
TEC

LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - MAN AG280/2

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT EN COMMUN

LIVRAISON : 1984

N° : 704 à 723

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	17,955 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,058 m
Voie médiane :	1,850 m
Voie arrière :	2,058 m
Empattement avant :	5,150 m
Empattement arrière :	7,075 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,880 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	2,850 m
Hauteur totale :	3,200 m

POIDS

Total à vide :	14.330 kg
Total en charge :	24.300 kg

NOMBRE DE PLACES 140 (48 assises + 92 debout).

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIKES

MOTEUR

Position : verticale latérale du côté G dans l'empattement de la motrice.
Marque et type :
MAN D2566 MTH suralimenté.
Puissance : 206 kw (280 CV) à 2.200 t/min.
Cylindrée : 11,41 litres.
Couple : 1.030 Nm (105 mkg) à 1.500 t/min.
Taux de compression : 17/1.
6 cylindres en ligne; course 155, alésage 125.
Type de refroidissement : eau.
Radiateur de refroidissement transversal à l'avant.
Commande hydraulique.
Compresseur bicylindres en ligne.

BOITE DE VITESSES VOITH type D.851 automatique à 3 rapports, ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée hydrauliquement, type ZF 8066.
Démultiplication : 22,7/1.
Rayon de braquage : 10,775 m.
Direction non proportionnelle 3^{ème} essieu.

ESSIEU AV et AR : roues indépendantes type MAN.
Médian marque : Soma avec dispositif de blocage de différentiel.

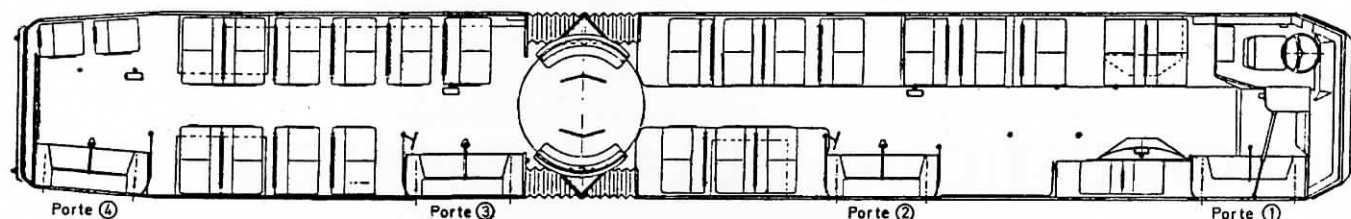
BATTERIES 4 batteries de 6 V - 240 Ah.

PNEUS	TUBELESS 12/70 R 22,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Pneumatique à tambours aux 3 essieux; type à cames en S 1 ^{er} et 3 ^{ème} essieu, à coins 2 ^{ème} essieu. Frein de service sur les trois essieux répartis en circuits indépendants. Frein de point d'arrêt pneumatique sur les essieux médian et remorque. Frein de stationnement et de secours mécanique à ressorts sur l'essieu médian.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIR A GASOIL	300 litres placé dans la remorque.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Métallique autoportante ossature en tubes d'acier soudés. Tôlage en aluminium. Articulation : les deux parties sont reliées au niveau de la carrosserie par un soufflet étanche en matière synthétique. Au niveau du plancher par un plateau tournant qui suit le mouvement des deux parties du véhicule.
PORTES	4 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2, 3 et 4 sont à commande du type "Libre-service", elles sont sécurisées par des bords sensibles et marche sensible (interrupteur à onde de pression).
PLANCHER	Plan sur toute la longueur 1 estrade côté gauche. Hauteur 680 mm véhicule en charge. Hauteur des marches : 350, 1 x 160, 1 x 170. Plate-forme : 1 sur la partie empattement à l'avant droit.
CHAUFFAGE	Le moteur et un appareil de préchauffage indépendant Wébasto DBW300 30 kw. POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage COMPARTIMENT VOYAGEURS : 2 appareils à recyclage dans la partie tracteur et 1 appareil distribuant l'air dans une gaine ajourée et un appareil à recyclage dans la remorque. Le chauffage de ce compartiment est réglé par des thermostats (carte électronique).
VENTILATION	Au poste de conduite : par vitre coulissante, ventilateur de toiture, ventilateur à pales flexibles, ventilateur aux pieds, groupe dégivrage. Compartiment voyageurs : par 4 châssis rabattables, par 2 groupes de ventilation gaine en toiture. Cette commande est automatique.
SIEGES	Chauffeur : Bremshey, revêtement Skaï. Voyageurs : revêtement Skaï.
ECLAIRAGE	Par tubes fluorescents dans les arrondis de toiture.
FILMS INDICATEURS	Motorisés.
RADIO	Un émetteur-récepteur.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 48
Places debout : 92
TOTAL : 140

PLANCHER

