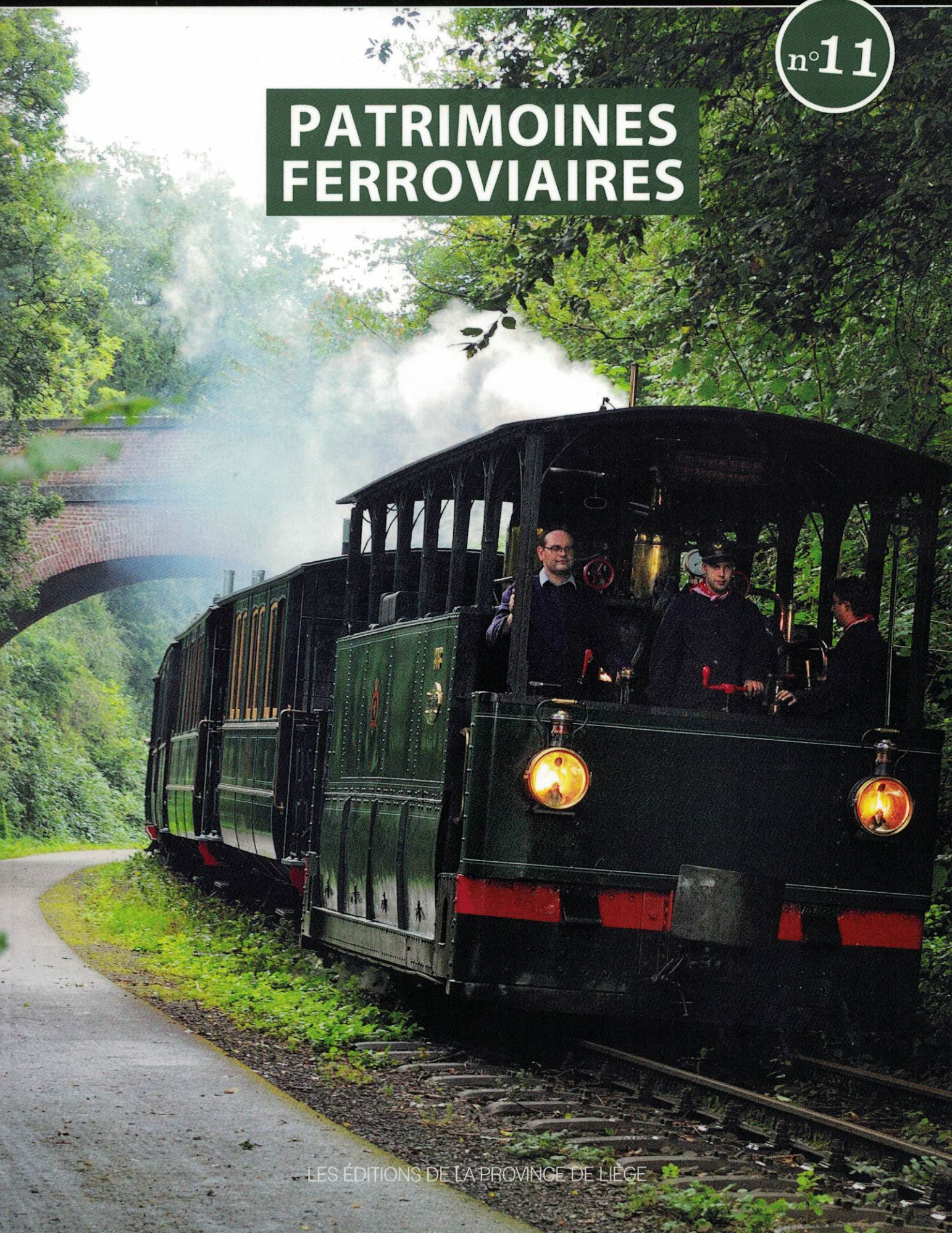


DES USINES ET DES HOMMES

Revue annuelle de l'asbl Patrimoine Industriel Wallonie-Bruxelles

n°11

PATRIMOINES FERROVIAIRES



SOMMAIRE

PRÉFACE Par Jean-Louis DELAET, <i>Président de Patrimoine Industriel Wallonie-Bruxelles</i>	3
CLAUDE GAIER, UNE ÉRUDITION AU SERVICE DU PATRIMOINE INDUSTRIEL Par Jean-Louis Delaet, <i>Président de Patrimoine Industriel Wallonie-Bruxelles</i>	5
PRÉSERVER ET PERPÉTUER LES GESTES. LE PATRIMOINE INDUSTRIEL FERROVIAIRE EST AUSSI IMMATÉRIEL Par Yves-Laurent Hansart, <i>Association pour la sauvegarde du vicinal (ASVi). Centre de découverte du chemin de fer vicinal</i>	10
LE PATRIMOINE FERROVIAIRE, UN HÉRITAGE OUBLIÉ À PRÉSERVER Par Anne DAUBECHIES, <i>Chemins du Rail ASBL</i>	18
SAUVEGARDE ET MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE FERROVIAIRE. UNE APPROCHE À TRAVERS QUATRE EXEMPLES LE LONG DE LA VENNBAHN, DANS LES CANTONS DE L'EST Par Niels ANTOINE, <i>Architecte, membre de 811 ASBL</i> & Isabelle HERMANS, <i>Licenciée en psychologie, membre de 811 ASBL</i>	24
DEUX « GROS NEZ » RACONTENT L'HISTOIRE DES MOTRICES DIESEL Par Thierry DENUIT, <i>Head of Train World & Heritage, SNCB</i>	30
LA RESTAURATION DE LA REMORQUE VICINALE A.1584 (SYSTÈME DE RECHTER) Par Roland DUSSART-DESART, <i>Conseiller général honoraire du SPF Économie, Secrétaire de l'ASBL Tramania</i>	36
LA HALLE DE LA GARE DE LA LOUVIÈRE-SUD, UN PROJET DE RÉHABILITATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE Par Isabelle SIRJACOBS, <i>Directrice et responsable scientifique du centre d'archives privées SAICOM,</i> avec l'aimable collaboration d'André BIAUMET, <i>Ingénieur principal SNCB retraité</i>	43
LE TUNNEL D'YVOIR ET LE CHEMIN DE FER DU BOCQ Par François DELHAYE & Philippe GOUSSET, <i>Patrimoine Ferroviaire et Tourisme ASBL</i>	49
LE VIADUC FERROVIAIRE D'ANSEREMME SUR LA MEUSE UN PONT À L'HISTOIRE MOUVEMENTÉE Par Marc BRAHAM, <i>Ingénieur civil des constructions retraité, Chief Design Engineer honoraire</i> chez <i>ASTRON Building systems (G.D. de Luxembourg)</i> & Vincent SCARNIET, <i>Ingénieur civil des constructions A.I.A.,</i> <i>Colonel du Corps du Génie en retraite</i>	52
DU GRAND-HORNU AUX RIVAGES DE SAINT-GHISLAIN, LE TRANSPORT DE LA HOUILLE PAR ROUTE ET PAR RAIL. UN PATRIMOINE MATÉRIEL DISPARU MAIS UN PATRIMOINE ARCHIVISTIQUE DE GRANDE VALEUR Par Jacques VANDORMAEL, <i>Ingénieur industriel retraité</i> – <i>Commissaire bénévole au Centre de Documentation du Grand-Hornu (CDGH)</i>	60
LES TRACES DE LA LIGNE DE CEINTURE : CHEMIN DE FER ET MORPHOLOGIE URBAINE AU NORD-EST DE BRUXELLES Par Alix SACRÉ, <i>Chargée de mission Urbanisme, Atelier de Recherche et d'Action Urbaines</i>	73
LE PROJET DE TRANSPORT AUTOMATISÉ URBAIN, DIT TAU – UNE BRÈVE CHRONOLOGIE Par Min Ae ÉTIENNE, <i>Attachée de conservation et chargée de mission au Musée des transports en commun de Wallonie</i>	80