



news

C A R G O

Maandlijks
Nummer 4
Juli 2000

ACE
De specialist
van auto-
vervoer
per trein



IFB
tekent Europees
spoorplan uit voor
Procter & Gamble



ABX
een Belg
met wereldklasse

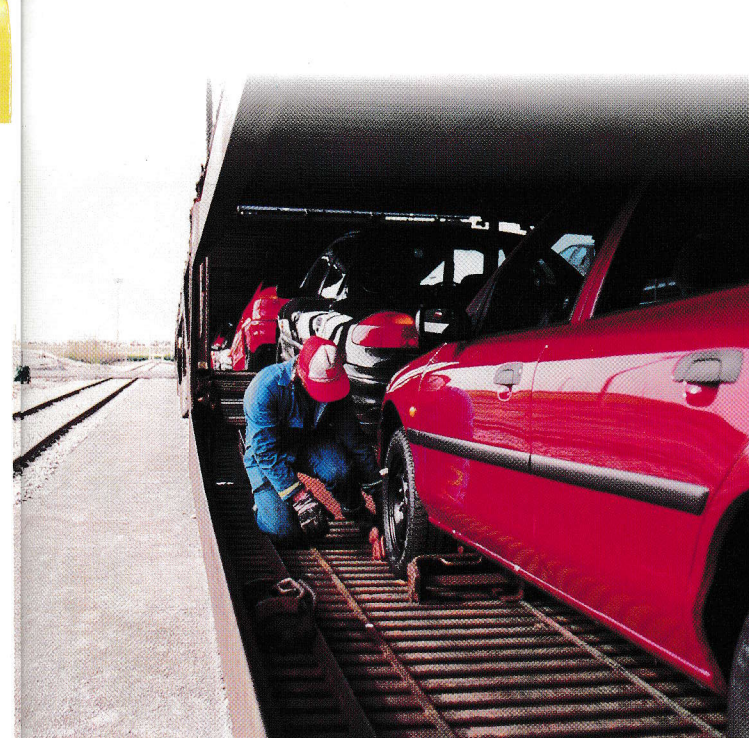


ACE

De specialist van autovervoer per trein

Autocare Europe (ACE) is de specialist van het vervoer van auto's en bedrijfsvoertuigen per trein van en naar de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Gent. De onderneming veroverde een stevige positie op de markt door haar knowhow en sterke prestaties. Zij biedt constructeurs en importeurs een originele service. Succesnummers zijn onder meer het vervoer buiten laadprofiel van grote voertuigen zoals monovolumes en bestelwagens, en van uit Azië afkomstige auto's.

Wie de referentielijst van ACE doorneemt, zou zowaar denken dat hij een catalogus van het autosalon in handen heeft. De meeste constructeurs zijn erin aanwezig: Ford, Volkswagen, Mazda, Renault, Seat, Honda, Suzuki, Hyundai, Mitsubishi, Daewoo, Opel, Chrysler, Volvo enz. Jaarlijks vervoert ACE nu 250.000 auto's op spoorwagens, tegenover iets meer dan 150.000 exemplaren in 1995. "Ford is zonder twijfel onze grootste klant", vertelt adjunct-directeur Gustaaf Oerlemans van ACE. "Wij brengen onder meer de Mondeo's die in Genk worden geproduceerd naar Antwerpen en Zeebrugge. Van daar uit gaan de auto's verder per schip naar Groot-Brittannië of veel verder. Dit transport is goed voor 100.000 stuks per jaar." Opvallend aanwezig op de klantenlijst zijn ook de Japanse en Koreaanse merken. Autocare Europe wist hen ervan te overtuigen haar het vervoer toe te vertrouwen vanuit de



havens naar de Europese distributiecentra. Sommige treinen rijden zelfs tot in Italië. ACE brengt bijvoorbeeld Mitsubishi's van Antwerpen naar Zwitserland, of Mazda's naar Zwitserland, Oostenrijk, Duitsland en Frankrijk. Maar het gaat ook in omgekeerde richting: in Europa geproduceerde Japanse wagens worden naar de Belgische havens vervoerd. Nog niet zo lang geleden verliep dit transport vooral over de weg.

Nieuwe investeringen in wagens

ACE beperkt zich niet tot personenauto's, integendeel. De meest opvallende sterkte is net het vervoer van grotere voertuigen zoals monovolumes en lichte bestelwagens. De onderneming beschikt over een honderdtal vlakke spoor-

wagens die ideaal passen voor camionettes zoals de Ford Transit. Die markt groeit trouwens volop. Naast deze vlakke spoorwagens, gebruikt ACE 300 dubbeldekkers van 31 meter lengte en nog eens 300 van 27 meter. Om nog beter te voldoen aan de behoeften van de klanten kondigde Cobelfret (voor 50% partner in ACE, zie kadertje) aan dat het binnenkort 300 ultramoderne spoorwagens met dubbele brug zal laten bouwen. Dit bevestigt het vertrouwen in ACE.

Samenwerking met B-Cargo

Als partner van B-Cargo kan ACE rekenen op een foutloze samenwerking met de groep Vrachtvervoer van de NMBS. Het Belgische spoorbedrijf stelde 300 dubbeldekkerspoorwagens ter beschikking van ACE, dat een belangrijk vervoersvolume aanbrengt. De samenwerking is dus optimaal. B-Cargo levert grote inspanningen om te beantwoorden aan de vraag van de klanten. Gustaaf Oerlemans bevestigt: "We kunnen rekenen op B-Cargo, dat ons de prijzen snel doorspeelt. Dit is van beslissend belang om het vervoer te kunnen organiseren en de schepen zo snel mogelijk te lossen of te laden." Maar daarmee houdt de inbreng van B-Cargo niet op. Zoals reeds gezegd is ACE gespecialiseerd in het vervoer van voertuigen, groter dan een klassieke berline, zoals de Chrysler Voyager die in Oostenrijk wordt opgehaald. Hier komt het erop aan de wagens op de beste manier te laden, zonder daarom de veiligheidsafmetingen te overschrijden die door de spoorwegen worden opgelegd. Tegelijkertijd bestaan de aankomende scheepsladingen vaak uit een mengeling van verschillende modellen. Ook hier moeten de treinladingen geoptimaliseerd worden. Op dit punt betekenen de technici van B-Cargo een grote steun voor ACE. Geregeld voeren zij tests op ware schaal uit. Het resultaat spreekt voor zich: ACE slaagt erin gemiddeld 12,5 tot 13,5 auto's te laden per spoorwagen, terwijl het gangbare gemiddelde 12 is.

Cobelfret: autologistiek

ACE is een 50/50-joint venture van de NMBS en Cobelfret, de in 1937 opgerichte Belgische onderneming voor maritiem transport. "De samenwerking met de groep Cobelfret maakt het ons mogelijk aan de constructeurs en importeurs complete logistieke prestaties voor te stellen", verduidelijkt Gustaaf Oerlemans. Cobelfret heeft immers een gespecialiseerde afdeling, Auto Logistics, die het hele gamma diensten verstrekt waarvan de meest veel-eisende klant droomt. Dat gaat van expeditie, over voorbereiding van auto's voor levering en wegtransport, tot ferries enz.

Adressen

B-Cargo
Tony Pascolo,
Product Manager -
Automobiellindustrie
Tel.: +32 (0)2.525.88.49
Fax: +32 (0)2.525.86.36
E-mail: tony.pascolo.368@b-rail.be

Autocare Europe
Gustaaf Oerlemans,
Adjunct-Directeur
Tel.: +32 (0)3.829.98.00
Fax: +32 (0)3.828.75.33
E-mail: staf.oerlemans@autocare.be

Cobelfret Autologistics
Walter van Mol,
Algemeen Directeur
E-mail: walter.vanmol@cobelfret.be



ABX Logistics, de pakjesdienst van de NMBS, heeft zich de jongste jaren opgewerkt tot een wereldspeler op het vlak van goederenvervoer en logistieke dienstverlening. ABX zou momenteel in zijn sector de tiende plaats bekleden. In België is ABX veruit de grootste, zeker na het principiële akkoord om een alliantie op te richten met EMS Taxipost, de pakjes- en expresdienst van De Post.



ABX Logistics

een Belg met wereldklasse

ABX heeft vier types van activiteiten: wegtransport, stockage, lucht- en zeevracht en een (voorlopig) bescheiden expresdienst. Philippe Decannière, General Manager van ABX Logistics, geeft toelichting: "Wat het wegtransport betreft, verwerken we acht miljoen zendingen. Om dat in goede banen te kunnen leiden, beschikken we over een zeer moderne en efficiënte infrastructuur in Brussel, en negen verdeelcentra die over heel België verspreid liggen. Behalve zendingen leveren, halen we ook goederen op. Meestal gaat het in dat geval over grote zendingen in Europese context. Een belangrijke activiteit van het wegtransport zijn de zogenaamde 'full loads' die we voor Ford uitvoeren. Dat zijn vrachten met wisselstukken die vanuit het Engelse productiecentrum in Dagenham naar hier komen en door ons verspreid worden naar onder meer Keulen, Genk en Saint-Louis. De omvang van de vracht varieert, maar grofweg kunnen we stellen dat we voor Ford tussen de 20 en de 200 opleggers per dag vervoeren. De samenwerking met de

autoconstructeur houdt al twintig jaar stand en, ondanks het feit dat Ford geregeld offertes opvraagt, blijft de onderneming voor ons kiezen."

Stockage-activiteiten

Voor de stockage-activiteiten beschikt ABX over een loods van 35.000 vierkante meter in Sint-Niklaas en één van 20.000 vierkante meter in Brussel. Er zijn bovendien plannen voor een volledig nieuw magazijn van één hectare. Dat zou over twee jaar moeten klaar zijn. Grote bedrijven als Nike, Siemens en Black&Decker doen een beroep op de diensten van ABX. Als de opgeslagen goederen moeten worden geleverd, staat ABX uiteraard ook in voor het vervoer. De afnemers zijn echter altijd bedrijven en handelszaken, nooit particulieren. Philippe Decannière gelooft sterk in de mogelijkheden van de opslag- en distributie-activiteiten: "België is daarvoor zeer goed gelegen: vanuit Brussel kan je binnen een straal van 500 kilometer immers 60% van de totale Europese bevolking bereiken. Dat is een enorme troef waar meer en meer grote bedrijven oog voor hebben."

Lucht- en zeevracht

Dankzij de luchtvracht- (Brucargo) en de zeevrachtactiviteiten kan ABX bovendien een one-stop-shopping aanbieden: de klant kan een beroep doen op verschillende diensten en heeft een ruime keuze

uit transportmogelijkheden en bestemmingen. ABX werkt in België met 850 vaste medewerkers en een kleine 700 zelfstandige chauffeurs.

Expresdienst

Dank zij de alliantie met De Post – die wel nog moet worden goedgekeurd door de Europese Commissie – breidt ABX bovendien zijn expresdienst gevoelig uit. General Manager Decannière legt uit: "De expresdienst was bij ABX tot nog toe een marginale activiteit. Onder de noemer Eurodoc organiseerden we wel expresvervoer van documenten naar enkel grote steden als Londen, Parijs en Amsterdam, waarbij we vooral gebruik maakten van de Eurostar en de Thalys. Maar die expresdienst is precies de grote troef van Taxipost. Op dat vlak is de samenwerking dus perfect complementair. Het laat ons toe om een betere en goedkopere service te bieden en het principe van de one-stop-shopping nog sterker uit te bouwen."

De enorme groei die ABX gekend heeft, ziet Philippe Decannière zich niet verder doorzetten. "Met de positie die we nu innemen, ligt een exponentiële uitbreiding niet meer voor de hand. Wel geloof ik dat ABX nog zal groeien in de zin dat landen waar we te zwak staan, aan het distributienet zullen worden toegevoegd. Tot nu toe zijn we vooral sterk vertegenwoordigd in de Benelux, Frankrijk, Duitsland en Italië. In Groot-Brittannië, Scandinavië en Oost-Europa liggen voor ons echter nog veel mogelijkheden", besluit hij.

ABX Logistics in België

ABX Logistics
Industrielaan 14
1070 Brussel
Tel. : +32 (0)2.556.62.11
Fax : +32 (0)2.556.62.12
E-mail : edp@mailhost.abx.be
URL : www.abxlogistics.com



Er is haast geen supermarkt in West-Europa of u vindt er Ariel, Dash, Pampers en andere producten van Procter & Gamble. Tot vandaag laat deze multinational bijna al zijn transport over de weg verlopen. IFB heeft met een aantal partners een alternatief uitgedokterd dat in het Europese hoofdkwartier van Procter & Gamble, in Strombeek-Bever, gunstig is onthaald.

IFB tekent Europees spoorplan uit voor *Procter & Gamble*

Dagelijks rijden voor Procter & Gamble talloze vrachtwagens met grondstoffen en eindproducten tussen fabrieken, stapelhuizen, havens en afnemers. Op jaarbasis gaat het om honderdduizenden paletten. In 1998 begon de business-unit Rail Load Forwarding van IFB na te denken over een systeem per spoor. De n.v. IFB, die behoort tot de Cargogroep NMBS, is gespecialiseerd in logistieke dienstverlening. De pan-Europese marktbenadering van IFB bleek perfect aan te sluiten bij de bedrijfsfilosofie van Procter & Gamble. Deze grote onderneming beschouwt Europa als één land. Ze staat open voor oplossingen die een competitieve vervoerprijs en prima service combineren met zorg voor het leefmilieu. Vandaar dat binnen Procter & Gamble ook aan spoorvervoer werd gedacht. IFB organiseert overigens nu al het vervoer per spoor van grote hoeveelheden aardappelchips naar Scandinavië en van

wasmiddelen naar Zwitserland vanuit de Procter & Gamble fabriek in Mechelen.

Europese samenwerking

Onder impuls van IFB bestudeerden de Belgische, Franse, Duitse, Zwitserse en Italiaanse spoorwegmaatschappijen de vervoerstromen van Procter & Gamble. In heel Europa werden locaties bezocht en digitaal gefotografeerd. Dat leidde tot het Multi Stop Rail Project, een plan dat in alle opzichten aan de gestelde eisen voldoet. Alles wijst erop dat een contract van middellange duur zal worden afgesloten. Volgend jaar zal de fabriek in Mechelen een spooraansluiting hebben. In Amiens bouwt Procter & Gamble een hypermoderne opslagzone die rechtstreeks op het spoor zal zijn aangesloten. Mechelen en Amiens worden draaischijven in het nieuwe vervoersysteem. Belangrijk voor Procter & Gamble is dat IFB haar enige aanspreekpunt zal zijn

voor alle vervoer per spoor in heel West-Europa. IFB zorgt voor een "dedicated fleet" van grootvolume spoorwagens; sommige wagens zullen speciaal voor dit transport worden gebouwd. Procter & Gamble zal op elk moment weten waar elke lading zich bevindt, o.m. dankzij GPS-apparatuur (plaatsbepaling via satelliet) op de wagens en door IFB ontwikkelde software voor de order-processing.

Met dit project toont IFB dat het de kracht en de knowhow bezit om op Europees niveau toegevoegde waarde te creëren voor zijn klanten, en om met B-Cargo en andere spoorwegmaatschappijen in een open sfeer vruchtbare samenwerkingsverbanden tot stand te brengen.

Intussen bestudeert IFB de mogelijkheden om aan Procter & Gamble een voorstel te doen voor Oost-Europa en zal de Multi Stop-formule wellicht ook aan andere multinationale klanten worden aangeboden.

Inlichtingen:

IFB
Jef van den Berg
Tel. : 050.55.06.61
Fax : 050.55.07.65





KORT Nieuwe krachtigere locomotieven voor de NMBS

Tegen 2010 moet het ganse park van diesellocomotieven en rangeerlocomotieven – bepaalde locomotieven dateren nog van 1954 – vervangen zijn door 280 nieuwe rangeerlocomotieven voor gemengd gebruik (baan en rangeringen). Dit zal in drie fasen verlopen. Enkele exemplaren van de eerste reeks van 90 diesellocomotieven type 77 zijn al binnen. De bestelling zal tegen 2002 volledig geleverd zijn. Een deel is bestemd voor Antwerpen-Noord en het havengebied. De rest wordt verdeeld over Merelbeke, Kinkempois en Monceau. De nieuwe locomotieven kunnen per reeks van drie gekoppeld worden om ladingen tot 2.000 ton te vervoeren tussen bijvoorbeeld Antwerpen en Montzen. 20 locomotieven zullen uitgerust worden met het Nederlandse ATB-veiligheidssys-

teem voor het goederenvervoer tussen België en Nederland. 28 locomotieven met radiogeleiding zullen bediend kunnen worden door de bestuurder of door het personeel van de seinhuizen van Antwerpen-Noord voor het heuvelen in de rangeerbundels B1 en C1.

Technische fiche

Algemeen
Effectief: 90 locomotieven in productie
Bouwjaren: 1999-2002
Massa: 87,4 t
Maximum laadvermogen per as: 22,07 t
Maximumsnelheid: 60 km/u
Remming: elektropneumatische rem
Motor: viertaktmotor, met turbocompressor en directe injectie

SNCF, NMBS en CFL moedigen interpenetratie van treinen aan

KORT Goederentreinen toelaten om de gemeenschappelijke grenzen tussen Frankrijk, België en Luxemburg zonder formaliteiten te overschrijden en daardoor hun commerciële snelheid te verhogen. Dat is het doel van de Conventie «Vracht» die de SNCF Fret, B-Cargo en CFL Transport Rail in november 1999 ondertekend hebben en sinds 10 januari 2000 toepas-

sen. De NMBS, de SNCF en de CFL hebben een aantal veiligheidsregels geharmoniseerd, die tot dan verschillend waren voor elk net. Daardoor zijn de noodzakelijke middelen voor interpenetratie voor het geheel van de treinen voorzien: één enkel remmings- en samenstellingsbulletin geldig voor het hele traject; dezelfde eindseinen aan de trein; dezelfde

voorwaarden voor samenstelling en remming per categorie trein naargelang zijn profiel. Met uitzondering van de onvermijdelijke wissels van locomotieven (bv. bij éénspanningslocomotieven) en specifieke controles (bv. bij uitzonderlijke transporten) zijn de meeste stilstanden aan de grens hierdoor overbodig geworden.

KORT Brochure Haven Zeebrugge

Een spoorbrochure over de haven van Zeebrugge zal binnenkort voor het eerst worden uitgegeven. Dit gebeurde in samenwerking met het Zeebrugse havenbestuur. De brochure is opgesteld in dezelfde optiek als de reeds bestaande brochure over de haven van Antwerpen. U vindt er een overzicht van de conventionele en gecombineerde spooractiviteiten in de haven van Zeebrugge, informatie over de dienstregelingen en gegevens van contactpersonen. De brochure zal te verkrijgen zijn in het Nederlands en in het Engels.



Voor meer inlichtingen kan u terecht bij:
B-Cargo Service Centre
Zeebrugge
Tel.: 050.30.21.94
Fax: 050.38.35.37

B-CARGO TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02.525.86.62
Fax: 02.525.86.71
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b.rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03.204.34.45
Fax: 03.204.34.47

4031 ANGLEUR
Denis Lecocqstraat 2
Tel.: 04.229.27.76
Fax: 04.229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071.60.23.60 - 071.60.23.87
Fax: 071.60.23.92

8000 BRUGGE
Stationsplein 2
Tel.: 050.38.81.64
Fax: 050.38.35.37

9000 GENT
Koningin Maria Hendrikaplein 2
Tel.: 09.241.23.61
Fax: 09.241.23.67

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089.32.20.00
Fax: 089.32.20.01

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41.61/270.92.20
PARIS
Tel.: +33.1/53.35.03.15
DUISBURG
Tel.: +49.203/54.479.10
NOVARA
Tel.: +39.0321/39.31.15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

P. Struman
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS