon ou Stockem	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Namur	30/72	450	123	70	41	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(4)
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.107	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(2) - (3)
Z79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	65	—	31	—
E82.100	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
82.106	St-Ghislain-H.	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.106	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
88.105	Quévy	Mons	45/100	800	29	70	38	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	(5)
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagons geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

(5) Op SSD stoom gesleept tussen Oostende (Z) (V) en Brugge (T64) — *SSD remorqué à vapeur entre Ostende(Z) (V) et Bruges (T64).*

## B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

10.035	Schaerbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLE	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.309	Schaerbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-ù.	M.-G.		
12.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—	—
12.404	Muizen	Niel	—	900	81	—	—	—	—	—
		Niel	—	700	81	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	45/90	—	—	—	—	—	—	(4)
13.336	Hasselt	Winterslag	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—	—
		Leuven	—	700	122	70	—	39	—	—
		Ans	—	700	122	25	—	33	—	(1)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Liège (Guill.)	—	—	—	—	—	—	—	(1)
		Montzen	45/100	650	204	70	—	39	—	SD
		Schaerbeek (F.)	45/100	650	204	60	—	25	—	D
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—	—
		Montzen <sup>t</sup>	—	650	204	—	—	—	—	—
E14.332	Schaarbeek (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	(2)
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—	—
17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—	—
17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—	—
		Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—	—
		St-Ghislain-H. (R.)	—	800	40	—	—	—	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	204	—	—	—	—	—
		Bruxelles (P.I.)	—	600	1-204	60	—	31	—	—
Z18.312	Schaerbeek (F.)	Tournai	—	600	1-204	60	—	31	—	—
		Haine-St-Pierre (F)	—	1000	201	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	65	—	32	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	27	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.003	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29 of 31	60	—	25	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	—	} Na verstand- houding après entente
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.038	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.039	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
E20.050	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	—	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—	—
20.238	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
20.306	Leuven (V.)	Hoboken . . . .	20/40	—	—	—	—	—	—	—
		Aarschot	10/20	500	29	55	—	20	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.  
(2) Uitsluitend van toepassing voor de FSL uurregeling. — Applicable uniquement pour l'horaire FSL.  
(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.  
(4) Lost voor Leuven niet inbegrepen — Charge pour Louvain non comprise.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
E22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
E22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	55	—	20	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V)	35/70	500	29	—	—	—	—
22.214	Leuven (V.)	Aarschot	—	600	29	55	—	20	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luihagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.223	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—
E22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	HLE	60	—	25	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	—	—	—	S
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	SSD+DF
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	D
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	29 of 31	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	SSD
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	60	—	25	S
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—
23.152	Leuven	Landen	—	800	29	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	30/60	800	29	60	—	24	—
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	81	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	29	—	—	—	—
Z23.325	Antwerpen (K.)	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	201	55	—	21	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(3)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
E24.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	850	26+26	70	—	39	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.). — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).*

(2) *Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.*

(3) *Betrefl last voor verder dan Haacht — Concerne charge au delà de Haacht.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
Z24.322	Antwerpen (N.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	850	26-26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.325	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	40/80	—	—	—	—	—	—
24.378	Antwerpen (N.)	Flémalle (Haute)	40/80	—	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaerbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(2)
E26.318	Essen	Schaerbeek (Jos.)	—	650	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
	Stockem	Luxembourg	—	1100	—	—	—	—	(3)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(D)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaerbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	—	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.314	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
28.314	Schaerbeek (Jos.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.320	Muizen	St-Ghislain-H (R)	—	—	29	60	—	26	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (V.)	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaerbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29+81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(4)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	31-29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29-31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.552	Boom	Merelbeke (V.)	—	300	41	65	—	32	—
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—

(1) Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt. — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Hm./h. — freinage 68 % voyageurs. —  
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(3) Train remorqué par hl CFL - Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL - Luxemburgs regime.*

(4) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(5) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaerbeek (Jos).*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
E31.309	Muizen	Schaarbeek (V)	—	1100	HLE	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1500	81	55	—	22	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.335	Leopoldsburg	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.324	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z34.358	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—
	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Landen	—	—	29	60	—	24	—
	Tamines	Jeumont	—	750	31-38-81	—	—	—	—
Z39.305	Hasselt	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Kinkempois	—	700	29	—	—	—	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Schaerbeek	—	1100	122	65	—	33	—
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z41.306	Hasselt	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z413.06	Schaerbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z42.330	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	850	201	70	—	39	—
42.333	Montzen	Hasselt	—	850	26	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	—
42.346	Seraing	Kinkempois	40/80	450	—	—	—	—	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N)	40/80	450	—	—	—	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.388	Seraing	Kinkempois	40/80	450	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Antwerpen (N)	40/80	450	—	—	—	—	—
Z43.316	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	(2)
44.155	Herbesthal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	45/90	—	—	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(3)
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	FSD

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(3) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.  
*Bijzondere afwijking van de schikkingen van lijst 49A van bundel III.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)	
Z44.367	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)	
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)	
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D	
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—	
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—	
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—	
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/155	—	—	—	—	—	—	
E46.312	Jemelle	Stockem	60/155	—	—	—	—	—	—	
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—	
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—	
46.339	Seraing	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(2)	
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)	
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	(2)	
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)	
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)	
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)	
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)	
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—	
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	65	—	34	—	
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)	
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2)	
47.311	Bressoux	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—	
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)	
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)	
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—	
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	—	—	
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	HLE	70	—	39	—	
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	HLE	60	—	27	—	
E49.302	Muizen	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—	
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—	
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(5)	
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(5)	
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—	
61.372	Athus	Arlon	—	550	29	60	—	—	—	
E61.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D	
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—	
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—	
Z64.306	Ronet	Montzen	50/100	850	201	65	—	33	—	
Z64.374	Ronet	Montzen	—	850	201	—	—	—	—	
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—	
E66.156	Namur	Libramont	—	550	123	60	—	—	—	
Z66.323	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	SDL	
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—	
66.380	Warnant	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—	
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—	
66.414	Houyet-Ard.	Gedinne	—	550	26	—	—	—	—	
66.458	Athus	Halanzuy	30/60	—	—	—	—	—	—	
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—	
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	60	—	—	—	
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doc.)	50/100	1250	123	—	—	—	—	

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichter van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—	
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—	
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	
	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	73/146	1200	123	60	—	26	—	
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—	
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—	
E71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	101	60	—	—	—	
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	
72.308	Châtelineau	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—	
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—	
Z74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—	
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—	
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—	
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—	
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—	
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—	
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—	
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—	
74.313	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	(1)	
Z74.346	Erquelines	Montzen	—	950	201	70	—	40	(1)	
E76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—	
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)	
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)	
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)	
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)	
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—	
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—	
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—	
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.333	Monceau (Usines)	Piéton	40/80	—	—	—	—	—	—	
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—	
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—	
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)	
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—	
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—	
77.551	Charleroi (S.)	Erquelines	—	300	81	—	—	—	—	
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—	
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—	
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	271	—	—	—	—	
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(2)	
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—	
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—	
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—	
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—	
81.327	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—	
Z81.338	Haine-St-P. (F.)	Schaerbeek (F.)	—	1400	201	—	—	—	—	
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—	
E82.363	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
82.394	Feignies	Essen	—	900	29	—	—	—	—	
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—	
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—	
84.346	Hasselt	Montzen	—	920	26+26	65	—	36	—	

(1) Cette dégradation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(2) Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Mximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
Z86.305	La Louvière (G.I)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)	
		Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)	
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—	
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelines	—	1000	29	—	—	—	—	
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—	
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—	
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(2)	
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	
88.307	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	700	81	—	—	—	—	
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(1)	
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(1)	
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—	
88.361	Tournai	Ath	—	600	61	—	—	—	—	
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—	
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—	
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—	
88.417	Haine-St-P. (F.)	Soignies	—	1000	81	—	—	—	—	
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—	
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(3)	
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z88.457	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—	
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—	
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—	
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
Z89.302	Haine-St-P. (F.)	Kortrijk (V.)	—	1400	201	—	—	—	—	
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	
Z89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	29	—	—	—	—	
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	SD	
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	60/140	—	—	—	—	—	—	
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81+81	—	—	—	—	
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—	
90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—	
90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	60/120	—	—	—	—	—	—	
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—	
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	—	—	—	—	—	
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(4)	
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—	
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—	
90.209	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—	
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—	
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—	
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—	
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—	
90.279	Moerbeke	Zelzate (Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—	
90.280	Zelzate (Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—	
E91.150	Oostende (Z.) (V.)	Merelbeke (V)	—	650	122	70	—	40	—	
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—	

- (1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*
- (2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*
- (3) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*
- (4) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*
- (5) Plus lokale wagens. — *Plus trafic local.*



## I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

### A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

- soit la vitesse de 60 km./h.
- soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-freins du train avec le nombre de tonnes -frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

### B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (\*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

### C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1<sup>o</sup>) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2<sup>o</sup>) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaarbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2<sup>o</sup> de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

### D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les nos des tableaux auxquels il faut se reporter.

### E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

- soit à la vitesse de 60 km./h.;
- soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

## I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

### A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

- hetzij met de snelheid van 60 km/h.;
- hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

### B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (\*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

### C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1<sup>o</sup>) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als de verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2<sup>o</sup>) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesel-locomotieven, zowel als deze voor de elektrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek-Merelbeke) en 124 zijn volstreekte maxima : de verhogingen voorzien in 2<sup>o</sup> van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

### D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

### E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

- hetzij met een snelheid van 60 km/h.;
- hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeping, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	27	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—	—
E92.365	Merelbeke (V.)	Muizen	50/100	1000	HLE	60	—	26	—	S
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—	—
	Muizen	Houthalen	—	850	201	70	—	39	—	—
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650	122	70	—	40	—	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—	—
	Bruxelles (Nord)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	—	(1)
Z96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	271-29	—	—	—	—	—
E96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	65	—	32	—	(2)
Z96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1420	—	—	—	—	—	—
96.367	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	1420	29	—	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
97.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—	—
Z97.369	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	271-29	—	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—	(3)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1200	29	—	—	—	—	SDL
	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V.)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	—	(4)
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—	—
98.552	Wevelgem	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	29	65	—	31	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	28	—	SDV
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—	V.
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—	—

(1) Last opgevoerd tot 1 450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.  
Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Op SSD hl type 64 tussen Ostende (Z.) (V.) en Brugge. — SSD hl type 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

(4) Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing — Pour l'achèvement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	271	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
		Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
Z99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	1800	201	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	29	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(2)	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(3)
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	271	—	—	—	SSD

- (1) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagens staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*  
*La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut dépasser 35 véhicules.*
- (2) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder. — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.*
- (3) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*  
*Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Mximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
49.103	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E61.101	Arlon ou Stockem	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Namur	30/72	450	123	70	41	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(4)
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.107	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(2) - (3)
Z79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	65	—	31	—
E82.100	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
82.106	St-Ghislain-H.	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.106	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
88.105	Quévy	Mons	45/100	800	29	70	38	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	(5)
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagons geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

(5) Op SSD stoom gesleept tussen Oostende (Z) (V) en Brugge (T64) — *SSD remorqué à vapeur entre Ostende(Z) (V) et Bruges (T64).*

## B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

10.035	Schaerbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLE	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.309	Schaerbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-ù.	M.-G.		
12.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—	—
12.404	Muizen	Niel	—	900	81	—	—	—	—	—
		Niel	—	700	81	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	45/90	—	—	—	—	—	—	(4)
13.336	Hasselt	Winterslag	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—	—
		Leuven	—	700	122	70	—	39	—	—
		Ans	—	700	122	25	—	33	—	(1)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Liège (Guill.)	—	—	—	—	—	—	—	(1)
		Montzen	45/100	650	204	70	—	39	—	SD
		Schaerbeek (F.)	45/100	650	204	60	—	25	—	D
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—	—
		Montzen <sup>t</sup>	—	650	204	—	—	—	—	—
E14.332	Schaarbeek (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	(2)
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—	—
17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—	—
17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—	—
		Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—	—
		St-Ghislain-H. (R.)	—	800	40	—	—	—	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	204	—	—	—	—	—
		Bruxelles (P.I.)	—	600	1-204	60	—	31	—	—
Z18.312	Schaerbeek (F.)	Tournai	—	600	201	—	—	—	—	—
		Haine-St-Pierre (F)	—	1000	201	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	65	—	32	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	27	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.003	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29 of 31	60	—	25	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	—	} <i>Na verstand- houding après entente</i>
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.038	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.039	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
E20.050	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken . . . .	20/40	—	—	—	—	—	—	—
20.306	Leuven (V.)	Aarschot	10/20	500	29	55	—	20	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*  
(2) *Uitsluitend van toepassing voor de FSL uurregeling.* — Applicable uniquement pour l'horaire FSL.  
(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 *na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*  
(4) *Lost voor Leuven niet inbegrepen* — Charge pour Louvain non comprise.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—	
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—	
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)	
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD	
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—	
E22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—	
E22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—	
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	55	—	20	—	
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—	
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—	
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	(1)	
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—	
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—	
	Tienen	Leuven (V)	35/70	500	29	—	—	—	—	
22.214	Leuven (V.)	Aarschot	—	600	29	55	—	20	—	
22.220	Antwerpen (Z.)	Luihagen	35/70	—	—	—	—	—	—	
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—	
22.223	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—	
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—	
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—	
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—	
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
E22.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—	
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	20	—	
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D	
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—	
E22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	HLE	60	—	25	—	
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—	
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—	
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—	
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—	
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—	
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—	
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	—	—	—	S	
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	SSD+DF	
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	D	
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—	
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	29 of 31	—	—	—	DF	
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	SSD	
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	60	—	25	S	
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—	
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—	
23.152	Leuven	Landen	—	800	29	60	—	25	—	
	Landen	Hasselt	30/60	800	29	60	—	24	—	
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—	
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—	
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	81	—	—	—	—	
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	29	—	—	—	—	
Z23.325	Antwerpen (K.)	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—	
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—	
Z23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	201	55	—	21	—	
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(3)	
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—	
E24.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—	
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—	
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—	
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—	
	Visé	Montzen	—	850	26+26	70	—	39	—	

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) *Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen* — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

(3) *Betrefl last voor verder dan Haacht* — Concerne charge au delà de Haacht.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
Z24.322	Antwerpen (N.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	850	26-26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.325	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	40/80	—	—	—	—	—	—
24.378	Antwerpen (N.)	Flémalle (Haute)	40/80	—	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaerbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(2)
E26.318	Essen	Schaerbeek (Jos.)	—	650	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
	Stockem	Luxembourg	—	1100	—	—	—	—	(3)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(D)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaerbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	—	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.314	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
28.314	Schaerbeek (Jos.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.320	Muizen	St-Ghislain-H (R)	—	—	29	60	—	26	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (V.)	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaerbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29+81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(4)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	31-29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29-31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.552	Boom	Merelbeke (V.)	—	300	41	65	—	32	—
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—

(1) Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt. — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Hm./h. — freinage 68 % voyageurs. —  
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(3) Train remorqué par hl CFL - Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL - Luxemburgs regime.*

(4) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(5) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaerbeek (Jos).*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
E31.309	Muizen	Schaarbeek (V)	—	1100	HLE	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1500	81	55	—	22	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.335	Leopoldsburg	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.324	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z34.358	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—
	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Landen	—	—	29	60	—	24	—
	Tamines	Jeumont	—	750	31-38-81	—	—	—	—
Z39.305	Hasselt	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Kinkempois	—	700	29	—	—	—	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Schaerbeek	—	1100	122	65	—	33	—
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z41.306	Hasselt	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z413.06	Schaerbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z42.330	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	850	201	70	—	39	—
42.333	Montzen	Hasselt	—	850	26	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	—
42.346	Seraing	Kinkempois	40/80	450	—	—	—	—	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N)	40/80	450	—	—	—	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.388	Seraing	Kinkempois	40/80	450	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Antwerpen (N)	40/80	450	—	—	—	—	—
Z43.316	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	(2)
44.155	Herbesthal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	45/90	—	—	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(3)
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	FSD

