

---

**TEC**  
**LIEGE - VERVIERS**

---



Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus  
**VAN HOOL - MAN A500 PL**

---

SOCIETE DE TRANSPORT EN COMMUN

---

**LIVRAISON** : 1993

**N°** : 521 à 561

## CARACTERISTIQUES GENERALES

<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout :	11,625 m
	Largeur hors tout :	2,490 m
	Voie avant :	2,082 m
	Voie arrière :	1,886 m
	Empattement :	5,500 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,635 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	3,490 m
	Hauteur totale :	2,910 m
<b>POIDS</b>	Total à vide :	10.690 kg
	Total en charge :	18.000 kg
<b>NOMBRE DE PLACES</b>	97 dont 24 voyageurs assis et 5 strapontins (3 à la plate-forme AR et 2 dans l'empattement côté latéral droit).	
<b>CONSTRUCTEUR</b>	VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.	

## CARACTERISTIQUES MECANIQUES

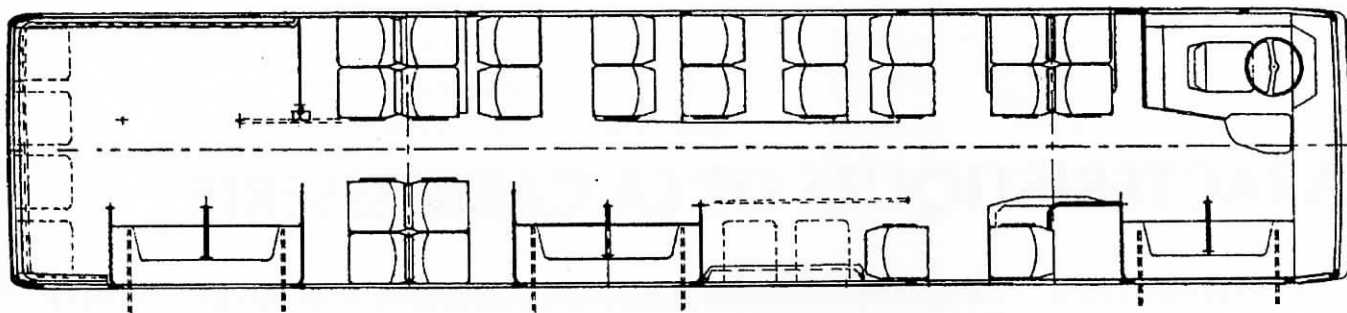
<b>MOTEUR</b>	Position :	verticale latérale gauche dans l'empattement.
	Marque et type :	
	MAN D0826 LOH7 suralimenté et refroidissement intermédiaire.	
	Puissance :	169 kw à 2.400 t/min.
	Cylindrée :	6,871 dm <sup>3</sup> .
	Type de refroidissement :	eau.
	Radiateur transversal devant le moteur; commande électro-pneumatique. Moteur répondant aux Normes de pollution EURO I.	
<b>BOITE DE VITESSES</b>	ZF HP500 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.	
<b>DIRECTION</b>	Assistée hydrauliquement. Rayon de braquage extérieur : 10,250 m.	
<b>ESSIEUX</b>	AV : rigide et AR : ZF AV131.	
<b>BATTERIES</b>	4 batteries de 6 V - 240 Ah en série.	

<b>PNEUS</b>	TUBELESS 275/70 R 22,5.
<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Frein de service : pneumatique à tambours Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIRS A GASOIL</b>	Principal 270 litres. Auxiliaire 35 litres.

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en aluminium pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; en polyester pour faces AV et AR. Les vitres latérales sont collées sur l'ossature.
<b>PORTES</b>	3 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles et marche sensible à contact électrique MATEX. La colonne centrale de la 3 <sup>ème</sup> porte est décalée vers l'arrière afin de permettre un passage aisé des poussettes ou landaux.
<b>PLANCHER</b>	Plan sur toute la longueur (1 estrade occupe 6 sièges côté latéral G). Hauteur 620 mm. Hauteur des marches aux portes : 350 mm et 2 x 135 mm. Plates-formes : 1 sur la partie empattement côté droit - 1 sur la surface arrière en face de la 3 <sup>ème</sup> porte.
<b>CHAUFFAGE</b>	Wébasto DW300 30 kw. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant : possibilité de recyclage d'air. <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : 2 appareils à recyclage placés sous les sièges et 1 appareil à recyclage placé sur la plate-forme AR. Leur commande est automatique.
<b>VENTILATION</b>	Par des toits ouvrants en toiture et vitres basculantes.
<b>ECLAIRAGE</b>	Par des tubes fluorescents intégrés dans la gaine support de publicités.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.
<b>FILMS INDICATEURS DE PARCOURS</b>	A commande motorisée. 7 véhicules sont équipés de films génération de caractères.

# DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 24  
Places debout : 68  
Strapontins : 5  
TOTAL : 97

# PLANCHER

