

---

**TEC**  
**LIEGE - VERVIERS**

---



Renseignements généraux  
au sujet de l'autobus  
**VAN HOOL - MAN AG280/3**

---

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT EN COMMUN

---

**LIVRAISON** : 1986  
**N°** : 724 à 740

## CARACTERISTIQUES GENERALES

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout :	17,955 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,058 m
Voie médiane :	1,850 m
Voie arrière :	2,058 m
Empattement avant :	5,150 m
Empattement arrière :	7,075 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,880 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	2,850 m
Hauteur totale :	3,200 m

**POIDS**

Total à vide :	14.530 kg
Total en charge :	24.500 kg

**NOMBRE DE PLACES** : 140 (48 assises + 92 debout).

**CONSTRUCTEUR** : VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

## CARACTERISTIQUES MECANIKES

**MOTEUR**

Position : verticale latérale du côté G dans l'empattement de la motrice.  
Marque et type :  
MAN D2566 MTH suralimenté.  
Puissance : 206 kw (280 CV) à 2.200 t/min.  
Cylindrée : 11,41 litres.  
Couple : 1.030 Nm (105 mkg) à 1.500 t/min.  
Taux de compression : 17/1.  
6 cylindres en ligne; course 155, alésage 125.  
Type de refroidissement : eau.  
Radiateur de refroidissement transversal devant le moteur.  
Commande viscostatique.  
Compresseur bicylindres en ligne.

**BOITE DE VITESSES** : VOITH type D.863 automatique à 3 rapports, ralentisseur hydraulique incorporé.

**DIRECTION** : Assistée hydrauliquement, type ZF 8066.  
Démultiplication : 22,7/1.  
Rayon de braquage : 10,775 m.  
Direction non proportionnelle 3<sup>ème</sup> essieu.

**ESSIEU** : AV et AR : roues indépendantes type MAN.  
Essieu moteur : ZF avec dispositif de glissement limite et blocage du différentiel.

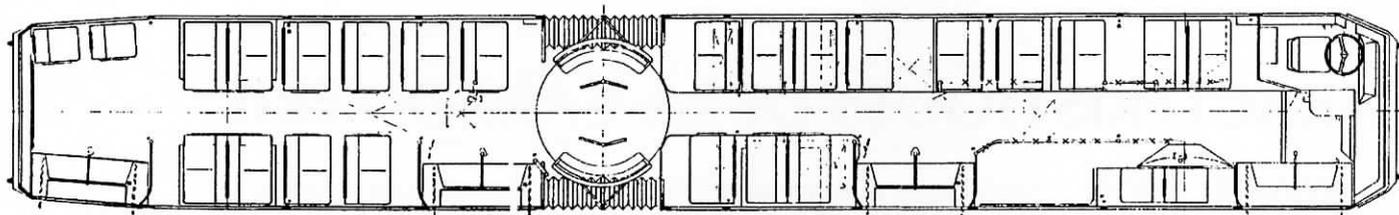
**BATTERIES** : 4 batteries de 6 V - 240 Ah.

<b>PNEUS</b>	TUBELESS 12/70 R 22,5.
<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Pneumatique à tambours aux 3 essieux; type à cames en S aux essieux. Frein de service : sur les trois essieux répartis en circuits indépendants. Frein de point d'arrêt : pneumatique sur les essieux médian et remorque. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur l'essieu médian.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIR A GASOIL</b>	300 litres placé dans la remorque.

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Métallique autoportante ossature en tubes d'acier soudés. Tôlage en aluminium. Articulation : les deux parties sont reliées au niveau de la carrosserie par un soufflet étanche en matière synthétique. Au niveau du plancher par un plateau tournant qui suit le mouvement des deux parties du véhicule.
<b>PORTES</b>	4 portes à 2 ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2, 3 et 4 sont à commande du type "Libre-service". Elles sont sécurisées par des bords sensibles et la marche sensible (détecteur de proximité).
<b>PLANCHER</b>	Plan sur toute la longueur; 1 estrade côté gauche. Hauteur 680 mm véhicule en charge. Hauteur des marches : 350 mm + 1 x 160 mm + 1 x 170 mm. Plate-forme : 1 sur la partie empattement à l'avant droit.
<b>CHAUFFAGE</b>	Le moteur et un appareil de préchauffage indépendant Webasto DBW300 30 kw. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : un appareil de chauffage-dégivrage avec recyclage d'air possible (12.900 w). <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : deux appareils à recyclage dans la partie tracteur (7.000 w), un appareil distribuant l'air dans une gaine ajourée (16.300 w) et un appareil à recyclage dans la remorque (7.000 w). Le chauffage de ce compartiment est réglé par des thermostats (carte électronique).
<b>VENTILATION</b>	Au poste de conduite : par vitre coulissante, ventilateur de toiture, ventilateur à pales flexibles, groupe dégivrage. Compartiment voyageurs : par 4 châssis rabattables et par 2 groupes de ventilation gaine en toiture. Cette commande est automatique à 25° C.
<b>SIEGES</b>	Chauffeur : ISRI à suspension pneumatique, revêtement Skaï. Voyageurs : revêtement Skaï.
<b>ECLAIRAGE</b>	Par tubes fluorescents dans les arrondis de toiture.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur.
<b>FILMS INDICATEURS</b>	Motorisés.

# DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 48  
Places debout : 92  
TOTAL : 140

# PLANCHER

