



**LIVRAISON** : 2001-2002

N° : 146 à 211 dont  
146 à 189 : plateau PMR MANUEL BV ZF  
190 à 199 : plateau PMR MANUEL BV VOITH  
200 à 211 : plateau PMR MANUEL BV ZF

Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus  
**VAN HOOL - MAN A330**

# CARACTERISTIQUES GENERALES

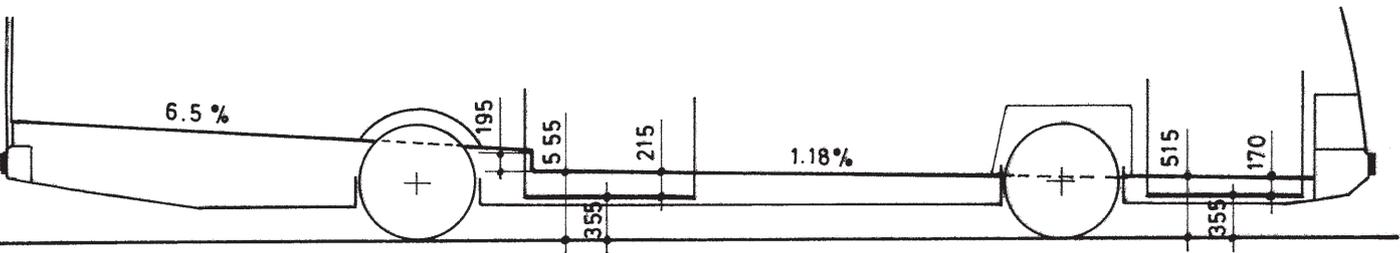
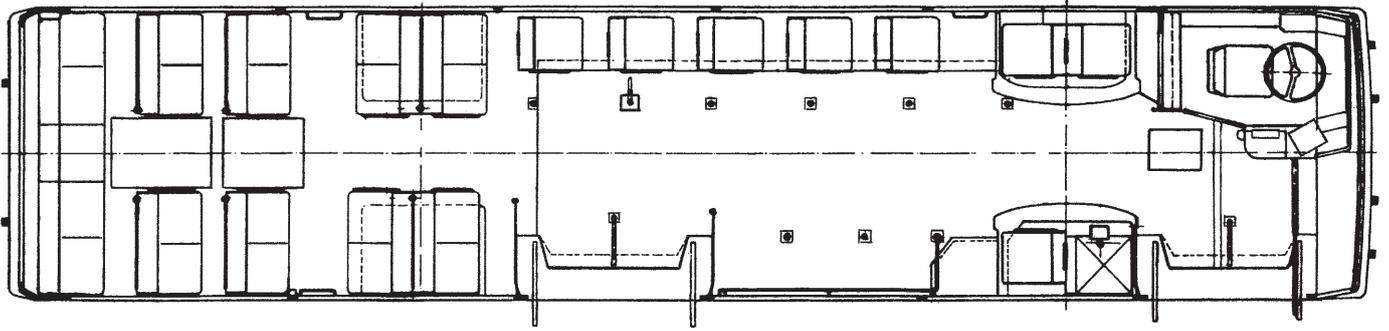
<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout :	11,985 m
	Largeur hors tout :	2,490 m
	Voie avant :	2,082 m
	Voie arrière :	1,886 m
	Empattements :	6,045 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,450 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
	Hauteur totale :	2,910 m
<b>POIDS</b>	Total à vide :	11.180 kg
	Total en charge :	18.900 kg
<b>NOMBRE DE PLACES</b>	100 + 1 dont 24 voyageurs assis et 5 strapontins sur la plate-forme médiane.	
<b>CONSTRUCTEUR</b>	VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.	

# CARACTERISTIQUES MECANIQUES

<b>MOTEUR</b>	Position : verticale, placé longitudinalement à l'arrière gauche. Marque et type : MAN D0836 LOH02. Suralimenté et refroidissement intermédiaire Puissance : 206 kw à 2.400 t/min. Cylindrée en litres : 6,871 dm <sup>3</sup> . Type de refroidissement : eau. Ventilation de refroidissement à commande hydrostatique thermorégulée pilotée par des capteurs sur le circuit d'eau et l'alimentation en air du moteur. Radiateur longitudinal au-dessus du moteur. Moteur répondant aux Normes de pollution EURO II. Gestion moteur par EDC Bosch MS.6.4
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	ZF 5HP 502 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé. Voith D 854.3E, 4 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.
<b>DIRECTION</b>	Assistée hydrauliquement. Rayon de braquage extérieur : 10,500 m.
<b>ESSIEUX</b>	AV : rigide VH type SV.2PV. AR : pont portique ZF AV 132/80.
<b>ELECTRICITE</b>	Multiplexage Kibes VDO.
<b>BATTERIES</b>	2 batteries de 12 V - 225 Ah (725.12).
<b>PNEUS</b>	TUBELESS 275/70 R 22,5.
<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	ABS/ASR : WABCO génération D Frein de service : pneumatique à tambours. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière. Frein de point d'arrêt : commande à partir du tableau de bord et application automatique à l'ouverture des portes 2 et 3.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIRS A GASOIL</b>	Principal 270 litres. Auxiliaire 30 litres.

# CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en aluminium prélaqué de couleur blanche pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR. Vitres latérales à simple vitrage collées sur l'ossature.
<b>PORTES</b>	3 portes à 2 ouvrants pivotant sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et cellules infra rouge de détection. Il n'y a pas de colonne médiane aux portes 1 et 2. Les commandes d'ouverture de secours des portes sont réarmables à partir du tableau de bord. Obligation ensuite d'acquiescer le frein point d'arrêt. Des buzzers à proximité des boutons de commande d'ouverture.
<b>PLANCHER</b>	Plan sur toute la longueur. La hauteur à vide au droit des portes = 350 mm Plate-forme : 1 face à la porte, 2 pour accueillir, 2 fauteuils PMR.
<b>EQUIPEMENT PMR</b>	54 autobus équipés d'un plateau manuel rabattable (860x860 mm). 12 autobus équipés d'une rampe automatique (900x1050 mm) et 2 caméras de surveillance emplacements et embarquement. Tous les véhicules sont équipés de l'agenouillement et bord sensible de relevage porte 3. Ils ont tous : <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 emplacements PMR dos à la route.</li><li>- des haut-parleurs pour indiquer les noms d'arrêts.</li><li>- un buzzer aux boutons de commande automatique d'ouverture des portes.</li></ul>
<b>CHAUFFAGE</b>	Wébasto Thermo 300 30 kW <b>Poste de conduite</b> : un appareil de chauffage-dégivrage placé latéralement derrière le chauffeur; possibilité de recyclage d'air. La température peut-être réglée via thermostat. Un climatiseur actionné par compresseur sur moteur diesel - puissance 4,6 kW. <b>Compartment voyageurs</b> : - 4 appareils à recyclage dont 1 plinthe sous estrade arrière; 1 au bas de l'armoire électrique; 1 sous les doubles sièges AR G; 1 plinthe face porte 2. - radiateurs statiques face porte 2. Leur commande est automatique. Tous ces moteurs électriques sont du type « sans balais ».
<b>VENTILATION</b>	par des toits ouvrants en toiture, manoeuvrables électriquement du poste de conduite et individuellement dans le compartiment voyageurs. Vitres basculantes.
<b>ECLAIRAGE</b>	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central. Les véhicules sont précablés SAE.
<b>FILMS - INDICATEURS DE PARCOURS</b>	Afficheurs LCD à génération de caractères.
<b>PUBLIC ADDRESS</b>	Permettant les messages du conducteur aux usagers.
<b>SECURITE CHAUFFEUR</b>	Cabine fermée, vitrage de sécurité.



Ed. resp. F. Joris -119, rue du Bassin - 4030 Liège DCE 1996