



LIVRAISON : 2001-2002

N° : 146 à 211 dont
146 à 189 : plateau PMR MANUEL BV ZF
190 à 199 : plateau PMR MANUEL BV VOITH
200 à 211 : plateau PMR MANUEL BV ZF

Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - MAN A330

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	11,985 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,082 m
Voie arrière :	1,886 m
Empattements :	6,045 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,450 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
Hauteur totale :	2,910 m

POIDS

Total à vide :	11.180 kg
Total en charge :	18.900 kg

NOMBRE DE PLACES

100 + 1 dont 24 voyageurs assis et 5 strapontins sur la plate-forme médiane.

CONSTRUCTEUR

VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

MOTEUR

Position : verticale, placé longitudinalement à l'arrière gauche.
Marque et type : MAN D0836 LOH02.
Suralimenté et refroidissement intermédiaire
Puissance : 206 kw à 2.400 t/min.
Cylindrée en litres : 6,871 dm³.
Type de refroidissement : eau. Ventilation de refroidissement à commande hydrostatique thermorégulée pilotée par des capteurs sur le circuit d'eau et l'alimentation en air du moteur.
Radiateur longitudinal au-dessus du moteur.
Moteur répondant aux Normes de pollution EURO III.
Gestion moteur par EDC Bosch MS.6.4

BOÎTE DE VITESSES

ZF 5HP 502 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.
Voith D 854.3E, 4 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION

Assistée hydrauliquement.
Rayon de braquage extérieur : 10,500 m.

ESSIEUX

AV : rigide VH type SV.2PV.
AR : pont portique ZF AV 132/80.

ÉLECTRICITÉ

Multiplexage Kibes VDO.

BATTERIES

2 batteries de 12 V - 225 Ah (725.12).

PNEUS

TUBELESS 275/70 R 22,5.

DISPOSITIF DE

FREINAGE

ABS/ASR : WABCO génération D
Frein de service : pneumatique à tambours.
Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
Frein de point d'arrêt : commande à partir du tableau de bord et application automatique à l'ouverture des portes 2 et 3.

SUSPENSION

Pneumatique intégrale.

RÉSERVOIRS À GASOIL

Principal 270 litres.
Auxiliaire 30 litres.

CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION

Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés.
Tôlage extérieur en aluminium prélaqué de couleur blanche pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR.
Vitres latérales à simple vitrage collées sur l'ossature.

PORTES

3 portes à 2 ouvrants pivotant sans montant central.
Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et cellules infra rouge de détection.
Il n'y a pas de colonne médiane aux portes 1 et 2.
Les commandes d'ouverture de secours des portes sont réarmables à partir du tableau de bord. Obligation ensuite d'acquiescer le frein point d'arrêt.
Des buzzers à proximité des boutons de commande d'ouverture.

PLANCHER

Plan sur toute la longueur.
La hauteur à vide au droit des portes = 350 mm
Plate-forme : 1 face à la porte 2 pour accueillir 2 fauteuils PMR.

ÉQUIPEMENT PMR

54 autobus équipés d'un plateau manuel rabattable (860x860 mm).
12 autobus équipés d'une rampe automatique (900x1050 mm) et 2 caméras de surveillance emplacements et embarquement..
Tous les véhicules sont équipés de l'agenouillement et bord sensible de relevage porte 3.
Ils ont tous : - 2 emplacements PMR dos à la route.
- des haut-parleurs pour indiquer les noms d'arrêts.
- un buzzer aux boutons de commande automatique d'ouverture des portes.

CHAUFFAGE

Wébasto Thermo 300 30 kW

Poste de conduite : un appareil de chauffage-dégivrage placé latéralement derrière le chauffeur; possibilité de recyclage d'air. La température peut-être réglée via thermostat. Un climatiseur actionné par compresseur sur moteur diesel - puissance 4,6 kW.

Compartment voyageurs : - 4 appareils à recyclage dont 1 plinthe sous estrade arrière;
1 au bas de l'armoire électrique; 1 sous les doubles sièges AR G;
1 plinthe face porte 2.
- radiateurs statiques face porte 2.
Leur commande est automatique.
Tous ces moteurs électriques sont du type « sans balais ».

VENTILATION

par des toits ouvrants en toiture, manoeuvrables électriquement du poste de conduite et individuellement dans le compartiment voyageurs. Vitres basculantes.

ÉCLAIRAGE

Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.

RADIO

Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central. Les véhicules sont précablés SAE.

FILMS - INDICATEURS DE PARCOURS

Afficheurs LCD à génération de caractères.

PUBLIC ADDRESS

Permettant les messages du conducteur aux usagers.

SÉCURITÉ CHAUFFEUR

Cabine fermée, vitrage de sécurité.

DISPOSITION DES SIEGES

Voyageurs assis	: 29
Voyageurs debout	: 71
Total	: 100

