



Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus  
**VAN HOOL - DAF A320**

**LIVRAISON** : 1998 - 1999 - 2000

**N° Parc** : 801 à 907

## CARACTERISTIQUES GENERALES

<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout :	11,990 m
	Largeur hors tout :	2,490 m
	Voie avant :	2,082 m
	Voie arrière :	1,886 m
	Empattement :	6,050 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,450 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
	Hauteur totale :	2,910 m
<b>POIDS</b>	Total à vide :	11.190 kg
	Total en charge :	18.900 kg
<b>NOMBRE DE PLACES</b>	98 dont 27 voyageurs assis et 3 strapontins sur la plate-forme médiane.	
<b>CONSTRUCTEUR</b>	VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.	

## CARACTERISTIQUES MECANIKES

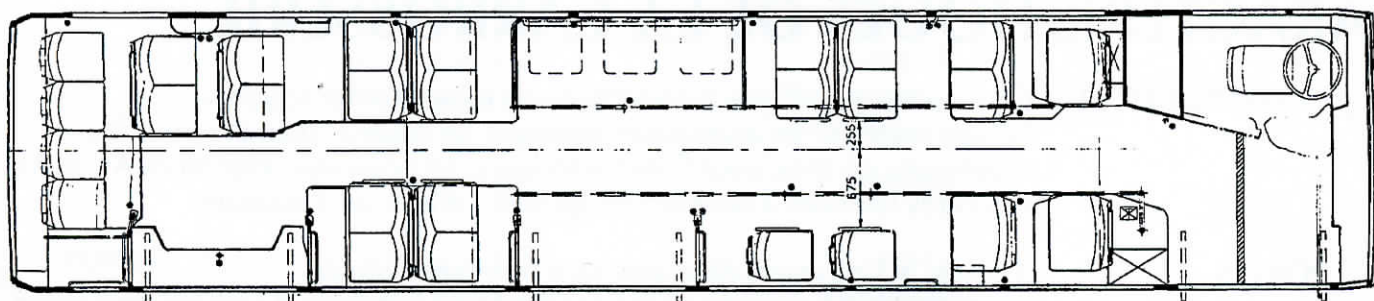
<b>MOTEUR</b>	Position : horizontale, placé longitudinalement à l'arrière gauche.
	Marque et type : DAF GS 160 M suralimenté et refroidissement intermédiaire.
	Puissance : 160 kw à 2.300 t/min.
	Cylindrée : 8.66 dm <sup>3</sup>
	Type de refroidissement : eau. Ventilation de refroidissement à commande électromagnétique pilotée par des capteurs sur le circuit d'eau et l'alimentation en air du moteur.
	Radiateur transversal arrière droit.
	Moteur répondant aux Normes de pollution EURO II.
<b>BOITE DE VITESSES</b>	ZF HP500 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.
<b>DIRECTION</b>	Assistée hydrauliquement. Rayon de braquage extérieur : 10,500 m.
<b>ESSIEUX</b>	AV : rigide VH type SV.2PV AR : pont portique ZF AV 131/90.
<b>BATTERIES</b>	4 batteries de 6 V - 185 Ah (C5) en série.
<b>PNEUS</b>	TUBELESS 275/70 R 22,5.

<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Frein de service : pneumatique à tambours Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière. Frein de point d'arrêt : commande à partir du tableau de bord et application automatique à l'ouverture des portes 2 et 3.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIRS A GASOIL</b>	Principal 270 litres. Auxiliaire 30 litres.

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en aluminium prélaqué de couleur blanche pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR. Les vitres latérales à double vitrage sont collées sur l'ossature.
<b>PORTES</b>	3 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et cellules infra rouge de détection. Il n'y a pas de colonne médiane aux portes 1 et 2. Les commandes d'ouverture de secours des portes sont réarmables à partir du tableau de bord. Obligation ensuite d'acquiescer le frein point d'arrêt.
<b>PLANCHER</b>	Plan jusqu'au droit de la porte 2, une pente de 6,5 % dans la partie AR. Hauteur à vide au droit de la porte 1 = 345 mm 2 = 355 mm 3 = 585 mm Plate-forme : 1 face à la porte 2.
<b>CHAUFFAGE</b>	Wébasto DW300 30 kw. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : un appareil de chauffage-dégivrage placé latéralement derrière le chauffeur; possibilité de recyclage d'air. <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : - 3 appareils à recyclage placés 1 à la porte arrière, 1 au bas de l'armoire électrique, 1 sous les doubles sièges AV G. - radiateurs statiques. Leur commande est automatique. Tous ces moteurs électriques sont du type «sans balais».
<b>VENTILATION</b>	Par 3 toits ouvrants en toiture, manœuvrables électriquement du poste de conduite et vitres basculantes.
<b>ECLAIRAGE</b>	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.
<b>FILMS INDICATEURS DE PARCOURS</b>	Afficheurs électroniques à génération de caractères. Possibilité de générer 999 textes.
<b>PUBLIC ADRESS</b>	Permettant les messages du conducteur aux usagers.
<b>SECURITE CHAUFFEUR</b>	Cabine fermée, vitrage de sécurité.

# DISPOSITION DES SIEGES



Places assises :	27
Places debout :	68
Strapontins :	3
TOTAL :	98

# PLANCHER

