

---

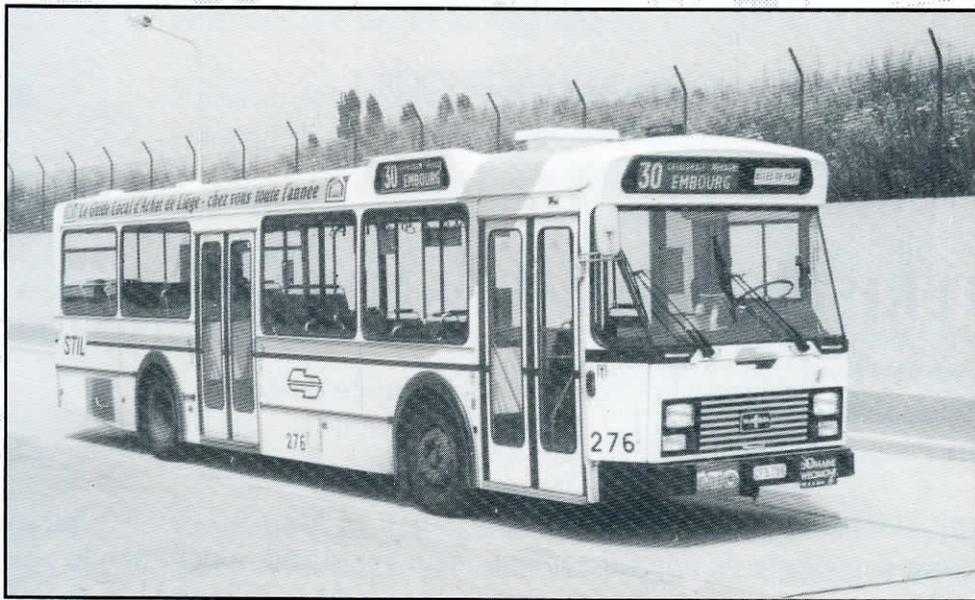
---

# TEC

---

---

LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus

**VAN HOOL - MAN A120/051**

---

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT EN COMMUN

---

**LIVRAISON** : 1981-1983

**N°** : 236 à 345

## CARACTERISTIQUES GENERALES

<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout :	11,850 m
	Largeur hors tout :	2,490 m
	Voie avant :	2,060 m
	Voie arrière :	1,800 m
	Empattement :	5,550 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,810 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
	Hauteur totale :	3,200 m
<b>POIDS</b>	Total à vide :	10.000 kg
	Total en charge :	16.500 kg
<b>NOMBRE DE PLACES</b>	95 dont 32 voyageurs assis (sans plate-forme latérale).	
	95 dont 29 voyageurs assis (avec plate-forme latérale).	
<b>CONSTRUCTEUR</b>	VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.	

## CARACTERISTIQUES MECANIQUES

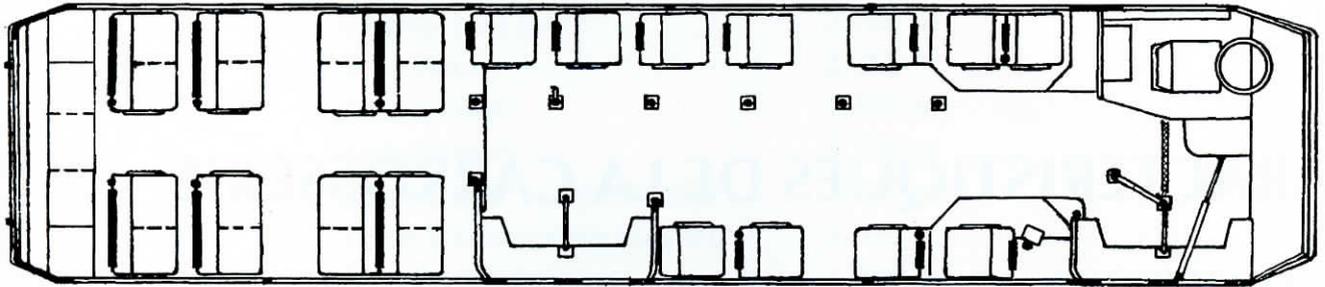
<b>MOTEUR</b>	Position : horizontale longitudinale arrière.
	Marque et type : MAN D2566 MUH.
	Puissance : 162 kw à 2.200 t/min.
	Cylindrée : 11,41 litres.
	Type de refroidissement : eau; ventilateur à commande viscostatique.
<b>BOITE DE VITESSES</b>	VOITH type D.851 entièrement automatique avec ralentisseur incorporé; commandé par 3 contacts sur pédale de frein.
<b>DIRECTION</b>	Servodirection ZF type 8066 (rapport 22,7/1). Rayon de braquage extérieur : 10,200 m.
<b>BATTERIES</b>	4 batteries de 6 V - 200 Ah.
<b>PNEUS</b>	RADIAL TUBELESS 11 R 22,5.

<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Frein de service à coins : pneumatique à tambours à 2 circuits indép. Frein de stationnement et de secours à coins : mécanique à ressorts sur les roues arrière. Frein de pt d'arrêt : pneumatique sur roues AR par pression réduite.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIR A GASOIL</b>	Capacité de 280 litres.

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en alliage léger (10 derniers bus en polyester). Vitres latérales serties par profilé. Face AV et AR en polyester.
<b>PORTES</b>	Type à 2 ouvrants pivotants sans montant central. La porte 2 est en commande "Libre-service"; elle est sécurisée par des bords sensibles et marche sensible (micro switch).
<b>PLANCHER</b>	2 niveau AV et centre 570 à 673; AR 843 à 1050 mm. Hauteur des marches : - à la porte avant : 350 mm et 220 mm; - à la porte arrière : 350 mm et 293 mm.
<b>CHAUFFAGE</b>	Le moteur et un appareil de préchauffage Wébasto DBW 2020. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : 1 appareil de chauffage-dégivrage. <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : 1 appareil de chauffage aspirant l'air extérieur et distribuant l'air chaud par l'intermédiaire d'une gaine ajourée le long du flanc gauche; sa commande est automatique (carte électronique).
<b>VENTILATION</b>	Ventilation naturelle par glaces coulissantes, rabattables et anémotats : une turbine située en toiture distribue l'air extérieur à travers un tunnel; sa commande est automatique.
<b>ECLAIRAGE INTERIEUR</b>	Par des tubes fluorescents dans les arrondis de toiture.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur.
<b>FILMS INDICATEURS DE PARCOURS</b>	Films à l'avant, latéral et arrière. 1 indicateur auxiliaire AV.

# DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 32  
 Places debout : 63  
 TOTAL : 95

# PLANCHER

