

Rétrospective de la locomotive.

Du nouveau, toujours du nouveau ! Telle reste la devise de votre chocolat préféré, le Superchocolat Jacques.

A présent, pour vous apporter de nouvelles heures d'agrément, votre grand ami, le Chevalier Jacques, est fier de vous présenter cette nouvelle collection qui, au mérite de l'originalité, joint celui d'un haut intérêt documentaire.

Du nouveau.

C'est la devise des magnifiques collections Jacques. Du nouveau s'applique aussi et plus que jamais à la gamme des gros bâtons de Superchocolat. Nulle année ne s'écoule sans que vous ayez la joie de déguster d'audacieuses innovations qui viennent s'ajouter aux goûts classiques les plus réputés.

Cher Ami.

Cher ami, le Chevalier Jacques vous souhaite une fois de plus la bienvenue parmi les innombrables collectionneurs de chromos Jacques. Heureux de vous savoir au nombre des fidèles consommateurs de son Superchocolat, il espère et mettra tout en œuvre pour vous donner, comme par le passé, la plus complète satisfaction.

*Mangez du Superchocolat
Jacques*



*Eet de Superchocolade
Jacques*

Historisch overzicht van de locomotief.

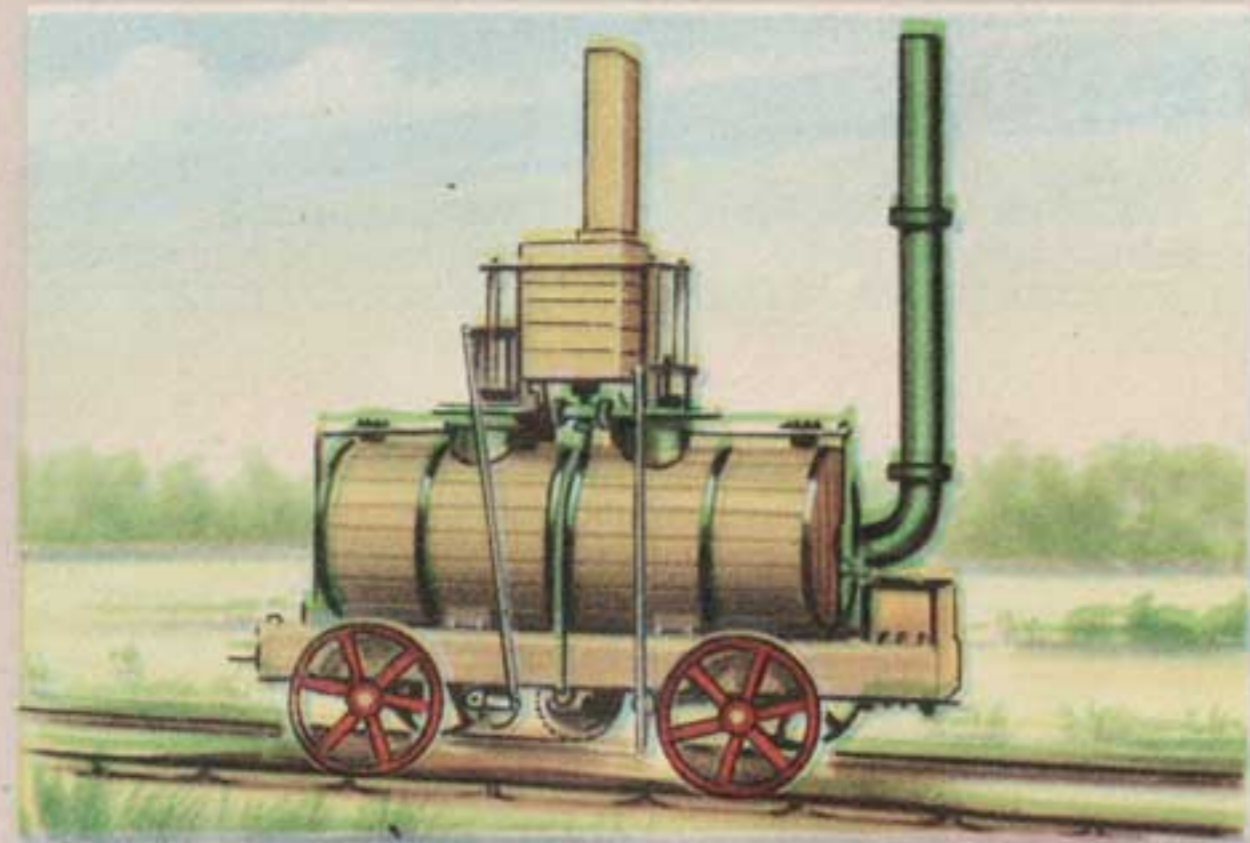
Een nieuwigheid, steeds weer een nieuwigheid. Zo blijft de leuze van uw meest geliefde chocolade, de Superchocolade Jacques. Om U opnieuw uren van vermaak te bezorgen, is uw grote vriend, de Ridder Jacques er trots op, U heden deze nieuwe verzameling aan te bieden, waarvan de originaliteit gepaard gaat, met de hoogste documentaire waarde.

Een nieuwigheid.

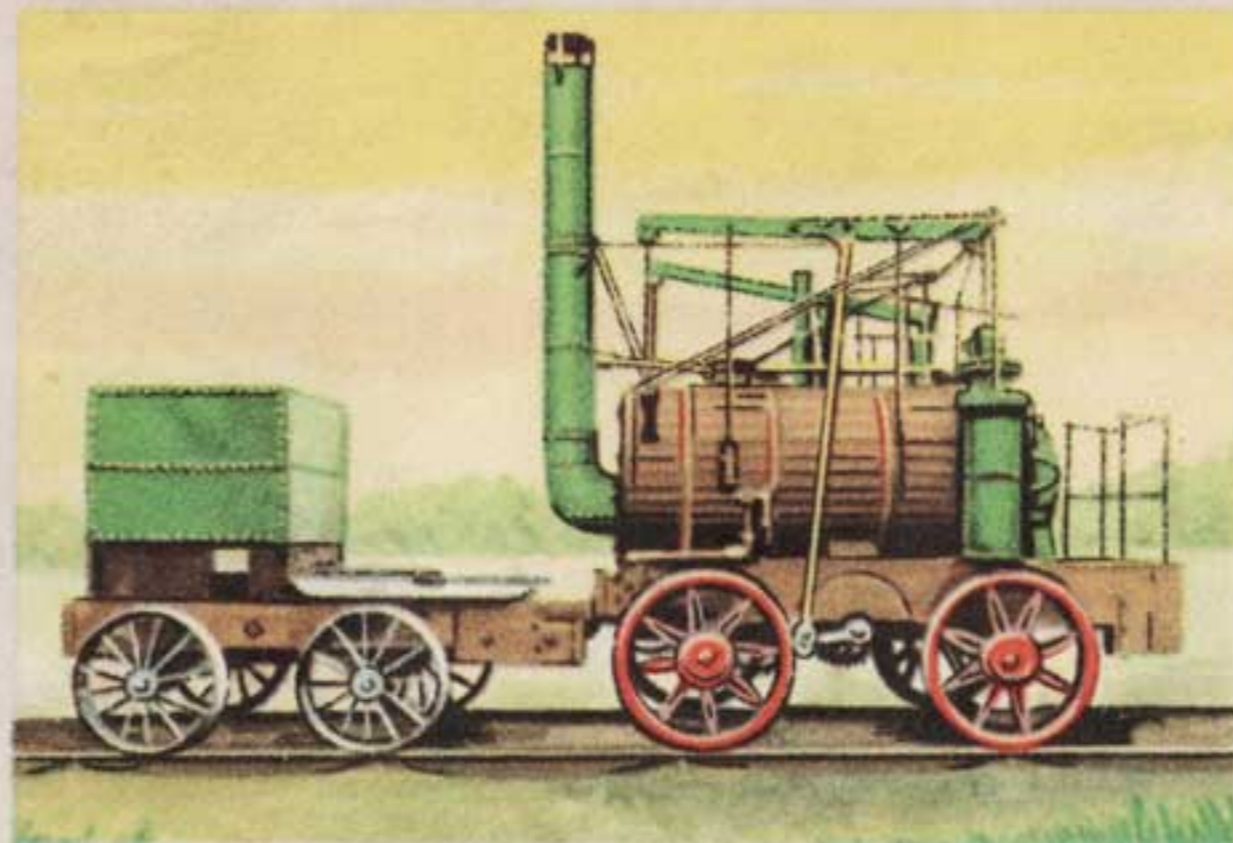
Dat is de leuze van de prachtige Jacques-verzameling. Een nieuwigheid, past ook meer dan ooit bij de gamma van de dikke repen Superchocolade. Geen jaar gaat voorbij, zonder dat U de vreugde smaakt, gedurfde nieuwigheden te proeven, die de meest vermaarde klassieke smaken komen aanvullen.

Beste vriend.

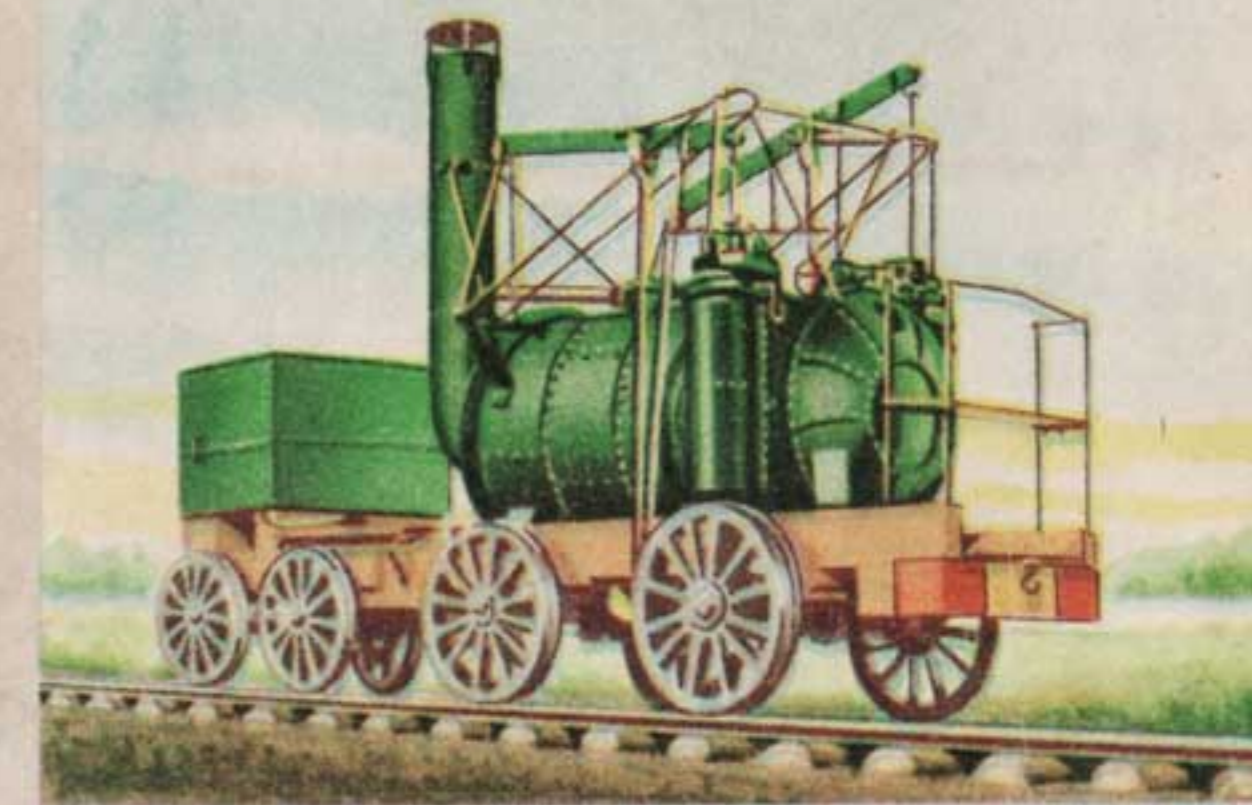
Beste vriend, de Ridder Jacques wenst U eens te meer welkom, bij de ontelbare verzamelaars van de chromos Jacques. Gelukkig, U bij de trouwe verbruikers van zijn Superchocolade te mogen rekenen, hoopt hij en zal hij alles in het werk stellen om U, als in het verleden, de meest volledige voldoening te schenken.



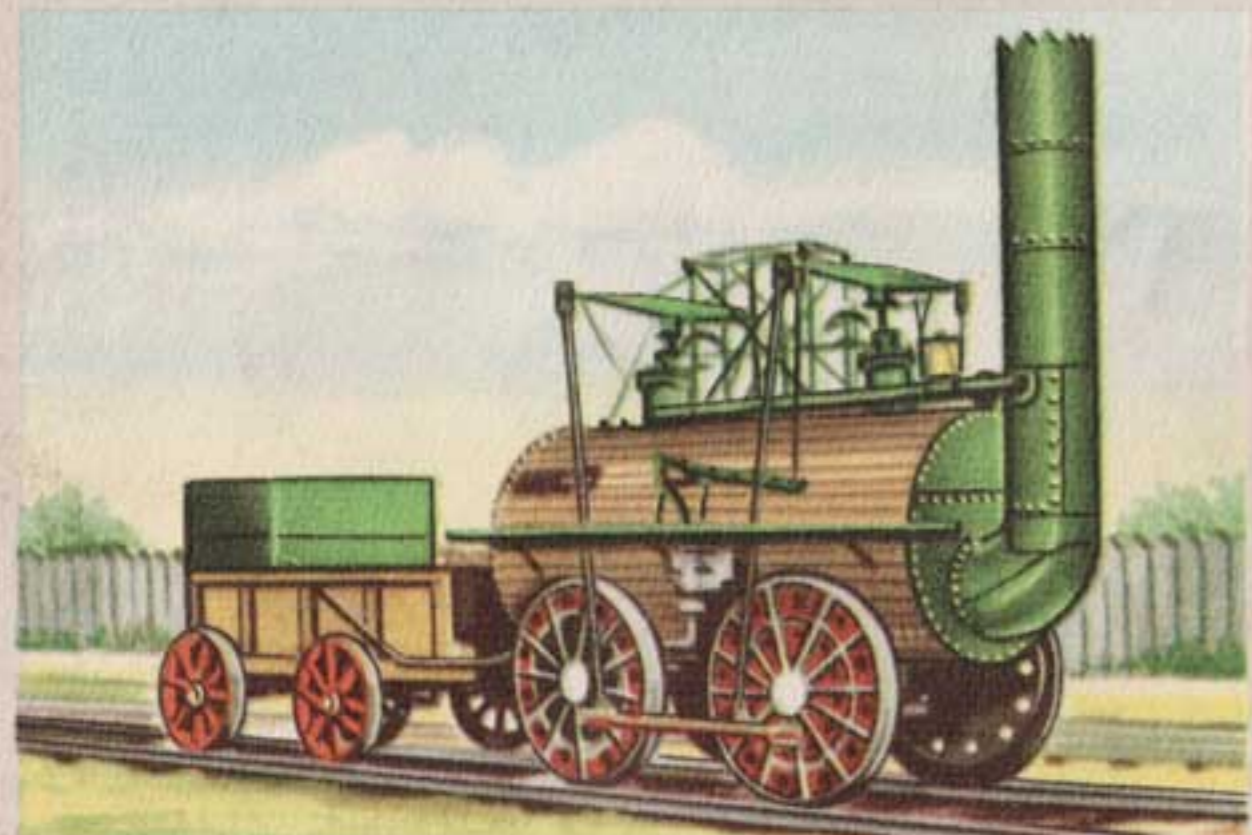
Année de construction : 1812. Bouwjaar : 1812.
Modèle de locomotive. Model van locomotief.



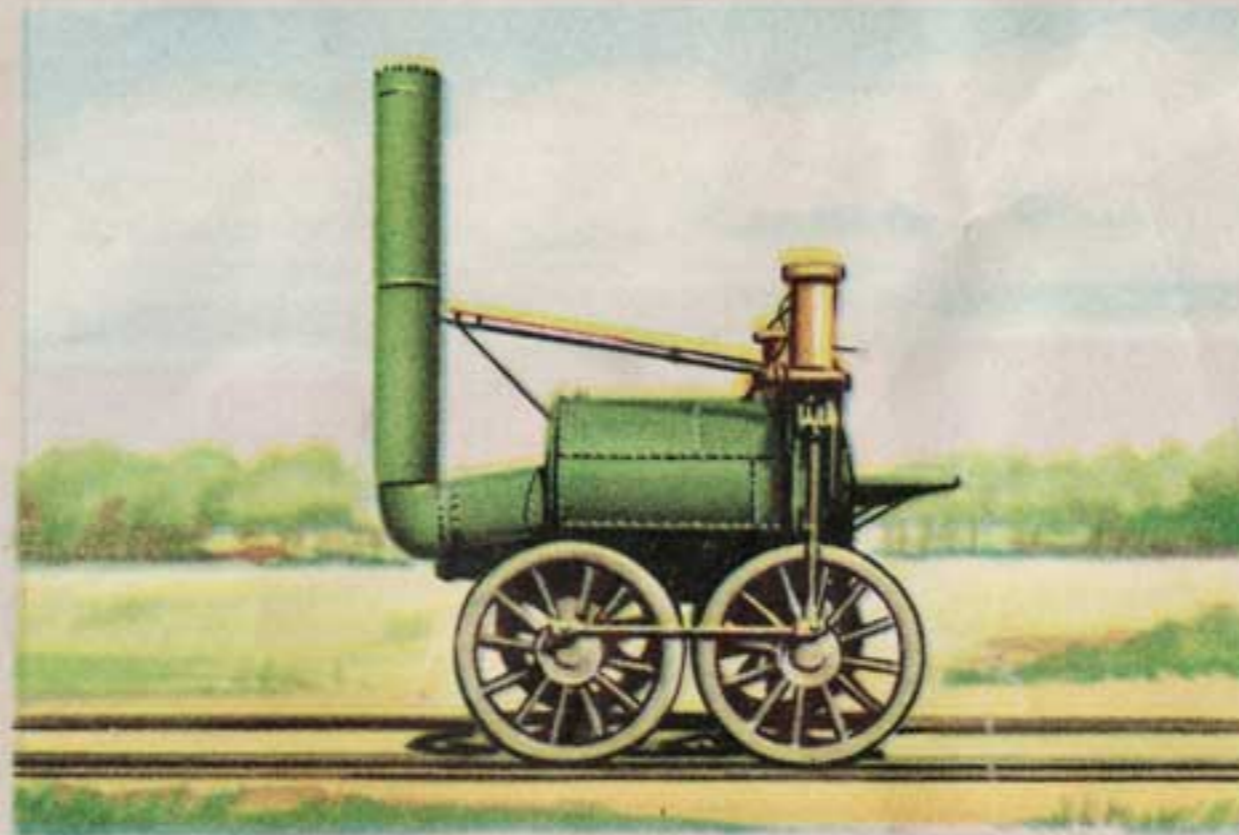
Année de construction : 1813. Bouwjaar : 1813.
« Puffing Billy » - Anglais. « Puffing Billy » - Engels.



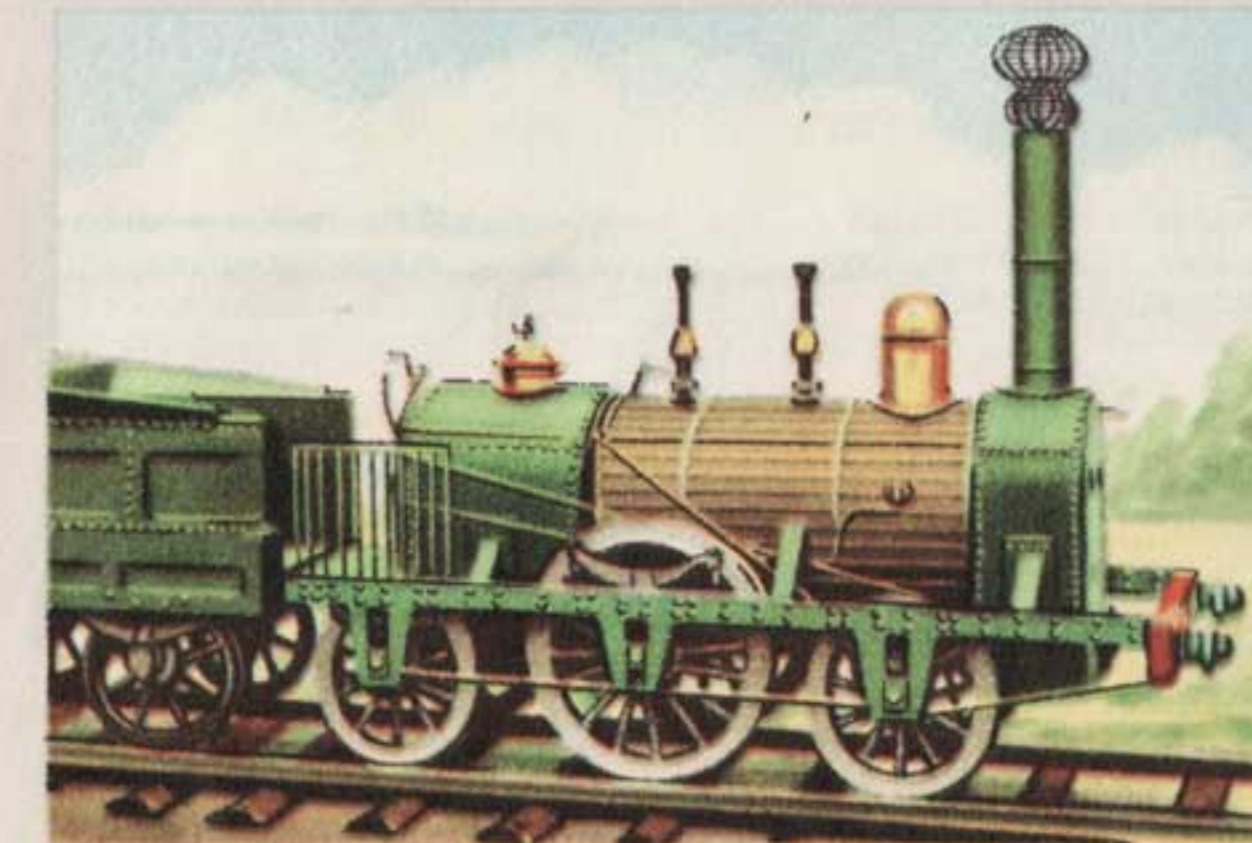
Année de construction : 1813. Bouwjaar : 1813.
« Puffing Billy » (modèle du Musée S.N.C.B.). « Puffing Billy » - (model van het museum der N.M.B.S.)



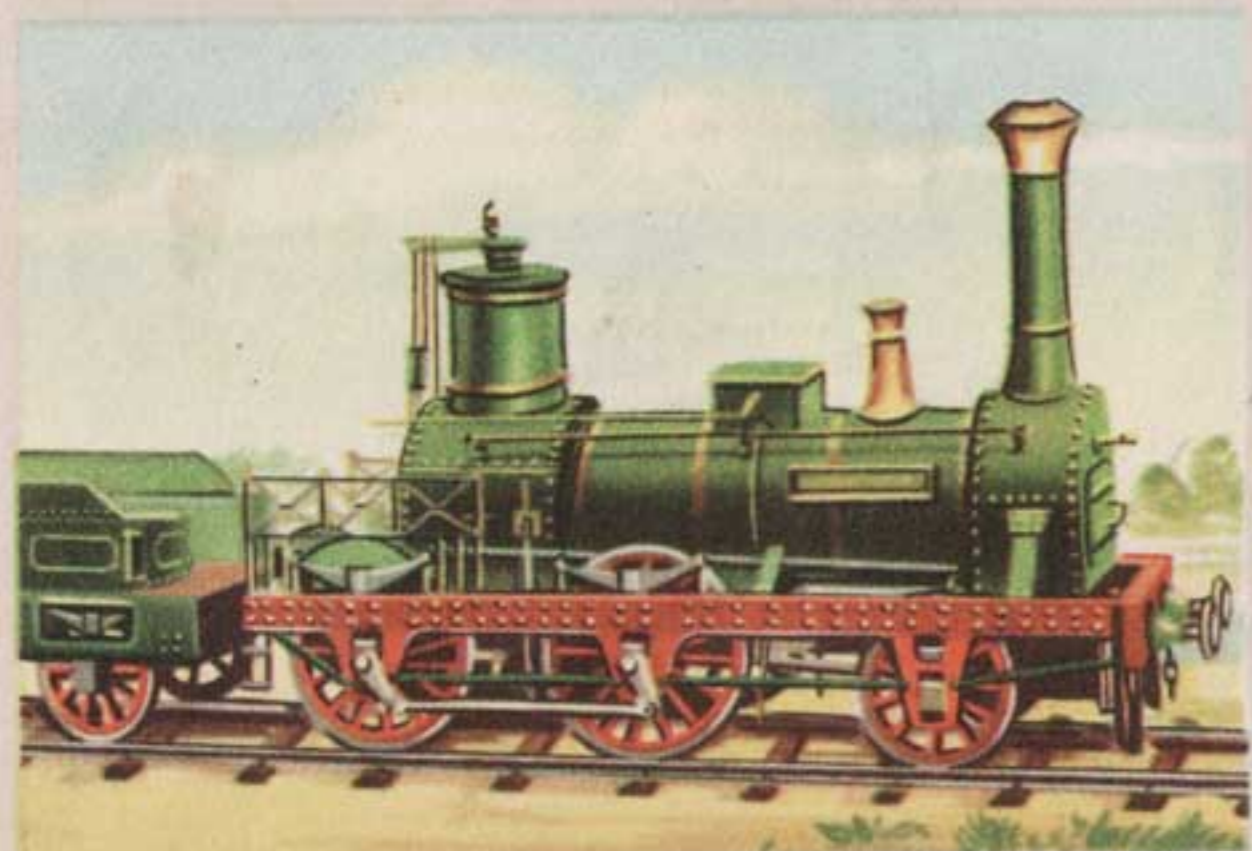
Année de construction : 1825. Bouwjaar : 1825.
« Locomotion 1 » - Anglais. « Locomotion 1 » - Engels.



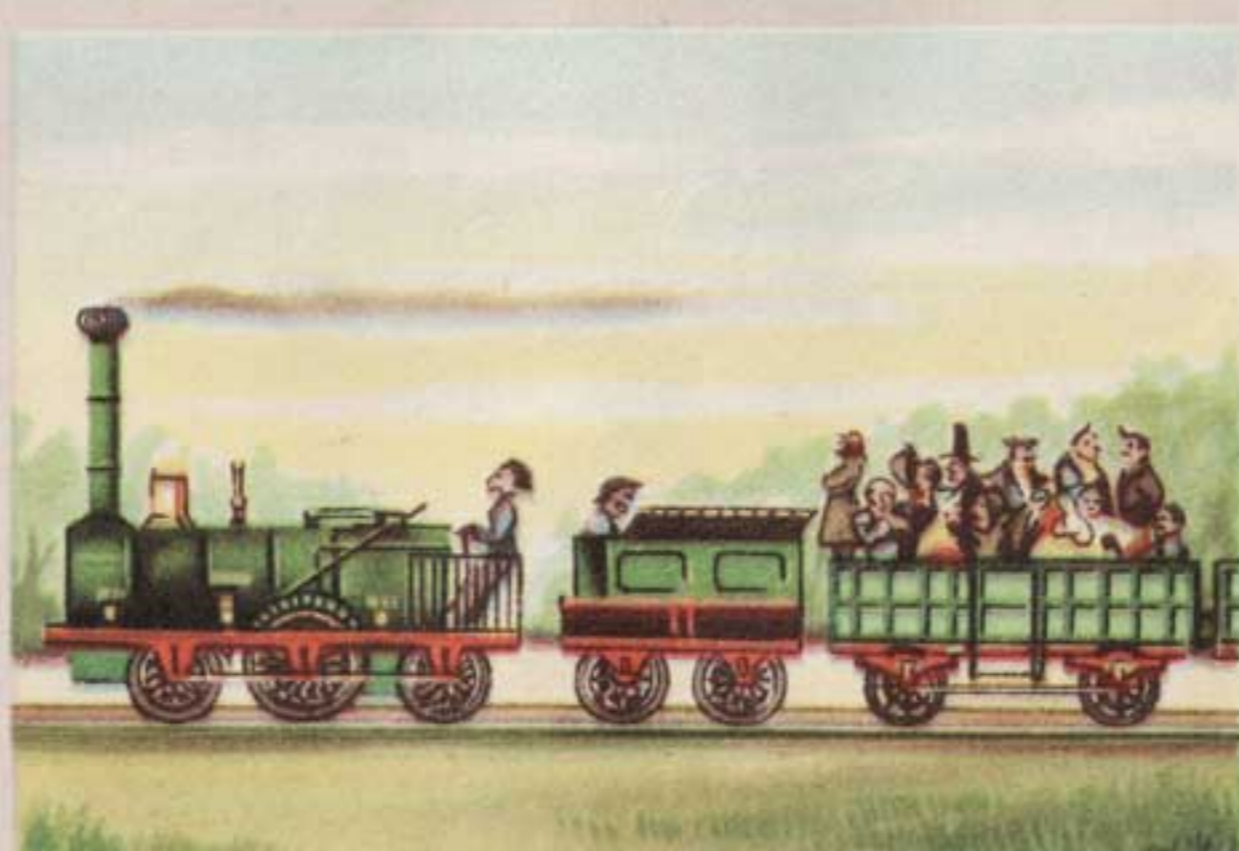
Année de construction : 1829. Bouwjaar : 1829.
« Sans Pareil Locomotive » - Anglais. « Zonder Weerga Locomotief » - Engels.



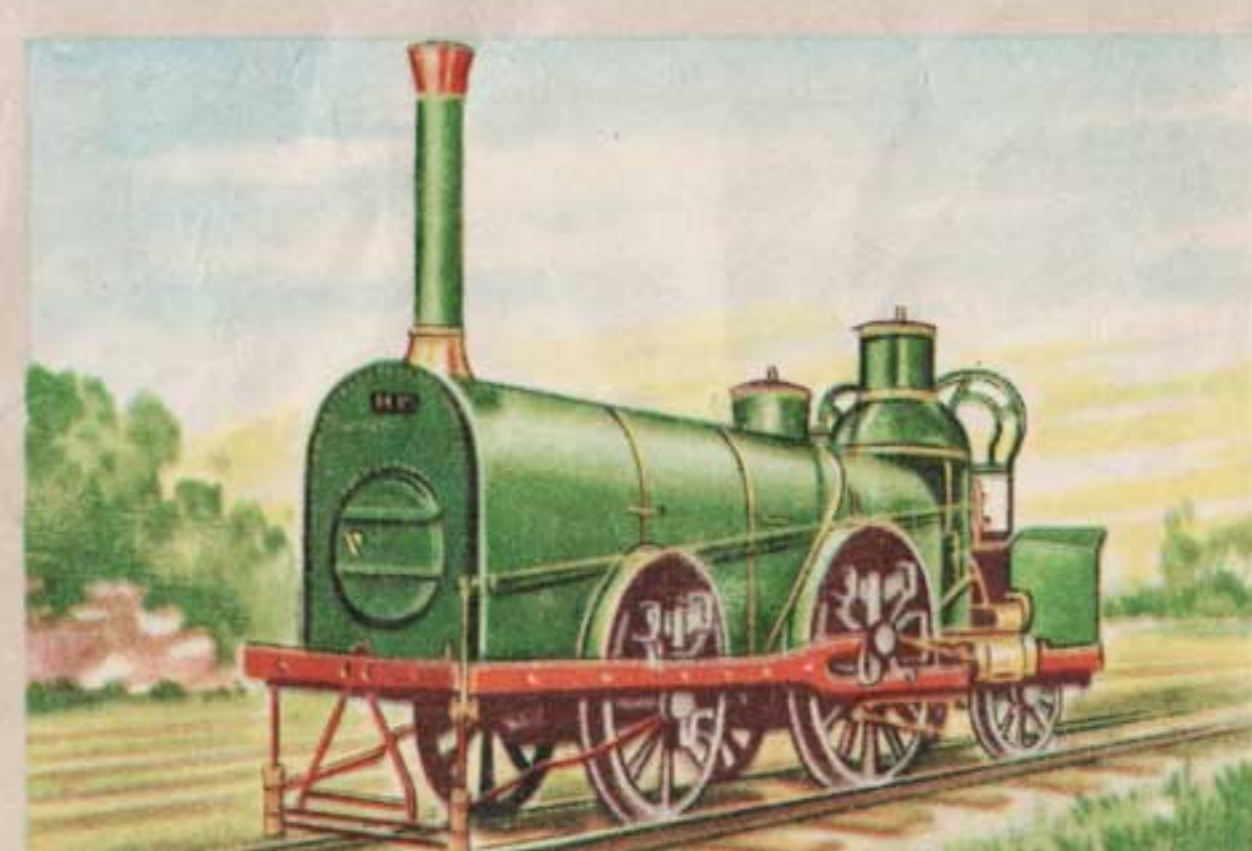
Année de construction : 1835. Bouwjaar : 1835.
« Le Belge » - N° 6 - Etat Belge. « Le Belge » - N° 6 - Belgische Staat.



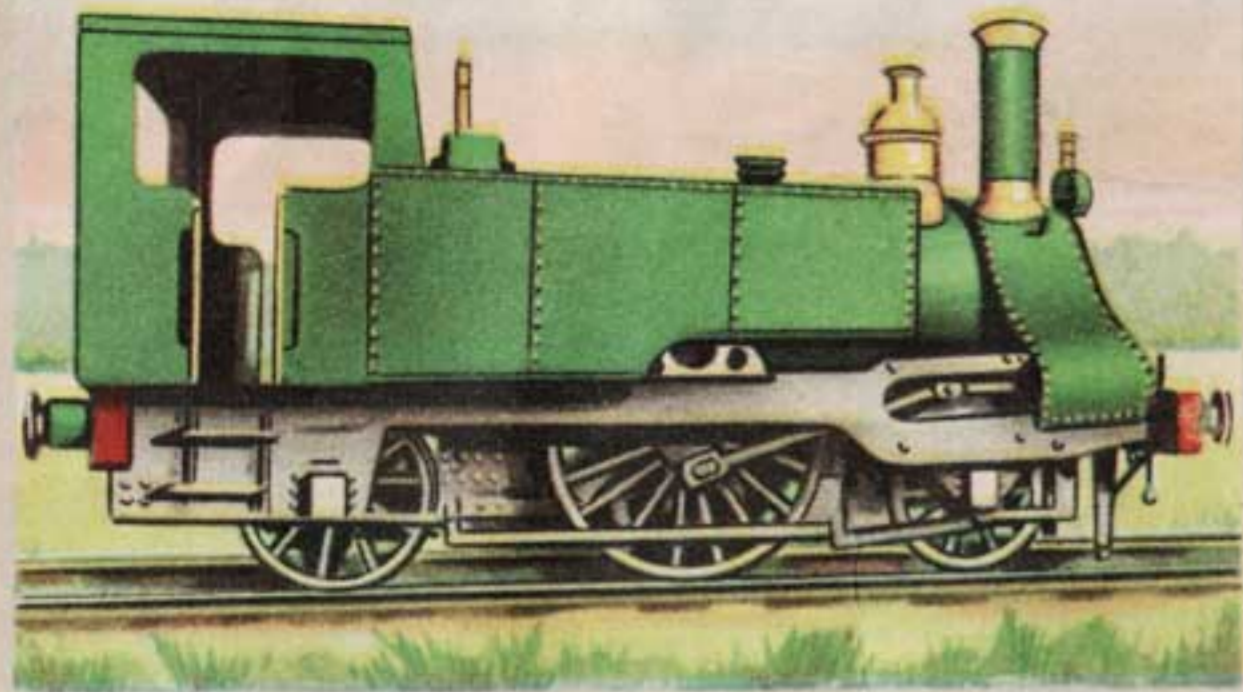
Année de construction : 1835. Bouwjaar : 1835.
« L'Eléphant » - Etat-Belge. « De Olifant » - Belgische Staat.



Année de construction : 1835. Bouwjaar : 1835.
Premier train (dessin). Eerste trein (tekening).

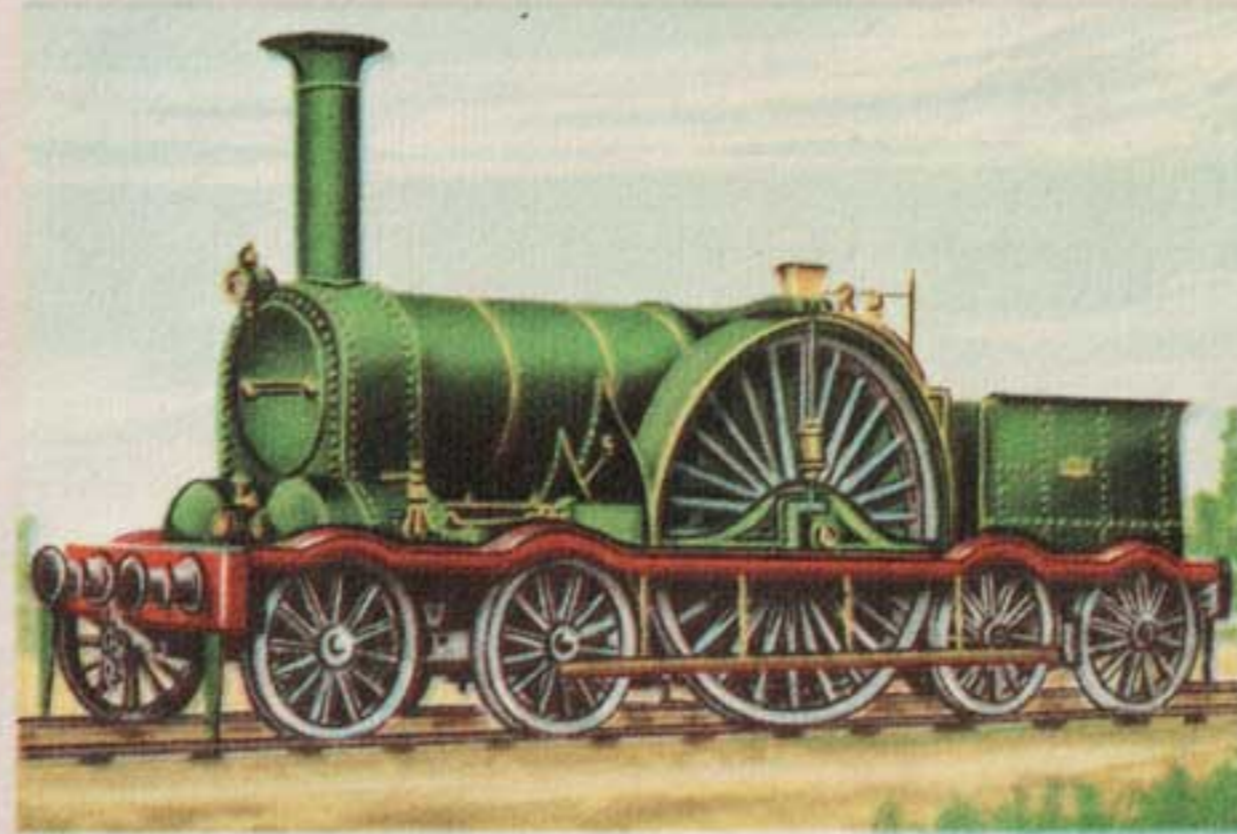


Année de construction : 1841. Bouwjaar : 1841.
Anvers-Gand - « Pays de Waas ». Antwerpen-Gent - « Land van Waas ».



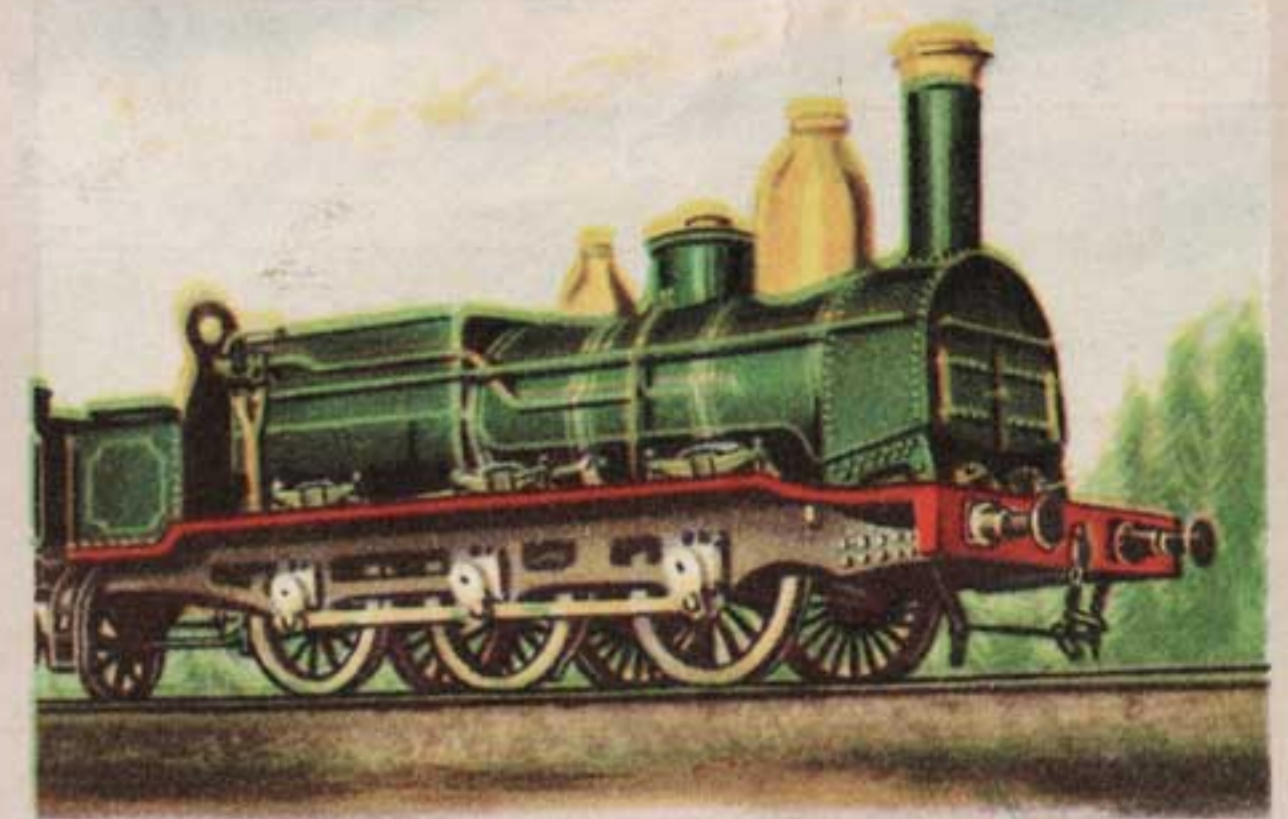
Année de construction : 1845.
N° 6 - Cie Malines-Terneuzen.
(Anglaise).

Bouwjaar : 1845.
N° 6 - Maatschappij Meche-
len-Terneuzen (Engelse).



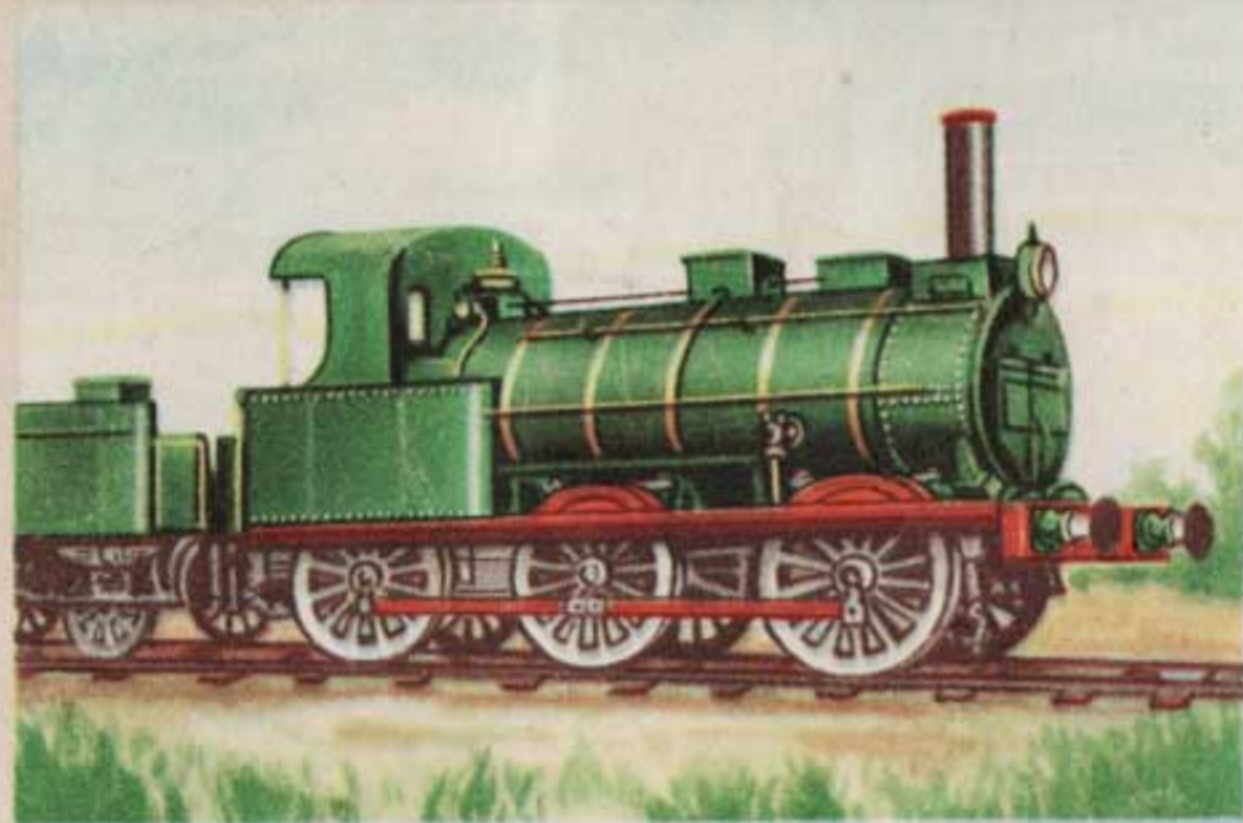
Année de construction : 1846.
Stephenson N° 44 - Cie Flan-
dre Occidentale.

Bouwjaar : 1846.
Stephenson N° 44 - Maat-
schappij West-Vlaanderen.



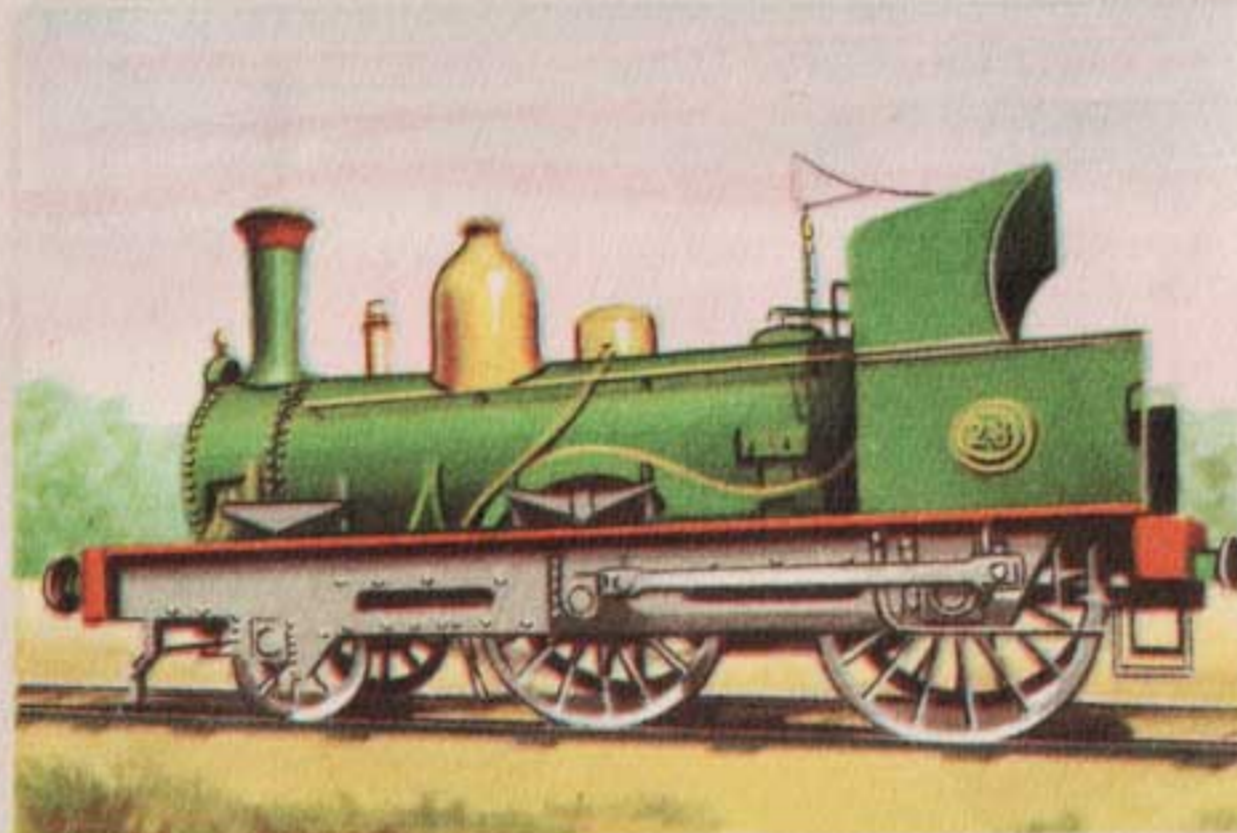
Année de construction : 1851.
Type 28 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1851.
Type 28 - Belgische Staat



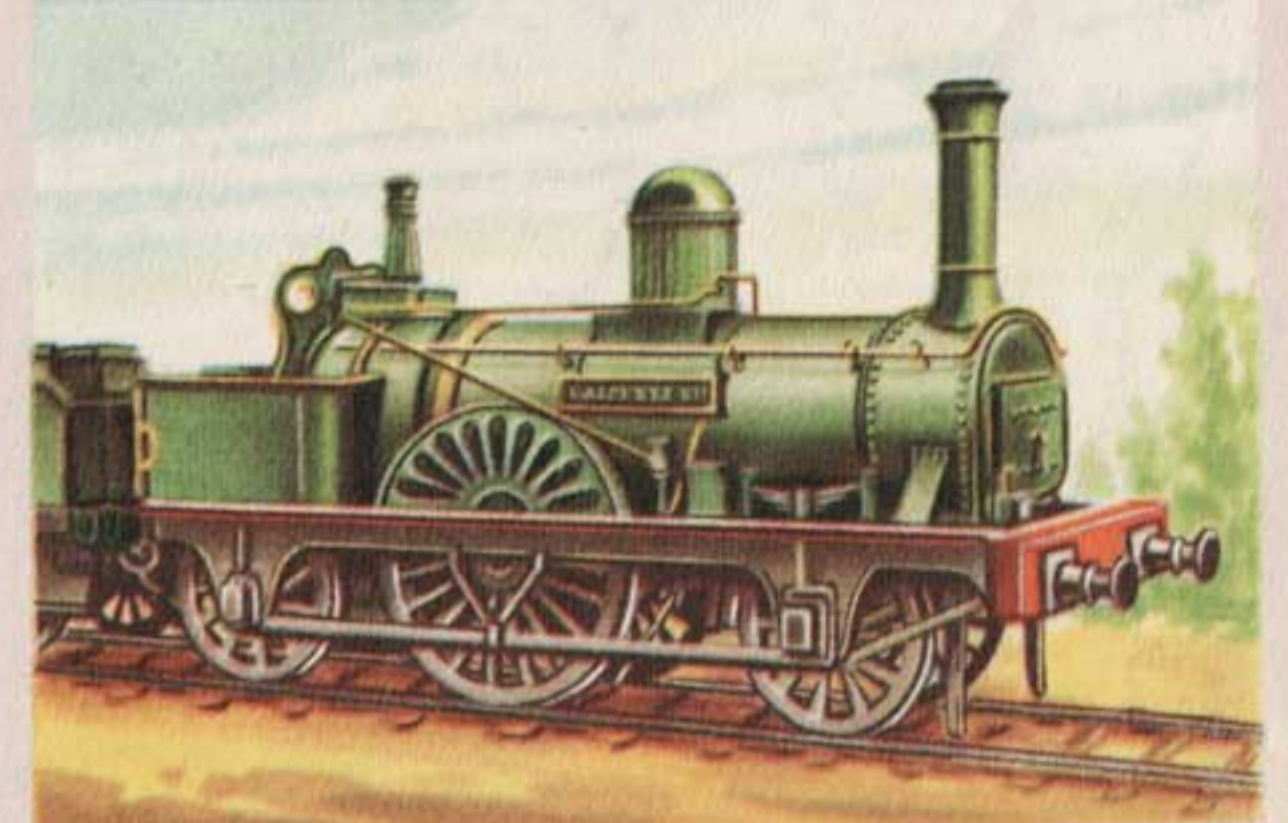
Année de construction : 1852.
Type «Creuset» - Nord-Belge.

Bouwjaar : 1852.
Type «Creuset» - Noord-
Belgische.



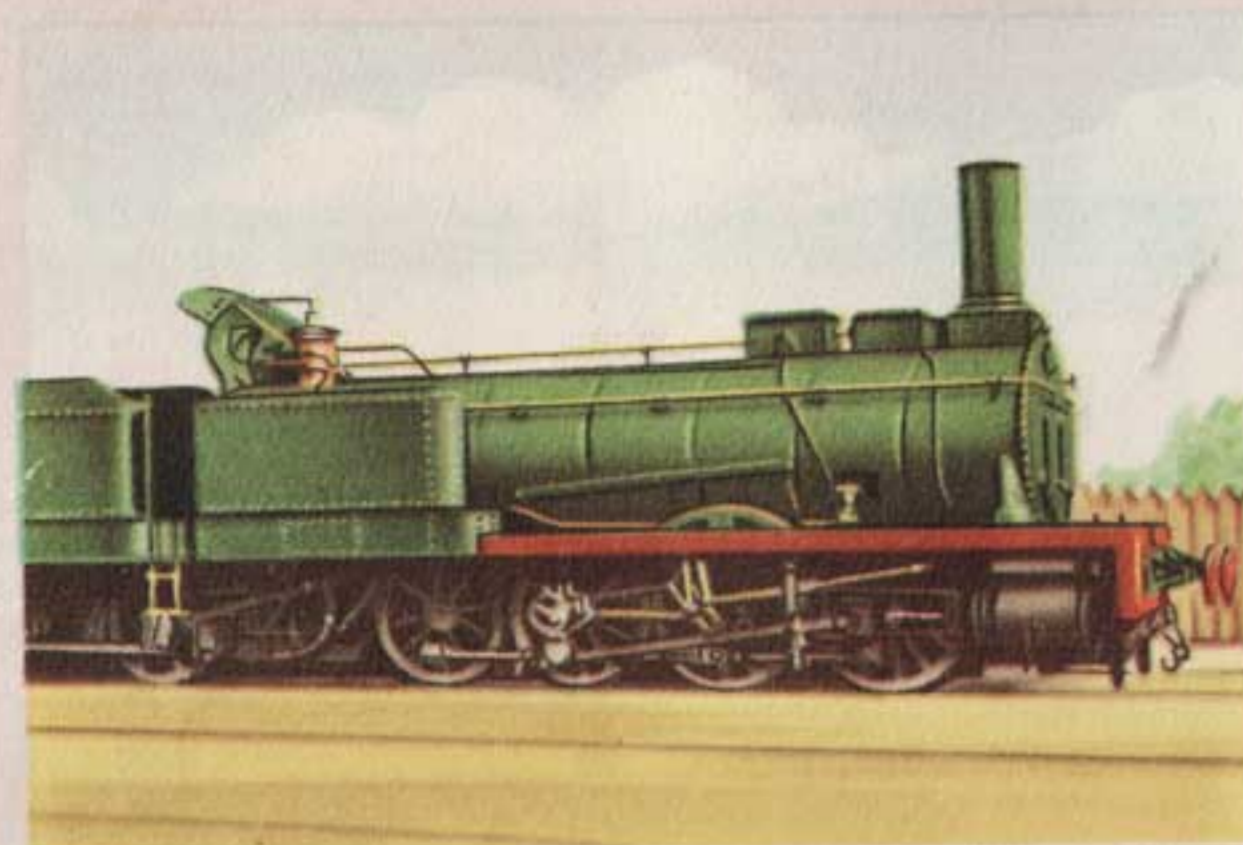
Année de construction : 1854.
Type «Wilson 28» - Cie Flan-
dre-Occidentale.

Bouwjaar : 1854.
Type «Wilson 28» - Maat-
schappij West-Vlaanderen.



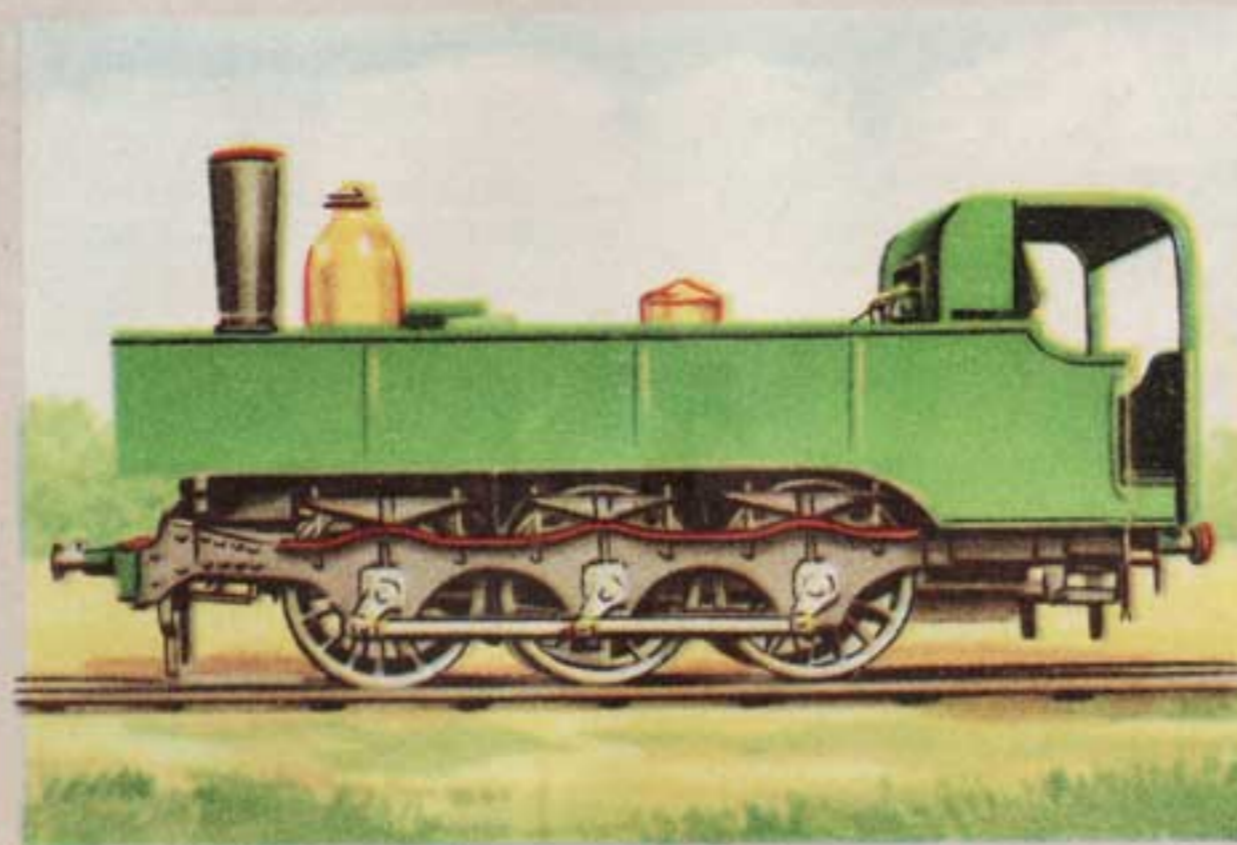
Année de construction : 1855.
«Willshakspere» - (Anglaise)
Est-Belge.

Bouwjaar : 1855.
«Willshakspere» (Engelse) -
Oost-Belgische.



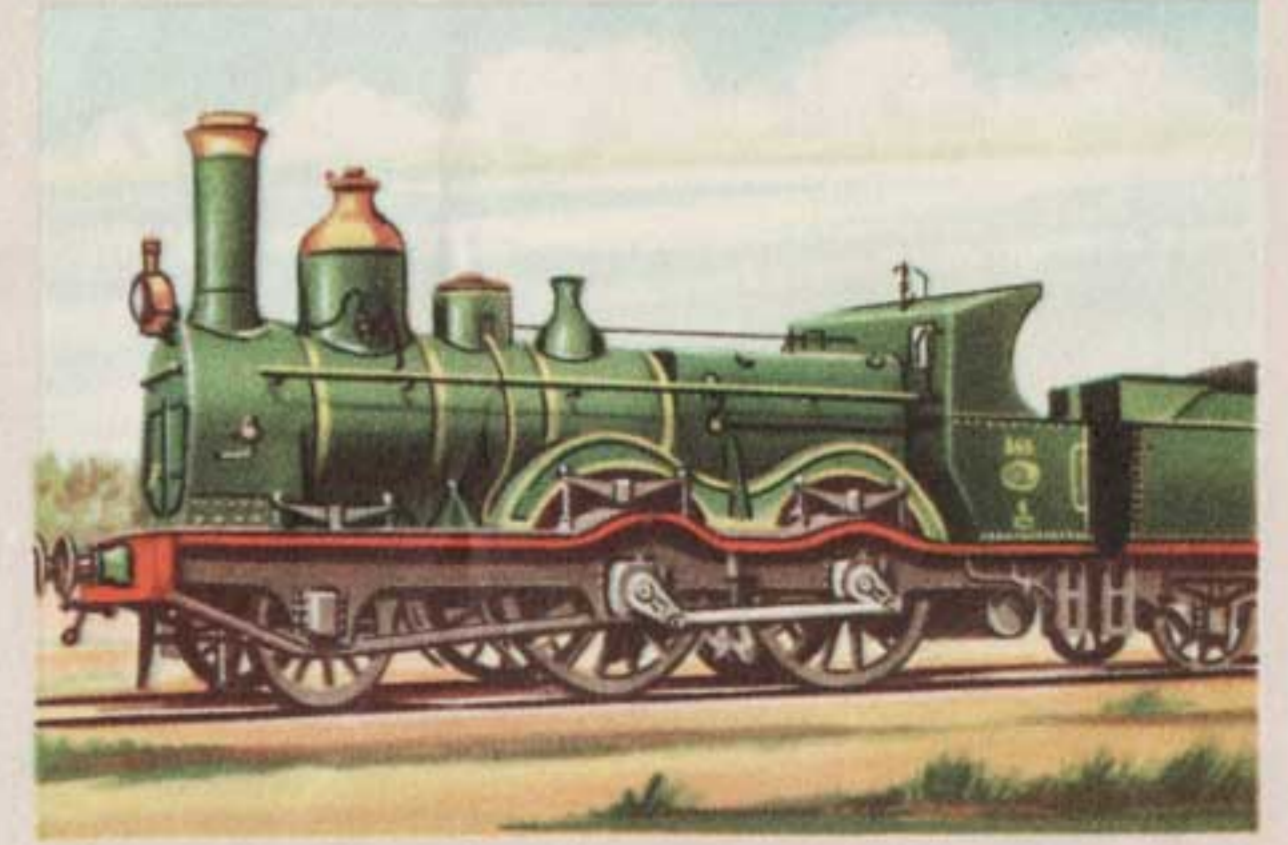
Année de construction : 1856.
Type Engerth - Cie Chimay.

