



in antwerpen



NMBS- Groep

Sinds 1 januari 2005 werd de NMBS opgesplitst in 3 naamloze vennootschappen van publiek recht. Dit om zich aan te passen aan de Europese wetgeving over de liberalisering van het spoorvervoer. Hier volgt een korte omschrijving van de drie ondernemingen:

nmbs-holding is de moedermaatschappij. De voornaamste opdracht van de holding is de coördinatie verzekeren tussen de verschillende bedrijven van de groep.

De holding wordt eveneens belast met het beheer van de stations, het patrimonium en de onroerende goederen. De beveiligings- en bewakingsdiensten en het beheer van het personeel voor de hele groep zijn gecentraliseerd in de Holding.

infrabel is de beheerder van de Belgische spoorinfrastructuur. Dit betekent dat Infrabel instaat voor het onderhoud en beheer van de infrastructuur, de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en van het spoorverkeer, het leveren van bepaalde diensten aan de spoorwegondernemingen, het toekennen van rijpaden en de tarifiering en inning van de gebruiksvergoedingen voor de rijpaden.

nmbs is de belangrijkste Belgische spoorwegonderneming. Haar hoofdactiviteit is het vervoer van reizigers en van goederen, zowel nationaal als internationaal. Daarnaast wordt ze ook belast met het beheer van het rollend materieel.

De drie bedrijven (NMBS-Holding, Infrabel en de NMBS) hebben elk het statuut van een autonome onderneming. Ze hebben ieder een Raad van Bestuur, een Directiecomité en een Gedelegeerd bestuurder.

b-cargo is de entiteit die binnen de NMBS instaat voor de commercialisatie van goederenvervoer per spoor. Wij bieden onze klanten, in samenwerking met andere bedrijven binnen de NMBS-Groep, een totale logistieke oplossing die competitief en aantrekkelijk is.

B-Cargo is actief als regionale operator. De focus ligt op België en de onmiddellijke omgeving. Een doorgedreven controle op de bedrijfsmiddelen (wagens, tractie, planning) zorgt voor een hogere kwaliteit en een verlaging van de kosten.

Als corridor manager richten we ons op 3 corridors die 80% dekken van de internationale stromen. We bieden, in samenwerking met andere spoorwegmaatschappijen, een stipte, snelle en meer frequente dienstverlening op deze assen.

Tenslotte wil B-Cargo ook een segmentspecialist zijn door het aanbieden van specifieke en geïntegreerde logistieke oplossingen.

Concreet kunnen we u een uitgebreide waaier van transportoplossingen aanbieden die gebaseerd zijn op de volledige controle over de totale transportketen, een geoptimaliseerd transportplan, een modern en ruim wagenpark en een uitgebreid service netwerk.

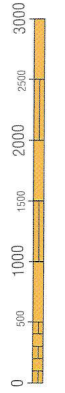
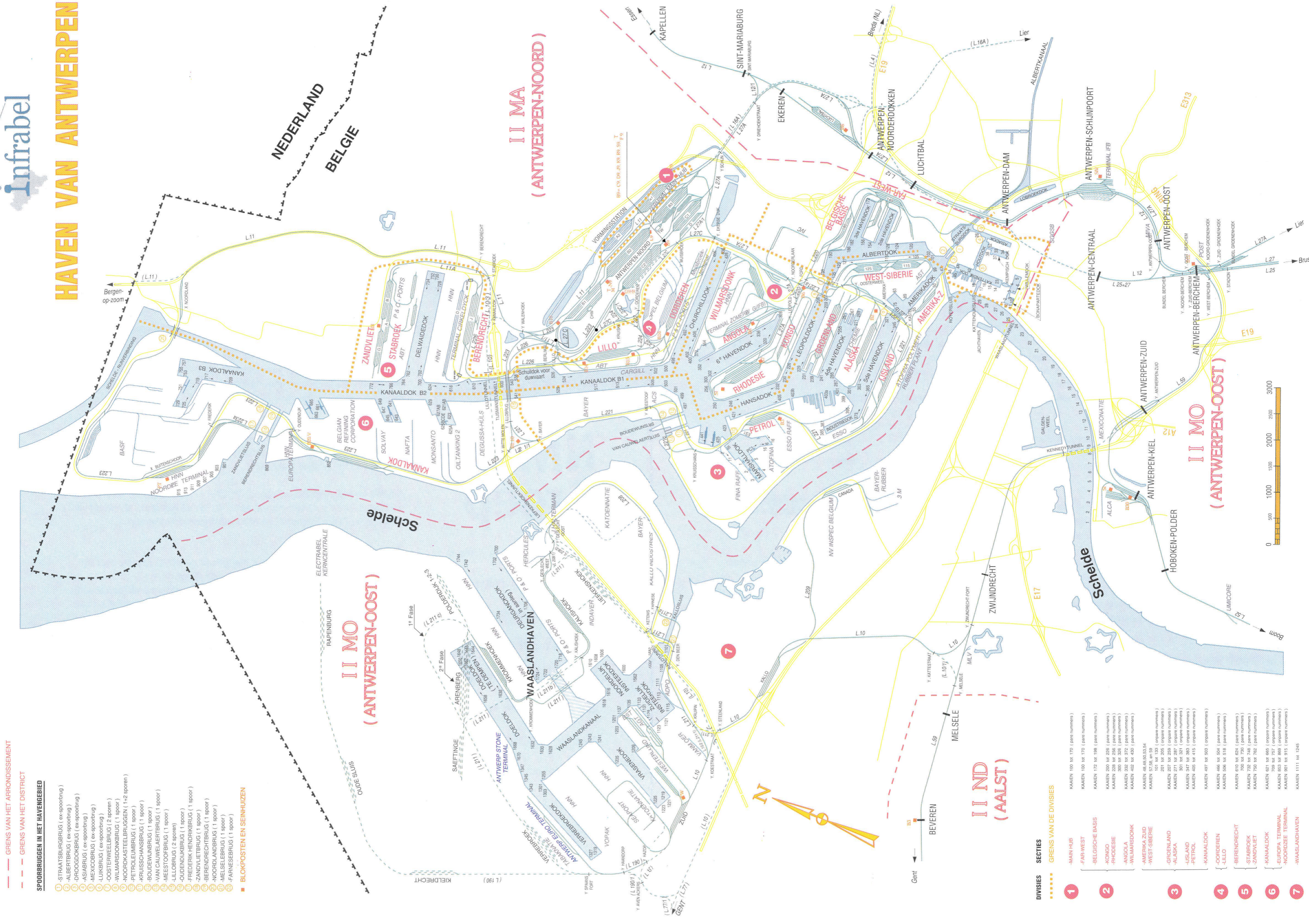
B-Cargo boekte in 2005 een omzet van € 314 miljoen en ondanks de aanwezige concurrentie was B-Cargo goed voor 60,9 miljoen ton vervoerde goederen.

— GRENSEN VAN HET ARRONDISSEMENT
 - - - GRENSEN VAN HET DISTRICT

SPOORBRUGGEN IN HET HAVENGERIED

- ① - STRAATBURGBRUG (ex-spoorbrug)
- ② - ALBERTBRUG (ex-spoorbrug)
- ③ - DROOGDONKBRUG (ex-spoorbrug)
- ④ - ASIBRUG (ex-spoorbrug)
- ⑤ - MEXICOBURUG (ex-spoorbrug)
- ⑥ - LIJKBURUG (ex-spoorbrug)
- ⑦ - WILMARSDONKBRUG (1 spoor)
- ⑧ - NOORDKASTEELBRUGGEN (1+2 sporen)
- ⑨ - PETROLIJMBRUG (1 spoor)
- ⑩ - KRUISCHANSBRUG (1 spoor)
- ⑪ - BOLDWINGERBRUG (1 spoor)
- ⑫ - VAN CAUWELAERTBRUG (1 spoor)
- ⑬ - MEESTOOFBRUG (1 spoor)
- ⑭ - LILLOBRUG (2 sporen)
- ⑮ - OUDENDIJKBRUG (1 spoor)
- ⑯ - FREDERIK HENDRIKBRUG (1 spoor)
- ⑰ - BERENDRECHTBRUG (1 spoor)
- ⑱ - NOORROLANDBRUG (1 spoor)
- ⑲ - MELSEBRUG (1 spoor)
- ⑳ - FARNSEBRUG (1 spoor)

■ BLOKPOSTEN EN SEINHUIZEN



DIVISIES	SECTIES	GRENSEN VAN DE DIVISIES
1	- MAIN HUB - FAR-WEST	KAAIEN 100 tot 170 (paire nummers) KAAIEN 100 tot 170 (paire nummers)
2	- BELGISCHE BASIS - KONGO - RHODESIE	KAAIEN 172 tot 198 (paire nummers) KAAIEN 200 tot 226 (paire nummers) KAAIEN 228 tot 256 (paire nummers) KAAIEN 300 tot 326 (paire nummers) KAAIEN 328 tot 372 (paire nummers) KAAIEN 402 tot 430 (paire nummers)
3	- ANGOLA - WILMARSDONK - AMERIKA ZUID - WEST-SIBERIE	KAAIEN 48-49-50-53-54 KAAIEN 57-58-49-59 101 tot 133 (ongepaarde nummers) 201 tot 205 (ongepaarde nummers) KAAIEN 207 tot 259 (ongepaarde nummers) KAAIEN 301 tot 321 (ongepaarde nummers) KAAIEN 347 tot 383 (ongepaarde nummers) KAAIEN 405 tot 415 (ongepaarde nummers)
4	- KANAALDOEK - OORDEREN - LILLO	KAAIEN 497 tot 500 (ongepaarde nummers) KAAIEN 466 tot 504 (paire nummers) KAAIEN 506 tot 518 (paire nummers)
5	- BERENDRECHT - STABROEK - ZANDVLIET	KAAIEN 610 tot 624 (paire nummers) KAAIEN 700 tot 730 (paire nummers) KAAIEN 732 tot 782 (paire nummers)
6	- KANAALDOEK - EUROOPA TERMINAL - NOORDZEE TERMINAL	KAAIEN 621 tot 665 (ongepaarde nummers) 709 tot 757 (ongepaarde nummers) KAAIEN 803 tot 899 (ongepaarde nummers) KAAIEN 901 tot 915 (ongepaarde nummers)
7	- WAASLANDHAVEN	KAAIEN 1111 tot 1245

B-Cargo en de haven van Antwerpen



De haven van Antwerpen is één van de grootste spoorweghavens in Europa geworden. Met een spoorwegnet van circa 1000 km, 2 tot 5 sporen op elke aanlegkade en de bereikbaarheid per spoor van praktisch alle magazijnen, loodsen en industrieën in het havengebied, beschikt Antwerpen over een unieke spoorinfrastructuur.

Verscheidene internationale spoorweglijnen verbinden de haven met de belangrijkste economische centra van Europa. In de bediening van het Europese hinterland speelt B-Cargo een belangrijke rol.

Het rangeerstation Antwerpen-Noord heeft een rangeercapaciteit van 4000 wagens per dag per heuvel. Via dit station is de haven aangesloten op een net van binnenlandse en internationale treinen. Dagelijks vertrekken er vanuit de haven een 245-tal treinen en komen er ruim 260 aan. In 2005 werd er in de haven 27,5 miljoen ton vervoerd per spoor, goed voor 45% van het totale goederenvervoer van B-Cargo. Van het totale havenverkeer bestaat 18% uit transport per spoor.

B-Cargo is voor alle havengebruikers dé aangewezen transportpartner. Het B-Cargo salesteam zoekt, samen met de klanten, naar een optimale oplossing voor alle transportproblemen. Competitieve vervoersprijzen, aangepaste logistieke concepten en hoge kwaliteitsnormen staan daarbij voorop.

Belangrijke troeven van B-Cargo zijn de elektronische vrachtbrief waarbij de afzenders in de haven hun vervoersopdrachten via internet kunnen doorgeven en de opvolging in real-time van het verkeer en de terreinwerkzaamheden in het havengebied.

Indien u bijkomende inlichtingen wenst, aarzel dan niet om één van de volgende personen te contacteren. Zij staan klaar om u verder te helpen.

B-Cargo Brussel

Tweestationsstraat 80
1070 Brussel
cargo@b-rail.be
www.bcargo.be

Key Account Managers

Uw commerciële contactpersoon bij B-Cargo.

		tel.	e-mail
Bulk	Raymond Deprez	+32 2 525 89 58	raymond.deprez@b-rail.be
Metals	Michelle Van Puyvelde	+32 2 525 89 50	michelle.vanpuyvelde@b-rail.be
Chemie	Judith Van Keer	+32 2 525 89 78	judith.vankeer@b-rail.be
Intermodal	Helga Colpaert	+32 2 525 88 98	helga.colpaert@b-rail.be
Agro, Forest, Consumer, Auto, Special & Exceptionals	Tony Pascolo	+32 2 525 88 49	tony.pascolo@b-rail.be

Cargo Operating Center (COC)

De opvolging in real-time van volledige treinen wordt gerealiseerd door de COC.

		tel.	e-mail
COC		+32 2 525 90 35	bcargo.coc.information@b-rail.be

B-Cargo Rail Cargo Center Antwerpen

Smalle Weg 100
2030 Antwerpen

Het RCC is de lokale interface voor de klant wat betreft informatiedoorstroming en ondersteuning.

		tel.	e-mail
RCC –Manager	Ludo Honings	+32 3 204 49 00	ludo.honings@b-rail.be
Productie (algemeen) + rangeerstation	Rudy Marien	+32 3 204 49 01	rudolf.marien@b-rail.be
Productie Havenstation Rechteroever	Marc Schoeters	+32 3 204 49 03	marc.schoeters@b-rail.be
Productie Havenstation Linkeroever	Kris Van Der Stricht	+32 3 204 49 05	kris.vanderstricht@b-rail.be
RID-raadgeving		+32 3 204 49 51	b-cargo.rcc.antw@b-rail.be
Beladingsadvies		+32 3 204 49 52	b-cargo.rcc.antw@b-rail.be
Freight Customer Services Center	Odi Mets	+32 3 204 49 09	odi.mets@b-rail.be
Helpdesk		+32 3 204 49 49	b-cargo.rcc.antw@b-rail.be
Communicatie	Goedele Van Goolen	+32 2 525 86 62	goedele.vangoolen@b-rail.be