



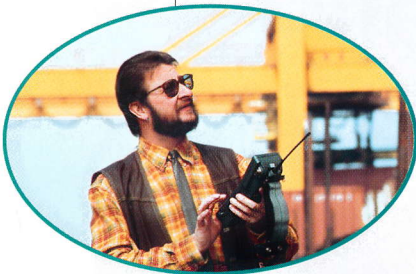
news

C A R G O

Maandlijks
Nummer 1
Februari 2000

IFB

van treintransport
naar logistieke
dienstverlening



LEUVEN

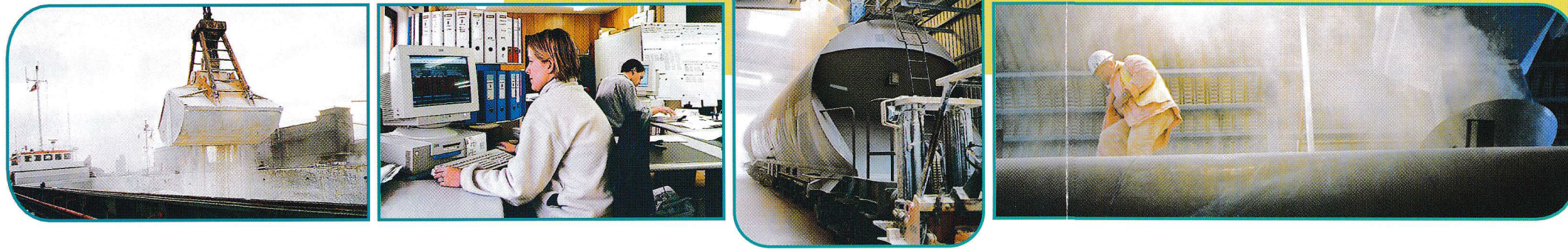
het nieuwe bedrijfsklare
overlaadplatform



SUCCESS STORY

Gelukkige verjaardag,
Opel !





Van treintransport naar logistieke dienstverlening

Bij IFB werken 210 specialisten ten dienste van klanten die voor het vervoer van goederen op een of andere manier een beroep doen op het spoor. Europa is het actieterrein van deze onderneming, die "service op maat" hoog in het vaandel voert.

IFB: specialist in maatwerk

IFB is geen transporteur in de strikte zin van het woord, maar een leverancier van logistieke diensten waarin spoorwegvervoer een belangrijke schakel vormt. In zijn meest elementaire – en zelden voorkomende vorm – kan de service beperkt blijven tot het signaleren aan de klant waar "zijn" wagon zich bevindt. Maar IFB biedt zijn klanten, indien gewenst, ook geïntegreerde totaaloplossingen aan, waarbij naast het spoorvervoer ook andere aansluitende logistieke prestaties verzorgd worden. IFB doet ook verzendingen en logistiek in de sector van het intermodale vervoer met spoorwegcomponent. Zo baat IFB een aantal terminals uit: Dry Port Muizen, Antwerpen Schijnpoort, Zomerweg (Antwerpse haven), Cirkeldyck (achter het Delwaidedok in Antwerpen) en Bressoux (Luik). IFB is ook verantwoordelijk voor meerdere shuttletreinen – soms gereserveerd voor één enkele klant – tussen de Benelux-havens enerzijds, en vanuit deze havens naar economische verdeelpunten in het buitenland anderzijds. In het kader van het North European Network coördineert de organisatie in een hub gevestigd in Muizen – met antennes o.a. naar Moeskroen, Athis, Parijs, Duinkerke en Duisburg – de transporten met de Noordzeehavens.

Eén aanspreekpunt

IFB heeft de know-how in huis om ondernemingen te bevrijden van alle kopzorgen waarmee een complex vervoerstraject gepaard kan gaan: het huren van de meest geschikte wagens, de contacten met spoorwagoperatoren, terminalbeheerders en administratieve instanties, het uitzoeken van de beste partner voor het voor- en/of natransport en nog veel meer. IFB biedt zijn klanten één

aanspreekpunt aan voor alle facetten van de opdracht. Tegelijk stelt het bedrijf zich flexibel op: alles kan, maar het is de klant die zijn keuze maakt uit de brede waaier van aangeboden diensten. De klant hoeft daarvoor niet zelf te gaan "shoppen" bij de verschillende onderafdelingen –units– van IFB, die elk op hun terrein gespecialiseerd zijn. Zijn contactpersoon bij IFB regelt alles voor hem. De klant profiteert van het wijvertakte netwerk van internationale contacten en partners van IFB. Ook de veelaligheid is een troef. De mensen die instaan voor de opvolging van de trafieken zijn allemaal viertalig. Om die reden is er bij voorbeeld een Noord-Frans bedrijf dat zijn regelmatige transporten naar Duitsland laat beheren door deze Belgische "logistic services provider".

Nieuwe combinaties

Binnen het Europese spoorweggebeuren is grensoverschrijdende, geïntegreerde en klantgerichte dienstverlening een recent verschijnsel. In deze nieuwe markt is één van de sterke punten van IFB de lage overheadkosten. Wij weten dat wij competitief moeten zijn, vertelt een manager, en daarom brengen wij toegevoegde waarde zonder toegevoegde

kosten. Eén van de troeven van IFB is haar grote inkoopkracht van vervoercapaciteit.

De satelliet volgt uw lading

IFB heeft gevorderde plannen om de GPS-technologie toe te passen. Nu reeds rijdt een testwagon waarvan de positie op elk moment, met een nauwkeurigheid van enkele tientallen meters, wordt doorgeseind door een netwerk van satellieten. Op het computerscherm kan men zelfs zien of de wagon nog in het station staat, of al bij de loskade van de klant, een steenworp daarvandaan.

IFB gaat ook zelf op zoek naar nieuwe, kostenbesparende oplossingen. Treinen die vroeger leeg terugkeerden uit Italië, bij voorbeeld, voeren nu van diverse Italiaanse fabrikanten tegels aan naar een overlaadplatform in Sint-Niklaas, waar ze worden opgeslagen, geëtiketteerd en verstuurd – o.m. door partner ABX – naar bestemmingen in België, Nederland en Duitsland. Nu de wegen meer en

meer dichtslibben, stellen de klanten deze aanpak zeer op prijs. IFB werkt hard aan het uitbreiden van dit concept naar andere landen in Europa, onder meer in Oost-Europa. Combinaties van dit type zullen mogelijk worden in driehoeks- en zelfs vierhoeksformules.

Hoe IFB contacteren?

Inter Ferry Boats NV / Unit
RLF Havenlaan 71
B-1000 Brussel
Tel.: ++32 (0) 2 421.63.68
Fax: ++32 (0) 2 421.63.64
E-mail: joelle.blandre@interferryboats.be

Kaolien van schip tot fabriek

De kaolientrafiek illustreert wel de flexibiliteit van IFB. Kaolien of porseleinaarde is een witte delfstof, die onder meer onmisbaar is in de fabricage van papier. De ontginningsgebieden liggen aan de Engelse Zuidkust, in het Braziliaanse Amazonebekken en in de Amerikaanse staat Georgia. Van daaruit wordt gezuiverd kaolienpoeder verscheept naar de havens van Antwerpen en Gent. IFB zorgt ervoor dat de grondstof "aan huis" wordt afgeleverd bij klanten in België (20%) en in de rest van Europa (80%). Per jaar gaat het om 100.000 ton.

Geheel naar de wens van de klant, wordt het kaolien afgeleverd in de vorm van poeder in bulk, of in gepalleteerde zakken, of in vloeibare vorm. De klanten zijn producenten, logistieke agenturen, expediteurs en afnemers, elk met hun eigen verlangens. Op de eindbestemming wordt IFB geconfronteerd met sterk uiteenlopende technieken van lossen en opslaan. Soms wil de klant dat de lading zonder tussentijdse opslag rechtstreeks vanuit de spoorwagons in het productieproces wordt ingebracht. Met al deze factoren houdt het bedrijf rekening door telkens het geschikte spoorwagentype te mobiliseren.

Daar blijft het niet bij. Sommige cliënten laten de grondstof aanvoeren uit zowel Gent als Antwerpen. Andere gebruiken zowel poeder als vloeibaar kaolien. Een Duitse klant doet op IFB een beroep om de grondstof aan te voeren, niet uit Antwerpen of Gent, maar uit Rotterdam. IFB heeft de kennis en ervaring in huis om de hele cyclus te beheren, tot en met het reinigen en herstellen van de spoorwagens.

