

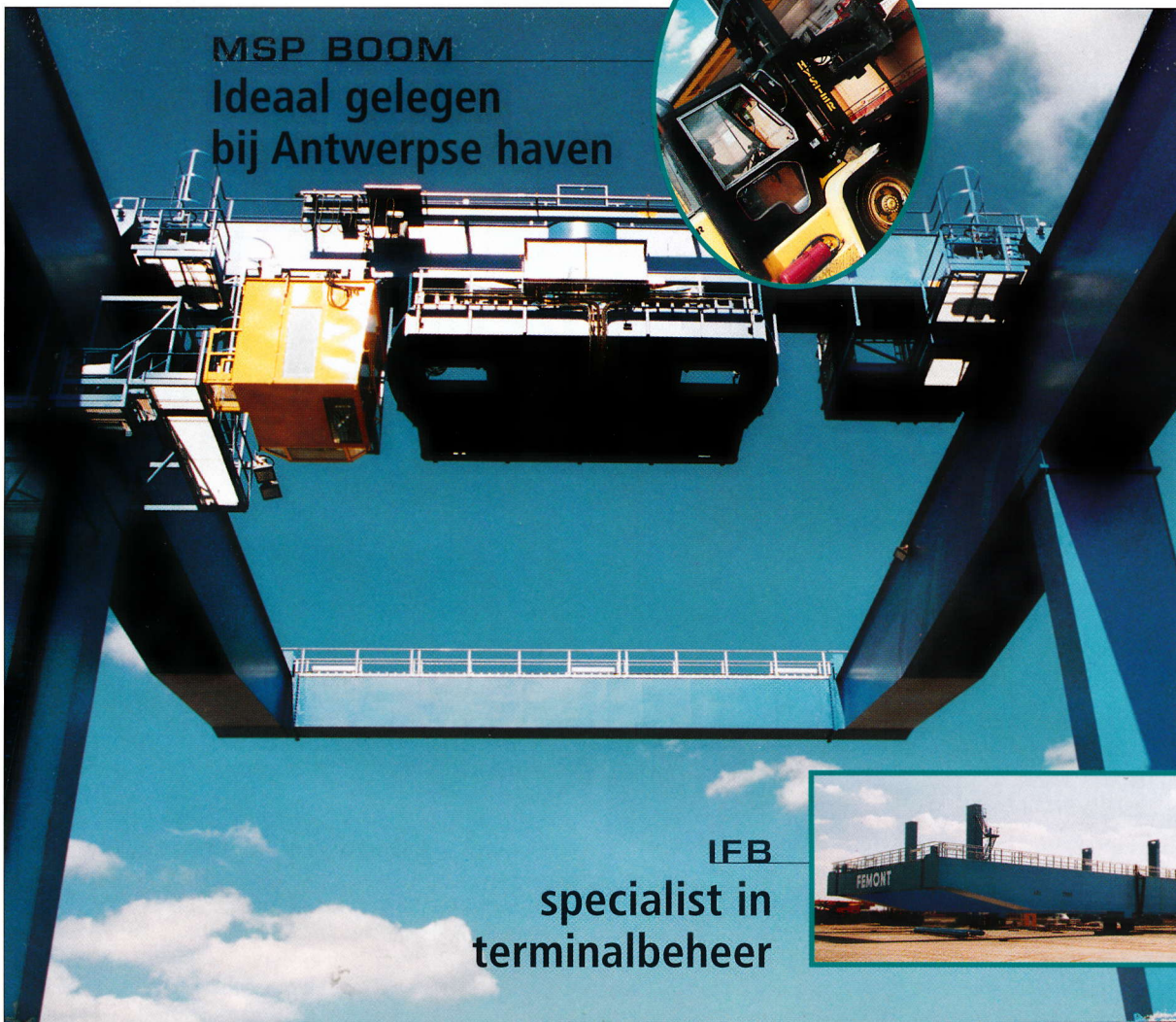


# news

C A R G O

Maandelijks  
Nummer 5  
September 2000

MSP BOOM  
Ideaal gelegen  
bij Antwerpse haven



IFB  
specialist in  
terminalbeheer



GROEP DUBOIS  
ABX LOGISTICS  
sterker in Europa





# MSP BOOM ideaal gelegen bij Antwerpse haven

Sinds drie jaar rijdt een vaste container trein tussen de Antwerpse haven en het Multifunctionele Spoorplatform in Boom, waar de NV Firma De Vos optreedt als partner van B-Cargo. De onderneming is actief in opslag, overslag en eindtransport. "Dank zij de vaste spoorverbinding is het alsof wij in de haven zelf gevestigd zijn", zegt Lode De Vos, die samen met zijn broer Jos de firma leidt. "Daardoor kunnen wij onze klanten belangrijke voordelen bieden, zoals just-in-time leveringen op de scheepskade. Tegelijk schat ik dat we door onze ligging in Boom jaarlijks bijna 30.000 vrachtwagenritten over de drukke Antwerpse Ring uitsparen."

Hoewel hun firma ook actief is in het wegtransport, tonen de gebroeders De Vos zich overtuigde pleitbezorgers van het spoor. "Wij hebben dertig trucks en 110 trailers, platte trailers van 8 tot 25 meter lang, kipbakken, diepladers. Maar als wegtransporteur is onze filosofie: blijf rond de kerktoren. Zeker voor afstanden van meer dan 300 tot 400 kilometer is het verstandig een alternatief te zoeken. Maatschappelijk gezien zouden sommige trajecten eigenlijk verplicht via het spoor of per schip moeten gaan." Lode De Vos is filosoof genoeg - ook letterlijk, want behalve in rechten en economie bezit hij ook een diploma in wijsbegeerte - om te beseffen dat mentaliteitsveranderingen tijd vergen. "Het spoor heeft lang geleden onder een zwak imago", merkt hij op. "Daarin is een kentering gekomen. Door het dichtslibben van de wegen is men bereid het spoor en de binnenvaart nieuwe kansen te geven. Jarenlang stagneerden de spoorgebonden activiteiten van onze firma op ongeveer 150.000 ton. Vorig jaar haalden we alleen al in Boom 400.000 ton, en in 2000 ligt een half miljoen ton binnen bereik."

## De Vos: een wegtransporteur die gelooft in het spoor

In Boom beschikt de NV Firma De Vos over 11.000 m2 moderne overdekte stapelplaatsen op korte afstand van de spoorweg-terminal, en over een breed gamma van uitrustingen om te laden en te lossen: vorkheftrucks in alle maten, een graanzuiger, enzovoort. "Zelfs coils van 30 ton kunnen we behandelen. Binnenkort komt er ook een kraan van 80 ton, en wij zijn altijd bereid tot investeringen als zich een belangrijke nieuwe traject aandient."

### Overname van Transterminal Logistics (Herentals)

Onlangs hebben de broers de exploitatie overgenomen van de spoor aansluiting van Transterminal Logistics in Herentals. Per jaar passeren bij Transterminal Logistics 120.000 ton goederen door de opslagruimte, waarvan o.m. 35.000 ton karton uit Oostenrijk. Lode De Vos: "Ik denk dat we op korte termijn de activiteit in Herentals kunnen opdrijven tot 200.000 ton. Door de overname hebben wij nu ook een directe aansluiting op de IJzeren Rijn. Die ligt op tien meter van de opslagruimte. Door over twee inplantingen te beschikken, in Boom en in Herentals, kunnen wij onze klanten een nog betere service aanbieden."

### Multimodaal

De familie De Vos is al generaties lang actief in het transport. Het begon in 1922 met paard en kar in het toen nog tamelijk landelijke Hemiksem, de bakermat van de familie. Kort na de oorlog kocht de vader van de huidige zaakvoerders vijf Amerikaanse legertrucks en vormde hij de familiezaak om tot een vennootschap. Toen al bestond er een handelsrelatie tussen deze ondernemersfamilie en de Belgische Spoorwegen. De firma beschikte in Hemiksem zelfs over een eigen spoor aansluiting van honderd meter lang. Tot de dag van vandaag heeft De Vos ook een eigen, op het spoor aangesloten loskade op de Schelde in Hemiksem. Het was dus al vroeg een multimodale overslag- en transportonderneming.

### Werken op de Antwerpse Ring

Voor de nabije toekomst zijn belangrijke herstellingswerken gepland aan de zuidelijke Ring rond Antwerpen. De juiste periode moet nog worden vastgelegd. Niemand twijfelt eraan dat de werkzaamheden de verkeersopstoppingen nog zullen doen toenemen. Lode De Vos hoopt dat veel ondernemers zullen uitkijken naar het spoor als alternatief: "Op dit moment sparen de Boomse activiteiten van onze firma jaarlijks ongeveer 30.000 camionritten over de Antwerpse Ring uit. Dat aantal kan nog gevoelig omhoog. Ook in Willebroek is een op het spoor aangesloten vervoerbedrijf. Met ons tweeën schat ik dat wij per jaar 80.000 tot 100.000 ritten over de Ring kunnen overbodig maken."

In de jaren '80 week De Vos uit naar het nabijgelegen spoorwegstation in Boom. De verhuis gebeurde onder impuls van staal draadproducent Bekaert, waarvan o.m. de Hemiksemse vestiging een beroep deed op de diensten van de firma. Tot vandaag behoort het vervoer van staalproducten tot de kerntrajecten van De Vos. Maar sinds de start van de Boomse periode verruimde de onderneming haar klantenkring naar andere sectoren toe. Zo is momenteel de belangrijkste klant, uitgedrukt in aantal containerbewegingen naar de Antwerpse haven toe, de mouterij Albert (5000 TU/jaar).

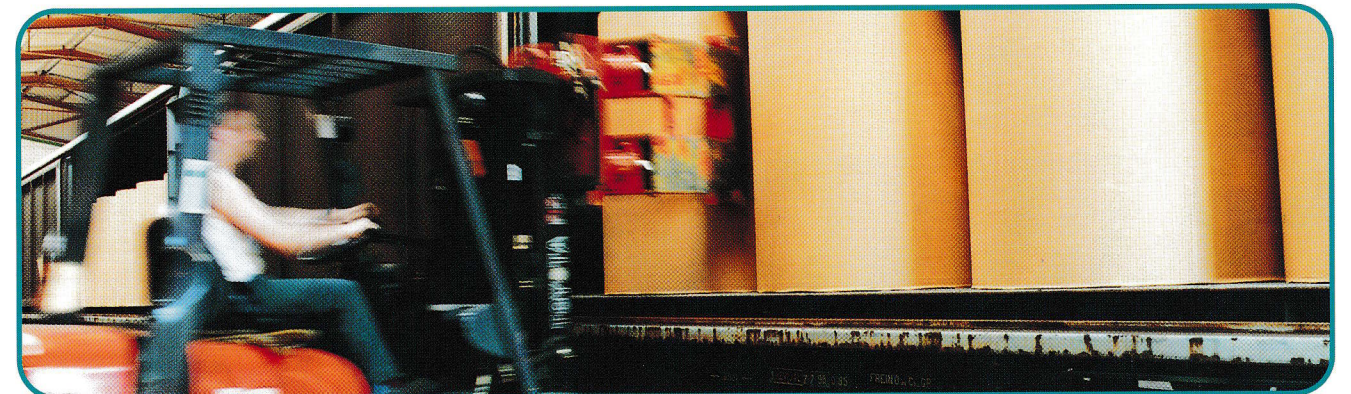
### Kosten gehalveerd

De troeven van het multifunctionele spoorplatform (MSP) in Boom zijn volgens deze partners van B-Cargo talrijk. Lokaal zien zij binnen een straal van amper zeven kilometer een potentieel voor 60.000 containers per jaar. Maar in de eerste plaats is er natuurlijk de nabijheid van Antwerpen: dicht bij de haven, wat just-in-time mogelijk maakt, maar toch buiten het havengebied zelf, wat dan weer gunstig is voor de kostenstructuur. Zaakvoerder Lode De Vos vertelt het voorbeeld van een producent van zwaar bouw materiaal, die jaarlijks meer dan vierduizend bulldozers vanuit de fabriek in Grenoble wereldwijd exporteert

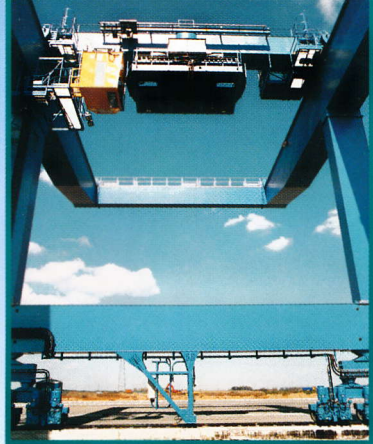
via de Antwerpse haven. Vroeger werden de bulldozers per vrachtwagen naar de haven gebracht om daar te wachten op het zeetransport. Dat gaf problemen, o.m. met de veiligheid. En paradoxaal genoeg misten de bulldozers soms letterlijk de boot. Zeeschepen meren soms op het laatste moment aan op een andere plaats van de dokken dan gepland, en soms bleek het moeilijke de klaarstaande voertuigen tijdig naar die nieuwe plek te verplaatsen. Tegenwoordig arriveren de bulldozers per trein in Boom, vanwaar ze op het gepaste moment naar de juiste plaats aan de dokken worden vervoerd. Lode De Vos schat dat deze oplossing de havengebonden kosten voor de bulldozerfabrikant heeft gehalveerd. Zelfs in gevallen waarin de trein op het eerste gezicht duurder lijkt dan de weg, zo gaat Lode De Vos verder, kan een zorgvuldige studie van alle factoren aan het licht brengen dat de globale kostprijs lager ligt als men een beroep doet op het spoor. Hij geeft het voorbeeld van een producent van staal draad uit Henegouwen die tot deze bevinding is gekomen. Alleen al de tussentijdse opslag op het fabrieksterrein zelf, in afwachting van het laden ervan op vrachtwagens, bleek in de gegeven omstandigheden het prijsvoordeel van de weg grotendeels teniet te doen.

### Hoe N.V. De Vos contacteren?

**N.V. De Vos: MSP Boom**  
Neteweg 6, 2850 Boom  
Tel.: 03.887.45.46  
Fax: 03.887.04.57







Om van de voordelen van het spoorvervoer te genieten, heeft uw bedrijf geen eigen spooraansluiting nodig. Als specialist in totale logistieke dienstverlening beheert IFB ook een reeks goed uitgeruste ultramoderne publieke terminals. Goederen worden er snel overgeheveld van de weg naar het spoor en omgekeerd. IFB kan zelfs het voor- of natransport per vrachtwagen voor u organiseren.

# IFB specialist in terminalbeheer

## Snel van de weg op het spoor en van het spoor op de weg

**K**orte wachttijden en een dienstverlening van de hoogste kwaliteit zijn de troeven van de IFB-terminals. De kwaliteit van de dienstverlening steunt op de vooruitstrevende technische uitrusting en het speciaal opgeleide personeel, maar ook op een prestatiegericht geïnformatiseerd beheersysteem. Deze grotendeels intern ontwikkelde software is zo doeltreffend dat ook andere binnen- en buitenlandse operatoren, zowel uit de particuliere als uit de overheidssector, ermee beginnen te werken.

De terminal Antwerpen Zomerweg is gespecialiseerd in continentale bestemmingen. Dagelijks vertrekken twee shuttletreinen naar Zwitserland (Basel en Zürich), één shuttle trein naar Italië (Oleggio), een volledige trein naar Spanje en het equivalent van een volledige trein naar diverse andere bestemmingen in Europa. De wagens worden rechtstreeks het terminalterrein opgereden, zonder via een spoorwegstation te passeren. Men beschikt er in totaal over bijna drie kilometer laad- en lossponen,

bediend met drie portaalkranen. Vorig jaar verwerkte Antwerpen Zomerweg 100.000 TEU, hoofdzakelijk containers van 20 en 40 voet en wissellaadkisten. Antwerpen Cirkeldyck, eveneens gesitueerd in het havengebied, verwerkt hoofdzakelijk maritieme cargo met bestemmingen in Italië, Spanje, Portugal, Frankrijk, Zwitserland, Rotterdam, Centraal- en Oost-Europa en de Balkan. Hier arriveren wekelijks ook 20 tot 25 Railbarges met overzeese goederen die in Zeebrugge aan land worden gebracht en vanuit Antwerpen naar hun eindbestemming vertrekken. Net zoals in Antwerpen Zomerweg levert IFB hier een complete dienstverlening voor gevaarlijke goederen, o.m. op het vlak van de etikettering. Antwerpen Cirkeldyck is goed voor 200.000 containers per jaar. De terminal, die is uitgerust met twee portaalkranen en vier straddle carriers, haalt een hoog rendement doordat hij 24 uur op 24 operationeel is.

Een derde terminal in de havenstad is Antwerpen Schijnpoort, gespecialiseerd in continentaal verkeer. Dagelijks vertrekken hier chemische producten naar Spanje en Italië, waaronder veel 30-voet containers met plastic korrels voor Italië. Nu we het over chemie hebben, kunnen we aanstippen dat ook het vervangen van "liners" (binnenvoeringen) tot het dienstenpakket van IFB behoort.

IFB is ook actief in Dry Port Muizen (Mechelen) en in de terminals van Bressoux, Athus en Moeskroen. Vanuit Dry Port Muizen worden verbindingen verzekerd met een groot aantal Belgische en Europese industriële centra, waaronder Londen, Manchester en Birmingham via de Kanaaltunnel. De jongste aanwinst is de terminal Charleroi Dry Port, een gloednieuwe realisatie waarvan IFB de exploitatie voor zijn rekening neemt. Het lijkt geen twijfel dat de bedrijven uit de regio snel de weg naar deze nieuwe terminal zullen vinden.

### Hoe IFB contacteren?

#### IFB Terminals

Johan Gemels

Tel. : +32.(0).3.543.06.00

Fax : +32.(0).3.543.06.29

E-mail : [johan.gemels@interferryboats.be](mailto:johan.gemels@interferryboats.be)

[interferryboats.be](http://interferryboats.be)

#### Inter Ferry Boats NV

Havenlaan 71BB-1000 Brussel

Tel. : +32.(0).2.421.63.68

Fax : +32.(0).2.421.63.64

E-mail : [joelle.blandre@interferryboats.be](mailto:joelle.blandre@interferryboats.be)

[interferryboats.be](http://interferryboats.be)







# Groep Dubois

ABX LOGISTICS ontwikkelt een groot Europees en wereldnetwerk met partners die marktleiders zijn in hun domein. Dit is vooral het geval in Frankrijk.

Dank zij de overname van de groep Dubois voor 100 %, versterkt ABX LOGISTICS zijn positie, niet alleen in Frankrijk maar ook in Europa. Een aanwinst die, zoals de slogan van Dubois luidt, "kracht aan uw verkoop" geeft.

## ABX LOGISTICS versterkt zijn positie in Frankrijk en Europa

**A**BX LOGISTICS was reeds in Frankrijk aanwezig met de overname van THL Logistics. Maar met de aanwinst van de groep Dubois vorig jaar, kan ABX LOGISTICS steunen op een topondernemer. Want voor ABX LOGISTICS bezit Dubois, een familiaal bedrijf dat in 1912 werd opgericht door Edouard Dubois, solide kwaliteiten: de onderneming is een strategisch onderdeel van het Europese stukgoednetwerk, beschikt over grote logistieke capaciteiten en is een gevestigde waarde in de wereld van de lucht- en zeevaart.

### Gebundelde kracht voor uw verkoop

Met ABX LOGISTICS International (Frankrijk) en Dubois beschikt de NMBS-groep over twee krachten die elk op een core business zijn gericht. ABX LOGISTICS International (Frankrijk), geleid door Jean-François Auzéau, verenigt voortaan alle Overseas-activiteiten die vroeger werden verzorgd door Dubois, Saima Avandero France en ABX LOGISTICS International (Frankrijk). Dubois ontwikkelt, onder leiding van Serge Duhem, zijn activiteiten te land (Frankrijk en Europa) en zijn logistiek.

ABX LOGISTIC International (Frankrijk) wil op termijn een geïntegreerd netwerk uitbouwen over een dertigtal landen. Ze staan momenteel in de Top Drie van Europa en het is de ambitie van ABX LOGISTICS om zijn positie in dat marktsegment te versterken om bij de eerste tien IATA-expediteurs in Frankrijk te komen. Een uitdaging die de know-how zal aantonen inzake beheer van fluxen en de logi-

stieke aanpak voor grote klanten zoals Casino, Galeries Lafayette, Eurodif, Marèse, Salomon en Rossignol.

### De troeven van Dubois France

Dubois dankt zijn positie onder andere aan zijn evenwichtige structuur. Dubois is zowel aanwezig in nationaal en internationaal wegvervoer, als in logistiek en - door zijn nauwe samenwerking met ABX LOGISTICS International (Frankrijk) - in Air & Sea, waardoor Dubois France zijn klanten een totale dienstverlening op maat kan bieden.

Om zijn prestaties nog op te drijven heeft Dubois France zijn activiteiten van wegvervoer (stukgoed, nationaal en internationaal vervoer enz.) samengebracht binnen een nieuwe afdeling Eurocargo.

De afdeling Logistiek verenigt op haar beurt uiterst gespecialiseerde logistieke diensten. Dat is bijvoorbeeld het geval voor het beheer van de bestellingen en het just-in-time-vervoer van onderdelen voor de productieketen van de auto-industrie (Renault).

Of voor Logiservices, een dienst die jaarlijks drie miljoen artikels verwerkt, breekbare of omvangrijke goederen die het klassieke stukgoednet niet verdragen. Een andere troef van Dubois is de postorderverkoop en e-business. De onderneming verwerkt reeds colli die bijvoorbeeld via e-commerce (Marcopoly en houra.fr van de Coragroep) of teleshoping (TF1) zijn besteld.

De omvang en de ervaring van het Dubois-netwerk stellen ABX LOGISTICS in staat de logistieke uitdagingen van morgen aan te gaan.

### De Dubois-groep in cijfers (1999)

Omzet zonder taksen in 1999: 3,4 miljard FF (518,3 miljoen euro).

Medewerkers: 3.500 personen

Aantal klanten: 15.000

Agentschappen en filialen (in Frankrijk en in het buitenland): 95

Opslagoppervlakte: 600.000 m<sup>2</sup> opslagplaatsen

Voertuigpark: 1.500 voertuigen

### Contactadressen

#### Dubois France

Tel.: + 33.(1).44.65.16.49

Fax: + 33.(1).42.05.00.21

Internet:

www.groupedubois.com

E-mail: contact@

groupedubois.com

Commerciële directie:

Tel. + 33.(1).44.65.14.73

#### ABX LOGISTICS International (Frankrijk)

Tel.: + 33.(1).41.47.64.82

Fax: + 33.(1).41.47.64.83

Adres: 48-50 Route principale du Port boîte 97

F-92232 Gennevilliers

Cedex

E-mail: jfaureau@

abx-international.de





## B-Cargo koopt 700 wagens voor gecombineerd transport

B-Cargo vergroot zijn park van wagens voor containervervoer. In 1999 bestelden de Belgische spoorwegen 200 wagens van het type Lgnss en 500 wagens type Sgnss bij de Roemeense firma Astra.

Deze wagens, die bestemd zijn voor gecombineerd transport vanuit België, worden geleidelijk aan geleverd tot oktober 2001. Op dit moment zijn er zowat 130 Lgnss en een 30-tal Sgnss in België aangekomen.

De Sgnss is een wagen met bogies, die ladingen van 60 voet lang aankan. De Lgnss, een wagen met twee assen, laten een lading toe met een lengte van 40 voet (100 wagens) of 45 voet (ook 100 wagens). B-Cargo bestudeert de mogelijkheid om nog een belangrijke hoeveelheid Sgnss-wagens te bestellen.

### Voor verdere informatie:

B-Cargo  
Paul Debacker  
Verantwoordelijke beheer wagenpark  
Tel.: +32.(0)2.525.87.19  
Fax: +32.(0)2.525.86.28  
E-mail: paul.debacker.783@b-rail.be

KORT

## Vrachtvervoer in wagenladingen: tarieven 2001 in euro

Bundel VI, de gids van de geldende tarieven voor vrachtvervoer in wagenladingen, is nu herzien en verbeterd. In de uitgave van 2001 zullen de prijzen in euro worden vermeld en wordt de tekst geactualiseerd. Exemplaren van de nieuwe versie van deze brochure kunnen vanaf nu worden besteld aan de eenheidsprijs van 2.500 BEF, exclusief BTW. U kan de nieuwe uitgave ook raadplegen op de internetsite van B-Cargo.

### Voor bijkomende inlichtingen:

B-Cargo  
BC.082 - Sectie 20/1  
Troonstraat 60  
1050 Brussel  
Tel.: +32.(0)2. 525.87.90  
Fax: +32.(0)2. 525.88.85  
E-mail: sabine.verhee.030@b-rail.be  
Internetsite:  
<http://www.bcargo.com/N/index.html>



### B-CARGO

#### TOT UW DIENST

##### CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL  
Troonstraat 60  
Tel.: 02.525.86.62  
Fax: 02.525.86.71  
URL: <http://www.bcargo.com>  
E-mail: cargo@b.rail.be

##### IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN  
Noorderplaats 2  
Tel.: 03.204.34.00  
Fax: 03.204.34.94

4031 ANGLEUR  
Denis Lecocqstraat 2  
Tel.: 04.229.27.76  
Fax: 04.229.27.82

6000 CHARLEROI  
Quai de la Gare du Sud, 1  
Tel.: 071.60.23.60 - 071.60.23.87  
Fax: 071.60.23.92

8000 BRUGGE  
Stationsplein 2  
Tel.: 050.38.81.64  
Fax: 050.38.35.37

9000 GENT  
Koningin Maria Hendrikaplein 2  
Tel.: 09.241.32.70  
Fax: 09.241.31.57

3600 GENK  
Paniswijerstraat 92  
Tel.: 089.32.20.00  
Fax: 089.32.20.01

6700 STOCKEM  
Rue de la Barrière  
Tel.: 063.23.51.78  
Fax: 063.23.48.98

##### IN HET BUITENLAND

BASEL  
Tel.: +41.61/270.92.20  
PARIS  
Tel.: +33.1/53.35.03.15  
DUIJSBURG  
Tel.: +49.203/54.479.10  
NOVARA  
Tel.: +39.0321/39.31.15

### B-CARGO NEWS

B-Cargo News  
is het contactblad  
van de NMBS voor  
haar goederenklanten.

#### Verantwoordelijke uitgever:

B-Cargo  
Troonstraat 60  
1050 Brussel

Foto's: NMBS