



news

C A R G O

Maandlijks
Nummer 3
Juni 2000

BELIFRET

Tweeduizendste
trein via
deze corridor
voor general cargo



SUCCESS STORY

ABX Logistics:
wordt sterke
internationale speler



IFB
mogelijkheden
voor Russische
markt





Belifret

Tweeduizendste trein via deze corridor voor general cargo



Scandinavische landen onder de naam Scanways. Daarnaast is er o.m. de oost-westcorridor van Glasgow naar Sopron (Hongarije); antennes naar Le Havre en Straatsburg zijn beschikbaar. Belifret is het meest succesvolle van deze transeuropese spoorverbindingen voor general cargo. Op 13 januari 1998 werd het "ingereden" door de Belitaliatrein die Antwerpen verbindt met Lyon, van waaruit met een klassieke trein een correspondentie werd verzekerd met Italië. De maand daarop werd in Madrid een kaderovereenkomst afgesloten over de uitbreiding van de Belifretcorridor naar Spanje, (Barcelona en Valencia) met een aftakking naar Marseille. In oktober 1998 werd de antenne in Milaan voor het eerst binnen het Belifretconcept bediend. Een mijlpaal was het partnership dat B-Cargo afsloot met de vennootschap Rail Liner, een joint venture van de N.V.'s Railtrans en Eurorail. Van één trein per week bij de start in oktober 1998 is deze trafiek snel uitgegroeid naar vijf per week. Elke dag, van dinsdag tot zaterdag, vertrekt om 7u 's morgens een trein uit het Gentse zeehavengebied naar Milaan, waar hij exact 24 uren en 14 minuten later arriveert. Dit komt neer op een commerciële snelheid van minimum 55 km/u en betekent een tijdswinst van ruim drie uren. Die tijdswinst is onder meer te danken aan het wegvallen van de stilstanden aan de grensovergangen. Belifret komt dus tegemoet aan de vraag van de Europese Commissie om het vrachtvervoer per trein sneller te maken.

In minder dan dertig maanden hebben tweeduizend treinen gebruik gemaakt van Belifret, de corridor voor conventioneel goederenvervoer per spoor die België verbindt met Italië. Deze tweeduizendste trein gaf aanleiding tot een feestelijke bijeenkomst in Luxemburg, de stad waar de deelnemende spoorwegmaatschappijen hun "one-stop-shop" hebben geïnstalleerd.



pijen van België (NMBS), Luxemburg (CFL), Frankrijk (SNCF/RFF) en Italië (FS) namen de uitdaging aan. In november 1997 ondertekenden ze in Parijs een kaderovereenkomst voor de oprichting van Belifret, een corridor van Antwerpen tot Gioia Tauro in het uiterste zuiden van Italië, via Brussel, Luxemburg, Lyon en Turijn. Al heel snel sloot de Spaanse spoorwegmaatschappij Renfe zich aan bij het initiatief. De uitbreiding van de Belifret-formule naar het Iberische schiereiland staat momenteel hoog op de agenda.

One-stop-shop

Belifret is dus een samenwerkingsakkoord over het ter beschikking stellen van infrastructuur voor internationaal vervoer (Europese richtlijn 91/440) met de volgende ken-

merken: de betrekkingen met de klanten worden toevertrouwd aan een enig loket ("one-stop-shop"), het akkoord wordt beheerd door een stuurgroep, waarborgt een minimumsnelheid en voorziet de opvolging van de treinen via het internet. Het ene loket beheert de rijpaden van begin tot eind en int ook het geheel van de gebruiksrechten. De spoorwegmaatschappijen zijn de "klanten" van dit kantoor, dat in Luxemburg werd gevestigd; zij zorgen elk binnen hun werkgebied voor de commercialisering van de rijpaden. De "one-stop-shop" doet overigens meer dan het tegemoetkomen aan vragen van de spoorwegmaatschappijen. Hij biedt ook een waardevolle "circulatiecatalogus" aan. In België is het B-Cargo die de contracten voor het gebruik van de vrachtcorridor afsluit in naam van alle betrokken spoormaatschappijen. De "general cargo"-klant kan op één adres terecht om een vervoer te regelen dat gebruik maakt van de infrastructuur van meer dan één eigenaar. In feite bouwt Belifret voort op Interdelta, een formule voor conventioneel vervoer tussen België en de Franse regio PACA (Provence, Alpes, Côte d'Azur); het gros van de Interdeltatrafiek verliep vanuit de Antwerpse regio naar de streek van Lyon. Belifret introduceert een moderner managementconcept dan het vroegere Interdelta.

Drie uur sneller naar Milaan

Na de oproep van de Europese Commissie voor de oprichting van een Europees netwerk voor vrachtvervoer per trein, gekend onder het letterwoord RETFF (réseau transeuropéen ferroviaire de fret), werden op het continent een hele reeks grensoverschrijdende corridors uitgetekend. Naast Belifret is er o.m. de noord-zuidcorridor die drie assen bedient: Rotterdam-Gioia Tauro, Rotterdam-Wenen, en Hamburg-Brindisi. Sedert januari 1999 is van deze noord-zuidcorridor een uitbreiding beschikbaar naar de

Rail Liner vervoert hoofdzakelijk algemene goederen (papier, korrelproducten voor de scheikundige sector enz.) en ook coils van staalproducten. In de zuid-noordrichting valt vooral het vervoer van tegels op. Het Rail Liner contract heeft in feite een nieuwe markt gecreëerd, want voor de oprichting van Belifret was het vervoer van general cargo per spoor vanuit onze streken naar Italië zeer beperkt. Alles bijeen zijn tussen begin 1998 en eind 1999 over de Belifretcorridor 29.000 wagens met ruim 1,1 miljoen ton goederen getransporteerd. Vroeger ging een groot deel daarvan via de weg.

Ervaring voor de toekomst

Voor de spoorwereld vormt Belifret een uitgelezen terrein om ervaring op te doen met toekomstgerichte formules. Deze ervaring komt overigens nu reeds het geheel van het goederenvervoer per trein ten goede: de harmonisering die voor het Belifretproject werd uitgewerkt inzake o.m. de rembulletins en staartsignalen, is uitgebreid tot het geheel van de goederenstromen tussen België, Luxemburg en Frankrijk. De Belifretcorridor vervult dus een pioniersrol in het kader van het project van de Europese Commissie voor een transeuropees spoorweginfrastructuur voor goederenvervoer (RETFF) en zal dan ook goed geplaatst zijn om een rol te spelen in het beheer van dit spoorweginfrastructuur.

Informatie:

Eric Peetermans,
tel.: 32/2/525 86 22,
fax: 32/2/525 86 70
E-mail: eric.peetermans.305@b-rail.be

Nieuwe mogelijkheden voor Russische markt



IFB werkt samen met Kersten Hunik

De hoeveelheid goederen die verhandeld worden tussen de Europese Unie en de voormalige Sovjetstaten werd door de economische toestand beïnvloed. Niettemin blijft de Russische markt zeer belangrijk voor IFB. Zo blijkt onder meer dat de handel met GOS-lidstaten als Azerbeidzjan, Kazachstan, Kirgistan en Tadzjikistan stijgt. Bovendien biedt de recente samenwerking met de Duitse scheepvaartmaatschappij Kersten Hunik (KH) nieuwe perspectieven.

Eerst en vooral wordt het aanbod van IFB door de alliantie met Kersten Hunik aangevuld met een belangrijke scheepvaartroute. Kersten Hunik, een 91 jaar oude scheepvaartmaatschappij en dienstverlener, vaart immers vanuit Rotterdam en Antwerpen onder eigen vlag het hele jaar door in vaste lijndiensten naar het belangrijke centrum Sint-Petersburg, met gegarandeerde aanlooptijden. Langs die weg had IFB tot nog toe maar weinig transportactiviteiten uitgebouwd. Het overgrote deel van het goederentransport naar Rusland organiseert IFB nu via de Wit-Russische grensstad Brest.

In Sint-Petersburg wordt de IFB-lading van 20- en 40-voetcontainers binnen de 24 uur gelost en ingeklaard. Een agent van Kersten Hunik laadt de goederen over op wagons als het lange afstanden betreft, of op vrachtwagens als het over korte afstanden gaat. IFB beschikt niet over eigen vrachtwagens, maar doet daarvoor een beroep op betrouwbare partners.

De samenwerking tussen IFB en Kersten Hunik creëert meteen een nieuw gamma aan transportmogelijkheden en -combinaties die de klantenservice ten goede komen: afhankelijk van de wensen van de klant inzake prijs, snelheid, soorten goederen, e.d. stelt IFB een op maat gemaakte en zeer gedetailleerde offerte op. Als de klant dat vraagt, berekent IFB de prijs per ton of de kostprijs tot aan de grens. De maatschappij garandeert tevens een huis-tot-huis-dienstverlening als dat nodig blijkt. Bovendien wordt het vervoer nauwkeurig opgevolgd en wordt de klant geregeld geïnformeerd over waar de goederen zich bevinden.

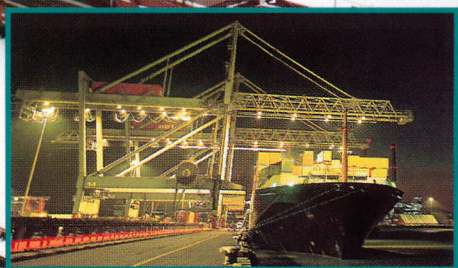
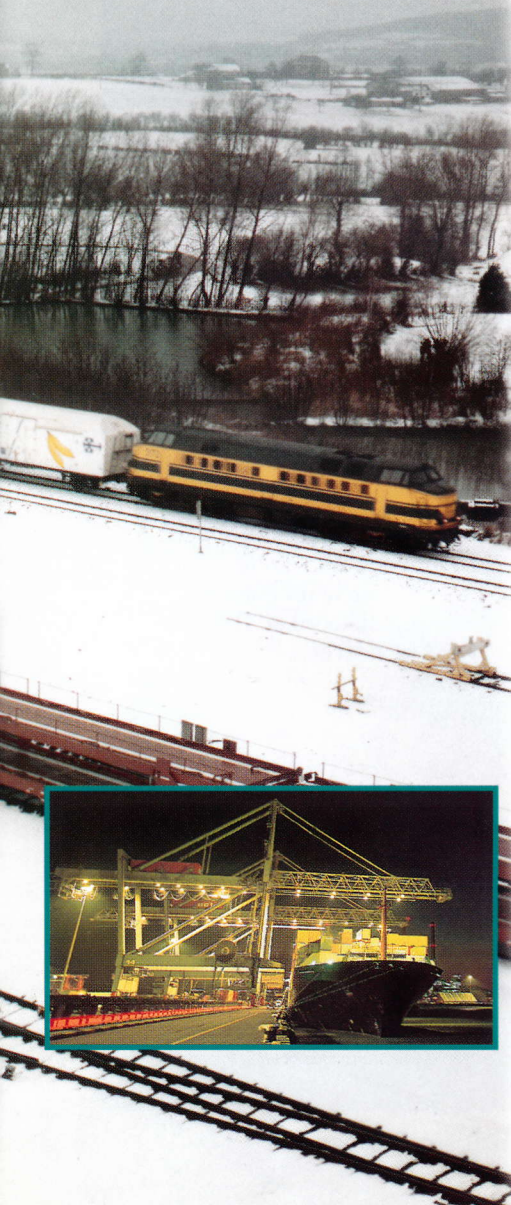
IFB biedt met zijn logistiek, die gebaseerd is op specifieke eisen, dan ook een toegevoegde waarde aan de klanten, en is daarbij verantwoordelijk voor het uiteindelijke resultaat. Het zeer omvangrijke agentennetwerk in alle delen van de voormalige Sovjet-Unie waarover de IFB-groep beschikt, vormt daarbij een extra troef.

De alliantie met Kersten Hunik is een illustratie van de overtuiging dat IFB rotsvast gelooft dat de Russische markt nog altijd bijzondere mogelijkheden biedt voor goederenvervoer per spoor. Eerst en vooral speelt de omvang van de regio een belangrijke rol: de staten die tot de voormalige Sovjet-Unie behoren, hebben samen een oppervlakte die negen keer groter is dan die van de Europese Unie. Transport verloopt er dus vaak over lange afstanden en op dat vlak is het spoor competitief. Bovendien is het Russische spoor zeer degelijk uitgebouwd. Overigens beschikken nog heel veel bedrijven over een spoorwegaansluiting. De slechte wegeninfrastructuur speelt eveneens in de kaart van het spoorwegvervoer.

De Russische sporen zijn een stuk breder dan de Europese (1.520 mm in plaats van 1.435 mm): goederen moeten bijgevolg telkens worden overgeladen. Maar veel tijd en energie gaat daarbij niet verloren: het station in Brest is gespecialiseerd in overslag van goederen. Er zijn verschillende overslagpunten, die elk over een eigen infrastructuur voor specifieke goederen beschikken. Bovendien verwittigt men in Polen (dat is het laatste doorreisland voor de Russische grens) de Russen dat er een transport op komst is, waardoor men daar de vereiste wagons kan klaar houden. Op die manier is er geen tijdsverlies.

Voor meer inlichtingen:

Inter Ferry Boats
afd. Rail-Load-Forwarding
Havenlaan 71
B-1000 BRUSSEL
Tel.: ++32 (0) 2 421.63.68
Fax.: ++32 (0) 2 421.63.64
E-mail: joelle.blandre@interferryboats.be





ABX Logistics: wordt sterke internationale speler

De fusies, schaalvergrotingen en globaliserings-tendensen zetten zich ook in de logistieke en transportsector door. ABX Logistics, de afdeling van de NMBS die in deze sector is gespecialiseerd, wil in die evolutie niet achterop geraken en ontwikkelde zich op enkele jaren tijd tot een internationale organisatie. Vooral in 1999 toonde ABX zich een expansieve speler met verschillende overnames en participaties in Europa, Noord-Amerika en Zuidoost-Azië.

ABX Logistics streeft ernaar om een groot Europees en mondiaal netwerk uit te bouwen met partners die marktleiders zijn. De groep lijkt daar ook aardig in te slagen: ABX behoort intussen tot de tien grootste logistieke en transportmaatschappijen ter wereld. In 1998, dus na een eerste overname, noteerde het bedrijf een omzet van 65 miljard frank, en bood toen werk aan 11.000 medewerkers, verspreid over 300 kantoren. 1999 was duidelijk een groeijaar: de omzet steeg tot 99,3 miljard frank, het aantal vestigingen breidde uit met zo'n 150 eenheden in 29 landen. Het personeelsbestand dikte aan tot 16.000 werknemers.

Als de kans zich voordoet, aarzelt de groep niet om zich te verankeren in bedrijven die op hun nationale markt zeer sterk staan. ABX kiest daarbij voor participatie in kapitaal, omdat in het verleden is gebleken dat contractuele samenwerkingsverbanden met andere logistieke bedrijven kwetsbaar zijn. Fusies, overnames of strategische bijsturingen – ontwikkelingen die in het huidige economische klimaat schering en inslag zijn – kunnen dergelijke samenwerkingscontracten gemakkelijk schaden. De directie van ABX oordeelde dan ook dat ze op lange termijn geen stabiliteit boden.

Via een strategie van overnames en participaties is de groep veel beter in staat om synergieën op te zetten, het dienstenassortiment uit te bouwen en een kwaliteitsservice te verzekeren. De bedrijfsleiding is

vast van plan om ABX Logistics als merknaam en kwaliteitslabel wereldwijd bekend te maken.

Grootschaligheid is immers een belangrijke troef om een sterke positie te waarborgen, maar zeker niet de enige. Integratie van verschillende transportmiddelen en logistiek is nodig om het one-door-shopping-concept mogelijk te maken.

De klanten worden immers steeds veeleisender en willen voor al hun producten en transportbehoeften, of het nu om een pakje of een container gaat, dezelfde gesprekspartner.

Ondanks de internationalisering tracht ABX zich aan het principe "Think globally, act locally" te houden. Concreet betekent dat een grote zelfstandigheid voor de maatschappijen van de groep.

Uiteindelijk zijn zij op het terrein actief en kennen ze de eigenheden van de plaatselijke markt het best.

Tegelijkertijd garandeert een efficiënt controlesysteem de hechtheid van de groep.

Onder de meest recente overnames en allianties bevindt zich Gruppo Saima Avandero uit Italië, met 2.000 medewerkers en 90 vestigingen verspreid over heel de wereld, een vooraanstaande speler op de Italiaanse markt. Het bedrijf is officiële leverancier van ronkende namen als Ferrari, Maserati, Ducati Motor, Lamborghini, Pirelli,

Goodyear en Alitalia. Met Eurofrete uit Portugal sloot ABX een samenwerkingsakkoord af. Die maatschappij is gespecialiseerd in wegvervoer naar voornamelijk Duitsland, Zwitserland, Spanje, Frankrijk, Engeland en Scandinavië. Eurofrete breidde onlangs bovendien zijn dienstenactiviteiten in zee- en luchttransport gevoelig uit. Het Franse Dubois maakt eveneens deel uit van de ABX-groep. Dubois is vooral nationaal en Europees gericht, maar heeft ook vestigingen in Azië en de Verenigde Staten. Het is alvast duidelijk dat ABX Logistics zich heeft gewapend tegen de groeiende concurrentiestrijd en niet van plan is om bij "de pakjes" te blijven zitten.

Hoe ABX Logistics contacteren?

ABX Logistics
Frankrijkstraat 97,
1070 Brussel
Tel.: ++32 (0) 556 62 11
Fax: ++32 (0) 556 62 12
E-mail: edp@mailhost.abx.be
URL: www.abxlogistics.com

Kwaliteitsprojecten bij B-cargo

B-Cargo is gestart met twee kwaliteitsprojecten, één over gecombineerd vervoer en één over de communicatie bij de grensovergangen.

Gecombineerd vervoer

Het project, dat op nationaal vlak TRW (gecombineerd vervoer), Ewals Cargo Care (de logistieke ondersteuner van de Genkse staalproducent ALZ), Added Logistics, Febetra (Federatie Belgisch Transport) en B-Cargo verenigt, heeft als doel om voor meer klanten meer volume te kunnen vervoeren door een kwaliteitsverbetering en door het goederenvervoer naar andere transportmodi te dirigeren dan via de weg. In dit project staat de service en de kwaliteit van de spoorwegen centraal. Het doel is om de stiptheid, de kwaliteit van het volledige transport zelf en de informatiedoorstroming te optimaliseren. B-Cargo zal een analyse maken van de te verbeteren aspecten en zal intern naar de mogelijkheden m.b.t. de organisatie van dit project informeren. Febetra maakt een analyse van de noden van de klanten over de stiptheid van de zendingen

en de kwaliteit van het transport. TRW maakt een analyse van de behoeften van de klanten naar hun eigen bedrijf toe.

Communicatie en grensovergangen

Het project Kwaliteitsproblemen Communicatie/ Grensovergave kadert in de internationale UIC-werkgroep Kwaliteit. Men wil de kwaliteit van de communicatie tussen de spoorwegnetten bij grensoverschrijdend verkeer verbeteren via kortlopende projecten op het terrein. Concreet voor België zal een werkgroep analyses maken over de communicatie tussen de Belgische spoorwegen en de netten van de buurlanden (Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en EWS, de private maatschappij in Engeland). Dit zal in de zomer resulteren in een rapport over de belangrijkste kwaliteitsproblemen en potentiële verbeteringsmogelijkheden bij een grensovergave.

B-CARGO

TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02/525.86.62
Fax: 02/525.86.71
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b.rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03/204.34.45
Fax: 03/204.34.47

4031 ANGLEUR
Denis Lecocqstraat 2
Tel.: 04/229.27.76
Fax: 04/229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071/60.23.60 - 071/60.23.87
Fax: 071/60.23.92

8000 BRUGGE
Stationsplein 2
Tel.: 050/38.81.64
Fax: 050/38.35.37

9000 GENT
Koningin Maria Hendrikaplein 2
Tel.: 09/241.23.61
Fax: 09/241.23.67

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089/32.20.00
Fax: 089/32.20.01

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41.61/270.92.20
PARIS
Tel.: +33.1/53.35.03.15
DUISBURG
Tel.: +49.203/54.479.10
NOVARA
Tel.: +39/0321/39.31.15

De Duitse vertegenwoordiging van B-Cargo verhuist naar Duisburg

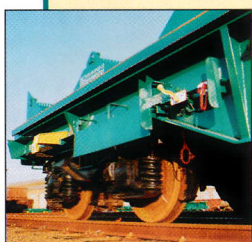
De vertegenwoordiging van de Cargo-groep van de NMBS in Duitsland verandert van adres. Sedert 1 maart II. is de B-Cargovertegenwoordiging, IFB, Kersten Hunik en Haeger en Schmidt gehuisvest in eenzelfde pand in Duisburg. Doel van die verhuis van Keulen naar Duisburg: het vergemakkelijken van de samenwerking tussen specialisten inzake logistiek en spoorvervoer of vervoer over water, om beter te voldoen aan de verwachtingen van de

klanten door het aanbieden van volledige logistieke oplossingen op maat.

Contactpersoon:

Ernst Van der Stockt
Vinckeweg 20-22,
D-47119 Duisburg
Tel. + 49 203/54 479 11
Fax +49.203/ 54.47919

Poolse wagens voor B-Cargo



B-Cargo heeft bij de Poolse onderneming Zastal 500 Shmms-wagens besteld. Het betreft coilwagens die voornamelijk bestemd zijn voor het vervoer van half afgewerkte ijzer- en staalproducten (zwarte coils) tussen fabrieken. De nieuwe Shmms moeten 25 ton per as dragen, d.i. een maximum laadvermogen van ongeveer 80 ton. De wagens zijn ook voorzien van een systeem dat de staalrollen in de wiegen automatisch vastzet. Het systeem, dat gezamenlijk door de DB, de SNCF en de NMBS werd uitgewerkt,

wordt hier voor de eerste keer op een grote reeks wagens toegepast.

De wagens, die zeer warme staalrollen (temperatuur 300°C) kunnen vervoeren, worden vanaf de lente 2001 geleverd.

Trans-PortBEURS 2000

De Trans-Portbeurs 2000 werd op 7 en 8 juni door BM&F (een organisatiebureau) georganiseerd in samenwerking met het Exportpromotiecentrum van de West-Vlaamse Kamers in De Expo van Kortrijk. Deze beurs richtte zich vooral tot dienstverleners in weg-, water-, lucht- en spoortransport.

Meer informatie kan u bekomen bij:

BM&F
Maantjessteenweg 204
2170 Merksem
Tel: +32 3 645 54 95
Fax: +32 3 645 54 97
e-mail: henri.moris@ping.be

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

P. Struman
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS