



news

C A R G O

Maandlijks
Nummer 6
Oktober 2000

STORA ENSO
Base Port
Zeebrugge



Nieuwe look
voor de
INTERNETSITE
van B-Cargo



INTER PORT SHUTTLES
Spoor competitief
op korte afstand



StoraEnso Base Port Zeebrugge

Op 10 januari 2000 loste het schip "Spaarneborg" de eerste lading papier in de gloednieuwe StoraEnso Base Port Zeebrugge. Ruim een half jaar later heerst bij de betrokken partners tevredenheid over het verloop van dit belangrijke project. Het revolutionaire logistieke systeem, uitgewerkt door de Scandinavische papierreus StoraEnso, functioneert goed.

Partnership bereikt kruissnelheid

Om zijn producten te distribueren in West-Europa en andere werelddelen had de Zweedse papierreus Stora, die later fusioneerde met zijn Finse branchegenoot Enso, midden de jaren '90 geopteerd voor een nieuw en baanbrekend logistiek systeem. Belangrijk daarin was het concept van de Base Port: een goed gelegen zeehaven die als draaischijf zou fungeren. De keuze viel op Zeebrugge.

De partners van StoraEnso

Belangrijke partners zetten hun schouders onder het project. Cobelfret Ferries staat in voor het vervoer overzee tussen Göteborg en de Vlaamse kusthaven. Het gebruikt daarvoor speciale roro-schepen. Deze werden gebouwd door de Nederlandse onderneming Wagenborg en zijn berekend op de grootformaat laadkisten van StoraEnso (de zgn. SECU's, StoraEnso Cargo Units). De Spaarneborg meerde voor de eerste maal aan in Zeebrugge op 10 januari 2000. Op 1 mei volgde de Schiebörg. Samen zorgen ze nu voor vier aankomsten per week. Wanneer in november 2000 ook de Slingeborg in de vaart komt, zal de frequentie worden opgedreven tot zes rotaties per week. Cobelfret zorgt ook voor retourvracht naar Göteborg.

In het Wielingendok, in de voorhaven, bouwde Sea-Ro Terminals voor de StoraEnso Base Port een ponton met twee verdiepingen voor de bediening van de roro-schepen, evenals een indrukwekkende woudproductenterminal. Wellicht is deze terminal de modernste in zijn soort. De scheepsladingen worden er gelost in amper zes uur tijd. Dat gebeurt in optimale omstandigheden en beschermt tegen weer en wind; ook tijdelijke opslag is mogelijk.

Vanuit de terminal worden ladingen heruitgevoerd met scheepscontainers naar het Verre Oosten, de Verenigde Staten en Zuid-Amerika. Maar het grootste deel gaat naar eindklanten in West-Europa.

B-Cargo zorgt voor het vervoer per spoor van het grootste deel van de aangevoerde producten naar de afnemers in voornamelijk Italië, Frankrijk en Duitsland. B-Cargo heeft daartoe een lange termijncontract afgesloten met de

Scandinavische papierreus. Het Zeebrugse Service Centre van B-Cargo staat o.a. in voor de bestelling van de wagens. De cel CAR-IN zorgt voor de continue opvolging, zodat de klant op elk moment weet waar de wagens zich bevinden. Het 500 meter lange overslagspoor is volledig overdekt en kan treinen van 20 wagens ontvangen.

Eerste balans

De officiële inhuldiging, die plaatsvond op 16 juni 2000, richtte in feite de schijnwerper op drie mijlpalen: de lancering van de rorodienst van Cobelfret tussen Göteborg en Zeebrugge, de ingebruikname van de woudproductenterminal van Sea-Ro en de start van de paneuropese spoordienst van StoraEnso producten door B-Cargo. Het was ook het moment om een eerste balans op te maken.

Hoewel het hier gaat om een volledig nieuw logistiek concept, waarbij vele mensen betrokken zijn, hebben de betrokkenen snel wederzijds vertrouwen opgebouwd en routine ontwikkeld. Technisch verloopt het laden en lossen vlot; de gespecialiseerde medewerkers van Sea-Ro hebben trouwens opleidingen genoten in Zweden. De zgn. translifters die zij gebruiken, zijn uitgerust met

een scanner die automatisch de codes op de ladingen inleest. In Zeebrugge functioneert een coördinatiebureau waarin de mensen van StoraEnso, Sea-Ro en B-Cargo nauw samenwerken. De speciaal voor deze trafiek in het leven geroepen kwaliteitskringen komen regelmatig bijeen in een constructieve sfeer. Alle partners werken aan de verdere optimalisatie van alle mogelijke aspecten, o.m. de regelmaat van de landtransporten en de doorstroming van informatie. Er is ook een vlotte samenwerking met de Business Unit Netwerk van de NMBS.

Zegt Theo Milliau, Project Manager en Forest Products Manager, Sea-Ro Terminals: "Onze terminal aan het Wielingendok draaide van bij de start zo goed als perfect. Elke papierrol die per spoor naar de eindklant gaat, is binnen de 24 uren na het lossen van het schip onderweg naar zijn bestemming. Dat een vertegenwoordiger van B-Cargo in de terminal zij aan zij werkt met onze operationele manager is enorm waardevol gebleken. Dank zij de evaluatievergaderingen met StoraEnso en B-Cargo hebben wij het gevoel dat we elke maand nog vooruitgang boeken."

Wat het spoorvervoer betreft is intussen op zaterdagmorgen een bijkomende trein ingelegd naar het Zwitserse Bazel voor verdere verzending naar Italië. Tevens zijn al een aantal geheel nieuwe relaties voor papiervervoer opgestart. Ook betreffende het cellulosevervoer zijn reeds testzendingen georganiseerd naar Oostenrijk, Frankrijk en Duitsland.

Veelbelovend is ook een nieuwe spoorrelatie naar Groot-Brittannië via de Kanaaltunnel. Die gaat binnenkort van start en heeft een potentieel van een volledige trein van 14 tot 20 wagens per dag. Pieter Keeris, Manager Logistics van StoraEnso concludeert: "De samenwerking tussen alle partners toont dat dit project goed functioneert en alle kans van slagen heeft. Het Base Port-concept is uniek in de wereld, en dus konden we niet leren van anderen. Logisch dat we hier en daar nog wat moeten verfijnen. Wij, bij StoraEnso bijvoorbeeld, willen werk maken van een steeds betere informatie-uitwisseling met o.m. B-Cargo. Later dit jaar komt het derde schip in de vaart en dat zal ons helpen de pieken en dalen in de aanvoer af te vlakken." De eerste balans, na zes maanden operationeel zijn, is dus in ieder geval positief. Dit zal de verdere ontwikkeling van het concept in de goede zin beïnvloeden.



Meer info

B-Cargo

Service Centre Zeebrugge

Patrick Schiettecatte

Tel : 050 30 21 94 - Fax : 050 38 35 37

E-mail : patrick.schiettecatte.199@B-RAIL.BE

Inter Port Shuttles leveren het bewijs

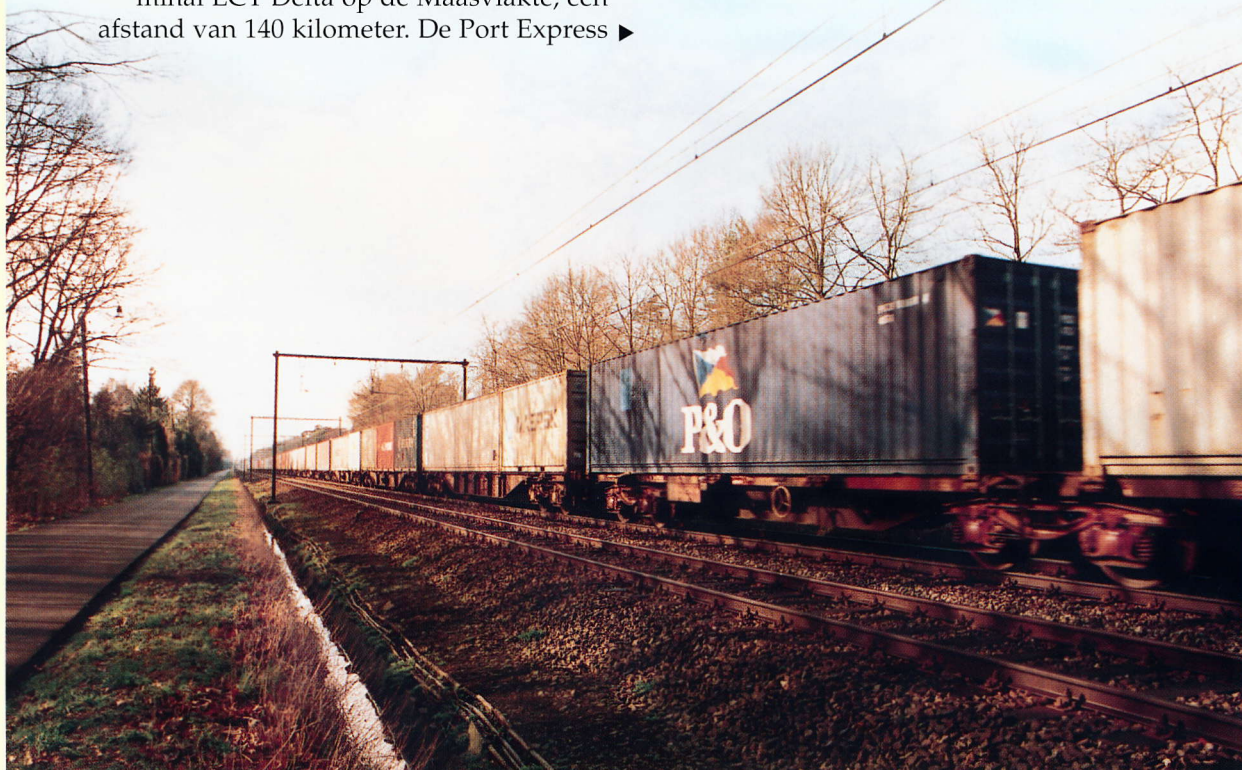
De logistieke dienstverlener IFB bewijst dat ook voor korte trajecten het spoor een kosteffectieve oplossing voor goederentransport kan zijn. De Railbarge Zeebrugge-Antwerpen haalt pieken van 7 à 8 treinen op tijdspanne van 24 uur. En tussen Antwerpen en Rotterdam circuleren wekelijks tientallen klokvast Inter Port Shuttles. Telkens gaat het om volledige bloktreinen over afstanden van niet meer dan 140 kilometer.

Scheepsrederijen willen het aantal aanleghavens beperken tot één of twee, maar moeten ook leveren in andere havens die op de vrachtbrieven vermeld staan. Dat lossen ze op door voor het eindtransport naar de bestemmingshaven een beroep te doen op binnenschepen, vrachtwagens en het spoor.

Tussen Antwerpen en Rotterdam

Tussen de havens van Antwerpen en Rotterdam is deze trafiek goed voor 750.000 TEU per jaar. Inter Ferry Boats, een dochteronderneming van de NMBS, besepte dat hier een markt bestond voor een nieuwsoortig, goed gemanaged spoortransport van maritieme containers. Een kleine vijf jaar geleden investeerde IFB daarom in de lancering van de zgn. Inter Port Shuttles. De Delta Express rijdt elke werkdag twee keer in elke richting tussen de terminal Antwerpen Cirkeldyck en de terminal ECT Delta op de Maasvlakte, een afstand van 140 kilometer. De Port Express ►

Spoor competitief op korte afstand



Spoor competitief op korte afstand

rijdt achttien keer per week tussen Antwerpen Cirkeldyck en RSC Rotterdam in het Waalhavengebied, een afstand van honderd kilometer. In beide gevallen hebben de treinen een capaciteit van 1800 ton bruto (81 TEU). Voorname klanten zijn Maersk SeaLand, dat 70.000 TEU per jaar laat vervoeren met de Delta Express, en MSC (Mediterranean Shipping Company) dat jaarlijks voor ongeveer 60.000 TEU verstuurt met de Port Express. Laatstgenoemde Inter Port Shuttle brengt met one way-bloktreinen nog eens 5000 TEU (o.m. cacao) ter bestemming voor diverse klanten. Samen nemen de Delta Express en de Port Express dus 135.000 TEU voor hun rekening, op een totale markt, alle vervoersmodi samen, van een goede 750.000 TEU.

Tussen Zeebrugge en Antwerpen

Tussen de havens van Zeebrugge en Antwerpen heeft IFB een andere Inter Port Shuttle gelanceerd, de Railbarge. Voor deze dienst worden bloktreinen tot 2000 ton ingezet met onder meer vierassige EAOS-wagens elk

met een capaciteit van 40 voet en een groot draagvermogen (58 ton). IFB toont hier zijn grote flexibiliteit door meteen na het aanmeren van het schip in Zeebrugge de nodige treincapaciteit ter beschikking te stellen; soms worden pieken bereikt van 7 à 8 treinen op een tijdsperiode van 24 uur.

De Inter Port Shuttles worden beheerd door de IFB-unit Product & Customer Support, respectievelijk vanuit Antwerpen (trafiëk met Rotterdam) en Zeebrugge (Railbarge). De nodige treincapaciteit wordt aangekocht bij B-Cargo en IFB zorgt voor een complete service en een strikte opvolging. Een bijkomende activiteit in dit kader is de onlangs opgestarte shuttle tussen Antwerpen en Dunkerque.

Vraag neemt toe

IFB voelt in de markt een sterke vraag naar bijkomende Inter Port Shuttles, met name tussen Antwerpen en Rotterdam. Het spoor toont zich op deze as immers sneller dan de binnenscheepvaart (drie uren i.p.v. tien), en het wegvervoer kampt steeds meer met files en opstoppingen.

Meer informatie

Delta Express en Port Express:

Ronny Van Petegem
Unit Sales & Business Development Berchem
Wapenstilstandlaan 47
2600 Berchem-Antwerpen
tel : + 32 3 270 97 71
fax : + 32 3 270 91 99
e-mail : ronny.van.petegem@interferryboats.be

Railbarge:

Luc Kerckaert
Unit Sales & Business Development Zeebrugge
Kustlaan 180
8380 Zeebrugge
tel : + 32 50 55 99 92
fax : + 32 50 55 99 87
e-mail : luc.kerckaert@interferryboats.be



KORT

Main Port 2000

B-Cargo nam deel aan de beurs Main Port 2000. Die vond plaats op 6 en 7 september in Antwerpen. Havengebonden bedrijven en (rail)expediteurs stonden klaar om hun klanten te informeren over hun activiteiten in de Antwerpse haven. Bij de infostand van B-Cargo kon de klant niet enkel terecht met zijn vragen over commerciële prijzen, maar ook voor uitleg over de volledige dienstverlening van B-Cargo Service Centre Antwerpen. Het Service Centre geeft advies i.v.m. het juiste wagentype, RID (gevaarlijke stoffen), beladingen, los en laadtermijnen, etc. Daarnaast staat het Service Centre in voor de verdeling van wagens over het havengebied, de opvolging en on-line informatie (help desk) over het binnenlands en internationaal vervoer, de elektronische vrachtbrief, de aanvragen voor infrastructuur – projecten los- en laadinstallaties en de facturatie.



Contactpersoon:
B-Cargo Service Centre Antwerpen
Odi Mets
Noorderplaats 2
2000 Antwerpen
Tel: 0032 (0)3 204 34 40
GSM: 32 477 49 63 01
e-mail: odi.mets.119@b-rail.be

Salon Initiatives in Luik

KORT

Van 25 tot 27 oktober gaat het Salon Initiatives, dat alle ondernemingen uit de Luikse regio samenbrengt, door in de Halles des Foires de Coronmeuse in Luik. B-Cargo zal daar natuurlijk ook aanwezig zijn, want zij verzekeren

het vervoer van een belangrijk volume in wagenladingen, zowel naar de spoorwegaansluitingen van de klanten als naar de terminals voor gecombineerd transport in Bressoux, Rénoy en binnenkort ook Bierset.

Contact:
B-Cargo
Marc Creusen
Tel.: +32 (0)4 229 27 70
Fax: +32 (0)4 229 27 82
e-mail:
marc.creusen.908@b-rail.be

KORT

Nieuwe look voor de internetsite van B-Cargo



Adres van de site: <http://www.bcargo.com>

Deze herfst verandert de NMBS de design van zijn internetsite. Via zijn site met ultra-moderne look wil de spoorwegonderneming de visibiliteit van de verschillende diensten vergroten, ook van B-Cargo. Het aanbod aan informatie op de site van B-Cargo zal aanzienlijk worden uitgebreid, zodat de voordelen van het internet beter benut kunnen worden om sneller en efficiënter te communiceren met de klanten en het grote publiek.

E-mail : cargo@b-rail.be

B-CARGO

TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02.525.86.62
Fax: 02.525.86.71
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b-rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03.204.34.00
Fax: 03.204.34.94

4031 ANGLEUR
Denis Lecocqstraat 2
Tel.: 04.229.27.76
Fax: 04.229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071.60.23.60 - 071.60.23.87
Fax: 071.60.23.92

8000 BRUGGE
Stationsplein 2
Tel.: 050.38.81.64
Fax: 050.38.35.37

9000 GENT
Veenakerstraat 1 bus 2
Tél.: 09.241.32.70
Fax: 09.241.31.57

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089.32.20.00
Fax: 089.32.20.01

6700 STOCKEM
Rue de la Barrière
Tel.: 063.23.51.78
Fax: 063.23.48.98

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41.61/270.92.20
PARIS
Tel.: +33.1/53.35.03.15
DUISBURG
Tel.: +49.203/54.479.10
NOVARA
Tel.: +39.0321/39.31.15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

B-Cargo
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS