



B-Cargo, een sterke schakel
in de recyclage van glas



De 'Europ-wagen-
gemeenschap' verdwijnt



Athus-Meuse: indienststelling
in december

Inter Ferry Boats: Vervoer en logistiek



De "EUROP-Wagengemeenschap" verdwijnt

De EUROP-Wagengemeenschap verdween op 31 oktober 2002. Die gemeenschap van ongeveer 75 000 wagens, eigendom van 9 grote westerse spoorwegondernemingen, werd op die dag ontbonden. Het wagenpark valt nu onder het RIV-stelsel, waarbij elke onderneming haar eigen wagens recupereert.

Deze beslissing gaat gepaard met begeleidingsmaatregelen om de overgang te vergemakkelijken en eventuele problemen m.b.t. de beschikbaarheid van het rollend materieel voor de klanten te voorkomen.

In 1953 besloten negen spoorwegen (DB, SNCF, NMBS, CFL, CFF, ÖBB, DSB, NS en FS) om hun wagens van de categorieën Gs en E in een gemeenschappelijk park onder te brengen. Het werd geleidelijk aangevuld met de categorieën Gbs, Fc, Ts, Rs, K(b)s, Hbis, Res, Remms, Ea(o)s, Hbill(n)s, Tae(m)s en Hbill(n)s.

Het gemeenschappelijke park werd EUROP-park genoemd en werd geïdentificeerd op de plaatsen 1 en 2 van het wagennummer. Het was de bedoeling om met EUROP het hergebruik van het materieel te vergemakkelijken en de dure, onproductieve lege terugritten naar de eigendomsspoorwegen te beperken. Elke EUROP-wagen die op het net van een lidspoorweg aanwezig was, kon als een nationale wagen worden ingezet, in binnenlands en internationaal verkeer. Door compensaties met lege wagens werd het aanwezige wagenbestand op het net van elke lidspoorweg dagelijks op een peil gehouden dat ongeveer overeenstemde met het aantal wagens dat die spoorwegonderneming aan de gemeenschap overdroeg. DB Cargo, die in 2000 gebrek had aan wagens, wou haar 36 200 EUROP-wagens opnieuw zelf beheren.



Door de terugloop van het EUROP-park en de geplande vrijmaking van het goederenvervoer in Europa werd beslist om op 31 oktober 2002 de gemeenschap te ontbinden en opnieuw het RIV-stelsel in te voeren. Volgens de voorschriften van de RIV-exploitatie mag een wagen die eigendom is van een bepaalde spoorweg, slechts door een andere spoorweg gebruikt worden voor ritten in de richting van, ter bestemming van of in transit over het net van de eigendomsspoorweg. Dit betekent een beperking inzake hergebruik. Bovendien moeten de lege terugritten gebeuren via de rijweg die bij de heenrit werd gebruikt.

De verdwijning van de Europ-Wagengemeenschap gaat gepaard met begeleidingsmaatregelen om eventuele problemen inzake wagenleveringen aan de klanten te vermijden:

- tot eind oktober 2002 hielden de spoorwegondernemingen er bij het laden of compenseren van leeg materieel rekening mee dat de EUROP-wagens moesten worden teruggestuurd naar hun eigendomsnet;
- vanaf 1 november worden de EUROP-wagens overeenkomstig de RIV-voorschriften geladen of ambtshalve naar de eigendomsspoorweg teruggestuurd.

Voortaan wordt aan de klanten gevraagd het land van bestemming te vermelden in elke aanvraag voor uitvoer met EUROP-materieel, zoals dat voor RIV-wagens het geval is. Elke buitenlandse EUROP-wagen wordt dan gebruikt voor ritten in de richting van, ter bestemming van of in transit over het net van de eigendomsspoorweg. De toepassing van de maatregel werd voordien aangeraden, maar wordt verplicht op 1 november.

Voor alle bijkomende informatie kunt u terecht bij het Service Center van B-Cargo in uw regio.





Indienststelling in december

De lijn 'Athus Meuse' wordt op 15 december e.k. in dienst gesteld. Het goederenvervoer tussen ons land (de industriepolen en de havens, vooral die van Antwerpen) en het zuiden (het Groothertogdom Luxemburg, Zuid-en Oost-Frankrijk, Zwitserland, Italië) hoeft dan niet langer via de momenteel verzadigde lijnen 161 en 162 te verlopen. Zodra de lijn in december open is, kunnen het reizigers- en goederenverkeer op die Noord-Zuidas worden gescheiden: 'Athus-Meuse' wordt dan in eerste instantie een goederenlijn, terwijl lijn 162 bij voorkeur voor het reizigersverkeer bestemd zal zijn. Het huidige goederenvervoer over lijn 162, ongeveer 450 treinen per week, wordt dan grotendeels naar de lijn 'Athus-Maas' overgeheveld. Ter informatie: momenteel is die Noord-Zuidas goed voor om en bij de 3 miljard bruto ton-km, of 15 % van het totale goederenvervoer.

De NMBS zal de indienststelling van de gemoderniseerde en geëlektrificeerde lijn 'Athus-Meuse' te baat nemen om haar treindienst tussen Antwerpen / Leuven en het Luxemburgse station Bettembourg te reorganiseren en zo de verkeersstromen naar Zwitserland, Frankrijk en Italië te vergemakkelijken. Concreet betekent dit dat de rijpaden tussen Leuven en Bettembourg klokvast zullen zijn. In die klokvast dienstregeling wordt rekening gehouden met de wijzigingen in de dienstregelingen (ook van de klokvast rijpaden) die de SNCF en de CFL tussen Bettembourg / Thionville en Bazel zullen doorvoeren. Er is een stop gepland in Bertrix om eventueel van bestuurder te wisselen. Op deze manier

kan er een heen- en terugreis per prestatie gerealiseerd worden. De treinen zullen pendeldiensten aanbieden en gesleept worden door de moderne en krachtige locomotieven van het type 13 van de NMBS en 3000 van de CFL tussen Antwerpen en Bazel (draaischijf van alle verkeer naar het zuiden), Woippy (draaischijf van het gespreid verkeer) en Metz (draaischijf voor veel gecombineerd verkeer). Op dit ogenblik staan er voor dat verkeer 41 locomotieven ter beschikking. Door de indienststelling van de lijn 'Athus-Meuse' zal de betrouwbaarheid van het vervoer en de stiptheid van het verkeer toenemen.

Contactpersoon: Johan De Groot -
Tel. 02 525 37 51 - fax 02 525 47 81





Beurs Innotrans in Berlijn

Eind september heeft B-Cargo samen met de Haven van Antwerpen deelgenomen aan Innotrans in Berlijn, de grootste Europese beurs op het gebied van transporttechnologie. B-Cargo en de Haven van Antwerpen hebben er het project IJzeren Rijn voorgesteld.

RID : veranderingen

Het nieuwe internationale reglement voor het transport van gevaarlijke goederen RID treedt in voege op 1 januari 2003. Het nieuwe reglement vind je op de internetsite www.otif.org waar je de link "RID" aanklikt.

Het oude reglement mag nog worden toegepast tot in juni 2003 op voorwaarde dat de klant de volgende vermelding aanbrengt op de vrachtbrief: 'Vervoer volgens het voor 1/1/2003 geldend RID'.

Voor bijkomende inlichtingen, kan je terecht bij de RID-adviseur - Rik Baert - tel. 02/526.36.40 en fax 02/525.47.81, mail : rik.baert@b-rail.be



Beurs E-Translogistics in Luik

Op 28 en 29 november 2002 neemt B-Cargo deel aan de beurs E-Translogistics in Luik. Deze beurs wordt om de twee jaar georganiseerd en is gericht op de transportsector en de logistieke dienstverlening in België. De stands van B-Cargo en ABX Logistics staan naast elkaar, zodat potentiële klanten een totaalbeeld krijgen van de oplossingen die de Groep Vrachtvervoer van de NMBS kan bieden.

Gelijktijdig met de beurs is er een forum over de verwachte evolutie in de transportsector en de logistieke dienstverlening in de volgende tien jaar. De General Manager van B-Cargo, Albert Counet, neemt er aan deel en debatteert over Liège Transport Valley.

Informatie over de beurs en het forum:

<http://www.e-translogistics.be>

Bietentransport per trein

Deze herfst doet de suikerfabriek van Moerbeke-Waas weer een beroep op B-Cargo voor het transport van bieten.

Tot het einde van de campagne zal naar schatting 150.000 ton bieten uit Poperinge worden aangevoerd naar de suikerfabriek van Moerbeke-Waas. Dat is bijna een derde meer dan vorig jaar. De NMBS laat hiervoor op

wekdagen 2 volle treinen heen en terug sporen en op zaterdag een trein.

De milieubewuste keuze van de suikerfabriek voor de trein haalt houdt ongeveer 7.500 vrachtwagens van de weg over een afstand van 120 km. Dit komt overeen met zowat 900.000 vrachtwagenkilometers. Het vervoer per spoor vermijdt ook extra verkeersoverlast

in de haven van Gent.

Het traject van de treinen loopt via de spoorlijnen Poperinge-Kortrijk en Kortrijk-Gent. Daarna rijden de treinen verder over de oude goederen lijn 77 tot in Moerbeke-Waas. Deze lijn wordt elk jaar slechts tijdens een beperkte periode gebruikt om de bieten naar de suikerfabriek van Moerbeke-Waas te vervoeren.





Vervoer en logistiek

IFB is op 1 april 1998 opgericht en concentreert zich volledig op spoorwegvervoer en -logistiek. Om de globale concurrentiekracht van de spoorgroep binnen de eengemaakte Europese markt te verbeteren, besloot de NMBS haar belangrijkste dochterondernemingen in de goederensector een nieuw profiel aan te meten. Die reorganisatie leidde tot het samengaan van Ferry-Boats, Interferry, de spoorafdeling van Edmond Depaire en van Euratral in de nieuwe naamloze vennootschap IFB of Inter Ferry Boats.

De aandeelhouders van IFB zijn de NMBS (85,23%) en voorts CNC (9,98%), ICF (2,80%), EWS (1,64%) en andere (0,35%). Het bedrijf realiseerde in 2001 een omzet van 57,8 miljoen euro. IFB legt per jaar zo'n 8.000 treinen in. Ze vervoert 620.000 ton goederen (conventioneel), 360.000 TEU aan IFB-producten (gecombineerd vervoer) en 200.000 TEU als agent voor ICF, CNC en anderen. De diverse IFB-terminals waren vorig jaar goed voor meer dan 400.000 eenheden. In België stelt Inter Ferry Boats 210 mensen tewerk.

Complementariteit B-Cargo - IFB

De samenwerking met IFB levert B-Cargo zowat 10% van haar activiteitsvolume op. Door zijn zeer internationale oriëntering zorgt IFB in andere landen voor belangrijk spoorvervoer en vormt het in zekere zin een substantiële inbreng in de internationale spooractiviteit van de NMBS-groep. Het vervoer van B-Cargo is reeds voor twee derden internationaal. Om deze reden, wil de NMBS:

- zijn klanten volgen voorbij de grenzen;
- in zijn aanbod logistieke prestaties met toegevoegde waarde opnemen.

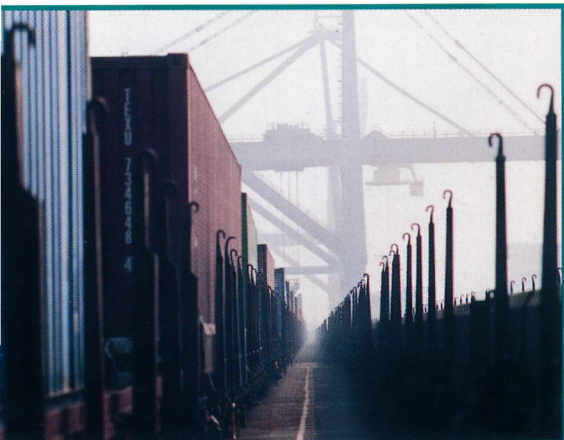
Daarvoor steunt de NMBS op de complementariteit van B-Cargo en IFB, die elk een specifieke aspect van het aanbod vertegenwoordigen:

- B-Cargo: klassieke spoorvervoerder, gespecialiseerd in omvangrijke verkeersstromen van aansluiting tot aansluiting en in het leveren van internationale diensten op lange afstand;
- IFB: beheerder van terminals, organisator op het continent van maritiem containervervoer, expediteur met overwegend spoorwegklanten en coördinator van de aspecten van scheepvaart en wegverkeer die de klanten vragen.

Contact:

INTER FERRY BOATS NV / SA
Sales & Marketing
Wapenstilstandlaan 47 - 1ste verdieping
B - 2600 Berchem (Antwerpen)
Tel. : +32 (0)3/633 85 72
Fax : +32 (0)3/270 97 74

Marc Descheemaeker aan het hoofd van het vrachtvervoer per spoor



Ingevolge de structuurhervorming bij de NMBS worden de activiteiten voor het goederenvervoer voortaan beheerd door de Algemene Directie GOEDEREN.

Deze directie omvat nu de volgende bevoegdheden:

- de huidige eenheid B-Cargo, een klassieke spoor-

vervoerder, die gespecialiseerd is in omvangrijke vervoersstromen van aansluiting tot aansluiting, in de eindbedieningen tussen de klanten en de knooppunten, in de interrangeerverbindingen en in het leveren van internationale diensten op lange afstand (Eurailcargo), - de maatschappij IFB, beheerder van de intermodale terminals, continentale organisator van containervervoer per zeeschepen, expediteur met overwegend spoorwegactiviteiten en coördinator van de voor de klant vereiste facetten van wegvervoer, binnenvaart en zeevaart (opdracht van geïntegreerde dienstverlening).

De directeur-generaal is Marc Descheemaeker. Hij is 47 jaar oud en was achtereenvolgens Business Analyst bij McKinsey (1978-1980), Marketing Manager bij Black & Decker (1980-1986), General Manager Marketing & Sales bij Prado-Nelca (1986-1991). Van 1992 tot 1999 oefent hij bij VENDEX-VEDIOR de functie uit van Managing Director bij Lederland en Abilis-Cemstobel. Sedert 1999 is hij Managing Director van ISS A/S.

Marc Descheemaeker is overigens ondervoorzitter en lid van de Raad van Bestuur van het VEV en lid van de Raad van Bestuur van BIAC.

Nieuwe verantwoordelijke voor douanezaken

Ingrid Brackman, die jarenlang verantwoordelijk was voor de douanezaken, zal vanaf augustus een nieuwe uitdaging aangaan bij BE Reizigers.

Vanaf nu kan u met uw vragen i.v.m. douane terecht bij Pieter Van Hooreweghe, tel. 02/525.87.26 en fax 02/525.86.71, e-mail : pieter.vanhooreweghe@b-rail.be

Nieuwe Algemene Verkoopsvoorwaarden

Het wettelijk kader waarbinnen de vervoersactiviteiten per spoor zich afspelen is de laatste tijd merkbaar geëvolueerd. Om op deze nieuwe situatie in te spelen heeft B-Cargo de Algemene Verkoopsvoorwaarden voor het vervoer van goederen per wagenlading geactualiseerd. Alle klanten zullen binnenkort een exemplaar krijgen van deze 'Algemene Verkoopsvoorwaarden' die op 1 november effectief van kracht worden.

Indien u bijkomende exemplaren in het Nederlands of het Frans wenst, kan u deze aanvragen op het volgende adres :
 NMBS B-Cargo
 Bureau 042
 Troonstraat 60
 1050 BRUSSEL
 Tel: +32 2 525 87 94
 +32 2 525 89 71
 Fax: +32 2 525 87 29
 E-mail: pierre.bataille@b-rail.be
 Indien één of meerdere bepalingen

van deze voorwaarden u niet meteen duidelijk zijn, aarzel dan niet om ons te contacteren op het bovenvermelde adres. Wij zullen u met alle genoegens de nodige toelichtingen geven.
 U kan eveneens de tekst van deze Algemene Voorwaarden consulteren op de internetsite van B-Cargo (<http://www.bcargo.be>).

B-CARGO

TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
 Troonstraat 60
 Tel.: 02 525 86 62
 Fax: 02 525 87 09
 URL: <http://www.bcargo.com>
 E-mail: cargo@b-rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
 Noorderplaats 2
 Tel.: 03 204 34 00
 Fax: 03 204 34 94

4031 LIÈGE
 Rue Denis Lecocq, 2
 Tel.: 04 241 27 76
 Fax: 04 241 27 82

6000 CHARLEROI
 Quai de la Gare du Sud, 1
 Tel.: 071 60 23 60 - 071 60 23 87
 Fax: 071 60 23 92

8380 ZEEBRUGGE
 Baron de Maereleaan 103
 Tel.: 050 30 29 10
 Fax: 050 30 29 09

9000 GENT
 Veenaekerstraat 1 bus 2
 Tel.: 09 241 32 70
 Fax: 09 241 31 57

3600 GENK
 Paniswijerstraat 92
 Tel.: 089 32 20 00
 Fax: 089 32 20 01

6700 STOCKEM
 Rue de la Barrière
 Tel.: 061 22 67 49
 Fax: 061 22 67 43

IN HET BUITENLAND

BASEL
 Tel.: +41 61/270 92 20
 PARIS
 Tel.: +33 1/53 35 03 15
 DUISBURG
 Tel.: +49 203/54 479 10
 NOVARA
 Tel.: +39 0321/39 31 15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

Albert Counet
 Troonstraat 60
 1050 Brussel

Foto's: NMBS