Bouwjaar : 1856.
Type Engerth - Maatschap-
pij Chimay.



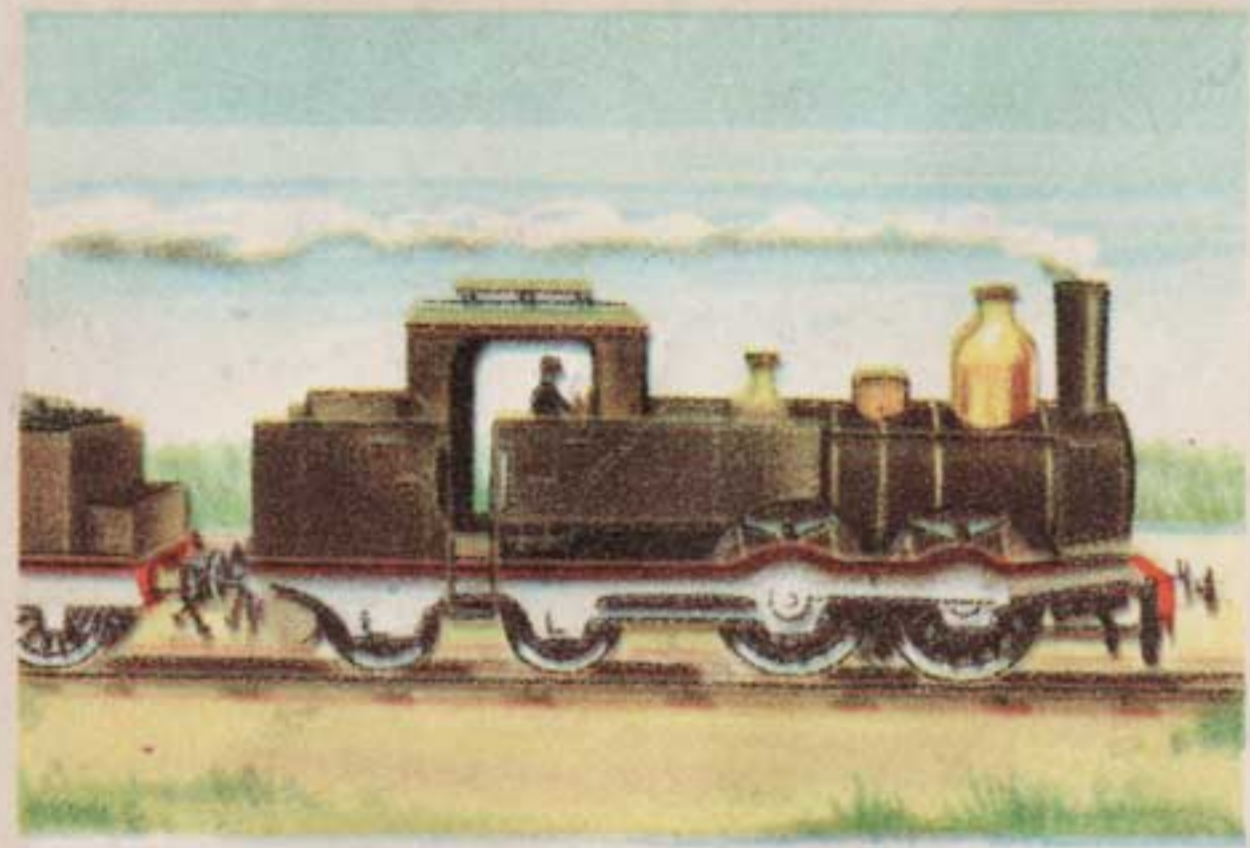
Année de construction : 1856.
Type 52 - Etat-Belge - Gran-
de Compagnie du Luxem-
bourg.

Bouwjaar : 1856.
Type 52 - Belgische Staat -
Grote Maatschappij van Lu-
xemburg.



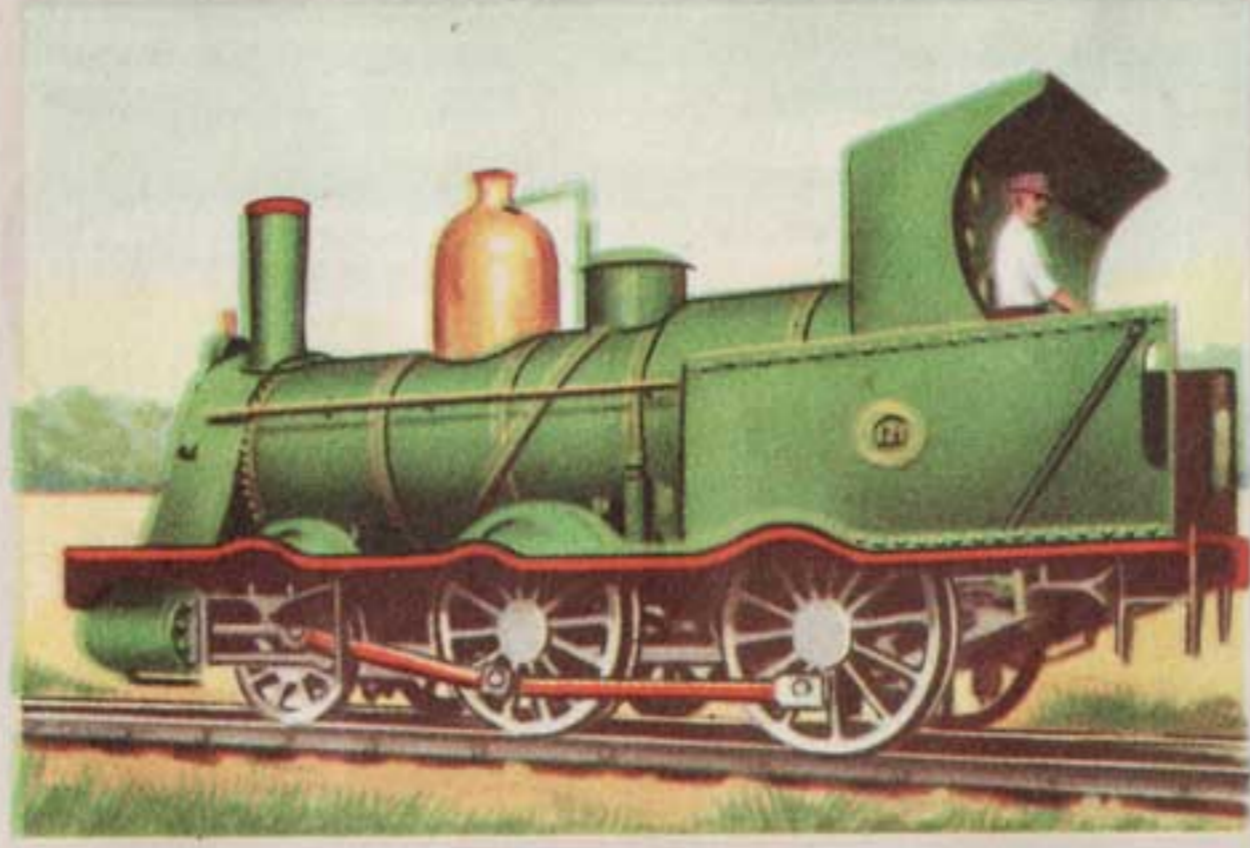
Année de construction : 1858.
Type 7 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1858.
Type 7 - Belgische Staat



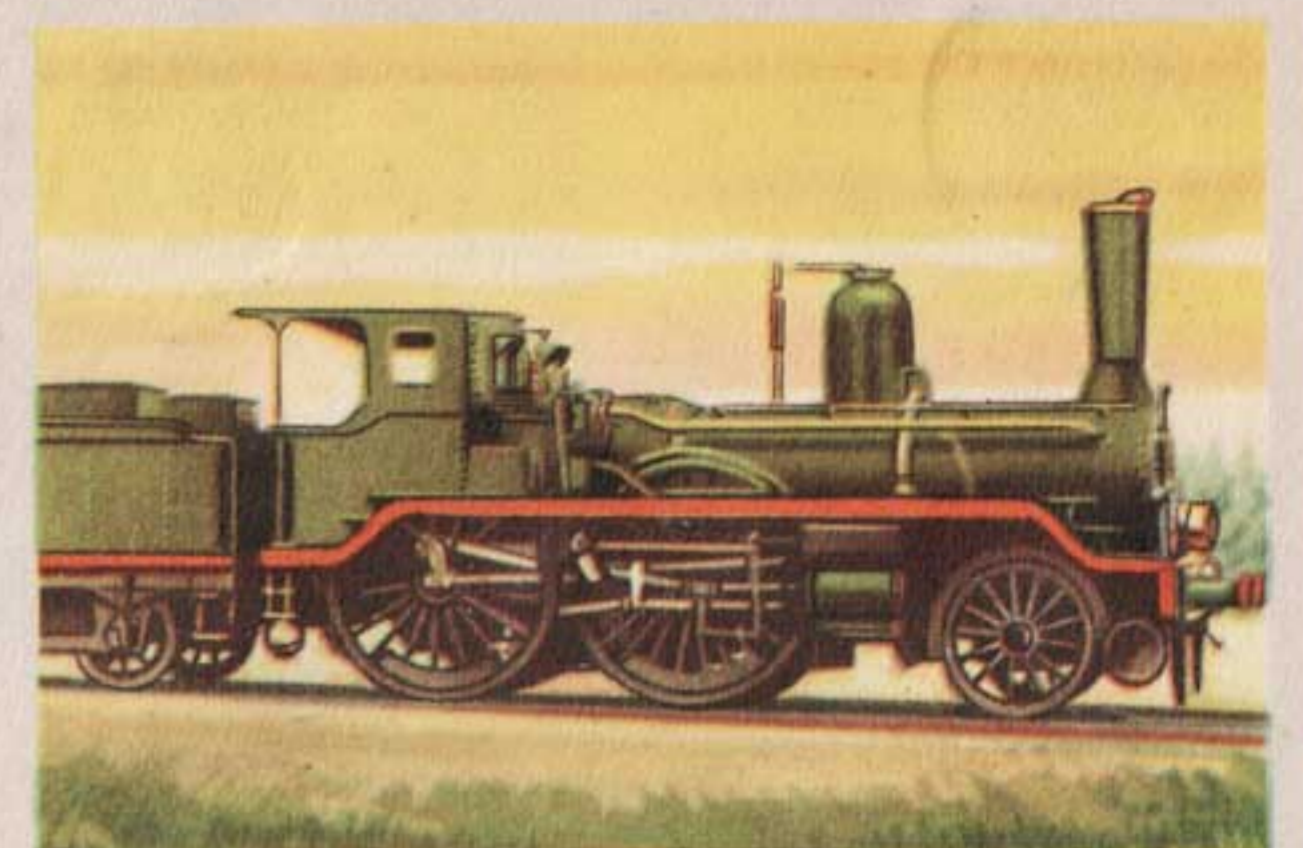
Année de construction : 1858.
Locomotive tender - Grande
Compagnie du Luxembourg.

Bouwjaar : 1858.
Tender-locomotief - Grote
Maatschappij v. Luxemburg.



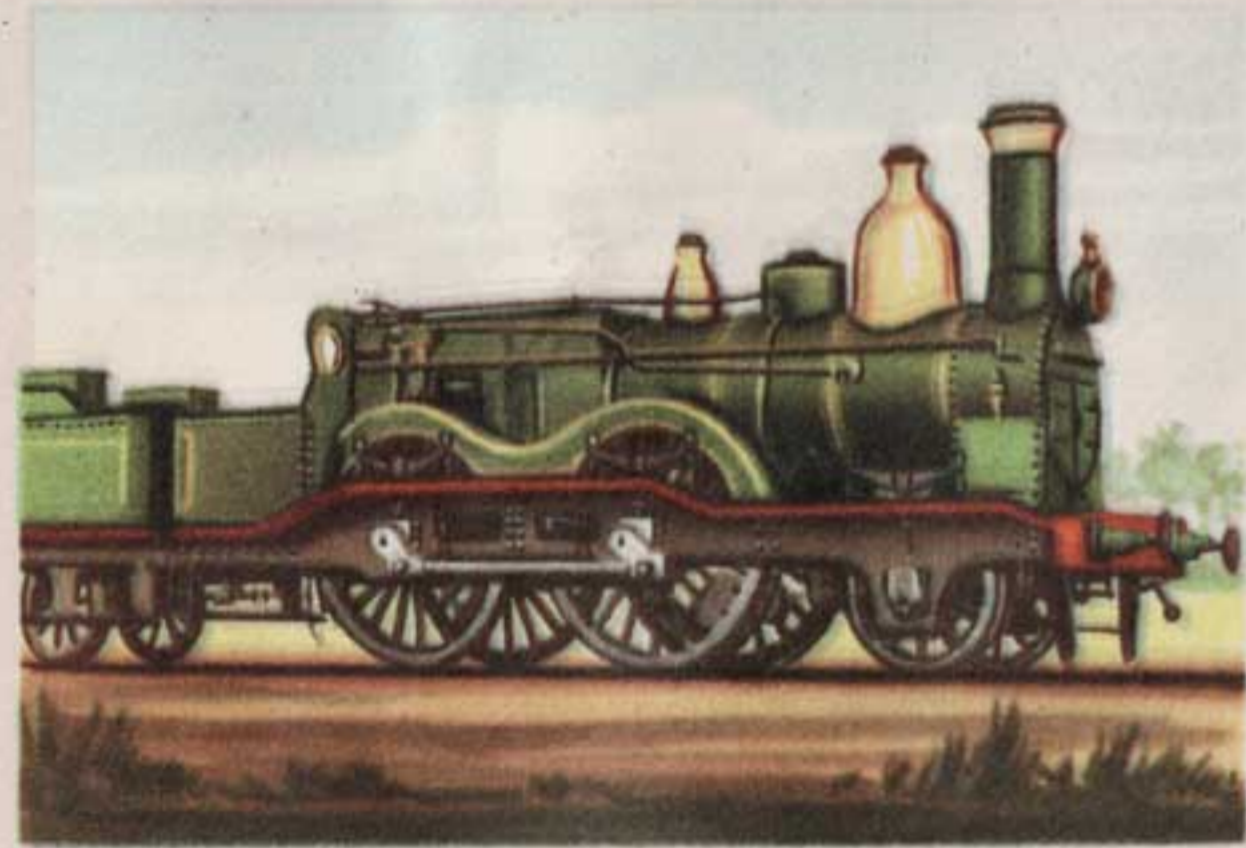
Année de construction : 1863.
Type «England» - Cie Flan-
dre Occidentale.

Bouwjaar : 1863.
Type «England» - Maat-
schappij West-Vlaanderen.



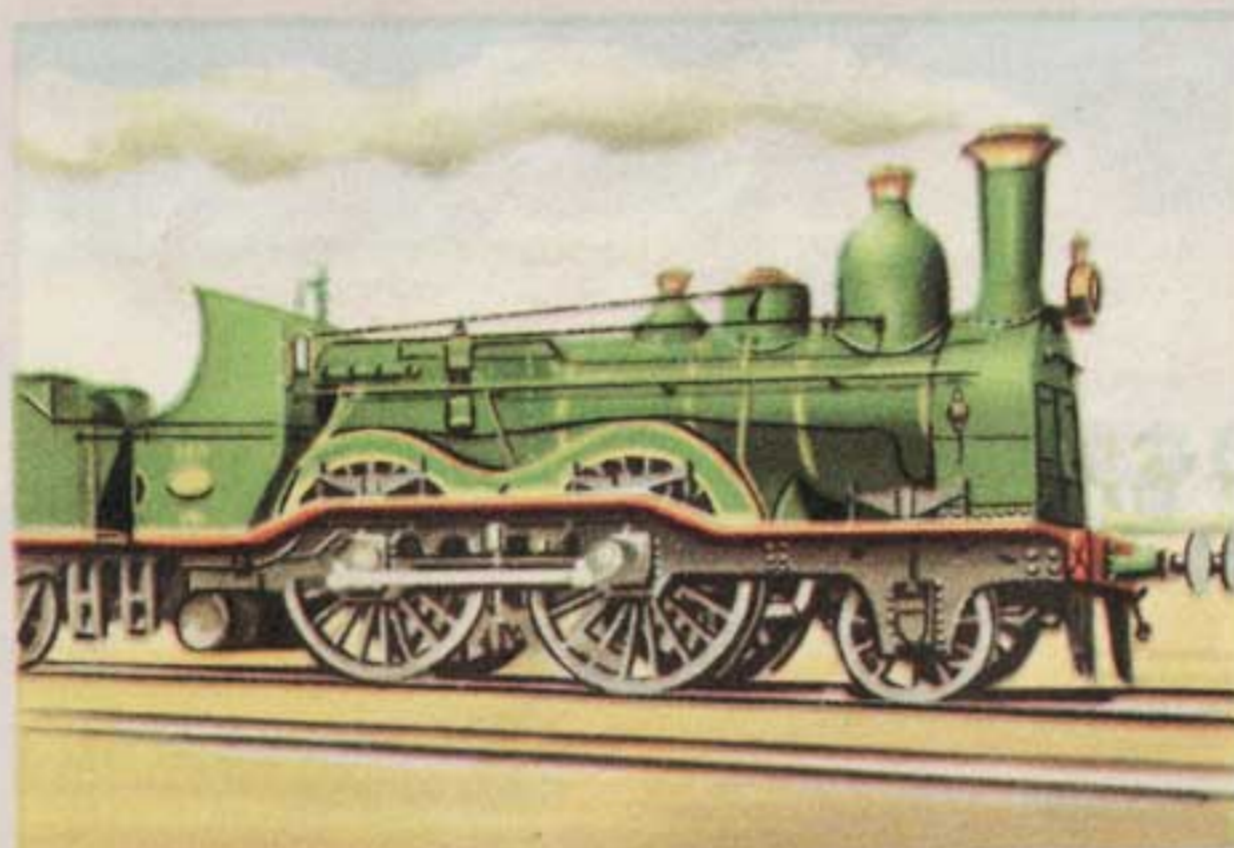
Année de construction : 1864.
Express - Cie Anvers-Rotter-
dam.

Bouwjaar : 1864.
Snelrein - Maatschappij Ant-
werpen-Rotterdam.



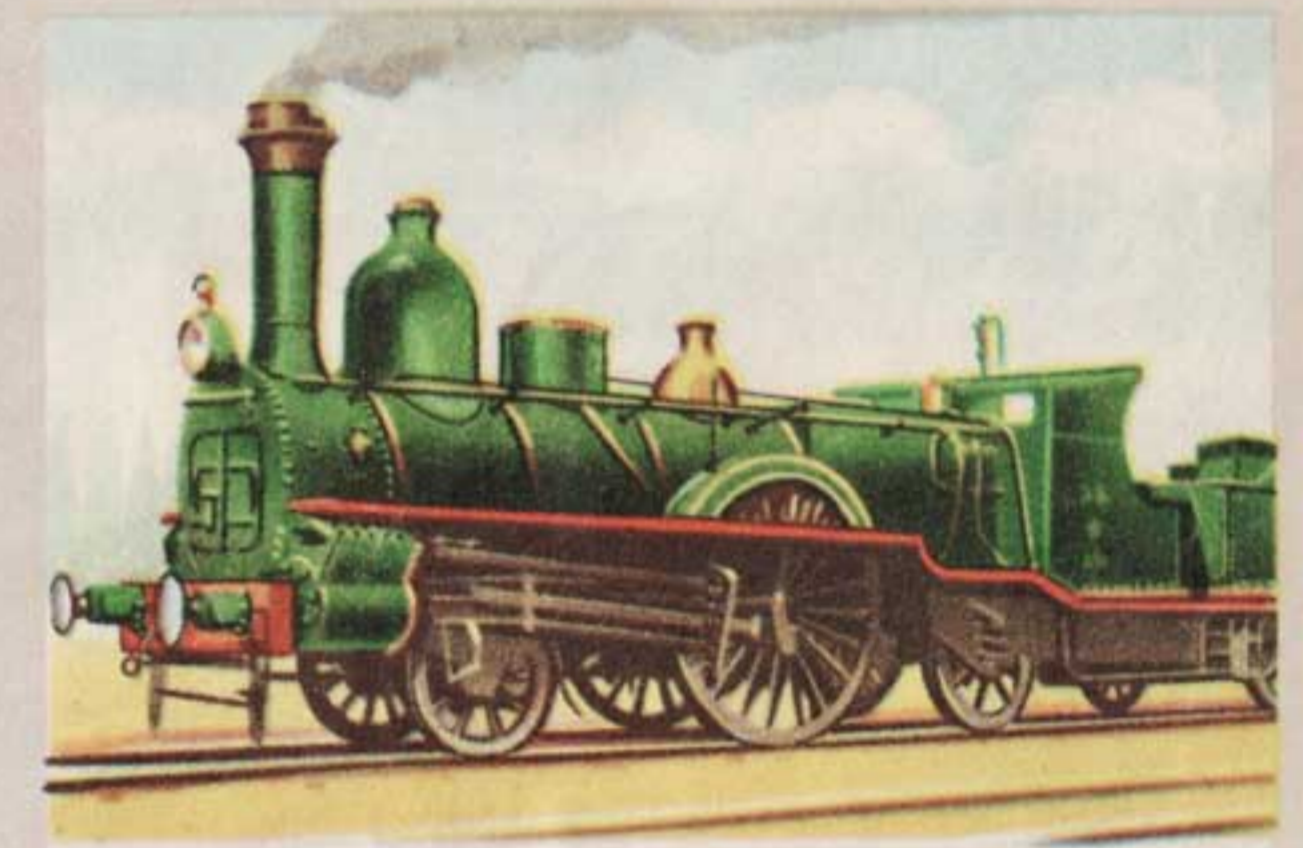
Année de construction : 1864.
Type 1 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1864.
Type 1 - Belgische Staat.



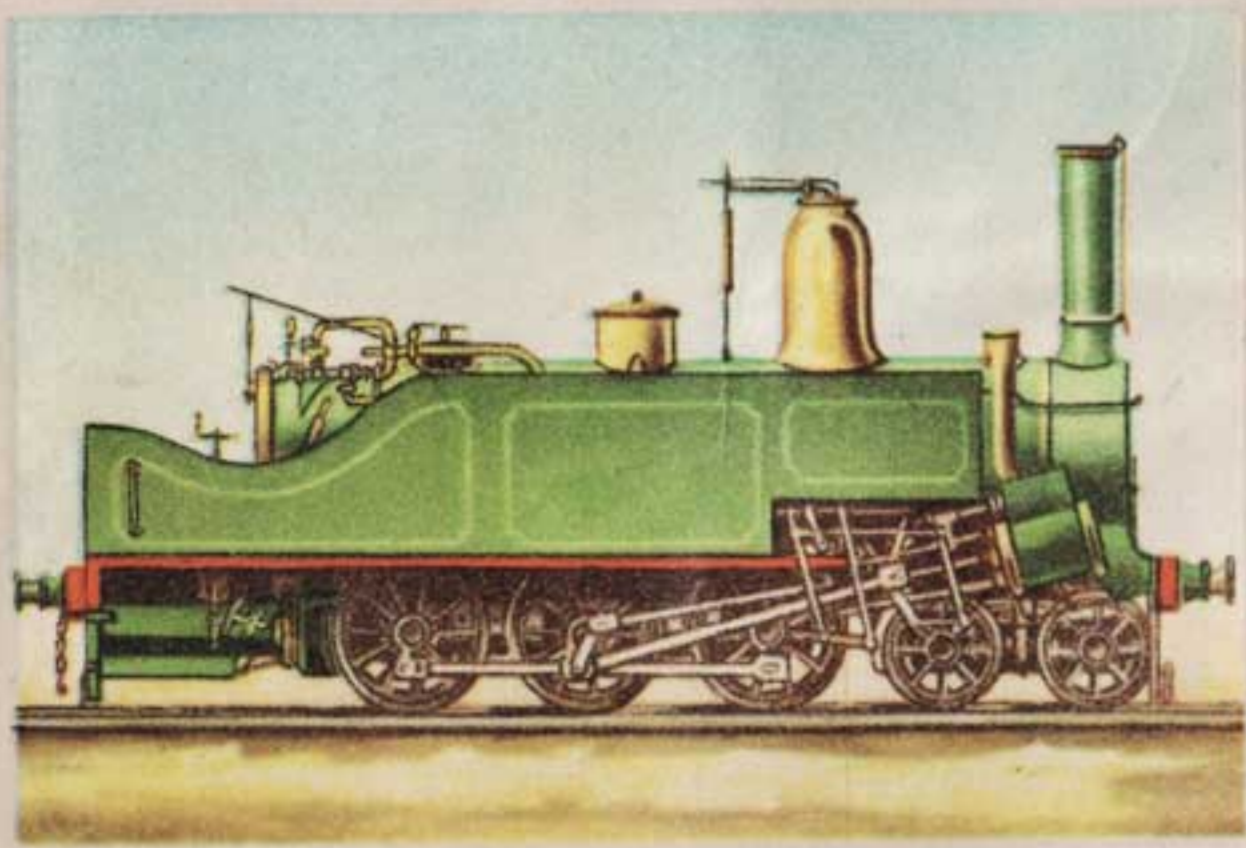
Année de construction : 1864.
Type 1 - Modifié en 1873 -
Etat-Belge.

Bouwjaar : 1864.
Type 1 - Gewijzigd in 1873 -
Belgische Staat.



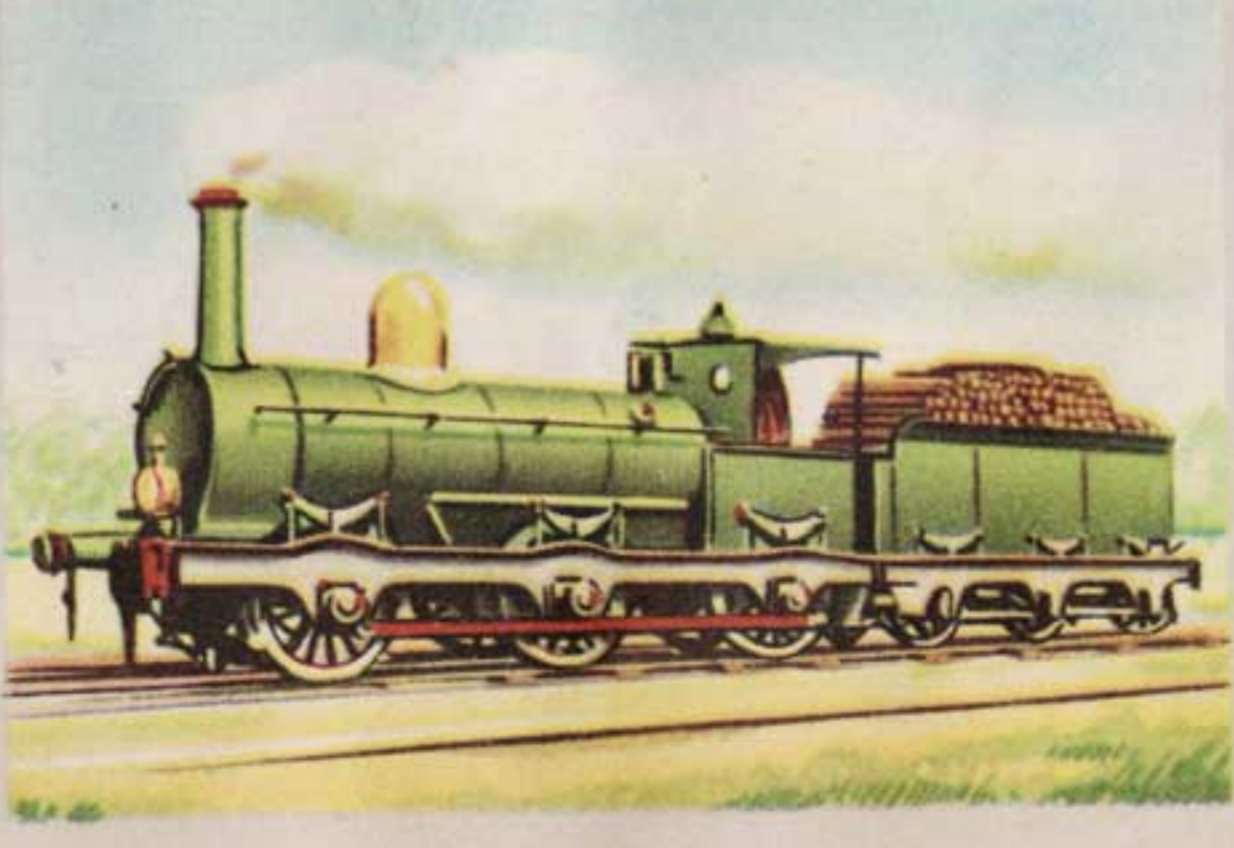
Année de construction : 1865.
« Le Dragon » - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1865.
« De Draak » - Belgische
Staat.



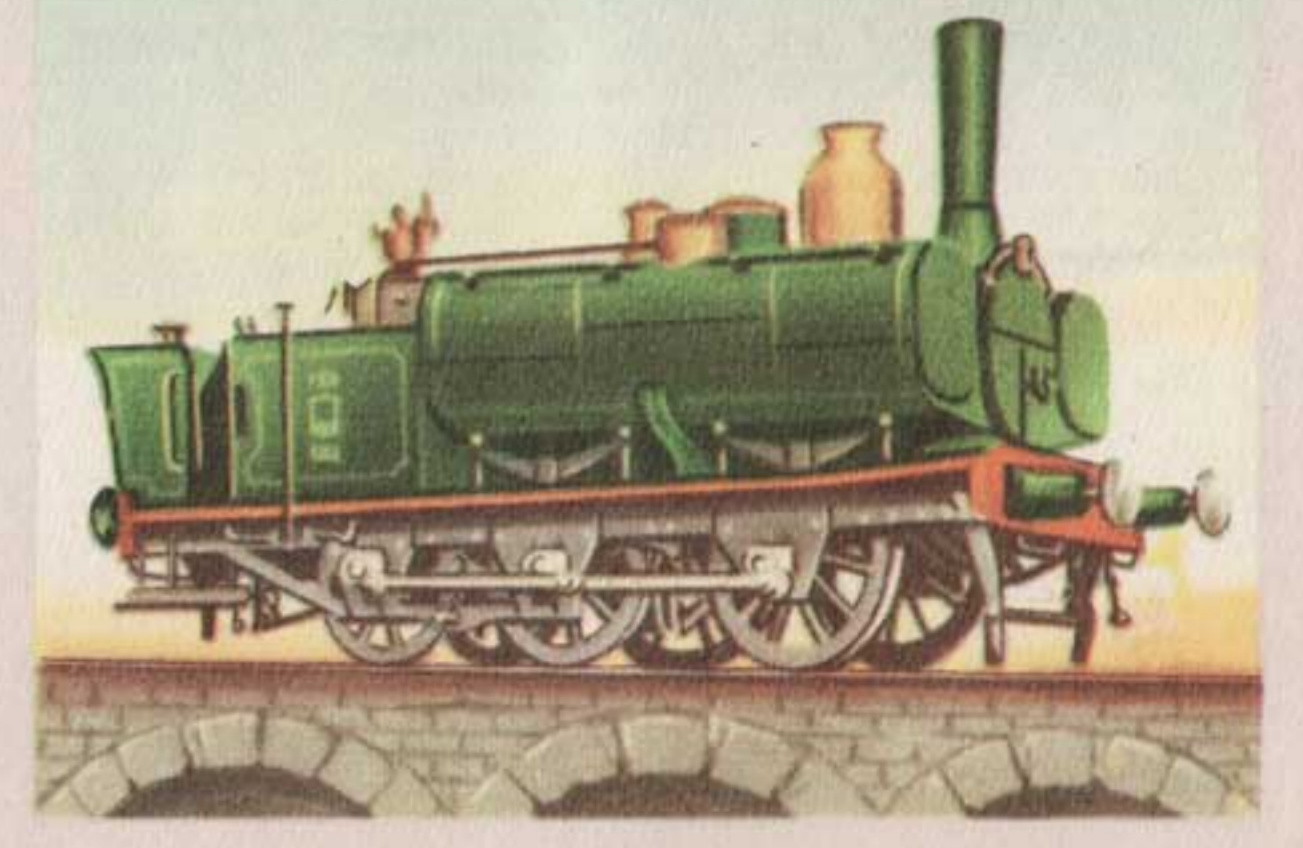
Année de construction : 1865.
Système Vaessen - Ligne Brus-
selles-Charleroi et Cie Liège-
Limbourg.

Bouwjaar : 1865.
Systeem Vaessen - Lijn Brus-
sel-Charleroi en Maatschap-
pij Luik-Limburg.



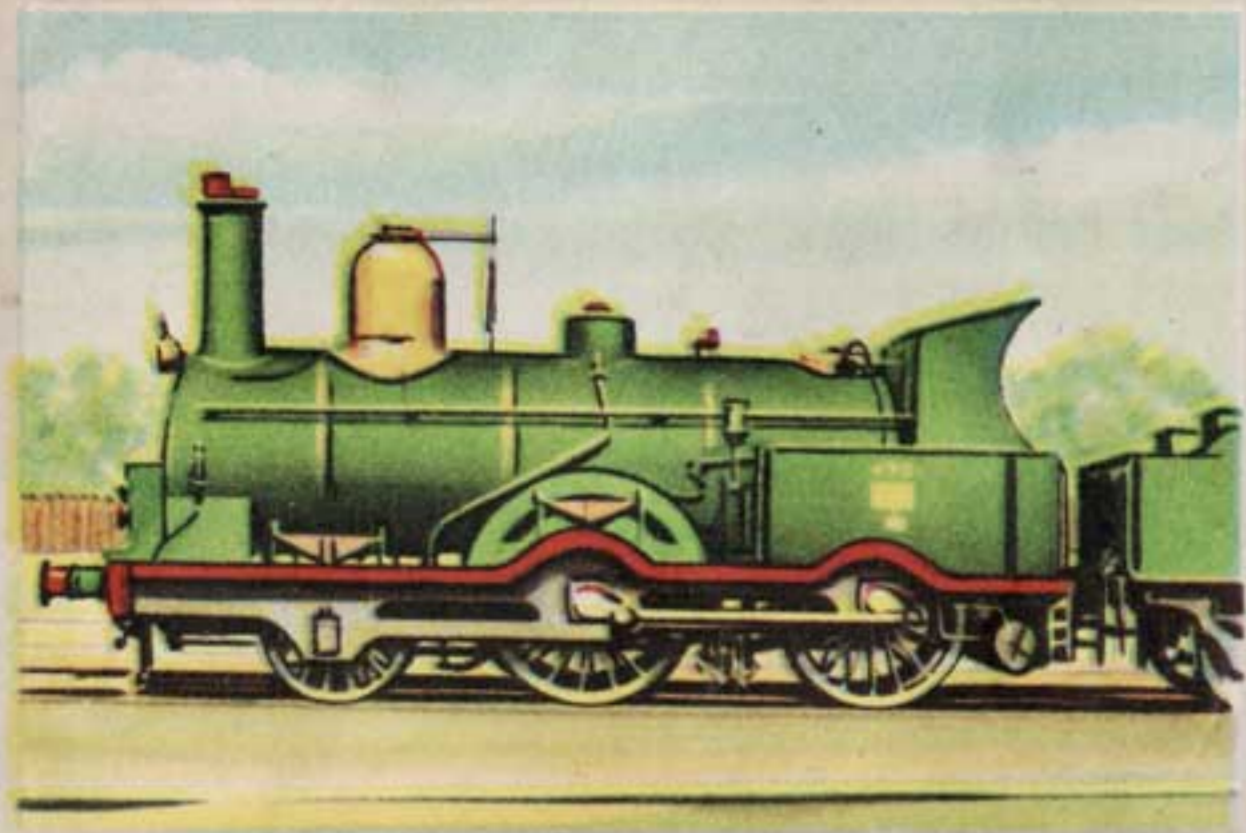
Année de construction : 1865.
N° 164 - Cie Liège-Luxemb.

Bouwjaar : 1865.
N° 164 - Maatschappij Luik-
Luxemburg.



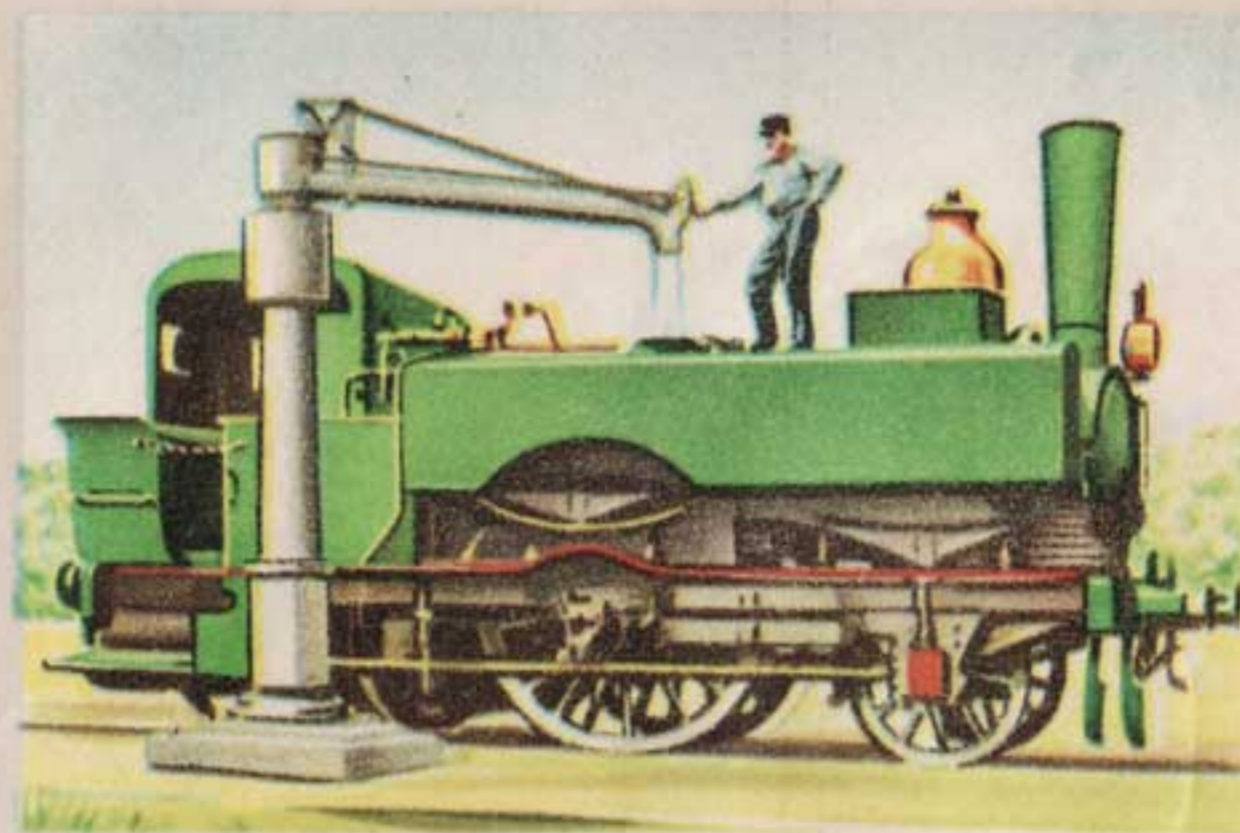
Année de construction : 1866.
Type 51 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1866.
Type 51 - Belgische Staat.



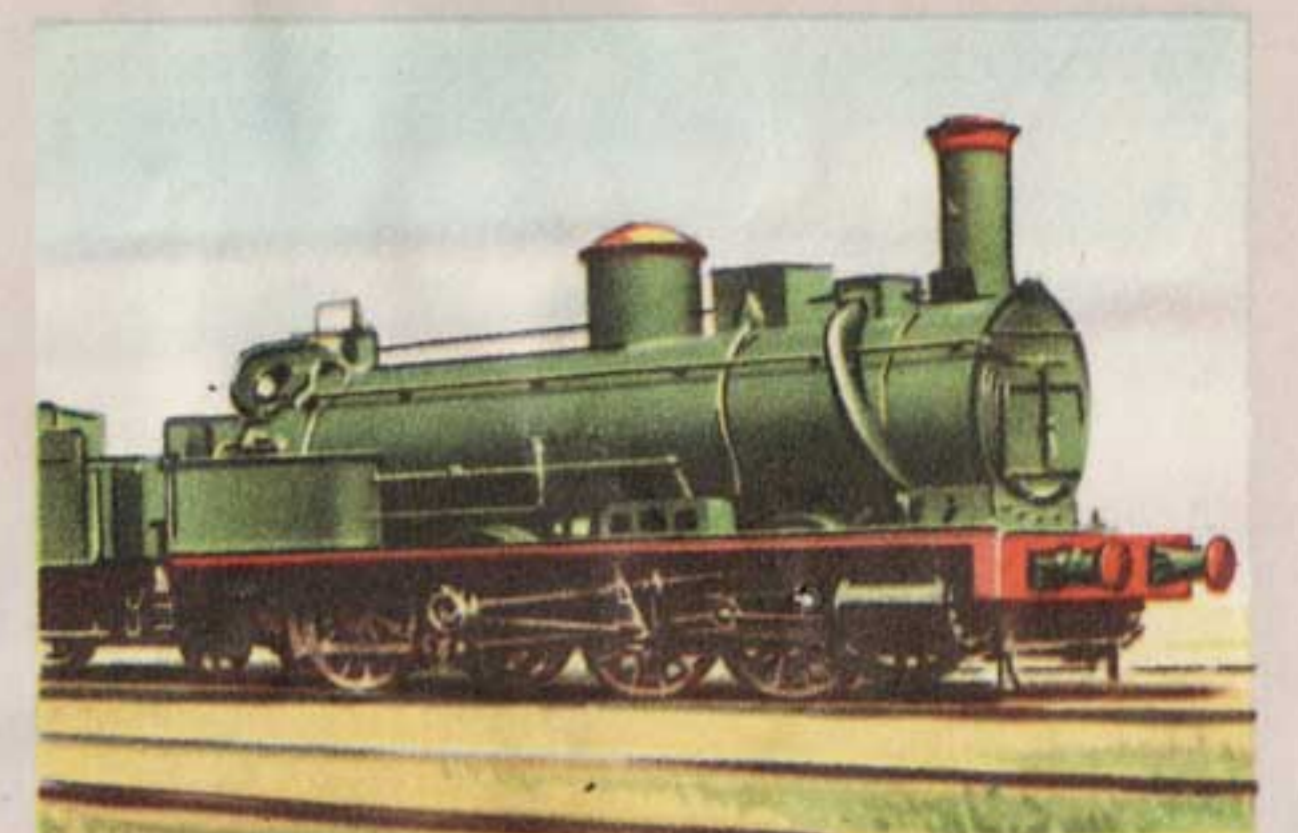
Année de construction : 1866.
Express - Grande Cie du Luxembourg et Nord-Belge.

Bouwjaar : 1866.
Snelrein - Grote Maatschappij van Luxemburg en Noord-Belgische.



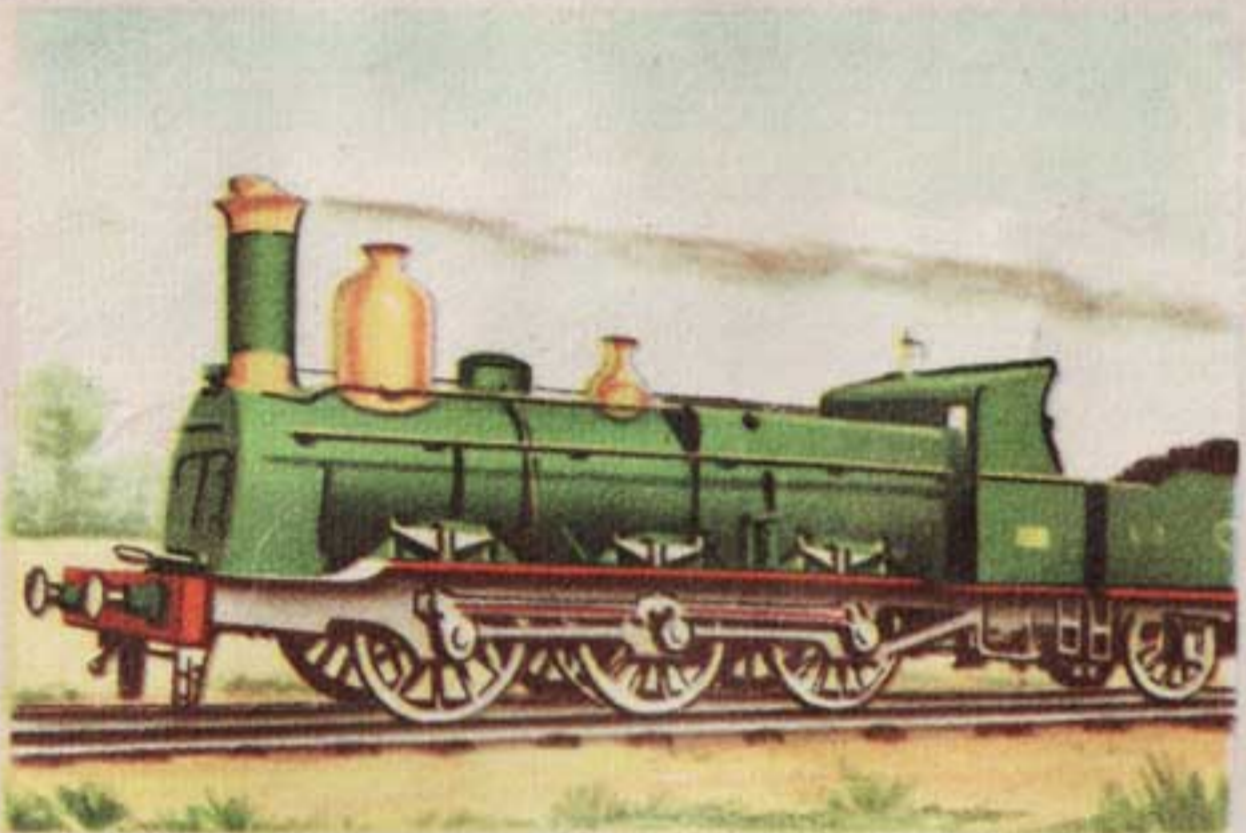
Année de construction : 1867.
Type 8 - (type 5 en 1885) - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1867.
Type 8 (type 5 in 1885) - Belgische Staat.



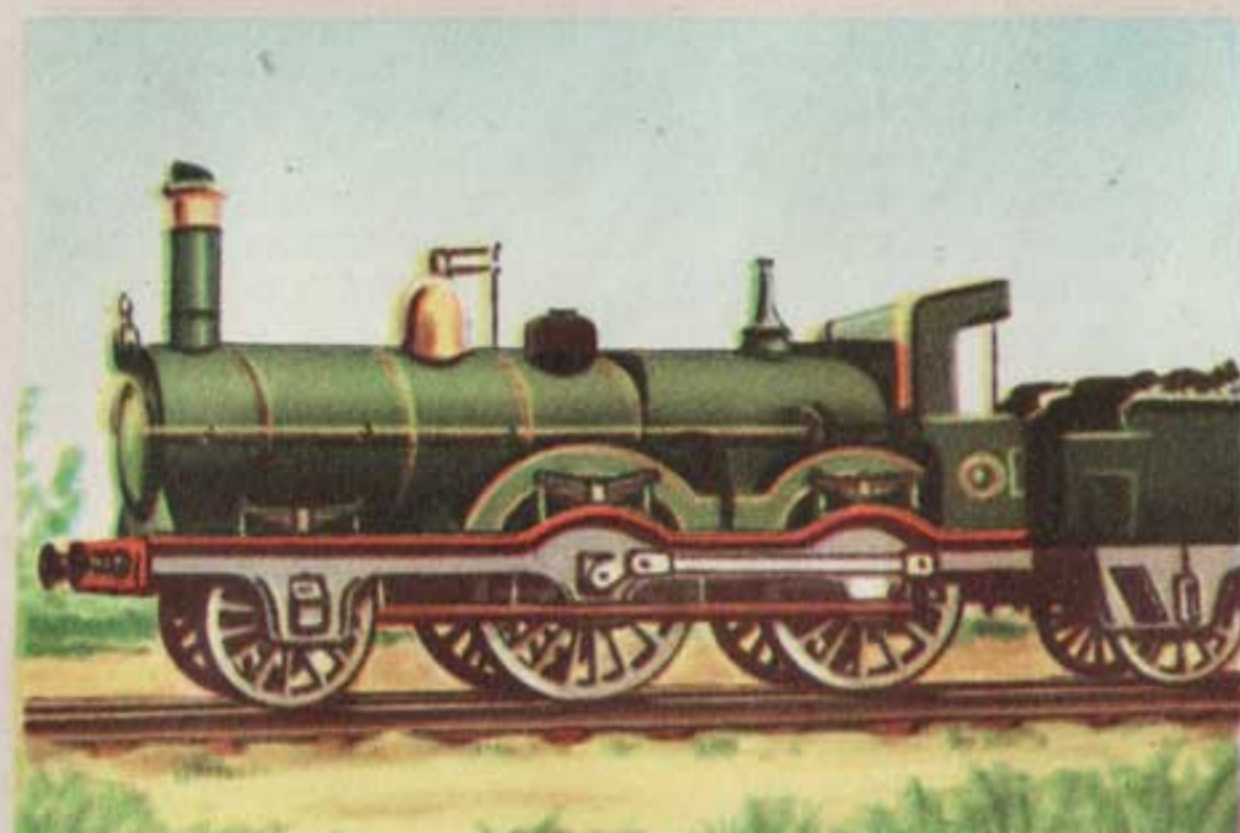
Année de construction : 1867.
Type « Nord Français » - Nord-Belge.

Bouwjaar : 1867.
Type « Nord Français » - Noord-Belgische.



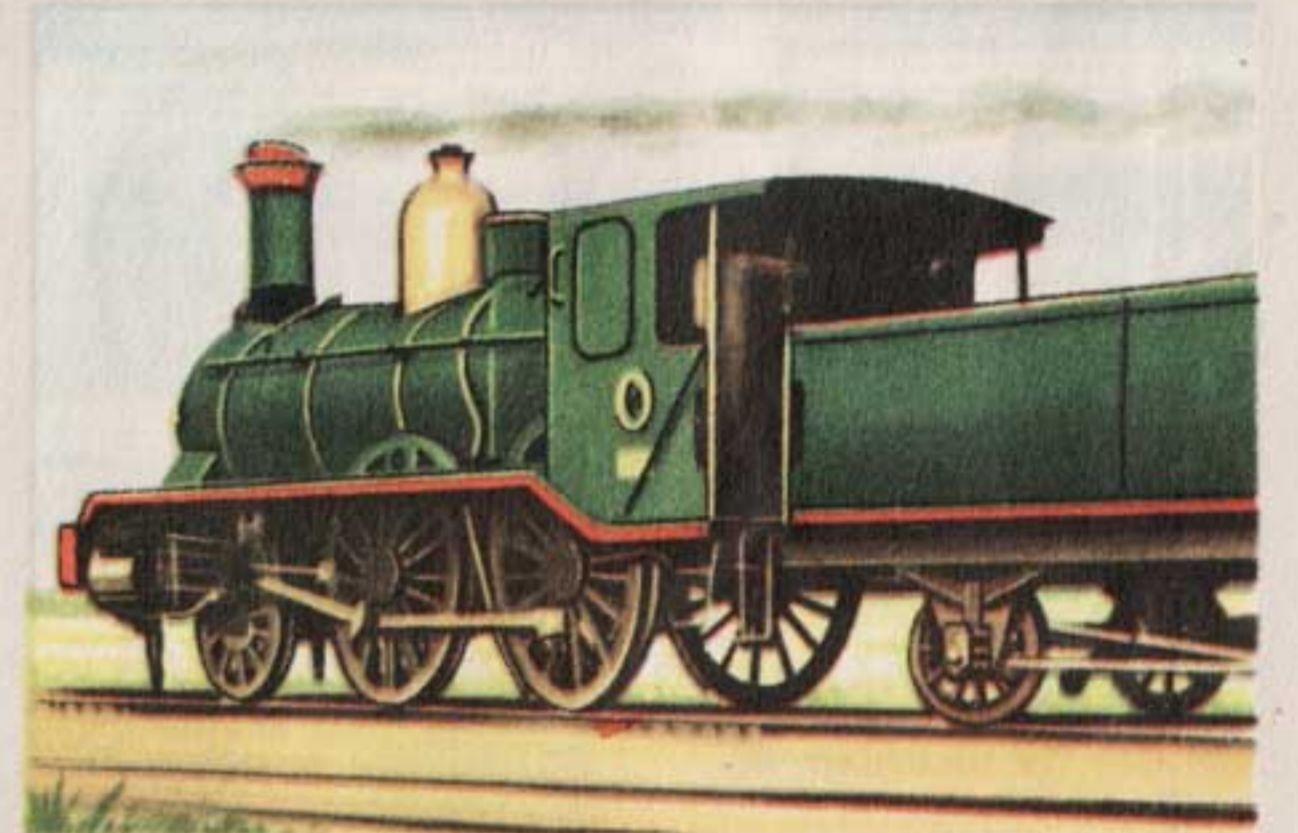
Année de construction : 1867.
Type 28 - (type 2 en 1874) - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1867.
Type 28 (type 2 in 1874) - Belgische Staat.



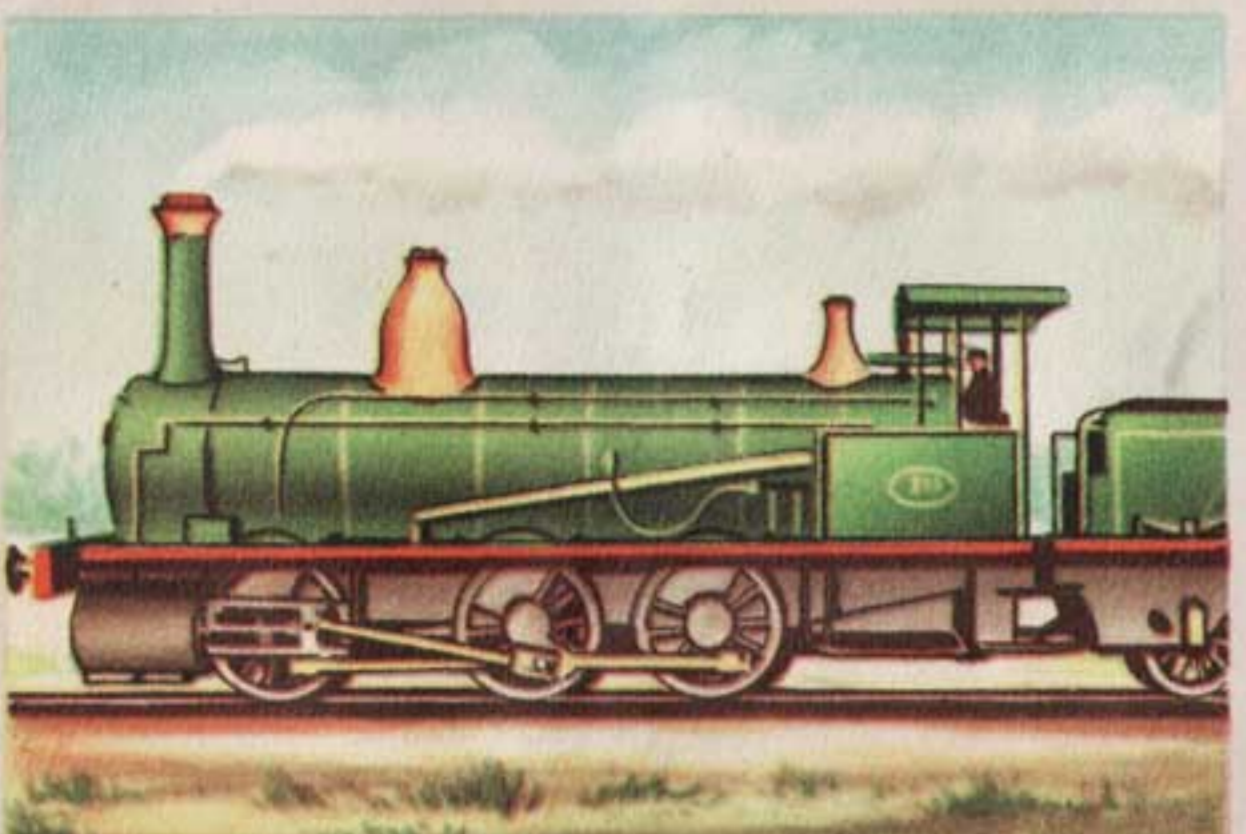
Année de construction : 1868.
Pour marchandises - Cie Flandre Occidentale.

Bouwjaar : 1868.
Voor goederen - Maatschappij West-Vlaanderen.



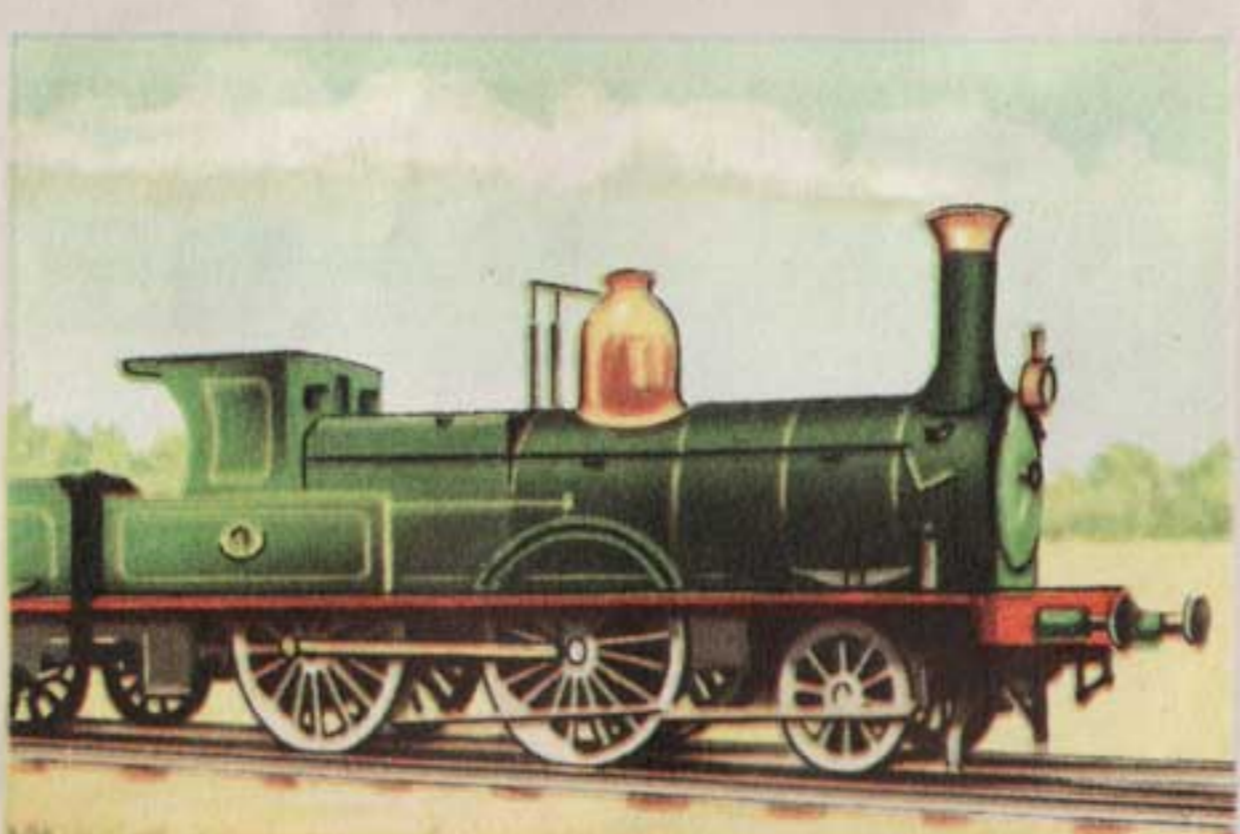
Année de construction : 1869.
Type 14 - Etat-Belge - Cie Flandre Occidentale (transférée en 1880).

Bouwjaar : 1869.
Type 14 - Belgische Staat - Maatschappij West-Vlaanderen (omgevormd in 1880).



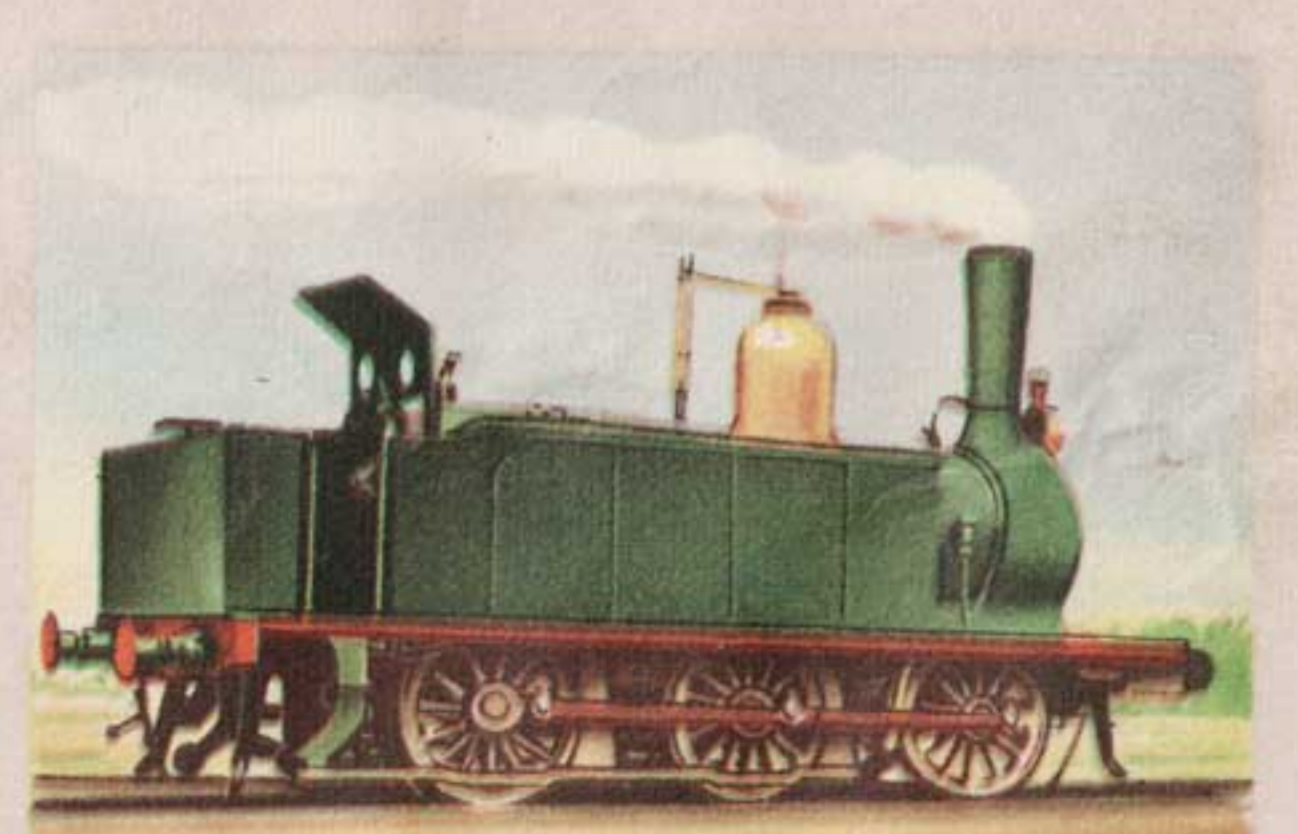
Année de construction : 1871.
Cie Liège-Limbourg.

Bouwjaar : 1871.
Maatschappij Luik-Limburg.



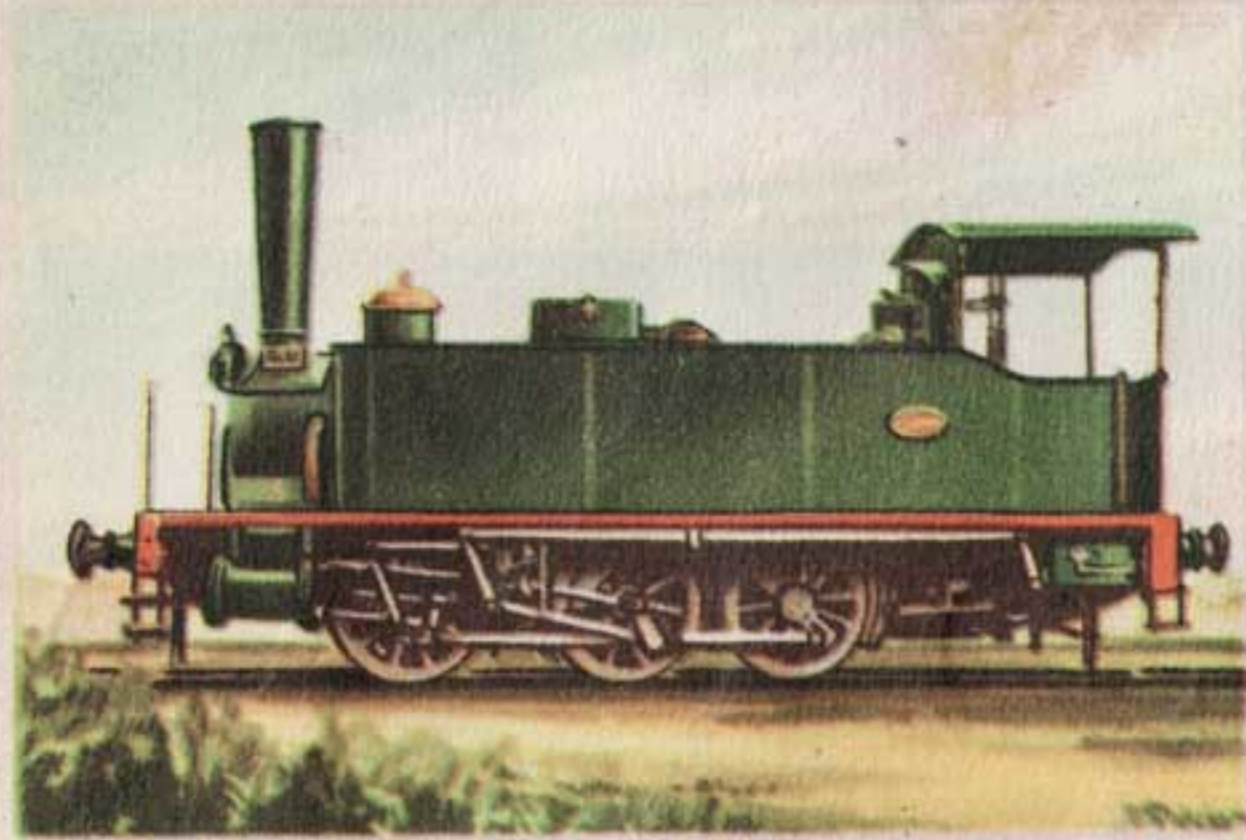
Année de construction : 1872.
N° 4 - Malines-Terneuzen.

Bouwjaar : 1872.
N° 4 - Mechelen-Terneuzen.



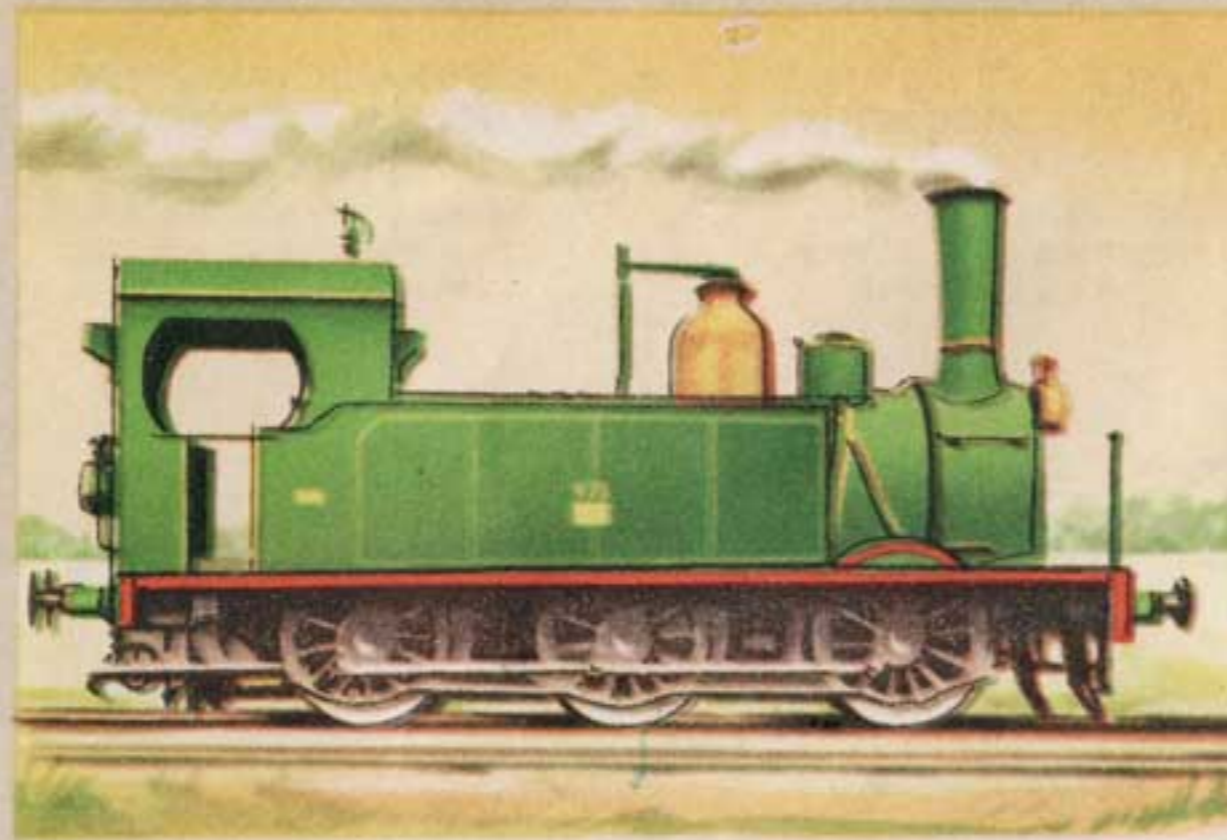
Année de construction : 1872.
Grande Cie du Luxembourg.

Bouwjaar : 1872.
Grote Maatschappij van Luxemburg.



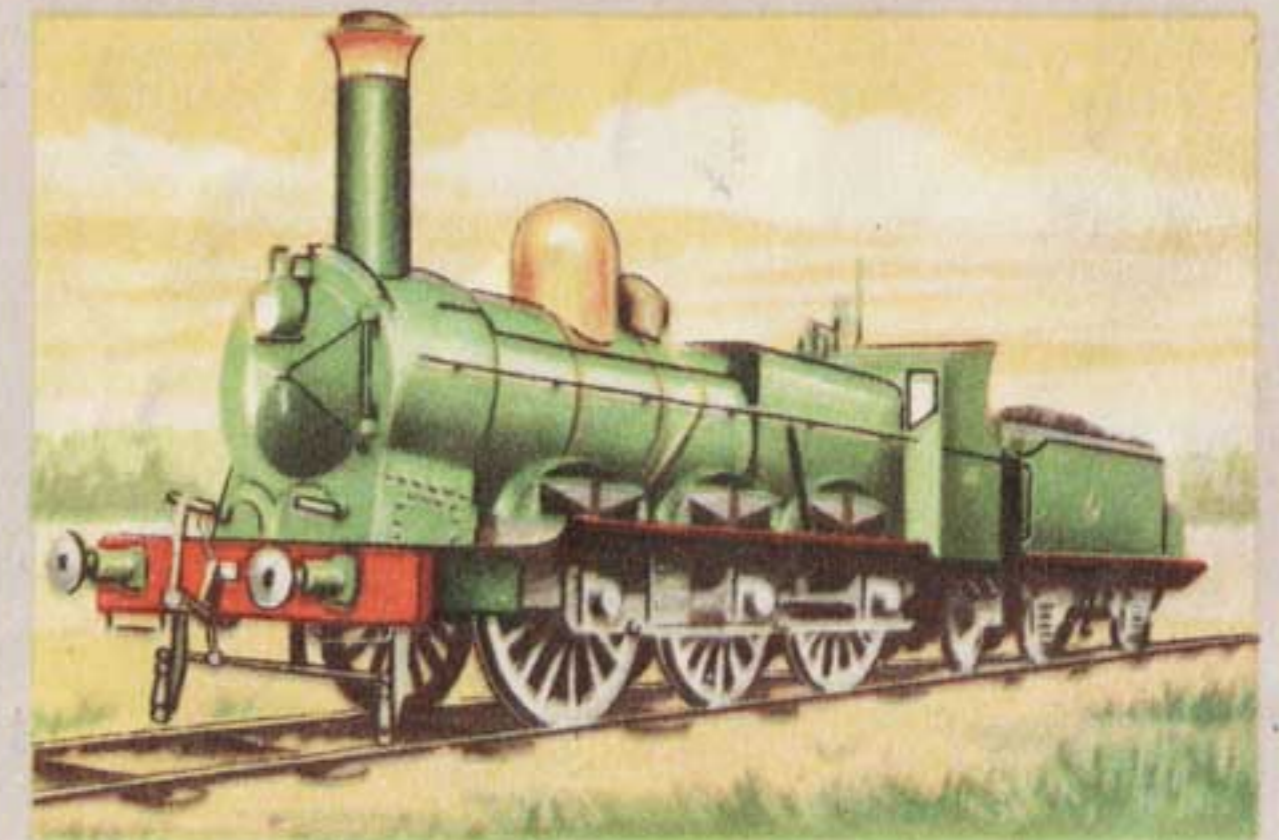
Année de construction : 1873.
Machine-tender N° 127-Nord-
Belge.

Bouwjaar : 1873.
Tender-locomotief N° 127 -
Noord-Belgische.



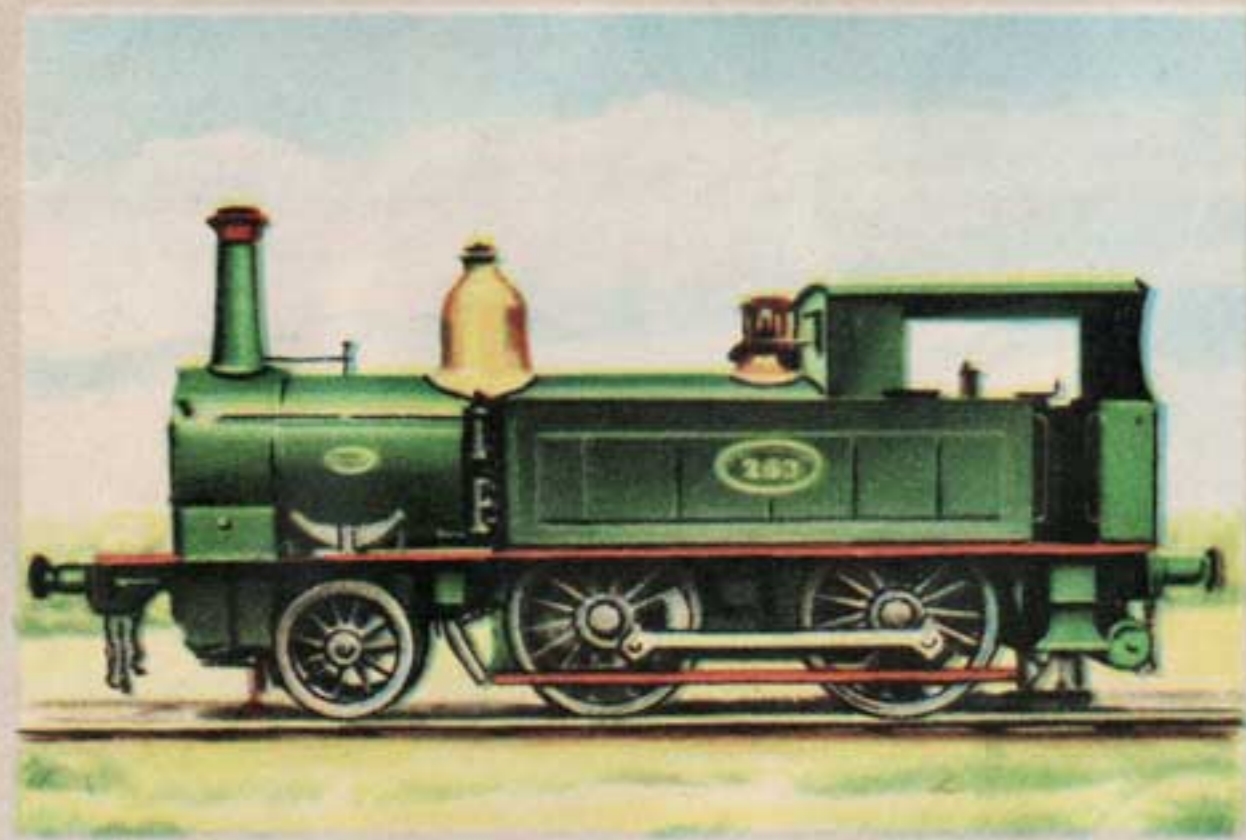
Année de construction : 1873.
Type 55 - Etat-Belge - Gran-
de Cie du Luxembourg.

Bouwjaar : 1873.
Type 55 - Belgische Staat -
Grote Maatschappij van Lu-
xemburg.



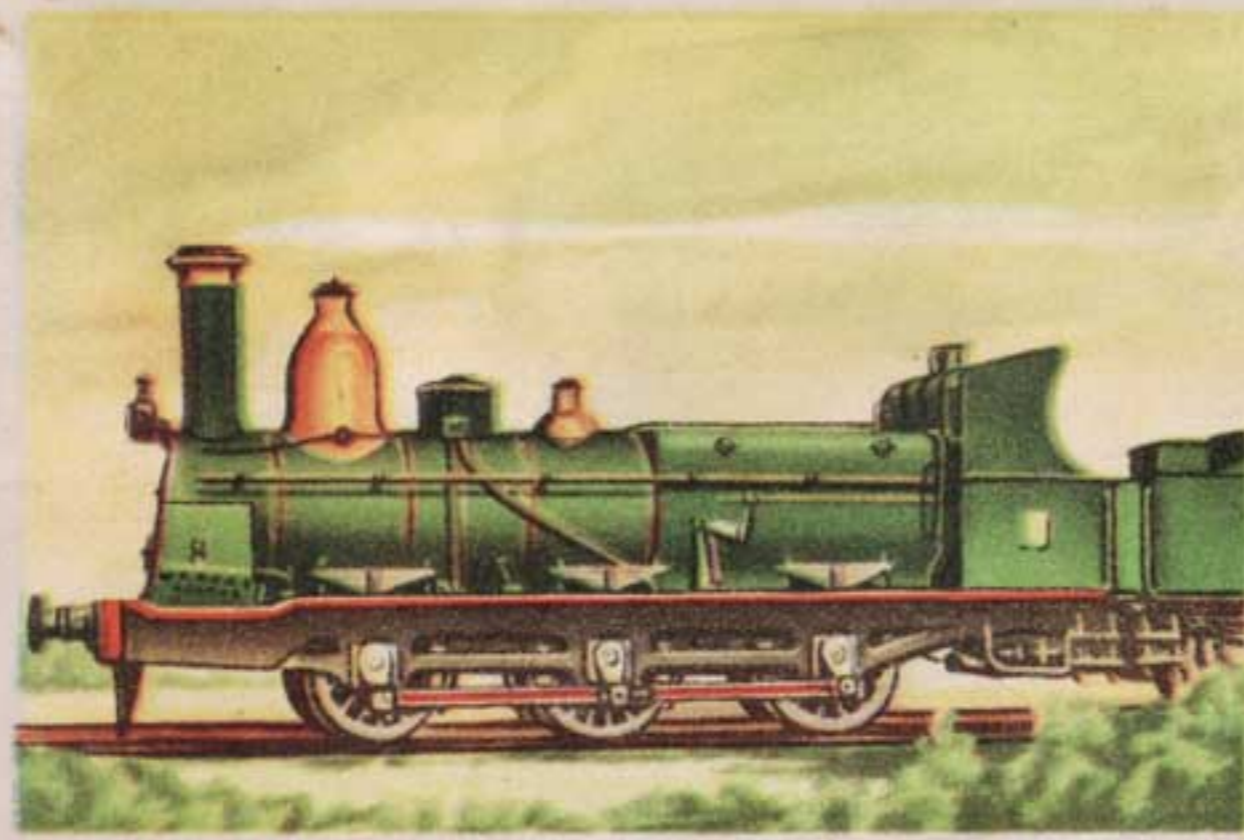
Année de construction : 1875.
Type 2 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1875.
Type 2 - Belgische Staat



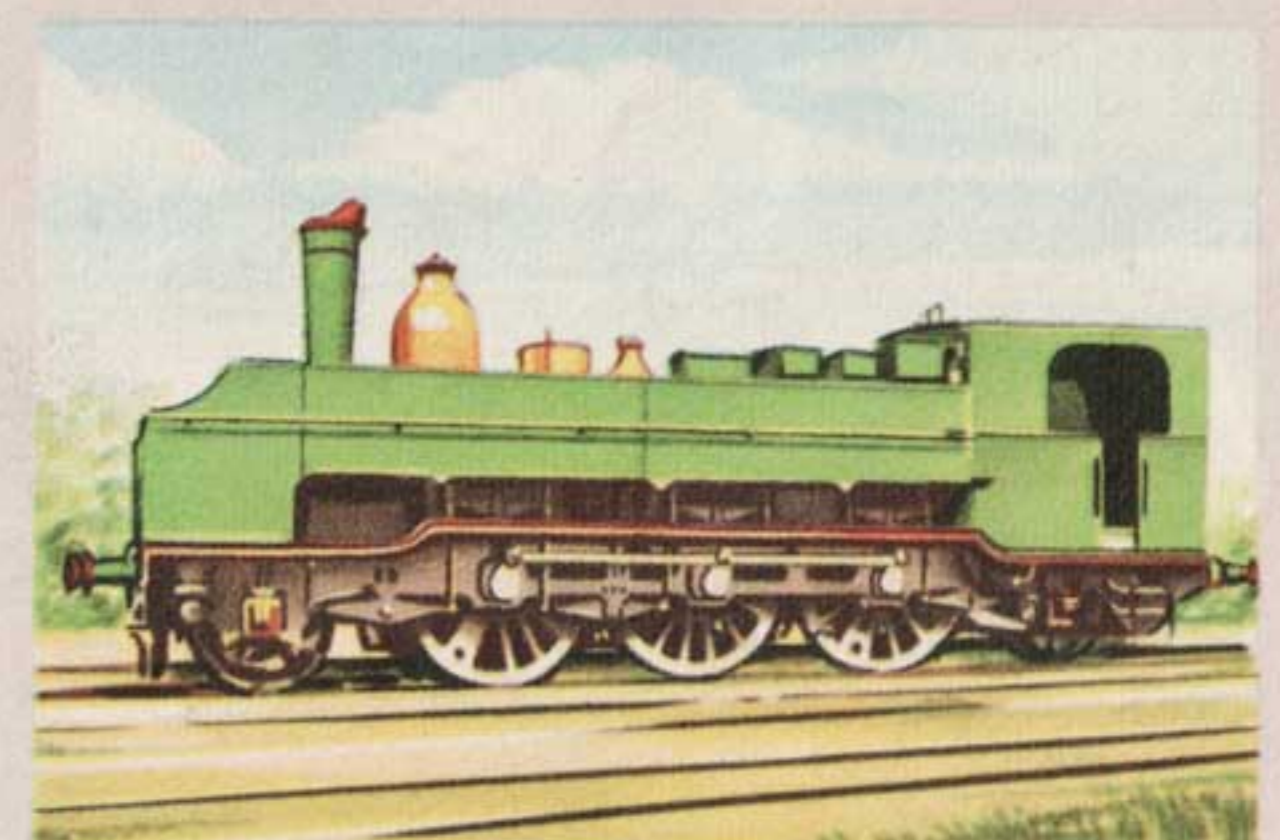
Année de construction : 1877.
N° 263 - Cie Anvers-Amster-
dam.

Bouwjaar : 1877.
N° 263 - Maatschappij Ant-
werpen-Amsterdam.



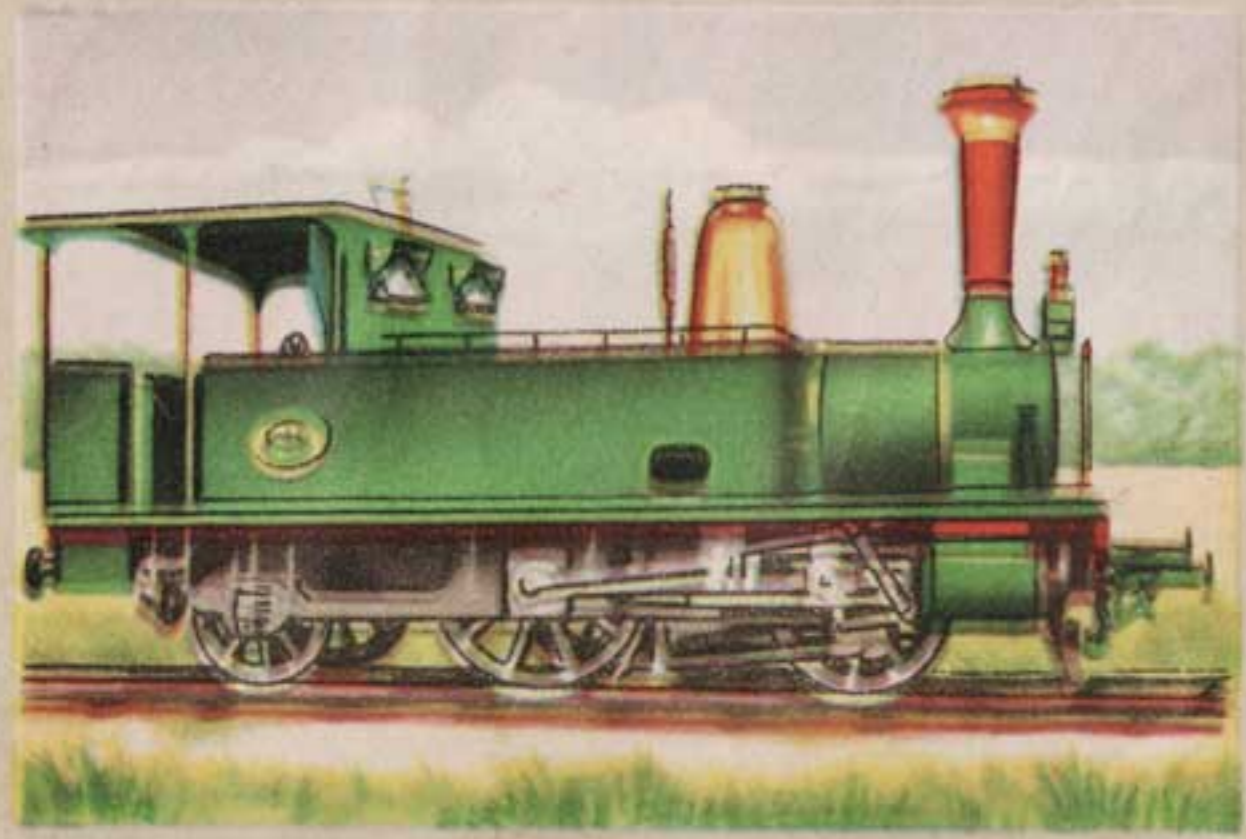
Année de construction : 1878.
Type 29 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1878.
Type 29 - Belgische Staat.



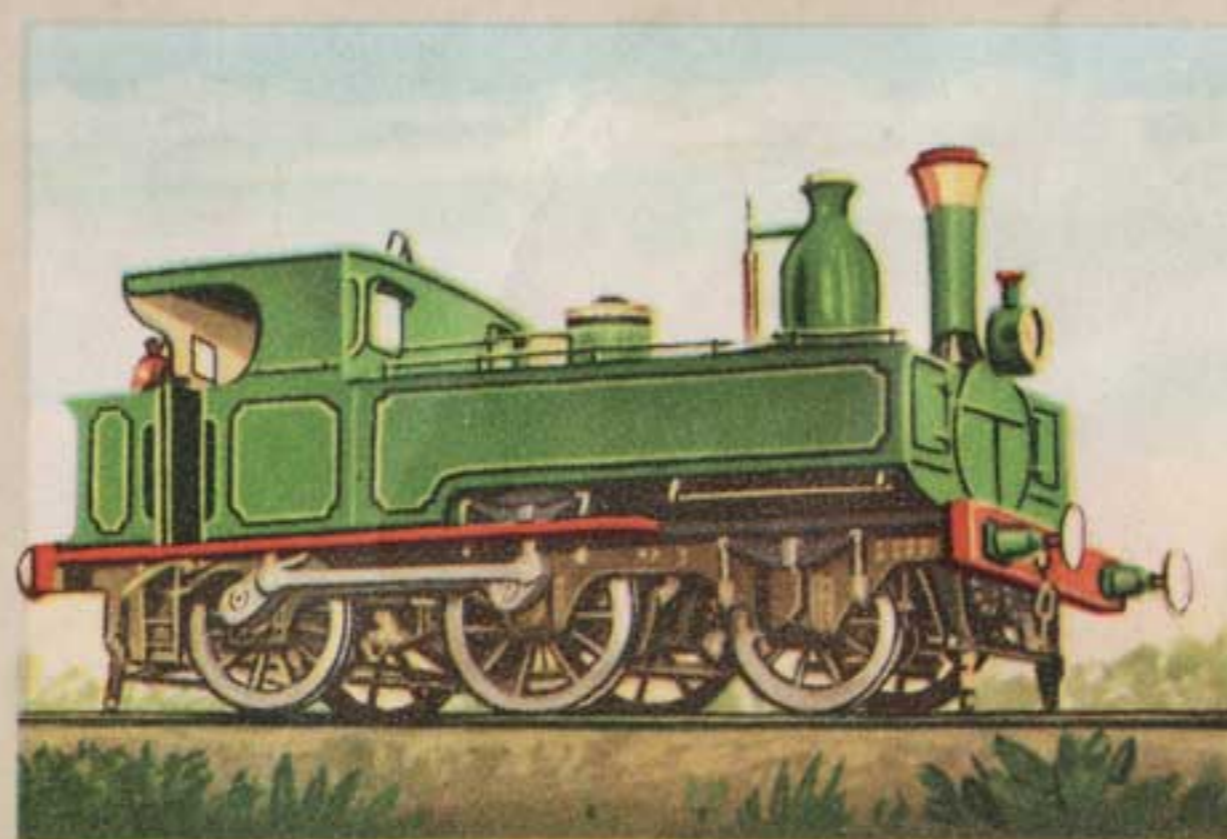
Année de construction : 1879.
Type 4.

Bouwjaar : 1879
Type 4.



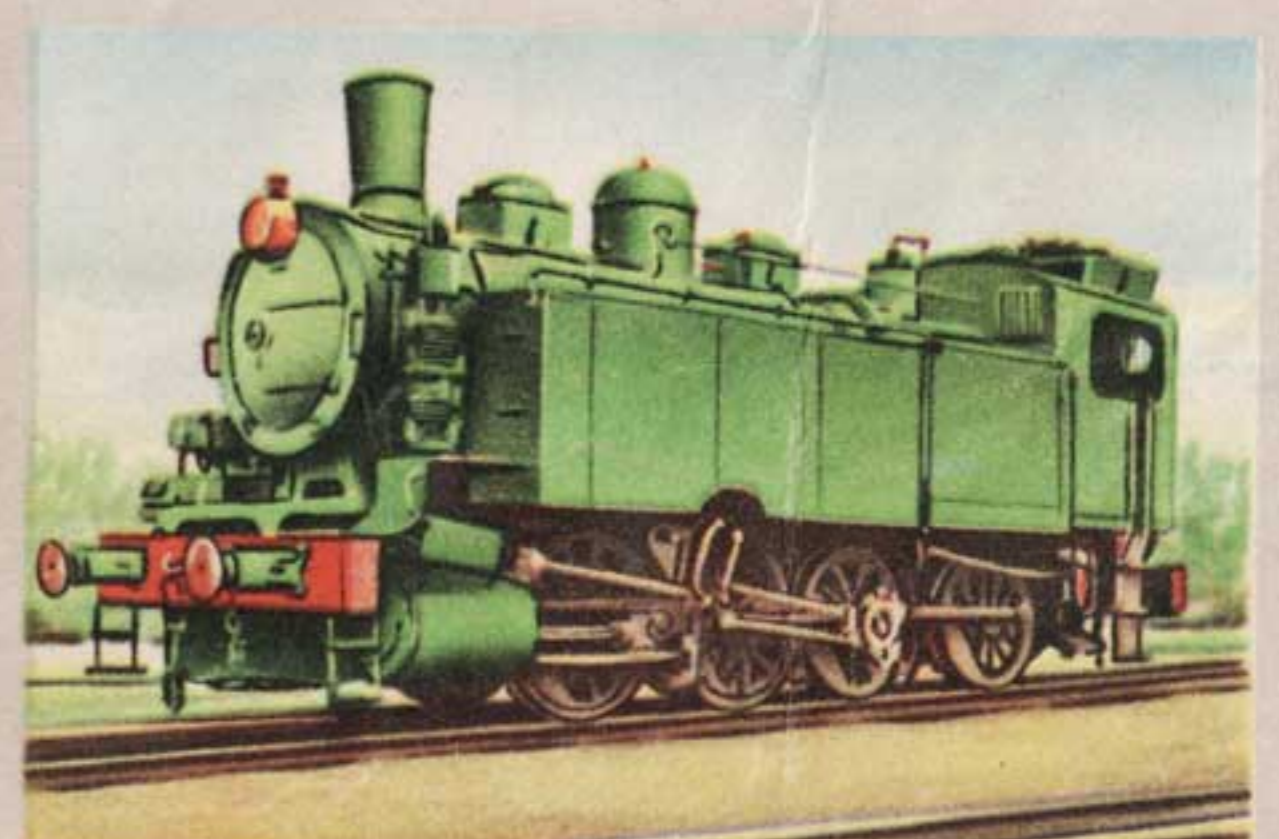
Année de construction : 1880.
N° 21 - Cie Anvers-Gand

Bouwjaar : 1880.
N° 21 - Maatschappij Ant-
werpen-Gent.



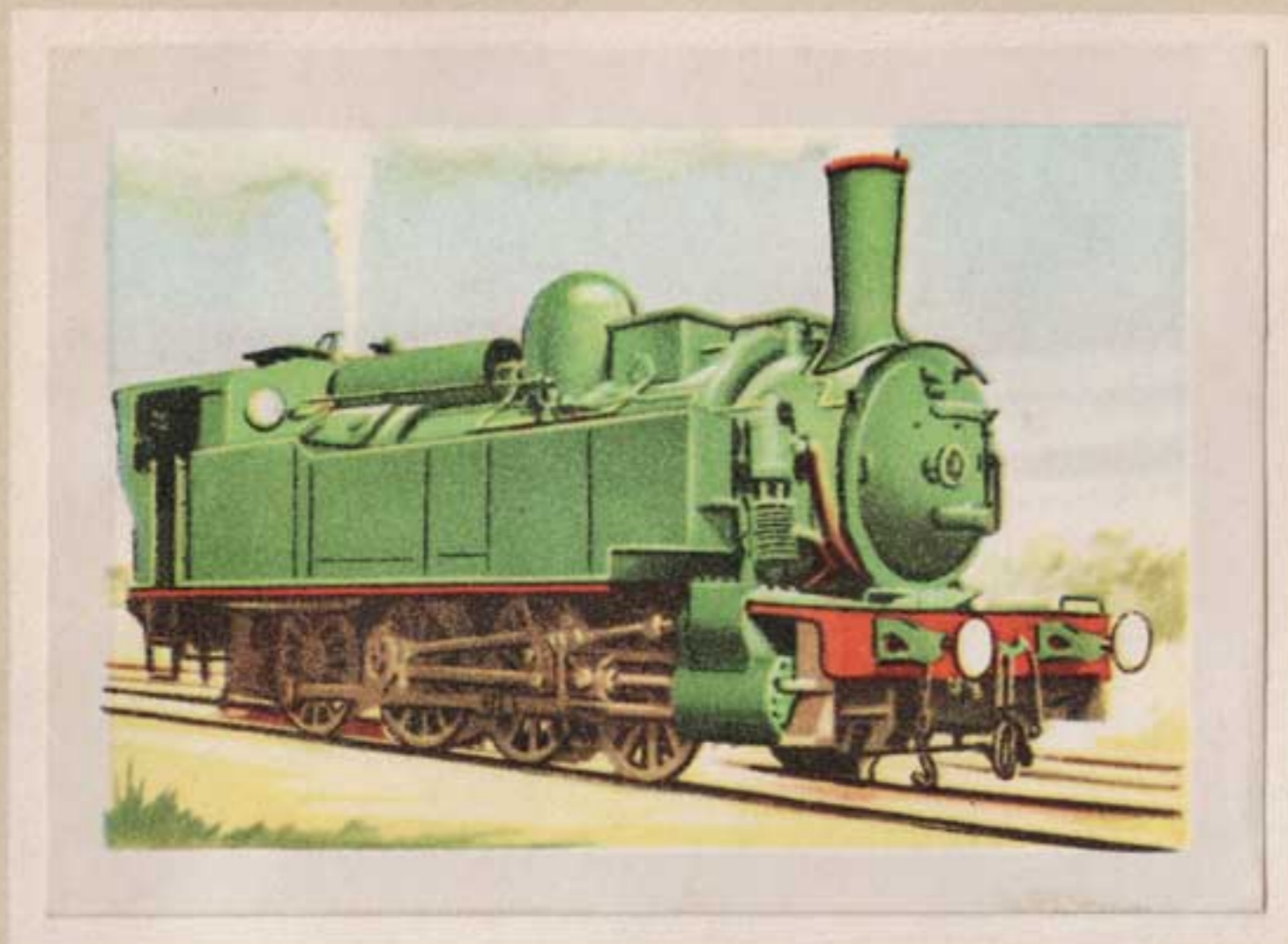
Année de construction : 1880.
Type 5 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1880.
Type 5 - Belgische Staat.

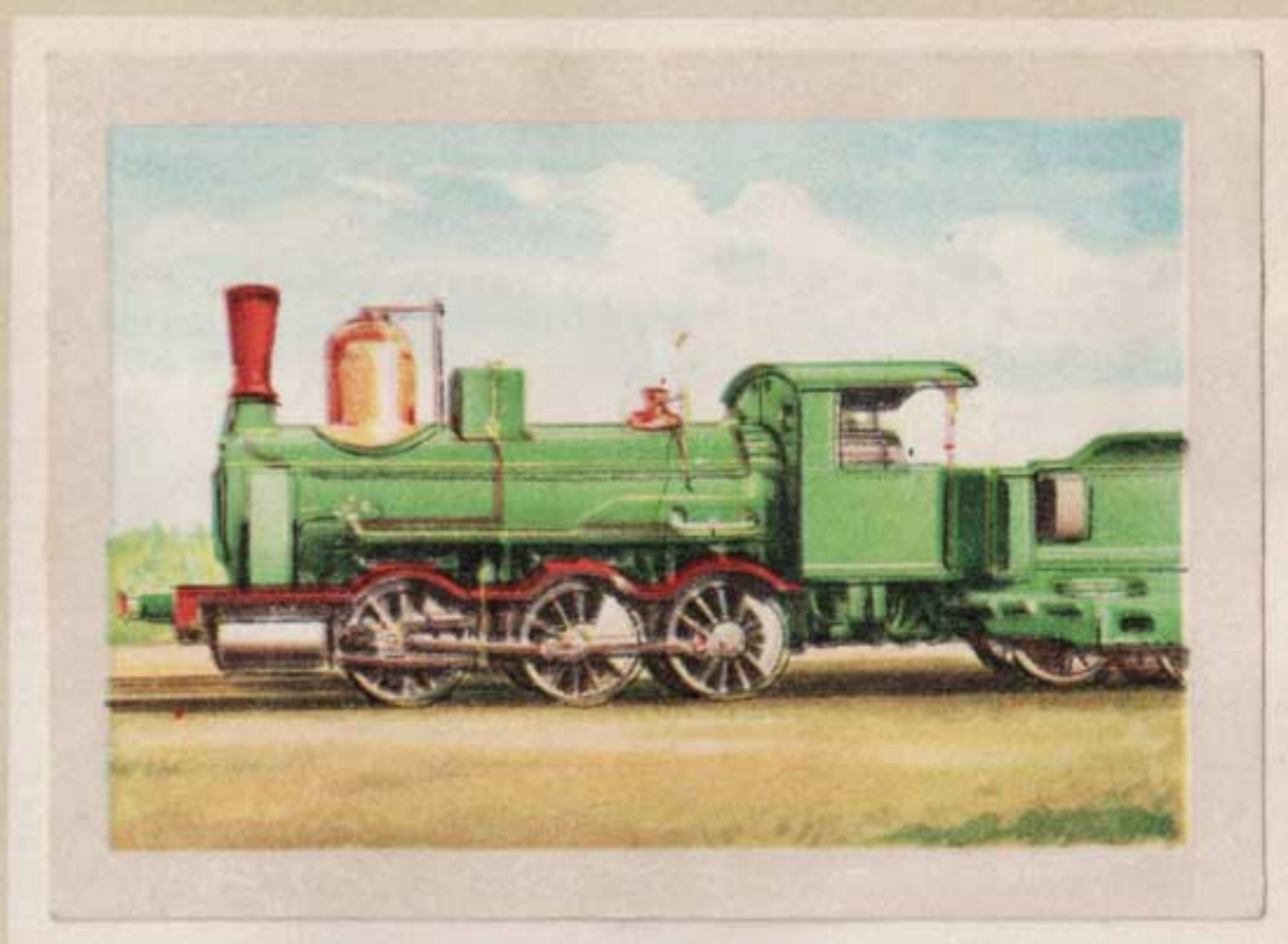


Année de construction : 1881.
Type 89 - Nord-Belge.

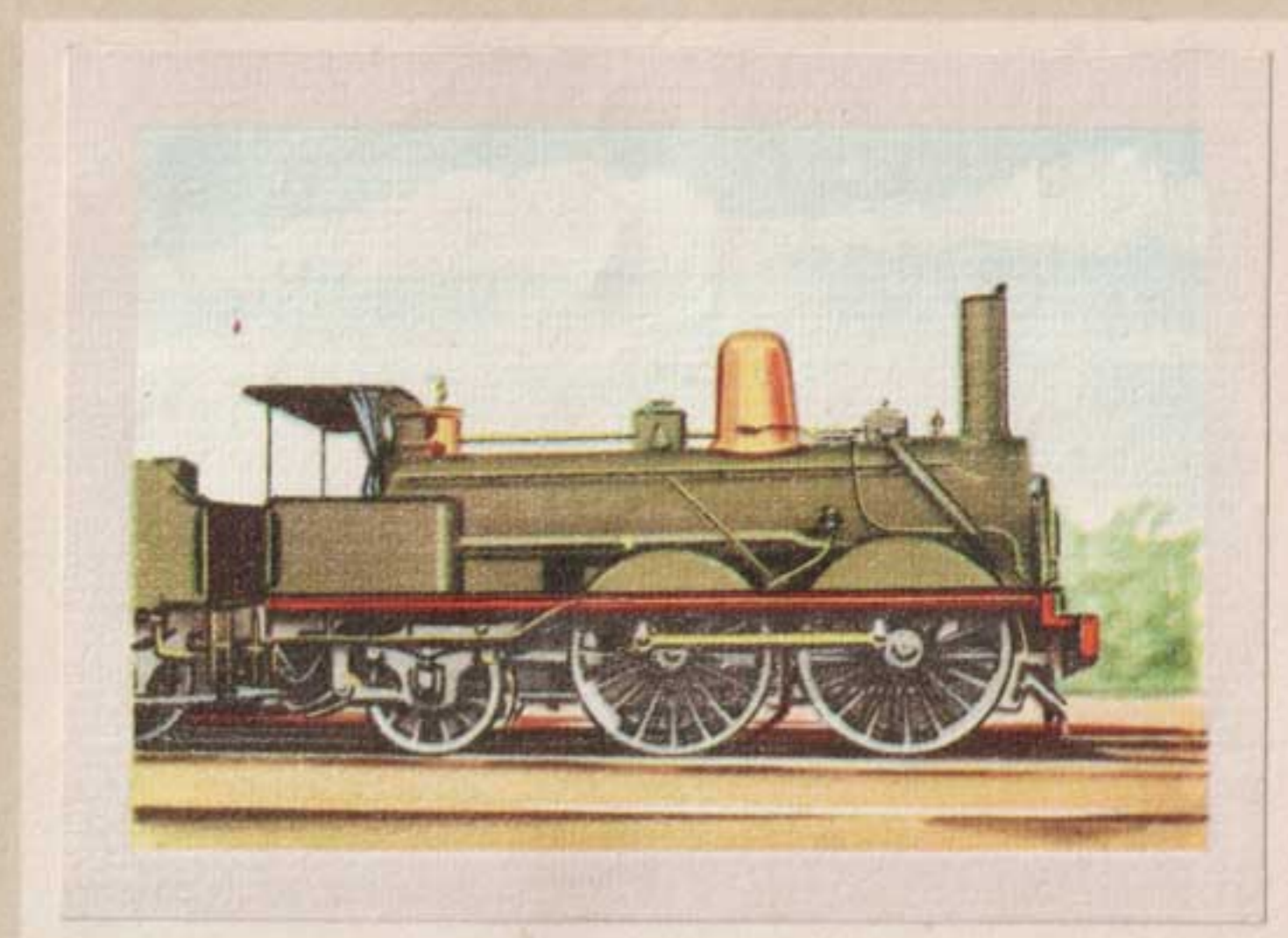
Bouwjaar : 1881.
Type 89 - Noord-Belgische.



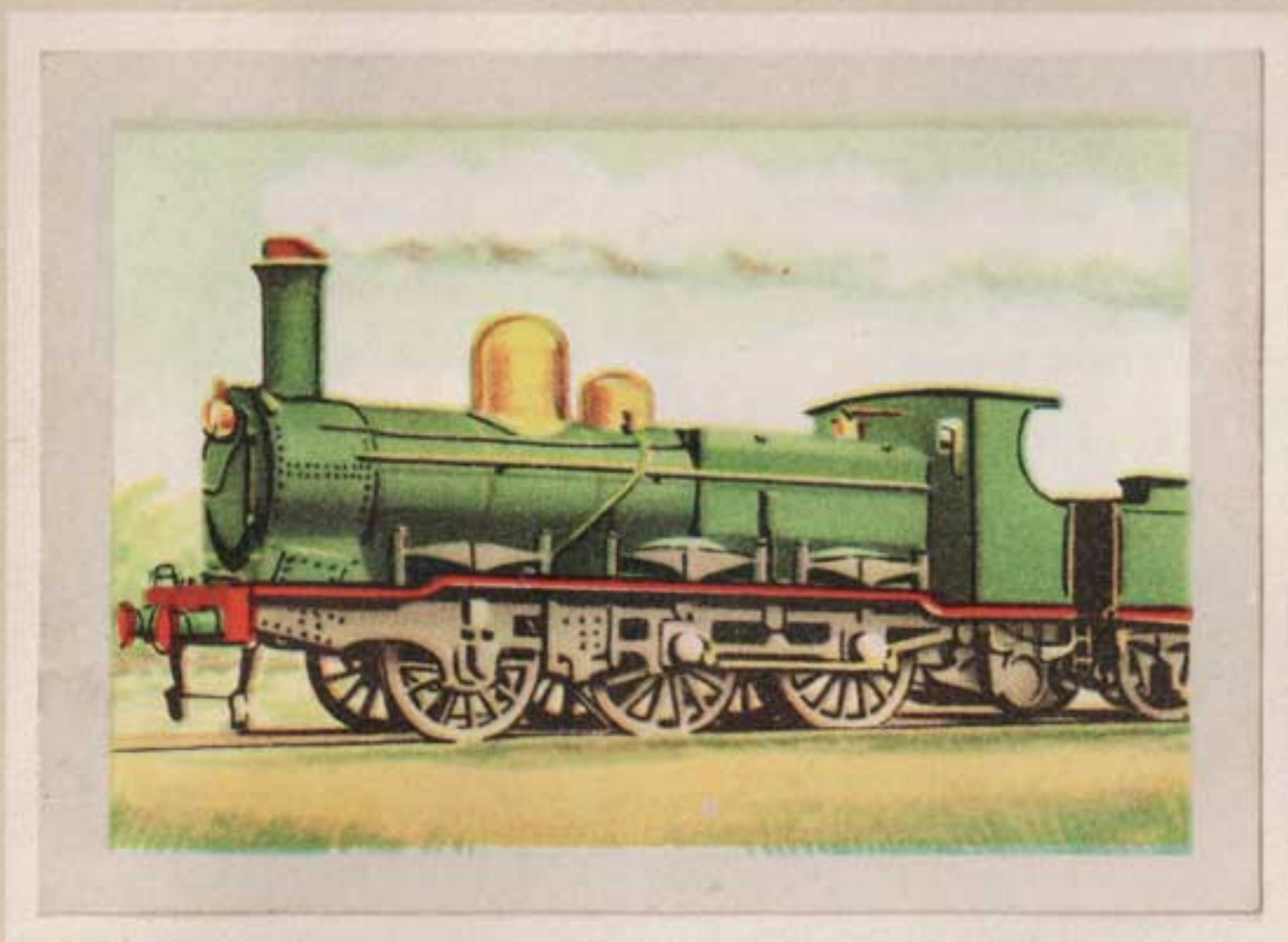
Année de construction : 1881. Type 92 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1881. Type 92 - Belgische Staat.



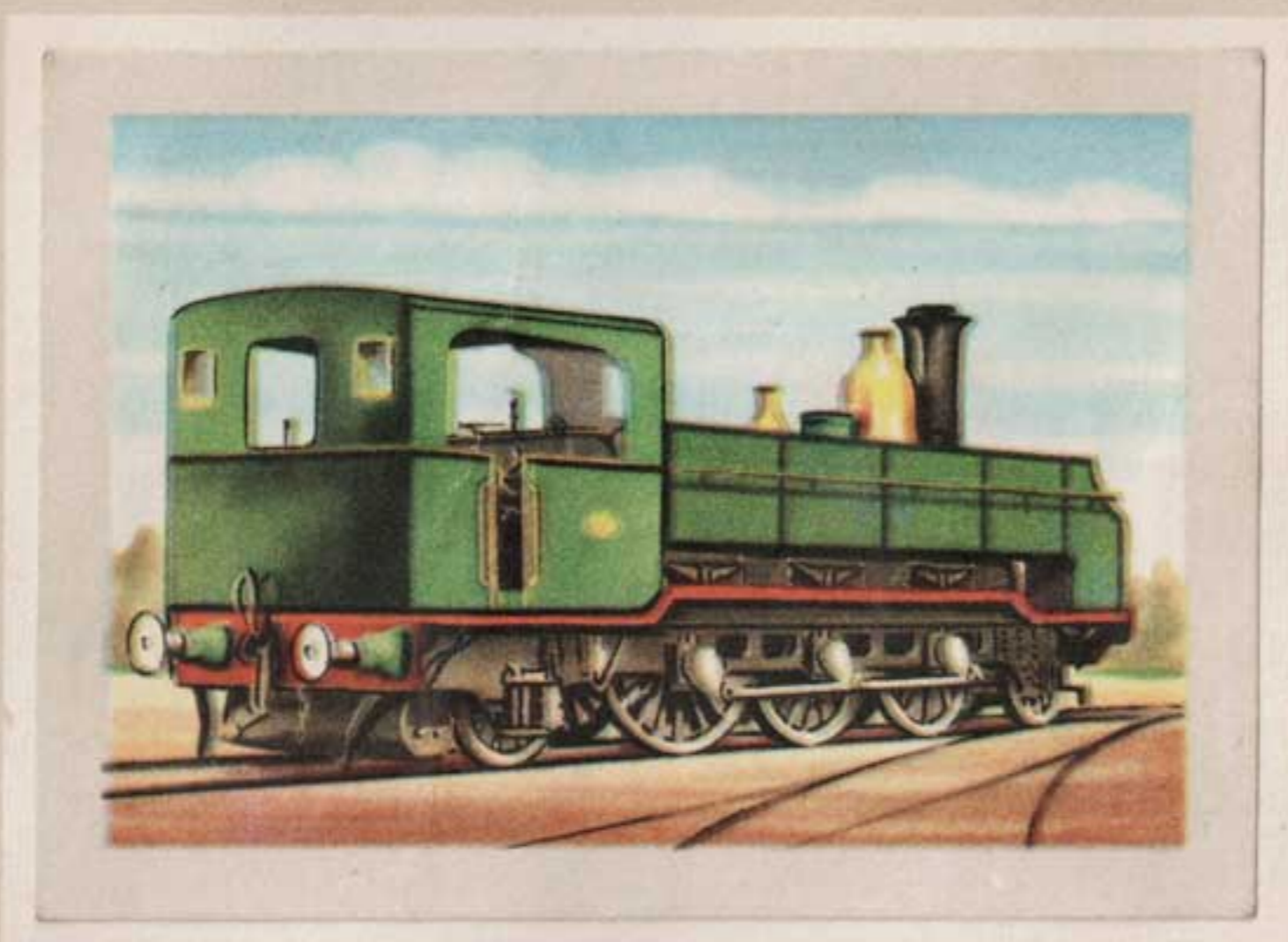
Année de construction : 1881. « Südbahn » (Autriche) - Nord-Belge. Bouwjaar : 1881 « Südbahn » (Oostenrijk) - Noord-Belgische.



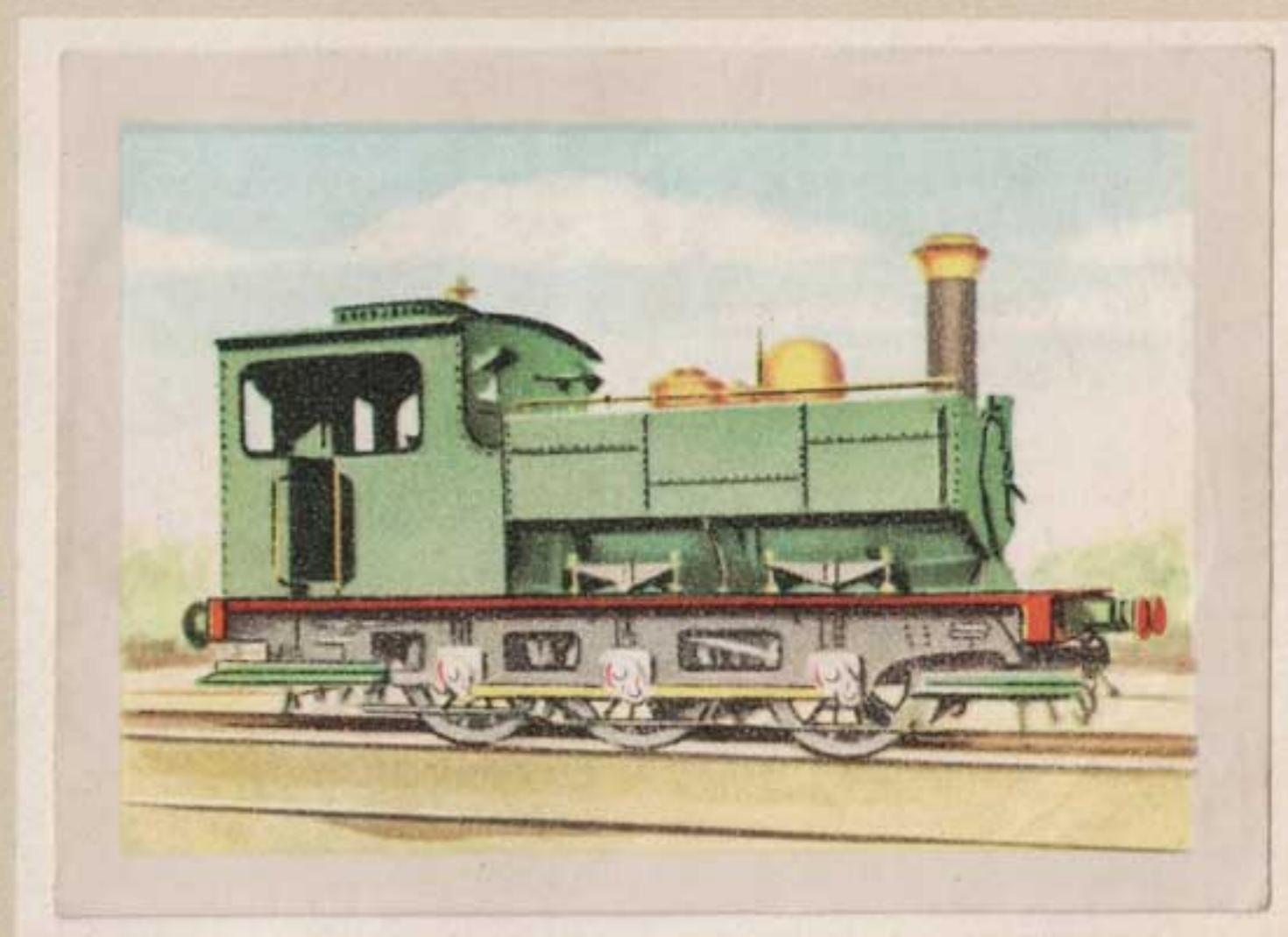
Année de construction : 1882. N° 215 (modèle français) de 1867 - Nord-Belge. Bouwjaar : 1882. N° 215 (Frans model) van 1867 - Noord Belgische.



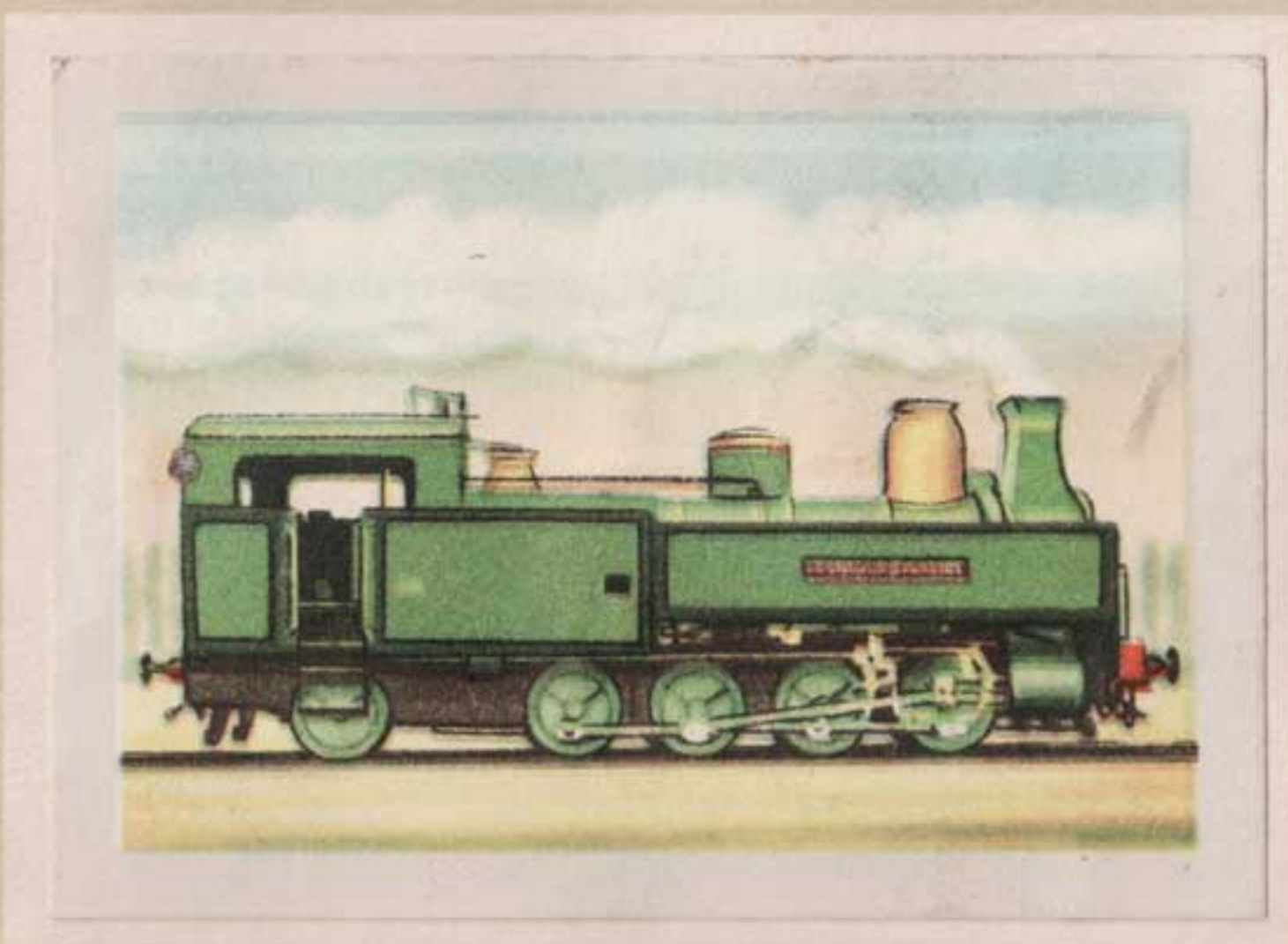
Année de construction : 1885. Type 2bis (28 de 1865 transformé) - Etat-Belge. Bouwjaar : 1885. Type 2bis (28 van 1865 omgebouwd) - Belgische Staat.



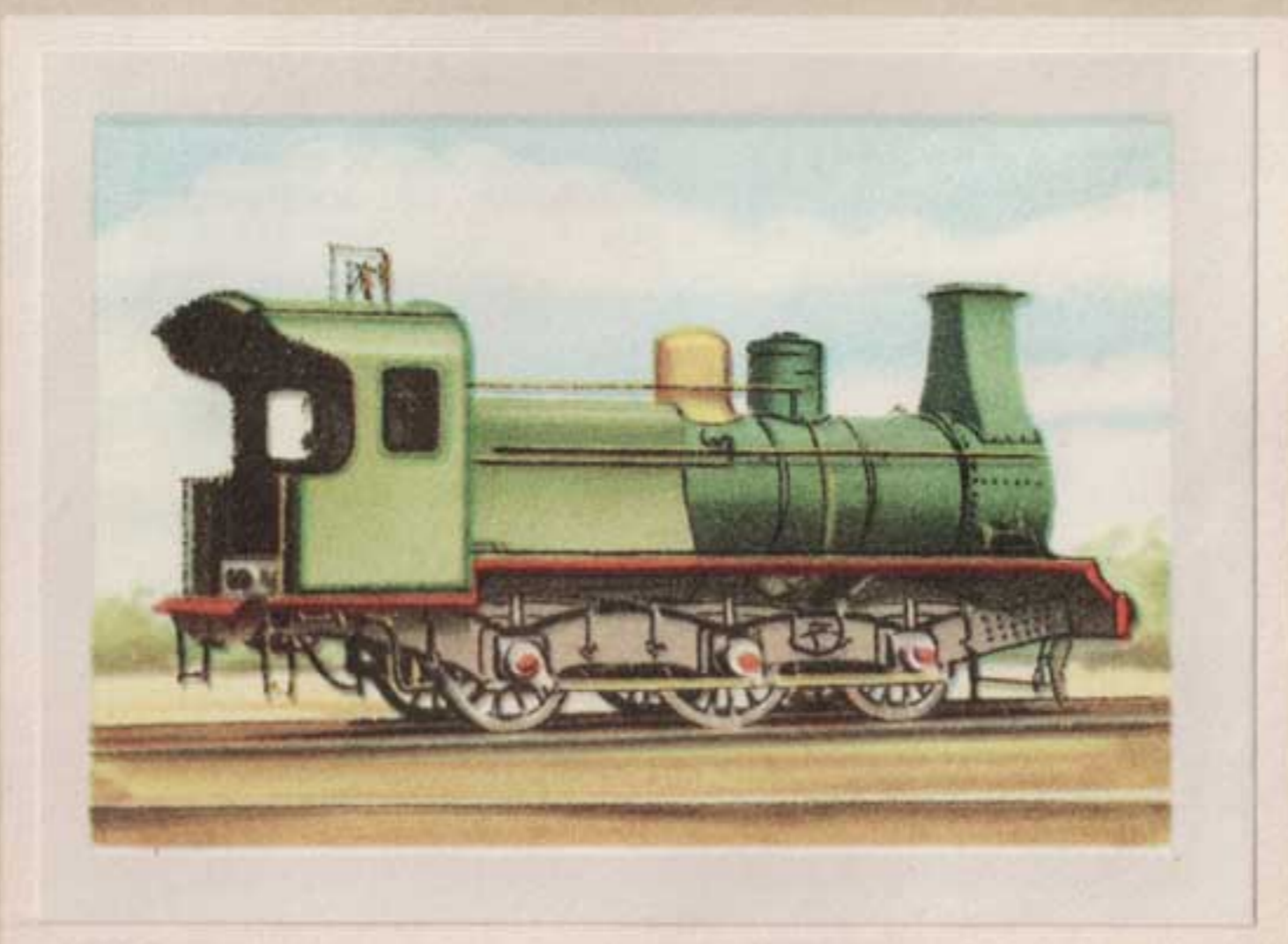
Année de construction : 1885. Type 4 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1885. Type 4 - Belgische Staat.



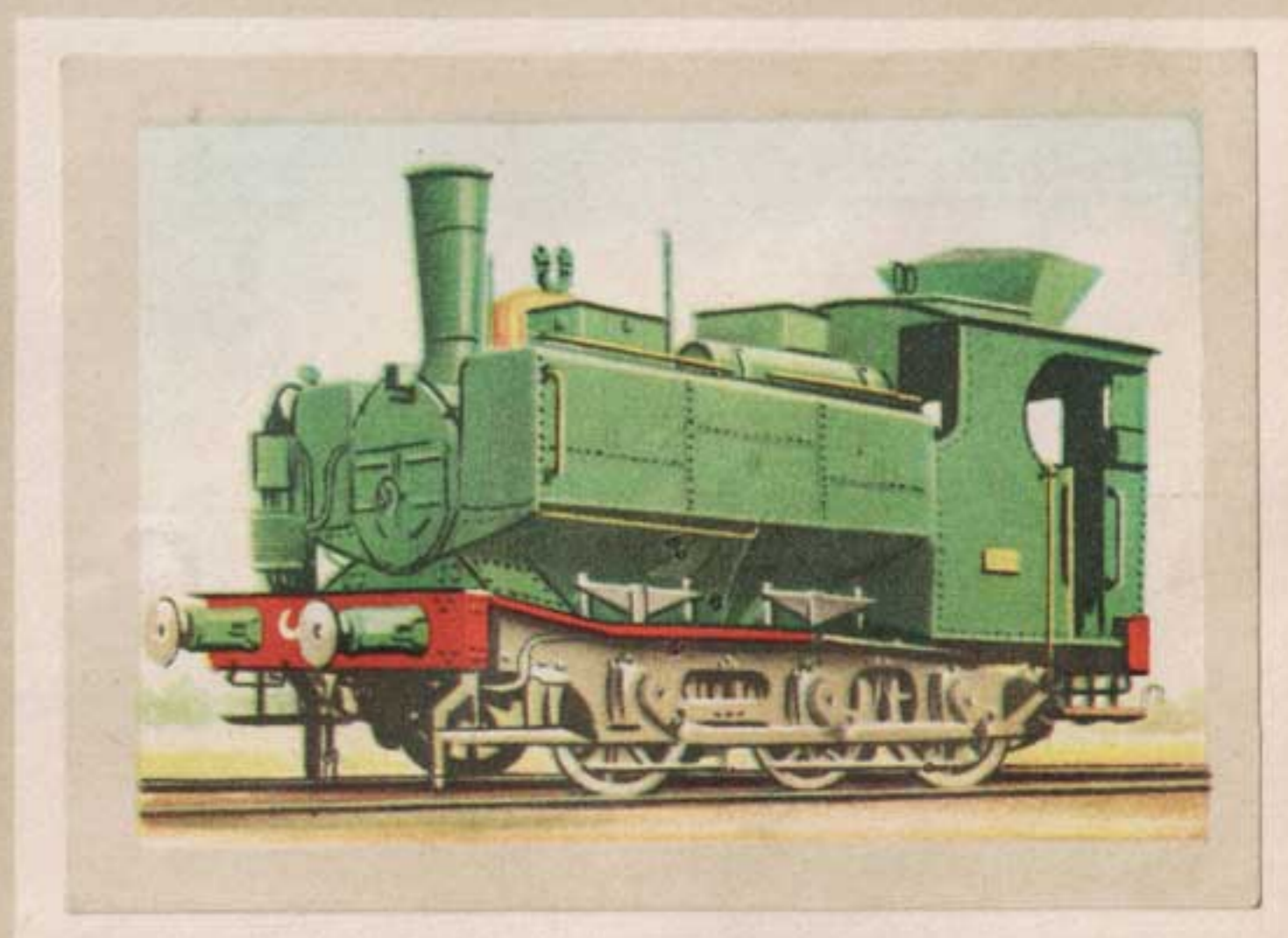
Année de construction : 1885. Type 51 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1885. Type 51 - Belgische Staat.



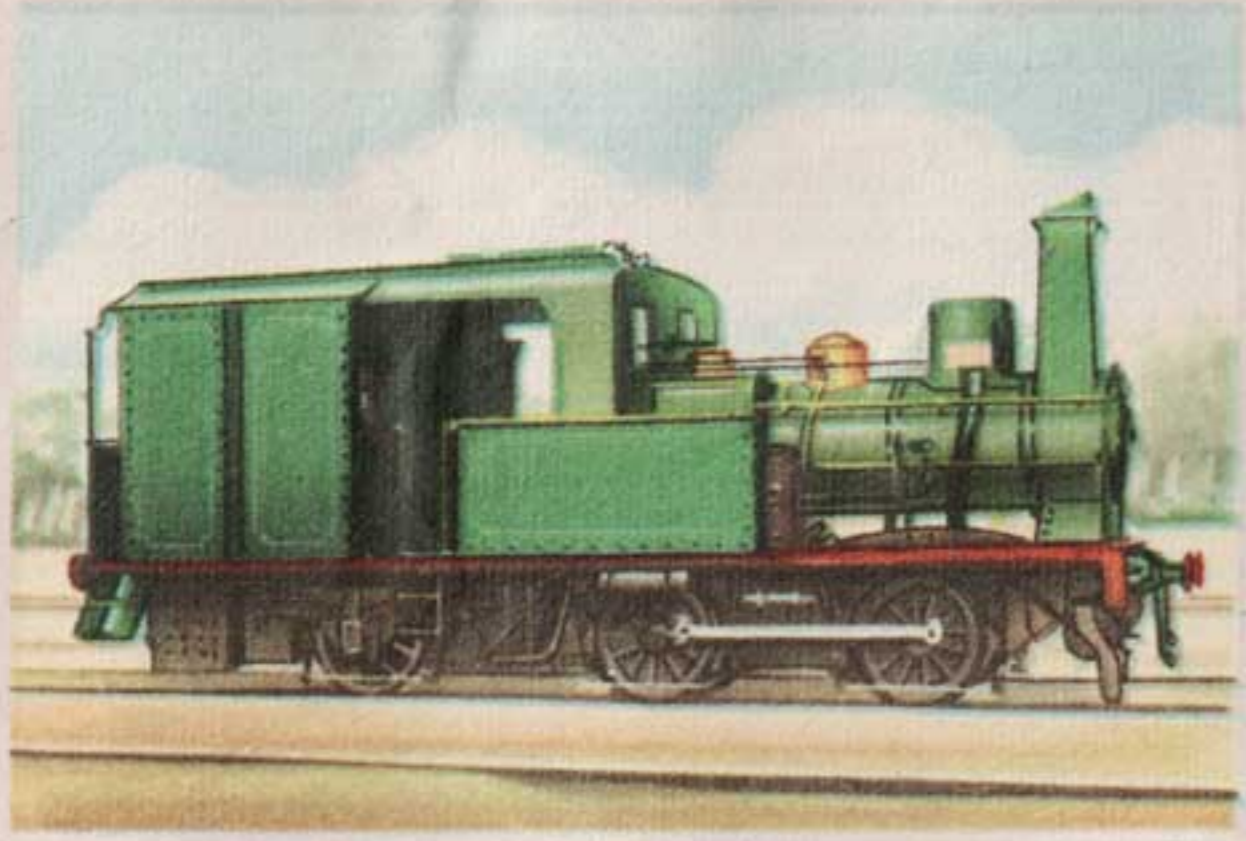
Année de construction : 1885. « Le Cinquantenaire » (type 20 modifié) - Etat-Belge. Bouwjaar : 1885. « Le Cinquantenaire » (type 20 gewijzigd) - Belgische Staat.



Année de construction : 1885. Type 25 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1885. Type 25 - Belgische Staat.

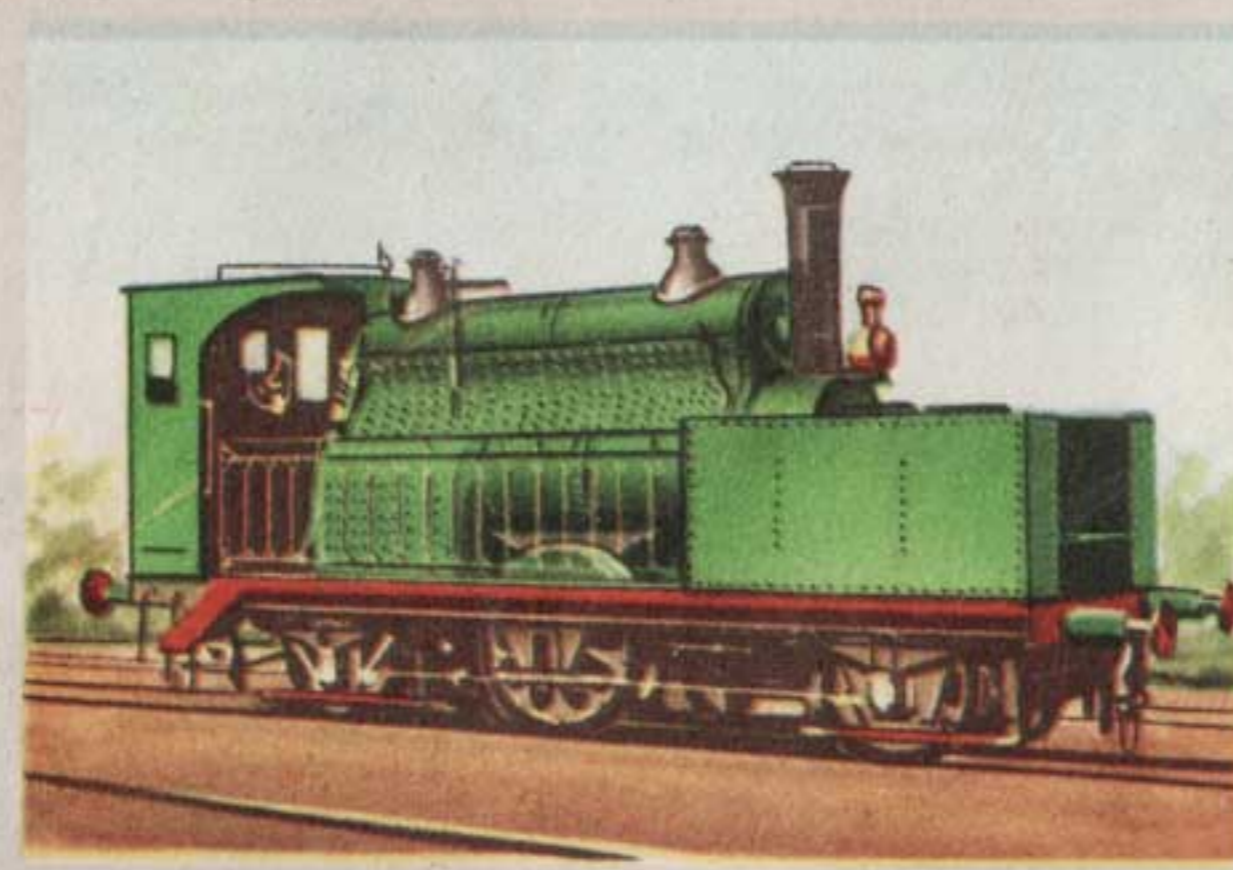


Année de construction : 1885. Type 51 (modifié vers 1900) - Etat-Belge. Bouwjaar : 1885. Type 51 (gewijzigd rond 1900) - Belgische Staat.



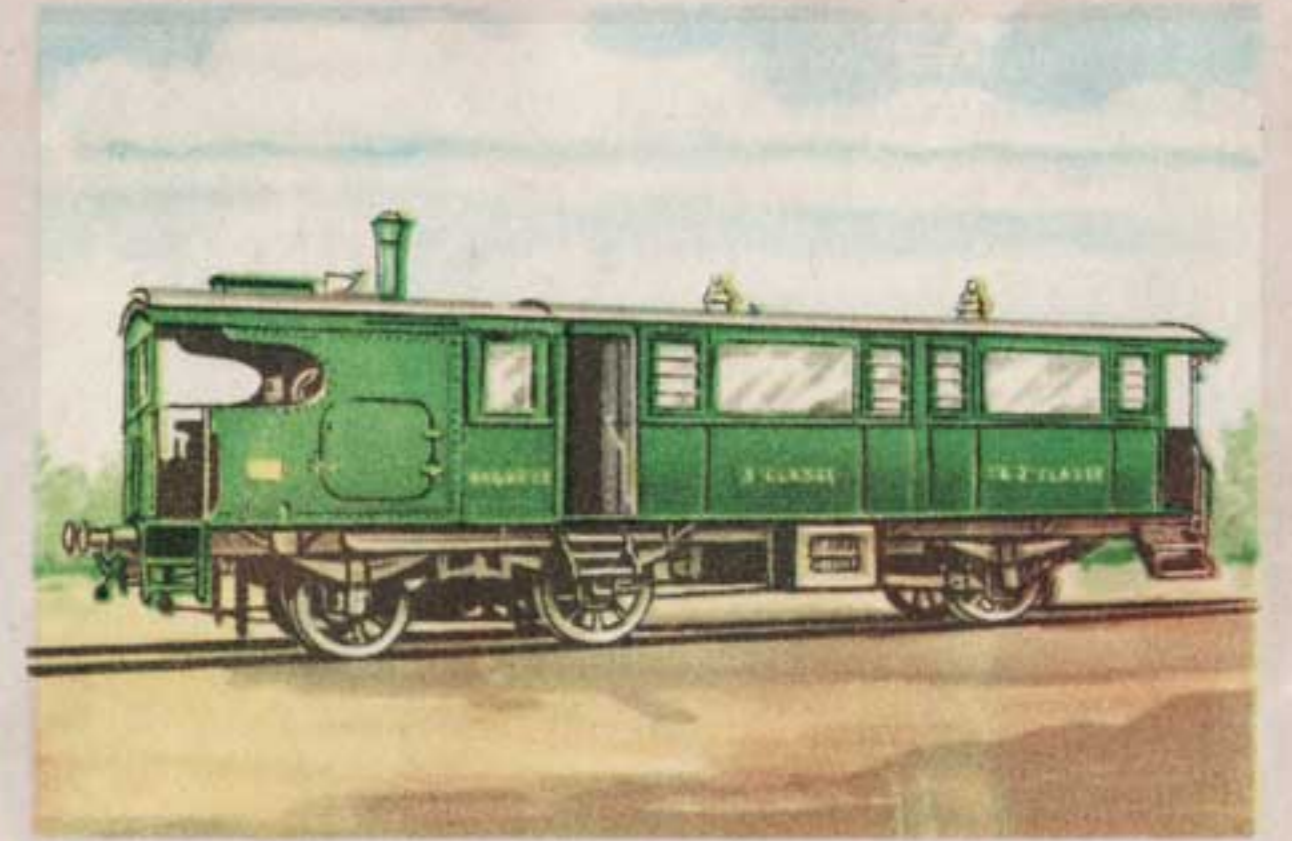
Année de construction : 1886.
Locomotive fourgon type 1 -
Etat-Belge.

Bouwjaar : 1886.
Pakwagen-locomotief type 1.
Belgische Staat.



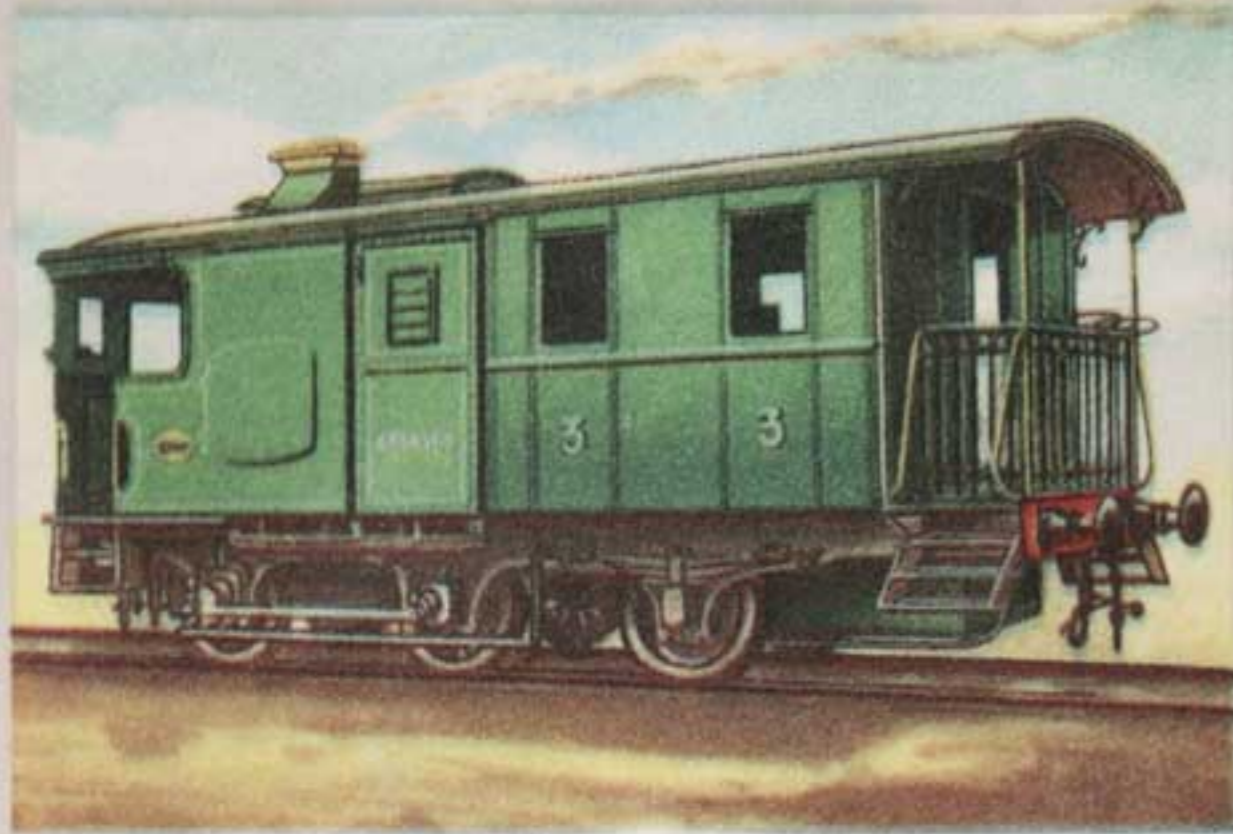
Année de construction : 1886.
Locomotive de manoeuvre.

Bouwjaar : 1886.
Manoeuvre-locomotief.



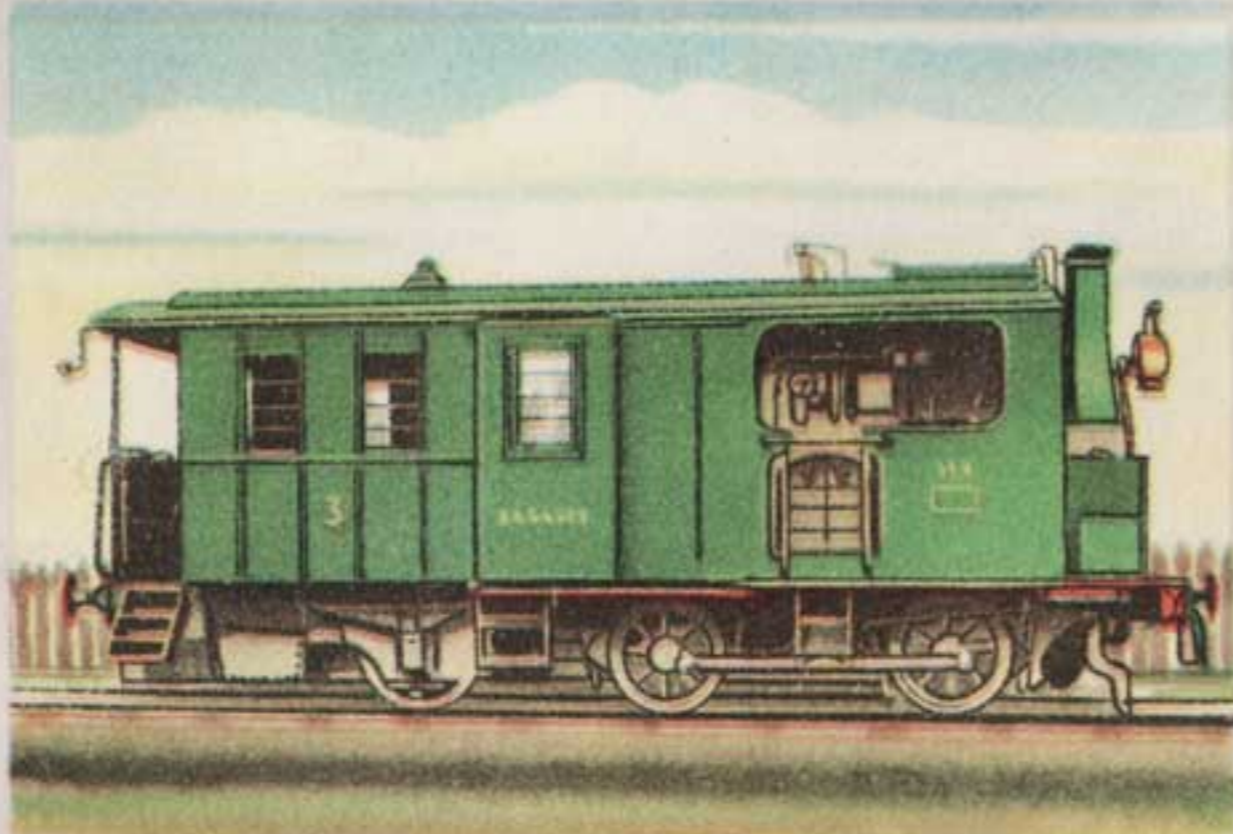
Année de construction : 1887.
Voiture-vapeur 3 classes -
Etat-Belge.

Bouwjaar : 1887.
Stoomwagen 3 klassen - Bel-
gische Staat.



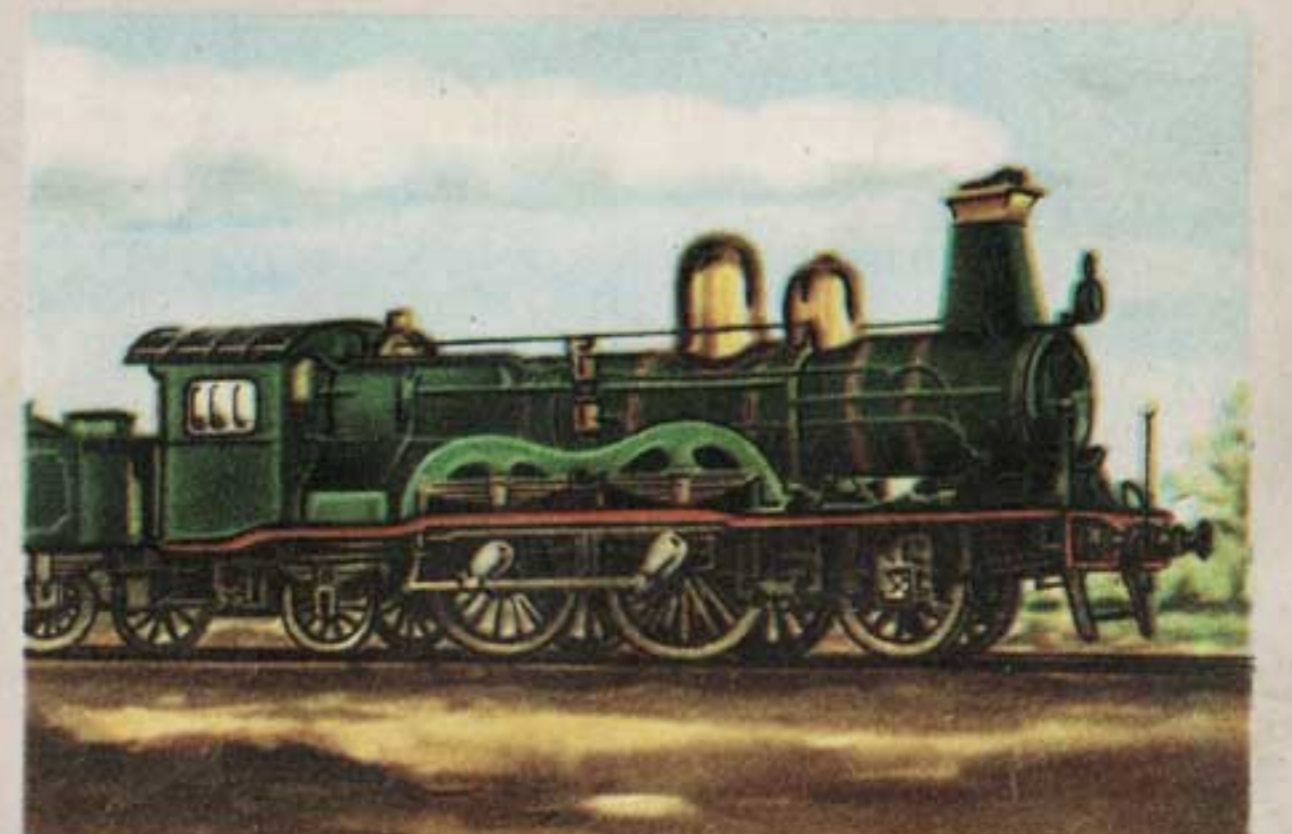
Année de construction : 1887.
Voiture-vapeur 3^e classe -
Etat-Belge.

Bouwjaar : 1887.
Stoomwagen 3^e klasse - Bel-
gische Staat.



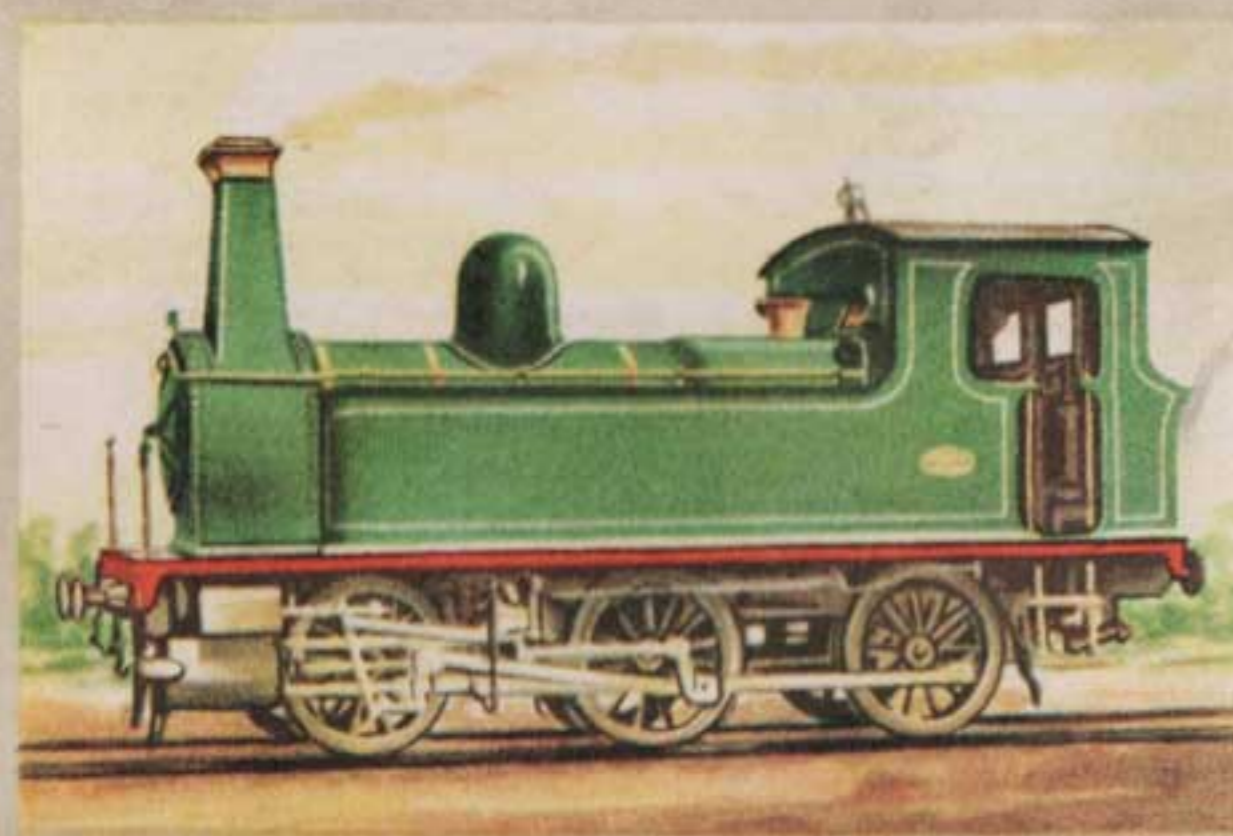
Année de construction : 1887.
Voiture-vapeur 3^e classe.

Bouwjaar : 1887.
Stoomwagen 3^e klasse.



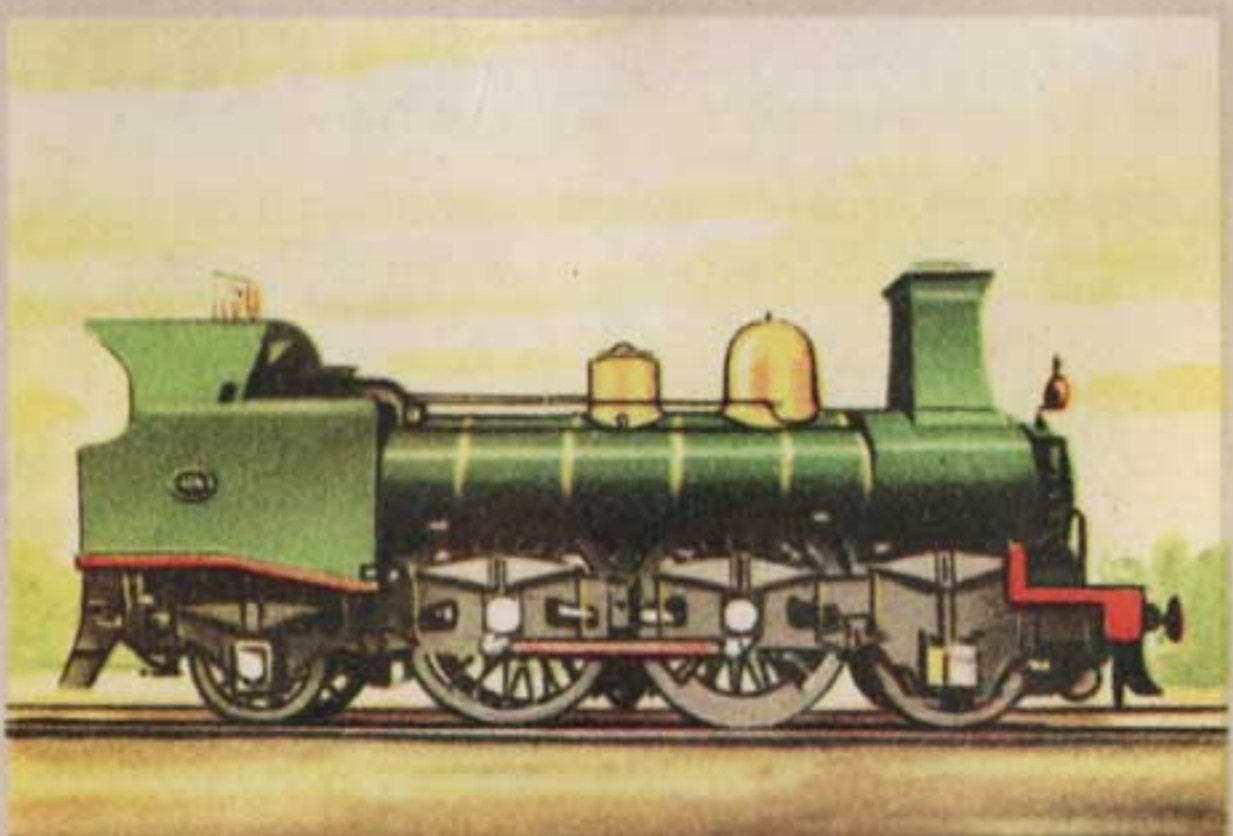
Année de construction : 1888.
Type 12.

Bouwjaar : 1888.
Type 12.



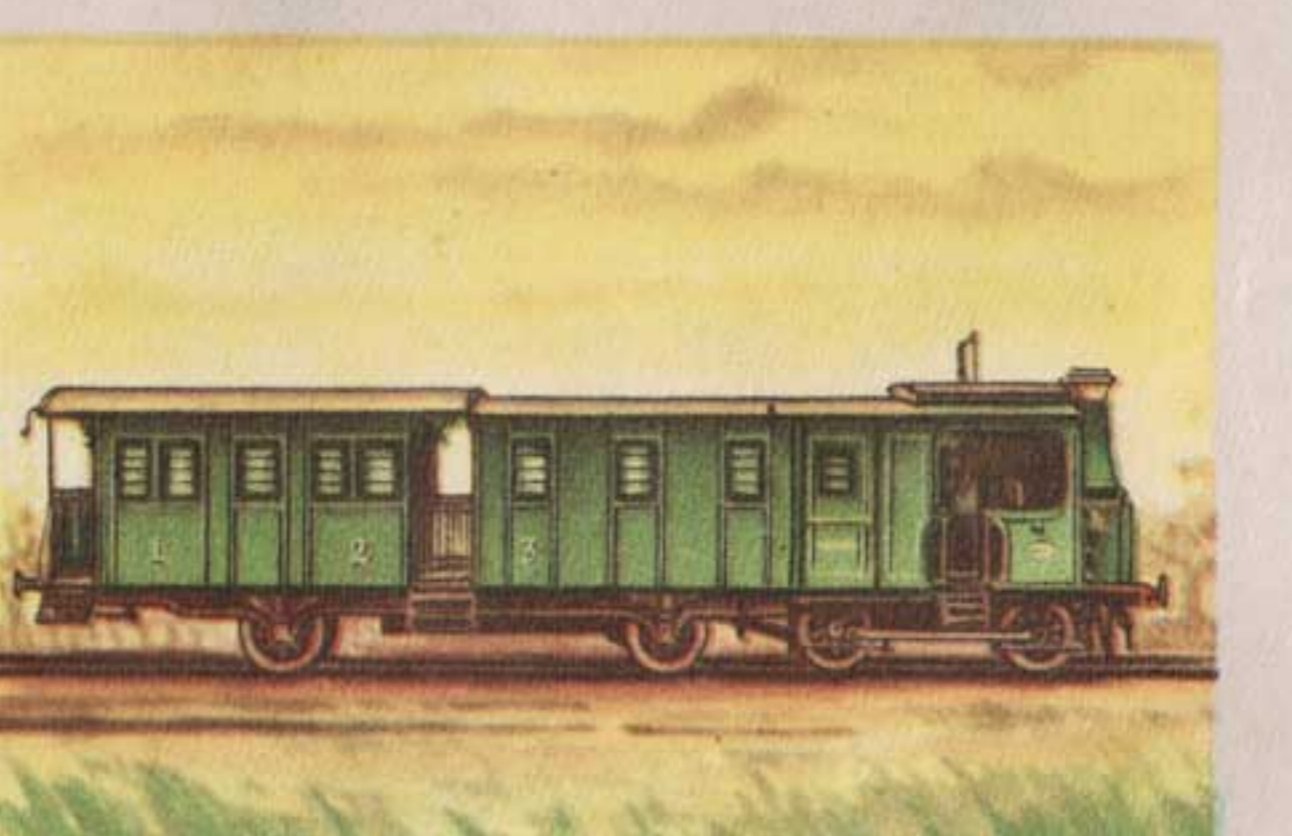
Année de construction : 1888.
Type 11 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1888.
Type 11 - Belgische Staat.



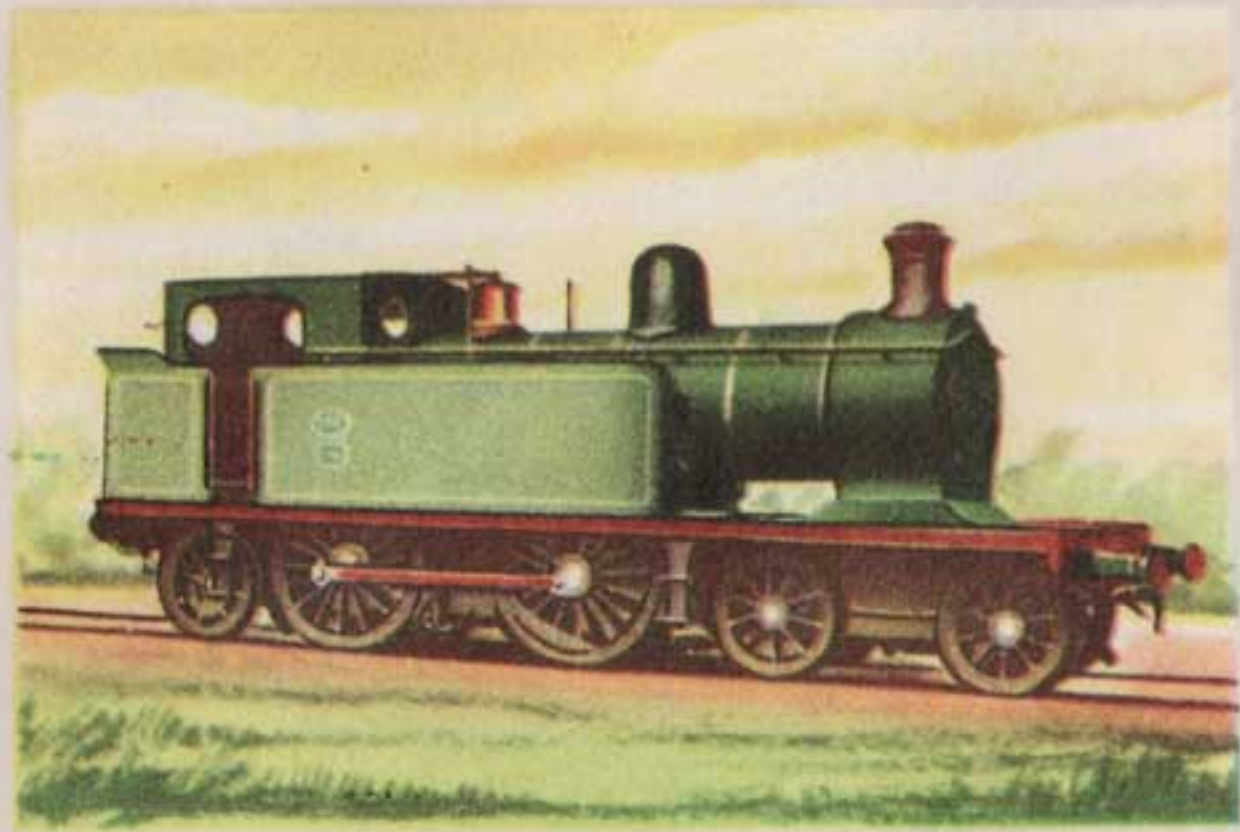
Année de construction : 1888.
Type 195 (transformé en type
12).

Bouwjaar : 1888.
Type 195 (gewijzigd in type
12).



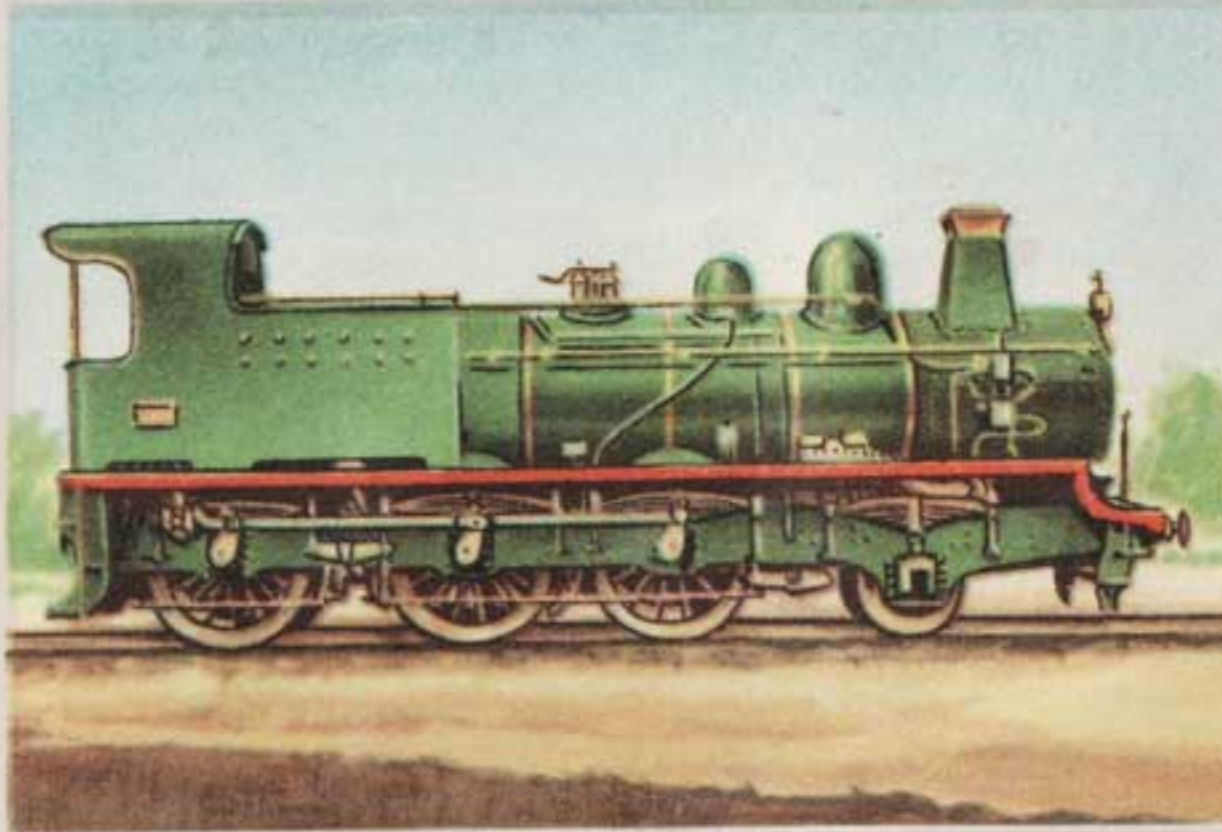
Année de construction : 1889.
Voiture-vapeur 3 classes -
Etat-Belge.

Bouwjaar : 1889.
Stoomwagen 3 klassen -
Belgische Staat.



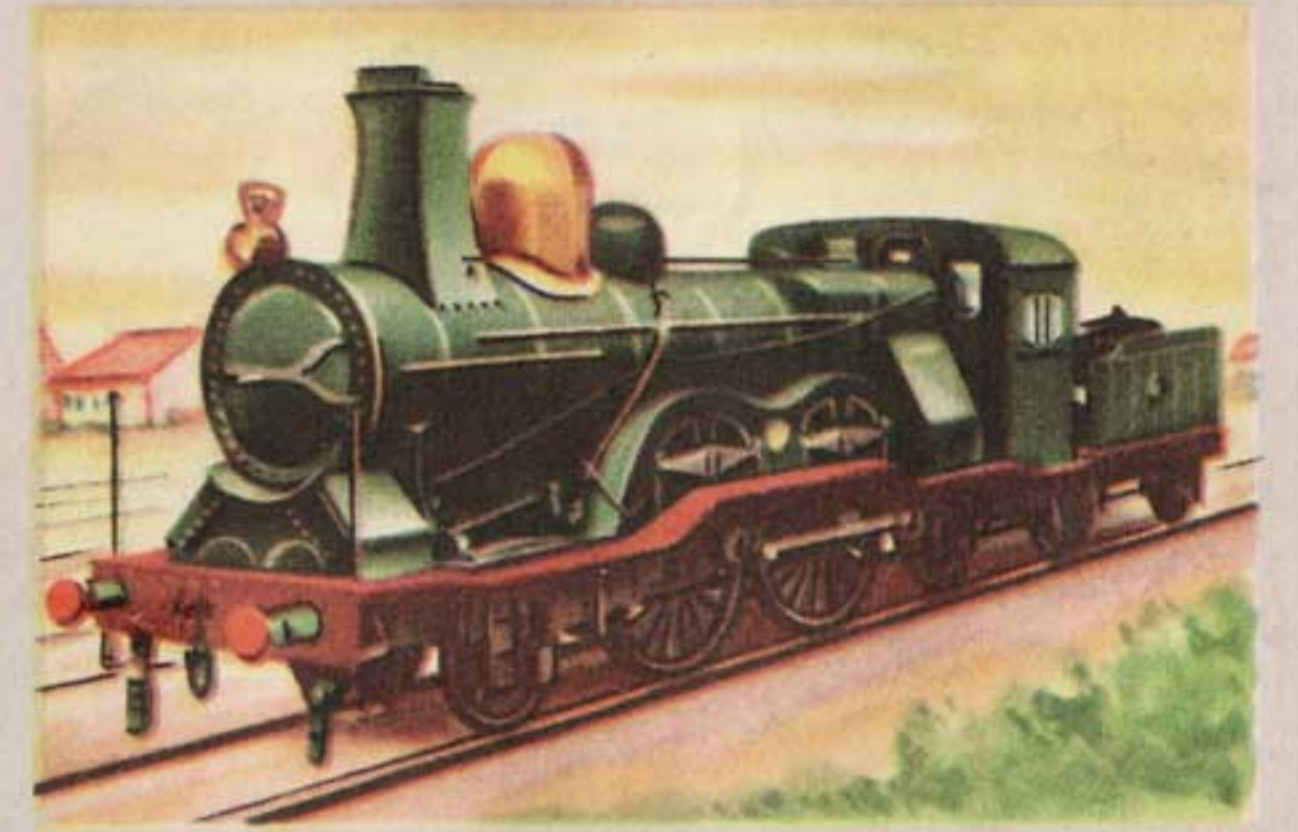
Année de construction : 1889.
Type 15 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1889.
Type 15 - Belgische Staat.



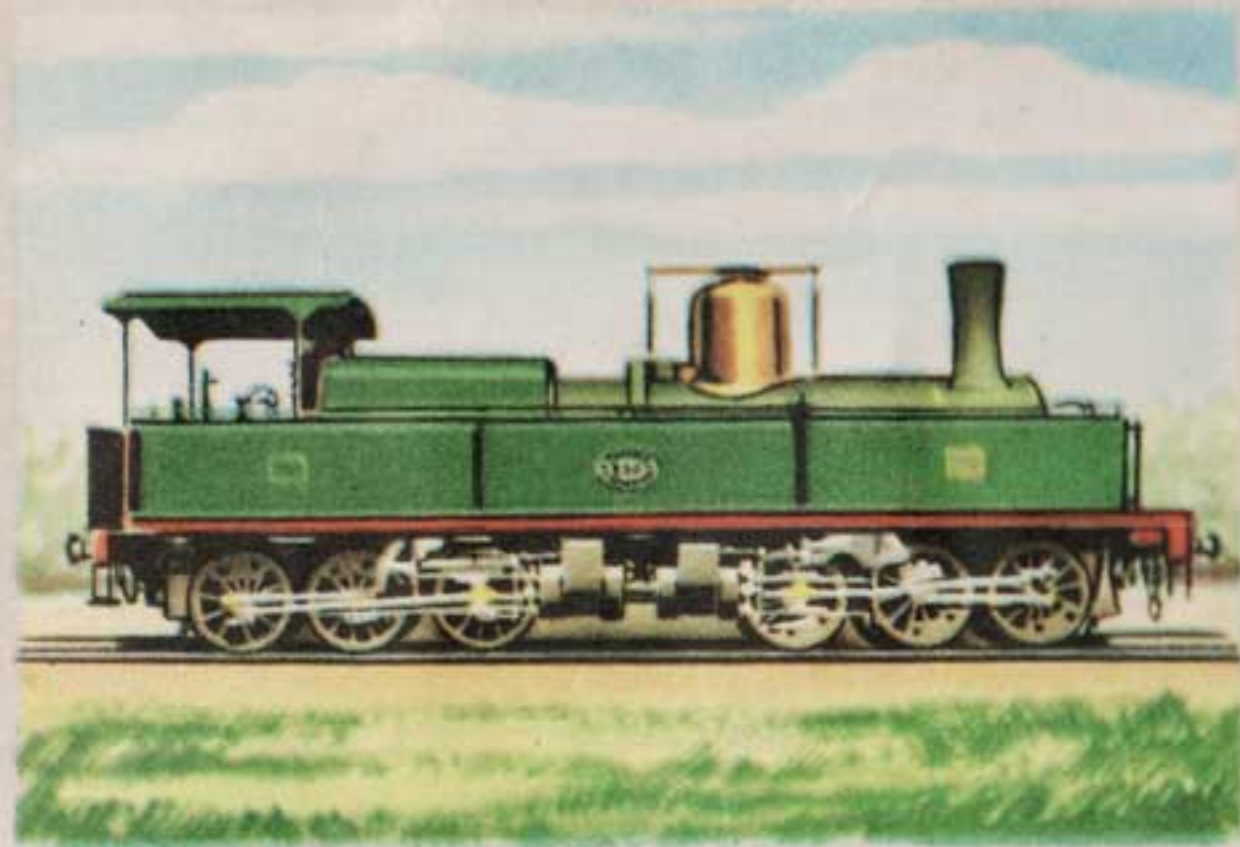
Année de construction : 1889.
Type 6 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1889.
Type 6 - Belgische Staat.



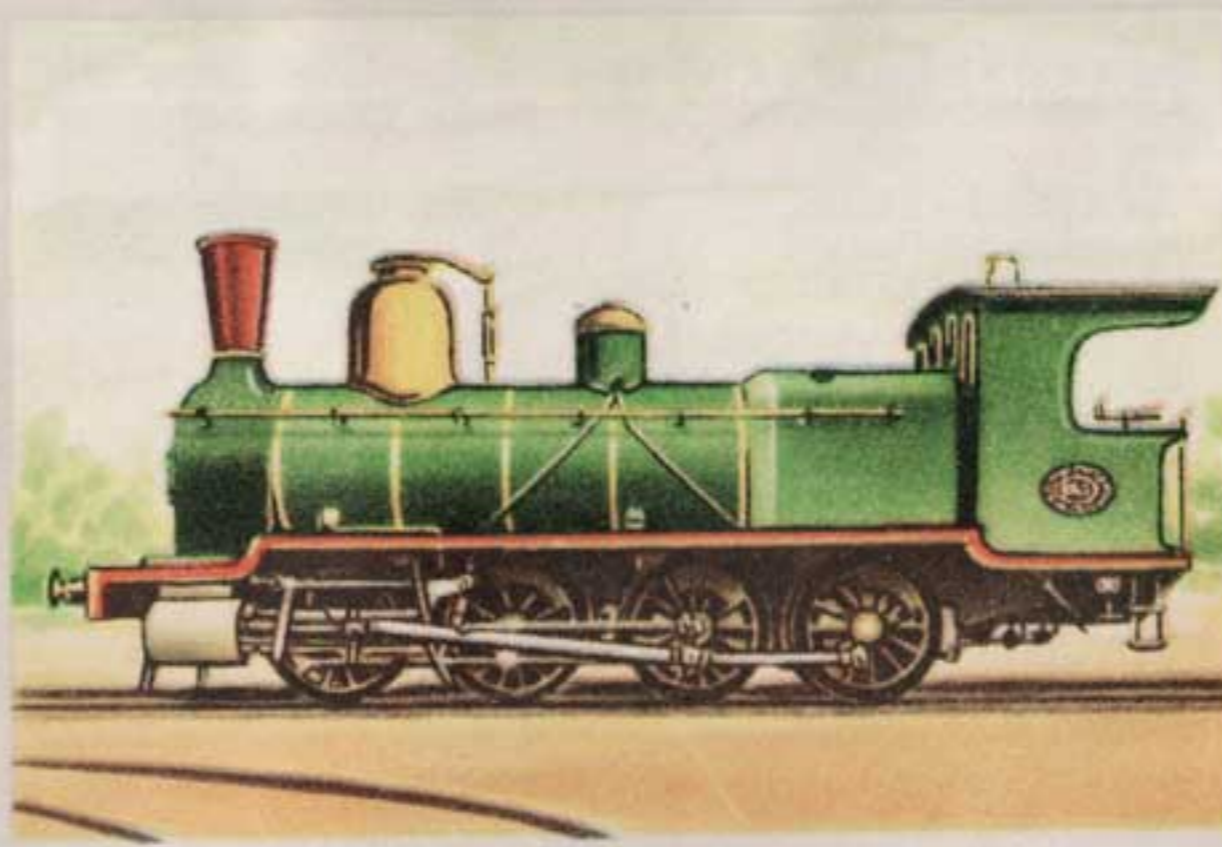
Année de construction : 1889.
Type 12.

Bouwjaar : 1889.
Type 12.



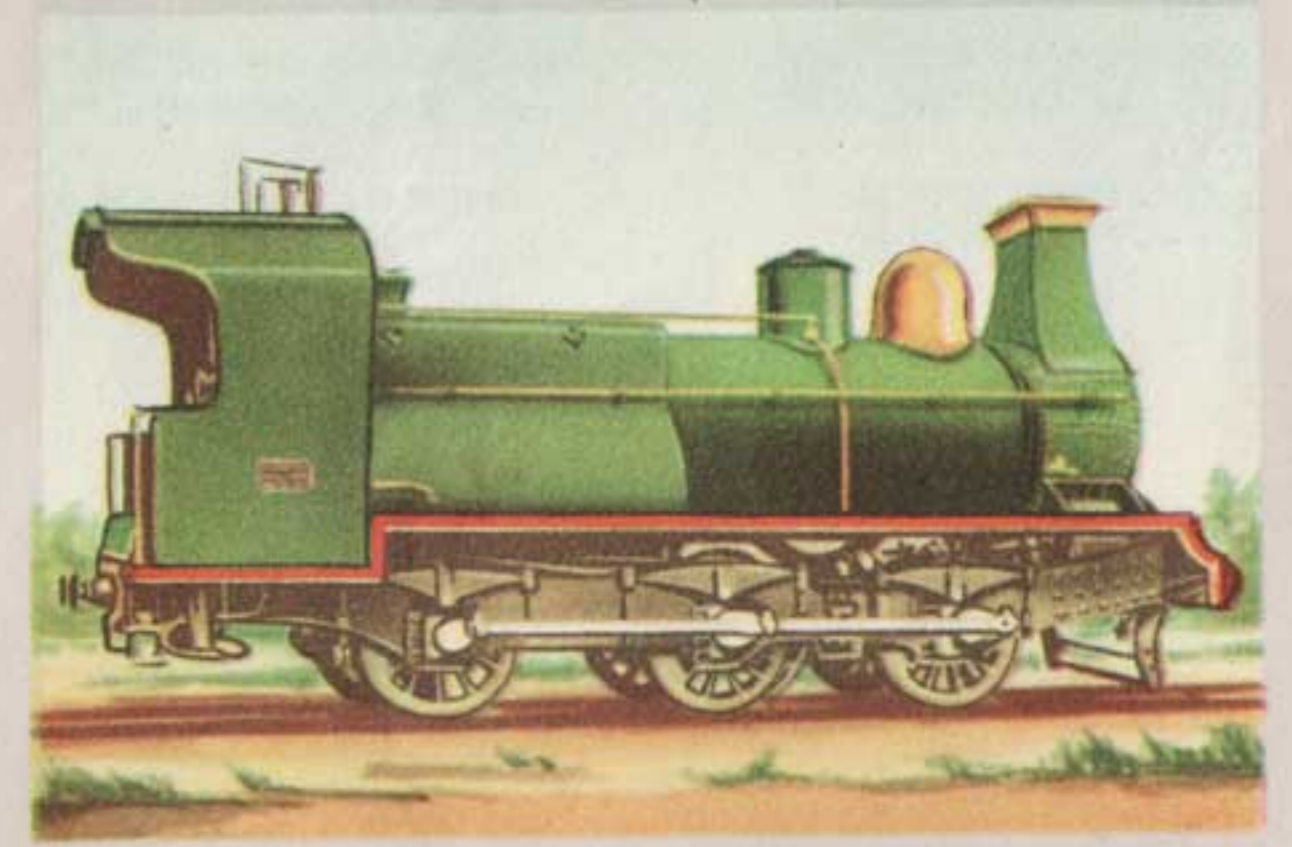
Année de construction : 1890.
Locomotive à 2 groupes de
roues.

Bouwjaar : 1890.
Locomotief met 2 wielen-
groepen.



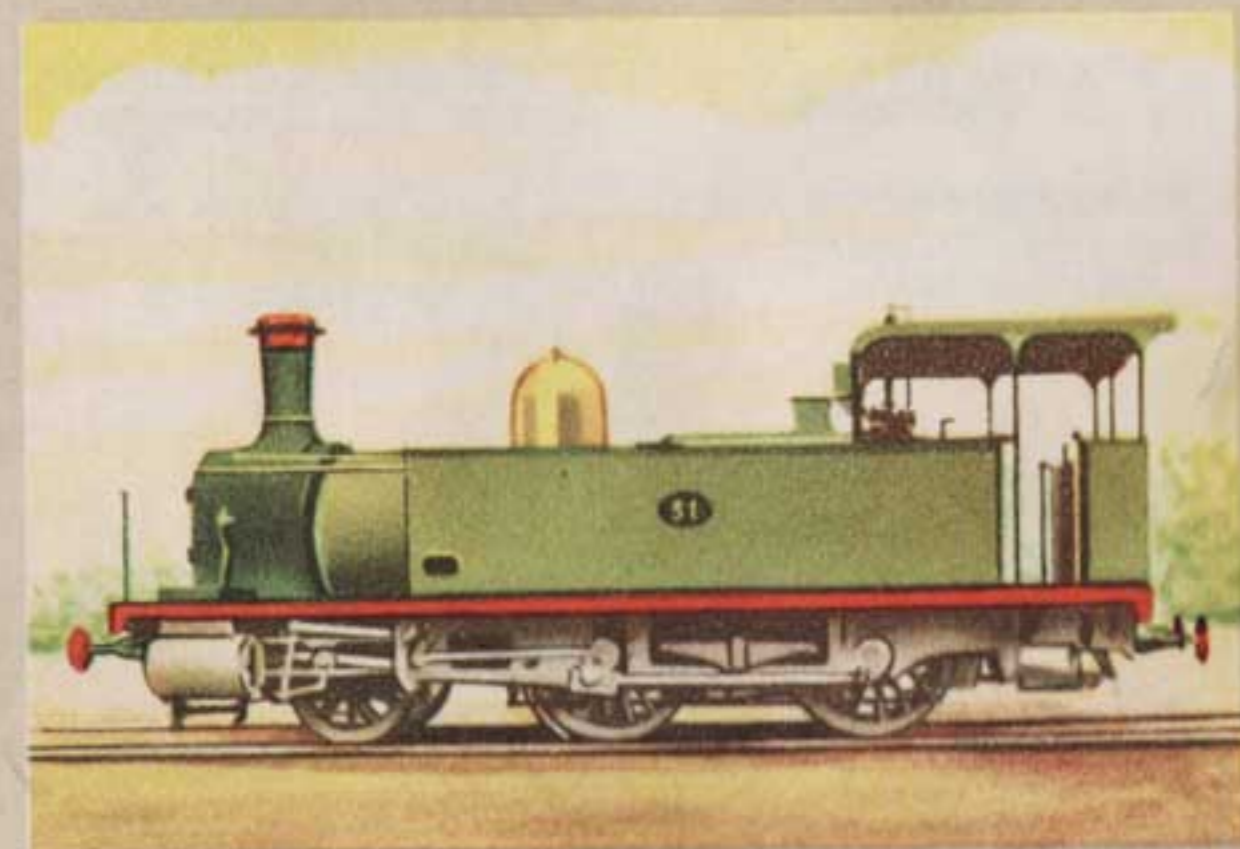
Année de construction : 1891.
Marchandises - Ligne An-
vers-Gladbach.

Bouwjaar : 1891.
Locomotief voor goederen-
wagens - Lijn Antwerpen-
Gladbach.



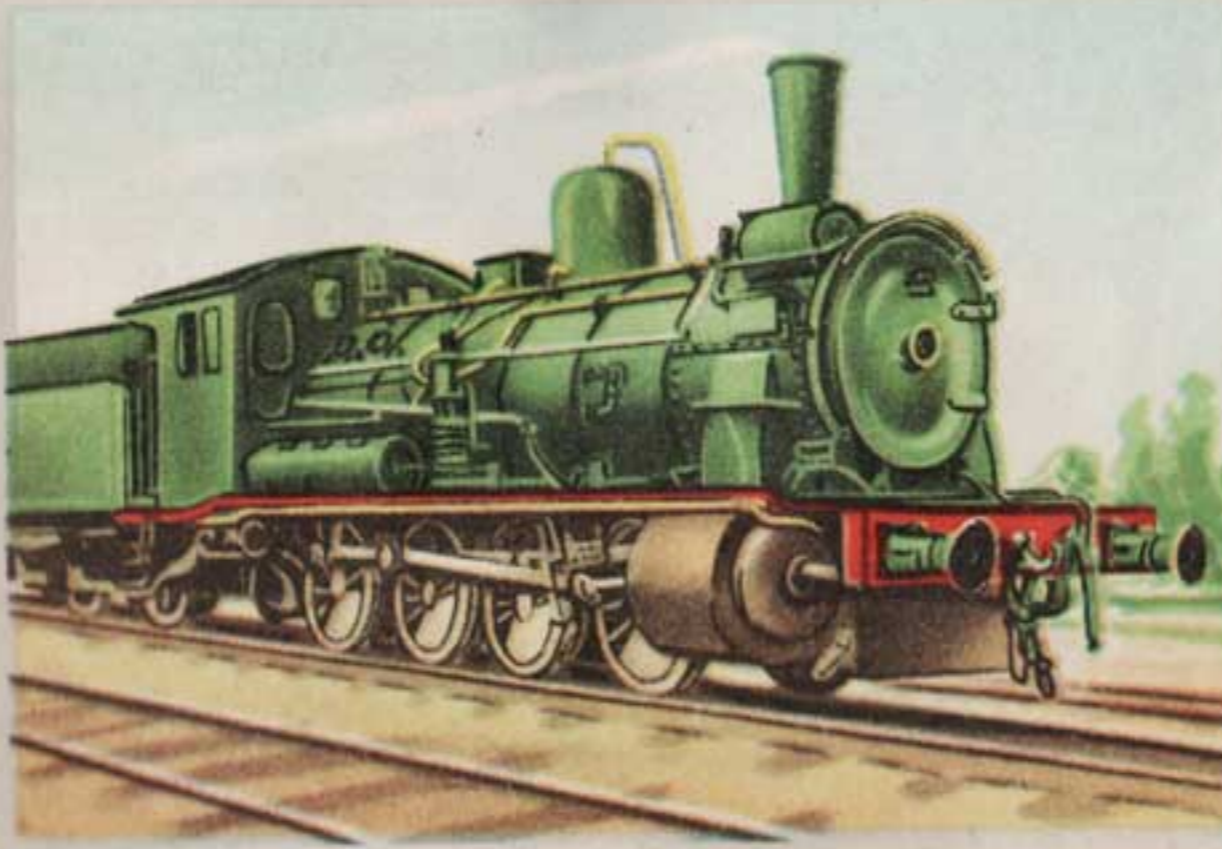
Année de construction : 1891.
Type 25 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1891.
Type 25 - Belgische Staat.



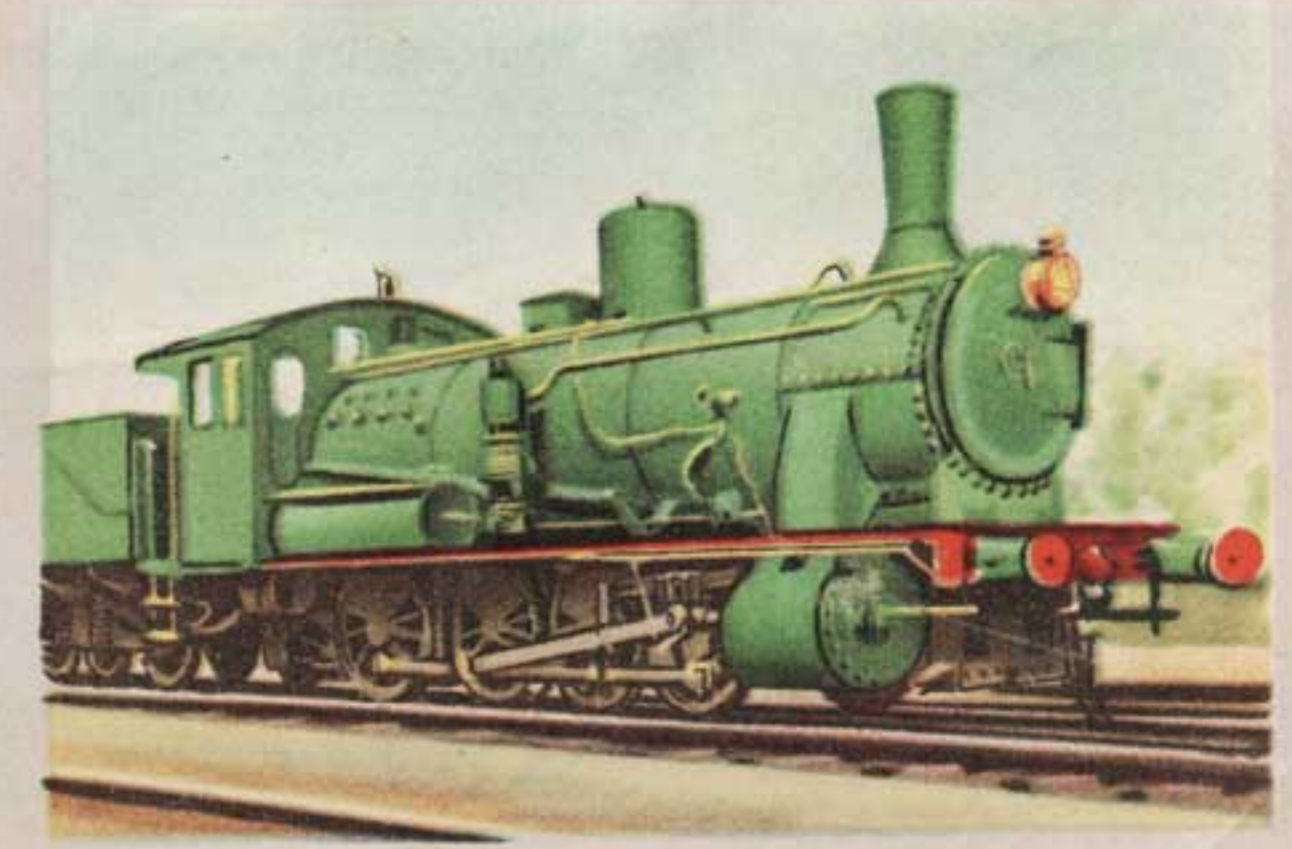
Année de construction : 1892.
Type 31 - Cie Anvers-Gand.

Bouwjaar : 1892.
Type 31 - Maatschappij Ant-
werpen-Gent.



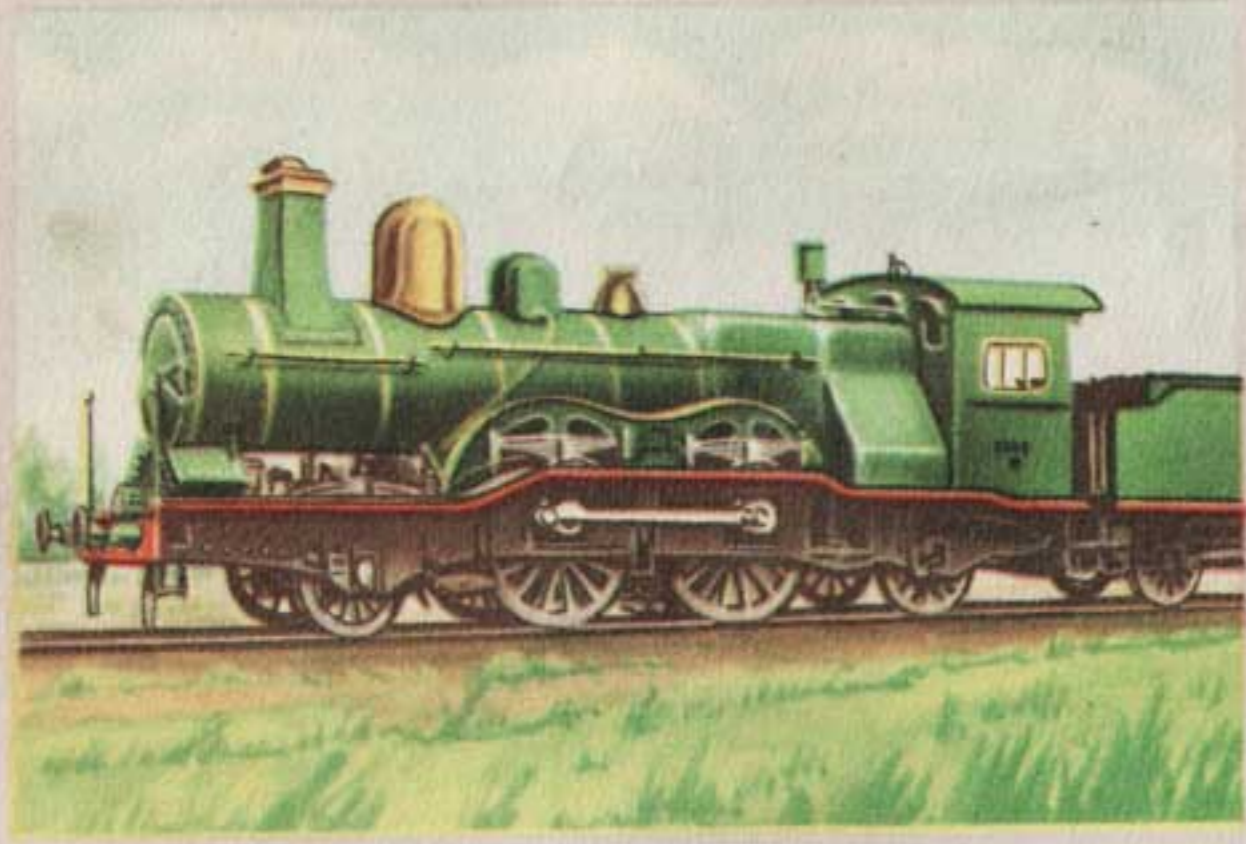
Année de construction : 1893.
Type 72 - Etat-Belge.

Bouwjaar : 1893.
Type 72 - Belgische Staat.

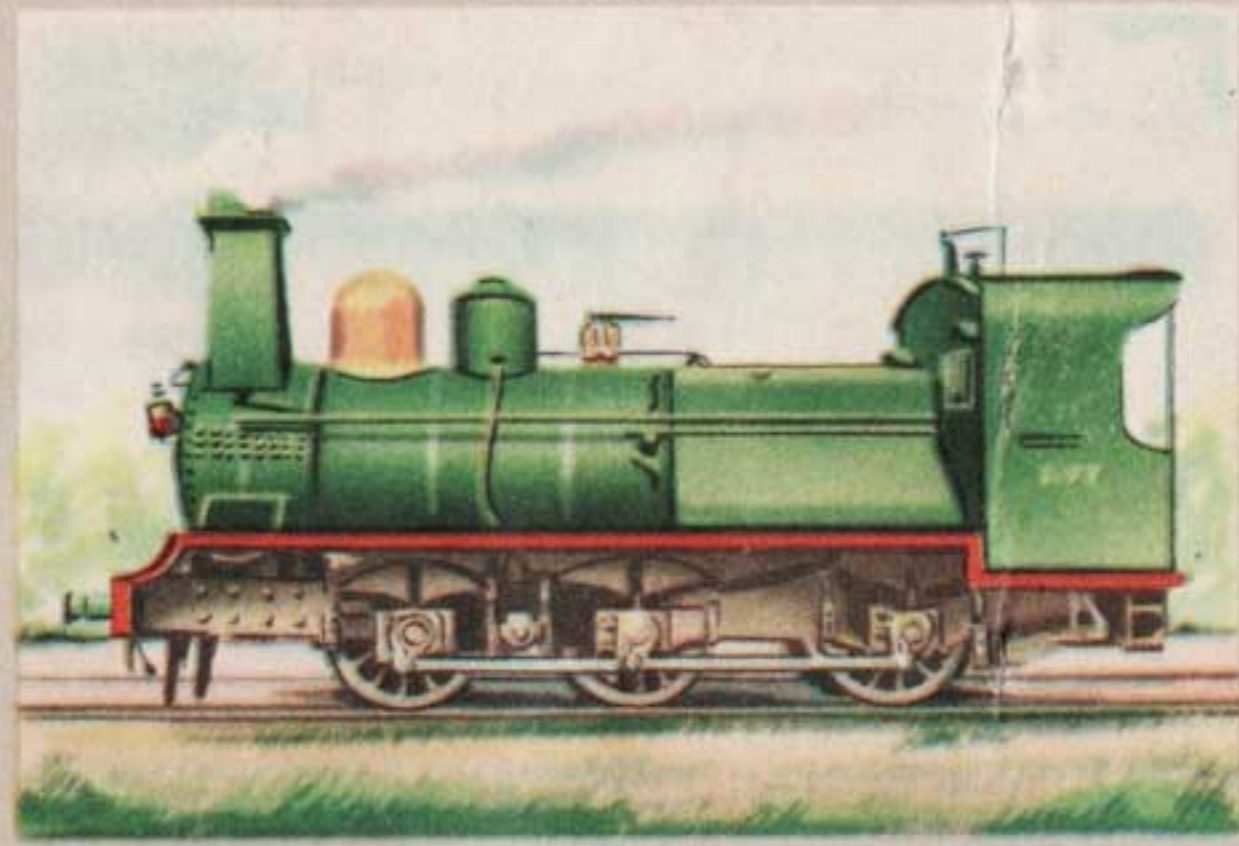


Année de construction : 1893.
Type 71 - Etat-Belge.

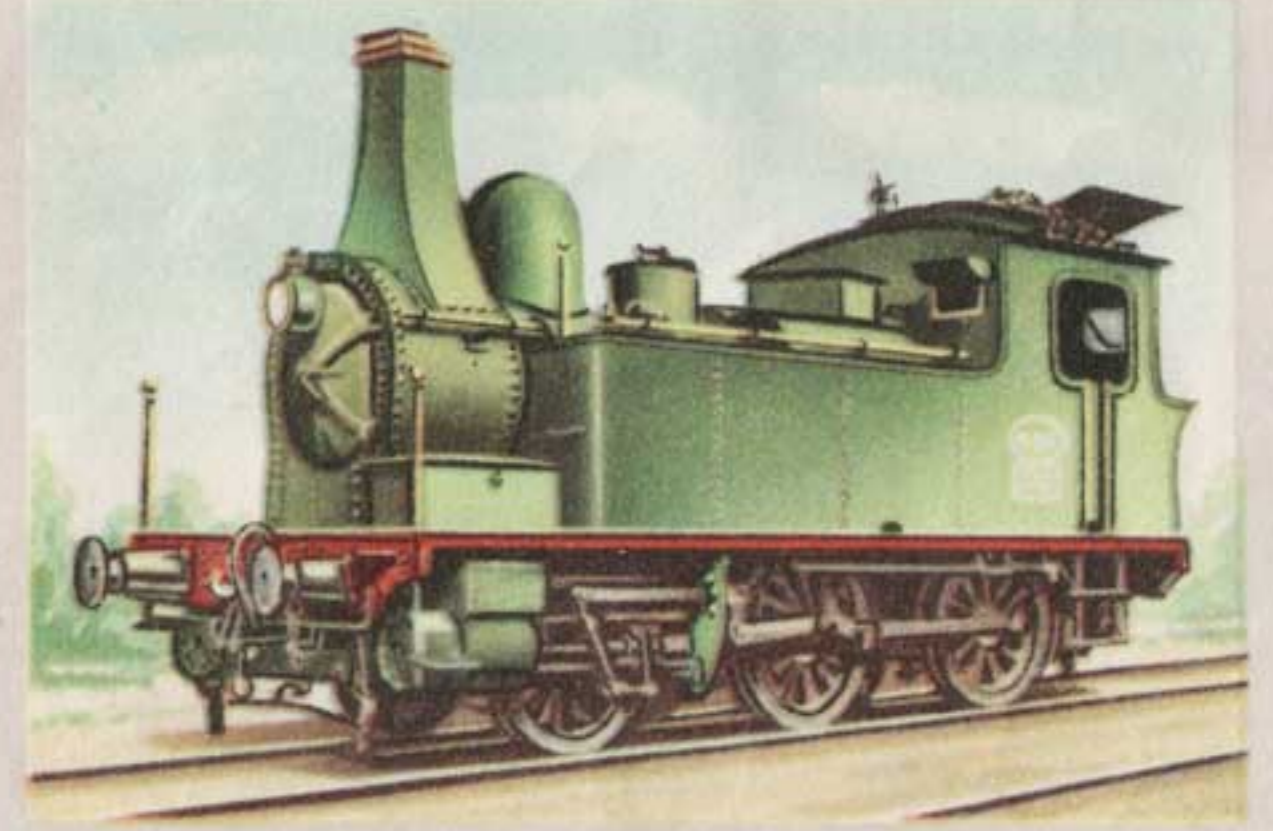
Bouwjaar : 1893.
Type 71 - Belgische Staat.



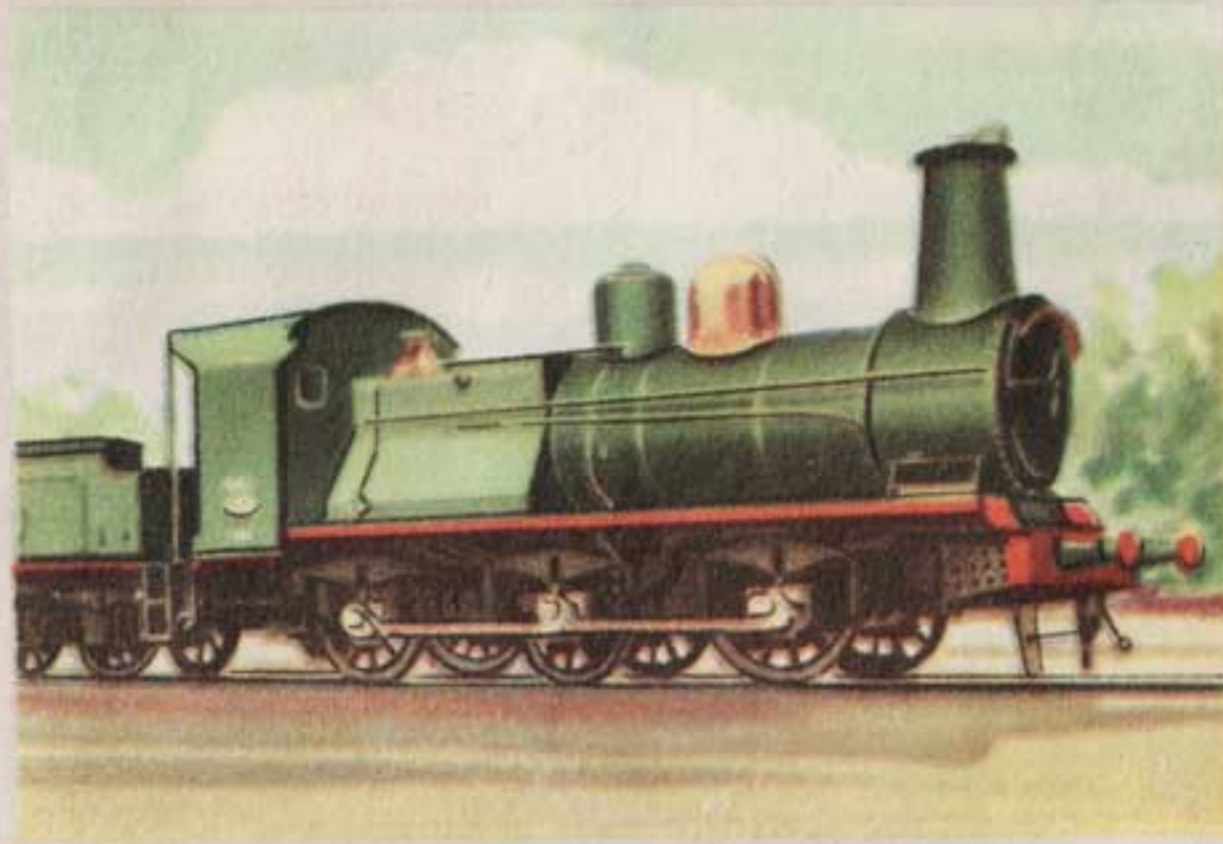
Année de construction : 1894.
Type 12. Bouwjaar : 1894.
Type 12.



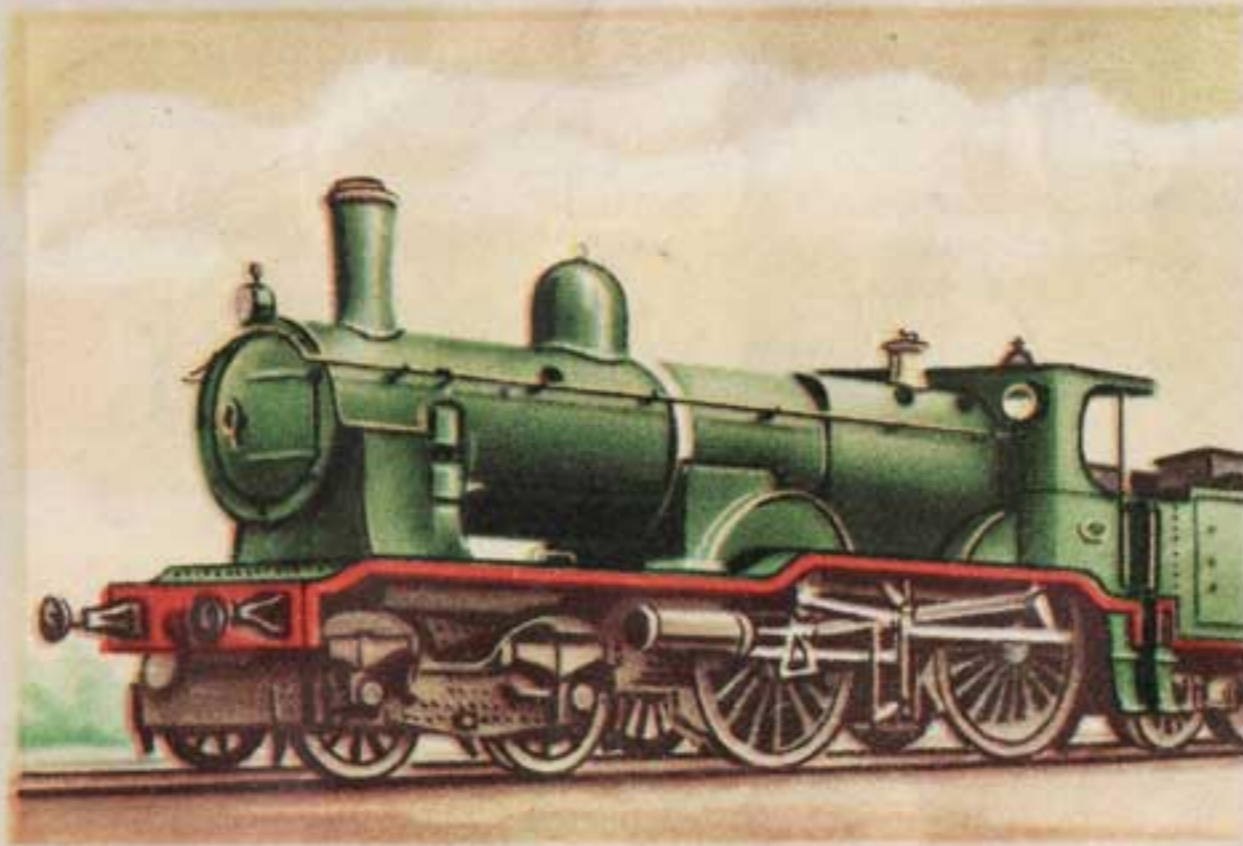
Année de construction : 1894.
Type 25 (modèle 1) - Etat-
Belge. Bouwjaar : 1894.
Type 25 (model 1) - Belgische
Staat.



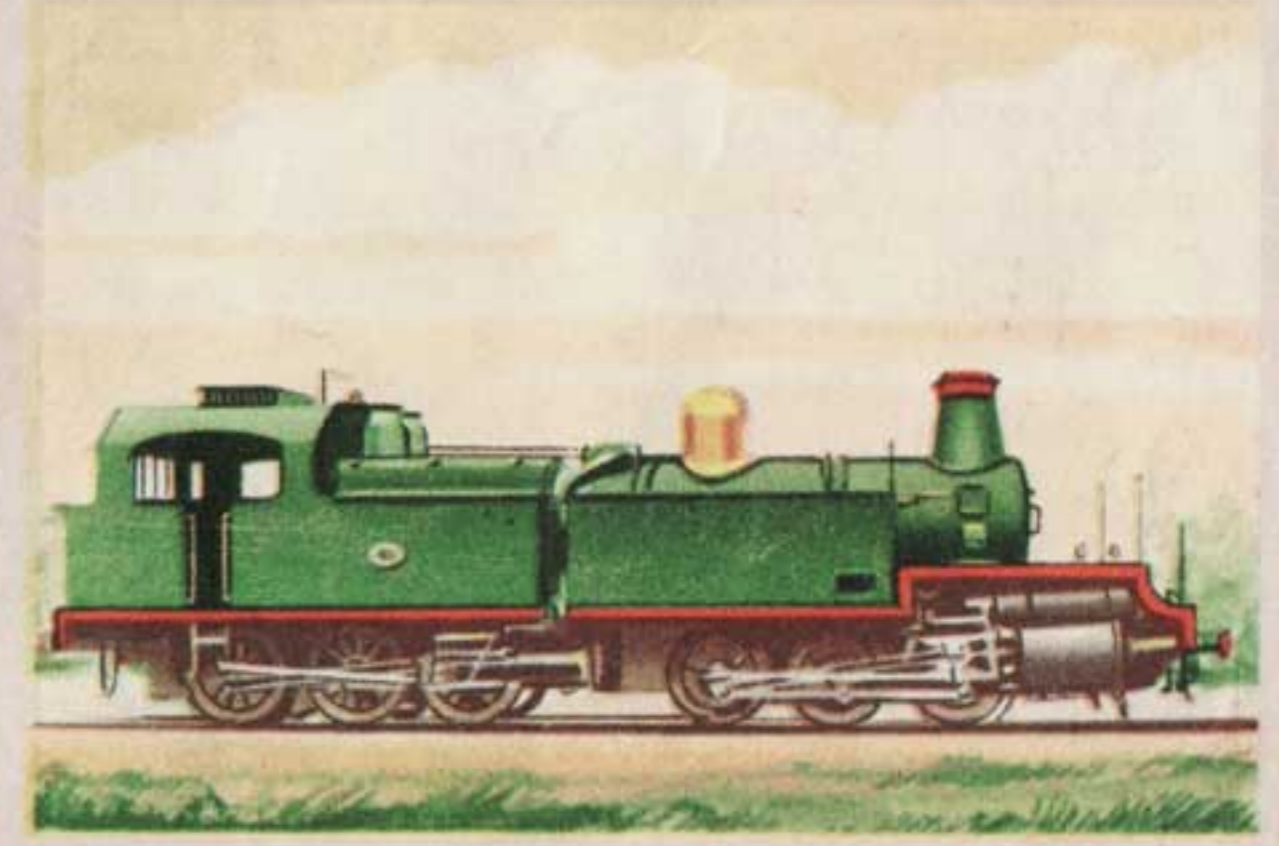
Année de construction : 1894.
Type 11 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1894.
Type 11 - Belgische Staat.



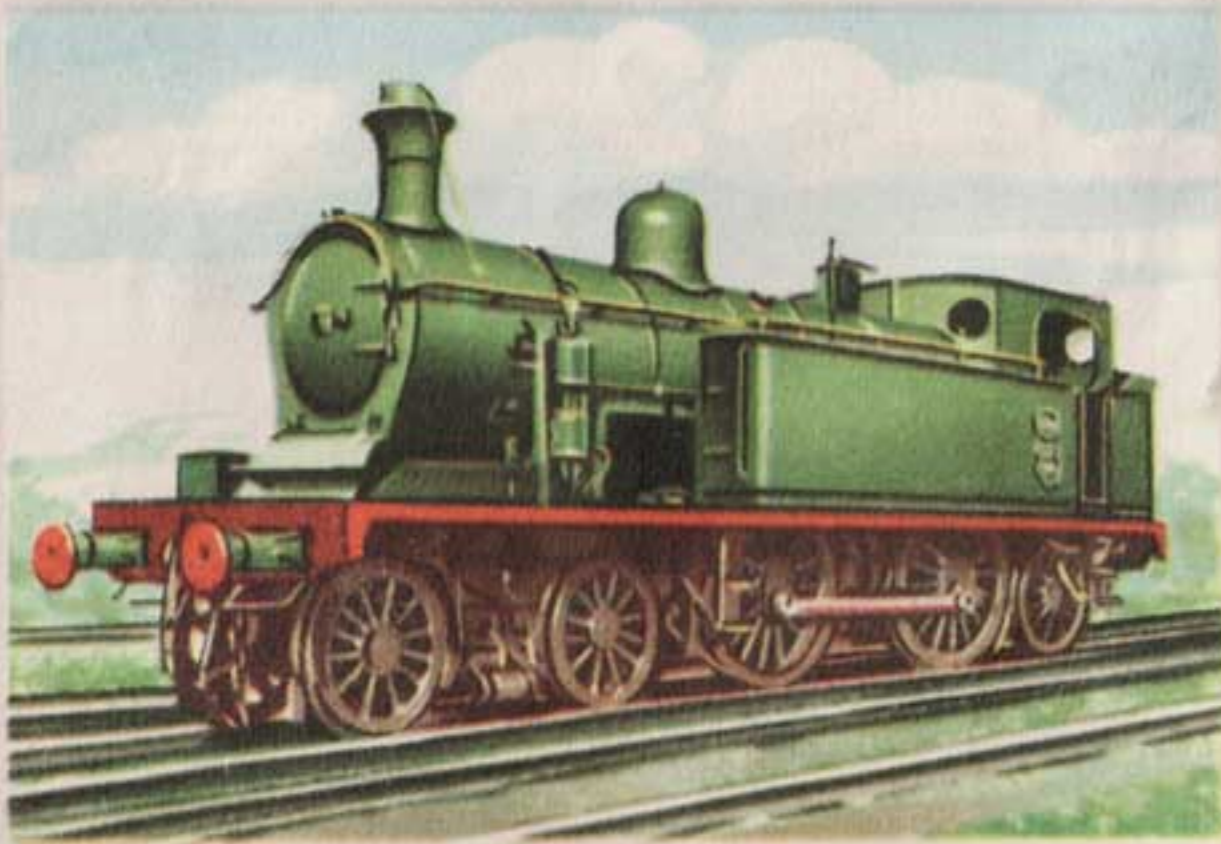
Année de construction : 1895.
Type 25 (modèle 2) - Etat-
Belge. Bouwjaar : 1895.
Type 25 (model 2) - Belgische
Staat.



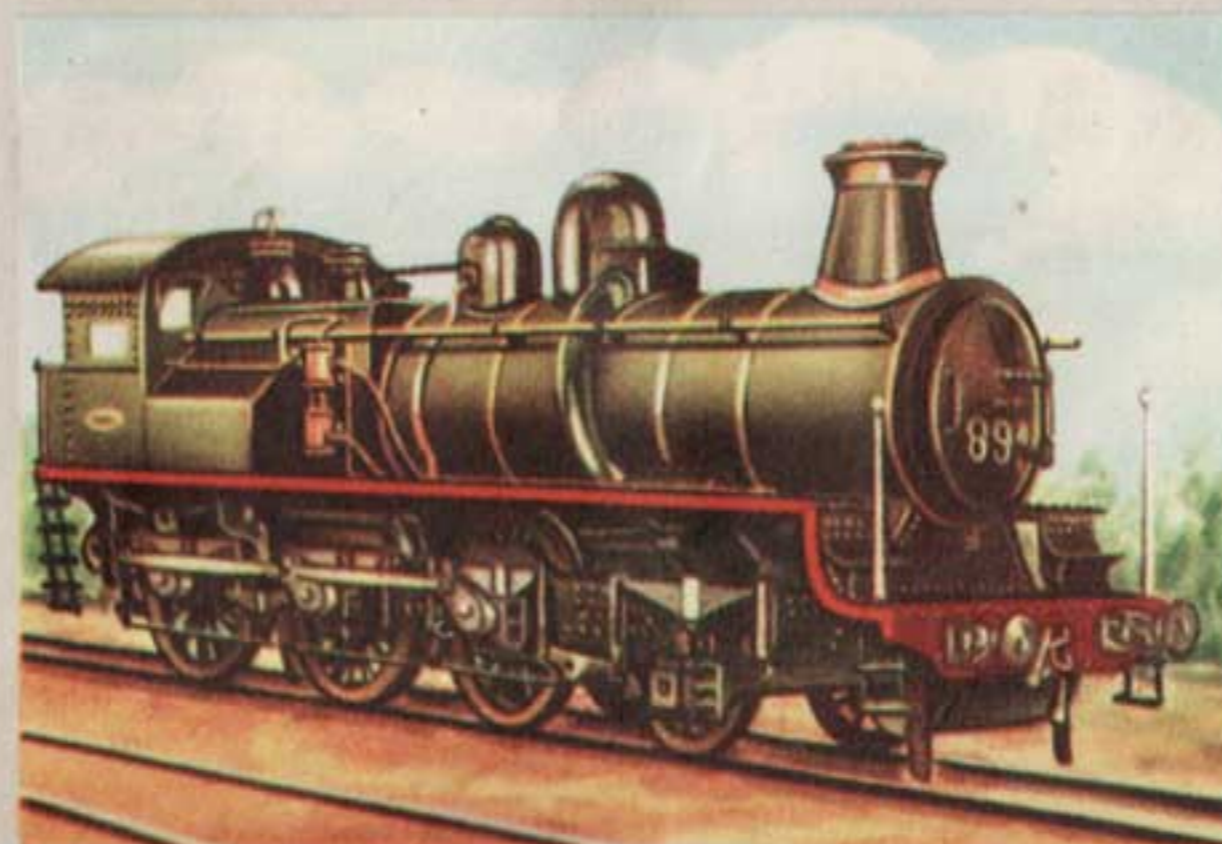
Année de construction : 1895.
HL17 - Ancien type allemand.
Bouwjaar : 1895.
HL 17 - Oud Duits type.



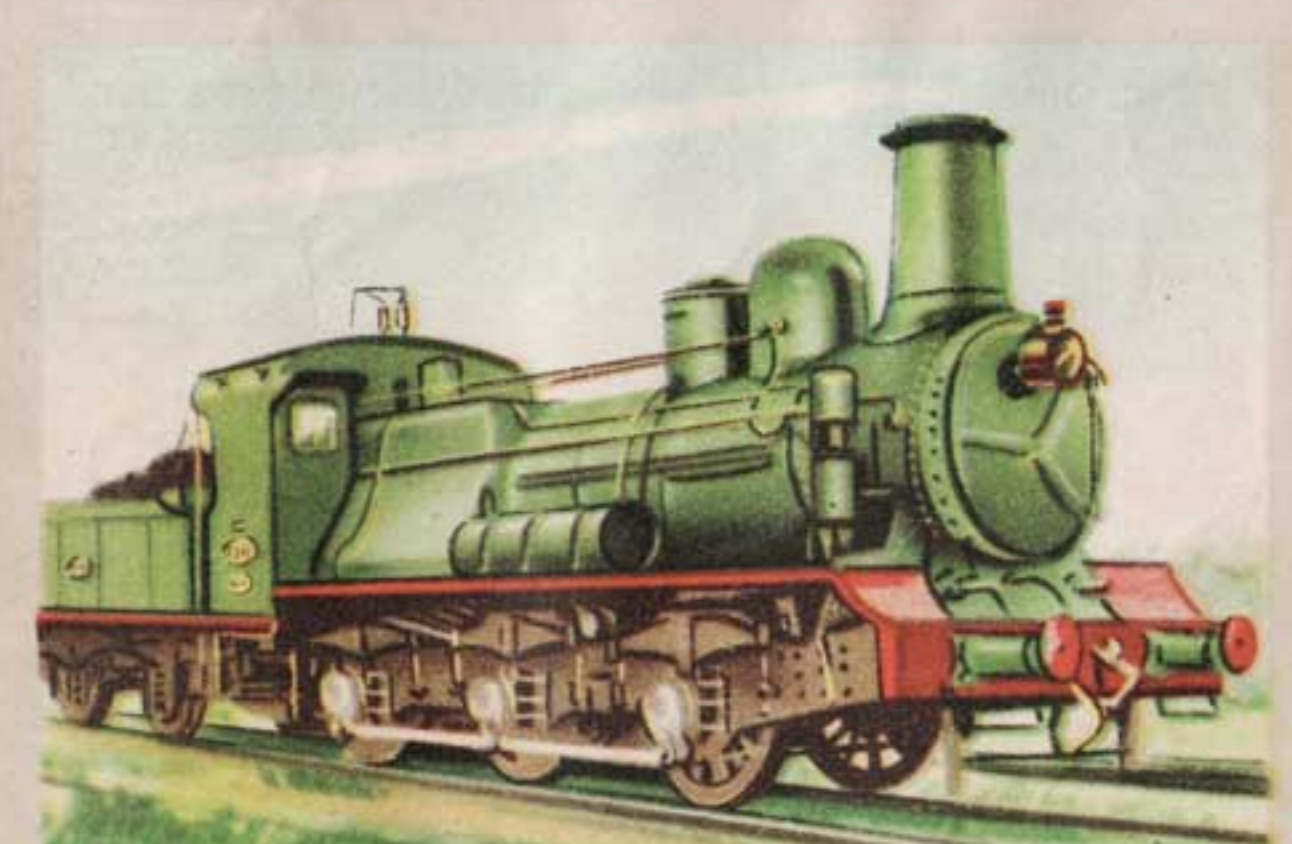
Année de construction : 1896.
Système Mallet N° 940 - Etat-
Belge. Bouwjaar : 1896.
Systeem Mallet N° 940 - Bel-
gische Staat.



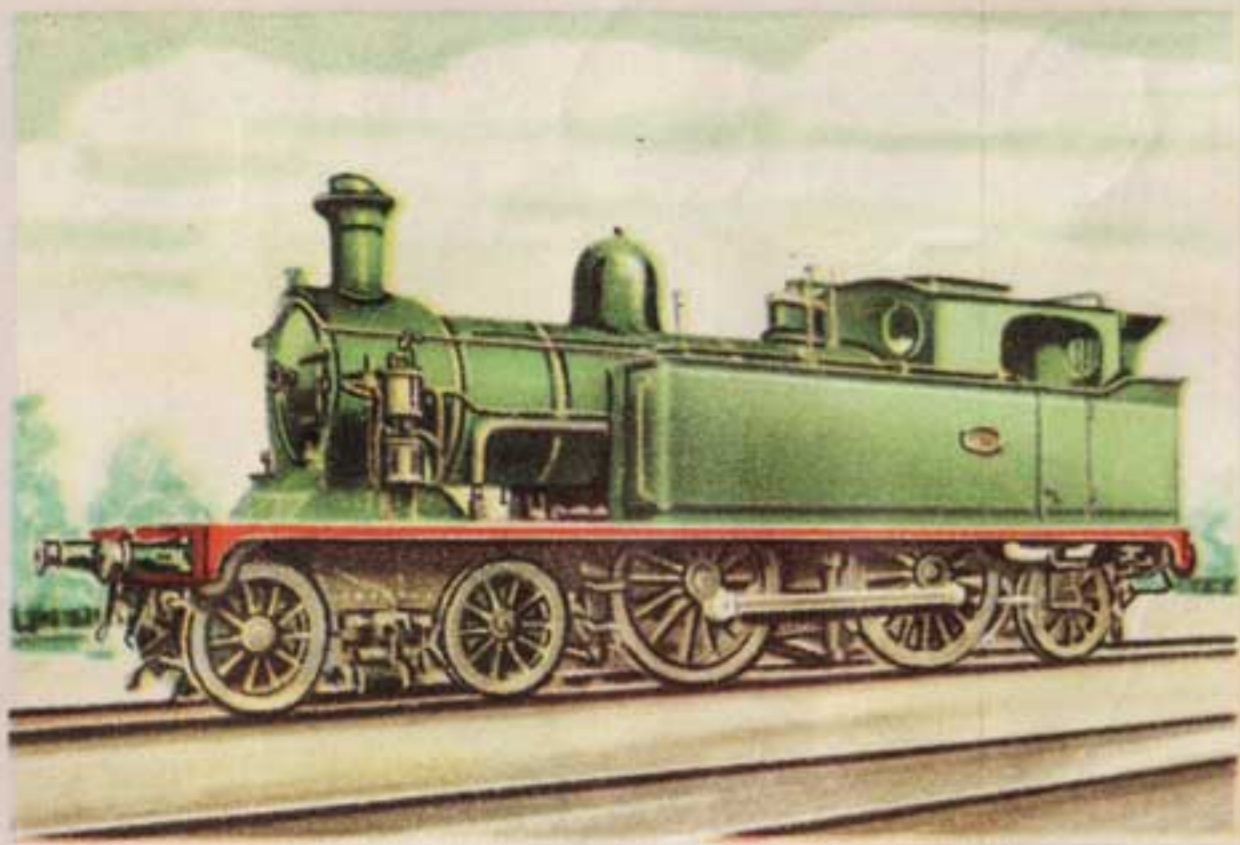
Année de construction : 1896.
Etat-Belge. Bouwjaar : 1896.
Belgische Staat.



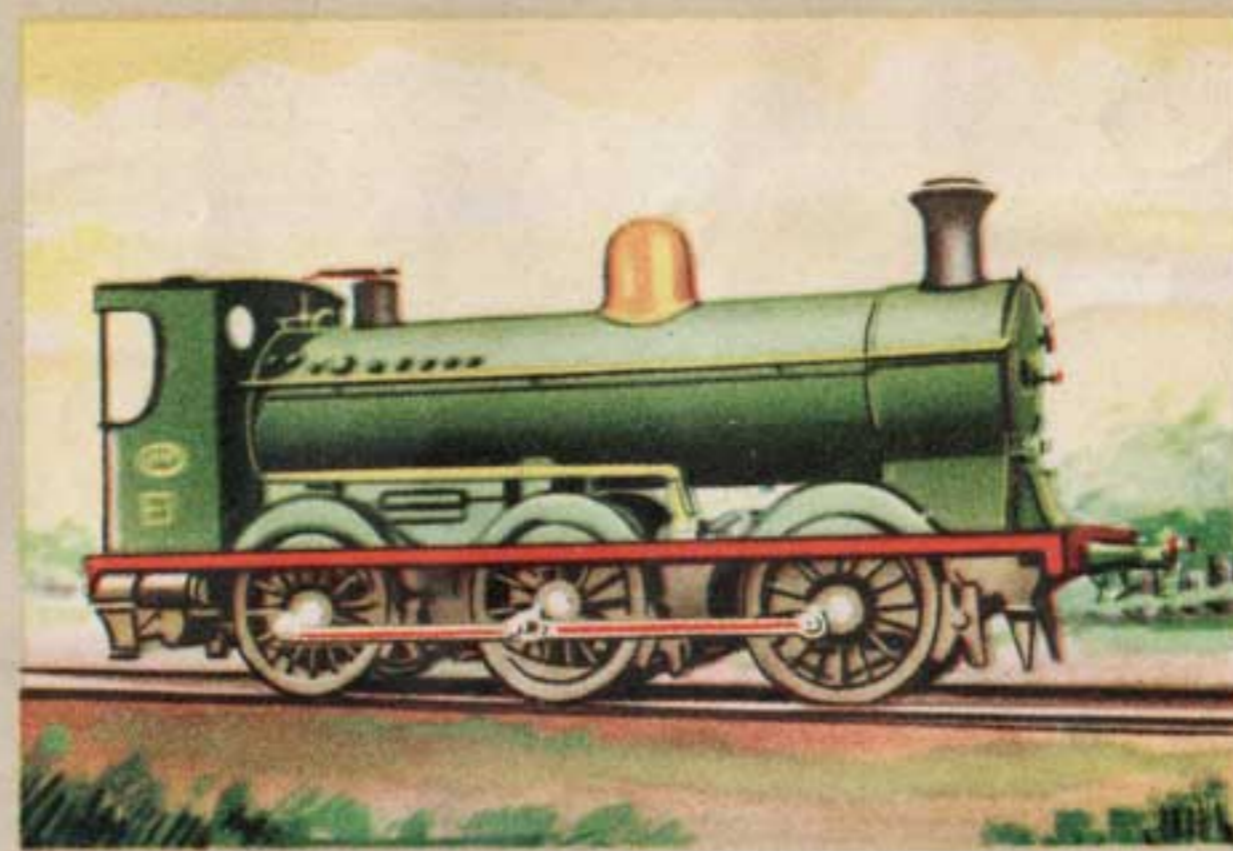
Année de construction : 1896.
Type 16. Bouwjaar : 1896.
Type 16.



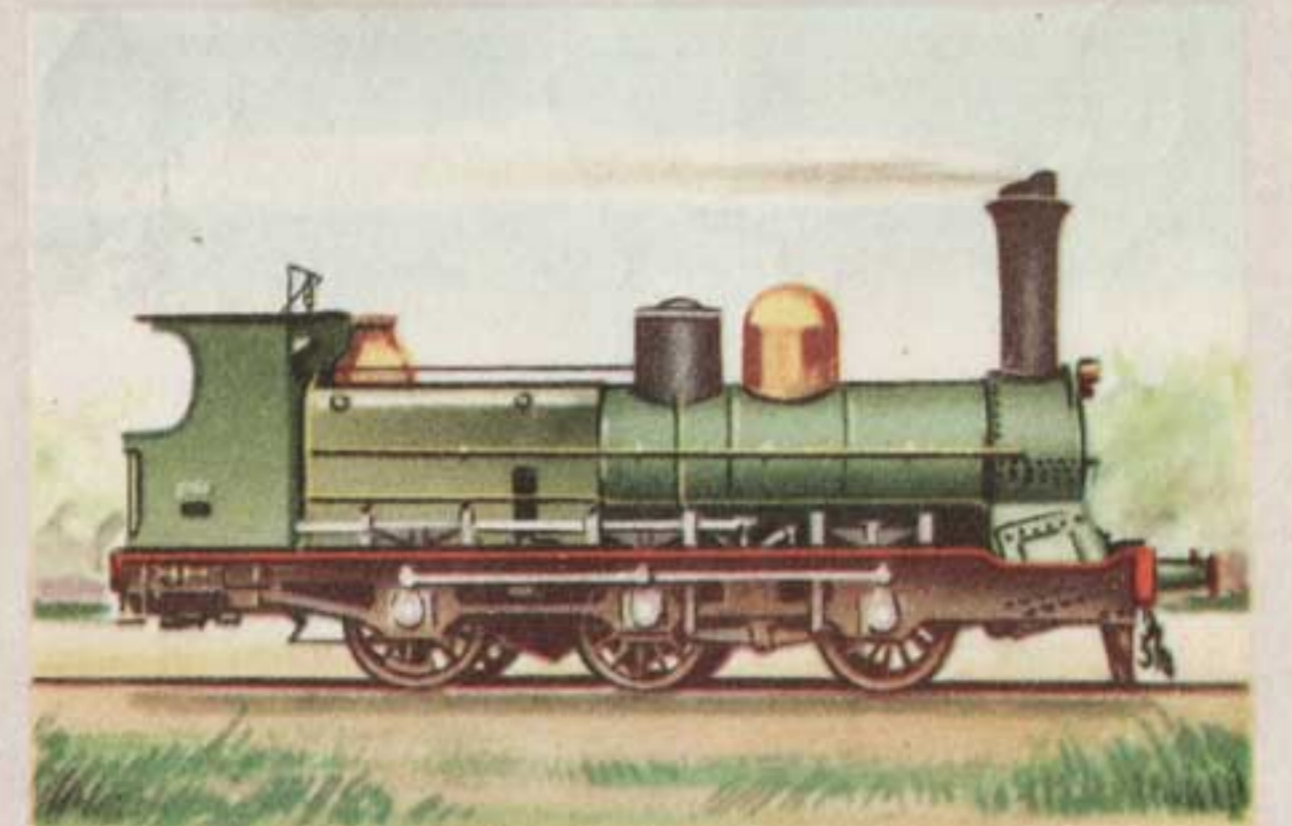
Année de construction : 1898.
Type 25 (modifié) - Etat-
Belge. Bouwjaar : 1898.
Type 25 (gewijzigd) - Bel-
gische Staat.



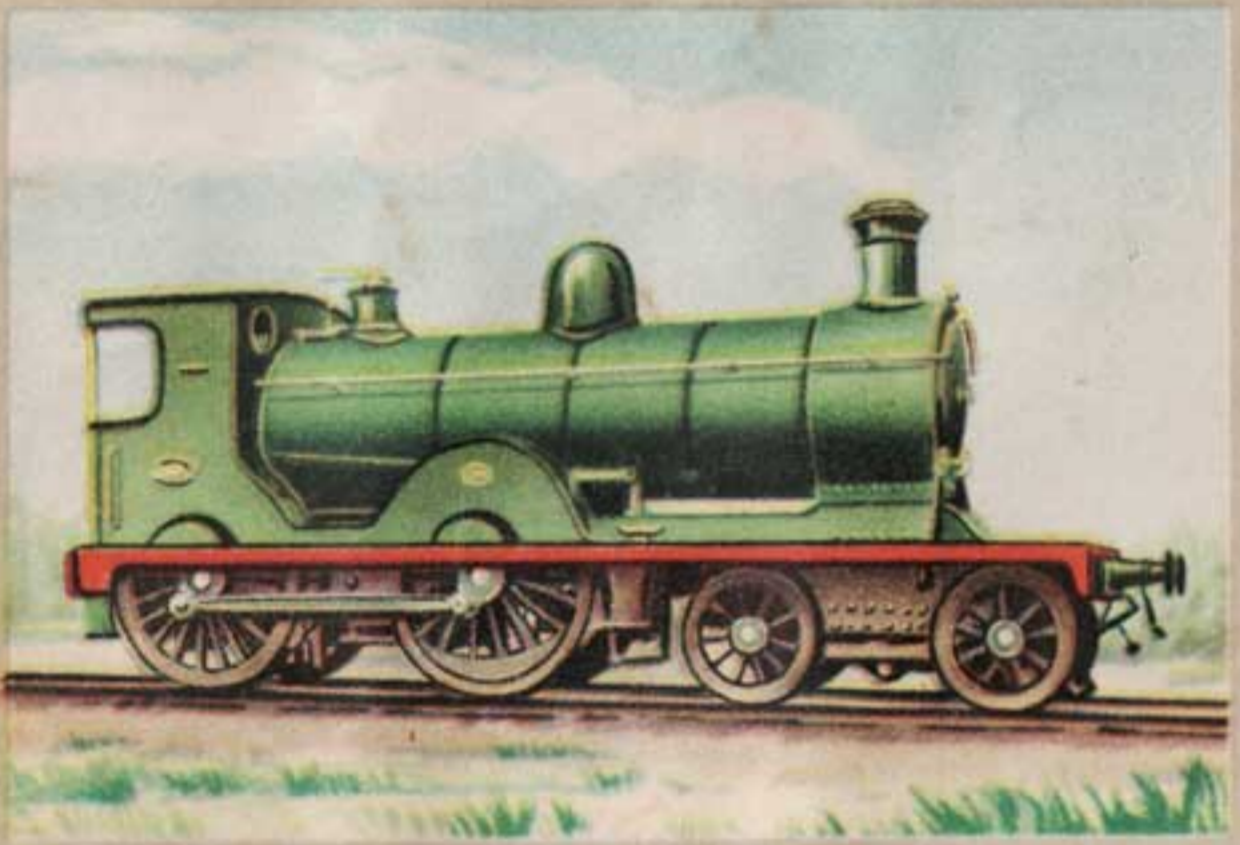
Année de construction : 1899. Bouwjaar : 1899.
Type 14 - Etat-Belge. Type 14 - Belgische Staat.



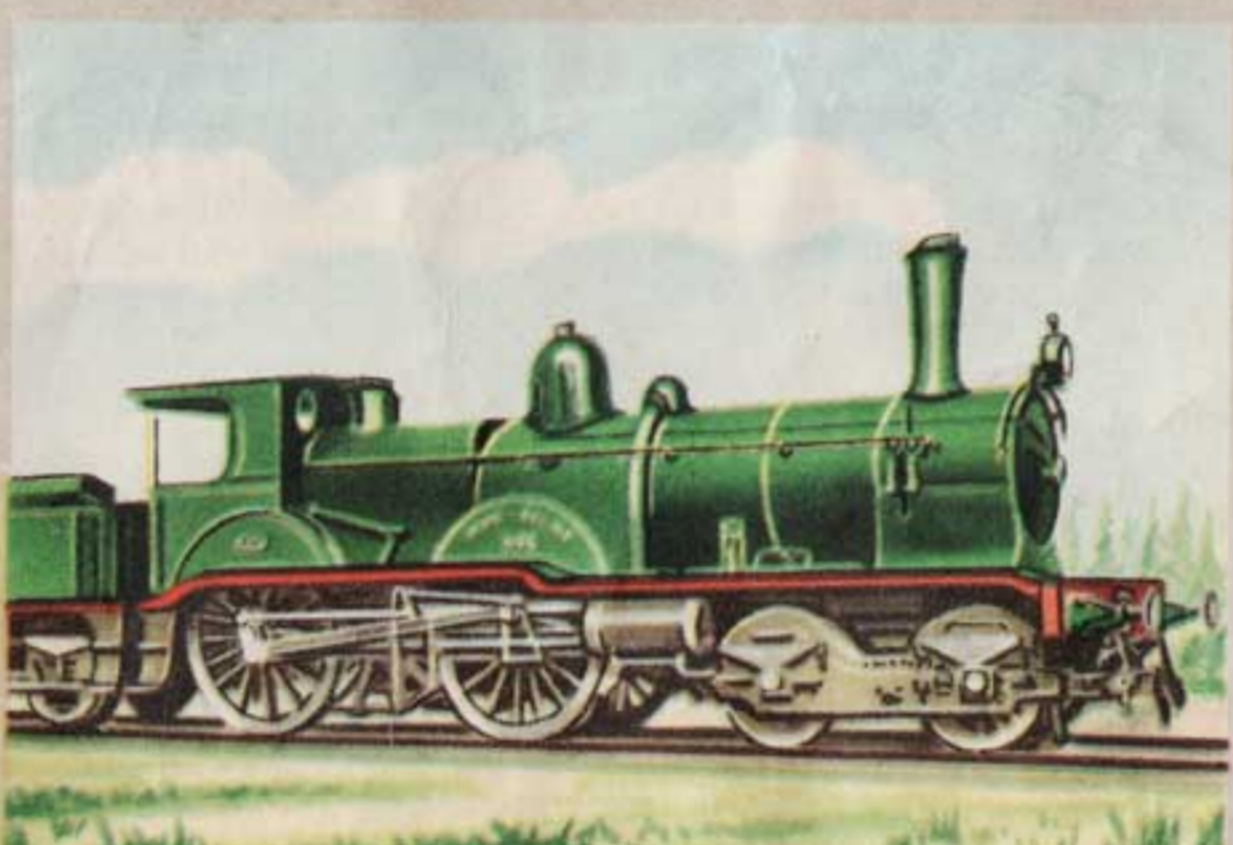
Année de construction : 1899. Bouwjaar : 1899.
Type 30 - Etat-Belge. Type 30 - Belgische Staat.



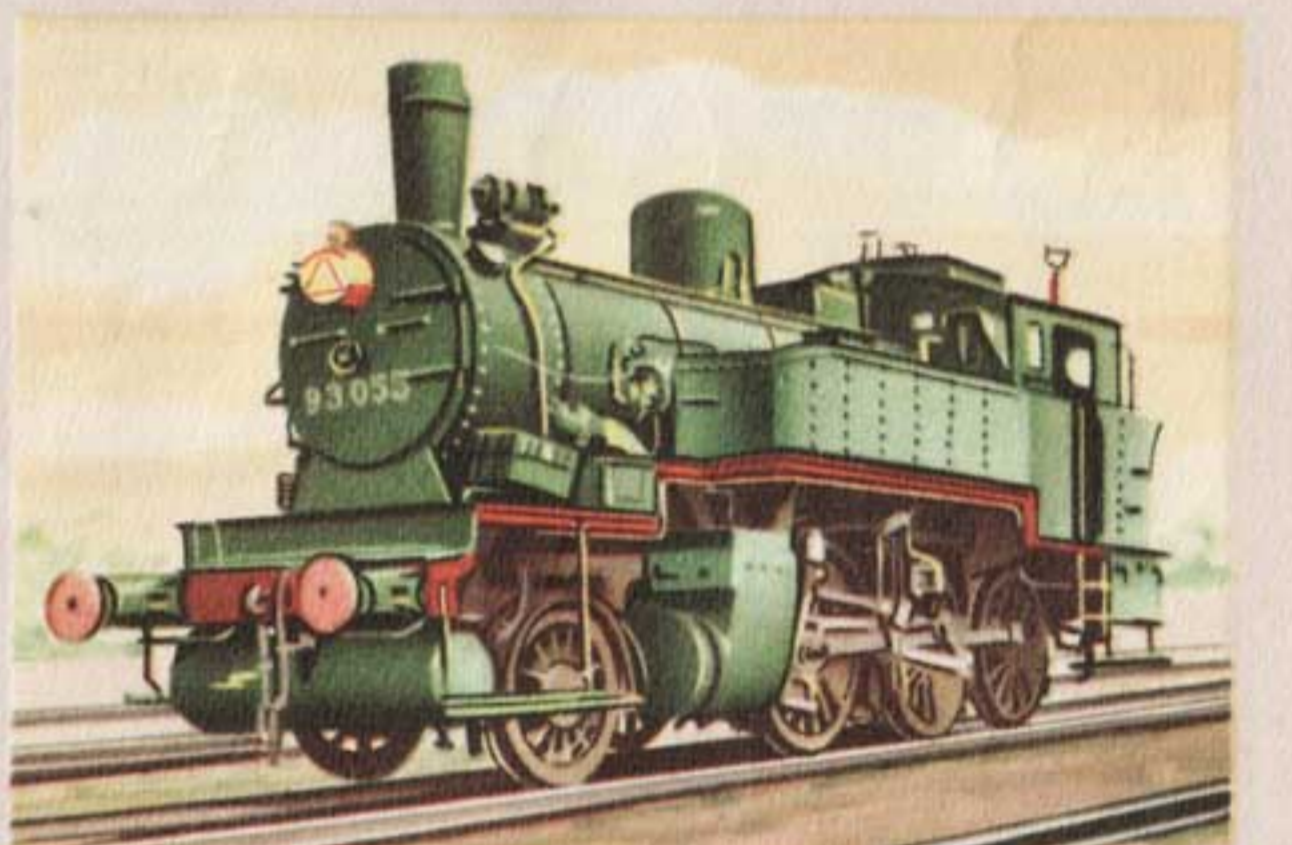
Année de construction : 1900. Bouwjaar : 1900.
Type 29 - Etat-Belge. Type 29 - Belgische Staat.



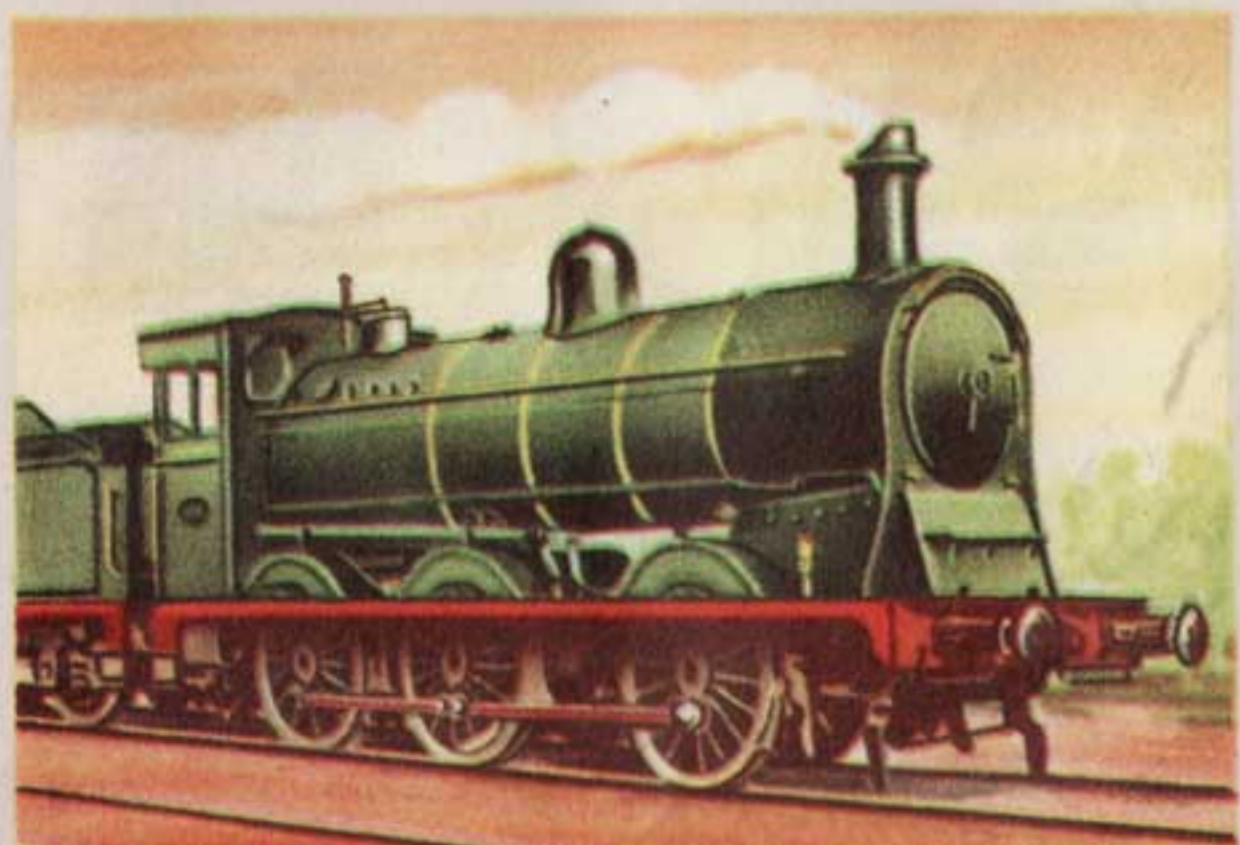
Année de construction : 1900. Bouwjaar : 1900.
Type 17 - Etat-Belge. Type 17 - Belgische Staat.



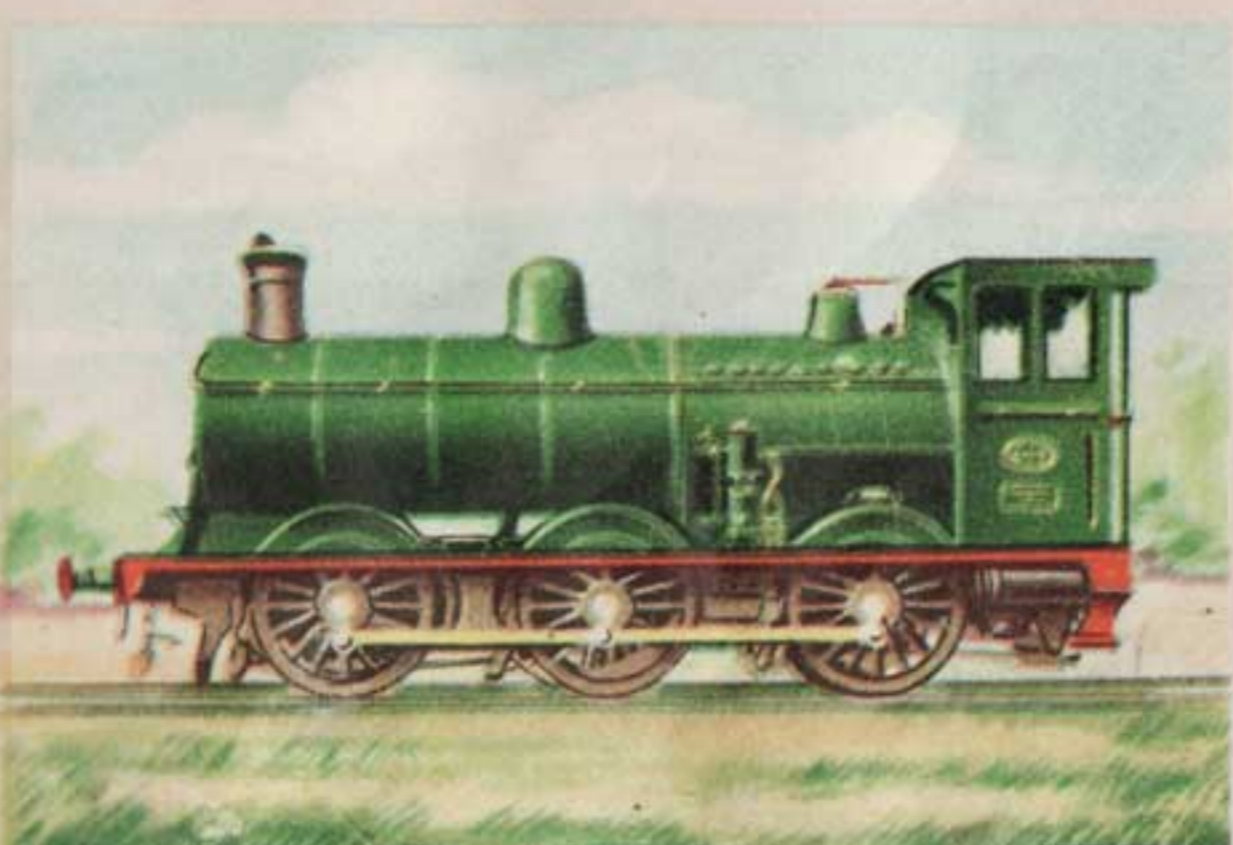
Année de construction : 1900. Bouwjaar : 1900.
N° 303 - Express - Nord-Belge N° 303 - Snelrein - Noord-Belgische.



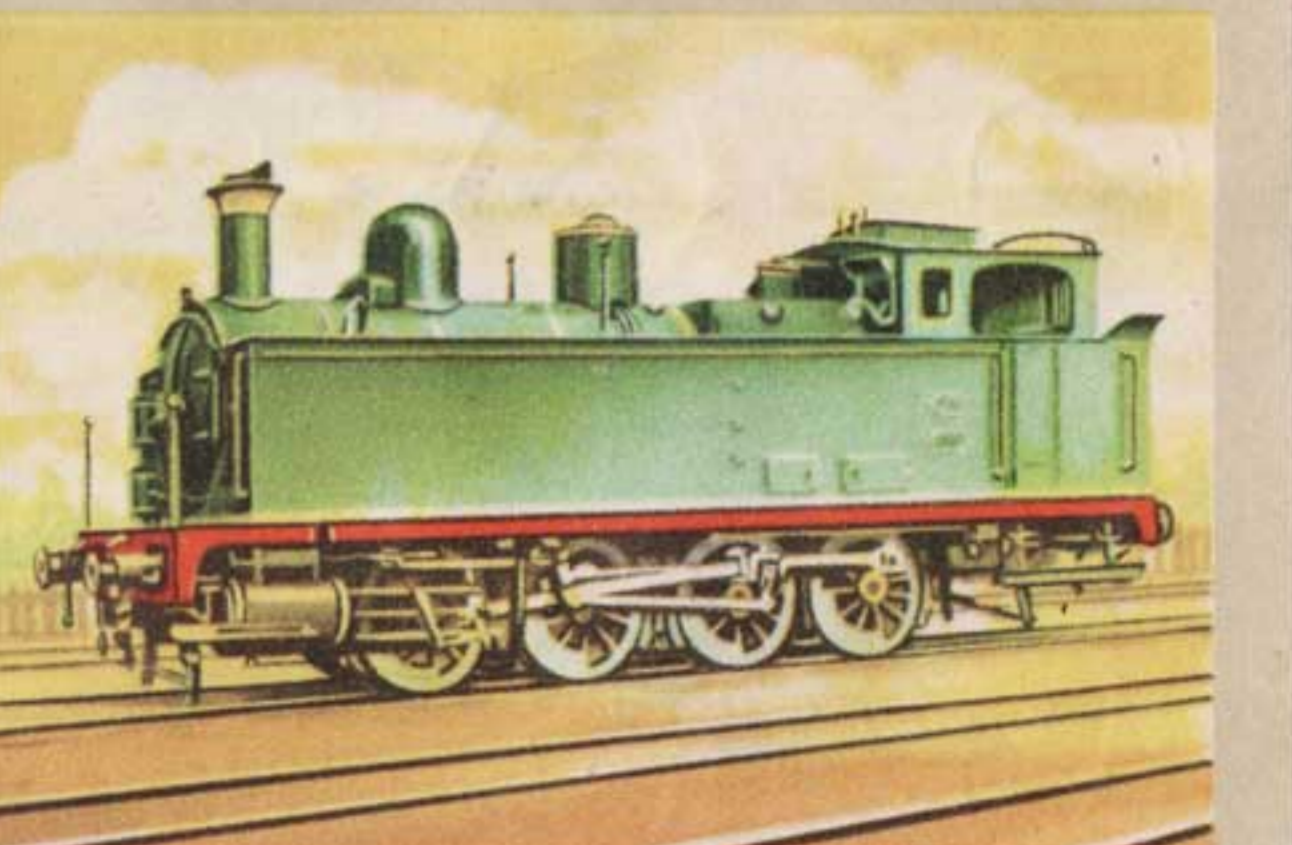
Année de construction : 1901. Bouwjaar : 1901.
Type 93 (allemande) - Etat-Belge. Type 93 (Duits) - Belgische Staat.



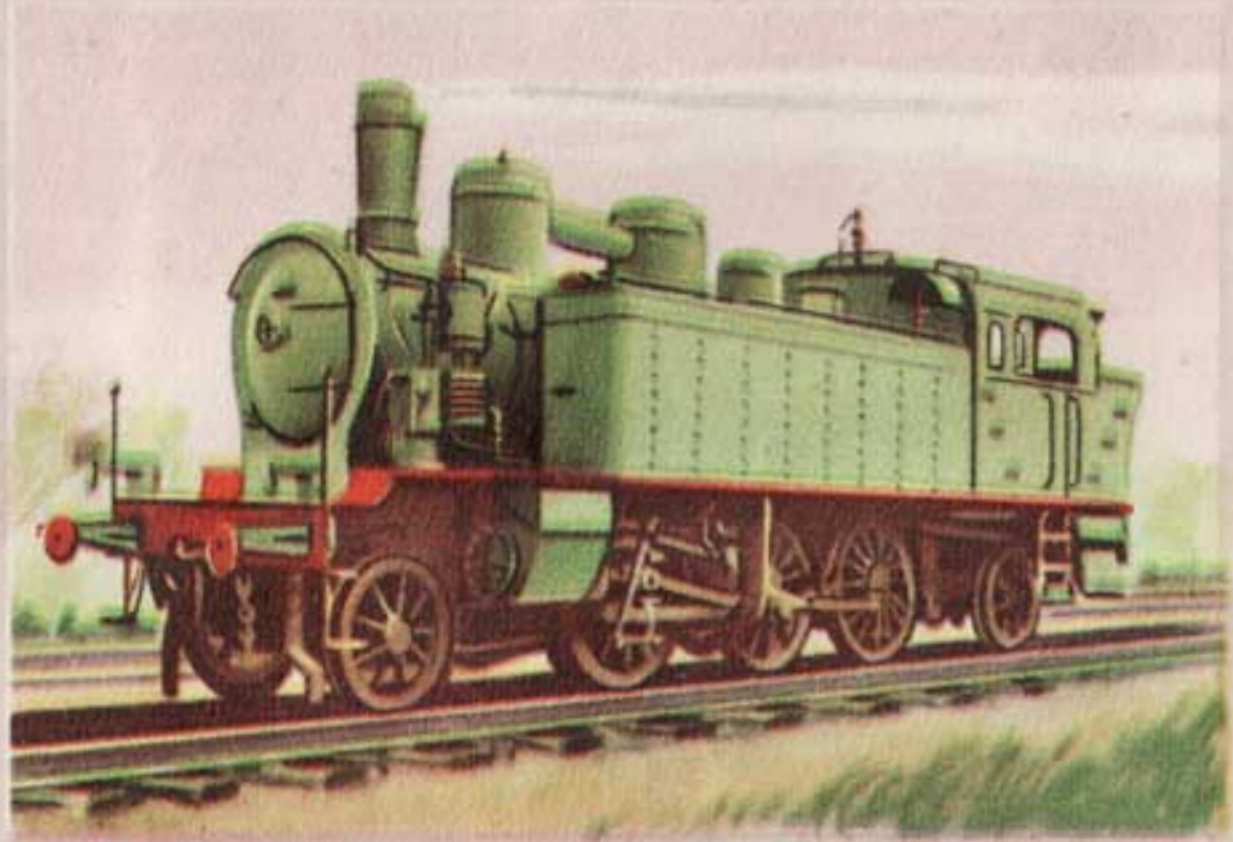
Année de construction : 1901. Bouwjaar : 1901.
Type 42 - Etat-Belge. Type 42 - Belgische Staat.



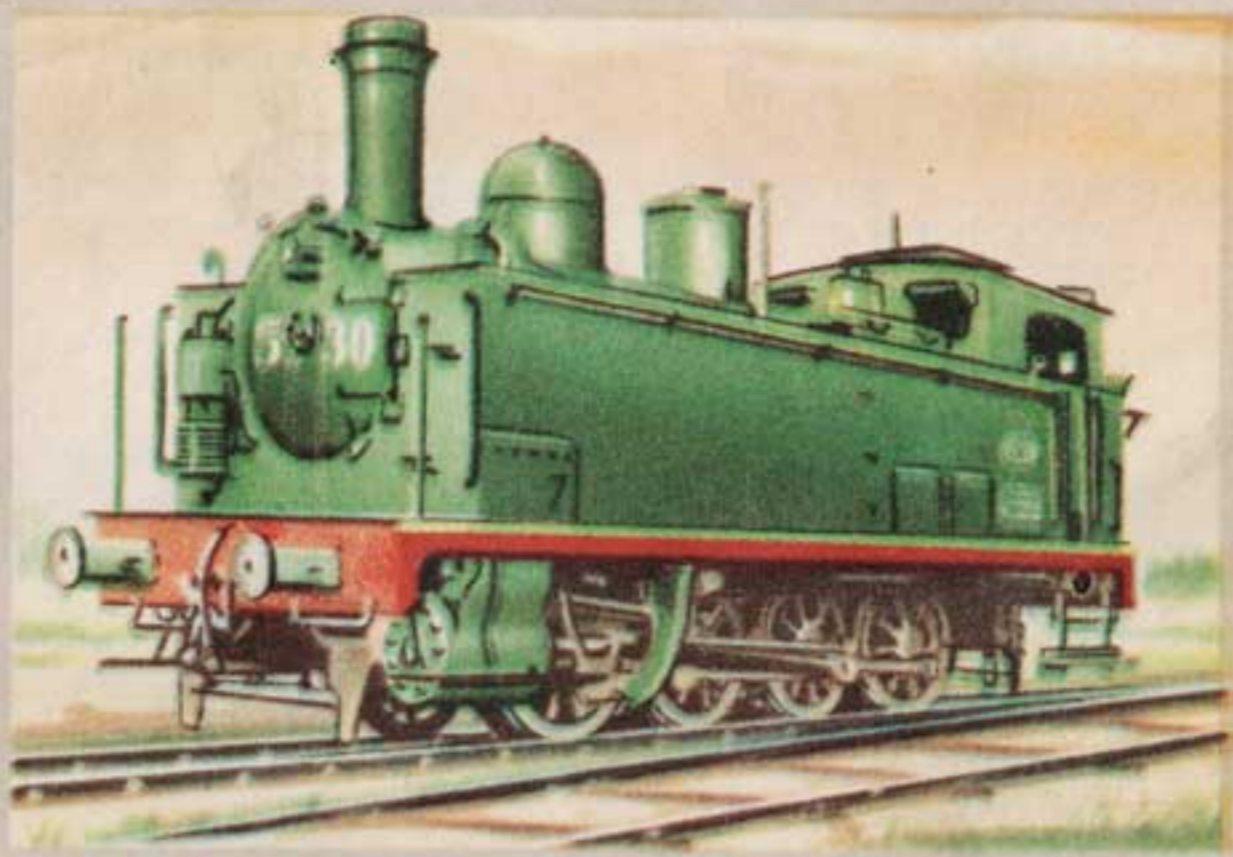
Année de construction : 1902. Bouwjaar : 1902.
Type 32 (actuellement 44) - Etat-Belge. Type 32 (thans 44) - Belgische Staat.



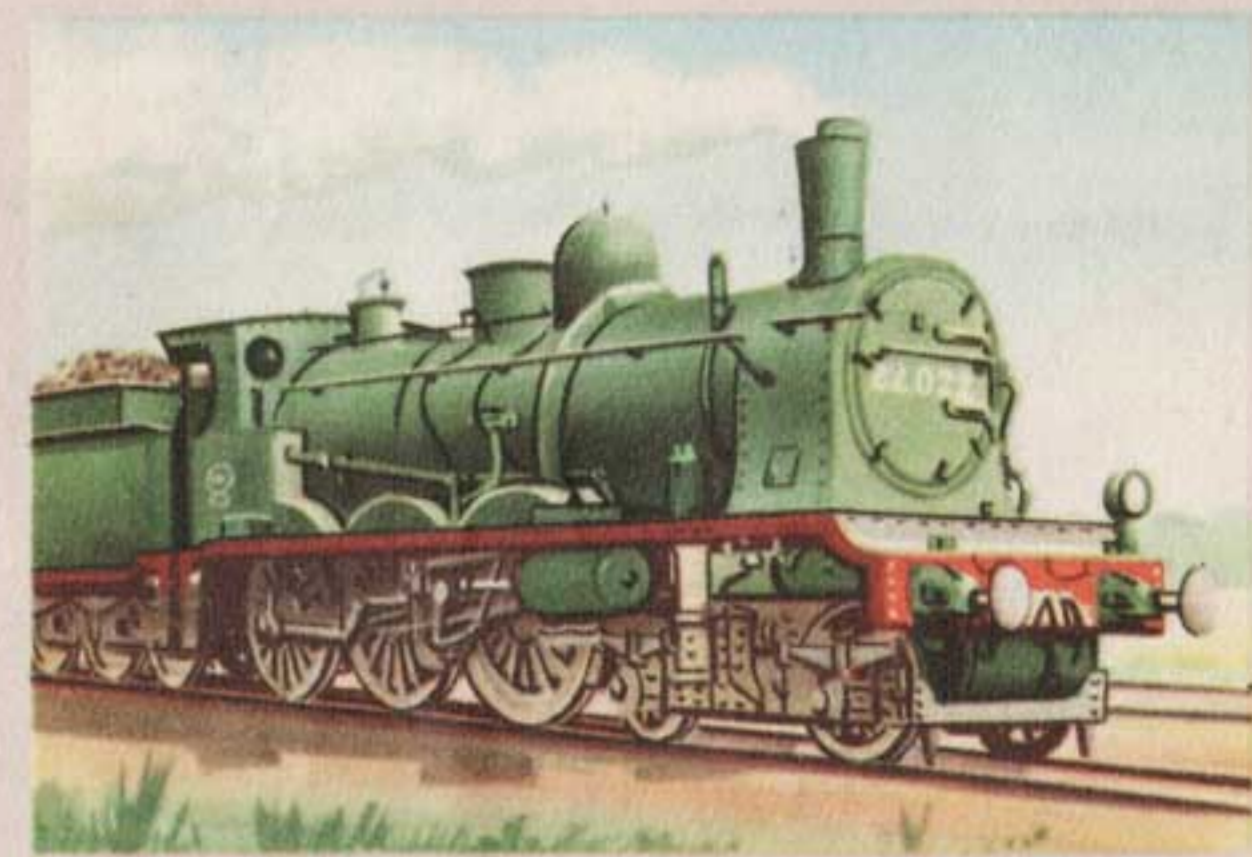
Année de construction : 1903. Bouwjaar : 1903.
Type 23 (actuellement 53) - Etat-Belge. Type 23 (thans 53) - Belgische Staat.



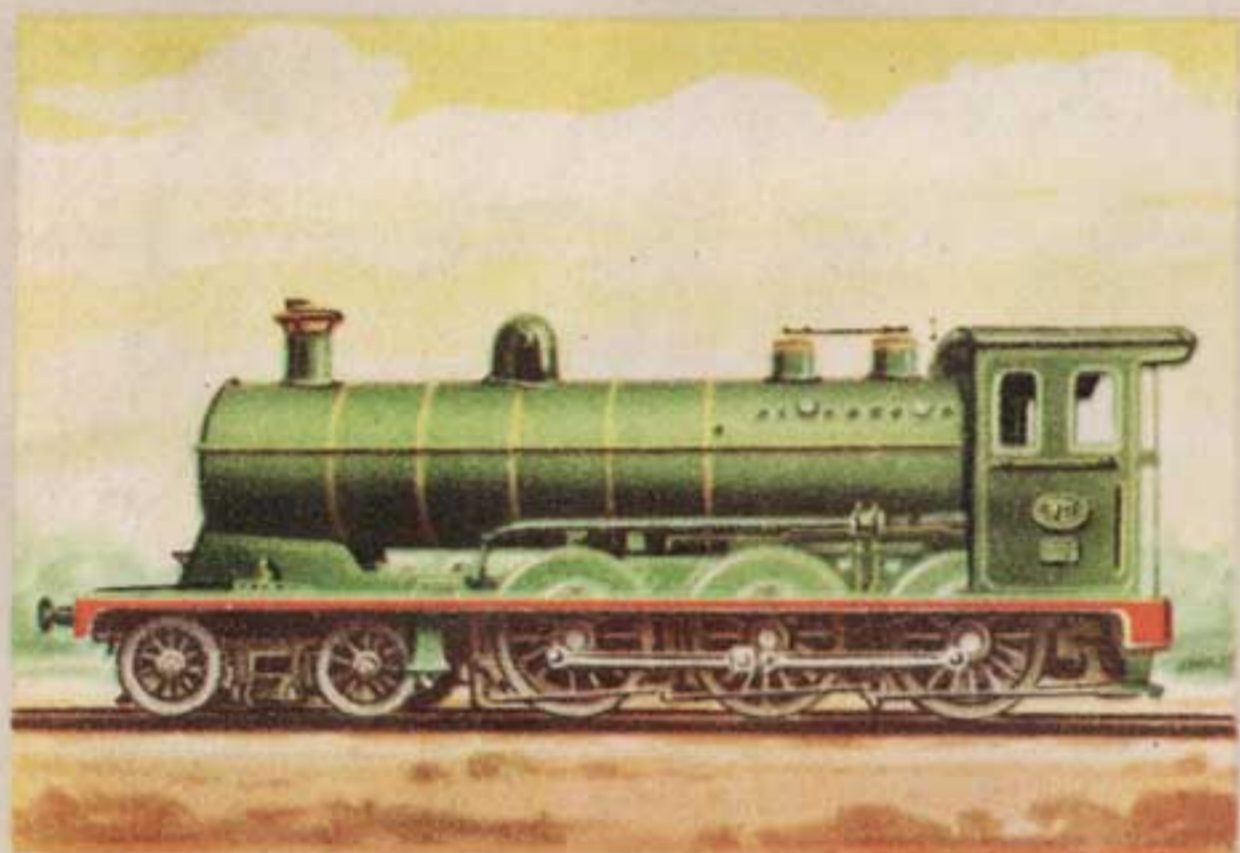
Année de construction : 1903. Bouwjaar : 1903.
Type 49 - Nord-Belge. Type 49 - Noord-Belgische.



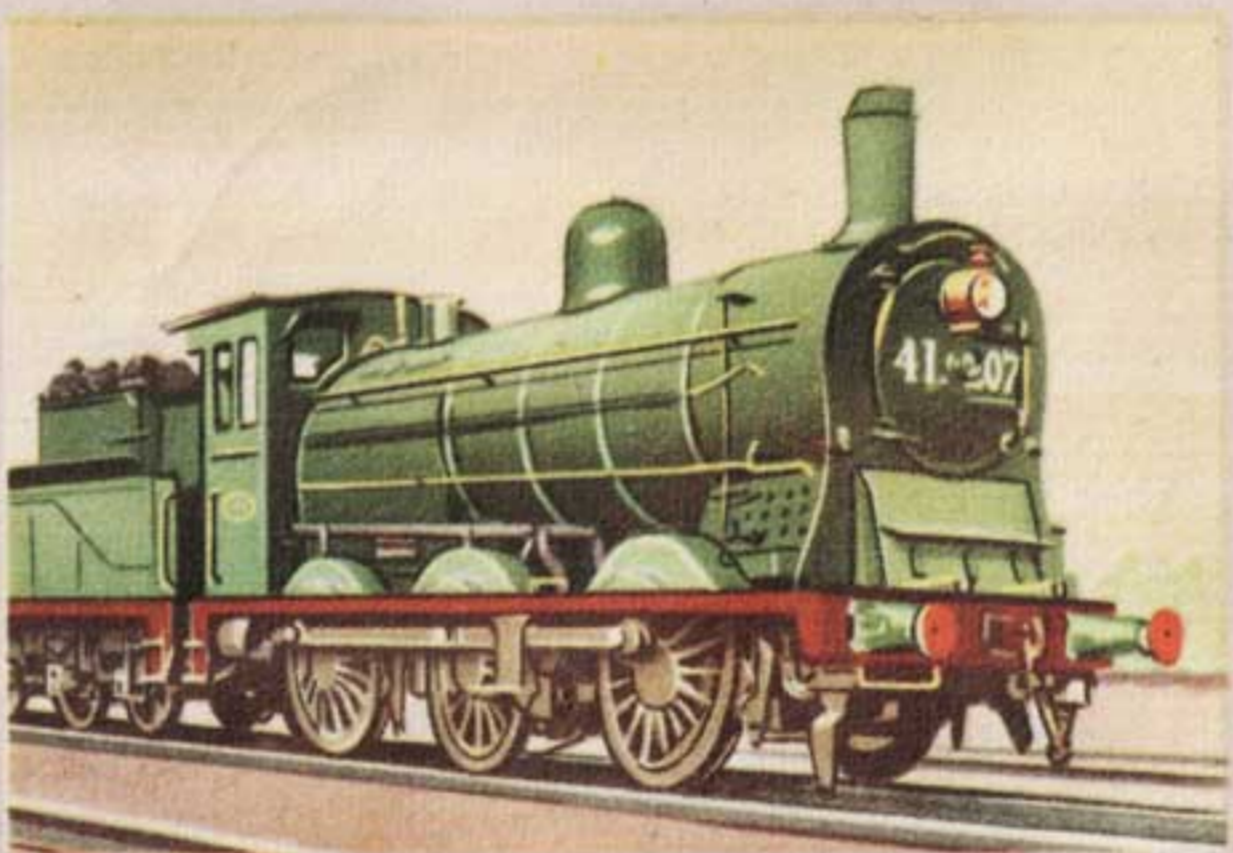
Année de construction : 1904. Bouwjaar : 1904.
Type 53 - Etat-Belge. Type 53 - Belgische Staat.



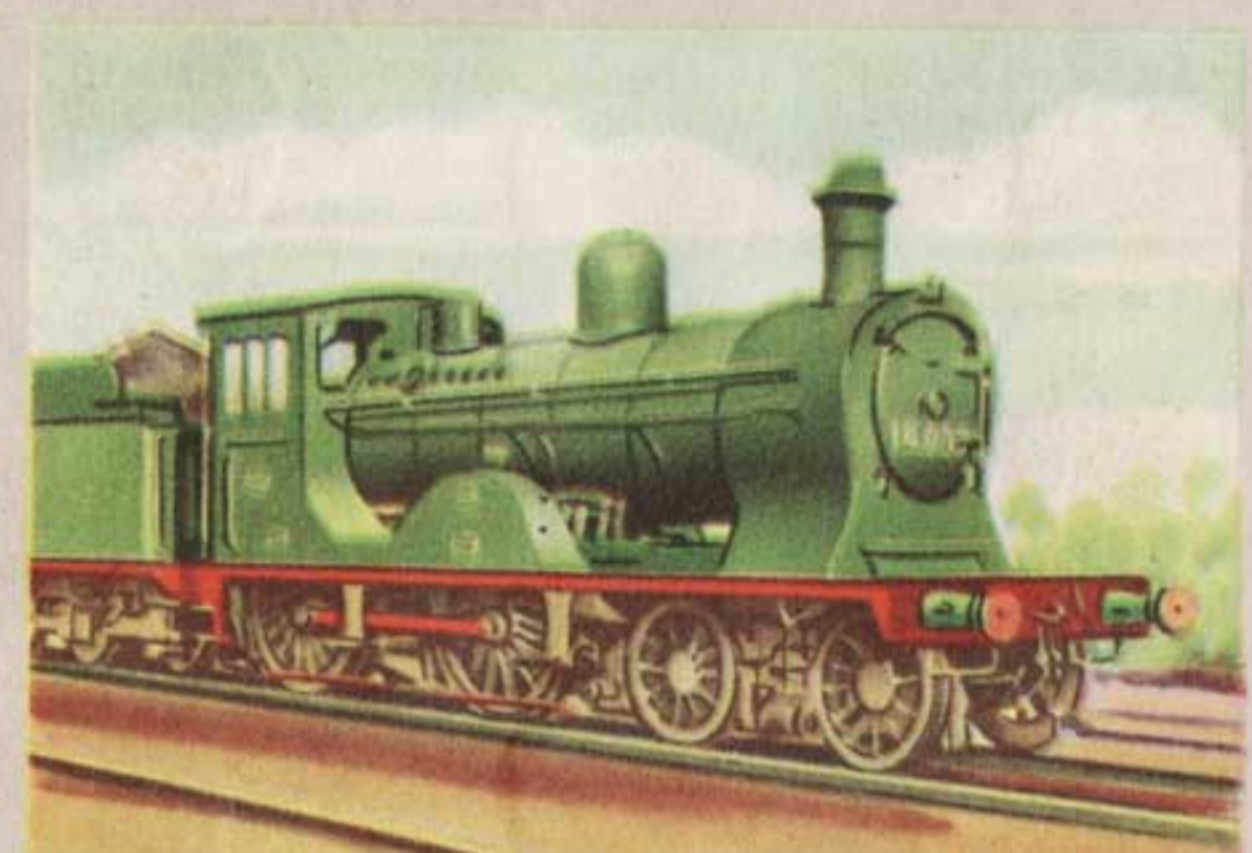
Année de construction : 1904. Bouwjaar : 1904.
Type 22 - Nord-Belge. Type 22 - Noord-Belgische.



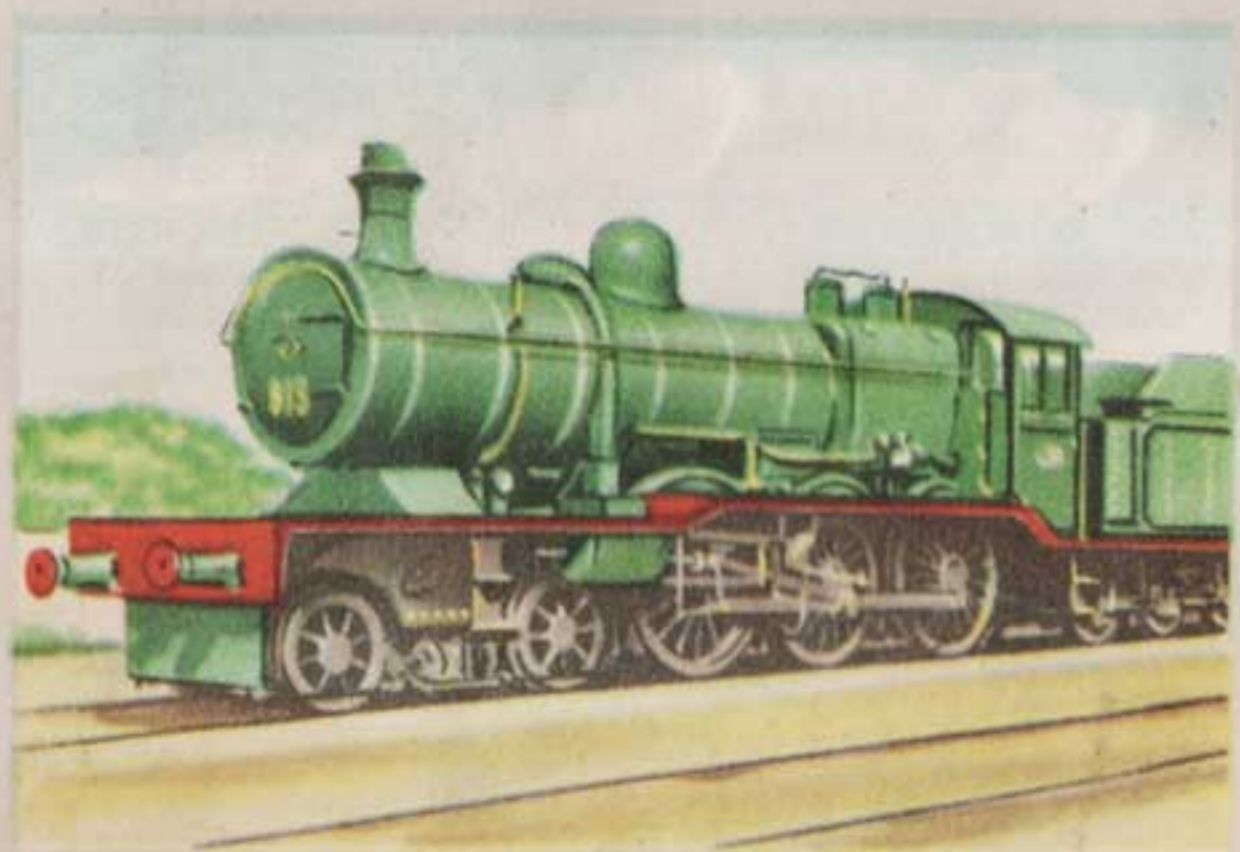
Année de construction : 1904. Bouwjaar : 1904.
Type 35 - Etat-Belge. Type 35 - Belgische Staat.



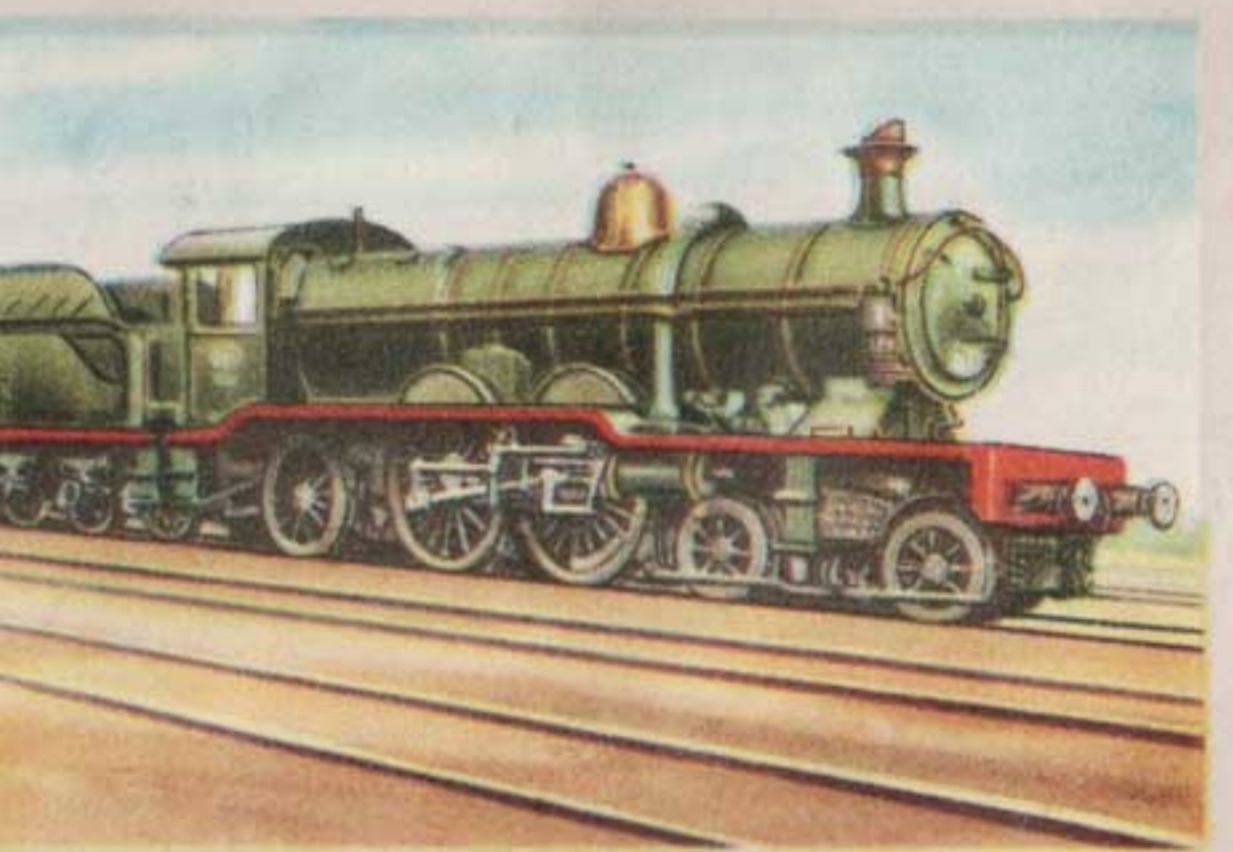
Année de construction : 1905. Bouwjaar : 1905.
Type 41 - Etat-Belge. Type 41 - Belgische Staat.



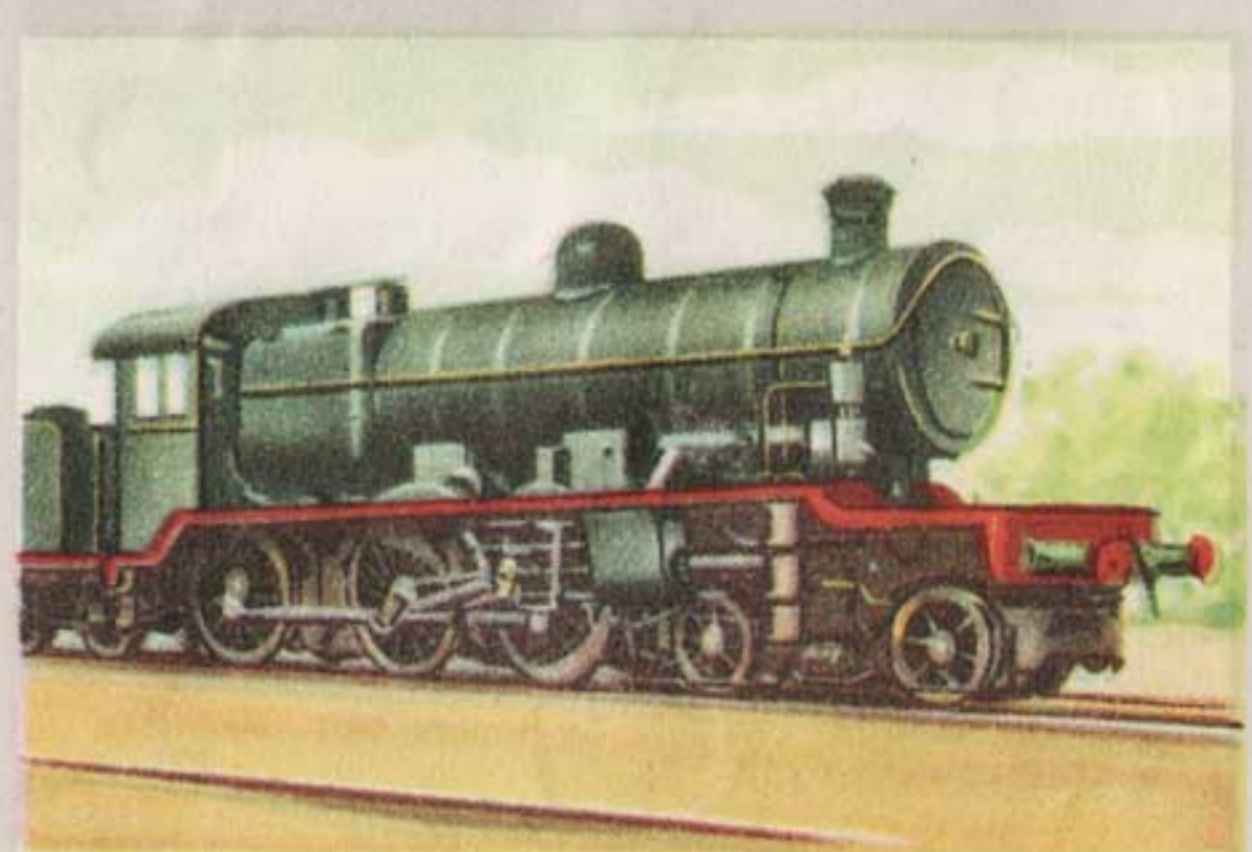
Année de construction : 1905. Bouwjaar : 1905.
Type 18 - Etat-Belge. Type 18 - Belgische Staat.



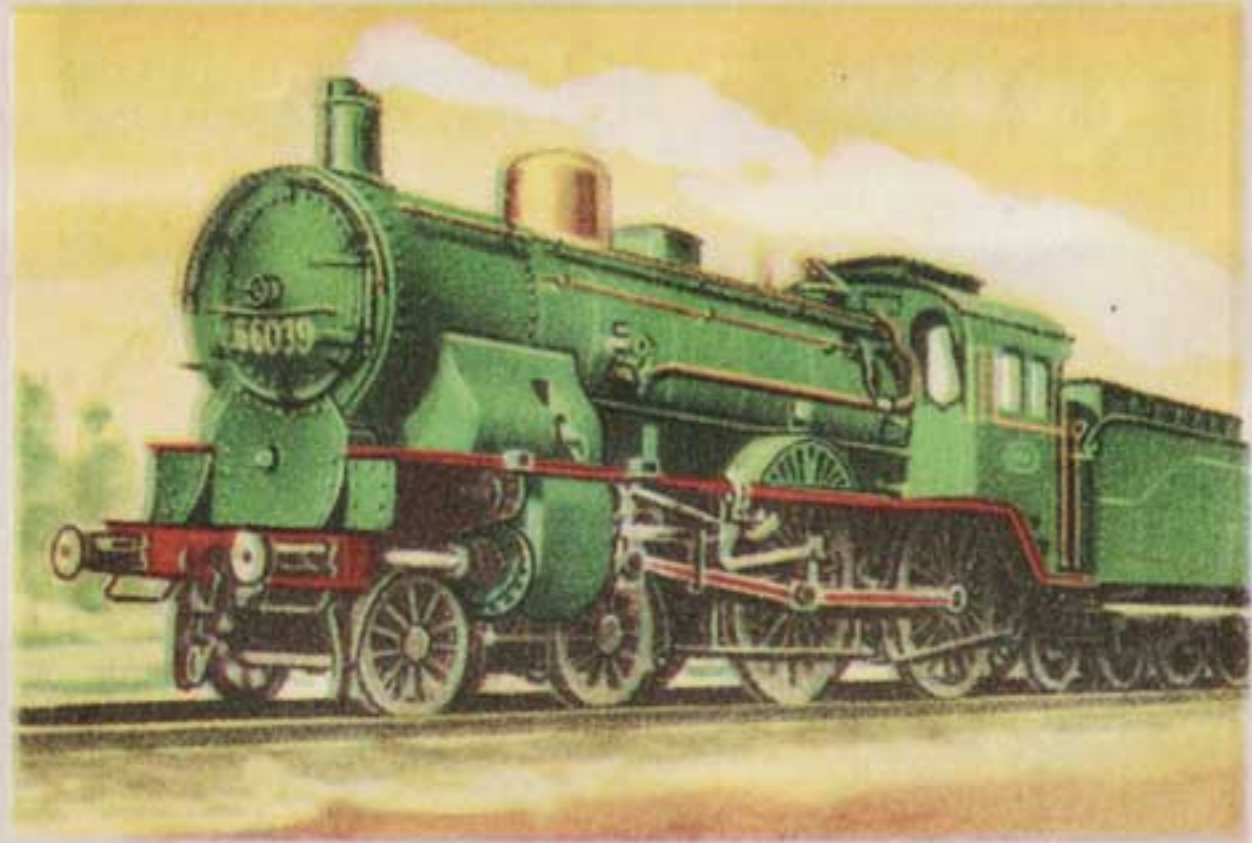
Année de construction : 1905. Bouwjaar : 1905.
Type 8 - Etat-Belge. Type 8 - Belgische Staat.



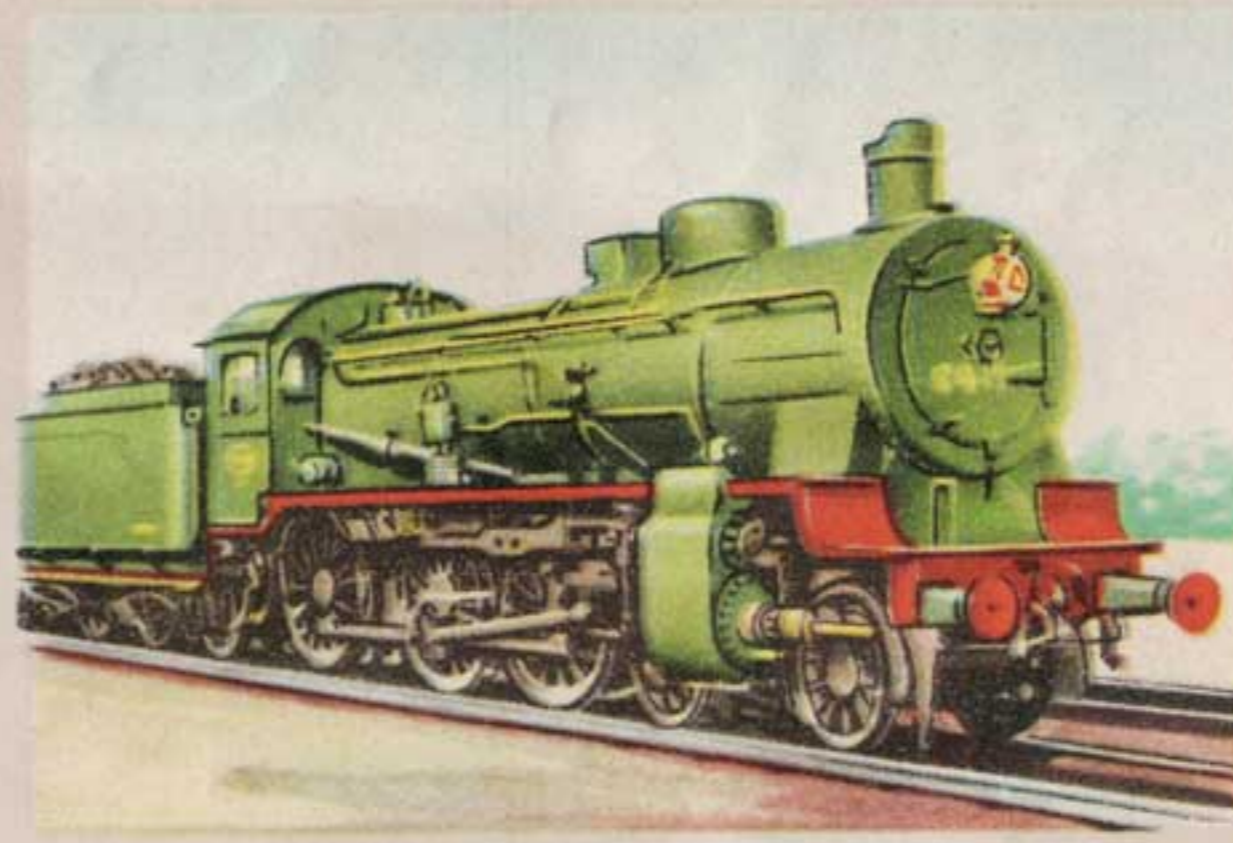
Année de construction : 1905. Bouwjaar : 1905.
Type 6 - Etat-Belge. Type 6 - Belgische Staat.



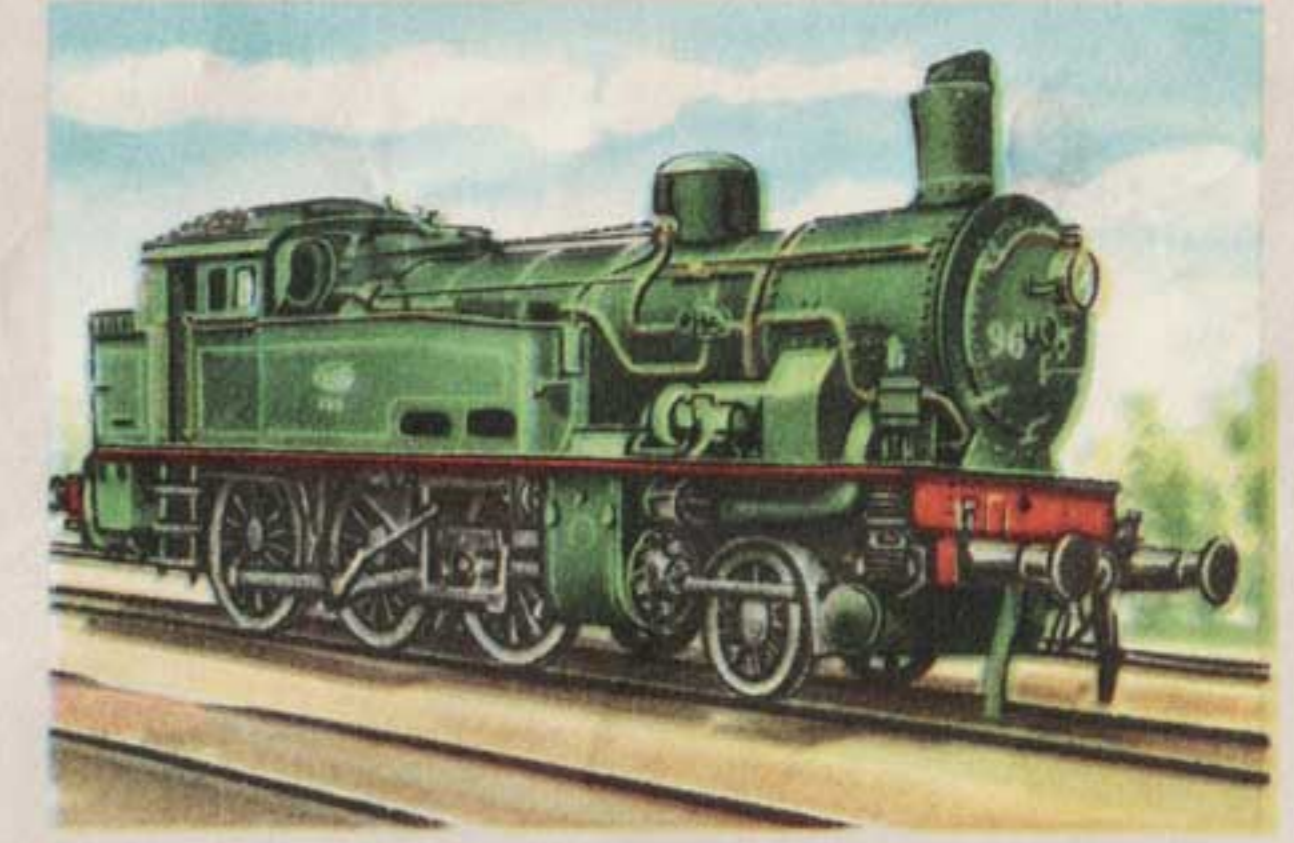
Année de construction : 1905. Bouwjaar : 1905.
Type 8bis (type 32) - Etat-Belge. Type 8bis (type 32) - Belgische Staat.



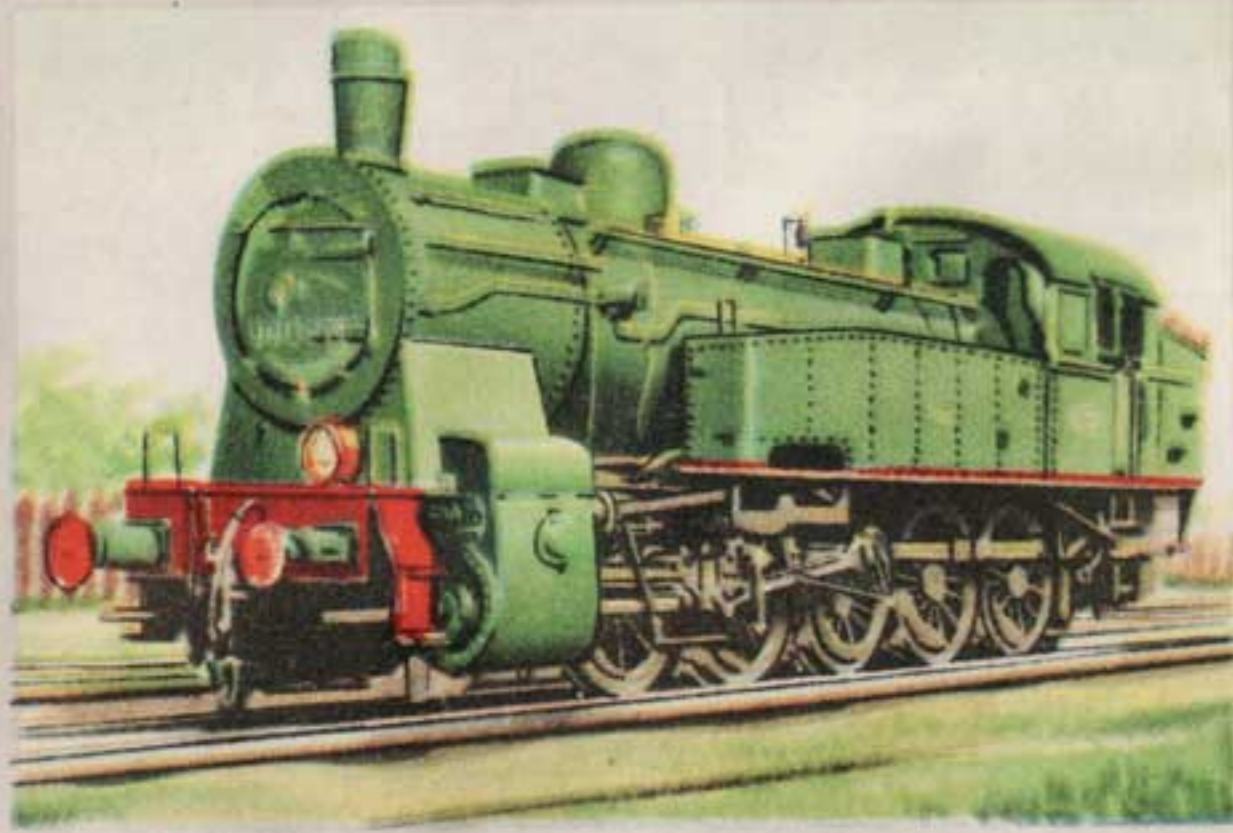
Année de construction : 1906. Type 66 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1906. Type 66 - Belgische Staat.



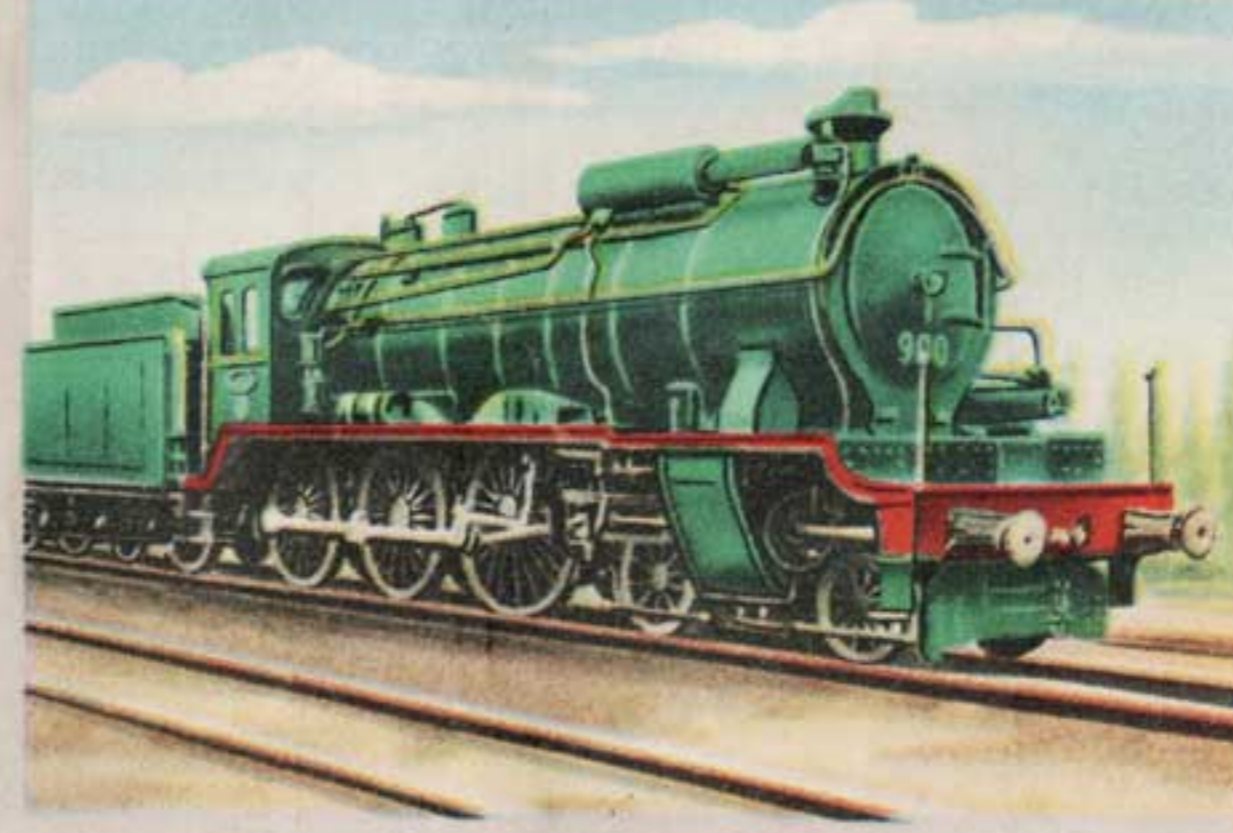
Année de construction : 1906. Type 64 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1906. Type 64 - Belgische Staat.



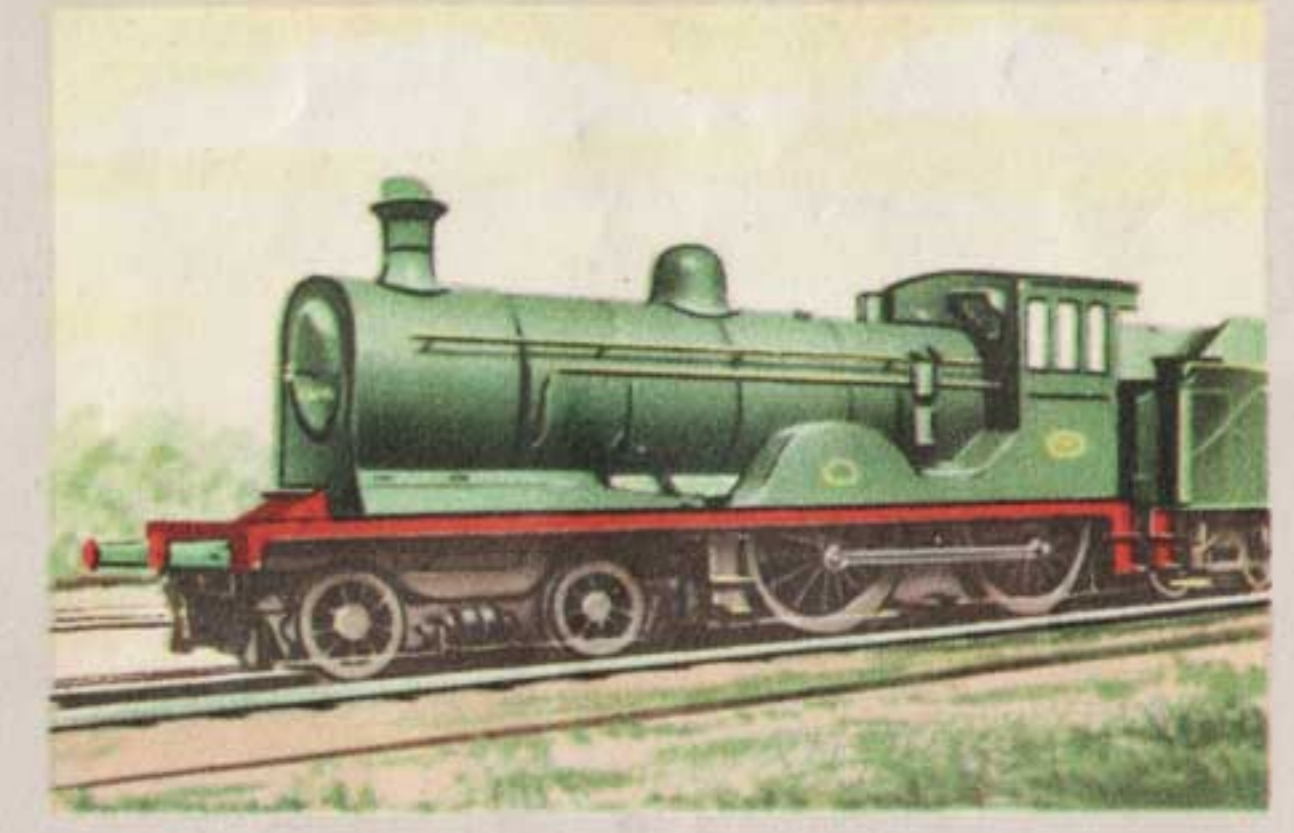
Année de construction : 1907. Type 96 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1907. Type 96 - Belgische Staat.



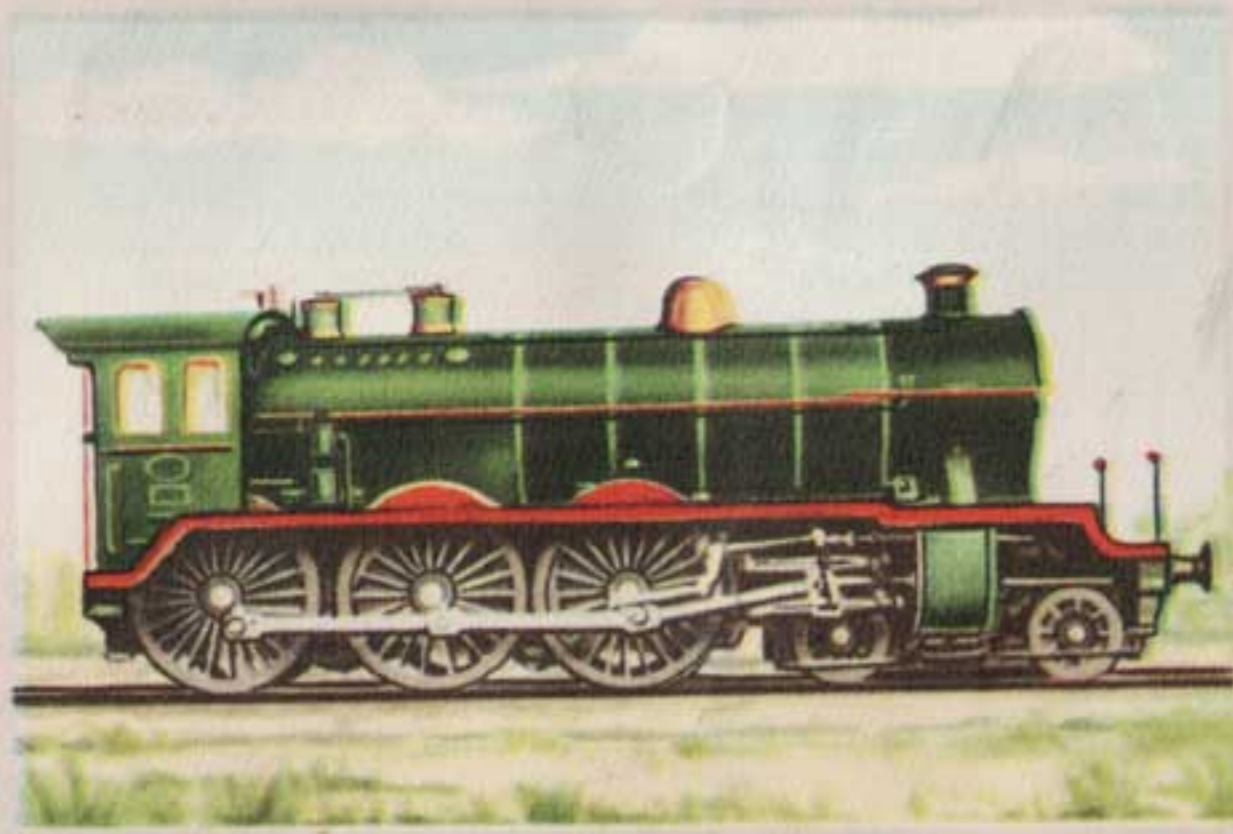
Année de construction : 1907. Type 98 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1907. Type 98 - Belgische Staat.



Année de construction : 1908. Type 9 - Etat Belge. Bouwjaar : 1908. Type 9 - Belgische Staat.



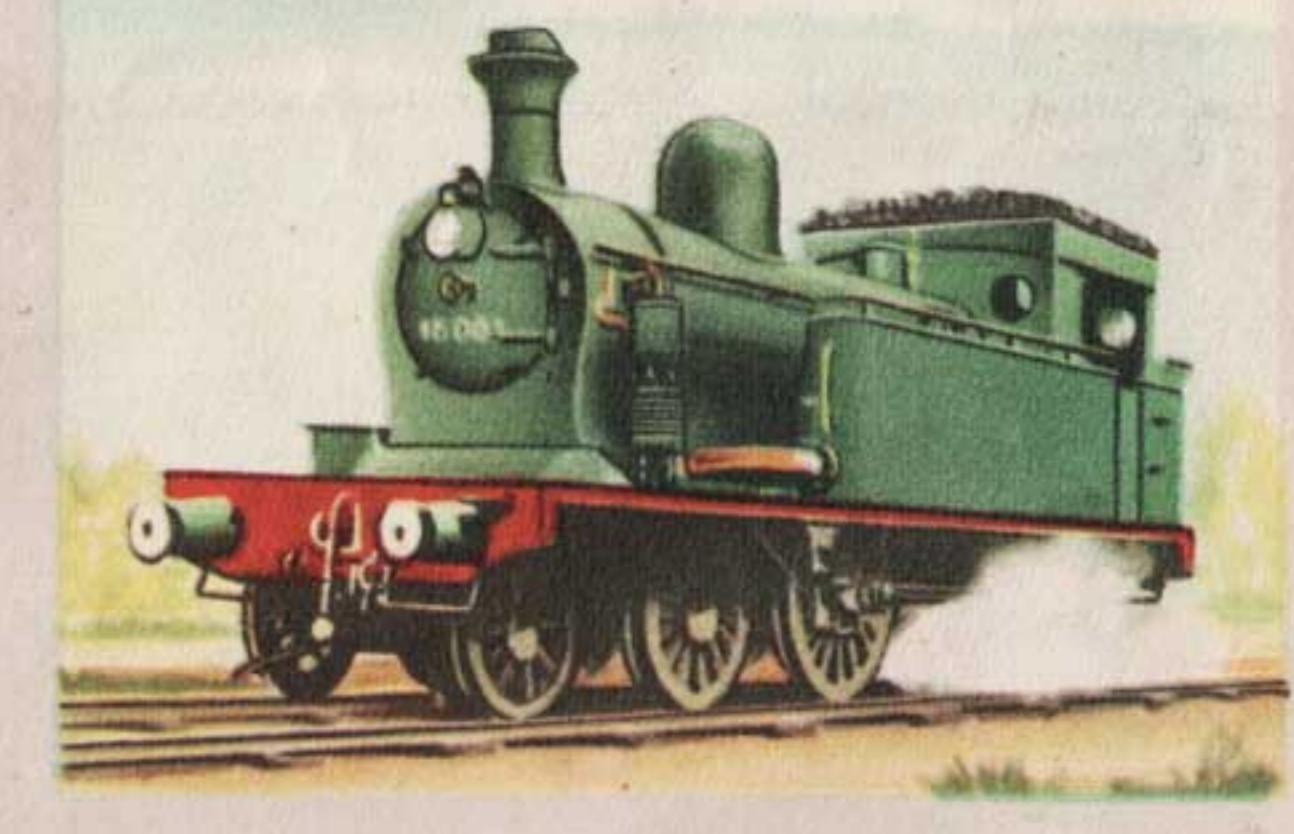
Année de construction : 1908. Type 18bis et 20 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1908. Type 18bis en 20 - Belgische Staat.



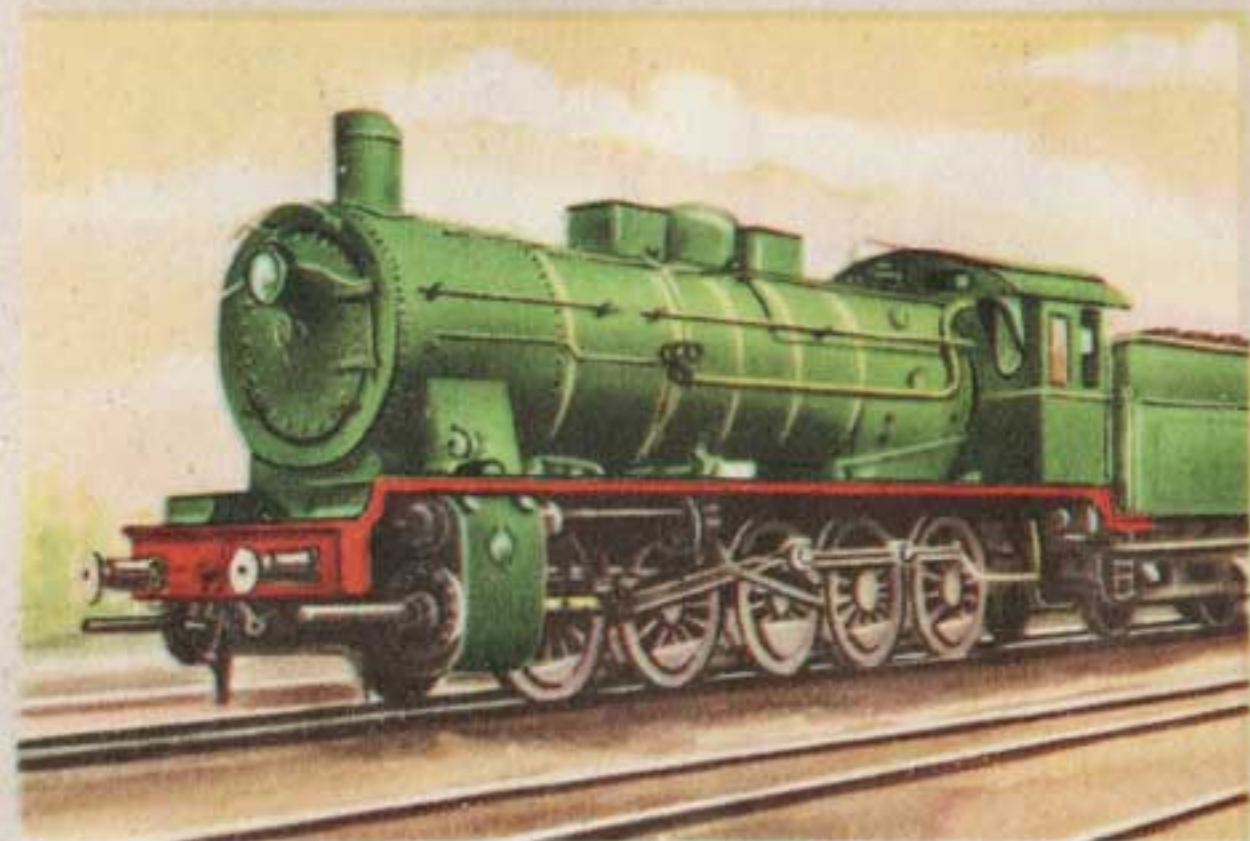
Année de construction : 1908. Type 9 - Etat-Belge. Bouwjaar : 1908. Type 9 - Belgische Staat.



Année de construction : 1909. Type 24 - Nord-Belge. Bouwjaar : 1909. Type 24 - Noord-Belgische.



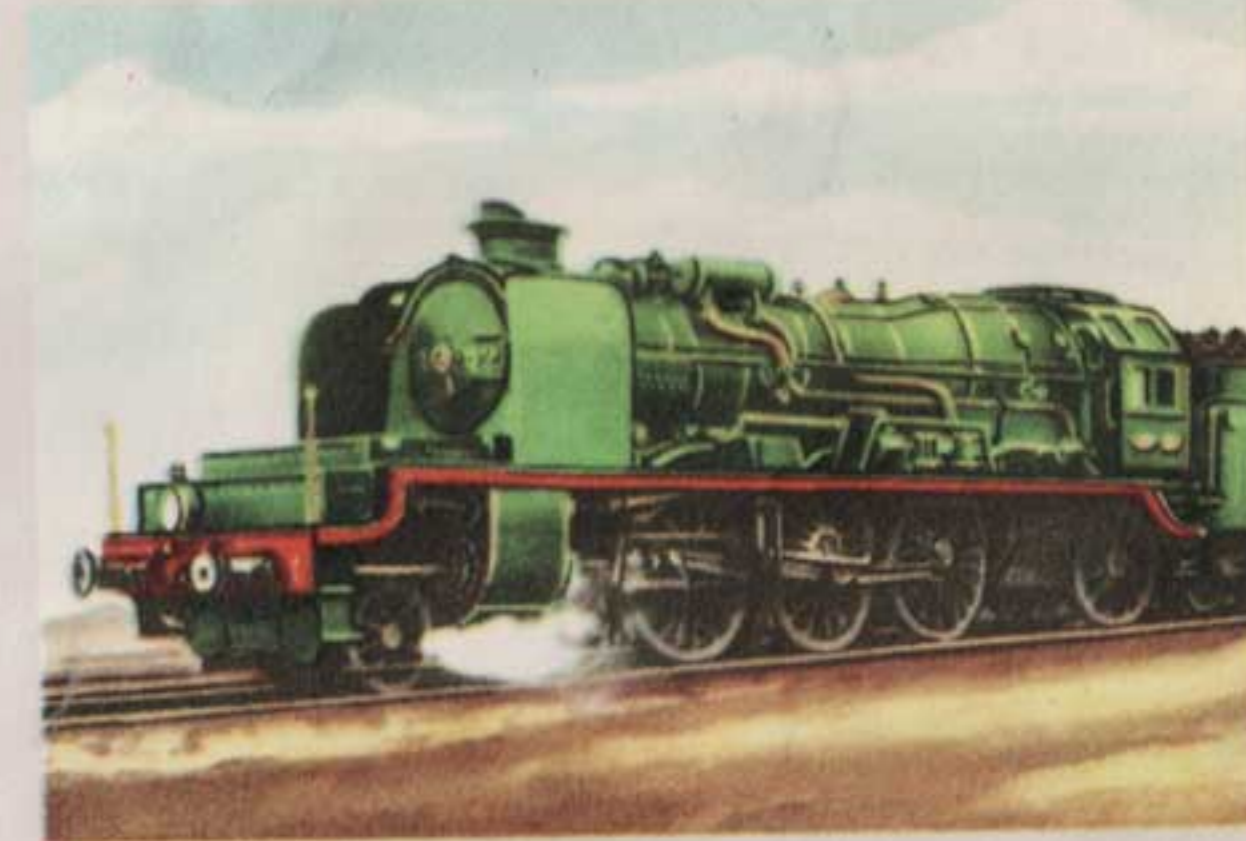
Année de construction : 1909. Type 15 - (ancien modifié) - Etat-Belge. Bouwjaar : 1909. Type 15 (gewijzigd) - Belgische Staat.



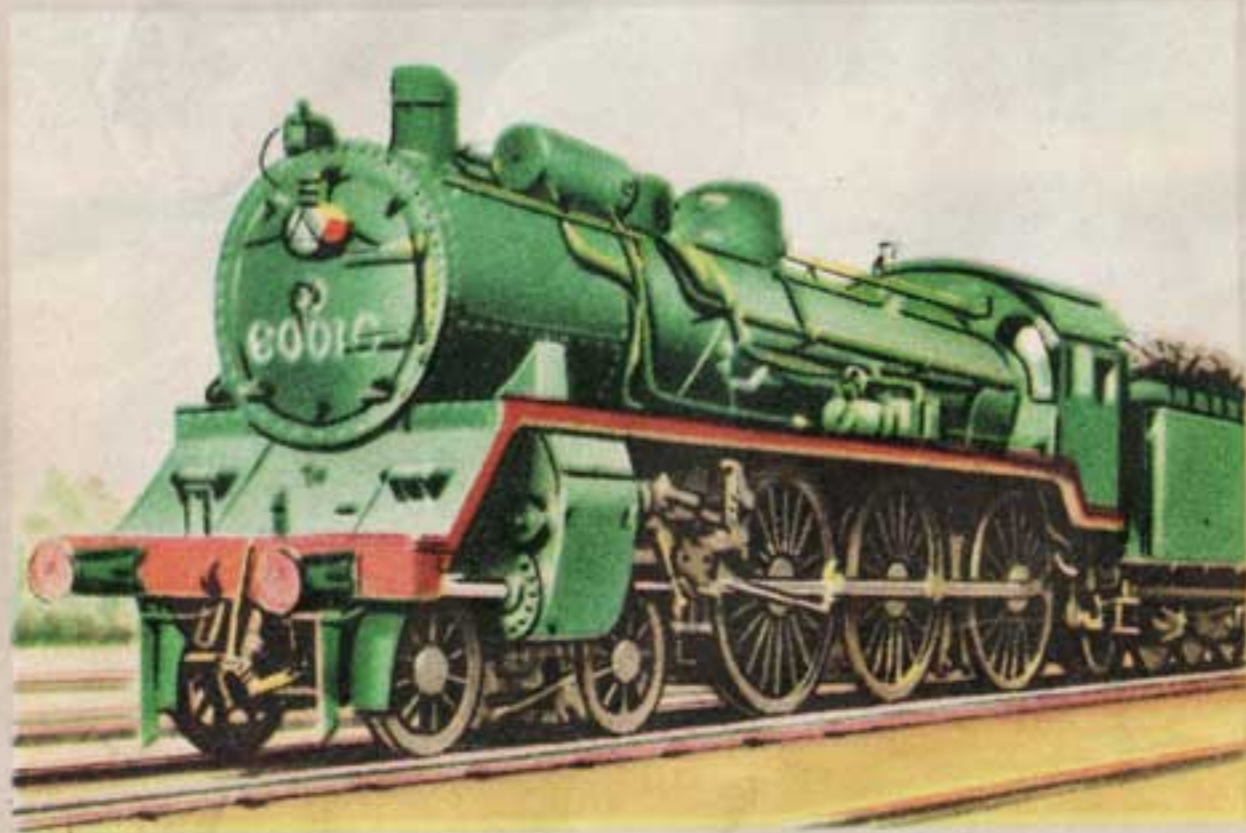
Année de construction : 1910. Bouwjaar : 1910.
Type 90. Type 90.



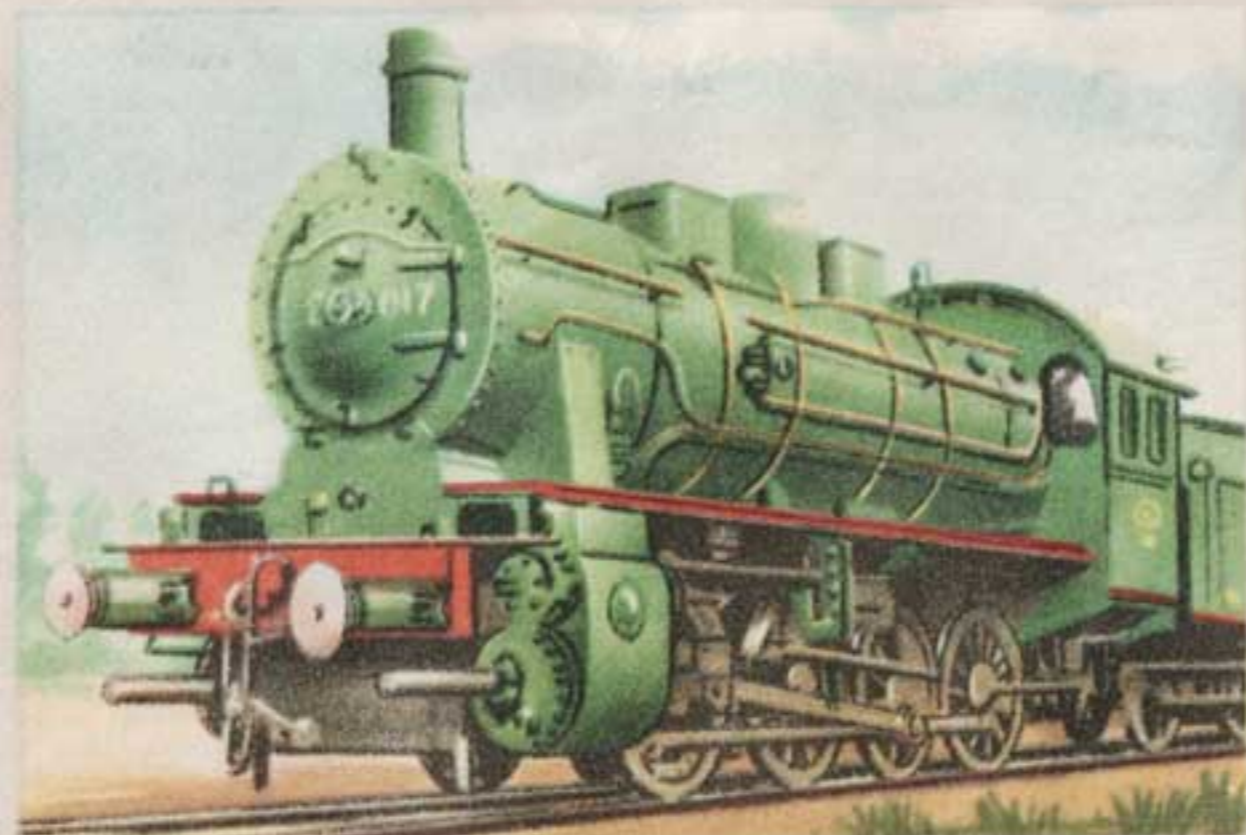
Année de construction : 1910. Bouwjaar : 1910.
Type 36 - Nord-Belge. Type 36 - Noord-Belgische.



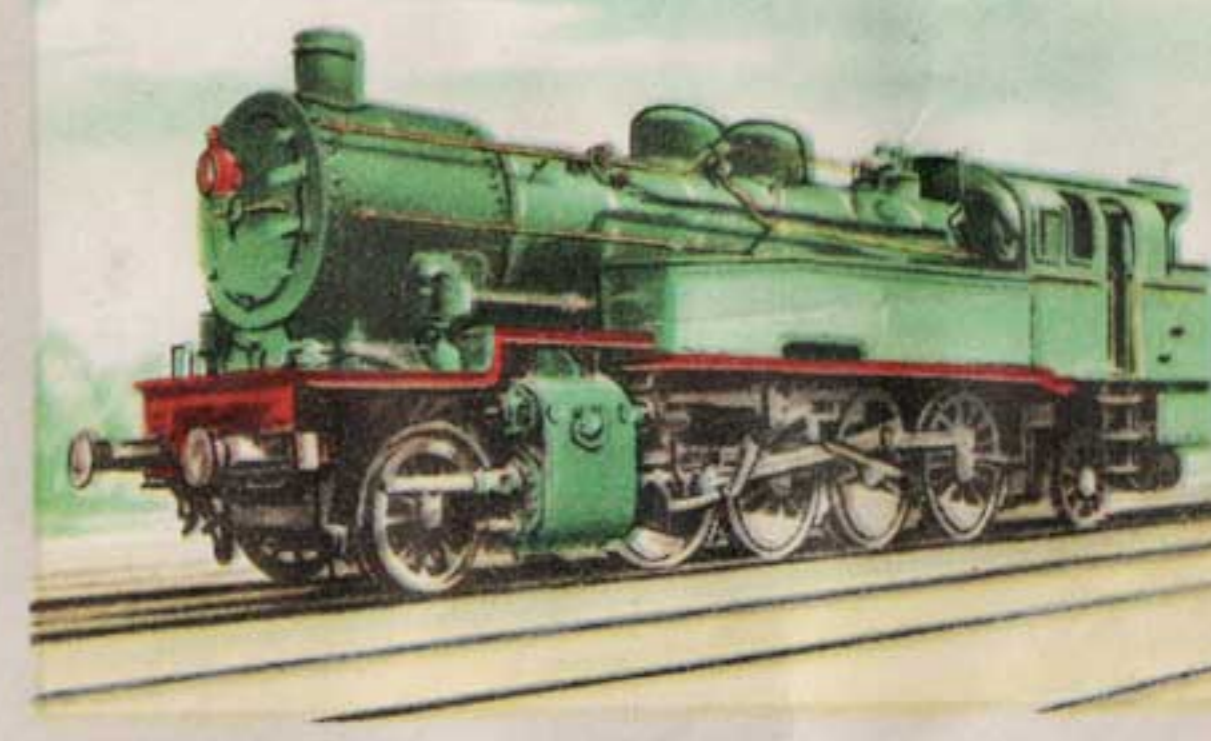
Année de construction : 1910. Bouwjaar : 1910.
Type 60 - Etat-Belge. Type 60 - Belgische Staat.



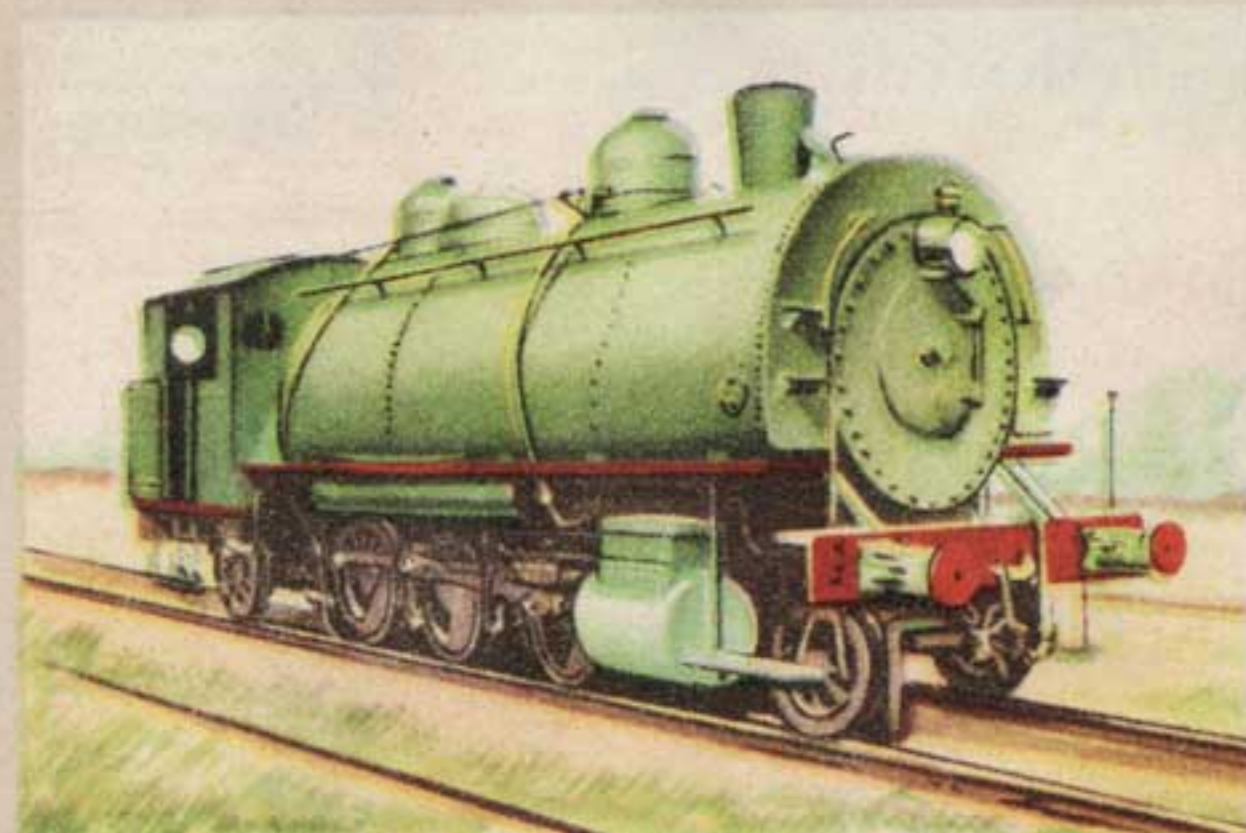
Année de construction : 1910. Bouwjaar : 1910.
Etat-Belge. Belgische Staat.



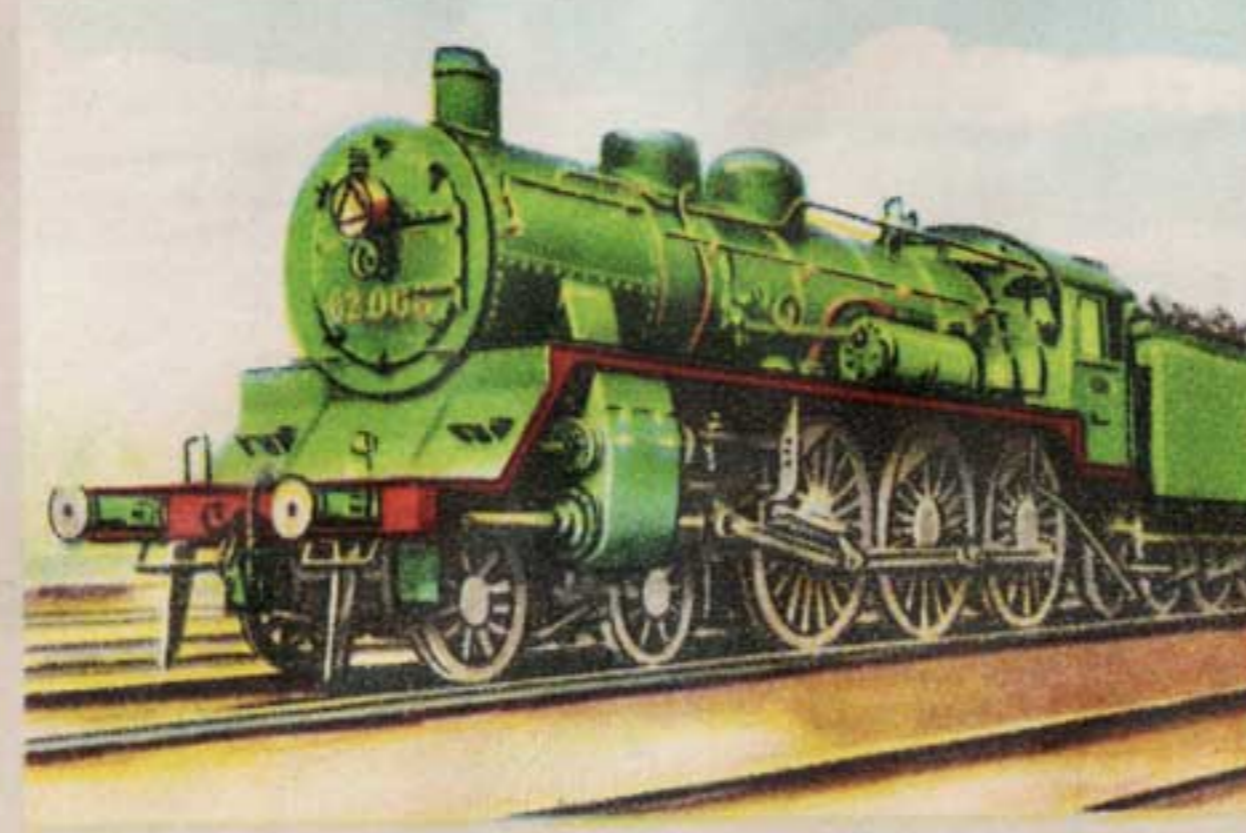
Année de construction : 1912. Bouwjaar : 1912.
Type 81 - Etat-Belge. Type 81 - Belgische Staat.



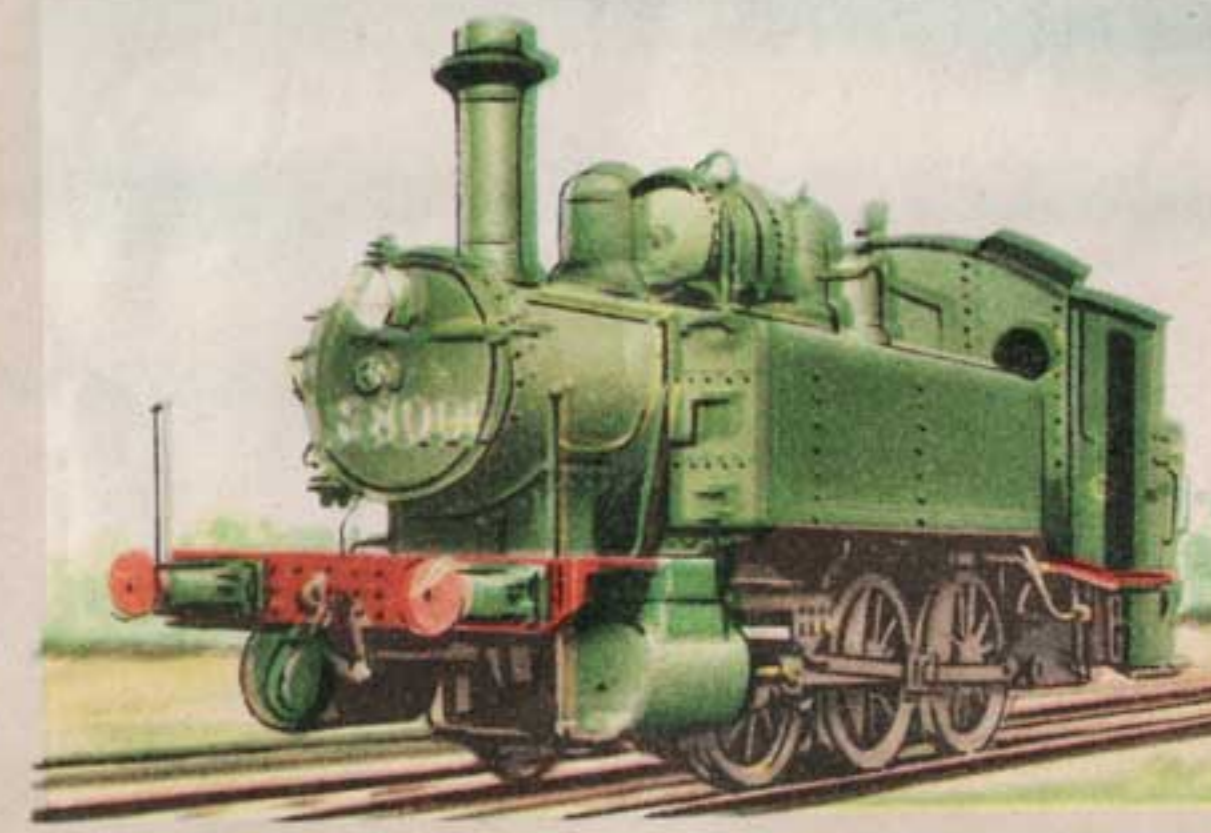
Année de construction : 1913. Bouwjaar : 1913.
Type 97 - Etat-Belge. Type 97 - Belgische Staat.



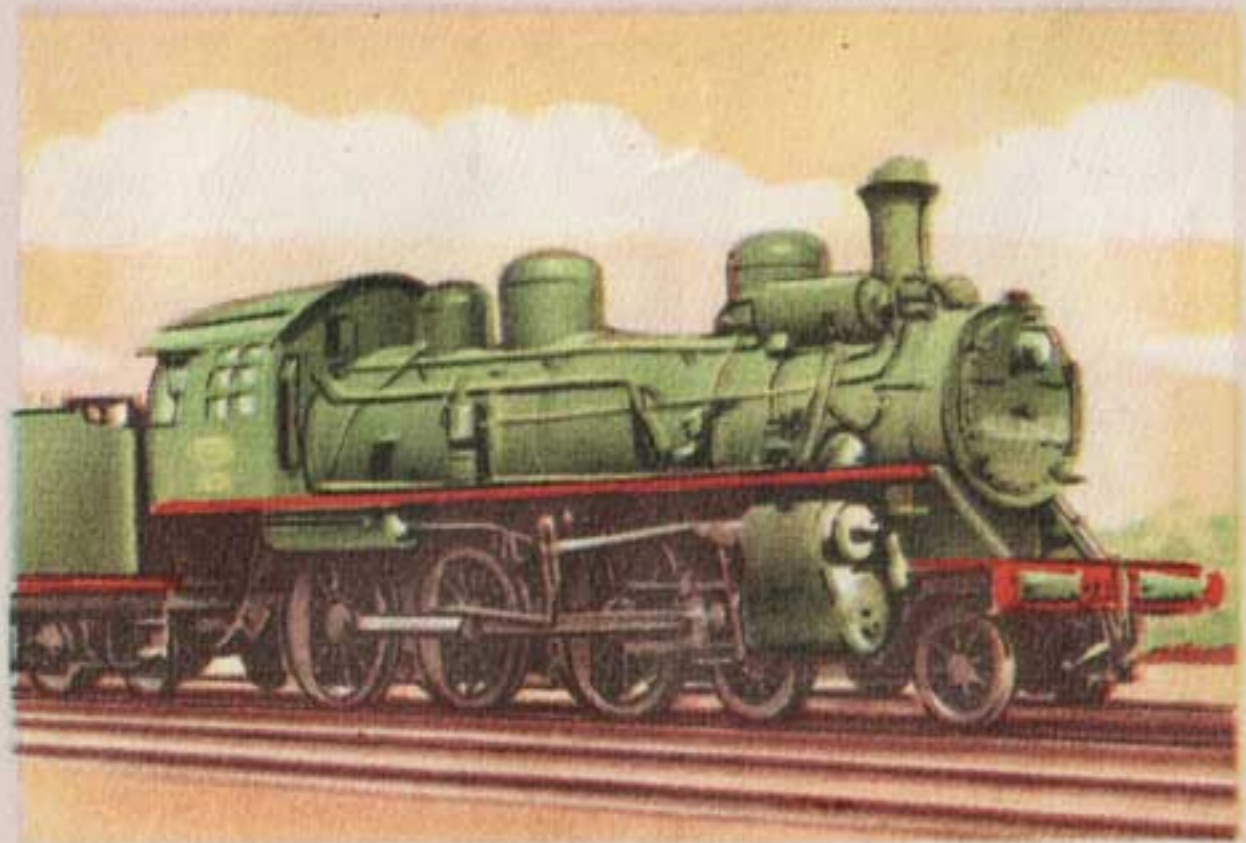
Année de construction : 1917. Bouwjaar : 1917.
Type 57 - Etat-Belge. Type 57 - Belgische Staat.



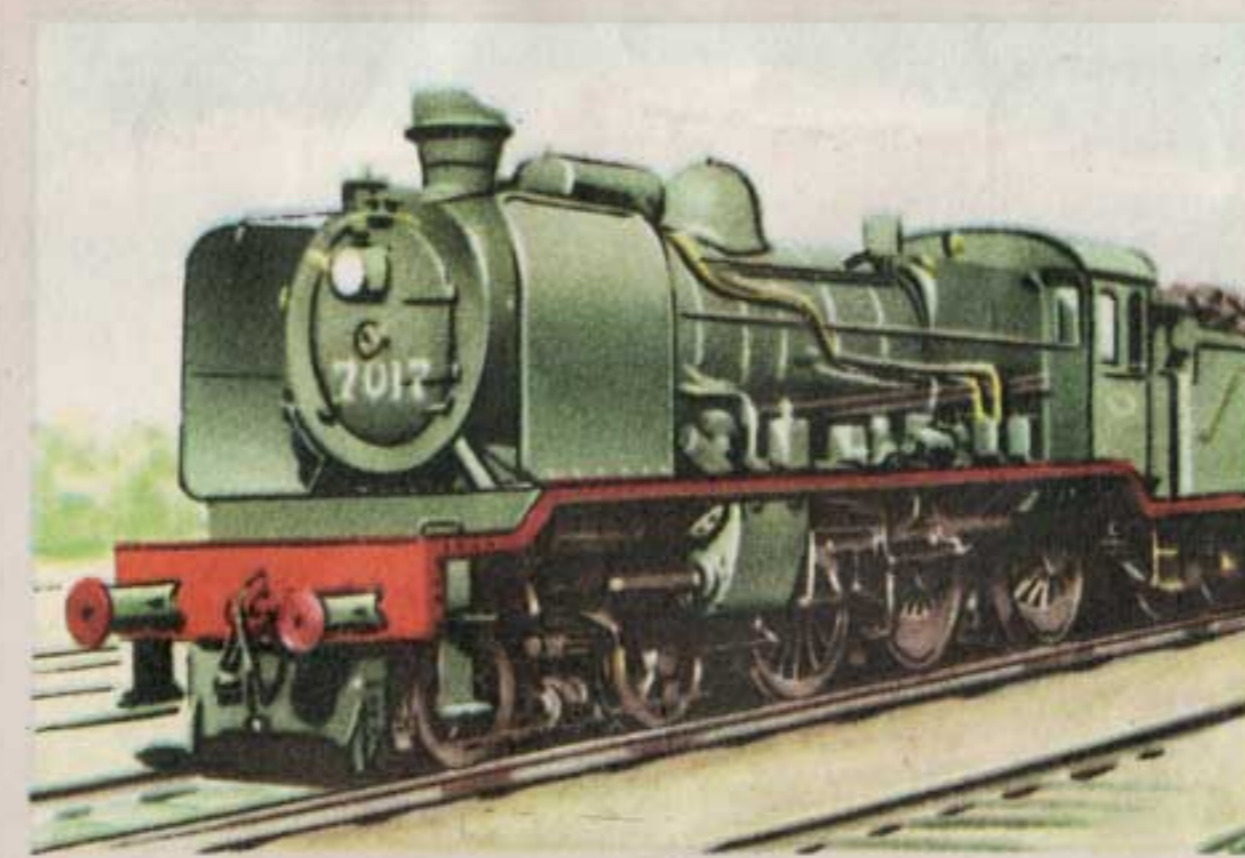
Année de construction : 1917. Bouwjaar : 1917.
Etat-Belge. Belgische Staat.



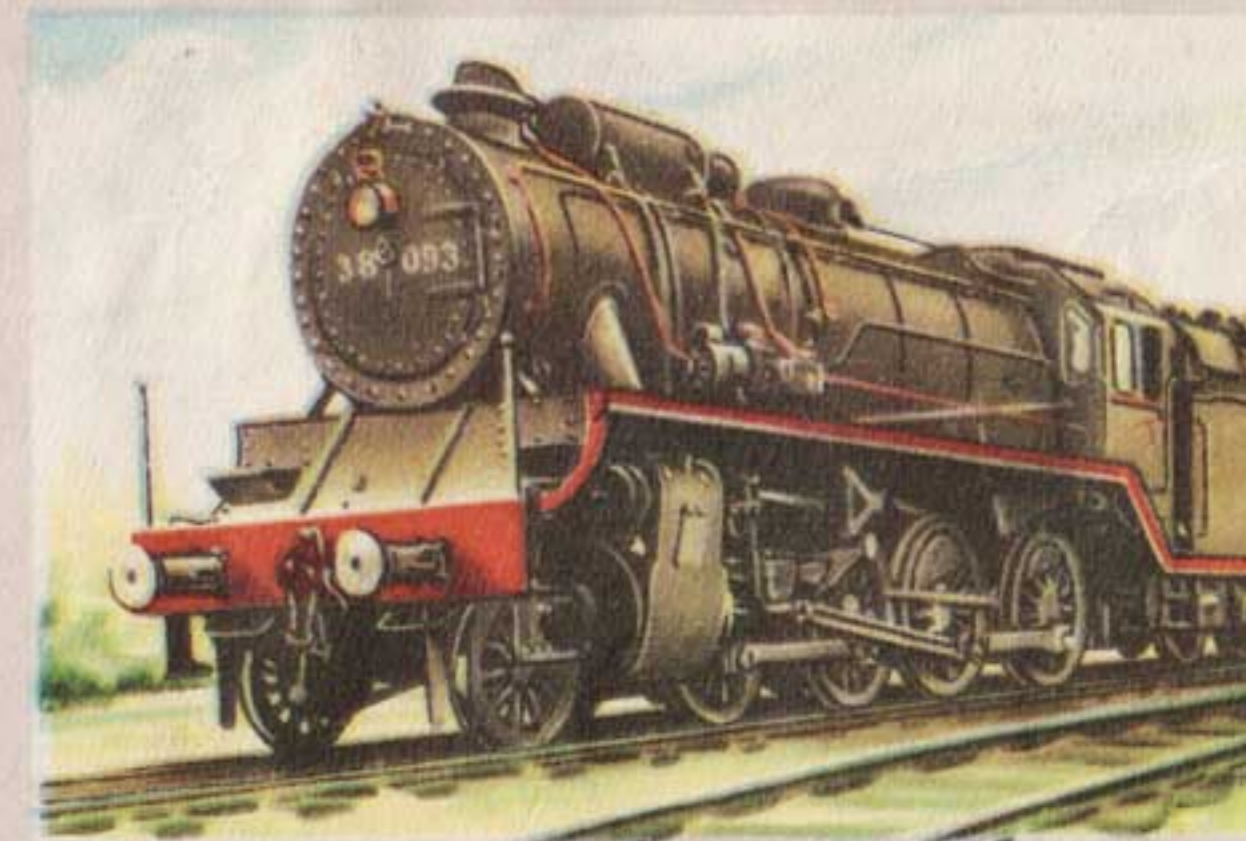
Année de construction : 1917. Bouwjaar : 1917.
Type 58 - Etat Belge. Type 58 - Belgische Staat.



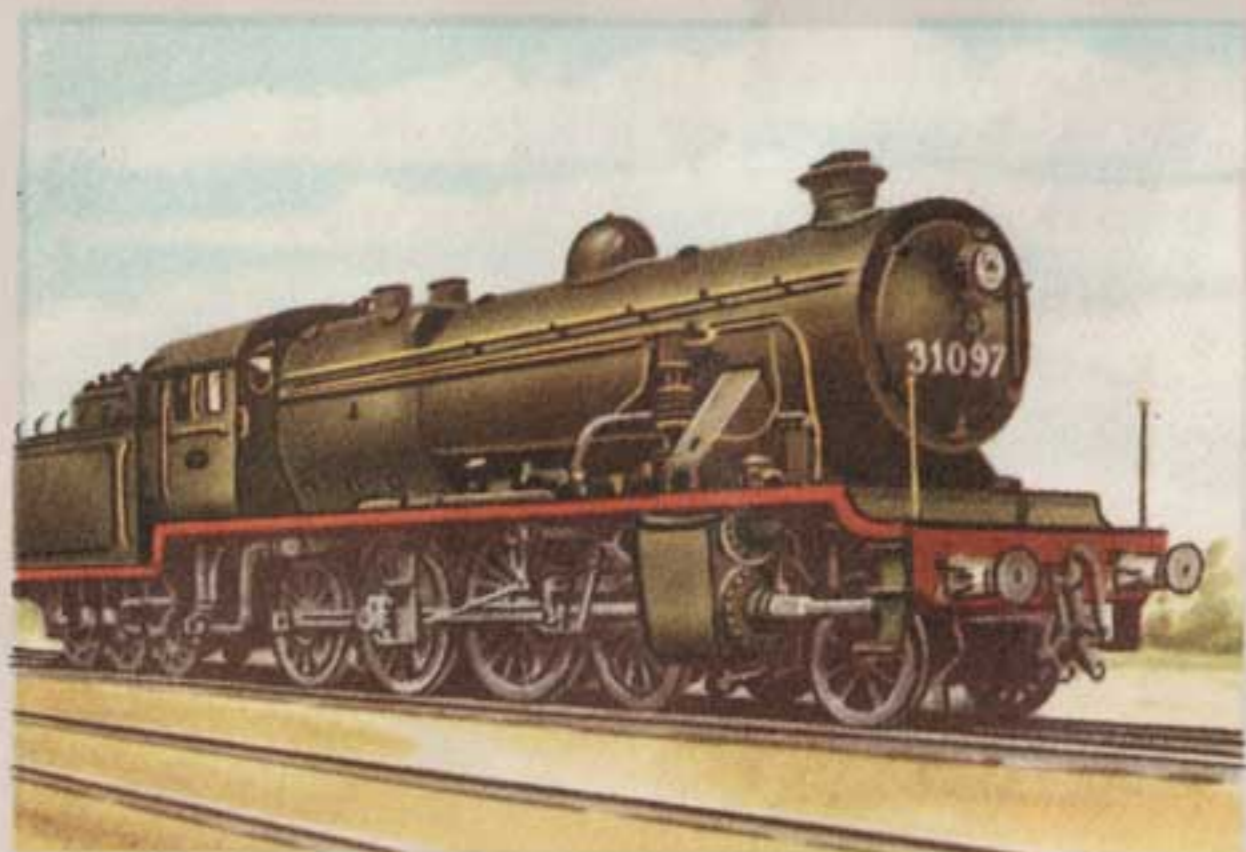
Année de construction : 1917. Bouwjaar : 1917.
Type 40 - Etat-Belge. Type 40 - Belgische Staat.



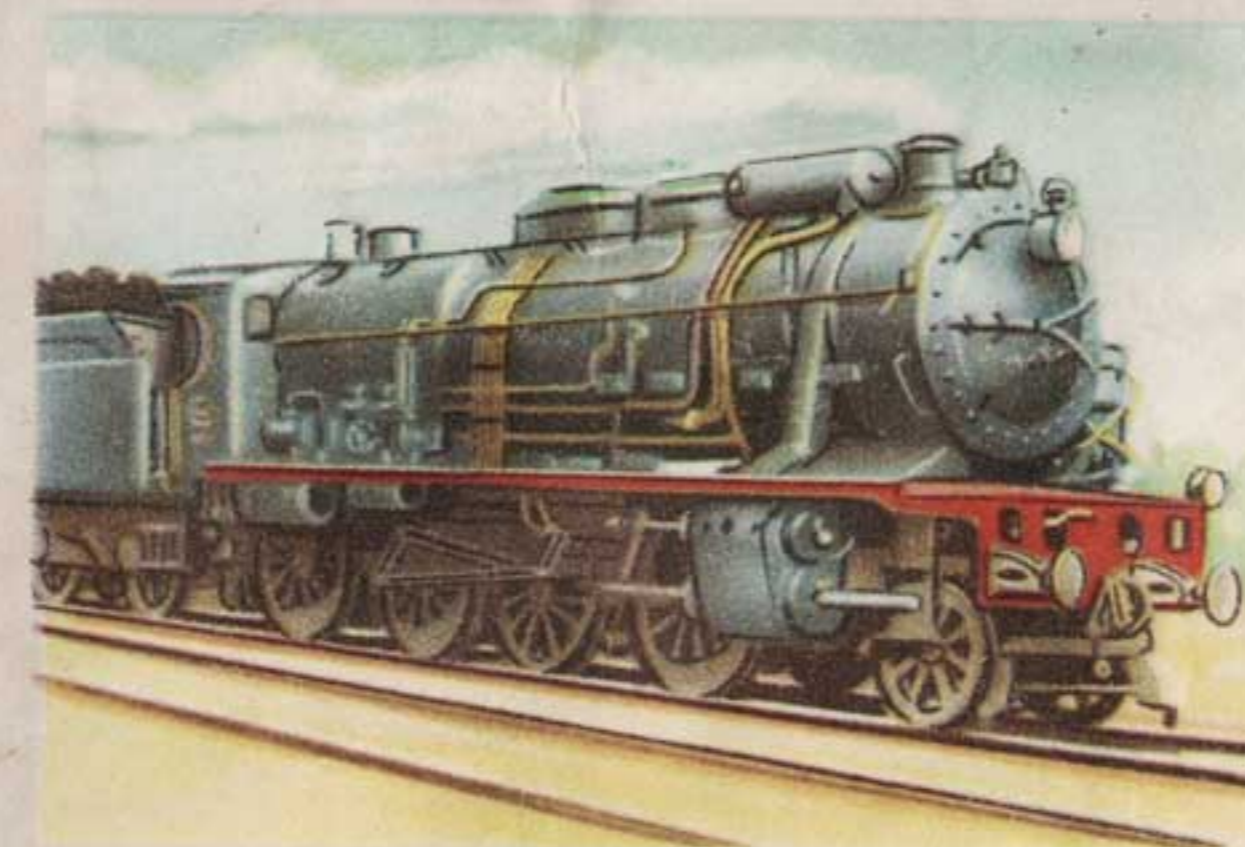
Année de construction : 1919. Bouwjaar : 1919.
Type 7 - Etat-Belge. Type 7 - Belgische Staat.



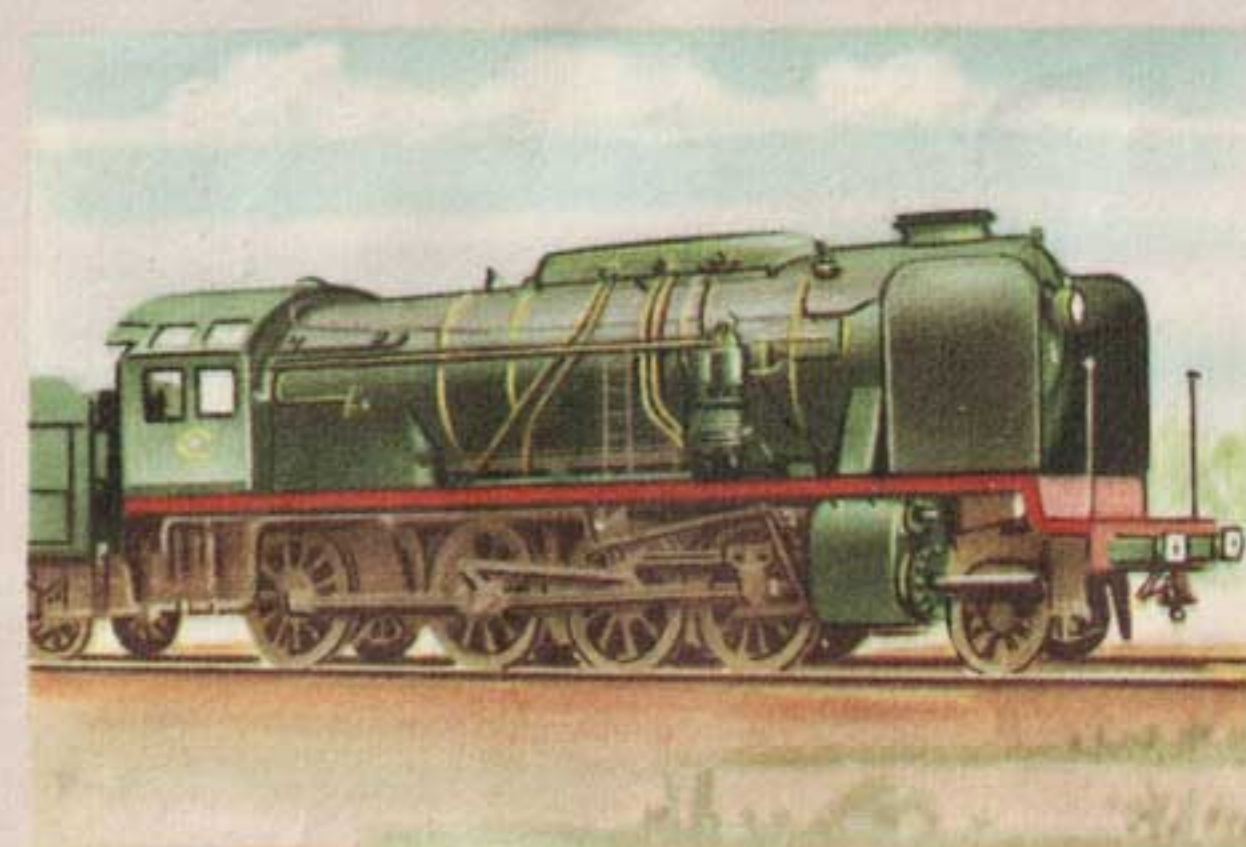
Année de construction : 1920. Bouwjaar : 1920.
Type 38 « Consolidation » - Type 38 « Consolidation » -
Etat-Belge. Belgische Staat.



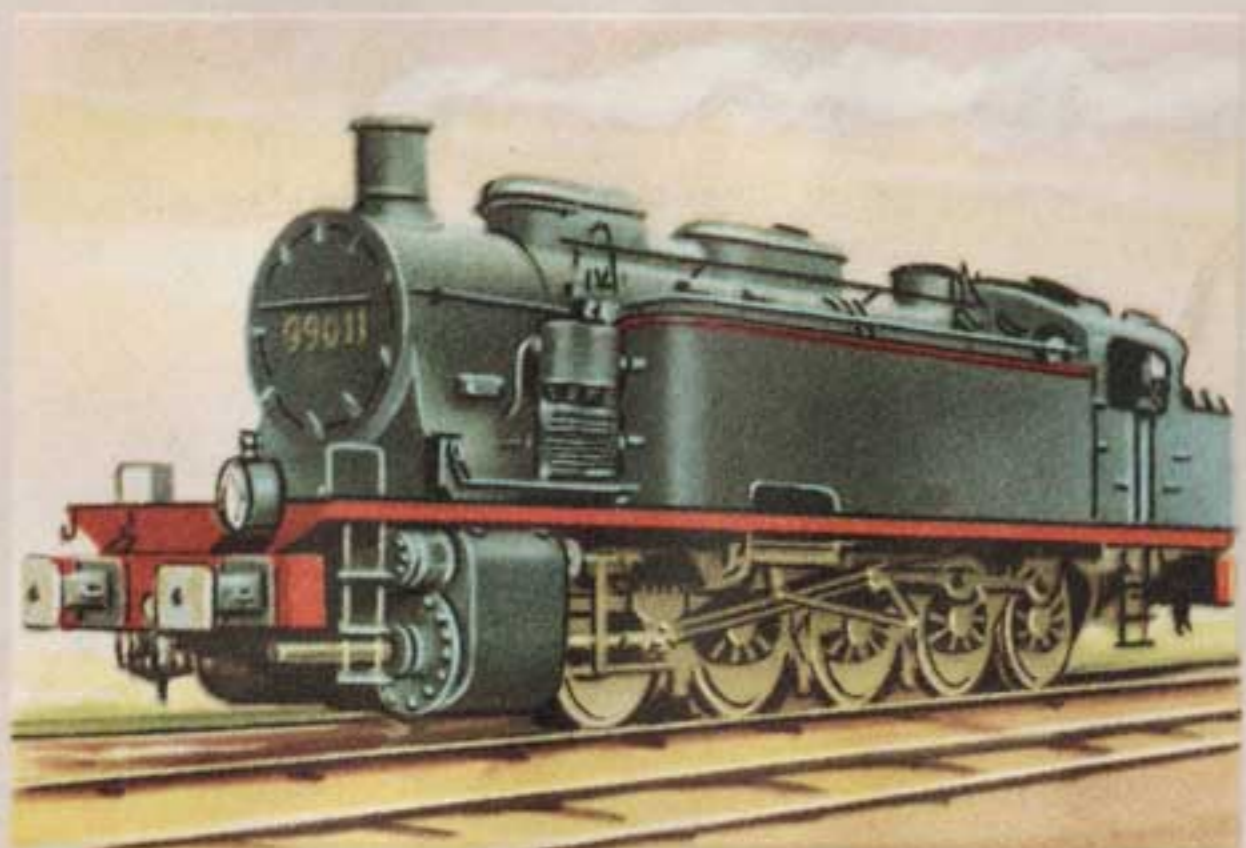
Année de construction : 1920. Bouwjaar : 1920.
Type 31 - Etat-Belge. Type 31 - Belgische Staat.



Année de construction : 1928. Bouwjaar : 1928.
Type 48 - Nord-Belge. Type 48 - Noord-Belgische.



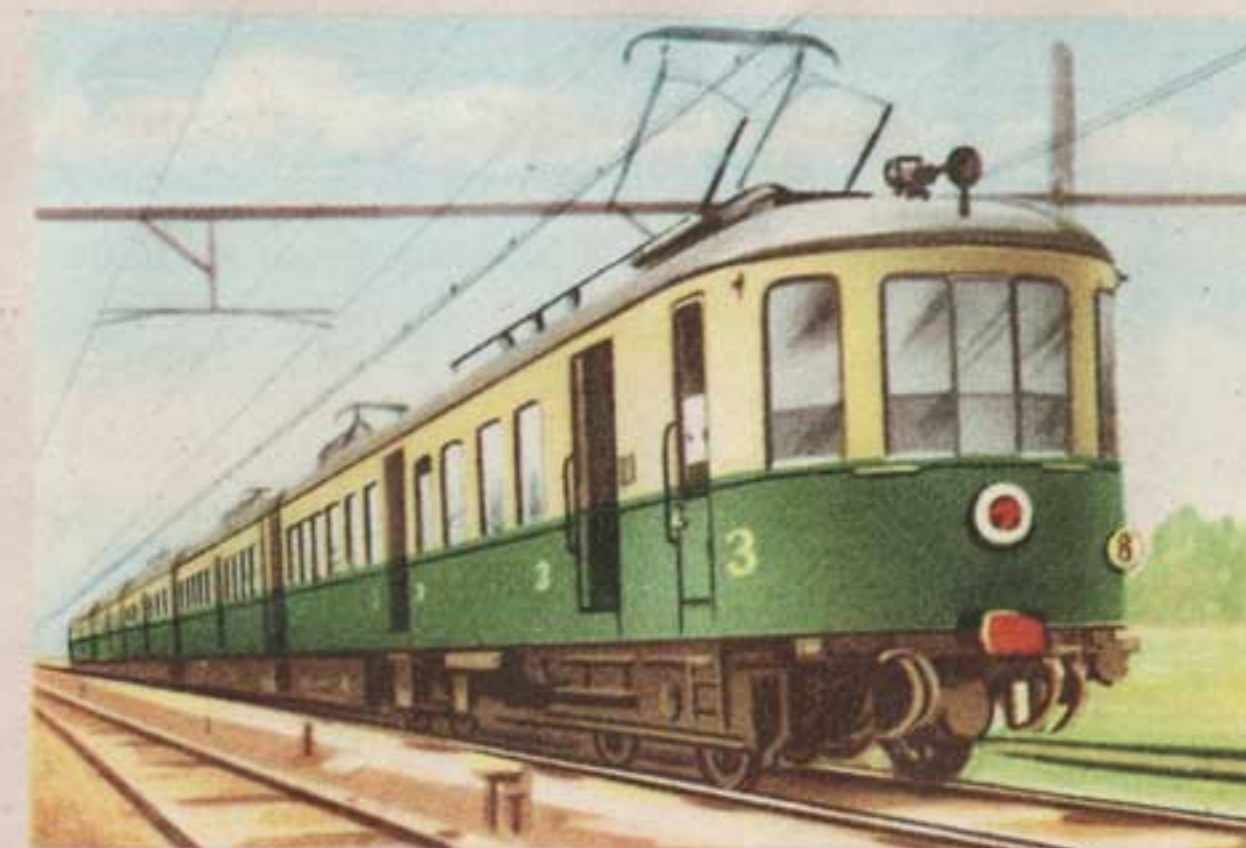
Année de construction : 1929. Bouwjaar : 1929.
Type 5 « Mikado » - S.N.C.B. Type 5 « Mikado » - N.M.B.S.



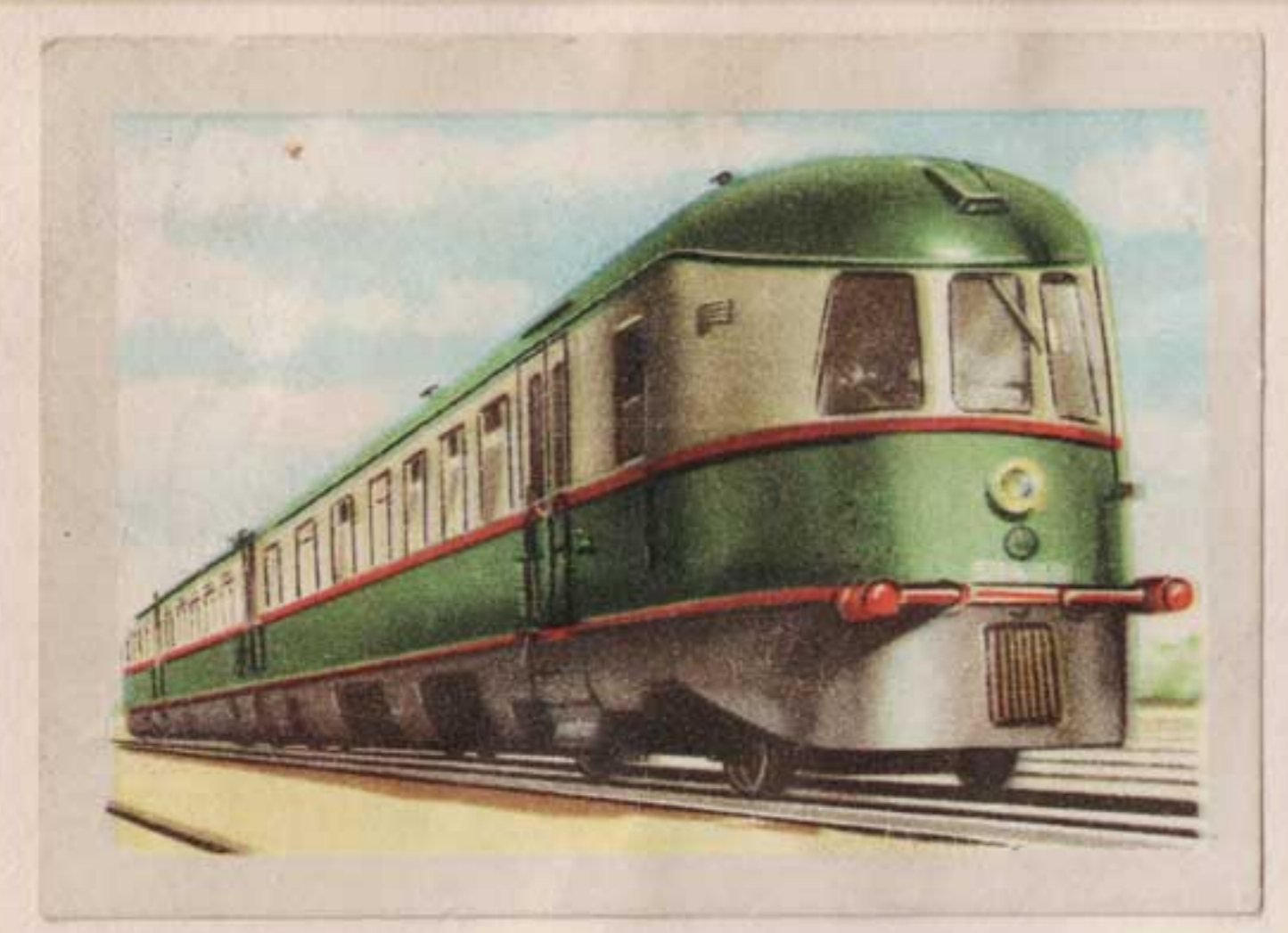
Année de construction : 1931. Bouwjaar : 1931.
Type 99 - Nord-Belge. Type 99 - Noord-Belgische.



Année de construction : 1935. Bouwjaar : 1935.
Type 1 « Pacific » - S.N.C.B. Type 1 « Pacific » - N.M.B.S.

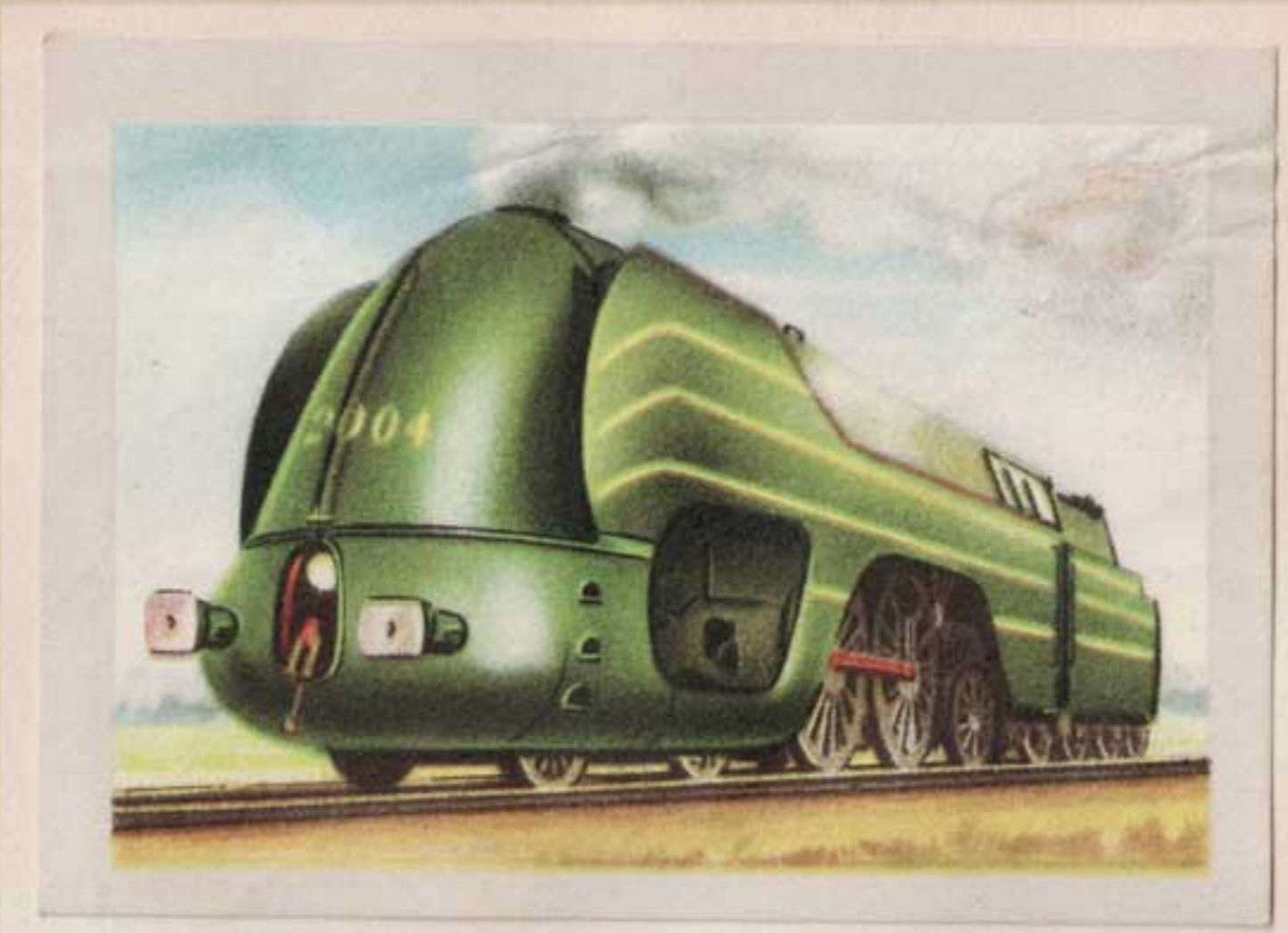


Année de construction : 1935. Bouwjaar : 1935.
Automotrice électrique. Elektrische automotrice.



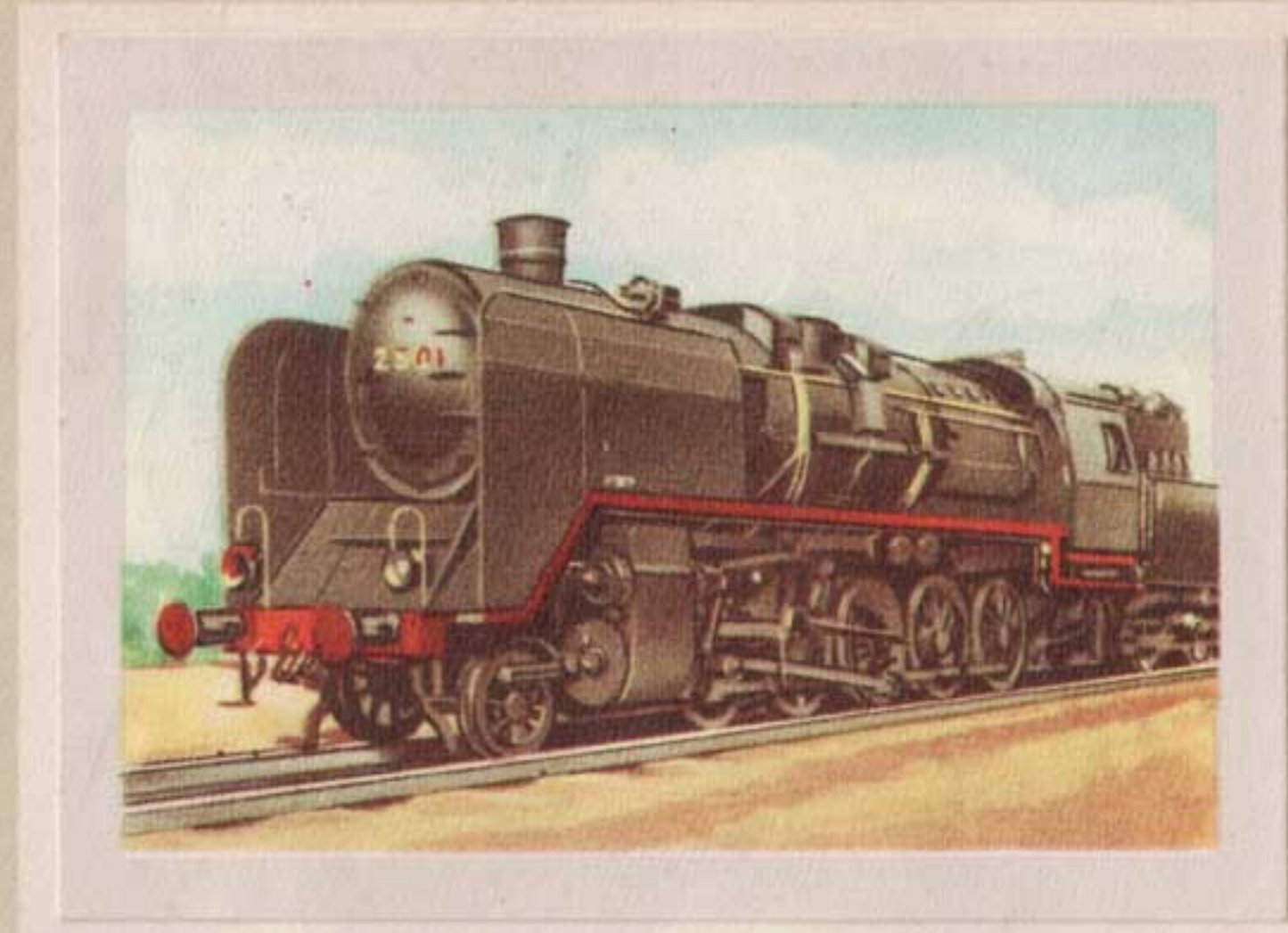
Année de construction : 1936.
Autorail triple diesel électrique - Type 654.

Bouwjaar : 1936.
Dieselrein - Type 654.



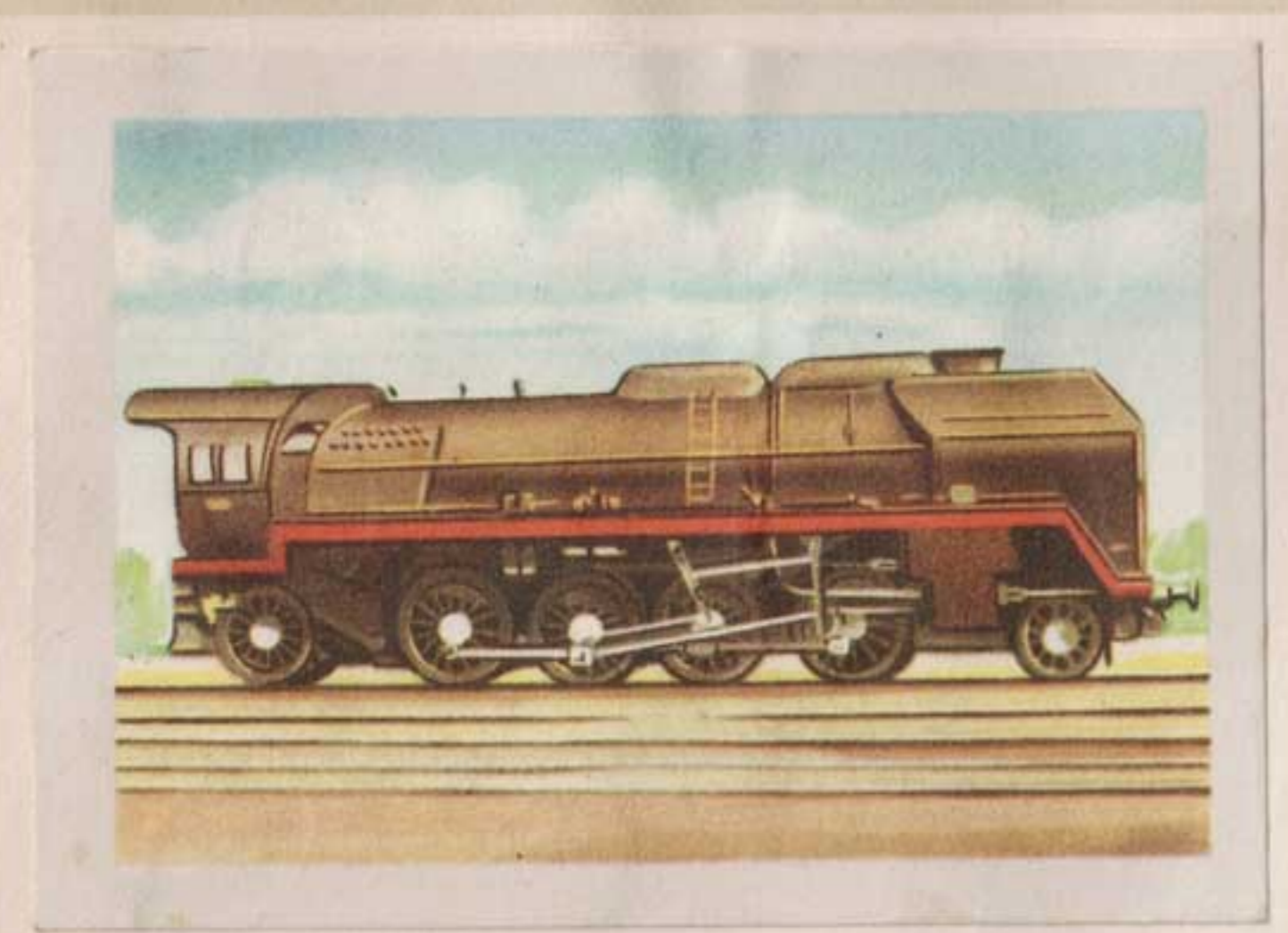
Année de construction : 1938.
Type 12 «Atlantic» - S.N.C.B.

Bouwjaar : 1938.
Type 12 «Atlantic» - N.M.B.S.



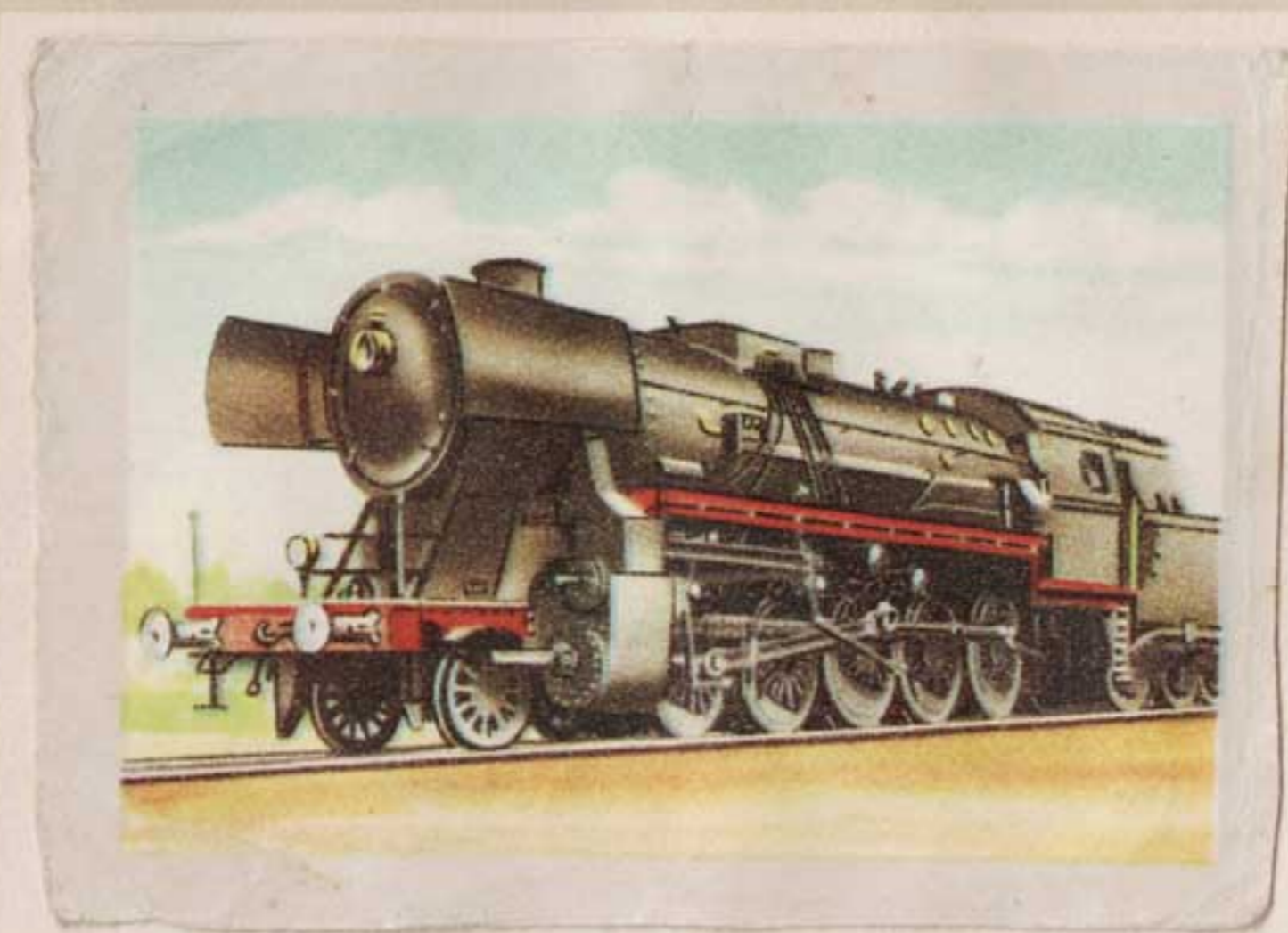
Année de construction : 1939.
Type 25 «Decapéd» - S.N.C.B.

Bouwjaar : 1939.
Type 25 «Decapéd» - N.M.B.S.



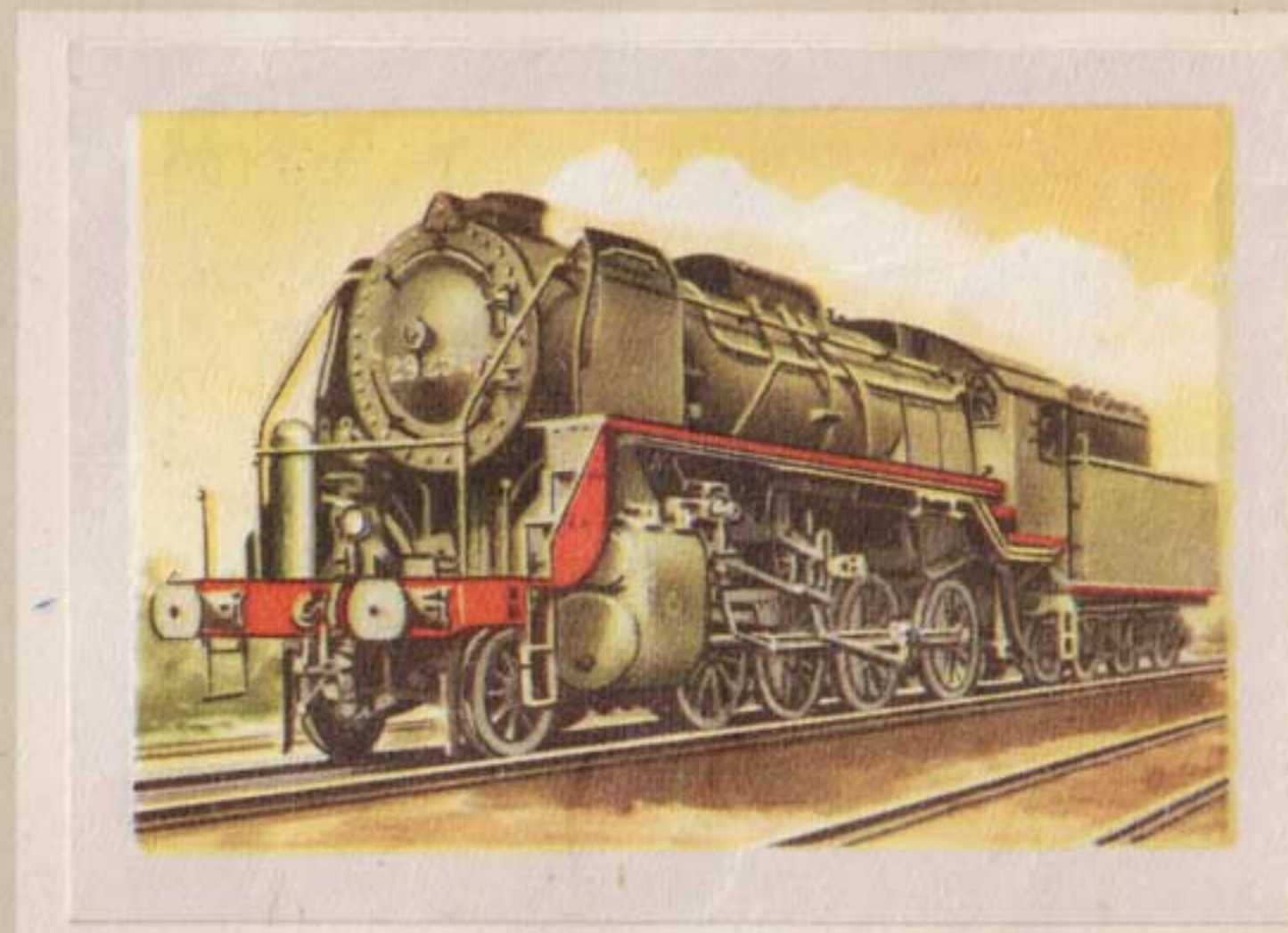
Année de construction : 1943
Type 141-P - S.N.C.F.

Bouwjaar : 1943.
Type 141-P - S.N.C.F.



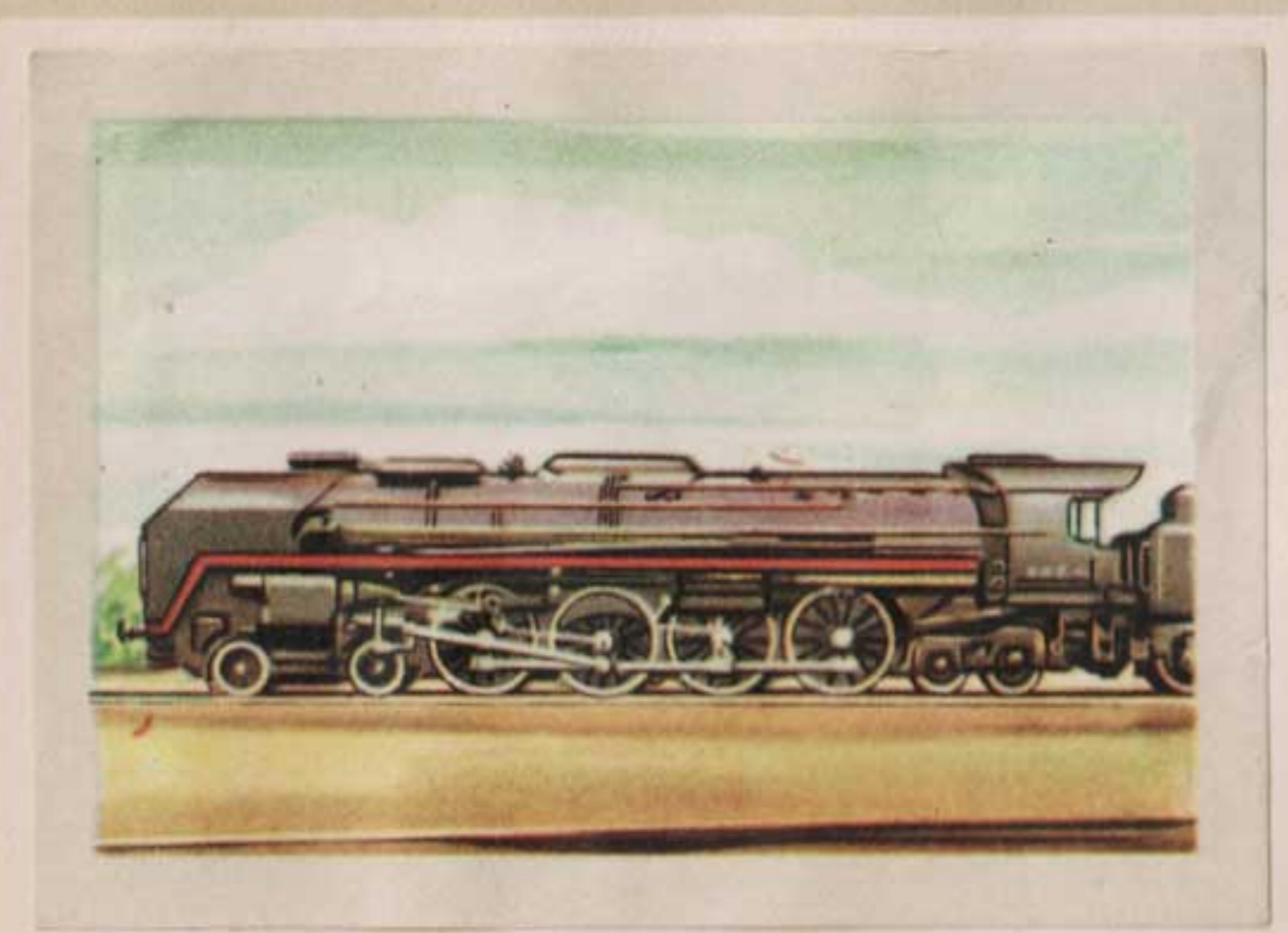
Année de construction : 1945.
Type 26 «Decapéd» - S.N.C.B.

Bouwjaar : 1945.
Type 26 «Decapéd» - N.M.B.S.



Année de construction : 1946.
Type 29 «Consolidation».

Bouwjaar : 1946.
Type 29 «Consolidation».



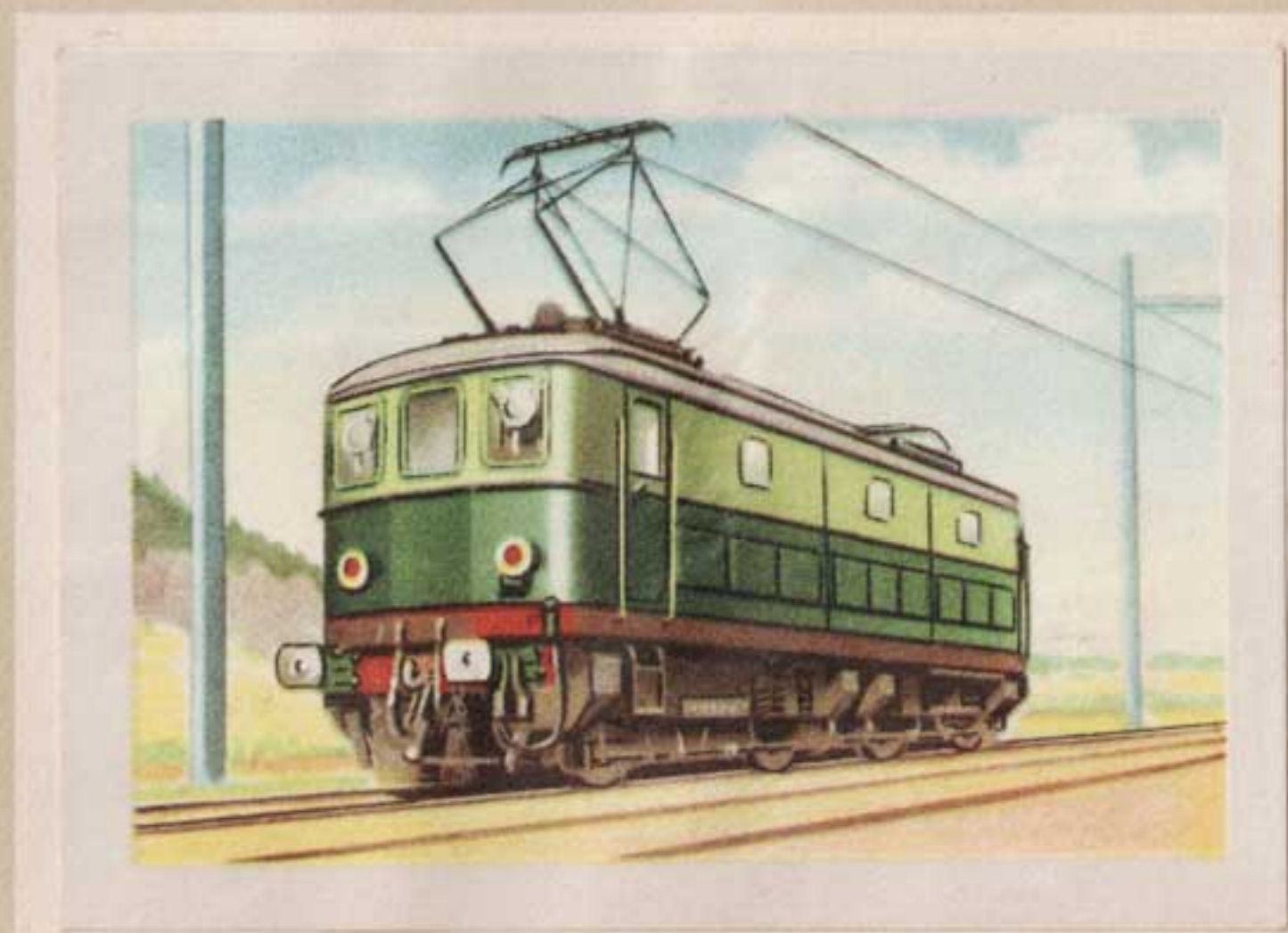
Année de construction : 1946.
Type 242-A1 - La plus puissante de l'Europe - S.N.C.F.

Bouwjaar : 1946.
Type 242 - A1 - De sterkste van Europa - S.N.C.F.



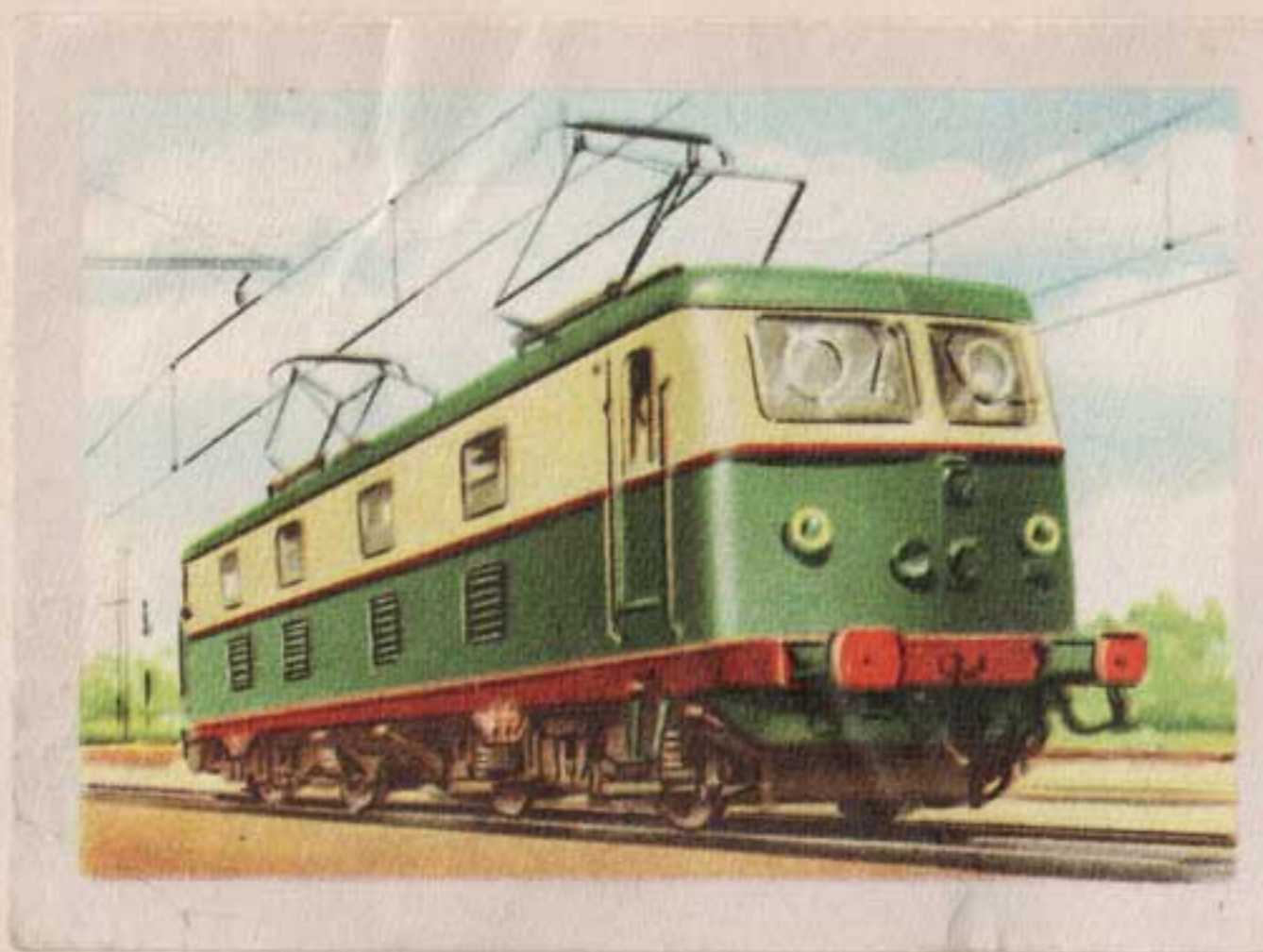
Année de construction : 1946.
Type CC 6001 - Locomotive électrique - S.N.C.F.

Bouwjaar : 1946.
Type CC 6001 - Electriche locomotief - S.N.C.F.



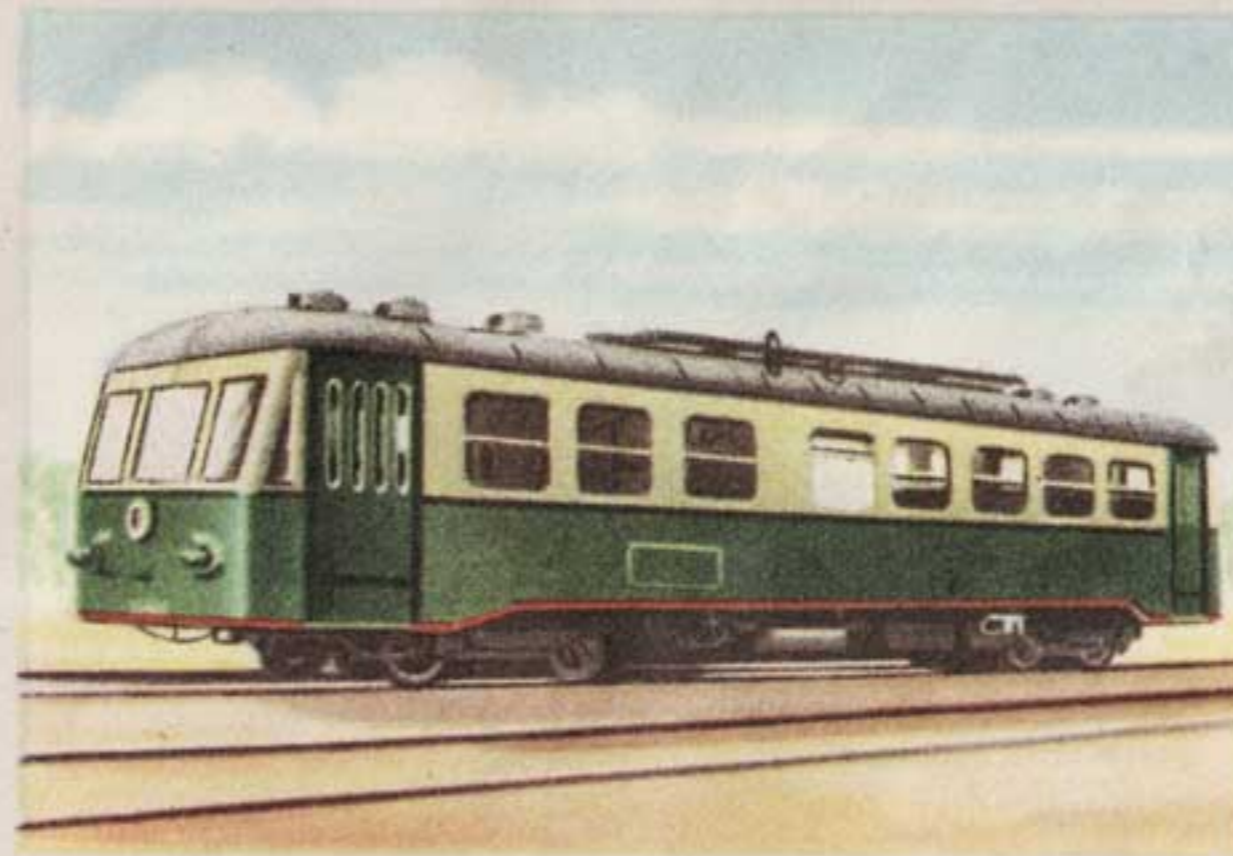
Année de construction : 1949.
Loco-électrique - Type BB101.

Bouwjaar : 1949.
Electriche locomotief - Type BB101.



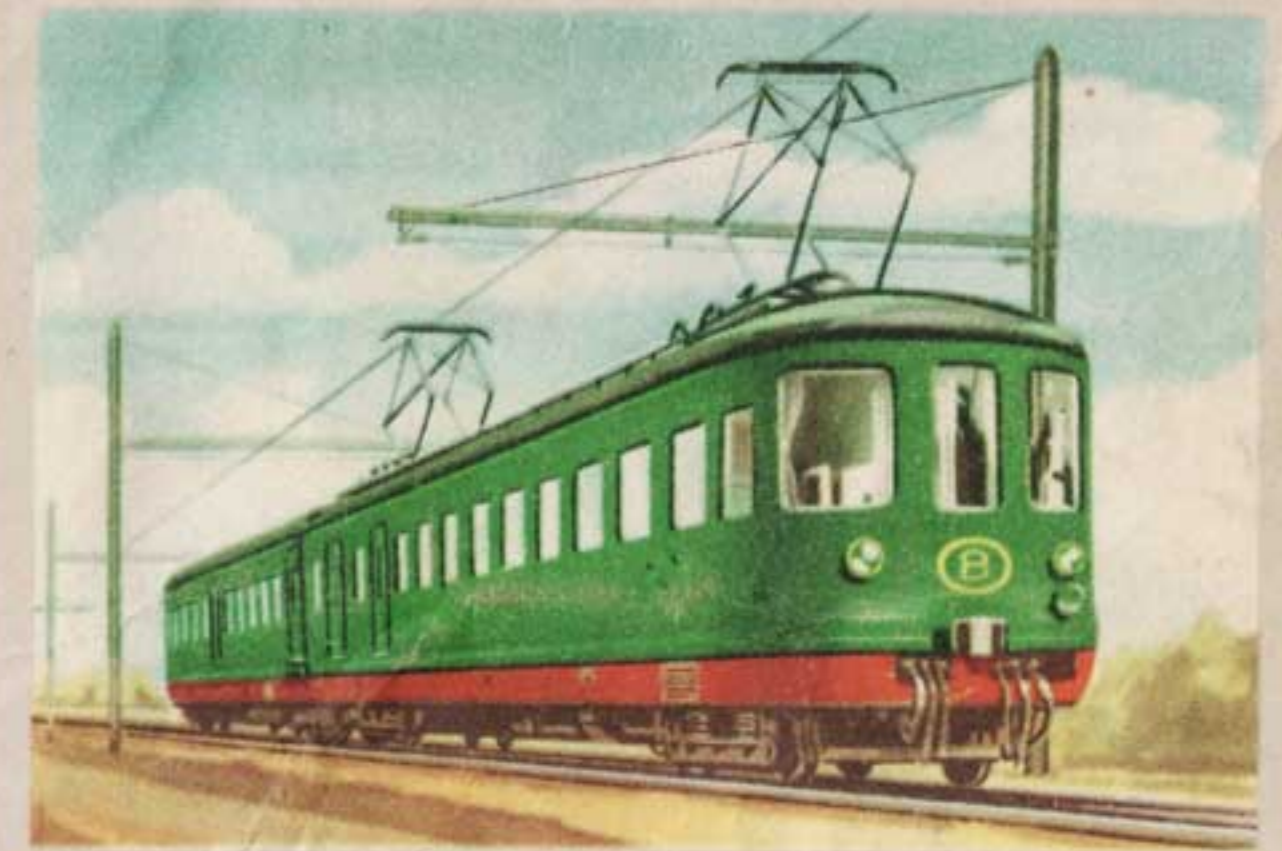
Année de construction : 1949.
Loco-électrique - Type BB120

Bouwjaar : 1949.
Electrische locomotief - Type
BB 120.



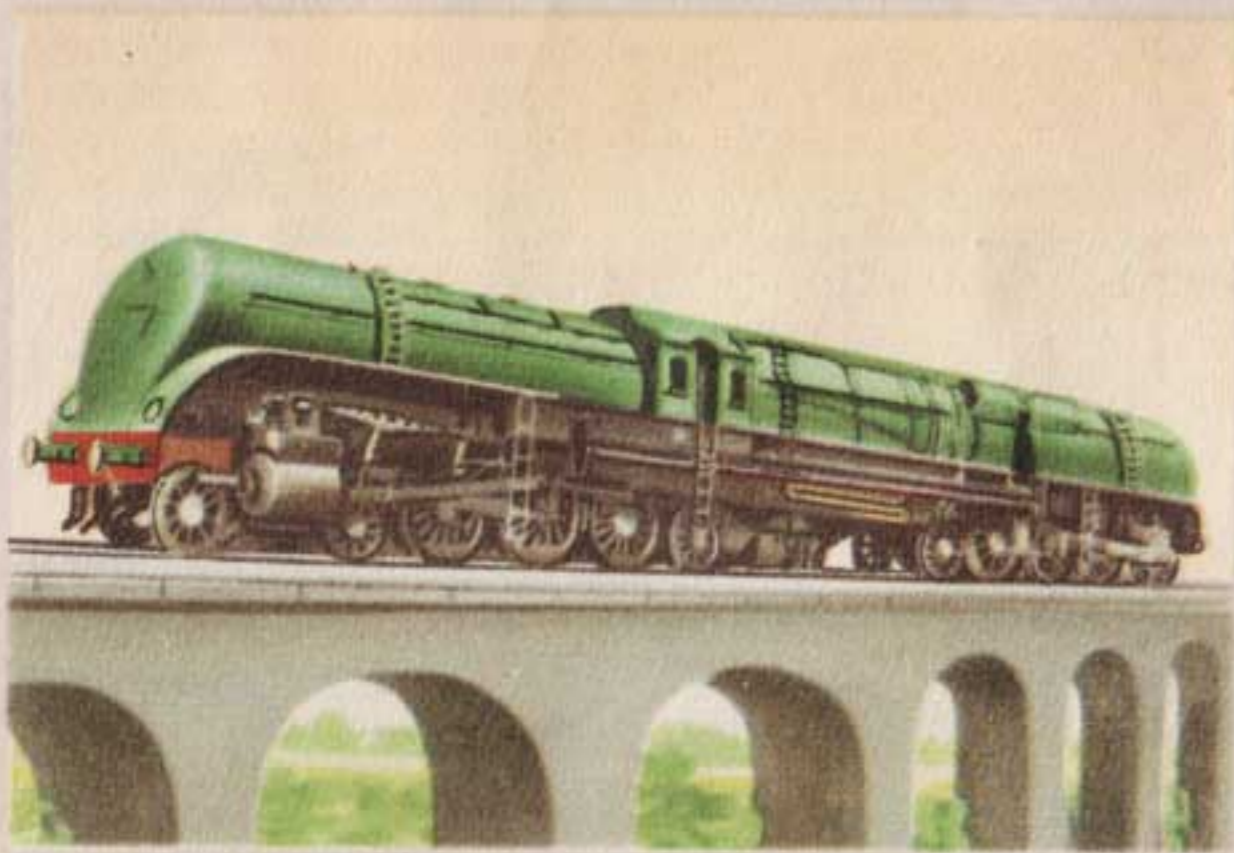
Année de construction : 1950.
Autorail de tourisme - Type
554 - S.N.C.B.

Bouwjaar : 1950.
Dieseltrein voor toerisme -
Type 554 - N.M.B.S.



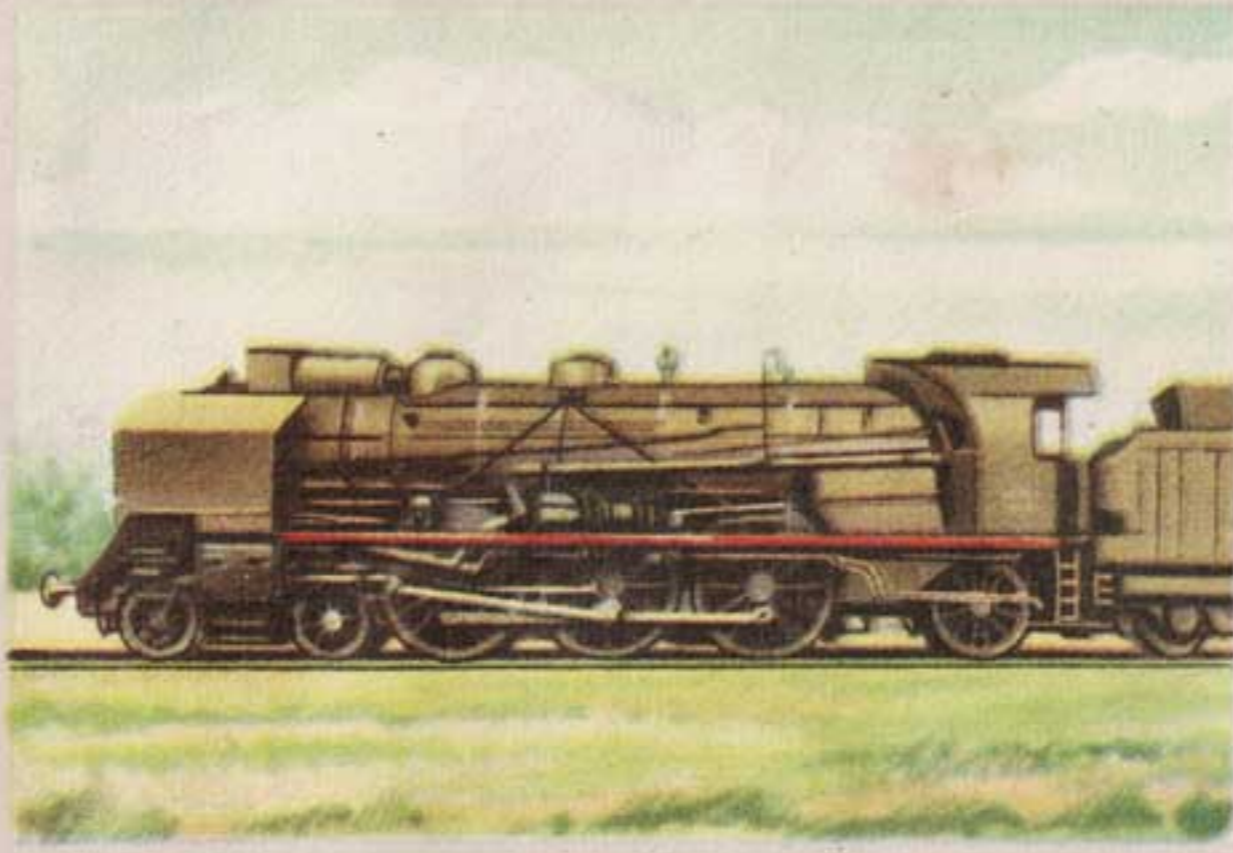
Année de construction : 1951.
Automotrice électrique.

Bouwjaar : 1951.
Electrische automotrice.



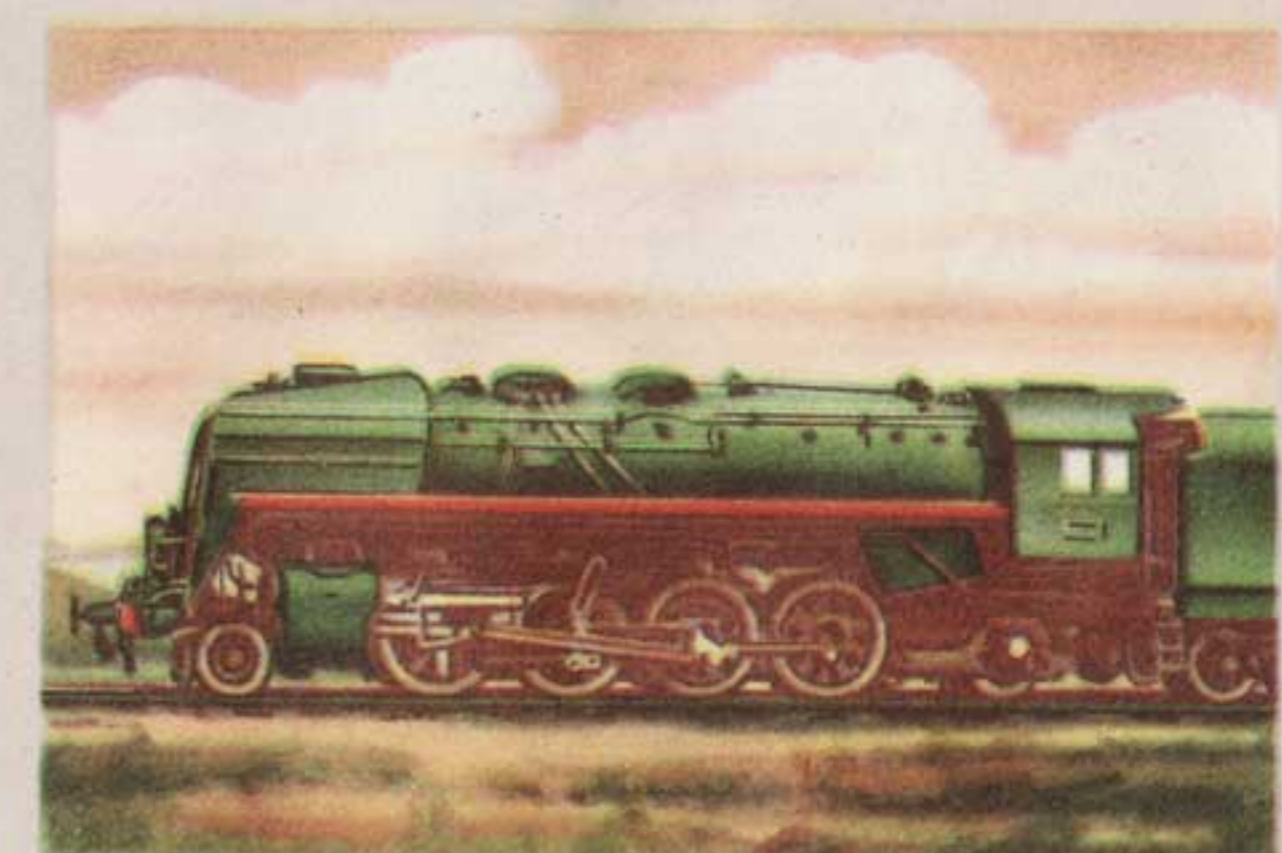
Type 231-132 « Garratt » -
(Algérie) - peut circuler dans
les courbes de faible rayon.

Type 231-132 « Garratt » (Al-
gérie) - voor deze locomotief
zijn scherpe bochten geen
bezwaar.



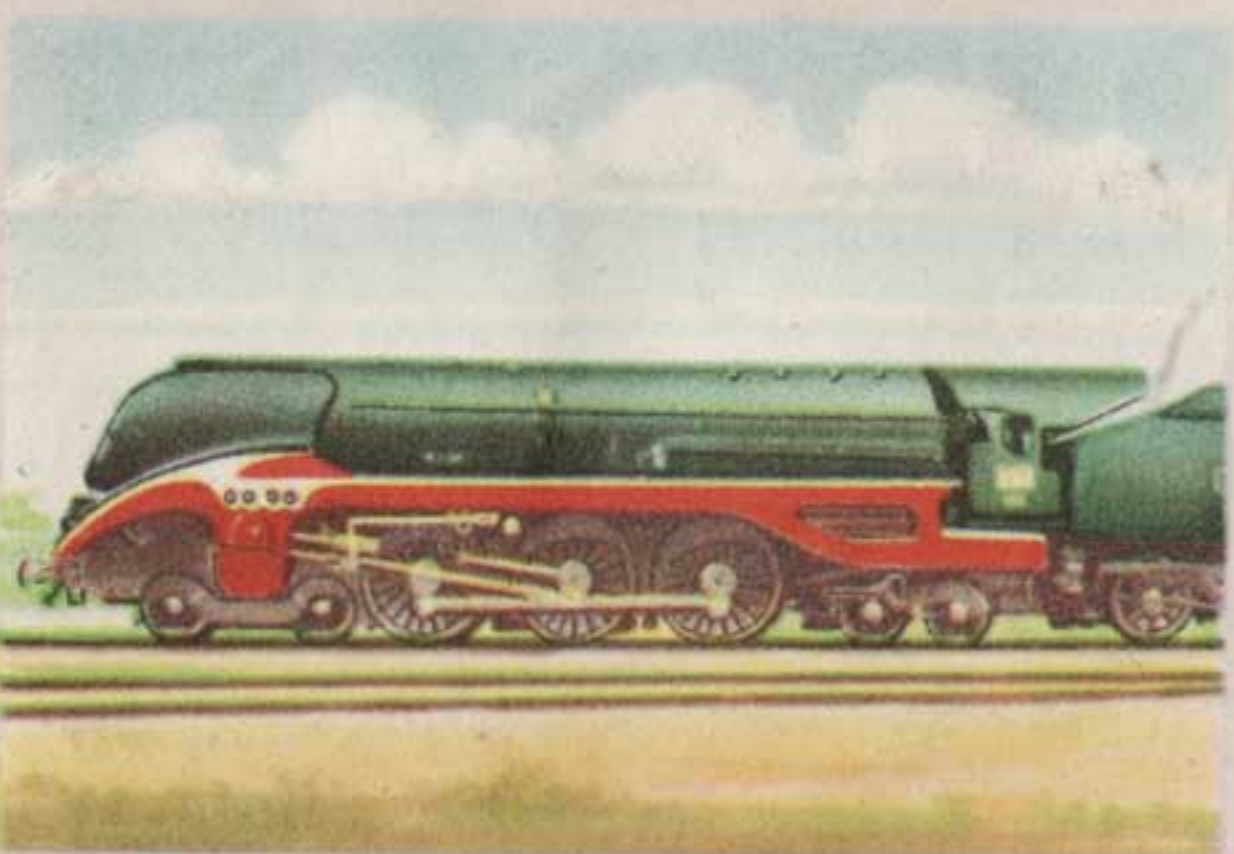
Type 231-G « Pacific » -
S.N.C.F. - Remorque la plu-
part des trains rapides fran-
çais.

Type 231-G « Pacific » -
S.N.C.F. - Locomotief gebruikt
voor de meeste der Franse
sneltreinen.



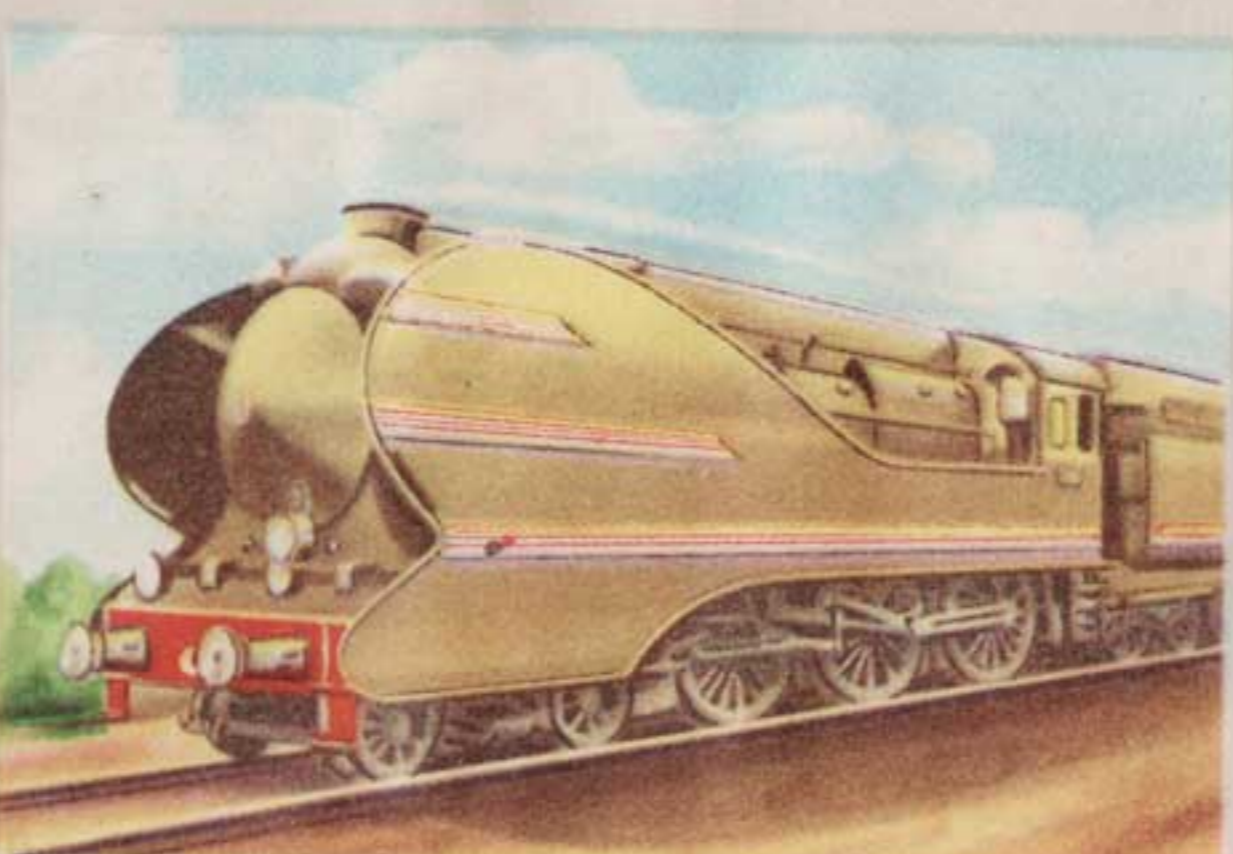
Type 141-R - S.N.C.F. - Loco-
motive pour trains de voya-
geurs et de marchandises.

Type 141-R - S.N.C.F. - voor
reizigers- en goederentrei-
nen.



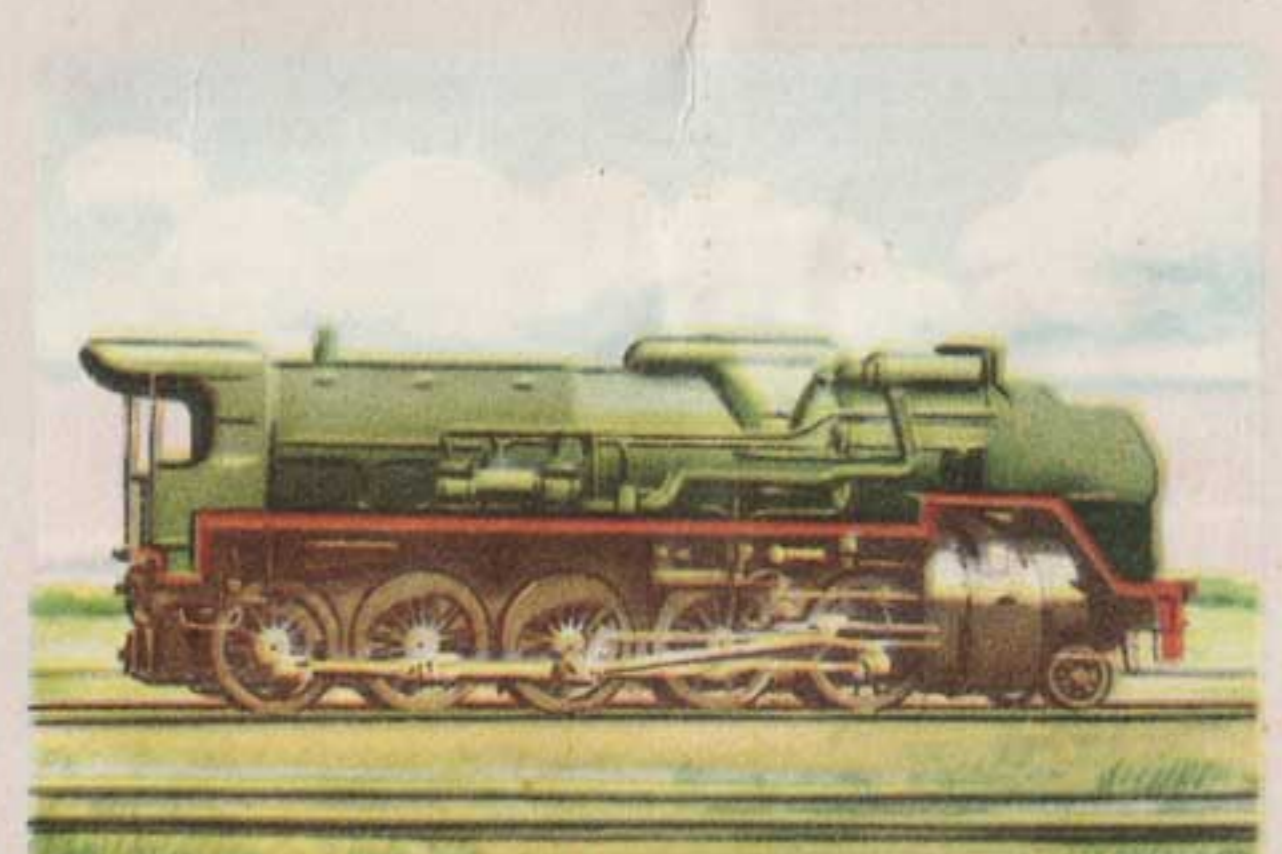
Type 232-U - S.N.C.F. - équi-
pée d'un chargeur mécani-
que.

Type 232-U - S.N.C.F. - uitge-
rust met mechanische lader.



Type 230-K - S.N.C.F. - a été
équipée pour la chauffe
complète au mazout.

Type 230-K - S.N.C.F. - wer-
den uitgerust voor volledige
aandrijving met mazout.



Type 150-P (marchandises) -
S.N.C.F. - Equipée d'un char-
geur mécanique.

Type 150-P (voor goederen)-
S.N.C.F. - uitgerust met me-
chanische lader.

POUR ARRIVER A COMPLETER RAPIDEMENT VOTRE COLLECTION

Vous voilà sur le point de compléter cet élégant album :
"RÉTROSPECTIVE DE LA LOCOMOTIVE"

Nous vous y aiderons comme de coutume. Vous ferez avec d'autres collectionneurs le plus d'échanges possibles car c'est là le procédé le plus rapide et le plus avantageux. Les numéros que vous n'aurez pu vous procurer par cette voie, nous vous les enverrons bien volontiers aux taux habituel de 2 chromos usagés de la collection "Rétrospective de la locomotive" pour un chromo neuf. Il va sans dire que tous les chromos usagés qui nous sont retournés sont systématiquement détruits par mesure d'hygiène.

Veillez bien, pour obtenir rapidement satisfaction, vous conformer aux instructions ci-après :

1. Joindre à vos chromos en double, la **liste des numéros demandés** en spécifiant bien le **nom de la collection**.
2. Indiquer clairement vos **nom, prénom et adresse complète**.
3. Ajouter un **timbre** de Fr. 0,20 pour réponse comme "Imprimé" ou Fr. 2.- pour expédition sous lettre fermée.
4. Libeller l'adresse comme suit :

Usines du Superchocolat JACQUES
"Service Chromos"
EUPEN

Le Chevalier Jacques reste à votre disposition pour tout autre renseignement et se fera un plaisir de vous le communiquer sur simple demande.

Mangez du Superchocolat
Jacques

Votre chevalier servant



TENEINDE UW VERZAMELING GAUW TE VOLLEDIGEN

En zo bent U op het punt, deze sierlijke album aan te vullen :
"HISTORISCH OVERZICHT VAN DE LOCOMOTIEF"

Wij willen U hierbij, als naar gewoonte, helpen. U zal zoveel mogelijk met andere verzamelaars ruilen, omdat dit het vlugste en voordeligste middel is. De nummers, welke U niet op deze manier zult verkregen hebben, zullen wij U gaarne als in het verleden, voor 2 gebruikte chromos van de verzameling "Historisch overzicht van de locomotief", tegen 1 nieuwe chromo inruilen. Het spreekt vanzelf dat alle gebruikte chromos, welke ons worden teruggestuurd, uit hygiënisch oogpunt, systematisch vernietigd worden.

Gelieve U, om vlug voldoening te bekomen, naar volgende aanwijzingen te richten :

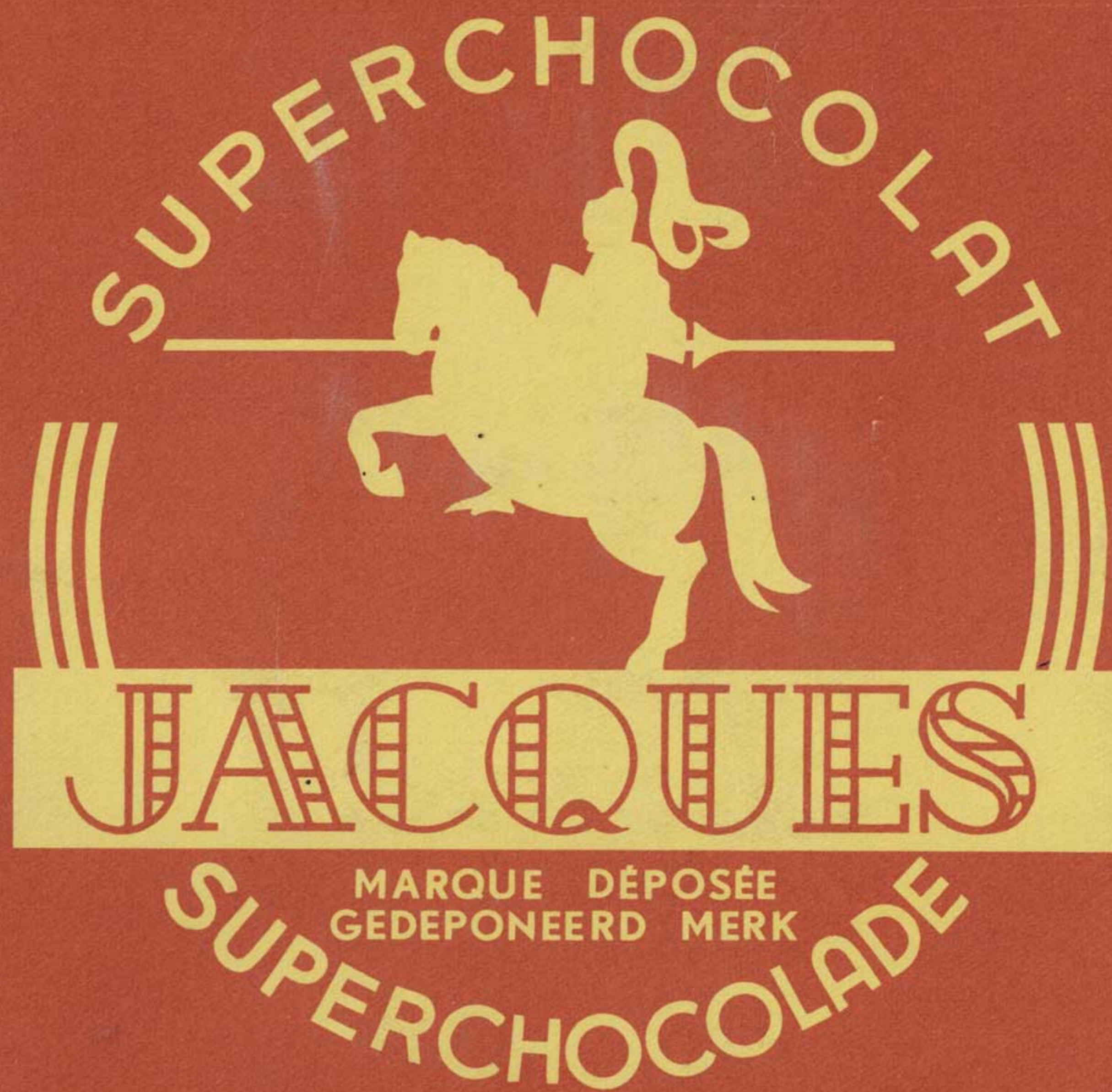
1. Aan de dubbele chromos **een lijst toevoegen der gevraagde nummers**, met aanduiding van **de naam van de verzameling**.
2. Duidelijk **naam, voornaam en volledig adres opgeven**.
3. Een zegel van Fr. 0,20 toevoegen voor antwoord als "Drukwerk", of van Fr. 2.- voor de verzending onder gesloten omslag.
4. Het adres als volgt opstellen :

Fabrieken der Superchocolade JACQUES
"Dienst Chromos"
EUPEN

De Ridder Jacques blijft steeds tot uw dienst voor elke verdere inlichting welke U mocht verlangen en zal, met genoegen, U deze, op aanvraag geven.

Eet de Superchocolade
Jacques

Uw dienende Ridder



TOUS DROITS D'ÉDITION EXCLUSIVEMENT PROPRIÉTÉ DES USINES
DU SUPERCHOCOLAT JACQUES

ALLE RECHTEN VAN UITGAVE ZIJN HET UITSLUITEND EIGENDOM
DER FABRIEKEN VAN DE SUPERCHOCOLADE JACQUES