

Association d'exploitation de Tramways touristiques, AETT, asbl

Siège administratif:

Quai des Carmes, 59
4220 JEMEPPE Lg.

N.réf./ E57.

Liège, le 16 avril 1974.

Adresse d'inscription:

Mr. Francis DECKERS
avenue Reine Astrid, 67
4040 TILFF.

Excursion en autorail chemin de fer sur
quelques lignes SNCB du Limbourg, fermées
au service voyageurs.

Madame, Monsieur,

Après quelques mois d'interruption, nous
avons le plaisir de vous annoncer l'organisation d'un nouveau
voyage le SABEDI 01 JUIN 1974.

Programme: Départ à 08h45 de ANGLEUR en autorail spécial SNCB vers Bressoux et Visé (arrêt). Parcours des lignes:

24: Visé-Glons (*), 34 Glons-Hasselt Bif. (*), (21A), 18 Winterslag-Houthale
Eksel-Neerpelt (*), 19 Neerpelt-Lommel-Mol (*), 15 Mol-Bourgléopold-Béringen
Mines, 17 Béringen Mines-Tessengerlo-Diest (*), 35 Diest-Hasselt
(*): Lignes fermées au service voyageurs.

Comme d'habitude, de nombreux arrêts photos seront prévus sur les lignes
fermées au service voyageurs (à partir de Winterslag).

Un départ par train régulier sera organisé à partir de Bruxelles Nord. Les
personnes se déplaçant en voiture pourront s'embarquer à ANGLEUR, Bressoux
ou Visé.

Rassemblement: ANGLEUR à 08.30; Bressoux à 08.35, Bruxelles Nord à 07.05 (70

RETOUR: Les personnes au départ de Bruxelles quitteront l'autorail à
Hasselt pour reprendre un train vers Bruxelles (2668 à 19.03). Tous les
autres participants quitteront l'autorail à Visé où ils reprendront
un autorail régulier pour Bressoux ou Liège Guill.

PRIX: comportant les trajets en autorail spécial de ANGLEUR (aller) à
VISÉ (retour) et les frais d'organisation:

Membres AETT, TTA, ARBAC, ou assimilés (1)	500F
Non membres	550F
Enfants de moins de 10 ans	150F
Enfants de moins de 7 ans	gratuit

Supplément Bruxelles Nord-Angleur et Hasselt-Bruxelles
(train régulier, places réservées) 117F

Les enfants ne disposeront pas d'une place assise personnelle dans
l'autorail spécial.

(1): L'épouse et/ou les enfants habitant sous le même toit que la première
personne inscrite bénéficient également du tarif réduit.

DINER: Arrêt de 2h30 pour le dîner. Nous vous proposons un dîner collectif
(facultatif) au restaurant pour la somme de 200F TVA et service compris
(boisson en plus).

Inscriptions: le plus tôt possible, le 13 mai dernier jour, en renvoyant le
bulletin ci-joint dûment rempli, accompagné d'une enveloppe timbrée à 5
portant vos nom et adresse complète et simultanément en versant la somme
correspondante au compte 240-032273217 de AETT, asbl ou en joignant un
chèque bancaire libellé au nom de AETT, asbl. Les versements en espèces n
sont plus admis.

Nous espérons vous voir nombreux à ce voyage dont le succès dépend
évidemment d'une participation nombreuse; c'est pourquoi nous vous deman
dons de bien vouloir en faire part à vos amis et connaissances. Ces voya
ges sont inédits et donc ne sont généralement pas réédités: la poursuite de
l'organisation de voyages semblables est évidemment conditionnée par le
succès. Nous sommes conscients du prix élevé demandé, toutefois nous deve
attirer l'attention sur le fait que nous utilisons un autorail à nombre
de places limité; les agents de la SNCB doivent assurer des prestations
spéciales pour permettre l'ouverture de la ligne.

Nous vous remercions pour votre confiance et nous vous demandons de
vous inscrire le plus tôt possible pour nous permettre une organisation
rationnelle et donc parfaite de ce voyage.

AETT, asbl;

Bulletin D inscription au voyage AETT du 01 juin 1974 (E57) à renvoyer à Mr. Francis BECKERS, avenue Roine Astrid, 67, 4040 TILFF, et accompagné d'une enveloppe timbrée à 5F portant vos nom et adresse pour le 13/05/74

Je soussigné (nom et prénoms):
Rue et n°:
N° postal et localité:

Membre TTA n°: -Membre ARBAC n°:

inscrits pour le voyage ci-dessus:

Au départ de ANGLEUR, BRESSOUX, VISE ou BRUXELLES Nord. (1)

(2)	<input type="checkbox"/>	Adultes membres (3) autorail spécial à 500F:
	<input type="checkbox"/>	Adultes non membres - autorail spécial à 550F:
	<input type="checkbox"/>	Enfants -10 ans autorail spécial à 150F:
	<input type="checkbox"/>	Enfants -7 ans autorail spécial Gratuit.	
	<input type="checkbox"/>	Diners à 200F
	<input type="checkbox"/>	Supplément ch. de fer au départ de BXL Nord à 117F:

(1): biffer la mention inutile TOTAL: (4)

(2): indiquer le nombre

(3): voir texte de la circulaire.

Je verse ce jour la somme de (4) au compte 240-0322732-17 de AETT, asbl; je joins un chèque bancaire (1) (Les versements en espèces ne sont pas admis).

Je souhaite obtenir un billet à prix réduit pour le retour de Visé à Bressoux ou Liège GUILL. (1)

Les horaires définitifs me seront communiqués lors de la confirmation d'inscription.

(Date et signature)

=====
Note IMPORTANTE pour les personnes souhaitant commander des séries de photos de Mr. J. BAZIN, suite à la parution de la liste dans "LE FANAL DE SCHEPDAEL."

Les commandes sont reçues exclusivement au CCP indiqué; les envois de timbres poste ou de billets de banque ne sont pas acceptés). Il est indispensable d'indiquer au verso du coupon de versement les numéros des séries demandées. Les photos seront envoyées DIRECTEMENT de France par Mr. J. BAZIN, dans un délai variant entre DEUX et QUATRE MOIS. Pour toutes réclamations, il y a lieu de s'adresser directement à Mr. J. Bazin, rue J.A. Chévrier, 13, VENEUX LES SABLONS, F 77250 MORET sur Loing France, Mr. J.H. RENARD, n'intervient que comme correspondant de M. Bazin dans cette affaire. Les photos sont fournies au seul format indiqué.

ATTENTION : OBLITERATION SPECIALE:
++++
L'AETT est heureuse de vous signaler que le timbre de l'enveloppe de cette circulaire est revêtu de l'oblitération d'une voiture postale circulant sur le réseau de la SNCB: conservez cette enveloppe comme souvenir ou offrez-la à un ami collectionneur.

Association d'exploitation de Tramways touristiques, AETT, asbl

Siège administratif:

Quai des Carmes, 59
4220 JEMEPPE Lg.

Liège, le 05 août 1974.

Adresse d'inscription:

Mr. Francis BECKERS
avenue Reine Astrid, 67
4040 TILFF.

+++++
+ Excursion touristique en autorail SMCB +
+ dans le Luxembourg belge et le Grand +
+ Duché avec parcours en rame "1900" +
+ tractée par une machine à vapeur. +
+++++

Réf.: E76

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous présenter notre deuxième voyage 1974, qui revêtira un caractère quelque peu différent par rapport aux précédents. En effet, cette fois toutes les lignes parcourues sont ouvertes au service voyageurs. Cependant nous avons donné une note très touristique à ce voyage: nous partirons à la découverte d'une région splendide, et nous effectuerons outre les arrêts "photos" habituels, deux arrêts de longue durée: ce voyage plaira, non seulement aux amateurs ferroviaires, mais aussi à toutes les personnes qui recherchent un tourisme inédit.

Nous partirons de LIBRAMONT vers Bastogne et Gouvy en parcourant cette magnifique région à petite vitesse et en effectuant plusieurs arrêts. De Gouvy notre autorail BELGE ira à la découverte du Grand Duché de Luxembourg (c'est très rare) en se dirigeant vers Clervaux - Ettelbruck - Luxembourg - Leudelage - Rodange où nous aurons l'occasion de parcourir la ligne de chemin de fer touristique Rodange Fond de Gras-Pérange (1m435) en train remorqué par une locomotive à vapeur. Nous prendrons place dans les voitures en bois à trois essieux ex SMCB (Un véritable train 1900!...). Nous rentrerons en Belgique par Athus pour parcourir rapidement la ligne de Virton-Bertrix et LIBRAMONT. Un tel périple a évidemment un revers: il faut se lever tôt, c'est pourquoi le

RASSEMBLEMENT: est fixé à LIBRAMONT à 09h10, ou à BRUXELLES NORD à 07h15
ou à Liège à 07h00 (train E330).

RETOUR: LIBRAMONT à 20.20, Bruxelles N. à 22.12, Liège G. à 22.26.

PRIX: comportant les trajets en autorail spécial de Libramont à Libramont le voyage en chemin de fer à vapeur à Rodange et les frais d'organisation:

Membres AETT, TTA.	ou assimilés (1)	510 F
NON membres		560 F
Enfants de moins de 10 ans		150 F
Enfants de moins de 7 ans		Gratuit
Supplément chemin de fer Bruxelles à Libramont (2)		120 F
Idem au départ de Liège (2)		135 F

Les enfants ne disposeront pas d'une place assise personnelle dans l'autorail spécial.

(1) L'épouse et/ou les enfants habitant sous le même toit que la première personne inscrite bénéficient également du tarif réduit

(2) Par train régulier avec places réservées. Ce tarif exceptionnel ne peut être appliqué que s'il y a un nombre suffisant d'inscrits au départ de ces gares.

DINER: Arrêt de 2h environ. Nous proposons un diner collectif (facultatif) au restaurant pour la somme de 200F TVA et service compris (boisson en plus).

INSCRIPTION: le plus tôt possible, le 26 août dernier jour (sauf pour ceux qui rentrent de vacances) en renvoyant le bulletin...

.../...

Association d'exploitation de Tramways touristiques, AETT, asbl

Siège administratif:
Quai des Carmes, 59
4220 JEMEPPE Lg.

Liège, le 05 août 1974.

Adresse d'inscription:

Mr. Francis BECKERS
avenue Reine Astrid, 67
4040 TILFF.

+++++
+ Excursion touristique en autorail SNCB +
+ dans le Luxembourg belge et le Grand +
+ Duché avec parcours en rame "1900" +
+ tractée par une machine à vapeur. +
+++++

Réf.: E76

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous présenter notre deuxième voyage 1974, qui revêtira un caractère quelque peu différent par rapport aux précédents. En effet, cette fois toutes les lignes parcourues sont ouvertes au service voyageurs. Cependant nous avons donné une note très touristique à ce voyage: nous partirons à la découverte d'une région splendide, et nous effectuerons outre les arrêts "photos" habituels, deux arrêts de longue durée: ce voyage plaira, non seulement aux amateurs ferroviaires, mais aussi à toutes les personnes qui recherchent un tourisme inédit.

Nous partirons de LIBRAMONT vers Bastogne et Gouvy en parcourant cette magnifique région à petite vitesse et en effectuant plusieurs arrêts. De Gouvy notre autorail BELGE ira à la découverte du Grand Duché de Luxembourg (c'est très rare) en se dirigeant vers Clervaux - Ettelbruck - Luxembourg - Leudelingen - Rodange où nous aurons l'occasion de parcourir la ligne de chemin de fer touristique Rodange Fond de Gras - Peaange (1m435) en train remorqué par une locomotive à vapeur. Nous prendrons place dans les voitures en bois à trois essieux ex SNCB (Un véritable train 1900!...). Nous rentrerons en Belgique par Athus pour parcourir rapidement la ligne de Virton - Bertrix et LIBRAMONT. Un tel périple a évidemment un revers: il faut se lever tôt, c'est pourquoi le RASSEMBLEMENT: est fixé à LIBRAMONT à 09h10, ou à BRUXELLES NORD à 07h15 ou à Liège à 07h00 (train E330).

RETOUR: LIBRAMONT à 20.20, Bruxelles N. à 22.12, Liège G. à 22.26.

PRIX: comportant les trajets en autorail spécial de Libramont à Libramont le voyage en chemin de fer à vapeur à Rodange et les frais d'organisation:

Membres AETT, TTA.	ou assimilés (1)	510 F
NON membres		560 F
Enfants de moins de 10 ans		150 F
Enfants de moins de 7 ans		Gratuit
Supplément chemin de fer Bruxelles à Libramont (2)		120 F
Idem au départ de Liège (2)		135 F

Les enfants ne disposeront pas d'une place assise personnelle dans l'autorail spécial.

(1) L'épouse et/ou les enfants habitant sous le même toit que la première personne inscrite bénéficient également du tarif réduit

(2) Par train régulier avec places réservées. Ce tarif exceptionnel ne peut être appliqué que s'il y a un nombre suffisant d'inscrits au départ de ces gares.

DINER: Arrêt de 2h environ. Nous proposons un diner collectif (facultatif) au restaurant pour la somme de 200F TVA et service compris (boisson en plus).

INSCRIPTION: le plus tôt possible, le 26 août dernier jour (sauf pour ceux qui rentrent de vacances) en renvoyant le bulletin...

.../...

ci-joint dûment rempli, accompagné d'une enveloppe timbrée à 5F portant vos nom et adresse complète, et simultanément en versant la somme correspondante au compte 240-03227732/17 de AETT, asbl, ou en joignant un chèque bancaire libellé au nom de AETT, asbl. Les versements en espèces ne sont pas admis.

Nous espérons vous voir nombreux à ce voyage dont le succès dépend d'une participation nombreuse; c'est pourquoi nous vous demandons de bien vouloir en faire part à vos amis et connaissances.

Nous devons noter que le prix relativement élevé est dû en grande partie au montant demandé par le parcours en chemin de fer à vapeur dont le tarif est nettement supérieur à ceux pratiqués en Belgique.

Nous vous remercions de votre confiance et nous vous demandons de vous inscrire le plus tôt possible pour nous permettre une bonne organisation du voyage.

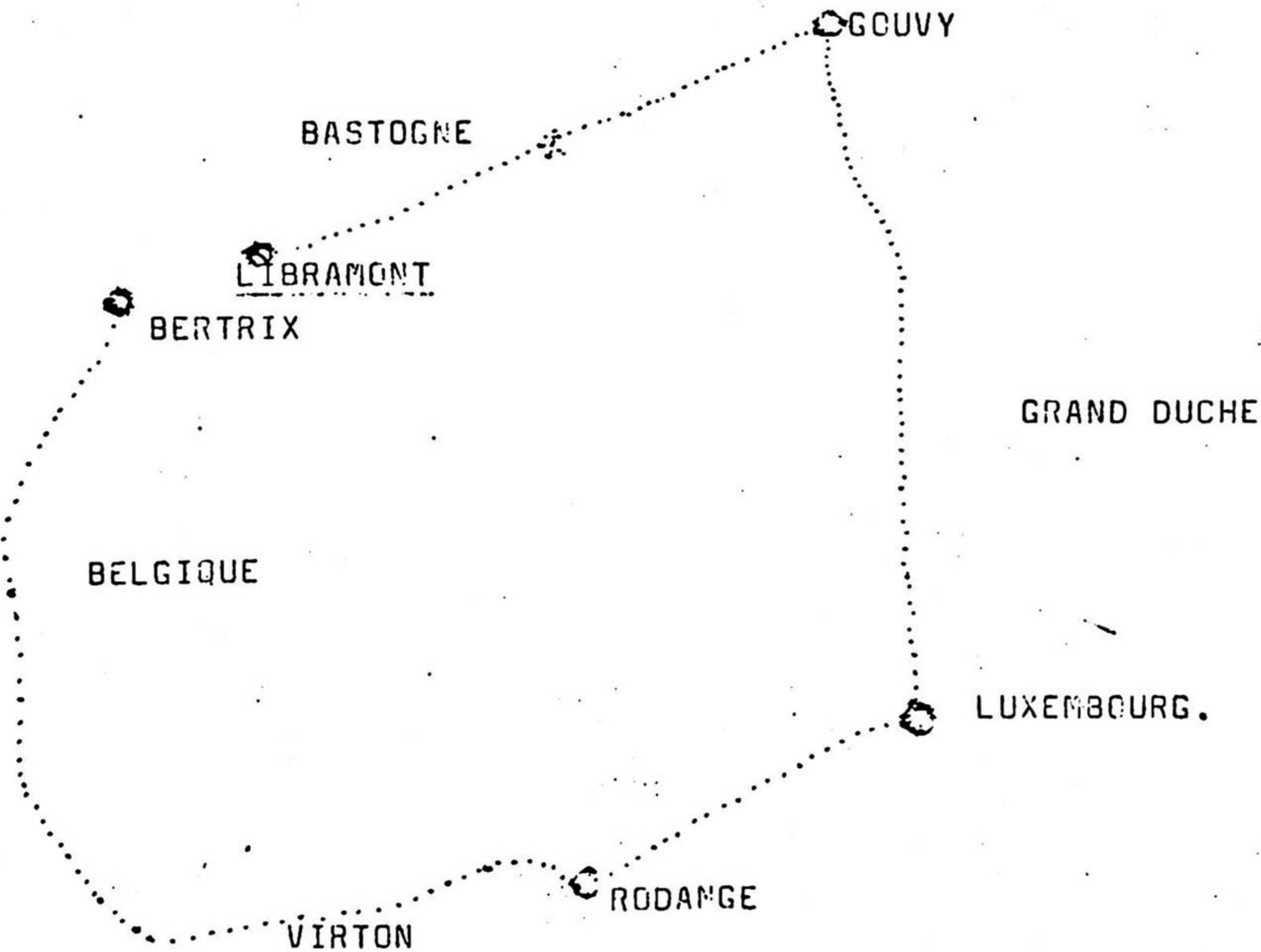
AETT, asbl.

+++++

RENOUVELLEMENT DE NOS LISTES D'ADRESSES.

Depuis plus de trois ans, nous adressons nos circulaires à de nombreuses personnes susceptibles (à tort ou à raison) d'être intéressées par nos voyages. Les frais postaux étant de plus en plus élevés et grevant lourdement les frais d'organisation, nous croyons équitables d'annoncer que nous n'enverrons plus nos circulaires qu'aux personnes qui nous manifesteront leur désir d'être informées (et ce, quelle que soit l'association à laquelle elles appartiennent). Dès lors, nous enverrons d'office nos circulaires aux personnes qui:

- s'inscriront à ce voyage
- ou qui renverront le bulletin ci-joint dûment rempli accompagné d'un billet de vingt francs (montant minime qui couvrira les frais d'information pour l'année 1975, même si aucune participation n'est enregistrée.)



AETT → GTF

6/5/75

A.11.4

Chère Madame, Cher Monsieur,

Le 2 octobre 1971, j'organisais pour la première fois un voyage ferroviaire en autorail. Devant la confiance que beaucoup d'entré vous n'ont cessé de me témoigner, j'organisai d'autres excursions dans diverses régions du pays. Les bénéfices résultant de l'organisation - quand ils existaient, et ce ne fut pas toujours le cas, loin de là - furent consacrés à des actions précises et variées : c'est ainsi que l'AMUTRA reçut le remboursement d'une partie importante du montant du transport des tramways "Liège-Seraing" vers Bruxelles, tandis que le TTA fut déchargé de frais divers.

Dès 1973, à la demande de l'AETT, les voyages furent mis sur pied dans le cadre de cette association.

Il apparaît toutefois aujourd'hui qu'il ne soit plus judicieux de poursuivre dans cette voie : en effet, les dirigeants de l'AETT souhaitent consacrer cette association à d'autres buts ; tandis que nous désirons réaliser l'édition d'un important ouvrage, oeuvre qui ne peut être prise en charge théoriquement et pratiquement par l'AETT. D'autre part, l'organisation de ces voyages est particulièrement absorbante et nécessite une répartition des tâches compatible avec les activités professionnelles de chacun.

Dans l'intérêt de toutes les parties, et dans le but évident de renforcer encore la sécurité et la couverture de responsabilités de tous les organisateurs qui se consacrent bénévolement à ces travaux, je pense qu'il était souhaitable de réunir ces deux dernières activités dans le cadre du "G.T.F." asbl.

Il s'agit bien sûr, et je l'annonçais le 23.02.73 d'un simple changement d'emballage : le contenu et l'organisation restent le même.

Rien ne sera changé pratiquement pour les participants : les avantages accordés aux membres des associations restent identiques. J'espère que vous serez nombreux, comme en 1973, à nous soutenir.

Permettez-moi, Chère Madame, Cher Monsieur, de vous présenter mes vives salutations.

Jean RENARD

Date rentrée	Paiement	Dîners N°	Voyages N°
--------------	----------	-----------	------------

A.11.5 Form

* G.T.F. asbl *

BULLETIN D'INSCRIPTION AU VOYAGE EN CHEMIN DE FER DU 31 MAI 75

A renvoyer à Monsieur Jacques BRAIVE, quai Churchill, 33 4000 LIEGE,
 accompagné d'une enveloppe timbrée à 6F50 avec nom et adresse, pour
 le 21 MAI 75 au plus tard.

1. Je soussigné (nom et prénom) : _____

Rue, N° (et N° boîte) : _____

N° Postal : _____ Localité : _____

Mon compte bancaire ou mon CCP porte le n° : _____

2. INSCRIS pour le voyage ci-dessus

- (1) Adultes membres et épouses autorail spécial à 490F: _____
 (si inscription rentrée avant le 14 mai 75)
- Adultes non-membres - autorail spécial à 530F : _____
- Enfants moins de 12 ans - autorail sp. à 200F : _____
- Enfants moins de 7 ans - autorail spécial. : GRATUIT
- Dîners à 200F : _____
- Suppléments SNCB au dép. de Bruxelles Nd à 100F : _____
- Suppléments SNCB au dép. de Liège Guil à 125F. : _____

(1) = indiquez le nombre TOTAL (2) : _____

3. ou - je verse cette somme (2) au compte 240-0217981-26 de GTF asbl
 ou - je joins un chèque bancaire (biffer la mention inutile)

4. Date : _____ Signature _____

G.T.F. asbl

Liège, le 6 mai 1975.

Quai Churchill, 33

4000 LIEGE

Ref : A.11.5

VOYAGE EN AUTORAIL SUR QUELQUES LIGNES DE CHEMIN
DE FER DANS LA BOTTE DU HAINAUT ET LE NAMUROIS

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à l'excursion que nous organisons le samedi 31 mai 75 dans la région de MARIEMBOURG. Veuillez en trouver le programme ci-après :

Départ à 9h00 de Charleroi Sud en autorail spécial SNCB, d'où nous parcourerons les lignes suivantes :

132 Charleroi - Berzée

*111 Berzée - Thy-le-Château (intéressante localité) - Gourdin

132 Berzée - Walcourt (gare transformée) - Philippeville
(nouvelle gare et nouvelle ligne) - Mariembourg

*134 Mariembourg - Couvin

*156 Mariembourg - Chimay - Momignies (Frontière française)

(les lignes marqués * sont fermés au trafic voyageurs)

Comme d'habitude, de nombreux arrêts-photos sont prévus sur ces lignes. Nous ne pouvons qu'attirer l'attention sur le caractère très touristique de ce voyage : les lignes citées sont situées à l'écart de toute route dans une région trop peu connue.

Des départs par trains réguliers seront organisés à partir des gares de BRUXELLES NORD et de LIEGE GUILLEMINS, pour autant qu'il y ait un nombre suffisant de personnes inscrites au départ de ces gares.

RASSEMBLEMENT : Liège Guil (à la salle des guichets) à 6h50
Bruxelles Nord (id) à 7h00
Charleroi Sud (quai de départ) à 8h15.

PRIX : comprenant les trajets autorail spécial de Charleroi à Charleroi et les frais d'organisation :

- membres GTF, TTA, ARBAC et épouses pour autant que leur inscription parvienne avant le 14 mai : 490 F
- non membres et membres hors-délai : 530F
- enfants : moins de 12 ans : 1200F - moins de 7 ans : gratuit
- Supplément aller-retour Liège - Charleroi (train régulier)
- Idem au départ de Bruxelles Nord : 100F. 125F

Les enfants ne disposent pas d'une place spéciale dans l'autorail

RETOUR : vers 19h00 à Charleroi, vers 20h30 à Bruxelles et Liège.

INSCRIPTION : le plus tôt possible et en tous cas avant le 21 mai 75 en renvoyant le bulletin ci-joint dûment rempli, accompagné d'une enveloppe à 6F50 portant vos nom et adresse complète et en versant simultanément la somme correspondante au compte 240-0217981-26 de GTF asbl ou en joignant un chèque bancaire EXCLUSIVEMENT LIBELLE A CE NOM.

DINER : nous proposons un dîner collectif et facultatif au restaurant pour 200F tout compris (boissons en plus): potage, plat, dessert.

Il est indispensable que ces quelques formalités soient remplies pour permettre de réaliser une exécution rationnelle de ce voyage dont nous vous prions de faire part à vos amis et connaissances.

Nos amis français nous renverront leur bulletin de participation. Nous leur donnerons ultérieurement des instructions de paiement.

G.T.F. asbl

GTF asbl

Si vous envisagez de participer à nos activités, n'oubliez pas que le montant de votre participation sera réduit, si vous êtes membre de l'association "le TTA" : outre ces réductions, vous bénéficierez de la gratuité de circulation sur la ligne EREZEE - DOCHAMPS et du service de la revue : "La voix des tramways" (dont le n° 21 paraît dans le courant de ce mois de mai).

COTISATION : membre adhérent : 350F - effectif : 700F
A verser au compte GTF asbl n° 240-0217981-26.
Réclamez le bulletin d'inscription.

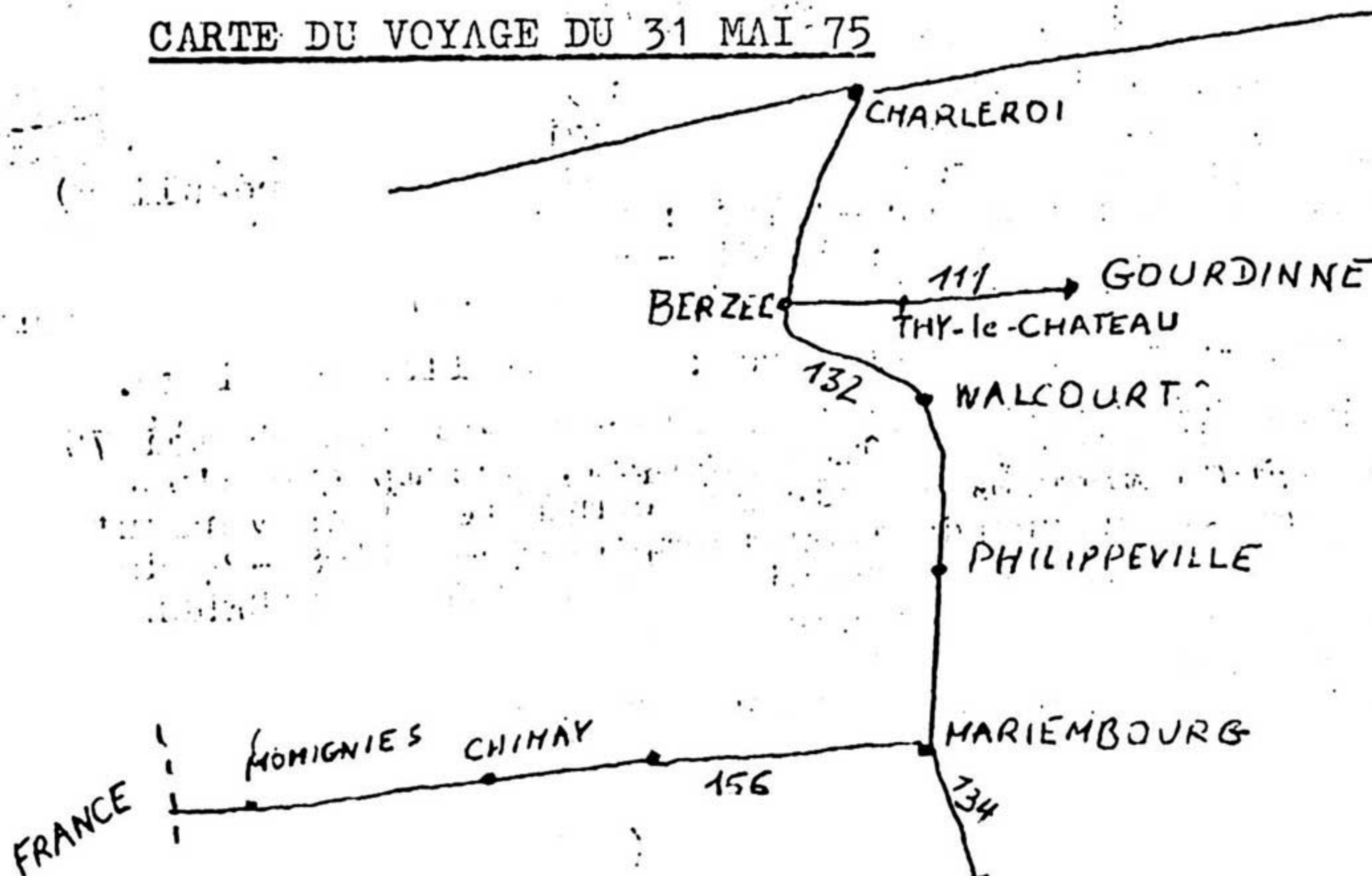
AVIS TRES IMPORTANT

Un arrêté royal du 31 janvier 75 oblige chaque occupant d'un bâtiment comportant plus de 4 boîtes aux lettres particulières de numérotter chacune de celles-ci. A partir du 1er juin 75, tous les envois qui se seraient adressés aux occupants devront mentionner, outre l'adresse habituelle, le n° de boîte postale. En l'absence d'une telle mention, l'envoi sera renvoyé à l'expéditeur ou détruit.

Nous vous prions donc de nous faire connaître au plus tôt votre adresse complète comprenant nom, prénom, rue, n°, n° de boîte, code postal et localité, et accompagnée (pour nous faciliter la tâche) de l'étiquette d'envoi de cette circulaire.

Cette formalité est indispensable pour la tenue à jour des fichiers d'envoi des circulaires, de la voix des Tramways etc... En l'absence de réponse, nous déclinons toute responsabilité quant à l'envoi de notre courrier. Envoyez cet avis au GTF asbl quai Ghurchill 33 4000 LIEGE qui mettra ses fichiers à jour, y compris ceux du TTA. Veuillez nous faire parvenir ces renseignements avant le 20 mai 75.

CARTE DU VOYAGE DU 31 MAI 75



GTF asbl

Quai Churchill 33, bte 3
4020 L I E G E

Liège, le 28 août 1975.

Ref : A.11.21

VOYAGE EN AUTORAIL SUR QUELQUES LIGNES
DE CHEMIN DE FER DE LA BANLIEUE DE
CHARLEROI

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à l'excursion que nous organisons le samedi 27 septembre prochain dans la région de Charleroi.

PROGRAMME : départ à Ph40 de Charleroi Sud en autorail spécial SNCB, d'où nous parcourerons les lignes suivantes :

*137 : Châtelineau - Acoz - Gougnyes

*138 : Acoz - Gerpinnes

*119 : Châtelineau - Sart-Allet - Gosselies

130 : Châtelineau - Tamines

*147 : Tamines - Lambusart - Fleurus

*131 : Fleurus - Frasnes

140 : Fleurus - Charleroi Ouest - Marchienne

Retour à Charleroi Sud vers 18h55 (Bruxelles Nd : 20h,
Liège Guillemins:20h20)

(Les lignes marquées * sont fermées au trafic voyageurs, la section Lambusart - Fleurus est fermée à tout trafic.)

Comme d'habitude, de nombreux arrêts-photos sont prévus sur ces lignes pleines d'imprévu. Elles nous permettront d'assister à de nombreux contrastes : campagne, charbonnages, châteaux, sites industriels...

Des départs par trains réguliers seront organisés à partir des gares de Bruxelles Nord et Liège Guillemins, pour autant qu'il y ait un nombre suffisant de personnes inscrites au départ de ces gares.

RASSEMBLEMENT : Charleroi Sud (quai de départ) : 8h30
Liège Guillemins (salle des guichets) : 7h35
Bruxelles Nord (salle des guichets) : 7h30

PRIX : comprenant les trajets en autorail spécial SNCB de Charleroi à Charleroi, les frais d'organisation et la TVA.

- membres GTF, TTA, ARBAC et épouses, pour autant que l'inscription parvienne avant le 13 septembre : 390 F.
- non-membres et membres hors-délai : 420 F.
- enfants de moins de 12 ans : 150 F. Moins de 7 ans : gratuit.
- supplément Liège - Charleroi (train régulier) : 125 F.
- idem au départ de Bruxelles Nord : 100 F.

Les enfants ne disposent pas d'une place personnelle dans l'autorail. La participation des enfants de moins de 7 ans est limitée à ceux qui accompagnent leurs propres parents à l'exclusion des petits amis. Les parents s'engagent à veiller à ce que ceux-ci ne gênent pas les autres voyageurs.

DINER : arrêt prévu de 2 heures. Un restaurant self-service permettra à chacun de se restaurer à sa guise et selon ses moyens. Si vous choisissez cette formule, nous vous prions de la cocher sur le bulletin d'inscription afin de nous permettre de réserver des places.

INSCRIPTION : le plus tôt possible et en tous cas avant le 18 sept., en renvoyant le bulletin ci-joint rempli et accompagné d'une enveloppe timbrée à 6F50 portant vos nom et adresse complète. Vous voudrez bien verser simultanément la somme correspondante au compte 240-0217981-26 de GTF asbl à Liège ou en joignant un chèque bancaire exclusivement libellé à ce nom.

Il est indispensable que ces quelques formalités soient remplies pour faciliter l'exécution rationnelle de ce voyage dont nous vous prions de faire part à vos amis et connaissances. Nous vous en remercions d'avance.

Pour terminer, nous tenons à vous signaler que nous sommes conscients de ce que des organisations étrangères ont retenu cette date pour d'autres activités. Toutefois, nous n'avons pas le choix des dates pour ce voyage et nous n'avons pas voulu compromettre l'organisation des visites ferroviaires dues à l'excellente initiative de l'ARBAC.

Le Conseil d'administration
GTF asbl

NOUVELLES BREVES

* ARBAC - Visites d'installations ferroviaires

6 septembre : atelier traction diesel de St-Ghislain-Hornu SNCB

13 septembre: Brugeoise et Nivelles (Nivelles) : construction des locomotives électriques série 20 SNCB

20 septembre: Brugeoise et Nivelles (Bruges) : construction des automotrices SNCB, rames de métro Bruxelles, wagons...

4 octobre : atelier de traction diesel de Schaerbeek SNCB

11 octobre: installations (à déterminer) de la STIB.

Renseignements et inscriptions : ARBAC, Gare Centrale, 1000 BRUXELLES en vous recommandant du GTF asbl.

* PTA - Circulation de trains

Pour répondre à la demande de nombreuses personnes qui souhaitent être assurées d'un jour de circulation du tramway électrique de Verviers, nous signalons que, sauf incident (technique ou de personne) celui-ci sera mis en service le dimanche 21 septembre après-midi.

* GTF - Edition

Nous éditerons prochainement une brochure ferroviaire. La parution aura probablement lieu dans le courant du mois d'octobre 1975.

RAPPEL : toute demande de renseignement à une association doit être accompagnée d'un timbre à 6F50 pour la réponse.

