

---

**TEC**  
LIEGE - VERVIERS

---



Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus

**VAN HOOL - MAN A120/60**

---

SOCIETE DE TRANSPORT EN COMMUN

---

**LIVRAISON** : 1989

**N°** : 380 à 389

## CARACTERISTIQUES GENERALES

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout :	11,695 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,078 m
Voie arrière :	2,243 m
Empattement :	5,550 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,755 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,390 m
Hauteur totale :	3,180 m

**POIDS**

Total à vide :	10.620 kg
Total en charge :	17.200 kg

**NOMBRE DE PLACES** 88 dont 36 assises.

**CONSTRUCTEUR** VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

## CARACTERISTIQUES MECANIQUES

**MOTEUR**

Position : à plat arrière.  
Marque et type :  
MAN D2866 UH atmosphérique.  
Puissance : 117 kw 241 CV.  
Cylindrée : 11.967 cc.  
Type de refroidissement : eau; ventilateur à commande viscostatique.

**BOITE DE VITESSES** VOITH type 851.2 avec ralentisseur hydraulique incorporé.

**ESSIEUX** AV : VAN HOOL et AR : DAF.

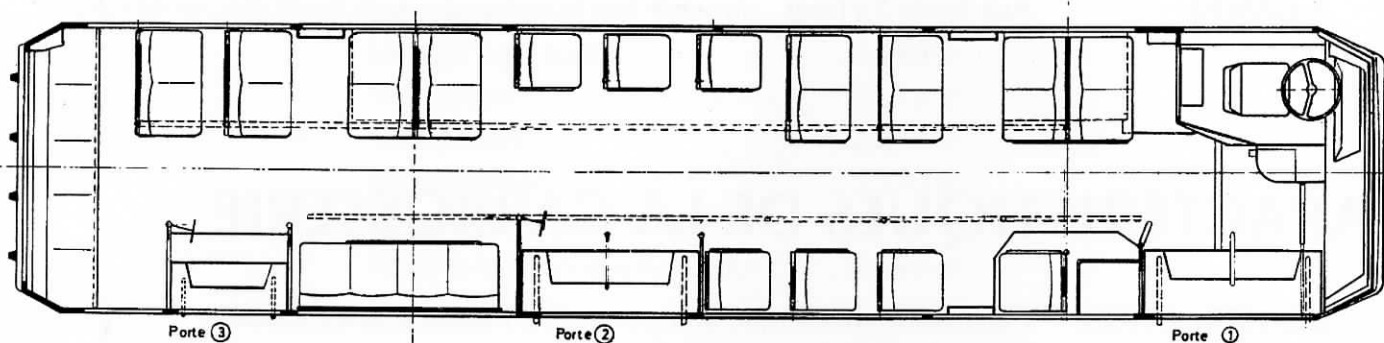
**DIRECTION** Assistée hydrauliquement.  
Rayon de braquage extérieur : 10,2 m.

<b>BATTERIES</b>	4 batteries de 6 V - 200 Ah en série.
<b>PNEUS</b>	TUBELESS 11 R 22,5.
<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Frein de service : pneumatique à tambours 2 circuits indépendants. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIRS A GASOIL</b>	Principal 250 litres. Auxiliaire 35 litres, alimenté par le retour des injecteurs.

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en polyester. Les vitres latérales sont collées avec double vitrage partout sauf vitre latérale chauffeur et pare-brise AV et AR.
<b>PORTES</b>	3 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles. Aux portes centrales : 340 + 2 x 230; hauteur plancher 800. Aux portes AR : 340 + 1 x 215 + 2 x 210; hauteur plancher 971,5.
<b>PLANCHER</b>	Plan sur toute la longueur. Hauteur des marches : aux portes AV, AR et centrales : 340. Portes AV 2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> marches : 170. Hauteur plancher portes AV : 680.
<b>CHAUFFAGE</b>	1 générateur Eberspächer : D30W. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : par un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant; possibilité de recyclage d'air. Les ouïes d'aspiration de l'air extérieur sont situées sur la face latérale gauche derrière le poste de conduite. <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : 2 plinthes en radiant + 2 groupes à recyclage situés aux portes centrales et AR. Régulation par thermostat : commande tout ou rien.
<b>VENTILATION</b>	Par 2 aérateurs en toiture + 3 toits ouvrants + 1 vitre basculante entre les portes AR et centrales + 1 vitre basculante à l'AR gauche.
<b>SIEGES</b>	Chauffeur : à suspension pneumatique et recouvert de tissu. Voyageurs : recouverts de tissu.
<b>ECLAIRAGE</b>	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central et les autres véhicules; pas de sélectif.

## DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 36  
Places debout : 52  
TOTAL : 88

## PLANCHER

