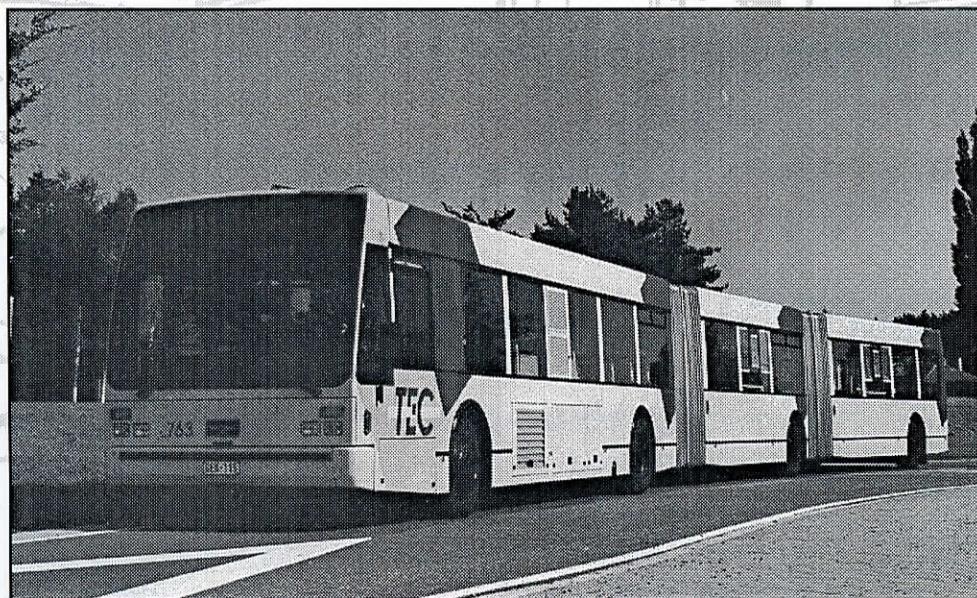

TEC

LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus

VAN HOOL - MAN AGG300

S O C I E T E D E T R A N S P O R T E N C O M M U N

LIVRAISON : 1998

N° Parc : 763

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	24,640 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie 1 ^{er} essieu :	2,042 m
Voie essieu moteur :	1,826 m
Voie 3 ^e essieu :	2,044 m
Voie 4 ^e essieu :	2,042 m
Empattement motrice :	5,790 m
Empattement 2 ^e et 3 ^e essieux :	7,600 m
Empattement 3 ^e et 4 ^e essieux :	6,650 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,450 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	2,150 m
Hauteur totale :	2,910 m

POIDS

Total à vide :	20.300 kg
Total en charge :	34.660 kg

NOMBRE DE PLACES 199 + 1 (dont 50 assis).

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

MOTEUR

Position : verticale latérale du côté G dans l'empattement de la motrice.
Marque et type : MAN D2865LOH07
suralimenté et refroidissement intermédiaire.
Puissance : 250 kw (340 CV DIN) à 2.000 t/min.
Cylindrée : 9,973 dm³.
Couple : 1.500 Nm à 1000-1500 t/min.
Couple : 1.030 Nm (105 mkg) à 1500 t/min.
Type de refroidissement : eau; radiateur placé transversalement devant le moteur; commande pilotage pneumatique d'un viscocoupleur.
Compresseur bicylindres en ligne.
Moteur répondant aux Normes de pollution EURO II.
Gestion électronique de l'injection EDC.

BOITE DE VITESSES ZF5HP600 rapports avec ralentisseur incorporé commutation automatique des programmes de transmission en fonction de la charge.

