

B news

C A R G O

Maandelijks
 Nummer 1
 Januari 2004



POLAND CARGO EXPRESS
 IFB start een nieuwe rechtstreekse
 spoorverbinding tussen België en Polen



NMBS-VRACHTGROEP
 4 complementaire polen



**HET CORTAX-SYSTEEM
 VAN TRW**
 belangrijke verbeteringen
 voor de klanten



4 NMBS-VRACHTGROEP: complementaire polen

Binnen de NMBS is de vrachtafactiviteit in vier polen ontwikkeld. Elke pool heeft zijn eigen core business. Maar samen bieden de vier polen geïntegreerde oplossingen. B-Cargo blijft natuurlijk de sleutelactiviteit.

vervoerexpediteur met overwegend spoorwegactiviteiten en de coördinator van maritieme en spoorwegaspecten waar de klanten om verzoeken (opdracht van geïntegreerde dienstverlening). IFB is geen transporteur in de enge betekenis. Het is eerder een leverancier van logistieke diensten, waarvan het spoorvervoer een belangrijke schakel is. Zo baat IFB een aantal terminals uit: Dry Port Muizen, Antwerpen-Schijnpoort, Zomerweg (Antwerpse haven), Cirkeldyck (achter het Delwaidedok in Antwerpen), de Mainhub in Antwerpen, de terminals van Zeebrugge en Bressoux (Luik). IFB is ook verantwoordelijk voor meerdere shuttletreinen tussen de Beneluxhavens enerzijds, en vanuit deze havens naar economische verdeelpunten in het buitenland anderzijds. Door zijn zeer internationale oriëntering zorgt IFB ook in andere landen voor belangrijk spoorvervoer en vormt het in zekere zin een substantiële inbreng in de internationale spooractiviteit van de NMBS-groep.

Rheinkraft

Rheinkraft is als transporteur erg gericht op de siderurgie, een belangrijke pool van de goederenactiviteiten van de NMBS. De firma Rheinkraft is een van de voornaamste logistieke partners van de staalsector in Duitsland. Een van haar specialiteiten is de 'logistiek op de site': de combinatie van

transport en opslag van staal. Hiervoor zijn speciaal uitgeruste opslagruimtes en vrachtwagens nodig. Over heel Duitsland beschikt Rheinkraft over 6 opslagruimtes (in totaal 72.000 m²) en een vloot van 140 vrachtwagens en 220 opleggers. Met de integratie van Rheinkraft binnen de NMBS-vrachtgroep kan een volledig logistiek platform worden ontwikkeld op maat van de klant in de staalindustrie.

Haeger & Schmidt : binnenscheep- en kustvaart

Het bedrijf Haeger & Schmidt is gespecialiseerd in binnenscheepvaart, zowel voor conventioneel als voor containertransport. Net als het transport per spoor, winnen ook de binnenschepen aan belang als transportmiddel. De sector heeft alvast nog heel wat groeipotentieel. Uiteraard is de dagelijkse verkeersellende op de autowegen daar niet vreemd aan. De hoofdzetel is gevestigd in Duisburg, waar het bedrijf over een aanlegkade beschikt van 700 meter waar maandelijks 120 schepen aanmeren. Haeger & Schmidt vervoert ongeveer tien miljoen ton vracht per jaar en beschikt over een 200-tal schepen. Die varen samen met een tiental bevrachte, gecharterde boten in Duitsland, Groot-Brittannië, Ierland, Spanje, Portugal en Italië. Voorts meren de boten van de organisatie verschillende keren per week aan in Antwerpen en Rotterdam en doen ze zowat elke terminal op de Beneden-Rijn aan, tot en met Keulen. Ook Ludwigshafen, Straatsburg, Ottmarshausen, Weil en Basel/Birsfelden behoren tot de bestemmingen.

