
TEC
LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - MAN A500 PL

SOCIETE DE TRANSPORT EN COMMUN

LIVRAISON : 1993

N° : 521 à 561

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	11,625 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,082 m
Voie arrière :	1,886 m
Empattement :	5,500 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,635 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
Hauteur totale :	2,910 m

POIDS

Total à vide :	10.690 kg
Total en charge :	18.000 kg

NOMBRE DE PLACES 97 dont 24 voyageurs assis et 5 strapontins (3 à la plate-forme AR et 2 dans l'empattement côté latéral droit).

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

MOTEUR

Position : verticale latérale gauche dans l'empattement.
Marque et type :
MAN D0826 LOH7 suralimenté et refroidissement intermédiaire.
Puissance : 169 kw à 2.400 t/min.
Cylindrée : 6,871 dm³.
Type de refroidissement : eau.
Radiateur transversal devant le moteur; commande électro-pneumatique.
Moteur répondant aux Normes de pollution EURO I.

BOITE DE VITESSES ZF HP500 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée hydrauliquement.
Rayon de braquage extérieur : 10,250 m.

ESSIEUX AV : rigide et AR : ZF AV131.

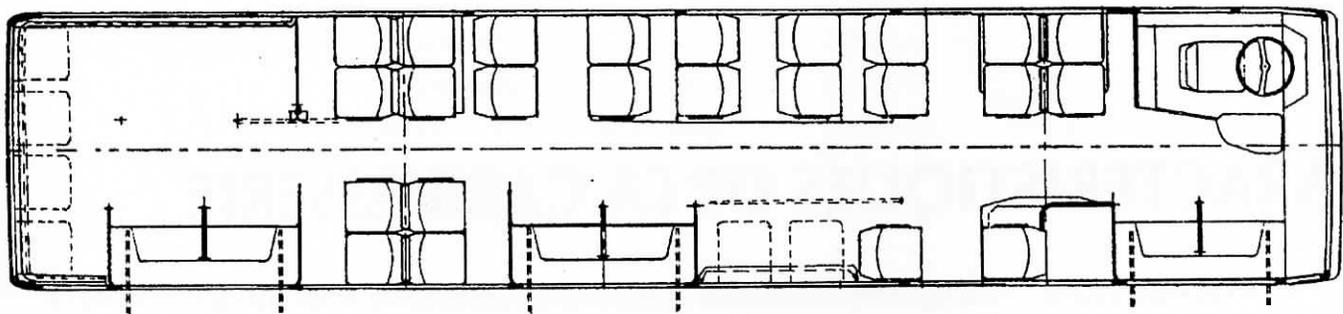
BATTERIES 4 batteries de 6 V - 240 Ah en série.

PNEUS	TUBELESS 275/70 R 22,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIRS A GASOIL	Principal 270 litres. Auxiliaire 35 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en aluminium pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR. Les vitres latérales sont collées sur l'ossature.
PORTES	3 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et marche sensible à contact électrique MATEX. La colonne centrale de la 3 ^{ème} porte est décalée vers l'arrière afin de permettre un passage aisé des poussettes ou landaux.
PLANCHER	Plan sur toute la longueur (1 estrade occupe 6 sièges côté latéral G). Hauteur 620 mm. Hauteur des marches aux portes : 350 mm et 2 x 135 mm. Plates-formes : 1 sur la partie empattement côté droit - 1 sur la surface arrière en face de la 3 ^{ème} porte.
CHAUFFAGE	Wébasto DW300 30 kw. POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant : possibilité de recyclage d'air. COMPARTIMENT VOYAGEURS : 2 appareils à recyclage placés sous les sièges et 1 appareil à recyclage placé sur la plate-forme AR. Leur commande est automatique.
VENTILATION	Par des toits ouvrants en toiture et vitres basculantes.
ECLAIRAGE	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.
FILMS INDICATEURS DE PARCOURS	A commande motorisée. 7 véhicules sont équipés de films génération de caractères.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 24
 Places debout : 68
 Strapontins : 5
 TOTAL : 97

PLANCHER