GTF

Quai Churchill 33, Bte 22
4020 L I E G E

Ref : JB/34a

CONNAISSEZ-VOUS LE GTF asbl

(groupement belge pour la promotion
et l'exploitation touristique du
Transport Ferroviaire)

1976

Cette association a pour but de rassembler au cours de ses activités tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin au transport par rail, ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites de voyage en vue de pouvoir admirer sous un jour inusité des régions pourtant bien connues.

Ces voyages ont lieu par autorail spécial sur des lignes de chemin de fer peu fréquentées, voire fermées à tout trafic de voyageurs. Ainsi, pendant la saison 1975, nous avons pu réaliser les périples suivants :

- * Charleroi - Berzée - Thy-le-Château - Berzée - Walcourt - Mariembourg - Couvin - Momignies - Chimay et retour
- * Charleroi - Acoz - Gerpennes - Acoz - Gougnies - Acoz - Châtelaineau - Gosselies - Thiméon - Gosselies - Châtelaineau - Tamines - Lambusart - Fleurus - Frasnes-lez-Gosselies - Fleurus et Charleroi.

1976 a vu le GTF du côté de Bertrix, Florenville et la Lorraine Belge.

Précédemment, le GTF avait visité les régions de

- * Namur - Ramillies - Landen
- * Huy - Hannut
- * Bastogne et le Grand-Duché de Luxembourg.

D'autres projets sont à l'étude ou en cours de réalisation.

Le GTF documente également ses sympathisants par l'édition d'ouvrages, ou l'organisation, en hiver, de séances de projection.

AIDE-MEMOIRE FERROVIAIRE N° 1

Il s'agit d'une plaquette de 60 pages au format 15 X 20 cm. Au sommaire, on trouve les dates de mise en service et de suppression éventuelle de toutes les lignes de la SNCB, les caractéristiques des locomotives à vapeur de la SNCB au 1/5/1944, les caractéristiques du matériel moteur actuel de la SNCB. Le texte est illustré de nombreuses photos, toutes inédites.

PRIX : 100 F (TVA comprise) + 15 F (frais d'envoi)

Commande par versement au compte bancaire 240-0217981-26

GTF asbl 4020 LIEGE

LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIEGE

Il s'agit d'un important ouvrage abondamment illustré de photos, cartes et graphiques qui fait découvrir par l'histoire, l'anecdote et la technique les tramways urbains de la cité ardente.

Renseignements au GTF asbl, quai Churchill 33, bte 22 4020-LIEGE

SOUS-VERRES EN ETAIN

Nous avons fait mettre en fabrication des sous-verres en étain de diamètre d'environ 110 mm. Le fond porte une gravure sans autre mention. Ces sous-verres type Cardinal (bord lisse légèrement relevé) existent en deux variantes :
type A : gravure d'un autorail vicinal
type B : gravure d'une locomotive à vapeur vicinale
Ces sous-verres peuvent également servir de cendriers.

Prix par pièce : 180 F si vous prenez les pièces en charge
 lors d'une activité GTF
 180 F + 25 F (étranger 50 F) si vous souhaitez
 l'expédition par la poste.

Délai de livraison : trois semaines.

Paiement au compte bancaire 240-0217981-26 de GTF asbl 4020 LIEGE.
(remarque : dès qu'un type est épuisé, l'autre est fourni d'office).

Désirez-vous être tenu au courant de nos activités ?
.....

Si vous souhaitez être tenu au courant de nos activités et recevoir régulièrement nos circulaires, il vous suffit de nous adresser le bulletin ci-dessous dûment rempli et accompagné d'un billet de vingt francs : ce montant couvre nos frais d'information même si aucune participation à nos activités n'est enregistrée. Nous serions heureux que vous accomplissiez cette formalité dès que possible afin que nous puissions disposer d'un fichier complet dans de brefs délais.

Les agents de la SNCB peuvent s'adresser à Mr. Marcel LAMBOU, IPX trains - Liège Guillemins (tél 323). Celui-ci leur fournira volontiers de plus amples renseignements.

BULLETIN D'INFORMATION à renvoyer au GTF asbl
 Quai Churchill 33 bte 22, 4020 LIEGE

GTF

Je souhaite être tenu au courant, sans engagement de ma part, des activités du GTF en 1976.

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

Je joins un billet de 20 francs.

Signature,

Liège, le 15 mars 1976.

GTF asbl
Quai Churchill 33, bte 8
4020 L I E G E

Ref : A.11.48

VOYAGE EN AUTORAIL DANS
LES ARDENNES BELGES ***

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à notre premier voyage de la saison 1976 que nous organisons le samedi 10 avril prochain dans la province du Luxembourg.

PROGRAMME: - départ de Bertrix à 9h30 en autorail spécial de la SNCB vers FLORENVILLE et VIRTON. (ligne 165)
- parcours de la ligne 155 (fermée au trafic voyageurs) VIRTON - LAMRTEAU - ECOUVIEZ.
- visite de l'atelier de traction diesel de LATOUR
- retour à LIBRAMONT vers 19h00 par ATHUS (ligne 165), ARLON (ligne 167) et MARBEHAN (ligne 162).

Cette excursion est un peu différente des précédentes puisque nous utiliserons des lignes qui sont encore ouvertes - en principe - au service voyageurs. Toutefois, il est extrêmement malaisé de les parcourir de bout en bout en raison de la rareté des trains qui les desservent. Bien plus, certains tronçons sont fermés le samedi et le dimanche.

Ces lignes sont très intéressantes sous divers aspects

- ferroviaire : la signalisation est du type mécanique pur, avec des blocks téléphoniques. L'ambiance y est encore très typique avec ses blocks "perdus" dans la nature.
- touristique : la ligne 165 est située à l'écart de toute route ; les villages sont éloignés des gares ; certaines de celles-ci ne sont même pas accessibles en voiture. Le paysage y est splendide et les forêts sont magnifiques. Des noms sont aussi évocateurs que "Les Etangs des Epioux", "La Hage"...

Nous avons prévu - la possibilité pour les épouses de visiter la ville de Virton pendant la visite de l'atelier de LATOUR.
- de nombreux arrêts-photos
- des départs par trains réguliers au départ des gares de BRUXELLES NORD et de LIEGE GUILLEMINs pour autant qu'il y ait un nombre suffisant de personnes inscrites au départ de ces gares.

RASSEMBLEMENT : BERTRIX Gare à 9h30
LIEGE GUILLEMINs (salle des guichets) : 6h45 ou 7h30
(heure définitive communiquée sur circulaire de confirmation)
BRUXELLES NORD (salle des guichets) : 7h15

PRIX : comprenant les trajets en autorail spécial SNCB de Bertrix à Libramont, les frais d'organisation et la TVA.

- Adultes : 420 F
- Epouse : 350 F
- Enfants de moins de 15 ans : 200 F
- Enfants de moins de 7 ans : gratuit
- Supplément aller-retour Liège-Bertrix (tr. régulier) : 150 F
- Idem au départ de Bruxelles Nord : 210 F

Les enfants ne disposent pas d'une place spéciale dans l'autorail. La participation des enfants de moins de 7 ans est limitée à ceux qui accompagnent leurs propres parents. Les parents s'engagent à veiller à ce que ceux-ci ne gênent pas les autres voyageurs.

DÎNER : nous avons prévu un arrêt de deux heures. Nous proposons un dîner collectif et facultatif au restaurant pour 175 F tout compris, boissons en plus : potage, plat principal, dessert.

INSCRIPTIONS : le plus tôt possible et en tous cas avant le 27 mars 76 en renvoyant le bulletin ci-joint dûment rempli et accompagné d'une enveloppe timbrée à 6F50 portant vos nom et adresse complète. Vous voudrez bien verser la somme correspondante au compte bancaire 240-0217981-26 de GTF asbl à 4020 LIEGE, ou en joignant à votre bulletin d'inscription un chèque bancaire exclusivement libellé à ce nom.

Il est indispensable que ces quelques formalités soient remplies afin de faciliter l'exécution rationnelle de ce voyage dont nous vous prions d'informer vos amis et connaissances. Nous vous en remercions d'avance.

Nous espérons vous rencontrer nombreux à cet intéressant voyage que nous avons dû organiser pendant les vacances de Pâques afin de ne pas concurrencer les visites ferroviaires dues à l'excellente initiative de l'ARBAC.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

GTF asbl

INFORMATIONS DIVERSES

Par suite d'un nombre insuffisant de personnes intéressées, nous n'organiserons pas, cet hiver, de séance de cinéma. Nous renverrons l'enveloppe timbrée aux personnes qui nous avaient écrit.

GTF

Quai Churchill 33, bte 22

4020

L I E G E

Ref. A.11.65

Liège, le 9 juin 1976.

VOYAGE EN AUTORAIL DANS
LE L I M B O U R G ==

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer au voyage que nous organisons dans la province du Limbourg le samedi 3 juillet 1976.

PROGRAMME : - départ de VISE à 9h20 en autorail spécial type 49 de la SNCB vers MAASTRICHT.
- parcours des lignes : 20* MAASTRICHT - LANAKEN - MUNSTERBILZEN, 34 BEVERST - HASSELT, 15 HASSELT - HOUTHALEN, 18* HOUTHALEN - WINTERSLAG, 21B WINTERSLAG - AS - EISDEN Mines, 21A* AS - MAASEIK.
- retour : AS - WINTERSLAG - 21C* BILZEN - 34 TONGRES - GLONS - LIERS - ANS - LIEGE Guillemins.

(* = lignes fermées au trafic voyageurs)

L'ensemble de ces lignes est tracé à travers la nature. Nous parcourons d'une certaine manière une région de contrastes : la plat-pays sauvage, des régions industrielles. L'autorail mis à notre disposition est de type 49 (panoramique). De nombreux arrêts-photos sont prévus sur les lignes fermées. Des départs par trains réguliers au départ de Liège Guillemins et de Bruxelles Nord pour autant qu'il y ait un nombre suffisant de personnes inscrites au départ de ces gares.

RASSEMBLEMENT : Visé Gare à 9h15 - Liège Guil. à 8h40 (salle des guichets) - Bruxelles Nord (salle des guichets) à 7h10.

PRIX : comprenant les trajets en autorail spécial de Visé à Liège Guil., les frais d'organisation et la TVA :

Adultes : 650 F

Epouse ou mère : 600 F

Enfants de moins de 15 ans : 300 F

Enfants de moins de 7 ans : gratuit

Supplément de Liège Guil à Visé : 30 F

Idem au départ de Bruxelles : 165 F

Les enfants ne disposent pas d'une place spéciale dans l'autorail. La participation des enfants de moins de 7 ans est limitée à ceux qui accompagnent leurs propres parents. Les parents s'engagent à veiller à ce que ceux-ci ne gênent pas les autres voyageurs.

DINER : nous avons prévu un arrêt de 2 heures. Nous proposons un dîner collectif et facultatif au restaurant pour 200 F tout compris, boissons en plus : potage, plat principal et dessert.

INSCRIPTION : le plus tôt possible et en tous cas avant le 19 juin 1976 en renvoyant le bulletin ci-joint dûment rempli et accompagné d'une enveloppe timbrée à 6F50 portant vos nom et adresse complète. Veuillez verser la somme correspondante au compte bancaire 240-0217981-26 de GTF asbl à 4020 LIEGE ou en joignant à votre bulletin d'inscription un chèque exclusivement libellé à ce nom.

Nous ne voudrions pas ne pas remarquer que l'augmentation des prix est liée à l'augmentation des coûts de toute nature que la SNCB répercute largement sur le prix de revient des parcours spéciaux. L'augmentation sur 5 ans est cependant inférieure à celle du coût de la vie.

Il est indispensable que ces quelques formalités soient remplies afin de faciliter l'exécution rationnelle de ce voyage dont nous vous prions d'informer vos amis et connaissances. Nous vous en remercions d'avance.

Espérant vous rencontrer nombreux le 3 juillet, nous vous prions d'agréer nos salutations distinguées.

GTF asbl.

INFORMATIONS DIVERSES

STIB Bruxelles : planning de conversion de la ligne Est-Ouest en métro (prévisions sans engagement)

Jeudi 16 septembre 1976 : coupure de l'axe Est-Ouest - ligne 25 vers porte de Namur via ligne 35, lignes 39-44 vers porte de Namur via lignes 41-45.

Lundi 20 septembre 1976 : inauguration le matin par le Roi. A 14h, ouverture au public limitée à de Brouckère.

Mardi 21 septembre 1976 : restructuration du réseau : lignes 25 - 41 et 45 supprimées. Lignes 39 et 44 limitées à Montgomery.

Lundi 4 octobre 1976 : mise en service de l'axe Nord-Sud prémétro. Ligne 90 prolongée à Rogier.

Décembre 1976 : mise en service de la station souterraine Ste-Catherine
(d'après F.G. MARAL)

SNCB - Liège

29 mai 1976 : dernier jour de la ligne 125bis : Liège - Seraing - Flémalle Haute

30 mai 1976 : premier jour de la ligne 31 : Liège Guil - Herstal Liers - Ans.

SNCB - 50e anniversaire 1926-1976

Jeudi 10 juin : ouverture de l'exposition du 50e anniversaire par le Roi

Au cours de l'été : plusieurs circulations de la vapeur 29.013.

Les 13 et 16 juin : visite de l'ordinateur et triage à la bosse de Kinkempois avec navette train Liège G - Kinkempois (renseignements : SNCB)

Le 17 juillet 1976.

G.T.F., asbl, quai Churchill, 33, bte 22, 4020 LIEGE.

=====
Réf.: A.II.74r

**VOYAGE EN TRACTION VAPEUR SUR LIGNES SNCB
ENTRE LIEGE ET BASTOGNE.**

Madame, Monsieur,

Dans le cadre des manifestations du 50e anniversaire de la SNCB et grâce à l'aimable obligeance des dirigeants de cette dernière, nous avons le plaisir de vous inviter à participer à un voyage très exceptionnel que nous organisons le SAMEDI 18 SEPTEMBRE 1976

Le train que nous utiliserons sera constitué de la locomotive à vapeur belge n° 29013 et de voitures du type L. Au départ de Liège Guil. à 09h00, il se dirigera vers RIVAGE-TroisPonts-Gouvy-Bastogne-Libramont-Jemelle-Rivage-Liège (retour vers 18h30).

Suivant la tradition de notre association, plusieurs arrêts photo sont prévus avec plusieurs sur ligne à voie unique. Le voyage se déroulera parmi les plus belles régions de notre pays; les vallées de l'Ourthe et de l'Amblève; en particulier, vous découvrirez ou redécouvrirez par le moyen de transport d'autrefois.

Nous voulons associer les personnes qui ont encouragé nos initiatives en leur offrant un tarif spécial. Dès lors les membres du GTF et ceux qui ont rempli antérieurement les formalités pour être tenus au courant de nos activités, bénéficieront du tarif "membre" pour autant qu'ils inscrivent le numéro figurant sur l'enveloppe. (Joindre l'étiquette adresse). L'épouse et/ou la mère et/ou père accompagnant le titulaire bénéficie du même tarif.

DINER: Nous avons prévu un arrêt de 2h avec dîner libre (mais pas de pic-nic sur le train).

COLLECTIF: Nous organisons (pour autant qu'il y ait un nombre suffisant de personnes inscrites au départ de ces gares) des départs par trains réguliers de Bruxelles Nord et de Charleroi Sud.

RASSEMBLEMENT: Liège Guil. à 08h30 - Bruxelles N. à 07h10 - Charleroi S. à 06h40

PRIX: comprenant les trajets en train SPECIAL à vapeur de Liège à Liège, les frais d'organisation et la TVA;

Adultes	550F
Adultes "MEMBRES" ou assimilés	500F
Enfants de moins de 12 ans	250F

Les enfants sont strictement limités à ceux qui accompagnent leurs propres parents.

Supplément train régulier Liège-Bruxelles N; et retour } 172F
Idem au départ de Charleroi Sud

INSCRIPTIONS: le plus tôt possible et en tout cas avant le 02 septembre en renvoyant le bulletin ci-joint dûment rempli et accompagné d'une enveloppe timbrée à 6F5 portant vos nom et adresse complet et en versant SIMULTANEMENT la somme correspondante au compte bancaire 240-0217981-26 de GTF, asbl à 4020 LIEGE (ou en joignant au bulletin d'inscription un chèque exclusivement libellé à ce nom.)

IMPORTANT: Le bulletin de versement ou de virement ou le chèque doit être différent de celui relatif à l'ouvrage "Les tramways au Pays de Liège".

Le nombre de participants est limité; seuls les premiers inscrits sont assurés d'une place; les personnes n'ayant pas remplis TOUTES les formalités ne seront pas inscrites. Vu que lors d'organisation semblable, on a dû refuser des participants, il y a lieu de nous donner votre numéro de compte financier.

./.

Les confirmations d'inscription ne seront envoyées qu'après le 08/09/76

Nous espérons vous rencontrer à l'occasion de ce voyage que nous vous suggérons d'annoncer à vos amis et connaissances.

En vous remerciant pour la collaboration que vous nous apportez en vous soumettant de bonne grâce aux formalités d'inscription, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

GTF, asbl.

INFORMATIONS DIVERSES/

Manifestations à l'occasion du 50e anniversaire de la SNCB:

Juillet	3 et 17	: Anvers Central, circuit en rame sonorisée Berchem-Groenenhoek, Ouest, Luchtbal	
	10 et 24	: Idem: Berchem, Nord, Port	
	20 au 23	: Zeebrugge: Ferry-boats, terminaux conteneurs port, exposition matériel marchandises	
Août	2 au 6	} Bruxelles Nord, Musée de 09 à 17h et train de la signalisation de 09h30 à 15h.	
	9 au 13		
	20 au 23		: Bruxelles Midi 10h30 à 16h30, vendredi à partir de 13h30: Présentation d'outillage de maintenance des voies.
	28 et 29	: Courtrai Atelier de Traction, Gare avec train navette Exposé sur l'électrification L75, démonstration freins de voies	
	29	ATH, exposé, exposition	
Septemb.	1 au 3	Bruxelles Midi: Train expo marchandises	
	15 et 16	Ostende: ATE	
	4	Gentbrugge: Atelier avec train navette (12 à 17h)	
	4 et 5	Louvain, train expo marchandises	
	4, 5, 14, 15	Exposé, expositions vieilles locomotives	
	4, 6, 7, 8	Etterbeek: Atelier ES de 13 à 16h	
	4, 11, 18, 25	Anvers, 2 circuits par rames sonorisées	
	6 au 9	Bruxelles Midi: Réservation, Dispatching, répartiteur ES	
	11	Malines, atelier central 12 à 17h: Portes ouvertes	
	14 au 15	Mons, Dispatching, CCC, répartiteur ES	
	16 et 17	Hasselt, Train expo voyageurs	
	16 au 22	Hasselt, installations diverses	
	21 et 22	Hasselt, train expo marchandises	
		Malines, voir ci-dessus	12 à 17h
	18	Idem	09 à 12 et 13 à 17h
	21 22	Salzinnes, atelier central 13 à 16h	
	18	ATD de Hasselt et Scharbeek	
	23 et 24	Verviers train expo marchandises	
	25	ATE de Bruxelles Midi	
	25 au 27	Liège G. Dispatching, CCCLigne 37 et répartiteur ES	
		Train expo voyageurs	
	28 et 29	Train expo voyageurs	Tirlemont et Tournai
	30	Idem	Alost et Mouscron
Octobre	01	Idem	Idem
	2 au 4	Idem	Gand
	5 et 6	Idem	Tournai
	7 et 8	Idem	Mons
	12 et 13	Idem	Courtrai

D'autres manifestations non renseignées ici sont prévues.
 Renseignements: s'adresser à la gare CONCERNEE.
 Donné sans engagement de notre part.

A TOUS NOS AMIS DU GTF

A toutes et à tous, nous vous présentons nos vœux les meilleurs pour l'année nouvelle.

Nous espérons que le programme que nous avons réalisé en 1976 vous a plu, que ce soient les voyages en autorail dans les Ardennes ou la Lorraine belge (avec visite de l'ATD de Latour), dans le Limbourg, ou encore le voyage en traction vapeur à Bastogne, la diffusion de l'Aide-Mémoire Ferroviaire n°1 et l'édition du livre "Les tramways au Pays de Liège".

Nous préparons actuellement notre nouvelle saison que nous désirons tout aussi intéressante.

Malheureusement, si les voyages et les publications constituent un aspect visible, l'administration de l'association en constitue un autre, très important mais à l'abri des regards. La plupart des associations composées de membres bénévoles éprouvent de très nombreuses difficultés à surmonter les problèmes liés à cette administration. En effet, les formalités liées aux lois générales, lois fiscales et autres règlements, le fichier des membres et sympathisants, la comptabilité, la correspondance... constituent autant de tâches ingrates qui n'apportent aucune satisfaction à ceux qui les exécutent.

Si nous voulons garder une certaine efficacité, si nous ne voulons pas être submergés par cette administration, nous devons la limiter drastiquement ou la rendre plus aisée en la répartissant au mieux entre toutes les personnes qui acceptent d'œuvrer pour le plaisir de chacun au sein de l'Association.

Pour cette raison, nous avons pris les quelques dispositions ci-après : elles peuvent paraître étranges, mais nous ne pourrions trop insister pour que vous veuillez bien vous y conformer afin de faciliter notre travail.

1. Les membres et sympathisants

De nombreuses personnes ont souhaité devenir membres du GTF. D'autres, par contre, déjà membres d'autres associations, ne désirent pas payer une autre cotisation supplémentaire ou s'engager.

De notre côté, nous devons couvrir les frais d'information et d'administration pour toutes les personnes qui souhaitent être tenues au courant de nos activités même si elles ne participent pas à toutes celles-ci. Nous devons aussi mieux répondre aux prescriptions légales et fiscales en la matière.

C'est pourquoi nous avons décidé de demander à chaque personne intéressée par nos activités la somme de cinquante francs (à nous faire parvenir par un billet de banque ou à verser au compte 240-0217981-26 de GTF asbl à Liège) Cette modeste somme couvrira les frais d'impression et d'expédition de nos circulaires que nous vous enverrons en cours d'année. Vous amortirez facilement cette somme si vous participez à l'une ou l'autre de nos activités grâce aux conditions préférentielles que nous accordons traditionnellement à nos membres et sympathisants. Ce paiement vous donnera aussi la qualité de membre adhérent de notre association.

2. Renouvellement du fichier

Notre fichier est indispensable pour la diffusion et l'information de nos activités. La tenue de celui-ci et la rédaction des adresses est une tâche ingrate. Nous avons envisagé les différents systèmes d'automatisation disponibles sur le marché : ils nous sont apparus comme difficilement utilisables par nous vu leur coût élevé et le grand nombre de changements d'adresse intervenant en cours d'année. Seul l'ordinateur aurait pu résoudre nos problèmes, mais il est hors de prix.

Nous nous sommes arrêtés à une solution peu coûteuse et très simple, qui fait appel à la bonne volonté de chacun d'entre vous

Ce que vous pouvez faire pour nous aider

Vous trouverez sous ce pli :

- a) un carton à 2 volets que nous vous demandons de remplir très lisiblement et complètement en caractères d'imprimerie en utilisant une lettre ou un chiffre par case. Veuillez ne pas remplir les espaces délimités par un cadre en caractères gras.
- b) une bandelette de 6 étiquettes-adresse . Veuillez indiquer lisiblement sur chaque étiquette vos nom, prénom et adresse complète sur chacune de celles-ci, sans en dépasser le bord. Ces étiquettes nous serviront à l'envoi des diverses circulaires de cette année.

<p><u>VEUILLEZ ENVOYER</u></p>	<p>{ - la somme de 50F (à moins que vous ne payiez par banque) - le carton 2 volets - la bandelette de 6 étiquettes</p>
--------------------------------	---

à G T F c/o Mr. Francis BECKERS
venue Reine Elisabeth, 31
4020 LIEGE

Nous vous enverrons, de notre côté, lors de notre prochaine circulaire, votrecarte de membre GTF estampillée.

