
TEC

LIEGE - VERVIERS



Reenseignements généraux
au sujet de l'autobus

VAN HOOL - MAN A120/20

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT EN COMMUN

LIVRAISON : 1978

N° : 151 à 235

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	11,710 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,060 m
Voie arrière :	1,800 m
Empattement :	5,550 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,810 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,350 m
Hauteur totale :	3,200 m

POIDS

Total à vide :	10.180 kg
Total en charge :	16.400 kg

NOMBRE DE PLACES 89 dont 32 voyageurs assis.

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

MOTEUR

Position : horizontale longitudinale arrière.
Marque et type : MAN D2566 MUH dépollué.
Puissance : 162 kw (220 CV DIN) à 2.200 t/min.
Cylindrée : 11,41 litres.
Couple moteur en mkg : 775 N. x m à 1.400 t/min.
Taux de compression : 18.
Type de refroidissement : eau; ventilateur à commande viscostatique.

BOITE DE VITESSES VOITH type D.851 entièrement automatique avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée. Démultiplication : 22,7/1.

BATTERIES 4 batteries de 6 V - 200 Ah en série.

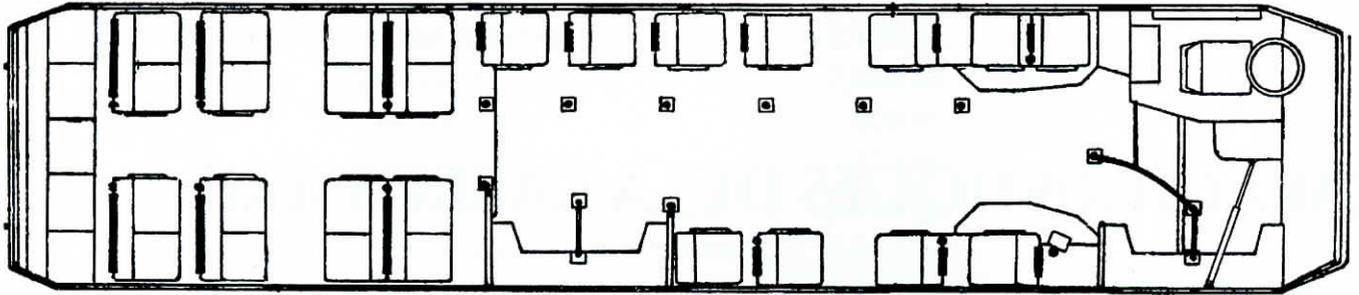
PNEUS TUBELESS 11 R x 22,5.

DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours à 2 circuits indépendants. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIR A GASOIL	Capacité de 280 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés.
PORTES	Entrée : devant l'essieu avant, type : pivotantes à 2 ouvrants sans montant central. Longueur utile de passage : $2 \times \pm 54$ cm. Sortie : devant l'essieu arrière, type : pivotantes à 2 ouvrants sans montant central. Longueur utile de passage : $2 \times \pm 55$ cm.
PLANCHER	Surbaissé et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière; ensuite, une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Il n'y a pas d'estrade sous les sièges. Hauteur des marches : - à la porte avant : 400 mm et 230 mm; - à la porte arrière : 400 mm et 285 mm.
CHAUFFAGE	Le moteur et un appareil de préchauffage (20.000 Kcal/h) indépendant, fournissent les calories qui chauffent l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'échangeurs. POSTE DE CONDUITE : 1 appareil de chauffage-dégivrage d'une puissance de 15.350 Kcal/h. COMPARTIMENT VOYAGEURS : 1 appareil de chauffage d'une puissance de 13.000 Kcal/h distribue l'air chaud par l'intermédiaire d'une gaine ajourée le long du flanc gauche du véhicule.
VENTILATION	Ventilation naturelle par glaces coulissantes, rabattables et anémotats aidée d'une ventilation forcée en toiture.
ECLAIRAGE INTERIEUR	par des tubes fluorescents dans les arrondis de toiture.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec un poste central.
FILMS INDICATEURS DE PARCOURS	Films à l'avant, latéral et arrière. 1 indicateur auxiliaire AV.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 32
Places debout : 57
TOTAL : 89

PLANCHER

