



### L'EUROPE A GRANDE VITESSE

A terme, le continent sera quadrillé par un grand réseau intégré qui comptera quelque 30.000 km de voies nouvelles ou aménagées.

- Lignes à grande vitesse > 250 km/h
- Lignes existantes > 200 km/h
- Aménagements à terminer (ligne nouvelle ou aménagée)
- Lignes de montage
- Lignes nouvelles ou à aménager à l'étude en collaboration avec les réseaux existants
- Lignes nouvelles ou lignes aménagées à l'étude



### LE RESEAU TGV EN BELGIQUE

#### LES GARES TGV

Bruxelles-Midi: terminal TGV	1994-1996
Liège-Guillemins: nouvelle gare TGV	1998
Anvers: gare transformée et jonction souterraine	2000

#### TEMPS DE PARCOURS AU DEPART DE BRUXELLES-MIDI (1)

	Paris	Londres	Amsterdam	Cologne
1993 (2)	2h30	4h15	2h39	2h33
1994	2h30	3h08	2h39	2h26
1996	1h26	2h35	2h33	2h14
1998	1h22	2h31	1h57	1h43
2005	1h22	2h30	1h39	1h43

(1) prévision selon l'état actuel des projets  
(2) liaison la plus rapide actuellement (Londres via Jettli)

	trajet	vitesse	mise en service des sections de ligne
<b>Frontière française - Bruxelles</b>	<b>(88 km)</b>		
Frontière française - Lembeek	site nouveau	71 km	300 km/h
Lembeek - Bruxelles-Midi (dans Bruxelles, utilisation de la jonction Nord-Midi)	mise à 4 voies de la ligne existante	17 km	200/220 km/h
<b>Bruxelles-Midi - Frontière néerlandaise</b>	<b>(76 km)</b>		
Bruxelles - Anvers	voies existantes améliorées	47 km	160 km/h
Anvers - frontière néerlandaise	actuelle ligne 12 vers Essen, modernisée	29 km	160 km/h
<b>Bruxelles-Midi - Frontière allemande</b>	<b>(146 km)</b>		
Bruxelles-Midi - Louvain	Mise à 4 voies de la ligne existante améliorée, avec pose d'une quatrième voie entre Schaerbeek et Zaventem (7 km) et de 2 voies nouvelles entre Zaventem et Louvain (20 km)	33 km	200 km/h
Louvain - Bierset	site nouveau	62 km	300 km/h
Bierset - Liège - Chênée	lignes 36 et 37 actuelles	14 km	variable (max 130 km/h)
Chênée - Welkenraedt	site nouveau	27 km	300 km/h
Welkenraedt - frontière allemande	ligne 37 actuelle	10 km	140/160 km/h



