



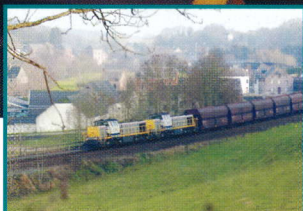
news

C A R G O

Driemaandelijks
Nummer 4
December 2004



IFB ontwikkelt de
"Cologne Rail Shuttle"
voor CTS



Solvay:
dagelijks vervoer
naar Duitsland



Opsplitsing van de **NMBS:**
overeenkomsten aangepast



RID-informatie:
op internet

Solvay: dagelijks kalksteen- vervoer naar Duitsland

Op 14 juli startte een trafiek van kalksteen met geprogrammeerde treinladingen tussen de kalkgroeve van Yves-Gomezée nabij Walcourt en Millingen, niet ver van Duisburg in Duitsland. B-Cargo werkt hier in onderaanneming voor Stinnes.

Het project met Stinnes bestaat al sinds lang. Doordat Solvay voor dit vervoer met één enkele operator wenste te werken, werd het contract gesloten met Stinnes en zorgt B-Cargo in onderaanneming voor de tractie in België.

De wagens worden door Stinnes ter beschikking gesteld: het zijn wagens van DB.

Deze trafiek is voor een duur van 10 jaar gepland. Zes dagen per week vertrekt vanuit de groeve van Yves-Gomezée een trein met 1.700 ton netto naar Millingen. Daar komen op vaste tijdstippen en volgens een vooraf opgesteld schema een aantal aanvullende treinen bij om productieschommelingen bij de klant op te vangen. Voor dit vervoer waren grote investeringen nodig, zowel in



de groeve van Yves-Gomezée die een spooransluiting en een moderne laadinstallatie moest krijgen, als in de fabriek te Reinberg bij Millingen, die met een loskuil uitgerust diende te worden.

De stiptheid van het transport schenkt de klant en de Duitse partner volledige voldoening. De opvolging is een taak van het Freight Cargo Service Center van Charleroi. Die opvolging is van groot belang omdat de wagenbevoorrading vanaf de grens in strikte banen moet worden geleid vanwege het drukke verkeer van reizigerstreinen tussen Charleroi en Walcourt en tussen Walcourt en Yves-Gomezée. Dit is één van de eerste trafieken van internationale onderaanneming waarbij B-Cargo tractieleverancier is op zijn eigen spoornet.

IFB, B-Cargo en RKE verzorgen voor rekening van de Franse elektriciteitsproducent SNET jaarlijks het vervoer van 1.500.000 ton steenkool van Antwerpen naar de thermische centrale Emile Huchet in Creutzwald bij Forbach in Lotharingen. Dit zijn 3 treinladingen per dag op weekdagen.

Dit steenkoolvervoer voor de thermische centrale Emile Huchet van elektriciteitsproducent SNET is een mooi voorbeeld van intermodale samenwerking. Door twee vervoerwijzen te combineren kan IFB dat volledige transportvolume moeiteloos voor zijn rekening nemen. Onder IFB-beheer worden

SNET: multimodale strategie voor steenkoolvervoer naar Lotharingen

immers zowel het spoor als de waterweg gebruikt. B-Cargo zorgt, in samenwerking met SNCF-Fret, voor de organisatie van het spoorvervoer vanuit Antwerpen naar Creutzwald via de lijn Athus-Maas, terwijl RKE, een dochter van IFB, het vervoer over de binnenwateren verzorgt. Concreet betekent dit voor B-Cargo en SNCF-Fret dagelijks drie treinladingen van 1.200 ton netto van Antwerpen naar Creutzwald, 5 dagen

per week. Op de terugrit brengen de treinen de wagens mee die de dag voordien werden gelost.

De rest van de steenkool gaat per schip van Antwerpen naar de Duitse haven Dillingen, nabij de centrale van Creutzwald.

De tractie wordt over het volledige traject verzorgd door locomotieven (type 13) van B-Cargo. Buiten het Belgische grondgebied besturen Luxemburgse of Franse treinbestuurders de locomotieven. De betrokken wagens worden uitsluitend voor dat vervoer gebruikt: het zijn Fals van het type 1000 F9. Om aan de wensen van de klant tegemoet te komen, zullen ze uitgerust worden met een systeem voor het hydraulisch openen van de deuren en zullen ze aangepast worden voor een aslast van 22,5 ton in plaats van de huidige 20 ton.

Tegen de zomer van 2005 zou er op weekdagen een vierde trein moeten bijkomen.



De mouterij Albert is actief in de brouwsector en heeft de trein gekozen voor haar gerstbevoorradingen.

In de voedingssector gelden zeer strenge gezondheidsvoorschriften. Met name de naspeurbaarheid van de producten is van groot belang. De spoorweg is bijgevolg het aangewezen vervoermiddel omdat een treinlading dit type van product kan vervoeren per partij van 1.250 ton. De vordelen van het spoorvervoer hebben de Mouterij Albert van Ruisbroek, nabij Antwerpen, ertoe aangezet een beroep te doen op het spoor voor haar gerstbevoorradingen vanuit Frankrijk. In eer-

ste instantie heeft het vervoer betrekking op één trein per week, maar op termijn zou dit worden opgevoerd tot twee treinen per week.

Tot in de zomer van 2004 kwam het gerst per trein toe in het MSP van Boom waar het graan op vrachtwagens werd geladen om naar de mouterij te rijden. De Mouterij Albert, die behoort tot de brouwerijgroep Heineken, heeft behoorlijk geïnvesteerd om de milieuoverlast door wegvervoer te beperken: sinds september komen de treinen rechtstreeks toe in de fabriek die nu beschikt over een spoor aansluiting. Tijdens de campagne van 1 juli 2003 tot 30 juni 2004 werd ongeveer 37.500 ton per spoor ver-

voerd en de campagne van dit jaar zou 60.000 ton moeten halen. Op termijn plant de mouterij een jaarlijks vervoer van 120.000 ton gerst.

Dit vervoer gebeurt met een samenwerkingscontract tussen B-Cargo en SNCF-Fret die zorgt voor het vervoer over het Franse spoorwagennet. De wagens behoren toe aan de firma ERMET-FRET-CITA en worden uitsluitend gebruikt voor dit vervoer.

De wagens die bestemd zijn voor het vervoer van gerst of van mout (gekiemd gerst) mogen in geen geval oliehoudende granen hebben bevat (maïs, zonnebloem, koolzaad enz.), omdat deze producten verhinderen dat het bier schuimt...

Mouterij Albert: gerst van Frankrijk naar Ruisbroek in gesloten treinen.

CTS, de beheerder van de terminal in Keulen, heeft een beroep gedaan op IFB om zijn nieuwe spoorshuttle tussen Antwerpen en Keulen te ontwikkelen. Momenteel rijden er elke week drie pendeltreinen in beide richtingen.

IFB ontwikkelt "Cologne Rail Shuttle" voor CTS

CTS, de beheerder van de terminal in Keulen, deed tot nog toe een beroep op het wegvervoer en de binnenvaart voor zijn verzendingen, in het bijzonder tussen Keulen en Antwerpen of Rotterdam via de Rijn. Wegens de stijging van de kosten voor het wegtransport in Duitsland als gevolg van de wegentol, wilde CTS zijn vervoermiddelen diversifiëren en een spoorshuttle invoeren tussen enerzijds Keulen en anderzijds Antwerpen en Zeebrugge. Het Duitse bedrijf deed een beroep op IFB om die nieuwe dienst, die de benaming "Cologne Rail Shuttle" (CRS) meekreeg, te ontwikkelen. Het dient gezegd dat IFB ervaring heeft op het vlak van spoorshuttles want ze heeft al zulke diensten tussen Zeebrugge en Antwerpen en tussen Antwerpen en Rotterdam. IFB heeft bovendien het voordeel dat ze de Main Hub van Antwerpen beheert en over pendels beschikt tussen de Main Hub en de kaaien van de Antwerpse haven. Daarnaast biedt IFB een zeer efficiënte opvolging van de treinen.

Momenteel rijden er per richting wekelijks drie treinen tussen Antwerpen en Keulen. Elk van die treinen heeft een theoretische capaciteit van 75 TEU of 1.515 ton bruto. De dienstregeling van de CRS-pendels die in februari 2004 begonnen te rijden, werd nu herzien en wordt vanaf 13

december gewijzigd. Het systeem moest worden herbekeken vanwege de te beperkte spoorcapaciteit naar Cirkeldijck en Zeebrugge. Vanaf die datum stoppen de treinen uit Keulen in

de Main Hub, waar de containers worden afgenomen die niet voor Cirkeldijck bestemd zijn. Daarna vertrekt de trein rechtstreeks naar de Cirkeldijckkaai. De verzendingen voor Zeebrugge zullen vooral op het einde van de week gebeuren.

De tractie wordt in België verzorgd door B-Cargo en in Duitsland door HGK, actief in de haven van Keulen. Tegen de zomer van 2005 zouden er vijf treinen per week en per richting moeten rijden.

Inlichtingen: Ira Dierickx, CTS – BeNeLux

Tel.: 0031 78 750 12 37 - Fax: 0031 78 750 12 03 - GSM: 0486 64 23 23
Adres: Scheepmakerij 120, NL-3331 MA Zwijndrecht



IFB voert 300.000 ton ballast aan voor de Betuwelijn

Voor de aanleg van de Betuwelijn in Nederland zorgt IFB voor de aanvoer van ballast vanuit de steengroeven in Lessen en Quenast naar Tiel. Dit contract loopt 30 tot 38 weken en combineert spoorvervoer met scheepvaart.

Voor dit contract met de firma De Hoop uit Terneuzen werkte IFB een vervoersplan uit dat het spoor en de binnenvaart combineert volgens de meest efficiënte, zuinige en milieuvriendelijke formule. Bij deze keuze werd eveneens rekening gehouden met de concrete mogelijkheden en de geografische omstandigheden: de steengroeven in Quenast en Lessen, waar het granulaat wordt gewonnen, beschikken over een spoor aansluiting, terwijl het product in Tiel per schip moet worden afgeleverd. Concreet transporteert B-Cargo voor IFB granulaat van kaliber 22/40 (voor de onderlaag) en 30/63 (voor de ballast zelf) naar de

haven van Brussel. Dit gebeurt iedere weekdag met twee treinen van 1.250 ton. In de Haven van Brussel laadt de firma Smet het product rechtstreeks over van de trein op de boten van IFB-dochter RKE. Smet beschikt eveneens over een opslagzone voor 8.000 ton granulaat, zodat men efficiënt op de behoeften kan inspelen. De stenen worden vervolgens met een konvooi van twee duwbakken van 2.100 ton elk verscheept naar Tiel. Dit hele vervoersproject vergt een perfecte coördinatie. Ongeveer 183.000 ton werden al getransporteerd. De overige 117.000 ton moeten nog tegen begin maart 2005 worden vervoerd.

IFB verzekerde ook al dergelijk transport voor de aanleg van de hogesnelheidslijn Antwerpen-Breda-Amsterdam, waarvoor 1.280.000 ton ballast per boot en trein werd aangevoerd vanuit de steengroeven van Lessen, Quenast, Monceau-sur-Sambre, Yvoir, Beez, Maieret, Amsin,



Seraing en Manage.

Momenteel doet IFB ook nog dergelijk vervoer voor de aanleg van de spoorbunds van de Liefkenshoek in Antwerpen (200.000 ton granulaat), voor de nieuwe sporen van het Deurganckdok (200.000 ton granulaat) en voor de muren van de nieuwe kaaien van het Deurganckdok zelf (100.000 ton granulaat en zand). Voor deze trajecten maakt IFB eveneens gebruik van spoor en binnenvaart.

Inlichtingen

Lieven Van Den Berge
Project Development IFB
Tel.: 03/270 91 95
Fax: 03/270 97 79
Mail: lieven.van.den.berge@interferryboats.be

Opsplitsing van de NMBS:

de overeenkomsten moeten worden aangepast

Op 1 januari 2005 wordt de NMBS opgesplitst in 3 naamloze vennootschappen van publiek recht en wordt er een instelling van openbaar nut opgericht. Deze structurele wijzigingen hebben gevolgen voor de overeenkomsten die oorspronkelijk werden aangegaan met de NMBS.

Op 1 januari 2005 verandert de structuur van de NMBS. Elke onderneming van de NMBS-groep heeft dan haar eigen activiteiten:

De **NMBS-Holding** wordt belast met het beheer van de stations, het patrimonium en de onroerende goederen. De holding zal eveneens diensten leveren voor de coördinatie en de ondersteuning van de volledige groep. Bovendien is de holding ook verantwoordelijk voor de veiligheid van de reizigers, het personeel en derden en voor de beveiliging en het toezicht op de gebouwen, de installaties en de uitrustingen.

Infrabel wordt de beheerder van de Belgische spoorweginfrastructuur. Dit betekent dat Infrabel instaat voor het onderhoud en het beheer van de spoorweginfrastruc-

tuur, de veiligheid van het spoorverkeer, het leveren van bepaalde diensten aan de spoorwegondernemingen, het toekennen van rijpaden en de tarifiering en inning van de gebruiksvergoedingen voor de rijpaden.

De **Nieuwe NMBS** (waarbij zich ook B-Cargo bevindt) wordt de belangrijkste Belgische spoorwegonderneming. Haar hoofdactiviteit is het vervoer van reizigers en van goederen, zowel nationaal als internationaal. Daarnaast wordt ze ook belast met andere activiteiten die het vervoer per spoor bevorderen of vergemakkelijken.

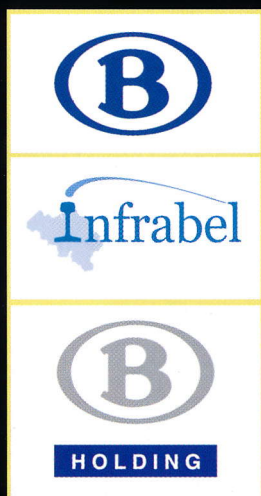
Het **Fonds voor Spoorweginfrastructuur** wordt eigenaar van het Belgische spoorwegnet en moet de financiering ervan verzekeren.

Deze structurele wijzigingen hebben gevolgen voor de overeenkomsten die oorspronkelijk door u werden aangegaan met de NMBS.

Tot op heden had u immers altijd contact met de teams van B-Cargo. Vanaf 1 januari 2005 blijven de commerciële relaties met B-Cargo behouden (binnen de Nieuwe NMBS), maar de contacten met betrekking tot alle technische kwesties in verband met de infrastructuur, gebeuren dan

met Infrabel.

U wordt persoonlijk en schriftelijk verwittigd van de wijzigingen die op uw bedrijf van toepassing zijn.



Beste klant,

We danken u voor het vertrouwen dat u ons in 2004 schonk. Voor het derde opeenvolgende jaar sluit B-Cargo het jaar af met een lichte vooruitgang. Het vervoer steeg in 2004 meer dan in 2003, zowel wat het aantal ton als het aantal tonkilometers betreft.

Rond de eindejaarsperiode wordt traditiegetrouw de inventaris van de voorbije realisaties opgemaakt en worden de toekomstige inspanningen gepland.

B-Cargo heeft in de loop van 2004 zorgvuldig de hervorming van zijn organisatie en werking voorbereid. De sociale gesprekken zijn moeizaam verlopen, zonder dat ze evenwel de dienstverlening aan de klanten hebben verstoord. De personeelsorganisaties zijn zich altijd blijven inzetten voor de klant en hebben steeds een zeer constructieve houding aangenomen. B-Cargo dankt trouwens zijn personeelsleden voor hun beroepsernst.

B-Cargo heeft in de loop van 2004 zijn nieuw Cargo Operating Center (COC) opgericht dat al het goederenverkeer in real-time beheert, 24 uur op 24, en instaat voor de regeling ervan.

De interne hervormingen werden dit jaar voortgezet: B-Cargo heeft de organisatie van zijn verkoopdienst aangepast en een team van Key Account Managers samengesteld. Sinds kort beschikt elke Key Account Manager over een uitgebreid team belast met de back office van de verkopen.

Tot slot wordt 12 december een belangrijke datum voor B-Cargo met de invoering van QuoWaDis, het nieuwe vervoersplan. QuoWaDis zorgde voor de herziening van al de bedieningskringen en alle uitwisselingsverbindingen met de buurnetten.

B-Cargo zet zijn interoperabiliteitsprojecten met de buurnetten voort. B-Cargo vroeg in 2004 de certificaties en homologaties in Frankrijk, Nederland en Duitsland om onze klanten te kunnen ondersteunen en ze te volgen in hun internationale groei.

IFB van zijn kant leverde in de loop van 2004 grote inspanningen om zijn sanering af te werken en sluit het jaar af met een positief resultaat.

In juni 2004 hebben B-Cargo en IFB samen het NARCON-project (National Rail Container Network) opgestart. Dit vernieuwend transportsysteem verbindt de terminals van Athus, Charleroi, Kortrijk, Moeskroen en Zeebrugge met de haven van Antwerpen via de Main Hub van IFB. In totaal staan 12 pendeltreinen in voor een betrouwbare dagelijkse verbinding tussen binnenlandse terminals en de Antwerpse kades. De stiptheid bereikt sinds de lancering van NARCON het recordniveau van meer dan 99 % dag A / dag B van terminal tot kaai.

IFB heeft op 1 januari 2004 de binnenscheepvaartrederij RKE gekocht, waardoor multimodale vervoersoplossingen kunnen worden aangeboden die het spoor combineren met de waterwegen. Door de samenwerking tussen IFB, B-Cargo en RKE kon een doeltreffend verkeersaanbod worden ontwikkeld, onder meer voor het vervoer van ballast van de groeven van Lessen en Soignies naar Nederland voor de aanleg van de Betuwelijn, of nog, het vervoer van steenkool van de haven van Antwerpen naar Lotharingen voor de thermische centrale van Creutzwald.

We danken u nogmaals voor uw vertrouwen en we garanderen u dat u op ons kunt blijven rekenen. Samen met de teams van B-Cargo en IFB wensen we u een voorspoedig 2005.

Marc Descheemaeker

Albert Counet

Wilfried Moons

“Rail meets Road”, 17 januari 2005



Het Verbond der Belgische Ondernemingen (VBO), de Belgische Federatie van de Automobielen- en Tweewielersindustrie (FEBIAC) en de NMBS organiseren samen op 17 januari 2005 een studiedag over de logistiek en de interoperabiliteit. Het accent wordt gelegd op het belang van het internationale handelsverkeer voor de Belgische economie en de uitdaging die dat verkeer voor de vervoersnetten van het land inhoudt. België is immers een strategische draaischijf voor de

Europese en de wereldhandel en moet zich van de andere landen onderscheiden door aan alle huidige en toekomstige ondernemingen op zijn grondgebied de beste dienstverlening qua logistiek en vervoer te bieden. Onder meer de directeur-generaal van B-Cargo Marc Descheemaeker zal aan die studiedag deelnemen. Die dag wordt georganiseerd in het kader van de vakbeurs “Truck & Transport 2005” in Brussels Expo.
Info: www.railmeetsroad.be

“Rail Cargo Center Day”

De verantwoordelijken van de verschillende diensten van B-Cargo zijn onlangs bijegekomen om van gedachten te wisselen over de hervormingen die de divisie goederen momenteel doormaakt. De deelnemers waren afkomstig van de drie grootste componenten van de goederenactiviteit, Netwerk, Treinen en B-Cargo, die voortaan één geheel vormen binnen B-Cargo. Ze hebben geluisterd naar de uiteenzettingen van het management over de situatie van de Cargo-activiteit en het voorziene saneringsplan. Vervolgens hebben ze hun indrukken uitgewisseld over hun toekomstige samenwerking bij B-Cargo. De nadruk lag op de integratie van de culturen van B-Cargo, Netwerk en Treinen, de verbetering van het wagenbe-

heer, het contact met de klanten in de stations en tot slot de optimalisering van de coördinatie van de Planning met de Verkoop, de Stations en de Logistiek. De “RCC Day” heeft het mogelijk gemaakt om de communicatie binnen B-Cargo te verbeteren. De deelnemers hebben duidelijk gemaakt dat ze klaar zijn om samen te werken en om de nieuwe entiteit Cargo van de NMBS op te bouwen. Met vereende krachten en de bundeling van de vakkennis van de verschillende componenten kan de uitdaging van de duurzame sanering worden aangepakt en kan de strijd tegen de nieuwe concurrenten worden gewonnen. Dit experiment zal geregeld worden herhaald.



RID-informatie op internet

Het reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID) is op internet beschikbaar op de site van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Adres: www.mobiliteit.fgov.be/nl/index-nl.htm

B-CARGO

TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1070 BRUSSEL
Tweestationsstraat 80
Tel.: 02 525 86 62
Fax: 02 525 87 09
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b-rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03 204 34 00
Fax: 03 204 34 94

4031 LIÈGE
Rue Denis Lecocq, 2
Tel.: 04 241 27 76
Fax: 04 241 27 82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071 60 23 60 - 071 60 23 87
Fax: 071 60 23 92

8380 ZEEBRUGGE
Baron de Maereiaan 103
Tel.: 050 30 29 10
Fax: 050 30 29 09

9000 GENT
Veenackerstraat 1 bus 2
Tel.: 09 241 32 70
Fax: 09 241 31 57

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089 32 20 00
Fax: 089 32 20 01

6700 STOCKEM
Rue de la Barrière
Tel.: 061 22 67 49
Fax: 061 22 67 43

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41 61/270 92 20
DUISBURG
Tel.: +49 203/54 479 10

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

Albert Counet
Tweestationsstraat 80
1070 Brussel

Foto's: NMBS