IFB in een notendop

- Ontstaan uit de fusie van dochterondernemingen van de NMBS die actief waren in het goederenvervoer: de filialen Interferry NV en Ferry-Boats NV en de activiteiten inzake spoorexpeditie van Edmond Depaire NV.
- Missie: de nieuwe kansen benutten die voortspruiten uit de gewijzigde concurrentie context op de Europese markt.
- IFB is actief in alle onderdelen van het conventionele goederenvervoer per spoor en kan, op vraag van de klant, een totaaloplossing (door-to-door) uitwerken. Ze doet ook verzending en logistiek in de sector van het intermodale vervoer met spoorwegcomponent. Zo baat ze een aantal terminals uit: Dry Port Muizen, Antwerpen Schijnpoort, Zomerweg (Antwerpse haven), Cirkeldyck (achter het Delwaidedok in Antwerpen), Bressoux (Luik)...
- IFB is ook verantwoordelijk voor meerdere shuttletreinen – soms gereserveerd voor één enkele klant – tussen de Benelux-havens enerzijds, en economische verdeelpunten in het buitenland anderzijds. In het kader van het North European Network coördineert zij via een hub gevestigd in Muizen de transporten tussen de Noordzeehavens en inlandterminals op de korte en middellange afstand. Bovendien verzorgt zij de noodzakelijke dienstverlening in voor- en navervoer.
- Sinds 1 april 1998 operationeel onder de naam N.V. Inter Ferry Boats S.A.
- De bedrijfsunits zijn:
 - Terminals (beheer van goederenterminals op basis van strikte neutraliteit),
 - Product & Customer Support (24 uur op 24 opvolging van trafiekstromen),
 - Rail / Load Forwarding (spoorvervoer met conventionele wagens)
 - Sales & Business Development (verkoop en marketing van intermodale producten).



Leuven Een nieuw bedrijfsklaar overlaadplatform

Om beter in te spelen op de behoeften van de klanten van de brouwerijsector heeft de NMBS in Leuven een nieuwe overlaadinstallatie in gebruik genomen. Dit platform, waar in één dag gesloten treinen kunnen worden geladen en gelost, beschikt over grote troeven voor de volledige voedingssector van de regio.



Hoe kunnen ondernemingen die niet op het spoorwegnet zijn aangesloten via het spoor grote hoeveelheden graanproducten vervoeren en de garantie op een huis-aan-huisdienst krijgen? Door een beroep te doen op een gepaste installatie zoals die welke B-Cargo in Leuven heeft gebouwd, en op een gespecialiseerde wegvervoerder die de producten vervoert tussen de fabriek en het platform.

Beheer toevertrouwd aan een specialist

Het platform is uitgerust om goederen over te laden van de trein op de vrachtwagen en omgekeerd, om wagens te rangeren, voor het voor- en natransport over de weg,

alsook voor de kwaliteitscontrole en het administratief beheer van het vervoer. Het platform wordt beheerd door de firma Verhoeven die gespecialiseerd is in wegvervoer van voedingsproducten. De firma beschikt over een aangepast wagenpark, onder meer opleggers met kipwagen en Savoyardopleggers met dekzeil.

Minimum 1.000 ton per dag

Het platform heeft een totale oppervlakte van 4 000 m² en is uitgerust met een tussensilo van 500 ton; het biedt de mogelijkheid om in één dag gesloten treinen van ten minste 1 000 ton te laden of te lossen. Aangezien de installatie volledig geautomatiseerd is, kunnen de overladingen door één persoon worden beheerd.

De verkeerspieken kunnen snel worden weggewerkt dank zij het nabijgelegen hulpplatform.

Gerst, mout en andere producten

Er zijn al twee grote bedrijven

die het nieuwe platform gebruiken: Interbrew en Cargill. Interbrew voert brouwgerst in uit Frankrijk. De ladingen komen in gesloten treinen aan het platform, vanwaar ze in vrachtwagens worden overgeladen. Momenteel exporteert Cargill mout per spoor vanuit Leuven. De voertuigen van Verhoeven vervoeren de mout van de productieplaats naar de nieuwe installatie waar de lading met een mobiele transportband in wagens wordt overgeladen. Het terrein beschikt over een grote capaciteit en een onbetwistbaar potentieel: redenen genoeg om voedingsbedrijven die over geen enkele spoor aansluiting beschikken, ertoe te bewegen gebruik te maken van het platform van Leuven, dat werd ontworpen voor het vervoer van producten zoals oliehoudende planten, koolzaad, tarwe, maïs; gerst en mout, die los of eventueel op pallets worden vervoerd.

Voor inlichtingen:

- Judith Van Keer,
Deelmarktleider landbouw- en voedingsproducten
B-Cargo
Troonstraat 60
B-1050 Brussel
Tel.: 02/525.88.94
Fax: 02/525.86.34
E-mail:
judith.vankeer.116@B-RAIL.BE
- Erwin Luyckx
Commercieel afgevaardigde
B-Cargo
Tel.: 03/204.34.41
Fax: 03/204.34.47
GSM: 0477/49.63.02





Gelukkige verjaardag, **OPEL**

1999 was een belangrijk jaar voor Opel, omdat het bedrijf precies honderd jaar bestond.

Om dat te vieren, hield een tentoonstellingstrein, de Opel Millennium Express, halt in Antwerpen. Vier dagen lang konden 47 000 bezoekers terugblikken op de geschiedenis van de auto: een enorm succes dankzij de logistieke ondersteuning van B-Cargo.

Opel wou met klasse het 100-jarig bestaan van zijn bedrijf vieren. Het geschikte middel daartoe leek de Opel Millennium Express, een expotrein over de geschiedenis van de auto, die heel Europa doorkruist. In november verbleef de trein vier dagen in Antwerpen, en daar was een goede reden voor: in 1999 vierde Opel namelijk ook de 75e verjaardag van zijn fabriek in het hartje van de havenstad. Hier wordt de Astra geassembleerd en worden ook onderdelen geproduceerd.

Vervoer per spoor

Opel is goed vertrouwd met het spoor. Het doet een beroep op de trein om onderdelen vanuit Duitsland, Hongarije en Oostenrijk naar de fabriek in Antwerpen te vervoeren en om geassembleerde wagens vanuit Antwerpen naar Duitsland, Oostenrijk, Denemarken, Spanje, Frankrijk, Italië en Polen te brengen.

Een uitdaging !

Het was niet vanzelfsprekend om de Millennium Express in Antwerpen te laten stoppen. Door de werken in het centraal station kon de trein onmogelijk aan het perron staan. Waar dan wel? Er werd een originele oplossing bedacht: elk van de 14 wagens zou naar de sporen langs de Schelde worden gebracht, tussen het Zuiderterras en het Steen. Maar die sporen zijn niet op het spoorwegnet aangesloten. De wagens, die elk tussen 40 en 45 ton wegen, dienden dus over de stroom te worden vervoerd met de grootste drijvende kraan van het land!

Een overtocht van 2 km die gedeeltelijk 's nachts en wagen per wagen werd uitgevoerd.

Uitzonderlijk vervoer

Met zijn 280 meter is de Millennium Express de langste tentoonstellingstrein in Europa. De opbouw van de tentoonstelling was bijzonder innoverend: 42 containers van 6 meter lang, waarvan 15 van glas, werden op 14 platformwagens geplaatst.

Binnen konden de 47 000 Belgische bezoekers aan de hand van 54 computers, 28 interactieve zulen, 145 beeldschermen, oude modellen en nieuwe prototypes de geschiedenis van

Opel volgen en vooruitblikken naar de toekomst. Op de tentoonstelling was er ook aandacht voor actuele thema's zoals informatica, mobiliteit, milieubewustzijn en veiligheid.

Na Antwerpen trok de Millennium Express via het Europese spoorwegnet verder op zijn reis van 18 000 km naar Frankrijk, Nederland, Zwitserland, Oostenrijk, Centraal-Europa en Scandinavië. Een rondrit die twee jaar zal duren.

Door zijn tentoonstelling per spoor in Europa te laten rondtoeren, toont Opel zijn interesse voor dit vervoermiddel.

Via zijn Voorzitter-Gedelegeerd Bestuurder heeft de autoconstructeur B-Cargo hartelijk bedankt: "Dit succes was maar mogelijk dankzij het werk van een groot aantal mensen, maar vooral van de NMBS-medewerkers die het onmogelijke hebben gedaan om deze unieke tentoonstellingstrein precies op tijd ter bestemming te brengen en om hem natuurlijk ook op het goede spoor te zetten naar zijn volgende bestemming in Frankrijk".





SQAS (safety quality assessment system)

KORT

De chemische industrie draagt veiligheid en milieu hoog in het vaandel. Dat komt duidelijk tot uiting in haar "Responsible Care"-charter opgesteld door de Europese Raad voor de chemische industrie (CEFIC). En de sector gaat nog een stap verder. Zo roept hij al zijn onderaannemers –onder wie de vervoerders - op toe te treden tot het charter.

Als gevolg daarvan werken de Belgische, Franse, Duitse en Nederlandse spoorwegondernemingen sinds twee jaar samen met het CEFIC aan een kwaliteitssysteem voor het vervoer van chemische stoffen. Diverse andere Europese spoorwegnetten betonen interesse.

Het concept dat tot het kwaliteitssysteem moet leiden heet SQAS (Safety Quality Assessment System). Bedoeling is om aan de hand van een 600 vragen lange lijst en via een externe audit het vervoerssysteem te toetsen aan veiligheid, milieu en kwaliteit en de zwakke punten op te sporen, te bespreken en te verbeteren.

Op termijn moet dit leiden tot een vlotter en nog veiliger vervoer van chemische stoffen in internationaal verkeer.

Het kwaliteitssysteem zal uiteindelijk ook bruikbaar zijn voor het vervoer van alle gevaarlijke goederen. Voor B-Cargo dus een belangrijke bijkomende stap naar een geïntegreerd kwaliteitssysteem.

Voor inlichtingen kunt u terecht bij:

- Joseph Van Goethem
verantwoordelijke milieu en veiligheid
++32/2/525 20 60
- Yvan Smets
kwaliteitsverantwoordelijke B-Cargo
++32/2/525 89 36

Nieuwe aansluiting voor Procter & Gamble

KORT

Procter & Gamble, een wereldbedrijf in de voedings- en detergentensector, kiest voor het spoor.

Zijn fabriek in Mechelen, die tegelijk chips en detergents produceert, zal vanaf volgende lente op het spoornet zijn aangesloten. Op termijn zou om en bij de 200 000 ton via het spoor worden vervoerd naar de

klanten en depots van de groep in heel Europa.

De groep Procter & Gamble bewijst op die manier dat hij de weg wil ruilen voor het spoor, meer bepaald om de bewoners rond het productiecentrum betere levensomstandigheden te bieden.

StoraEnso: papier op het spoor in Zeebrugge

KORT

De Europese papierreus StoraEnso verandert zijn logistieke keten en maakt van Zeebrugge een echte draaischijf voor zijn verdeling in Europa. Concreet gezien zullen speciaal voor dat vervoer gebouwde schepen vanuit Göteborg in Zweden naar Zeebrugge varen, naar de nieuwe Sea-Ro-terminal die onlangs werd afgewerkt. De ladingen cellulose en papier worden vervolgens per trein naar Duitsland, Oostenrijk,

Spanje, Frankrijk, Italië en Zwitserland vervoerd. Men verwacht een jaarvervoer van 1 miljoen ton.

De operatie start op 15 december als het eerste schip aankomt. Dat zou tweemaal per week in Zeebrugge moeten aankomen. Het tweede schip wordt vanaf maart 2000 in dienst genomen, het derde in november 2000.

B-CARGO TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02/525.86.62
Fax: 02/525.86.71
URL: <http://www.bcargo.com>

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03/204.34.45
Fax: 03/204.34.47

4031 ANGLEUR
Denis Lecocqstraat 2
Tel.: 04/229.27.76
Fax: 04/229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071/60.23.60 - 071/60.23.87
Fax: 071/60.23.92

8000 BRUGGE
Stationsplein 2
Tel.: 050/38.81.64
Fax: 050/38.35.37

9000 GENT
Koningin Maria Hendrikaplein 2
Tel.: 09/241.23.61
Fax: 09/241.23.67

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089/32.20.00
Fax: 089/32.20.01

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41.61/27.09.220
PARIS
Tel.: +33.1/53.35.03.15
KÖLN
Tel.: +49.221/14.118.70
NOVARA
Tel.: +39/0321/39.31.15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

P. Struman
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS