
TEC
LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - MAN A600

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT EN COMMUN

LIVRAISON : 1990-1991

N° : 401 à 490

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	11,635 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,082 m
Voie arrière :	1,820 m
Empattement :	5,500 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,635 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,500 m
Hauteur totale :	3,050 m

POIDS

Total à vide :	10.450 kg
Total en charge :	17.120 kg

NOMBRE DE PLACES Environ 100 dont 29 voyageurs assis.

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIKES

MOTEUR

Position : horizontale longitudinale arrière.
Marque et type : MAN D2866 UH.
Puissance : 177 kw (240 CV DIN) à 2.200 t/min.
Cylindrée en litres : 11,967.
Type de refroidissement : eau.
Ventilateur de refroidissement à commande viscostatique.

BOITE DE VITESSES VOITH type D.851.2 entièrement automatique à 3 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée hydrauliquement.
Rayon de braquage extérieur : 10,200 m.

ESSIEUX AV : rigide Van Hool et AR : Daf.

BATTERIES 4 batteries de 6 V - 200 Ah en série.

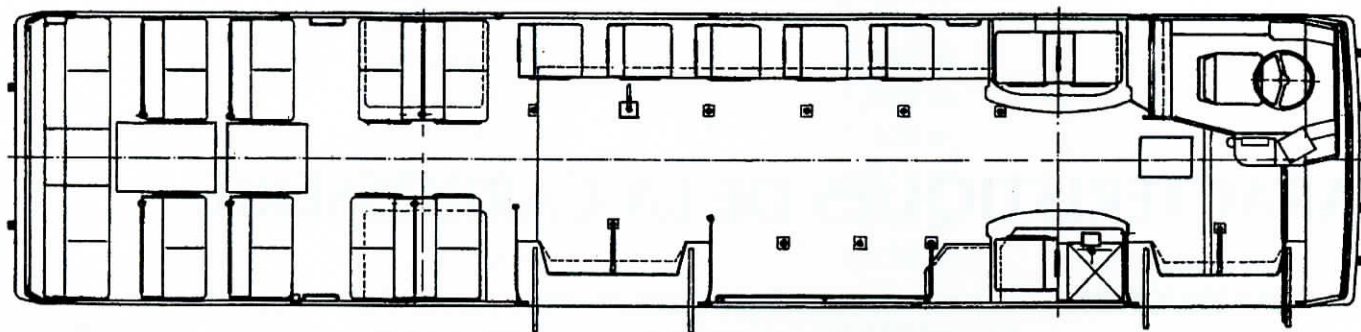
PNEUS TUBELESS 275/70 R 22,5.

DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours 2 circuits indépendants. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIRS A GASOIL	Un réservoir principal de 265 litres et un réservoir secondaire de 45 litres pour l'appareil de chauffage autonome. Ce dernier est rempli automatiquement par le retour de la pompe d'alimentation gasoil. Un système automatique de détection du niveau bas du réservoir principal permet d'utiliser la capacité du réservoir secondaire.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en panneaux polyester et acier inox. Vitres latérales collées sur l'ossature.
PORTES	Type à 2 ouvrants pivotants sans montant central.
PLANCHER	Bas et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière; ensuite une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Hauteur des marches : - à la porte avant : 330 mm et 170 mm; - à la porte arrière : 330 mm et 215 mm.
CHAUFFAGE	Le moteur et un générateur de chaleur indépendant fournissent à un circuit d'eau, les calories nécessaires au chauffage de l'intérieur du véhicule. 45 bus en Wébasto W300 et 45 bus en Eberspächer D30W. POSTE DE CONDUITE : par un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant; possibilité de recyclage. COMPARTIMENT VOYAGEURS : par 4 appareils intégrés 2 par 2 dans deux gaines de distribution placées au-dessus des glaces latérales dans la sous-toiture + 1 appareil complémentaire placé sous un siège face à la porte arrière. La régulation de la température est automatique (sonde et PLC).
VENTILATION	- par les ventilateurs des appareils de chauffage à commande automatique lorsque l'arrivée d'eau chaude est coupée; - par des toits ouvrants en toiture.
SIEGES	Chauffeur : ISRI à suspension pneumatique. Voyageurs : revêtement Skaï.
ECLAIRAGE	Par des tubes fluorescents intégrés dans les gaines de chauffage.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 29
Places debout : 71
TOTAL : 100

PLANCHER