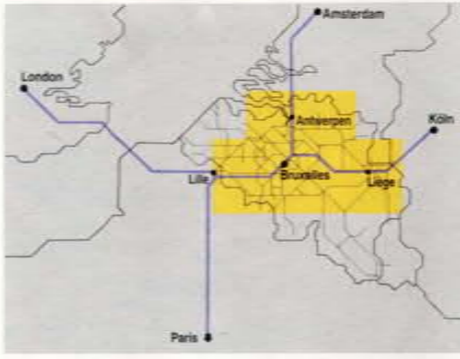


**UN RESEAU BELGE PROFONDEMENT REMANIE**

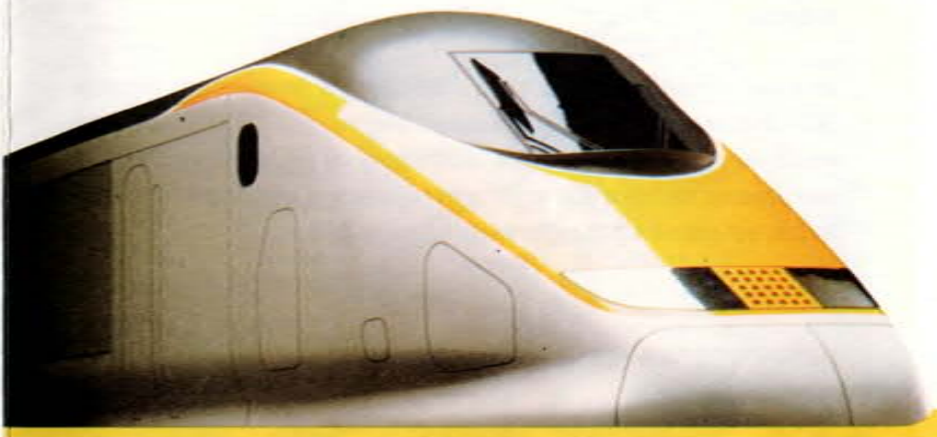
Les lignes à grande vitesse constitueront l'épine dorsale du réseau ferroviaire belge autour de laquelle s'articuleront les relations intérieures. Celles-ci seront profondément remaniées, de manière à offrir un service rapide, confortable et performant. Une priorité qui figure dans le plan STAR 21 de la SNCB, lequel prévoit la modernisation du réseau intérieur.

**UN PROJET EN 3 VOLETS**

- ▶ Eté 1994: mise en service de la liaison Eurostar entre Bruxelles et Londres d'une part (via voies classiques en Belgique), Paris et Londres d'autre part;
- ▶ 1996: mise en service de la ligne TGV en site propre, de la frontière française aux abords de Bruxelles, avec des liaisons à grande vitesse entre les trois capitales: Bruxelles, Londres et Paris;
- ▶ 1998: achèvement de l'intégralité du réseau TGV belge avec des trains vers Londres, Paris, Anvers/Amsterdam et Liège/Cologne.



Le train à grande vitesse en Belgique



Vous désirez en savoir plus...  
 Une documentation plus complète peut être obtenue sur simple demande adressée à:  
**INFO TGV**  
 tél: 078/15.48.05 (numéro vert)  
 Boîte postale 153 - 1060 BRUXELLES

Pour tous renseignements sur le tracé TGV-Nord en France, s'adresser à la SNCF: Direction TGV-Nord - 173, rue du Faubourg Saint-Denis - F-75475 PARIS CEDEX 10

Deze kaart bestaat ook in het Nederlands

Editeur responsable: L. Gillieaux, Relations Extérieures, 85 rue de France - 1070 Bruxelles / Toutes les données communiquées sont exactes à la date du 1er mars 1993 / Carte réalisée en collaboration avec le dpt T 10.114 S 82. En couverture: maquette d'un train à grande vitesse (photo GEC Alstom).

carte du tracé



## AU COEUR D'UN GRAND RESEAU EUROPEEN

La Belgique se trouve à la croisée de nombreux axes de communication importants. En devenant l'un des maillons essentiels de ce qui formera demain un vaste réseau de lignes ferroviaires à grande vitesse aux dimensions de l'Europe, elle renforcera encore sa vocation de carrefour international.

Notre pays sera intégré à cet ensemble en assurant:

- ▶ une liaison continentale directe entre Bruxelles et les principales métropoles des Etats voisins: Paris, Amsterdam, Cologne et Francfort;
- ▶ une liaison Eurostar entre Londres et Bruxelles via le tunnel sous la Manche.

Une fois achevé, le réseau TGV belge formera un ensemble long de 305 km dont la moitié sera parcourue en site nouveau à 300 km/h, l'autre moitié étant constituée de voies aménagées où les trains circuleront à des vitesses de 160 à 200 km/h. L'investissement total, matériel roulant inclus, est estimé à 118 milliards de francs belges.

## RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Peu polluant, faible consommateur d'énergie et n'occupant qu'un minimum d'espace au sol pour une grande capacité de transport, le TGV est le mode de déplacement écologique par excellence.

Une vaste étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée préalablement au choix du tracé. Elle a permis de dresser l'inventaire des nuisances engendrées par le passage du TGV et de déterminer les mesures à prendre pour y remédier.

La solution la plus acceptable a été choisie pour le tracé des lignes. Et 6,5 milliards de francs seront consacrés à des aménagements destinés à réduire autant que possible l'impact sonore et visuel du TGV.