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(3) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.  
*Bijzondere afwijking van de schikkingen van lijst 49A van bundel III.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)	
Z44.367	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)	
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	(1)	
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D	
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—	
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—	
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—	
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/155	—	—	—	—	—	—	
E46.312	Jemelle	Stockem	60/155	—	—	—	—	—	—	
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—	
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—	
46.339	Seraing	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(2)	
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)	
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	(2)	
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)	
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)	
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)	
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)	
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—	
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	65	—	34	—	
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)	
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2)	
47.311	Bressoux	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—	
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)	
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)	
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—	
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	—	—	
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	HLE	70	—	39	—	
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	HLE	60	—	27	—	
E49.302	Muizen	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—	
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—	
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(5)	
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(5)	
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—	
61.372	Athus	Arlon	—	550	29	60	—	—	—	
E61.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D	
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—	
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—	
Z64.306	Ronet	Montzen	50/100	850	201	65	—	33	—	
Z64.374	Ronet	Montzen	—	850	201	—	—	—	—	
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—	
E66.156	Namur	Libramont	—	550	123	60	—	—	—	
Z66.323	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	SDL	
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—	
66.380	Warnant	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—	
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—	
66.414	Houyet-Ard.	Gedinne	—	550	26	—	—	—	—	
66.458	Athus	Halanzuy	30/60	—	—	—	—	—	—	
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—	
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	60	—	—	—	
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doc.)	50/100	1250	123	—	—	—	—	

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coques. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen coques.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichter van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—	
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—	
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	
	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	73/146	1200	123	60	—	26	—	
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—	
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—	
E71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	101	60	—	—	—	
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	
72.308	Châtelineau	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—	
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—	
Z74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—	
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—	
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—	
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—	
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—	
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—	
	Visé	Montzen	—	650	29 + 26	70	—	35	—	
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—	
74.313	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	(1)	
Z74.346	Erquelines	Montzen	—	950	201	70	—	40	(1)	
E76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—	
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)	
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)	
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)	
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)	
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—	
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—	
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—	
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.333	Monceau (Usines)	Piéton	40/80	—	—	—	—	—	—	
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—	
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—	
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—	
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)	
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—	
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—	
77.551	Charleroi (S.)	Erquelines	—	300	81	—	—	—	—	
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—	
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—	
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	271	—	—	—	—	
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(2)	
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—	
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—	
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—	
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—	
81.327	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—	
Z81.338	Haine-St-P. (F.)	Schaerbeek (F.)	—	1400	201	—	—	—	—	
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—	
E82.363	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
82.394	Feignies	Essen	—	900	29	—	—	—	—	
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—	
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—	
84.346	Hasselt	Montzen	—	920	26 + 26	65	—	36	—	

(1) Cette dégradation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(2) Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Mximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
Z86.305	La Louvière (G.I)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)	
		Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)	
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—	
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelines	—	1000	29	—	—	—	—	
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—	
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—	
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(2)	
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	
88.307	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	700	81	—	—	—	—	
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(1)	
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(1)	
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—	
88.361	Tournai	Ath	—	600	61	—	—	—	—	
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—	
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—	
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—	
88.417	Haine-St-P. (F.)	Soignies	—	1000	81	—	—	—	—	
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—	
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(3)	
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z88.457	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—	
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—	
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—	
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
Z89.302	Haine-St-P. (F.)	Kortrijk (V.)	—	1400	201	—	—	—	—	
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	
Z89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	29	—	—	—	—	
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	SD	
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	60/140	—	—	—	—	—	—	
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81+81	—	—	—	—	
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—	
90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—	
90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	60/120	—	—	—	—	—	—	
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—	
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	—	—	—	—	—	
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(4)	
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—	
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—	
90.209	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—	
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—	
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—	
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—	
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—	
90.279	Moerbeke	Zelzate (Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—	
90.280	Zelzate (Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—	
E91.150	Oostende (Z.) (V.)	Merelbeke (V)	—	650	122	70	—	40	—	
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—	

- (1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*
- (2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*
- (3) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*
- (4) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*
- (5) Plus lokale wagens. — *Plus trafic local.*