

B news

C A R G O

Tweemaandelijks
Nummer 1
Februari 2001

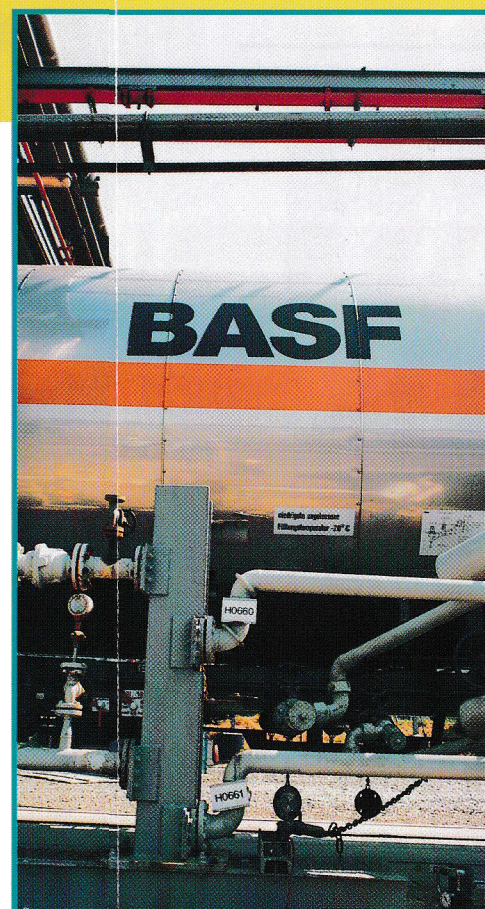


BASF
Nieuwe
samenwerking
tussen
BASF en B-Cargo

VACPAC
Besparingen
voor
de kledingsector

IFB
Antwerp Main Hub
uit startblokken

Nieuwe samenwerking tussen BASF en B-Cargo



Grensoverschrijdende "rollende pijpleiding"



Samen met een dochterbedrijf van de chemiereus BASF heeft de Belgische onderneming een spoor-dienst opgezet tussen Ludwigshafen en Antwerpen. B-Cargo bewijst hiermee dat het zich zonder problemen durft positioneren in de context van de nieuwe Europese spoorwegwetgeving.

In Duitsland heeft BASF een eigen spoorbedrijf opgericht, EVU BASF. Dit spoorbedrijf heeft een spoorweglicentie bekomen en laat treinen rijden tussen verschillende fabrieken van de groep. Aanvankelijk overwoog EVU BASF zelf een verbinding te creëren tussen Ludwigshafen en Antwerpen. Het concern is daar stevig ingeplant.

Begin dit jaar gingen gesprekken tussen BASF en de NMBS van start om te onderzoeken of BASF zelf zou instaan voor haar spoorvervoer op Belgische bodem. Uiteindelijk werd evenwel gekozen voor een samenwerking met B-Cargo. Voor BASF brengt deze nieuwe samenwerkingsvorm minder kosten en een betere dienstverlening met zich mee. Sinds 5 november stuurt de Duitse partner van B-Cargo dagelijks een trein getrokken door een locomotief die zijn eigendom is, vanuit Ludwigshafen tot Aken-West, waar B-Cargo overneemt tot Antwerpen. Elke dag gebeurt ook hetzelfde in de andere richting. B-Cargo stelt een BASF trein samen in Antwerpen-Noord en levert de tractie tot Aken-West.

Grote uitdaging

De uitdaging waarmee B-Cargo zich geconfronteerd zag bij het opzetten van deze verbinding was groot. In de

nieuwe Europese regelgeving verdwijnt de notie van territorialiteit. Verschillende exploitanten kunnen gebruik maken van dezelfde spoorinfrastructuur, wat o.m. inhoudt dat men er goed moet voor zorgen dat wagens niet bij de verkeerde exploitant terechtkomen. In dit geval was één van de operatoren, nl. EVU BASF, geen RIV-exploitant, en dus niet betrokken bij een overeenkomst over het uitwisselen van wagens. De nodige reglementering moest van nul af worden uitgewerkt. Er bestond immers geen reglement. Alle aspecten van de verbinding dienden geregeld te worden via een contract tussen de NMBS en de nieuwkomer. De gekozen formule is deze van het mede-aannemerschap : de opeenvolgende tractionairs zijn gelijkwaardig. B-Cargo en EVU BASF sluiten contracten af met BASF en verdelen de inkomsten onder elkaar. BASF koopt een rijpad bij DB-Netz tussen Ludwigshafen en de Belgische grens, B-Cargo koopt het rijpad op Belgisch parcours en wordt vanaf de Belgische grens de hoofdexploitant. Afgesproken is dat ook andere bestemmingen in België en Duitsland tot de mogelijkheden behoren. Door volgens deze formule te werken, toont B-Cargo dat het openstaat voor nieuwe ideeën en klaarstaat om zonder problemen nieuwe spoorproducten te lanceren.

Scheikundige producten

De trein vervoert hoofdzakelijk een amalgaam van scheikundige producten, zowel in ketelwagens als in gesloten wagens en containers. In Montzen haakt B-Cargo een lot af, dat van daaruit met vrachtwagens naar de eindbestemming vertrekt. Het grootste gedeelte van de trein rijdt naar Antwerpen-Noord. Van daaruit gaat een gedeelte per spoor verder tot in de BASF-fabriek in het havengebied. De rest bestaat uit diverse BASF-producten die met wagens worden verdeeld, bijvoorbeeld naar elders in het Antwerpse, naar Gent of naar Feluy. IFB heeft op de treinen capaciteit gekocht voor general cargo tussen Antwerpen en Ludwigshafen, waar overigens zopas een nieuw containerterminal in gebruik is genomen.

Inlichtingen

B-Cargo Transportbeheer & Coördinatie
Service Centres
Rony Borghart
Tel: 02 525 86 41
Fax: 02 525 86 28
E-mail : rony.borghart.673@B-RAIL.BE



Drastische *besparingen* voor de kledingsector

ABX LOGISTICS Hong Kong heeft een baanbrekende verpakkingstechniek voor de kledingindustrie op de markt gebracht. In veel

gevallen wordt het volume van de lading meer dan gehalveerd.

Al even belangrijk is dat de kledingstukken ongekreukt ter bestemming komen.

De vestiging van ABX LOGISTICS in Hong Kong heeft het alleenrecht voor Azië verworven op VacPac. Deze innoverende service, die beschermd is door middel van een patent, maakt gebruik van nieuwe technologie. Deze technologie is toepasbaar op bijna alle soorten confectie, van volumineuze skipakken tot delicate zijden kleding. VacPac reduceert het volume zeer sterk (soms met 70%), zodat invoerders en uitvoerders ruimte winnen en substantiële besparingen realiseren op de kosten voor opslag en vervoer. De goederen komen in uitstekende conditie aan op hun eindbestemming. Strijken bijvoorbeeld, wordt bijna of helemaal overbodig. Bijkomende voordelen zijn bescherming tegen schimmel, diefstal en beschadiging.

Spitstechnologie

Hoe werkt VacPac? Eerst plaatst men de kledingstukken 35 tot 40 minuten in een droge kamer waar de luchtvochtigheid slechts 10% bedraagt en waar een temperatuur heerst van 35 °C. Bij deze eerste stap wordt het vocht in de textielvezels tot een minimum beperkt. Bij de tweede stap brengt men de kledingstukken geleidelijk aan terug op kamertemperatuur om de moleculaire activiteit te stabiliseren. Ten slotte worden de kledingstukken luchtdicht verpakt. Het vacuüm binnen de speciale polytheenzakken wordt zorgvuldig gedoseerd om stress in de vezels van de kleding tot een minimum te beperken. Tijdens dit proces ontstaan natuurlijk

plooien in de weefsels, maar die zijn tijdelijk. De vezels herstellen zich zodra men de kledingstukken uitpakt en los van mekaar omhoog hangt in een ruimte waar kamertemperatuur heerst en een luchtvochtigheidsgraad van 55% of hoger. De kledingstukken zien eruit alsof ze nooit verpakt en vervoerd werden. Dit is een gedroomde oplossing voor alle ondernemingen die actief zijn in de kledingsector.

Zes miljoen stuks

VacPac wordt aangeboden aan de "garment on hanger"-sector (kleding aan kapstokken) en aan alle bedrijven die tot vandaag verplicht zijn kledingstukken na hun transport een nabehandeling te geven vooraleer ze geschikt zijn om in de winkel te hangen. ABX LOGISTICS is de enige logistieke dienstverlener die de VacPac-service kan aanbieden in Hong-Kong en heeft het alleenrecht voor de hele Aziatische regio. Ze heeft één miljoen US dollar geïnvesteerd in VacPac

omdat zij ervan overtuigd is dat deze technologie een belangrijke stap vooruit betekent in het totaalbeheer van de aanvoerketen in de kledingsector. ABX LOGISTICS verwacht jaarlijks zo'n zes miljoen kledingstukken met VacPac te verzorgen, wat goed zal zijn voor drie tot vier miljoen US dollar aan inkomsten per jaar. Het systeem heeft een capaciteit van tien miljoen stuks per jaar. VacPac past perfect in de strategie van ABX LOGISTICS om, zoals in haar andere domeinen van activiteiten, een "one-stopshop" te zijn voor de logistieke noden van de internationale kledinghandel. ABX LOGISTICS is zeer actief in de belangrijke, strategische regio Azië en Australië. Deze dochteronderneming van de NMBS heeft in dit deel van de wereld vestigingen in dertien landen en een regionaal hoofdkwartier in Singapore. Samen realiseren de 1.100 medewerkers van ABX LOGISTICS Asia Pacific een jaaromzet van ongeveer acht miljard Belgische frank. ■



ABX LOGISTICS Belgium

Industrielaan 14
1070 Brussel
Tel. +32 (0)2 556 62 11
Fax +32 (0)2 556 62 12
E-mail: edp@mailhost.abx.be
Website: www.abxlogistics.com

ABX LOGISTICS Hong-Kong

Sven Havekost, Managing Director
Tel. +852 (2) 332 14 81
Fax +852 (2) 721 11 98
E-mail: general@abxhk.com

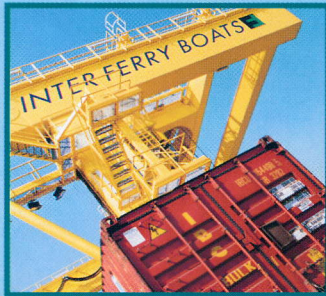
Antwerp Main Hub uit de startblokken

De gloednieuwe Main Hub in Antwerpen is in gebruik genomen. B-Cargo en IFB, de exploitant van de nieuwe multimodale terminal, kunnen hun klanten voortaan een nog betere service aanbieden. Eén aspect daarvan is het maximaal reduceren van de wachttijden.

De drie bestaande NMBS-containerterminals in Antwerpen kennen zoveel succes, dat zij tegen de bovengrens van hun capaciteit opereren. Zomerweg verwerkt 100.000 units per jaar, Schijnpoort 65.000 en Cirkeldyck, oorspronkelijk gebouwd voor 140.000 units per jaar, zelfs 200.000. In de praktijk is de vraag nog groter. Daarom verlopen een aantal trafieken via maritieme terminals, die evenwel op hun beurt tegen de limiet van hun capaciteit zitten. Door drie miljard te investeren in een nieuwe terminal heeft de NMBS de druk op de bestaande infrastructuur verlaagd. In de eerste fase heeft de Main Hub een capaciteit van 600.000 TEU; op termijn wordt dat een miljoen TEU. Voor B-Cargo en IFB zijn nu bijkomende mogelijkheden gecreëerd om aan de klanten nieuwe diensten aan te bieden.

Ideale ligging

De Main Hub is ideaal gelegen in de Antwerpse havenzone, tussen het vormingsstation Antwerpen-Noord en de A12 naar Bergen-op-Zoom. Zeer bereikbaar dus voor de vrachtwagens die hier komen lossen of laden. In de eerste fase telt deze multimodale terminal acht sporen van 700 meter lang, bediend door drie reusachtige portaalkranen en acht kranen op rubberbanden, de zogenaamde RTG's. Hij biedt uitgestrekte opslagmogelijkheden op een strook van 1.200 meter lang en



IFB

voor transshipmentoperaties binnen het Antwerpse havengebied.

Spitstechnologie

Spitstechnologie is ruim aanwezig op de nieuwe Main Hub, o.m. onder de vorm van een goed functionerend beheersysteem voor het optimaliseren van de bewegingen van kranen en RTG's op het terrein met als bedoeling de wachttijden tot een minimum te herleiden.

Al van bij de start, op 4 december 2000, rijdt een dagelijkse trein van en naar Lyon. Andere nieuwe projecten worden bestudeerd. Tegen mei 2001 zal de terminal op kruissnelheid draaien. Tegen die tijd zal ook het administratieve gebouw klaar zijn. Behalve kantoren voor terminalexploitant IFB zal het ook ruimte omvatten voor de klanten. ■

Hoe IFB contacteren?

IFB Terminals

Johan Gemels

Tel.: +32.(0)3.543.06.00

Fax: +32.(0)3.543.06.29

E-mail: johan.gemels@interferryboats.be



B-Cargo dicht bij de klant

KORT

Om nog dicht bij de klant te komen, versterkt B-Cargo zijn Service Centre in de Gentse zeehaven en wordt een nieuw Service Centre geopend in de haven van Zeebrugge. Deze veranderingen werden gerealiseerd door medewerkers te verplaatsen. Eind november 2000 trekken vijftien B-Cargomedewerkers weg uit het kantoor op het

Koningin Maria Hendrikaplein in het centrum van Gent. Ze gaan de rangen versterken in het Service Centre aan het spoorwegstation Gent-Zeehaven. De tien medewerkers van het Service Centre Brugge verhuizen half december naar kantoren aan de Baron de Maerelaan in Zeebrugge.

De nieuwe contactgegevens:

B-Cargo Service Centre Gent Zeehaven

Veenakkerstraat 1, bus 2
9000 Gent
Telefoonnummers:
Branch Manager: 09 241 32 70
Helpdesk: 09 241 32 74-75-76
Wagenvervoerbureau: 09 241 31 51
Verkoop: 09 241 32 69
Fax (09) 241 31 57 en 09 241 32 77

B-Cargo Service Centre Zeebrugge

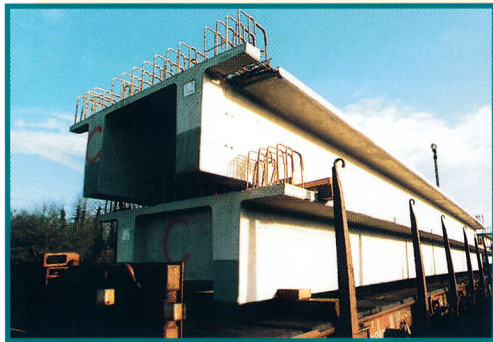
Baron de Maerelaan 103
8380 Zeebrugge
Telefoonnummers:
Branch Manager: 050 55 25 70
Helpdesk: 050 55 26 10
Verkoop: 050 55 25 80
Fax: 050 55 26 14

Uitzonderlijk vervoer voor de hst

B-Cargo draagt bij tot de aanleg van het hst-net door aan de aannemers capaciteit voor buitenmaatse transporten ter beschikking te stellen. Zo werden onlangs 42 betonnen brug-elementen van elk 115 ton naar Brussel-Zuid

vervoerd. "Wij beschikken over speciaal verstevigde wagons voorzien van draaiende dwarsdragers," legt André Robert uit. Hij staat o.m. in voor het uitzonderlijke vervoer. "De brugelementen worden gemaakt in Ciney. Wij hebben ze met drie tegelijk naar Brussel vervoerd volgens een erg strakke planning." B-Cargo heeft overigens ooit nog zwaardere stukken vervoerd. Robert herinnert zich het record: "Het ging om een betonnen balk van 40 meter lang, die 213 ton woog. Het spoor biedt opmerkelijke mogelijkheden voor wie echt buitenmaatse ladingen moet verplaatsen."

Inlichtingen: André Robert
Tel.: 02.525.88.46
Fax: 02.525.86.37
E-mail: andre.robert.543@B-RAIL.BE



NMBS factureert in euro vanaf 2001

KORT

Met ingang van de eerste decade van januari 2001 (factuur gedateerd vanaf 12 januari) zal de NMBS haar facturen in euro opmaken. De eigenlijke factuur zal enkel in euro uitgedrukt zijn. Dit geldt ook voor het vereenvoudigde

bijvoegsel. Het gedetailleerde bijvoegsel zal bedragen in andere munten vermelden in deze andere munten en omgezet in euro. De NMBS heeft ook de stortings- en overschrijvingsformulieren aangepast.

Inlichtingen: Roger Galerin
Tel.: 02.525.86.14
Fax: 02.525.86.58
E-mail: roger.galerin.865@b-rail.be

SUCCESVERHAAL

B-Cargo voorkomt productieonderbreking bij Union Minière

KORT

Onlangs moest Union Minière zeer snel een grote hoeveelheid gecalcineerde kopererts vervoeren tussen de fabrieken in Balen en Calais. Een onderbreking in de productie is toen vermeden dankzij B-Cargo, dat in een mum van tijd een oplossing uitwerkte. In de periode van begin september tot 10 november werd 19.000 ton vervoerd. De Project Manager Logistics van Union Minière toonde zich opgetogen: "Wij zijn ervan overtuigd dat uw departement alles in het werk heeft

gesteld om een optimale rotatie te verzekeren. Wij staan erop u te laten weten dat wij de inspanningen die uw team in de voorbije maanden leverde, zeer naar waarde schatten. Zonder hun inzet zou onze onderneming dit essentiële transport niet hebben kunnen realiseren."

Inlichtingen: Tanguy De Ghellinck
Tel.: 02.525.89.50
Fax: 02.525.86.37
E-mail: tanguy.deghellinck.305@b-rail.be

B-CARGO TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02.525.86.62
Fax: 02.525.86.71
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b-rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03.204.34.00
Fax: 03.204.34.94

4031 ANGLEUR
Denis Lecocqstraat 2
Tel.: 04.229.27.76
Fax: 04.229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071.60.23.60 - 071.60.23.87
Fax: 071.60.23.92

8380 ZEEBRUGGE
Baron de Maerelaan 103
Tel.: 050.55.26.10
Fax: 050.55.26.14

9000 GENT
Veenakkerstraat 1 bus 2
Tel.: 09.241.32.70
Fax: 09.241.31.57

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089.32.20.00
Fax: 089.32.20.01

6700 STOCKEM
Rue de la Barrière
Tel.: 063.23.51.78
Fax: 063.23.48.98

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41.61/270.92.20
PARIS
Tel.: +33.1/53.35.03.15
DUISBURG
Tel.: +49.203/54.479.10
NOVARA
Tel.: +39.0321/39.31.15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

Albert Counet
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS