
TEC
LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus

VAN HOOL - MAN A120/60

SOCIETE DE TRANSPORT EN COMMUN

LIVRAISON : 1989

N° : 380 à 389

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	11,695 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,078 m
Voie arrière :	2,243 m
Empattement :	5,550 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,755 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,390 m
Hauteur totale :	3,180 m

POIDS

Total à vide :	10.620 kg
Total en charge :	17.200 kg

NOMBRE DE PLACES 88 dont 36 assises.

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

MOTEUR

Position : à plat arrière.
Marque et type :
MAN D2866 UH atmosphérique.
Puissance : 117 kw 241 CV.
Cylindrée : 11.967 cc.
Type de refroidissement : eau; ventilateur à commande viscostatique.

BOITE DE VITESSES VOITH type 851.2 avec ralentisseur hydraulique incorporé.

ESSIEUX AV : VAN HOOL et AR : DAF.

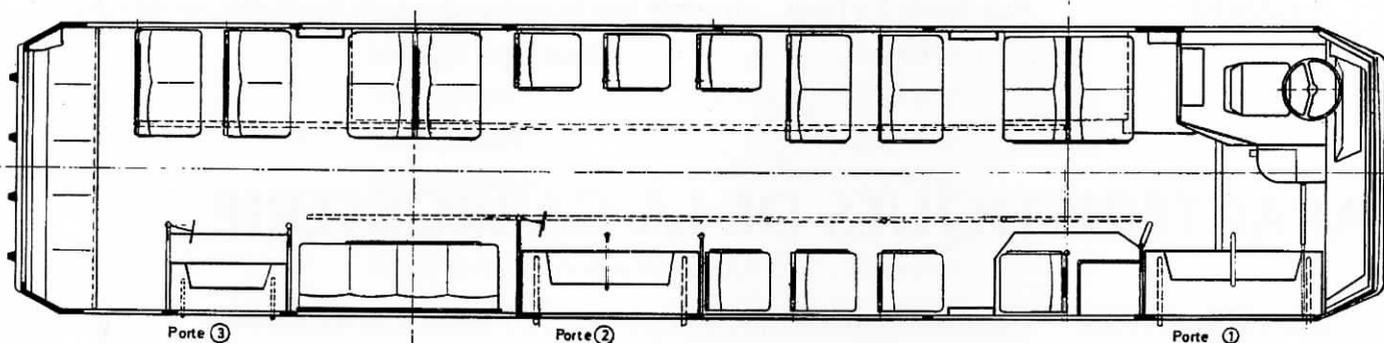
DIRECTION Assistée hydrauliquement.
Rayon de braquage extérieur : 10,2 m.

BATTERIES	4 batteries de 6 V - 200 Ah en série.
PNEUS	TUBELESS 11 R 22,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours 2 circuits indépendants. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIRS A GASOIL	Principal 250 litres. Auxiliaire 35 litres, alimenté par le retour des injecteurs.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en polyester. Les vitres latérales sont collées avec double vitrage partout sauf vitre latérale chauffeur et pare-brise AV et AR.
PORTES	3 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles. Aux portes centrales : 340 + 2 x 230; hauteur plancher 800. Aux portes AR : 340 + 1 x 215 + 2 x 210; hauteur plancher 971,5.
PLANCHER	Plan sur toute la longueur. Hauteur des marches : aux portes AV, AR et centrales : 340. Portes AV 2 ^{ème} et 3 ^{ème} marches : 170. Hauteur plancher portes AV : 680.
CHAUFFAGE	1 générateur Eberspächer : D30W. POSTE DE CONDUITE : par un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant; possibilité de recyclage d'air. Les ouïes d'aspiration de l'air extérieur sont situées sur la face latérale gauche derrière le poste de conduite. COMPARTIMENT VOYAGEURS : 2 plinthes en radiant + 2 groupes à recyclage situés aux portes centrales et AR. Régulation par thermostat : commande tout ou rien.
VENTILATION	Par 2 aérateurs en toiture + 3 toits ouvrants + 1 vitre basculante entre les portes AR et centrales + 1 vitre basculante à l'AR gauche.
SIEGES	Chauffeur : à suspension pneumatique et recouvert de tissu. Voyageurs : recouverts de tissu.
ECLAIRAGE	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central et les autres véhicules; pas de sélectif.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 36
Places debout : 52
TOTAL : 88

PLANCHER