Quelques recommandations importantes:

- Veuillez remplir ces formalités sans délai. De votre célérité dépend la bonne marche de l'Association.
- En cas de demande de renseignements, réclamations..., joignez toujours un timbre-poste pour lettre pour la réponse et communiquez le numéro qui figure sur la carte de membre ou sur l'étiquette-adresse.
- si vous changez d'adresse, n'oubliez pas de nous prévenir immédiatement.
- les personnes qui ont déjà payé 20 F entre le 1er septembre et le 31 décembre 1976 ne payeront que le complément, soit 30 F.
- les étrangers peuvent verser les 50 FB à notre compte financier (seuls, les EUROCHEQUES sont admis pour autant que notre association puisse disposer du montant net de tous frais - ceci est valable pour toute participation), ou nous remettre 4 coupons- réponse internationaux.
- nos adresses : il s'agit bien d'un pluriel, car pour chaque activité, il y a une personne qui a bien voulu s'en charger. Sur l'avis correspondant se trouve toujours son nom et adresse.

3. Nos voyages

Pour le plus grand plaisir des participants, nous organisons des voyages en chemin de fer depuis 1971. Ceux-ci ne peuvent en aucune façon être comparés à des déplacements en autocar. Si tel était le cas, le plus simple serait que chacun s'adresse aux sociétés commerciales spécialisées.

Ils sont réalisés par autorail (généralement) ou par train spécial. Nous empruntons souvent des lignes fermées au trafic voyageurs. Nous réalisons de très nombreux arrêts dans les sites les plus intéressants. Des prestations spéciales des agents de la SNCB, liées au caractère exceptionnel de chaque voyage, fait que le prix de celui-ci est nettement plus élevé que le déplacement correspondant par autocar. En réalité, le déplacement ne serait pas le même, puisque le chemin de fer nous permet de parcourir des régions en toute quiétude et par des chemins inconnus.

D'autre part, les participants au premier voyage de 1971 ne doivent pas être étonnés si les prix d'aujourd'hui ne sont plus ceux d'hier. En fait, le prix du km chemin de fer suit la courbe ascendante du coût de la vie. Il ne nous est donc plus possible de maintenir les prix au même niveau qu'à cette époque. Nous sommes certains que chacun comprendra cette situation.

Nous rappelons que, d'une manière générale, les voyages ont lieu de fin mars à fin septembre. Le premier voyage de la saison 1977 aura lieu fin mars ou début avril.

4. Service photos de Monsieur J. BAZIN

Nous rappelons ce service-photos réalisé par notre ami français qui a eu la chance mais aussi l'excellente idée de photographier les chemins de fer et les tramways belges depuis 1950. Il a ainsi rassemblé des documents très intéressants, qu'il met volontiers à la disposition des amateurs. Nous donnons ci-après la liste des séries belges. De nombreuses séries étrangères existent aussi. Chaque série comprend 10 photos au format 105 X 145 mm. Actuellement, elle est vendue au prix de 155F, envoi compris. Les commandes peuvent être effectuées en versant la somme correspondante au CCP 000-0737637-49 de Monsieur RENARD Quai des Carmes 59 4220 JEMEPPE Lg en indiquant le motif du versement. Le délai d'expédition de France est de + 3 mois. Les photos ne sont donc pas expédiées par Monsieur RENARD qui n'intervient que pour faciliter la tâche de Monsieur BAZIN. En cas de réclamation, il y a lieu de s'adresser directement à ce dernier.

5. Bibliographie

SLEEPING STORY de Jean DES CAES écrit chez JULLIARD, c'est la fabuleuse épopée des wagons-lits. Édité à l'occasion d'un cinquantenaire de la CIVLT. Environ 240 pages au format 240 sur 150 mm. Chez votre libraire habituel au prix de 3 F environ.

6. Auto-collants

Nous avons fait faire des "tirés à part" en simple face et sur auto-collant des 4 planches en couleurs parues dans l'ouvrage "Les Tramways au pays de Liège." Ils seront mis en vente à l'exposition annoncée ci-après sub verbo 8. La vente par correspondance prendra cours avec l'envoi de la prochaine circulaire.

7. Visites d'installations ferroviaires organisées par l'ARBAC

- Samedi 05.02.77 : Brugeoise et Nivelles à Nivelles
chaîne de construction de locomotives de
rangement et électriques de la SNCB.
- Samedi 19.03.77 : SNCB - atelier de traction diesel de Merelbeke
- Samedi 30.04.77 : SNCB - idem de Monceau

8. Exposition

A l'occasion de la sortie de presse du tome I de l'ouvrage "Les Tramways au pays de Liège", nous organisons en collaboration avec la Direction du Grand Bazar à Liège une exposition rappelant par la photo et les souvenirs les tramways urbains qui sillonnèrent la cité ardente pendant plus de trois quart de siècle. Elle se tiendra du 29 janvier au 12 février 1977 au troisième étage des grands magasins "Le Grand Bazar de la Place Saint-Lambert" à Liège. Accès par train (lignes 31/34), gare de Liège Palais ou par autobus SEIL/SECV.

Le livre préfacé par MM. Charles Bailly, ancien bourgmestre de Liège et François Thoreau, directeur général de la SEIL, y sera mis en vente.

Il est à cet endroit que les livres commandés en souscription et à enlever à Liège par les soins du souscripteur pourront être retirés.

G. M. asbl

- B-1.-S.N.C.V.-Lignes de Bastogne à St.Hubert, Paix et Paliseul (autorails).
 B-2.- " " de Paliseul à Bouillon et à Pussemange (autorails).
 B-3.- " -Circuit touristique de la Citadelle à Namur (électrique).
 B-4.- " -Ligne d'Oreye à Waremme et Pollogne (vapeur).
 B-5.- " -Lignes d'Aalst à Gent et Geraardsbergen (autorails).
 B-6.-Tramways électriques de Liège-Seraing et extensions (R.E.L.S.E.).
 B-7.-S.N.C.V.-Lignes d'Ohey à Andenne, Bierwart à Burdinne et Bierwart à Statte (Autor.& vapeur).
 B-8.-Tramways électriques de Verviers.
 B-9.-Inauguration de la traction vapeur sur le T.T.A. le 22 Juin 1968.
 B-10.-S.N.C.V.-Lignes du groupe de Wellin (y compris les grottes de Han)(autorails).
 B-11.- " -Lignes de Vielsalm à Lierneux, Bourcy à Houffalize et
 Melreux à La Roche-en-Ardennes (Autorails et vapeur).
 B-12.-S.N.C.V.-Ligne de Bruxelles à Leuven et embranchement de Tervueren (électrique).
 B-13.- " -Ligne de Vossem à Beauvechain, Tienen et St.Truiden (Autorails).
 B-14.-S.T.I.B.-Le pré-métro-Bruxellois (ligne 1).
 B-15.-S.N.C.V.-Lignes de Maaseik à Tongeren et de Trembleur à Warsage (Autorails et vapeur).
 B-16.- " -Lignes à voie normale de Dolhain à Goë et de Poulseur à Sprimont (vapeur).
 B-17.- " -Ligne de Charleroi à Namur (électrique).
 B-18.- " -Lignes autorails du Borinage et de Tournai.
 B-19.-Tramways électriques urbains de Liège.
 B-20.-S.N.C.V.-Ligne de Namur à Forville et Hannut et de Bioul à Warnant (autorails).
 B-21.- " -Lignes électriques de Tournai et de Kortrijk (Courtrai).
 B-22.-Tramways électriques de Gent (Gand).
 B-23.-S.N.C.V.-Lignes d'Enghien à Leerbeek et Ninove et de Braine-l'Alleud et Nivelles
 à Virginal (autorails).
 B-24.-S.N.C.V.-Lignes d'Antwerpen à Turnhout (électrique) et de Turnhout à Mol (autorails).
 B-25.- " -Lignes électriques du groupe de Liège (1ère série).
 B-26.-Traction vapeur sur les Chemins de fer Belges (1ère série).
 B-27.-S.N.C.V.- Ligne de Bruxelles (Porte de Schaerbeek) à Mechelen (Malines)(électrique).
 B-28.- " -Lignes autorails de la région de Leuven/Jodoigne.
 B-29.- " -Ligne de Bruxelles à Waterloo, Braine l'Alleud et Wavre (électrique).
 B-30.-Tramways électriques urbains d'Antwerpen (Anvers).
 B-31.-S.N.C.V.-Lignes électriques des environs de Gent (Gand).
 B-32.- " -Lignes de Gembloux à Jodoigne et de Jodoigne à Chastre et Mellet (autorails).
 B-33.-Tramways électriques du Pays de Charleroi (T.E.P.C.).
 B-34.-S.N.C.V.-Lignes de Charleroi à Mont-sur-Marchienne et de Charleroi à Bomereé et Thuillies
 (électrique).
 B-35.-Traction vapeur sur les chemins de fer Belges (S.N.C.B.)(2ème série).
 B-36.-S.N.C.V.-Lignes électriques du groupe de Liège (2ème série).
 B-37.- " -Ligne d'Antwerpen (Linkeroever)(Anvers R.G.) à Hamme (électrique).
 B-38.-Chemin de fer électrique de Bruxelles à Tervueren.
 B-39.-S.N.C.V.-Lignes électriques d'Antwerpen à Lilloo et d'Antwerpen à Zandvliet.
 B-40.-S.N.C.V.-Hainaut - Lignes électriques 1 et 2 du Borinage.
 B-41.-S.N.C.V. Réseau du Littoral avec l'ancien matériel (Brugge à Knokke & Knokke à Oostende).
 B-42.- " " " " " " (Oostende à De Panne & Adinkerke).
 B-43.- " - Lignes A, O & Ex (Exposition 1958) de Bruxelles.
 B-44.-Traction vapeur sur les Chemins de fer Belges (S.N.C.B.) et Luxembourgeois (CFL)(3ème sér.

BELGIQUE (suite):

- BRUX.1.-Tramways Bruxellois - Lignes 1, 2 & 3.
 BRUX.2.- " " " 4 & 5.
 BRUX.3.- " " " 6 & 7.
 BRUX.4.- " " " 8 & 9 (1ère partie).
 BRUX.5.- " " " 9 (2ème partie) & 10.
 BRUX.6.- " " " 11, 12 & 13.
 BRUX.7.- " " " 14 & 15.
 BRUX.8.- " " " 16.
 BRUX.9.- " " " 17 & 18 (ancienne).
 BRUX.10.- " " " 15 (nouvelle) & 19.
 BRUX.11.- " " " 20.
 BRUX.12.- " " " 21 & 23 (ancienne).
 BRUX.13.- " " " 22 (intermédiaire & nouvelle) & 24.
 BRUX.14.-L'inauguration de la traction vapeur sur les Chemins de fer Belges le 1er Juin (Lundi 20 septembre 1965).
 Ligne 25.

Jacques BAZIN
 13, rue J.A. Chévrier
 Veneux-les-Sablons
 F. 77250 MORET sur LOING
 FRANCE

TRAMWAYS-PARISIENS (Clichés France-Réportage/Monde et Caméras):

4 séries différentes:

- Paris 1
- Paris 2
- Paris 3
- Paris 4

S.N.C.F. (Lignes à voie normale):

- S-1.-Traction vapeur sur la région Est (1ère série).
- S-2.-Lignes Montargis-Orléans et Malesherbes-Orléans.
- S-3.-Traction vapeur sur la région Sud-Ouest (1ère série).
- S-4.- " " " " " Ouest (1ère série) (groupe St.Lazare).
- S-5.- " " " " " " (2ème série) (groupe Montparnasse).
- S-6.- " " " " " Sud-Est (1ère série).
- S-7.- " " " " " Nord (1ère série).
- S-8.- " " " " " Sud-Ouest (2ème série).
- S-9.- " " " " petite et la grande ceinture.
- S-10.- " " " les régions Sud-Est et Méditerranée (2ème série).
- S-11.- " " " la région Nord (2ème série). (coul 3' à 11)
- S-12.-Ligne de Cahors à Capdenac.
- S-13.-Traction vapeur sur la région Nord (2ème série).
- S-14.-Les autorails Bugatti de la S.N.C.F.
- S-15.-Traction vapeur sur la région Est (2ème série).
- S-16.-Petites lignes S.N.C.F. de l'Ain et ligne S.F.F. de Divonne-les-Bains à Nyon.
- S-17.- Lignes S.N.C.F. d'Alès à Robiac, Vogüé et Le Teil et embr.de Bessèges et de La Levade d'Ardèche.
- S-18.-Ligne S.N.C.F. de Nantes au Croisic et embranchement de Guérande.
- S-19.-Lignes S.N.C.F. de Nantes à Ste;Pazanne -Pornic, Commequiers -Croix-de-Vie-St.Gilles - La Roche-sur-Yon et Les Sables d'Olonne.
- S-20.-Traction vapeur sur la région Ouest de la S.N.C.F. (2ème série).
- S-21.-Les autorails sur les lignes S.N.C.F. de l'Aveyron et de la partie Nord du Tarn.
- S-22.-Lignes S.N.C.F. de Villefranche-Vernet-les-Bains à Perpignan, Carcassonne à Quillan et Boussens à Saint-Girons.



A.S.B.L

GROUPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Editions de notre
Association-1/6/79

Adresse postale : BP 191 B-4000 LIEGE 1 (Belgique)

Toutes nos éditions peuvent être commandées selon le mode suivant :

- si vous habitez la Belgique ou le Grand-Duché : par versement préalable de la somme correspondante au compte 240-0380489-59 de GTF asbl, EDITIONS, 4000 LIEGE.
- de l'étranger, veuillez nous faire parvenir un Eurochèque garanti ou un mandat international à GTF asbl BP 191, B-4000 LIEGE 1 (Belgique). Vous pouvez aussi virer la somme correspondante au CCP Bruxelles 000-0896641-70 de GTF asbl B-4000 LIEGE.

L'envoi d'une lettre de confirmation de commande est inutile. Spécifiez bien votre commande sur votre bulletin de paiement.

● Carte des voies ferrées de Belgique

Cette carte, sortie de presse il y a quelques mois, reprend l'ensemble des lignes ferrées SNCB et SNCV existant ou ayant existé en Belgique, à voie normale ou métrique. Dans le cas de la SNCV, les lignes sont simplement tracées. Pour la SNCB, la carte distingue les lignes existantes, à simple ou double voie, électrifiées ou non, hors service ou démontées. La carte mentionne le nom de toutes les stations SNCB. Un agrandissement des lignes du Centre et du Borinage permet de se faire une idée plus précise de la complexité ferroviaire de cette région.

La carte est au format 800x1000mm, impression offset 1 face, avec cadre et repaires permettant la recherche aisée d'une station. Echelle : 1 cm = 3 km.

La carte est accompagnée de 3 dépliants annexes :

- n° 1 : répertoire alphabétique des stations, haltes et points d'arrêt SNCB avec code télégraphique ancien et nouveau. Ce répertoire fait office d'index et permet le repérage d'une station sur la carte.
- n° 2 : régime d'exploitation des lignes SNCB et description du réseau ferré SNCV actuel.
- n° 3 : errata, mise à jour n°1 (31/1/79) et traduction néerlandaise des légendes de la carte et des annexes (nederlandse tekst : kaart en bijvoegselen)

VERSIONS DISPONIBLES (à spécifier à la commande)

- * carte papier roulée sous tube carton avec bouchons
 - envoi en Belgique : 240 FB + 20 FB (envoi) = 260 FB
 - étranger : 240 FB + 50 FB (envoi) = 290 FB
- * carte plastifiée roulée sous tube carton muni de bouchons
 - envoi en Belgique : 270 FB + 20 FB (envoi) = 290 FB
 - étranger : 270 FB + 50 FB (envoi) = 320 FB
- * carte papier + carte plastique roulées en un seul envoi sous tube, avec 1 seul jeu d'annexes
 - envoi en Belgique : 320 FB + 30 FB (envoi) = 350 FB
 - étranger : 320 FB + 60 FB (envoi) = 380 FB

Les Tramways au Pays de Liège - tome 1

Toute l'histoire des tramways urbains de Liège dans un luxueux volume 210 x 297 mm, contenant 290 pages avec plus de 400 photos toutes inédites et d'un intérêt historique certain. Finition impeccable et reliure pleine toile sous jaquette illustrée. Expédition par envoi recommandé sous boîte anti-chocs.

Prix : 1400 FB + 115 FB (envoi) = 1515 FB

On peut trouver ce livre en librairie.

Aide-Mémoire n° 1 EPUISÉ

Brochure de 56 pages consacrée à la SNCB avec date de mise en service et de fermeture éventuelle de toutes les lignes SNCB, les caractéristiques de toutes les locomotives à vapeur SNCB en service en 1944, le matériel moteur actuel de la SNCB. Nombreuses photos.

Cartes-vues série 51 EPUISÉ

8 cartes-vues en noir et blanc donnant un aperçu des réseaux belges de trains et trams de 1930 à nos jours.

Cartes-vues série 52

12 cartes-vues en noir et blanc concernant les tramways belges. 8 sujets SNCV : dépôt de Tournebride (Lanaken) en 1900, autorail AR 163 à Terwagne den 1953, motrice panoramique 9164 à Spa vers 1952, motrice standard à Lillo en 1960, motrice 9925 à 2 essieux à Trivières (dépôt) en 1956, motrice standard à Bogies à Thuin (ville basse) en 1956, croisement de motrices "Braine-le-Comte" à Courcelles Trieux en 1965, motrice type S et remorque à Liège en 1955. 1 sujet RELSE : convoi classique à Liège vers 1905. 3 sujets chemins de fer touristiques belges : TTA (autorail 133 au pont de Forge à l'Aplez) TRIMBLEU (croisement de Dalhem), ASVi (Lobbès-Bonnières).

PRIX par série : 60 FB + 15 FB (envoi) = 75 FB

Cartes-vues série 53

12 cartes-vues en noir et blanc concernant des vues historiques du matériel SNCB. 9 sujets SNCB : loco. vapeur type 97 à Ermeton-sur-Biert en 1959, loco. vapeur type 64 à Puurs en 1960, loco. vapeur type 53 à Ostende en 1962, gare de Treignes en 1965, autorail à Huy (Sud) en 1963 et à Gedinne en 1968, train de marchandises à Bois-de-Breux en 1973, locomotive électrique type 101 à Farciennes, autorail à St-Vith en 1977. 3 sujets chemins de fer touristiques de Belgique : Han-sur-Lesse, Rebecq-Rognon, Mariembourg-Treignes.

PRIX par série : 60 FB + 15 FB (envoi) = 75 FB

Si vous souhaitez un envoi par recommandé d'une de nos éditions, veuillez ajouter à votre commande un supplément de 35 FB et le préciser sur votre titre de paiement.

NOUVEAUTE

Cartes-vues série 54 (édition commune avec le CFC)

12 cartes-vues en noir et blanc, éditées à l'occasion d'un voyage vapeur du GTF asbl organisé pour l'inauguration de la ligne SNCB Braine-le-Comte - Luttre en traction électrique. Thème général : la région du Centre.

10 sujets SNCB : locomotive vapeur tender type 16 à Haine-St-Pierre en 1956 ; vue sur la formation de Haine-St-Pierre avec locomotive type 16 en 1956 ; locomotive diesel type 204 à Charleroi (Sud) en 1956 ; autorail type 608 à Bruxelles (Midi) vers 1956 ; autorails série 46 ex-554 à Piéton en 1959 ; autorail type 553 à Piéton en 1959 et à Manage en 1959 ; locomotive diesel type 201 à Clabecq en 1959 ; locomotive électrique type 101 à Bruxelles Midi en 1956 ; remorque d'un train vapeur à Bruxelles (Chapelle) vers 1959 par locomotive électrique type 101 pour éviter la production de fumées dans la Jonction Nord-Midi.

2 sujets SNCV : motrices PCC 10400 et 10416 respectivement à Familleureux et Manage en 1956.

PRIX par série : 60 FB + 15 FB (envoi) = 75 FB

Diapositives série 71

Une série de 6 diapositives au format 5x5 standard, présentée sous pochette. Cinq dias sont relatives au réseau vicinal belge : Wuustwezel frontière (Anvers) en 1966 - Nalinnes (Charleroi) en 1967 - Châtelet (Charleroi) avec tram vert STIC en 1967 - Charleroi (Sud) ancien terminus en 1967 - coucher de soleil sur une motrice à Raversijde (Ostende) en 1976. Une dia montre une motrice STIL (ex-RELSE) au centre de Liège en 1967.

PRIX par série : 80 FB + 15 FB (envoi) = 95 FB.

Trans-Fer spécial 1979 NOUVEAUTE

Le GTF asbl édite un bulletin périodique "Trans-Fer" 4 fois par an : celui-ci est envoyé gratuitement à tous ses membres. Il contient les nouvelles d'actualités de la SNCB, SNCV, STIB..., du rail en général et l'annonce des éditions et activités du GTF asbl.

Un numéro spécial de ce bulletin sort de presse au cours du troisième trimestre de 1979. Très abondamment illustré (113 photos et schémas), il contient neuf articles de fond. Présentation luxueuse, impression professionnelle en photocomposition, papier semi-couché 115 gr., couverture grainex illustrée en 2 couleurs. Cent trente-six pages. Format A5.

SOMMAIRE Vente uniquement Hors-Abonnement

Section historique

- La locomotive à vapeur, son évolution et ses possibilités inexploitées, par A. PAIX, préface d'A. CHAPELON
- Contribution à l'histoire de la Vennbahn, par R. MARGANNE
- Signeulx-Gorcy, un raccordement industriel international, par R. MARGANNE
- La gare centrale d'Anvers, par D. VERHAEGEN

Trans-Per spécial 1979-Suite

- Une station centrale des chemins de fer en Avroy à Liège, un projet non réalisé au siècle dernier, par M. LAMBOU
- Ainsi vint le trolleybus, ou l'histoire de l'établissement de la première ligne de trolleybus de Liège, par E. FELLINGUE

Section actualités

- la Block 45 de Liège Guillemins, une technologie moderne appliquée à la SNCB, par P. AUGUSTE
- Une ligne nouvelle à la SNCB : Ottignies - Louvain-la-Neuve (161D), par R. MARGANNE
- De nouvelles voitures internationales à la SNCB, par R. MARGANNE

PRIX (envoi compris) : envoi en Belgique : 200 FB
envoi à l'étranger : 215 FB

Conditions spéciales réservées exclusivement aux membres du GTF

Nos membres peuvent obtenir UN exemplaire au prix exceptionnel de : envoi en Belgique : 150 FB
envoi à l'étranger : 165 FB.

Ils voudront bien mentionner sur leur titre de paiement leur numéro de carte de membre. Cette offre, limitée à UN seul exemplaire par membre, est valable jusqu'au 30/11/1979.

RAPPEL : Trans-Per spécial 1979 est vendu HORS-ABONNEMENT

GTF-Distribution

Ce nouveau service du GTF asbl vous offre, à des prix intéressants des publications d'autres associations. Attention : ce service possède un numéro de compte spécialisé, différent des éditions.

Les articles ci-après sont disponibles au compte
001-0643004-67 de GTF asbl, DISTRIBUTION, 4000 LIEGE.

NB : de l'étranger, même procédure que pour GTF-Éditions

Cartes-vues commerciales à sujet ferroviaire belge

Cartes-vues du commerce, en série de 7 cartes : train diesel SNCB sur le viaduc de Roanne-Coo (ligne 42), autorail à livrée crème à Han-sur-Lesse (village), autorail crème au pied des rochers de la Faule (Han) et 4 cartes de la ligne SNCV du littoral : Coxyde, Nieupoort, Middelkerke, Bredene, avec chaque fois train vicinal (type S).

PRIX par série : 35 FB + 15 FB (envoi) = 50 FB

Tramway Touristique de l'Aisne 4e édition

Brochure de 48 pages 135x210mm avec photos. Histoire de la ligne vicinale Comblain-Melreux, création et développement de la ligne touristique Erezée - Dochamps exploitée par le TTA.

PRIX : 60 FB + 15 FB (envoi) = 75 FB

Voie/x des Tramways n° 23

Revue belge supprimée. Sommaire de ce numéro : motrice double du métro de Bruxelles, inventaire du matériel ferré SNCV, du TTA...

PRIX : 30 FB + 15 FB (envoi) = 45 FB

Une liste des autres articles "Distribution" est disponible sur demande à notre adresse.



GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

« G. T. F. »

Association sans but lucratif

Quai des Carmes, 59
B - 4220 Jemeppe Lg.

Service financier :
C. C. P. 000-0896641-70

C. G. E. R. Liège
Société Générale de Banque, Liège

T. V. A. 415.055.476

N/réf. A.11.716 (D.627-696)
(à rappeler dans la réponse)

V/réf.

Liège Le

1980

Geachte Heren,

Wij hebben de eer U hierbij een mededeling toe te sturen die Uw lezers waarschijnlijk zal interesseren. Wij zouden het bijzonder op prijs stellen indien U deze mededeling ten gepaste tijde zoudt willen publiceren t.t.z. rekening houdend met het feit dat op voorhand moet ingeschreven worden.

Met de meeste hoogachting,

J.H. Renard

Ter gelegenheid van het Duizendjarig bestaan Prinsbisdom Luik, onder auspici van de Dienst voor Toerisme van de provincie Luik, zal de vzw GTF een speciale trein, "De Fagnard" in de hoge Venen organiseren.

De trein vertrekt om 09u 30 aan het Luikse Guillemins station richting : Welkenraedt, Eupen, Raeren, Monschau, Sourbrodt, Waismes en St Vith.

De terug reis gaat langs Waismes, Malmedy, Stavelot, Trois-Ponts, Rivage en de aankomst in Luik Guillemins is gepland rond 20u.

Deze ontspanningstrein brengt U langs spoorlijntjes die allang voor het reizigersverkeer gesloten werden, in een van de mooiste streken van ons land namelijk de hoge Venen.

En zonder dat U het ook maar enigszins merkt zal U zelfs een stukje door Duitsland reizen. Het middagmaal is niet verplicht maar de inschrijving ervan gebeurt enkel en alleen tezamen met de inschrijving van de speciale trein

Prijs der Reis : volwassenen.....370 BF.
kinderen onder de 16 jaar130 BF.

Op vertoon van Uw "special treinkaartje" geniet U 50% vermindering op alle en terugreizen voor Luik Guillemins.

Inlichting en inschrijvingformulier:

G.T.F. Rue Deprez Houdret, 29
B-3400 ANS

(U wordt gevraagd een postzegel van 9 Bf of een international antwoordbillet bij te voegen)

of: Inlichtingkantoor van Brussel Zuid.



GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE.

Ter gelegenheid van het Duisendjarig bestaan van het Prinsbisdom Luik nodigt de v.z.w., G.T.F. U uit op een bijzondere rondrit : een trein, "De FAGHARD" (uit de hoge Venen) zal op zaterdag 23 augustus 1980, onder auspiciën van de Dienstvoor Toerisme van de provincie Luik, naar St-Vith rijden.

De trein vertrekt om 09u 30 aan het Luikse Guillemins station richting Welkenraedt, Eupen, Monschau, Sourbrodt, Wevercé, Waismes om tenslotte een opmerkelijke aankomst te doen in St-Vith waar het reizigersverkeer reeds jaren werd opgeheven.

De terugreis gaat langs Waismes, Malmédy, Stavelot, Trois-Ponts, Rivage en de aankomst in Luik Guillemins is gepland rond 19u 50 (gemakkelijk aansluitingen voor alle richtingen).

In een klein veldstationnetje zal er ook een aperitief aangeboden worden te Trois-Ponts is er een rusthalte voorzien.

Deze ontspanningstreinreis brengt U moeiteloos in een van de mooiste streken van ons land, namelijk de hoge Venen.

En dit allemaal aan lage snelheden, ver..., heel ver...weg van alle koortsachtige verkeer. Met echt alle tijd voor het bewonderen en aanschouwen van het ene mooie plekje na het andere !

En zonder dat U het ook maar enigszins merkt zal U zelfs een stukje door Duitsland reizen. Langs spoorlijntjes die allang voor reizigersverkeer gesloten werden.

- PRIJS : 370 BF voor volwassenen.
130 BF voor kinderen onder de 16 jaar vergezeld van hun (groot ouders.

GRATIS voor kinderen onder de 4 jaar.

(Deze mogen dan wel geen zitplaats innemen)

In deze prijs is begrepen :

- Trajekt Luik - Luik

- Aperitief

- Dokumentatie

- Deelname aan een tombola

- BTW, organisatiekosten en eventuele terugkeer naar Luik G., Verviers of Welkenraedt met normale treinverbinding.

- INSCHRIJVINGEN : Op voorhand en graag zo vlug mogelijk. En beslist voor 10 augustus 1980.

bij 1- De Dienst voor Toerisme van de provincie Luik adres :
Pédération du Tourisme de la Province de Liège
Avenue Blondes 33
4000 Liège (vanaf 10-07-80)

of 2- Per brief, door een inschrijvingsformulier (zie adres op dit formulier). Dit inschrijvingsformulier moet vergezeld zijn van een lege doch gefrankeerde (9P) omslag met Uw naam en adres. (Dit om ons toe te laten U te verwittigen over uw inschrijving).

Terzeldertijd stort U op bankrekening
001-0534742-57 van
G.T.F. - vzw reizen
4000 Liège

U mag ook een gekruiste bankcheque op naam van G.T.P. vzw, aan Uw inschrijvingsformulier hechten.

De betalingen uit het buitenland dienen evenwel te gebeuren langs het Bestuur der Postcheques te Brussel en dit op rekening :

000-0896641-70 van
G.T.P. vzw
4000 Liège

Plaatsen in de speciale trein :

- Het kaartje dat U wordt afgeleverd geeft recht op een zitplaats in een genummerd kompartment van een welaangeduide wagen.
Vanaf dit numm. - hebt U de keuze tussen 10 plaatsen (In geval U als eerste aankomt).
- Deze manier van plaatsaanduiding werd verkozen teneinde het duwen en moeilijk aanschuiven te vermijden en terzelfdertijd toe te laten dat families en kennissen in groep kunnen samenblijven in hetzelfde kompartment.
- Mogelijkheid op te stappen te Verviers en te Welkenraedt.

Bij de heenreis rijdt de trein door Verviers en Welkenraedt en de mogelijkheid is voorzien dat U hier aan boord komt.

Op voorwaarde dat U 10 minuten op voorhand in een van de voornoemde stations bent. Het uur van aankomst in deze stations vindt U op het bevestigingsformulier dat wij U toesturen.

In dit geval mag U bij aankomst te Luik G. de normale reizigerstrein nemen naar Verviers of Welkenraedt en dit op eenvoudig vertoon van Uw speciaal treinkaartje.

Hoe naar Luik komen die dag ?

En waarom er eens geen dag van volledige ontspanning van maken : Zonder wagen, zonder verkeerslichten en zonder parkeerproblemen in het Luikse ?

Kortom : Voor een dag weg met alle zenuwslopende bekommeruissen die de wagen heden ten dage met zich meebrengt.

Neemt U voor die dag eens de trein in om het even welk station, waar ook in België. Of het nu in het Brusselse is, in Wallonie of in Vlaanderen. Op Uw verzoek kan U zelfs de trein nemen in een station zonder personeel met dienst.

Bovendien geniet U die dag, op eenvoudig vertoon van Uw "special treinkaartje" , 50% vermindering op alle heen en terugreizen voor Luik G.

Deze vermindering is van toepassing op een minimumbedrag van 98 F en gaat tot maximum 428F (2de klas). Dit minimum is ook gelijkgesteld voor afstanden tussen 21 en 42 kilometer. Voor afstanden van minder dan 20 km dient evenwel de normale tarief betaald.

Deze verminderingen zijn ook van toepassing op de tarieven voor kinderen en op de tarieven van diegenen die 1ste klas reizen.

Er dus even aan herinneren dat U die dag gerust de trein kan nemen vanuit (en terug) Brussel (agglomeratie), Mons, Charleroi, Namur, Huy, Tournai, Antwerpen, Mechelen, Aarschot, Diest, Hasselt, Tongeren, Maastricht, Gent, Oostende, Brugge, Kortrijk...

Middagmaal

In St-Vith wordt een halte gehouden van 3u 45 minuten om iedereen de gelegenheid te geven te middagmalen en om ter plaatse nog wat rond te kuieren. Teneinde oververzadiging te vermijden in de plaatselijke restaurants, wat nogal eens gebeurt bij een dergelijke volkstoeloop, heeft het "Initiatief-komitee" van St-Vith een menu vooropgesteld dat in alle eethuizen van het stadje kan besteld worden.

En dit aan de prijs van 350F (dienst en BTW inbegrepen). Dit uitstekende maal heet "FAGNARD" en bestaat uit :

- Tomaat Monegasque
- Varkensgebraad met groentekrans en aardappelen
- Chokoladeschuim met slagroom

Het verdelen der reizigers over de verschillende restaurants gebeurt op het moment van verspreiding ter plaatse. Indien U wenst in dezelfde zaak terecht te komen als uw vrienden en/of familieleden is dan precies het moment aangebroken om U te greperen en samen weg te gaan. Deze maaltijd is niet verplicht maar de inschrijving ervan gebeurt enkel en alleen tezamen met de inschrijving van de speciale trein.

Ondertussen danken wij U voor uw welwillende aandacht !

Het lag in onze bedoeling U zoveel mogelijk inlichtingen door te geven als voor ons mogelijk was.

Indien U beslist met ons mee te reizen, schrijft U zich best zo vlug mogelijk, en zonder dralen, in.

De plaatsen zijn inderdaad beperkt. En het wordt beslist een zeldzaam dagje uit.

" Goeie reis, weg met de zorgen en ... laat je rijden ".

1000 jaar Prinsbisdom Luik

Breng er samen met ons een dagje door !

	Date rentrée	paiement	repas	n° insc.
cases réservées aux indications de service GTF				



ASBL

BULLETIN DE PARTICIPATION
***** Voyage "Le Fagnard" - samedi 23 août 1980 *****

Ce bulletin est à renvoyer avant le 10 août 1980 à l'adresse suivante : GTF asbl, c/o Monsieur Francis Beckers
rue de la Douix, 15 B-4050 ESNEUX.
Ce bulletin doit être accompagné d'une enveloppe timbrée à 9 FB et portant l'indication de vos nom et adresse (ou un coupon-réponse international).

* Je soussigné _____ (nom, prénom)
Rue _____ n° _____ n° boîte _____
N° postal _____ localité _____ pays _____
N° carte de membre GTF asbl (éventuellement) _____

* inscris pour le voyage GTF asbl du 23 août 1980

inscrivez le nombre dans les cases ci-contre

<u>compartiment souhaité</u> <input type="checkbox"/> fumeurs <input type="checkbox"/> NON fumeurs sans garantie du GTF asbl.	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	(**) Adulte(s) à 370 FB Enfant - de 16 ans à 130FB Enfant - de 4 ans (pas de place assise personnelle) Dîner à 355 FB	_____ _____ _____ gratuit _____ ----- <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>
	T O T A L		

* verse cette somme totale par le mode suivant :

- mettez une x dans la case adéquate
- je fais un versement au compte
001-0534742-57 GTF asbl, Voyages
4000 Liège
 - je joins un chèque bancaire garanti
à l'ordre de GTF asbl, Liège
 - je verse DE L'ETRANGER au CCP Bruxelles
000-0896641-70 GTF asbl, B-4000 Liège

* je déclare avoir pris connaissance des conditions de participation et y adhérer entièrement

A _____ le _____
(signature-représentant légal pour mineurs d'a