B-Cargo wil zich specialiseren in de drie domeinen van 'regionale operator', 'corridors manager' en 'segmentspecialist'. Als regionale operator zal B-Cargo zich concentreren op België en zijn onmiddellijke omgeving, zoals de havens van Duinkerke, Vlissingen en Rotterdam. Ze zal actief zijn in alle schakels van de goederentransportketting. B-Cargo is ook van plan op drie assen te werken (Antwerpen – Athus-Maas – Italië-Zwitserland, Antwerpen – Montzen – Duitsland (Duisburg) en Antwerpen – Frankrijk), samen met andere partners. Ten slotte is B-Cargo gespecialiseerd in de segmenten van staal- en intermodaal vervoer die een groot deel uitmaken van zijn activiteit.

IFB: beheerder van terminals, vervoerexpediteur met overwegend spoorwegklanten

IFB is de beheerder van intermodale terminals, de continentale organisator van verkeersstromen voor scheepscontainers, de

De NMBS-vrachtgroep bestaat uit vier polen: B-Cargo, IFB, Rheinkraft en Haeger & Schmidt. Elke pool heeft zijn eigen activiteiten, maar die vullen elkaar aan en samen kunnen de vier polen totaaloplossingen aanbieden. De vier leden van de vrachtgroep beschikken over de vakkennis en een wijdverspreid netwerk van internationale contacten en partners om alle vervoer van hun klanten in goede banen te leiden. Het resultaat is een oplossing op maat van de klant die een ruime waaier van logistieke prestaties kan omvatten.

B-Cargo : klassieke spoorwegvervoerder

B-Cargo wordt de klassieke spoorwegvervoerder, gespecialiseerd in massale vervoerstromen van aansluiting tot aansluiting, in de eindbedieningen tussen de klanten en de knooppunten, in de interrangeerverbindingen en in het voortbrengen van internationale langeafstandsdiensten van het type EurailCargo.

van de voormalige Sovjet-Unie, doet IFB een beroep op de gespecialiseerde diensten van haar ervaren lokale agenten die deel uitmaken van de groep Militzer & Munch.

Alle soorten van producten en wagentypes
De trein staat open voor bijna alle producten en alle wagentypes: boxcars, ketelwagens, containerdraagwagens enz., waarbij het deur-deuraanbod voornamelijk voor gepalettiseerde of verpakte goederen geldt.

Alternatief voor het wegvervoer
Vanwege de grote afstanden van de internationale ritten en het ontbreken van een goede wegeninfrastructuur in Polen en verder, kan het project Poland Cargo Express op ideale wijze de verwachtingen van de klanten inlossen.

Dit geldt des te meer doordat Polen binnenkort officieel tot de Europese Unie toetreedt en Duitsland zich klaarmaakt om de LKW-Maut, de wegentol voor vrachtwagens, in te voeren. Deze kwaliteitstreinen staan onder permanent toezicht van de gespecialiseerde diensten van IFB.

Voor meer inlichtingen kunt u contact opnemen met:
IFB Logistics
Wapenstilstandlaan 47
B-2600 Berchem
Tel. : 03 633 85 72
Fax: 03 270 97 74
www.interferryboats.be
www.polandcargoexpress.com

IFB start een nieuwe rechtstreekse spoorverbinding tussen België en Polen

Inter Ferry Boats NV stelt een nieuwe rechtstreekse spoorverbinding voor tussen de Antwerpse haven en Polen. De voordelen voor u: snelle transitietijden, stabiele competitieve prijzen en een deur-deuraanbod.

Marktonderzoek heeft uitgewezen dat in beide richtingen aanzienlijke goederenstromen bestaan. Daarom wil IFB een rechtstreekse oplossing bieden bij vertrek van/naar de haven van Antwerpen.

Wekelijkse verbinding

In de aanvangsfase biedt IFB een wekelijkse trein in beide richtingen maar het is de bedoeling later twee treinen per week te laten rijden om uiteindelijk te komen tot een dagelijkse trein in beide richtingen. De treinen hebben twee verzamelpunten (hubs) : Antwerpen en Poznan. Wagens vanuit alle windstreken worden hier bijeengebracht om verder te rijden als een volledige trein.

Het project werd ontwikkeld in samenwerking met de vrachtafdelingen van de betrokken spoornetten, namelijk B-Cargo, DB Cargo en PKP Cargo. Een ander belangrijk voordeel is dat de gebruiker ook het "vereenvoudigd douanevervoer per spoor" geniet, waardoor de CIM-vrachtbrief het douanedocument vangt. In Polen en verder, ook op het grondgebied

Geplande dienstregeling

West – Oost:

- vertrek vrijdagavond in Antwerpen-Noord als Belgische hub;
 - aankomst in Poznan, Poolse hub, op zondagmorgen;
 - aankomst in Malaszewice/Brest, grenspunt Polen/Wit-Rusland en Russische hub, op maandagnamiddag.
- Er is een 2de optionele trein gepland die op dinsdag uit Antwerpen vertrekt.

Oost – West:

- vertrek uit Poznan op dinsdagavond;
 - vertrek uit Malaszewice/Brest op zaterdagnamiddag;
 - aankomst in Antwerpen-Noord op donderdag in de vroege morgen.
- Geplande optionele 2de trein vanuit Poznan op vrijdag.

Karakteristieken van de treinen:

- maximumlengte = 600 m;
- maximale brutolast = 1.500 ton;
- maximale belading per wagen is toegelaten (aslasten tot C3 of D4 afhankelijk van de bestemming).

Belangrijke verbeteringen voor de klanten



Op 15 december werd het Cortax-systeem voor gecombineerd vervoer van TRW ingrijpend gewijzigd. De hub van Cortax is nu in Ronet gevestigd. De baten voor TRW en zijn klanten zijn aanzienlijk.

Achter de afkorting Cortax (Concentration et Redistribution des Trafics par Axe) schuilt een beproefd systeem voor gecombineerd vervoer vanuit een reeks Belgische terminals naar Italië en Spanje en omgekeerd.

Voordelen van het Cortax-systeem van TRW: massificatie en concentratie van de vracht die van verschillende verzamelpunten wordt aangevoerd.

Tot 14 december werden de zendingen van de verschillende Belgische terminals geconcentreerd in Schaarbeek. Sinds 15 december is dat Ronet bij Namen geworden.

CORTAX in het kort

Het komt erop neer dat in Ronet de transporten aankomen die bestemd zijn voor Italië of Spanje en die werden verzonden vanuit de terminals van Oostende, Zeebrugge, Ramskapelle, Antwerpen (Mainhub en Schijnpoort), Muizen, Genk en Charleroi. In Ronet, zoals vroeger in Schaarbeek, worden de zendingen verdeeld over de treinen die naar verschillende Italiaanse (Turijn, Novara, Milaan en Bologna), Spaanse (Port-Bou, Granollers en Tarragona) en Franse bestemmingen (Perpignan en Mouguerre) vertrekken.

De treinen naar Italië vertrekken sinds 15 december via de lijn Athus-Maas of Erquelinnes en komen aan in Ambérieu, ten zuidoosten van Lyon, waar nieuwe treinen richting Italië worden gevormd.

Het systeem wordt aangevuld met een groep gesloten treinen van begin- tot eindpunt, die TRW bij B-Cargo bestelt. Het betreft een dertigtal treinen per week die de terminals voor gecombineerd vervoer in Zeebrugge, Antwerpen en Genk rechtstreeks verbinden met terminals in Noord-Italië, in hoofdzaak Novara en Milaan. Er staan soortgelijke projecten op stapel met vertrek uit het Luikse.

Langere en zwaardere treinen

Het verhuizen van de hub voor vertrek van de Cortax-treinen naar Italië en Spanje is niet de enige verandering in het systeem. Een andere belangrijke wijziging betreft de grotere omvang van de treinen met vertrek uit Ronet, dat vlak aan de toegang tot de lijn Athus-Maas ligt. Langere en zwaardere treinen betekenen meteen ook hogere productiviteit.

De treinen die uit Schaarbeek vertrokken, wogen maximaal 1.150 brt (brutoton). Vanuit Ronet is dat: 1.800 brt voor de treinen die over Athus-Maas naar Ambérieu en Italië rijden, 1.650 brt voor de treinen naar Ambérieu en Italië via Erquelinnes en van 1.200 tot 1.300 brt voor de treinen naar Spanje via Erquelinnes.

In Ambérieu worden de zendingen verdeeld in treinen van 1.150 brt zodat ze gemakkelijker via Modane kunnen passeren.

Lagere productiekosten

Als er met het nieuwe Cortax-systeem langere en zwaardere treinen kunnen worden gevormd, dan is dat te danken aan de configuratie van de hub van Ronet, aan de capaciteit van de lijn Athus-Maas en aan de lijn naar Frankrijk via Erquelinnes.

In de hub van Ronet kunnen inderdaad langere treinen worden gevormd, want men beschikt er over meer en langere sporen waardoor het Cortax-schema kan worden uitgebreid en er zwaardere treinen kunnen worden samengesteld. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk om vanuit Ronet naar Ambérieu een brutotonnage te verzenden met twee treinen, waarvoor er drie nodig waren tussen Schaarbeek en Italië. Voortaan is het dus mogelijk om binnen een zelfde periode een identiek volume te verzenden maar met een lager verbruik van middelen (rijpaden, voertuigen en personeel).

B-Cargo biedt de klanten van TRW een vervoer dag C aan, van terminal tot terminal, zowel voor Italië als voor Spanje.

Dankzij de verhuizing van Schaarbeek naar Ronet kan er ook een exploitatiebaar en betrouwbaar schema worden ingevoerd dat rekening houdt met de rangenormen in de hub.

Het belang van het Cortax-schema in het aanbod van B-Cargo op Zuid-Europa mag niet worden onderschat. Het verkeer naar Italië en Spanje vertegenwoordigt ongeveer 18 % van het jaarlijks door B-Cargo vervoerde volume en het wordt voor 90 % geëxploiteerd als intermodaal vervoer, waarvan Cortax bijna een derde voor zijn rekening neemt.

We hebben ondervonden dat Cortax een krachtig middel is om het gecombineerd verkeer op de as Benelux-Italië/Spanje te ontwikkelen. We kunnen nu de kwaliteit en het prestatievermogen van de gesloten trein aanbieden voor verkeersstromen die niet de vereiste massa bereiken om gesloten treinen van begin- tot eindpunt te vormen. Die prestaties en die kwaliteit zijn nodig om te voldoen aan de eisen van een markt waar het wegvervoer van klant tot klant de referentie is.

Zodra die kritische massa bereikt is, worden de betrokken verkeersstromen uit het systeem gehaald en worden ze geëxploiteerd als treinen van klant tot klant, zodat de ontwikkelingscyclus kan herbeginnen.

B-Cargo legt zich dus duidelijk toe op een politiek van duurzame mobiliteit en ontwikkeling, een eis van de maatschappij en van de verschillende nationale en Europese instanties, waarin voor het gecombineerd vervoer een belangrijke rol is weggelegd in de modale overdracht.

De nieuwe treindienst vanaf 15 december

Van België naar Italië en Spanje

1. Ronet-Italië: 3 treinen / dag - 17 treinen / week
2. Ronet-Spanje: 2 treinen / dag - 9 treinen / week
3. Nationale terminals – Ronet: in totaal 39 treinen / week
4. Internationale treinen: er vertrekken geen treinen in de nacht van zondag op maandag
5. Terminals – Ronet: 's zaterdags vertrekt er 1 trein uit elke terminal, 's zondags geen vertrek

Van Italië en Spanje naar Ronet

6. Italië-Ronet: 3 treinen / dag - 17 treinen / week
7. Spanje-Ronet: 2 treinen / dag - 8 treinen / week
8. Ronet - Nationale terminals: in totaal 47 treinen / week
9. Internationale treinen-Ronet: in de nacht van maandag op dinsdag komt er geen trein aan
10. Ronet-Terminals: vertrek op dinsdag voor zendingen met verfraging en / of herpositioneren van lege wagens

Rail meets Road

Ontmoetingen rond mobiliteit

Brussels Expo

20 & 21 JANUARI 2004

Mobiliteit is een van de grote problemen van onze moderne tijd. Ze is fundamenteel verbonden met onze levenskwaliteit en met de groei van onze economie. De keuzes die rond mobiliteit moeten worden gemaakt, zijn ook erg belangrijk voor het respect voor ons milieu.

Maar de mobiliteit stelt ons ook voor belangrijke problemen in alle sectoren van het sociale leven, problemen die oplossingen vereisen vanuit een nieuwe benadering, waarbij alle partijen van de transportwereld worden betrokken.

Daarom hebben het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO), de Belgische Federatie van de Automobielen- en Tweewielerindustrie (FEBIAC) en de NMBS beslist om samen het colloquium *Rail meets Road* te organiseren, waar gezagsdragers, academici, ondernemingen, specialisten en afgevaardigden van de sectoren en beroepscategorieën hun ideeën kunnen uitwisselen en nieuwe perspectieven en oplossingen op het gebied van mobiliteit kunnen bundelen.

Alain Deneef
Voorziter van de Raad van Bestuur
van de NMBS

Schrijf u in en neem deel aan onze mobiliteitsenquête:

www.railmeetsroad.be

Een initiatief van



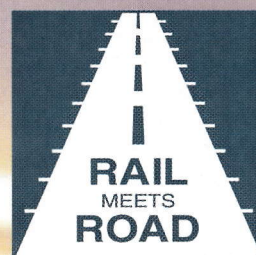
samen met



met de steun van

SIEMENS

BCG
THE BOSTON CONSULTING GROUP



NMBS vervoert 500.000 ton meer voor ALZ (Genk)

In de maand oktober is de laatste hand gelegd aan de uitbreiding van de spoor aansluiting van Ugine & ALZ NV. Dankzij deze nieuwe infrastructuur kan B-Cargo in de toekomst zowat 500.000 ton meer vervoeren voor ALZ dan in 2001 (periode voor de investeringen). Ugine & ALZ NV is en blijft voor B-Cargo, de goederen transporteur van de NMBS, één van de grootste klanten in het Genkse.

Het gaat om het transport van 800.000 ton slabs per jaar naar de walsery van Arcelor (Carlam) in Charleroi; de retourvracht zal oplopen tot ongeveer 700.000 ton coils. Bovendien zal ALZ zowat 300.000 ton schroot per spoor aanvoeren. Van de afgewerkte producten zal ongeveer 100.000 ton per spoor worden geëxporteerd, zowel in conventioneel als in gecombineerd vervoer.

Om dit mogelijk te maken, investeerde de NMBS 840.000 euro in de uitbreiding van de spoor aansluiting van ALZ. Deze infrastructuur is sinds begin deze maand afgewerkt. De eerste voorstellen daartoe dateren al van 2000, toen ALZ haar investeringsprogramma aankondigde en een quasi verdubbeling van haar staalproductie in het vooruitzicht stelde. In overleg met ALZ werd toen beslist om, gelijktijdig met de aanleg van een nieuwe kade, een nieuwe sporenbundel aan te leggen van 2 x 350 m, aansluitend op de bestaande bundel van dezelfde grootte.

Om een vlotte bevoorrading van de warmwalsfabriek in Carlam te waarborgen, legt B-Cargo dagelijks drie ritten in vanuit ALZ. Met de snelste verbinding kunnen de goederen al minder dan vier uur na het vertrek uit Genk ter beschikking worden gesteld van de walsfabriek. In de omgekeerde richting zijn er eveneens drie treinen, aangevuld met een uitgebreid landelijk netwerk voor verspreid vervoer. Tussen Genk Goederen en ALZ zijn er nog eens negen dagelijkse heen- en terugritten.

Tot slot biedt de NMBS aan ALZ nog bijkomende spoorcapaciteit aan in het station Genk Goederen (Genk Noord), waardoor de aanlevering van coils en schroot eigenlijk à la carte wordt verzorgd.

De investeringen bij ALZ passen in het beleid van B-Cargo om spoor aansluitingen bij de klanten te stimuleren (als de kosten kunnen worden gerechtvaardigd). Deze strategie is erop gericht om deze klanten een zo volledig mogelijke punt-tot-punt-service aan te bieden. B-Cargo volgt momenteel met veel interesse een groot aantal dossiers van nieuwe aansluitingen op, bijvoorbeeld in de cluster van Puurs langs het kanaal, bij een nieuwe fabriek in de Gentse kanaalzone, bij verschillende ondernemingen in het industriepark Kristalpark in Lommel, enz.

1 miljoen ton vervoerd voor de zoning Feluy

Voor het eerst sinds zijn oprichting in de jaren 70 zal de industriële zoning Feluy in 2003 een spoorverkeer van meer dan een miljoen ton genereren.

B-Cargo dankt dit succes aan het feit dat de groepen TOTAL, BP Chemicals en BASF, haar drie voornaamste klanten waarvoor ze petroleumproducten, chemische producten en gassen vervoert, op de site gevestigd zijn.

Colloquium Rail meets Road

Op 20 en 21 januari 2004 vindt in Brussel het colloquium Rail meets Road plaats ter gelegenheid van het 82ste Internationale Auto- en Motosalon. Het colloquium wil een overzicht geven van de belangrijke vervoer- en mobiliteitsproblematiek in België.

De mobiliteit van personen en goederen is immers fundamenteel voor de ontwikkeling van de groei, de werkgelegenheid en de kwaliteit van het leven. Aangezien zij historisch als elkaars tegenpolen werden beschouwd, hebben de verschillende vervoermiddelen zeker nog niet alle voordelen en mogelijkheden van het intermodale verkeer benut. Daarom hebben het VBO (Verbond van Belgische Ondernemingen), FEBIAC (Belgische Federatie van de Automobielen- en Tweewielindustrie) en de NMBS beslist om samen het colloquium Rail meets Road te organiseren, waar ondernemingen, afgevaardigden van de sectoren en beroeps categorieën, gezagsdragers, academici en specialisten hun ideeën kunnen uitwisselen en nieuwe perspectieven en oplossingen op het



gebied van mobiliteit kunnen bundelen. Het colloquium wil de politieke en economische beleidsmakers ervan overtuigen dat het mogelijk is beter te scoren op het vlak van vervoer en multimodaliteit.

Inlichtingen:
Colloquium Rail meets Road
Secretariaat : c/o Meeting Time
Sint-Michielskollegestraat 11
1150 Brussel
Tel. : 02 772 73 93
Fax : 02 772 73 22
rnr@meeting-time.com
www.railmeetsroad.be

B-CARGO

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02 525 86 62
Fax: 02 525 87 09
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b-rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03 204 34 00
Fax: 03 204 34 94

4031 LIÈGE
Rue Denis Lecocq, 2
Tel.: 04 241 27 76
Fax: 04 241 27 82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071 60 23 60 - 071 60 23 87
Fax: 071 60 23 92

8380 ZEEBRUGGE
Baron de Maerelaan 103
Tel.: 050 30 29 10
Fax: 050 30 29 09

9000 GENT
Veenakerstraat 1 bus 2
Tel.: 09 241 32 70
Fax: 09 241 31 57

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089 32 20 00
Fax: 089 32 20 01

6700 STOCKEM
Rue de la Barrière
Tel.: 061 22 67 49
Fax: 061 22 67 43

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41 61/270 92 21
DUISBURG
Tel.: +49 203/54 479 10
NOVARA
Tel.: +39 0321/39 31 15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

Albert Counet
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS