



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - MAN AG280/1

LIVRAISON : 1981
N° : 701 à 703

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	17,305 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Pneus simples aux essieux avant et arrière (porteurs et directeurs)	
Largeur de voie :	2,058 m
Pneus doubles à l'essieu médian (moteur)	
Largeur de voie :	1,850 m
Empattement du tracteur :	5,200 m
Distance articulation - essieu remorque :	
	4,550 m
Porte-à-faux avant hors tout du tracteur :	
	2,780 m
Porte-à-faux arrière hors tout de la remorque :	
	2,735 m
Hauteur totale :	3,200 m

PERCEPTION Par oblitérateur à toutes les portes. Egalement assurée par le chauffeur à la porte 1 pour les voyageurs démunis de titre de transport.

POIDS

Total à vide :	13.840 kg
Total en charge :	24.000 kg

NOMBRE DE PLACES 140 (46 assises + 94 debout).

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

MOTEUR

Position : verticale du côté gauche derrière l'essieu avant.
Marque et type : MAN D2566 MTH suralimenté.
Puissance : 206 kw (280 CV DIN) à 2.200 t/min.
Cylindrée : 11,41 litres.
Couple : 1.030 Nm (105 mkg) à 1.500 t/min.
Taux de compression : 17/1.
Type de refroidissement : eau.
Radiateur : transversal à l'AV; commande hydraulique et viscostatique.
Compresseur : bicylindres en Vé.

BOITE DE VITESSES VOITH, type D.854 entièrement automatique à 4 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée hydrauliquement agissant sur les roues avant.
Démultiplication : 22,7/1.
Roues avant et arrière directrices (mouvement retardé sur les roues arrière).
Rayon de braquage : 10,80 m.

ESSIEUX AV et AR : roues indépendantes type MAN.
Moteur : KIRSTALL.

BATTERIES 2 batteries de 12V - 230 Ah en série.

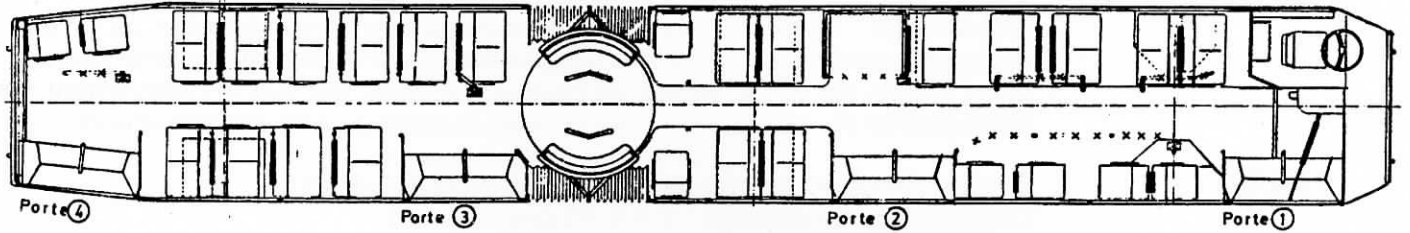
PNEUS Radial, tubeless, profil bas 70R/22,5.

DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours sur les trois essieux répartis en : 2 circuits indépendants sur le tracteur. 1 circuit semi-indépendant sur la remorque. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière du tracteur.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIR A GASOIL	300 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante, ossature en tubes d'acier soudés. Articulation : les deux parties du véhicule sont reliées entre elles au niveau de la carrosserie extérieure par un soufflet étanche en matière synthétique et au niveau du plancher par un plateau tournant qui suit le mouvement des deux parties du véhicule, ce qui permet le passage aisé des voyageurs.
PORTES	4 portes doubles pivotantes sur le côté droit du véhicule. Largeur utile de passage : $2 \times \pm 55$ cm. Entrée : porte 1 devant l'essieu avant, commandée par le chauffeur. Entrée et sortie portes 2, 3 et 4 : ouverture par les voyageurs - fermeture automatique : porte 2 devant l'essieu médian moteur; porte 3 derrière l'articulation; porte 4 derrière l'essieu arrière. Les portes 2, 3 et 4 sont munies d'un double système de sécurité : marche et bords sensibles. La seule présence d'une personne sur cette marche ou le fait de toucher un des bords intérieurs d'une des portes susmentionnées, empêche la fermeture prématurée de cette porte. De plus, si au moment de la fermeture de l'une de ces portes, un voyageur tardif entame un mouvement de montée ou de descente et touche un des éléments sensibles, celle-ci se rouvre instantanément et automatiquement.
PLANCHER	Surbaissé et plat sur toute la longueur du véhicule. Les sièges surmontant certains ensembles mécaniques et les passages de roues sont montés sur estrades. Hauteur du plancher au droit des 4 portes : 680 mm (en charge). Hauteur du sol à la première marche : 350 mm (en charge). Hauteur des marches d'accès aux compartiments : 2×165 mm.
CHAUFFAGE	Le moteur et un appareil de préchauffage indépendant de 25.000 kcal/h, fournissent les calories nécessaires au chauffage de l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'échangeurs de chaleur. POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage d'une puissance de 22.000 kcal/h. COMPARTIMENT VOYAGEURS : (chauffage réglé automatiquement par thermostat) : partie motrice : 2 chaufferettes de 6.000 kcal/h chacune; partie remorque : 1 appareil de chauffage d'une puissance de 13.000 kcal/h et 1 chaufferette de 6.000 kcal/h.
VENTILATION	Ventilation naturelle par glaces coulissantes, glaces rabattables et anémomats aidés d'une ventilation forcée automatique en toiture.
ECLAIRAGE	Par tubes fluorescents dans les arrondis de toiture.
FILMS INDICATEURS DE PARCOURS	Film principal : un à l'avant, un latéralement à droite et un à l'arrière. Film auxiliaire : un à l'avant, un à côté du film principal.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec un poste central. Une installation d'amplification indépendante permet au conducteur de s'adresser directement aux voyageurs.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 46
Places debout : 94
TOTAL : 140

PLANCHER