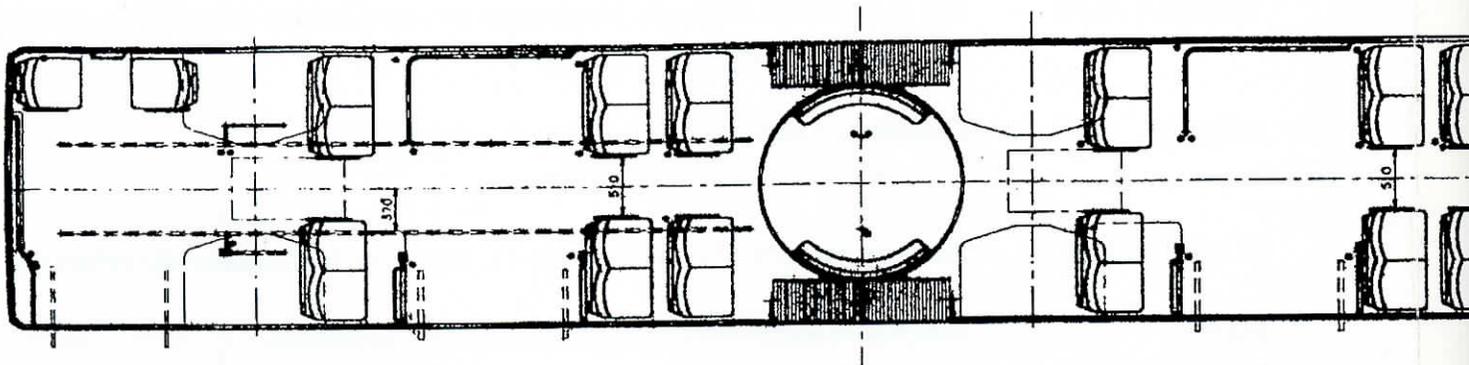
DIRECTION	Assistée hydrauliquement; type ZF 8098. Rayon de braquage extérieur : 11,000 m. Direction non proportionnelle 3 ^e essieu et 4 ^e essieu.
ESSIEUX	Essieu moteur ZF AV 131 rapport de pont 6,34 1 ^e essieu Van Hool SV 2PV; 3 ^e et 4 ^e essieux SN 2PV.
BATTERIES	Quatre de 6 V 185 Ah (05) en série.
PNEUS	Tubeless 27,5/70 R 22,5 3 ^e essieu : 315/60 R 22,5
DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambour sur les essieux répartis en 2 circuits indépendants sur le tracteur et 1 semi indépendant sur la remorque. Frein de point d'arrêt : pneumatique sur les essieux médian et remorque. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressort sur l'essieu médian. Système ABS = ASR Bosch à 8 capteurs et 8 canaux. L'anti-patinage ASR agit de 2 façons : - s'il détecte le patinage d'une roue motrice, il agit sur le frein de celle-ci; - s'il détecte le patinage sur 2 roues motrices, il agit sur l'injection moteur.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale - système de rehausse de la suspension.
RESERVOIRS A GASOIL	360 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en alliage léger prélaqué pour flancs supérieurs; en inox pour flancs inférieurs; la face AV et AR est en polyester; les vitres latérales sont collées sur l'ossature.
PORTES	Les portes 2, 3, 4 et 5 sont à fermeture automatique. Cinq portes à deux ouvrants pivotants sans montant central. Les portes 2, 3, 4 et 5 sont sécurisées par des bords sensibles et cellule infra rouge de détection; il n'y a pas de colonne aux 5 portes. Les commandes ouverture de secours des portes sont réarmables à partir du tableau de bord et obligation d'acquiescer le frein point d'arrêt.
PLANCHER	Plan sur toute la longueur. Dans le tracteur : 1 estrade occupe 13 places côté latéral gauche et 2 estrades occupent 3 places + 8 places côté latéral droit. Hauteur 355 mm véhicule en charge. Hauteur des marches aux portes : 365 mm à vide. Plates-formes : une en face des portes 3, 4 et 5.

CHAUFFAGE	<p>Le moteur et un appareil de préchauffage indépendant Wébasto DBW 300 30 kW.</p> <p>POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage placé latéralement derrière le chauffeur avec possibilité de recyclage d'air.</p> <p>COMPARTIMENT VOYAGEURS : radiateurs statiques fixés aux parois du véhicule. Gestion électronique de la régulation, 9 appareils de recyclage répartis sur la longueur du véhicule; leur commande est automatique en 2 zones indépendantes l'une de l'autre.</p> <p>Tous ces moteurs électriques sont du type «sans balais».</p>
VENTILATION	<p>Par quatre toits ouvrants électriques manœuvrables du poste de conduite; vitres basculantes.</p>
SIEGES	<p>Chauffeur : ISRI à suspension hydraulique.</p> <p>Voyageurs : revêtement en tissu.</p>
ECLAIRAGE	<p>En deux rampes discontinues de TL, sur toute la longueur du véhicule.</p>
FILMS INDICATEURS DE PARCOURS	<p>Afficheurs électroniques à génération de caractères.</p> <p>Possibilité de générer 999 textes.</p>
RADIO	<p>Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.</p>
ELECTRICITE	<p>2 alternateurs de 120 A/h.</p> <p>Toutes les fonctions électrique et électronique sont réalisées avec un système de multiplexage de marque V.D.O. (Kienzler Bord Électronique Système).</p> <p>Composition du système :</p> <p><u>1 ordinateur central</u> : qui contient le logiciel de commande du système;</p> <p><u>des modes dans les armoires électriques</u> : un mode est une commande électronique avec entrées et sorties.</p> <p><u>Bus de données CAN</u> : information entre ordinateur et les différentes entrées et sorties des modes.</p> <p>Le système intègre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - toutes les commandes au tableau de bord; - les portes automatiques; - les éclairages intérieurs; - les feux extérieurs y compris les clignoteurs; - les sécurités; - le chauffage; - un système de diagnose d'une part (lampe témoin avec code flash) d'autre part une liaison via un P.C. pour contrôler les entrées et sorties des modes. <p><u>Moteur et BV</u></p> <p>Gestion électronique de l'injection (EDC) avec mode dégradé du régime moteur en fonction du type d'incident et information via un témoin diagnose. Une liaison entre électronique moteur et BV peut permettre une limitation automatique du régime moteur et du couple sur les 1^e et 2^e rapport de la BV.</p>

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 50
Places debout : 149
TOTAL : 199

PLANCHER

