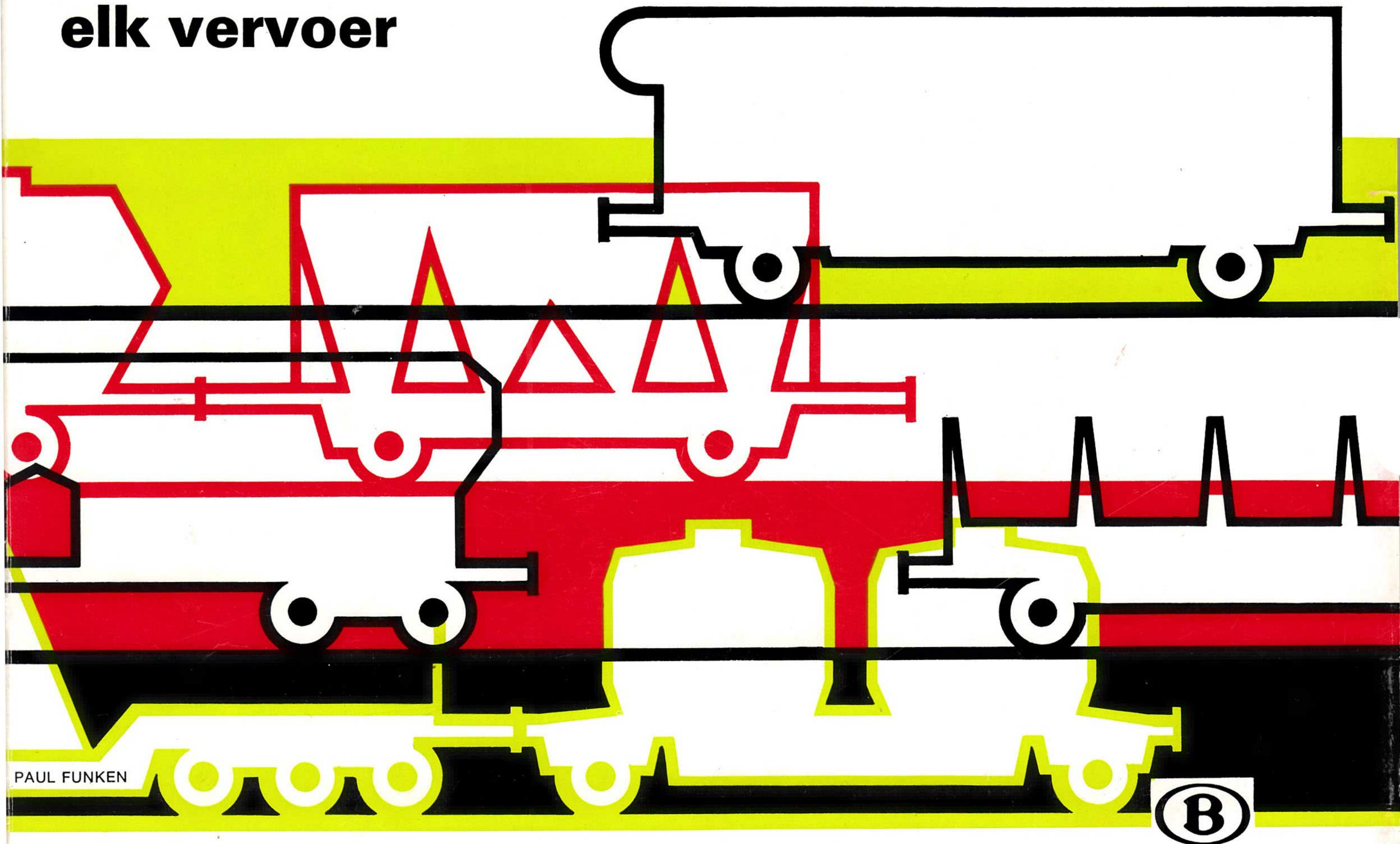


een wagen voor elk vervoer



PAUL FUNKEN





goederenwagens



BELGISCHE SPOORWEGEN 

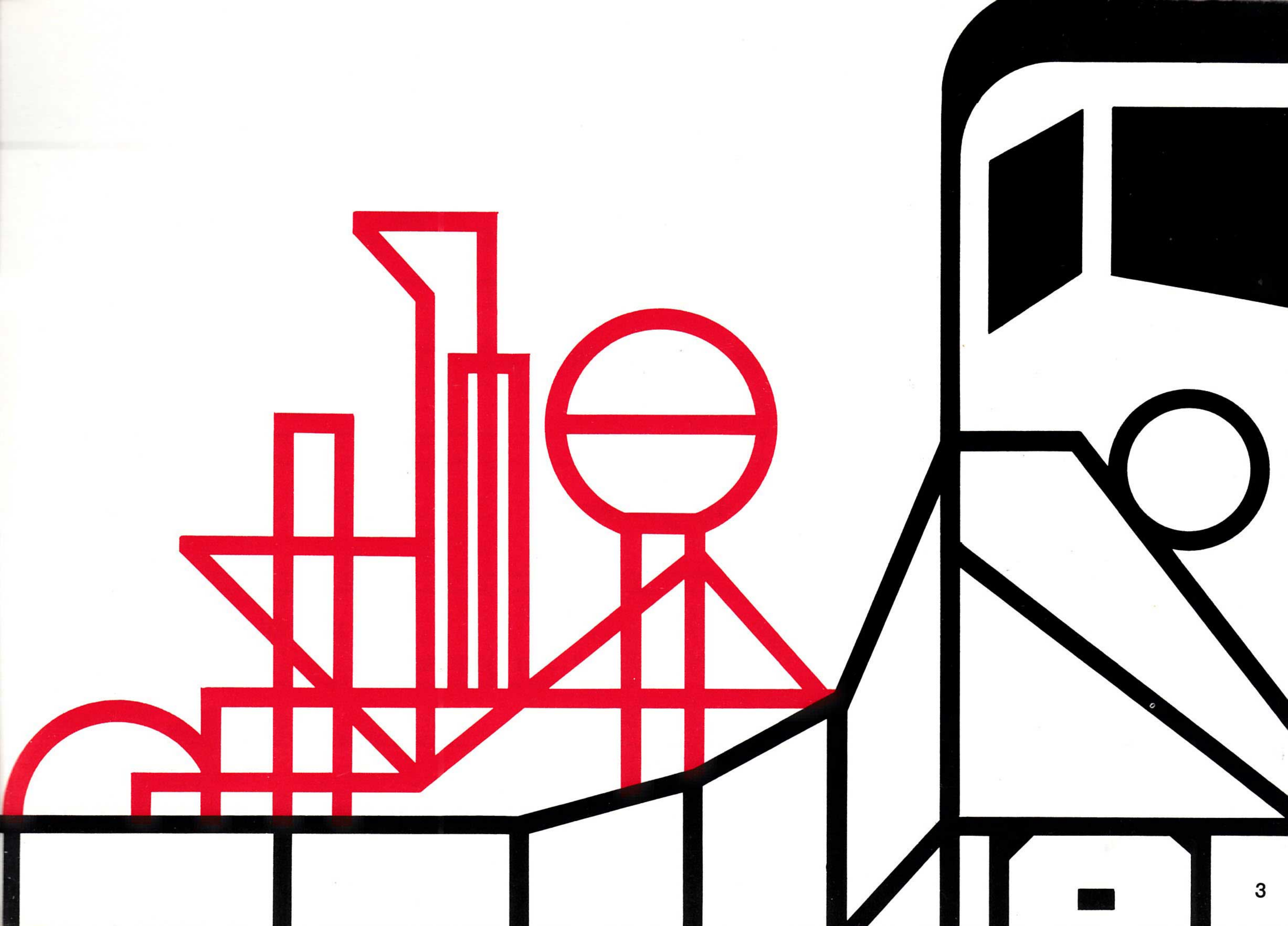
kies zelf uw goederenwagen!

Dit VADEMECUM geeft een algemeen overzicht van het goederenwagenpark van de Belgische Spoorwegen.

U vindt er een greep uit onze modernste wagens die voor allerhande soorten van transporten in aanmerking komen.

Mocht U nadere belangstelling hebben voor de wagens die we hier op een summiere wijze hebben geschetst, dan kunnen onze « Technische wagenfiches » U meer aanvullende inlichtingen verschaffen.

Zij zijn te verkrijgen bij ons Publiciteitsbureau, Frankrijkstraat 85 - 1070 Brussel - tel. (02) 23.80.80, toestel 2670.



WAGEN

algemene inlichtingen	Pag.
de wagenmerken	6
toelaatbare belading	11
de laadprofielen	12
de behandeling van goederen	48
de agentschapschefs der N.M.B.S. .	51

de goederenwagens

Pag.

de gesloten wagens 14/23

de stortwagens 24/29

de platte wagens 30/33

de silowagens 34/35

de ferry-boatwagens 36/39

de particuliere wagens 40/43

wagens voor buitengewone vervoeren 44/47

het abracadabra der wagenmerken

3149014100

01 RIV-EUROF

88 (B)

135 1 109-6

• Glms

de
identificatiemerken

01 RIV

code verkeersstelsel

88 (B)

code eigenaarsnet

135 1 109-

eigenlijk reeksnummer
van de wagen

-6

autocontrolecijfer

Glms

UIC-lettercode

de bouw- en
uitrustingsmerken

18.0m



de nuttige vloerlengte van
een platte wagen van meer
dan 10 m lengte

12 600 kg

de tarra van de wagen in
kilo's uitgedrukt



wagen met Brits omgren-
zingsprofiel voor het ver-
keer met Groot-Brittannië
(per ferry-boat)

12 300 l

het inhoudsvermogen van
een ketelwagen

10.50m



- op de langsliggers :
afstand in meter tussen
de eindassen of de
draaispinnen
- op de draaistellen :
afstand tussen de eind-
assen (spinnen) van het
draaistel bij wagen op
bogies

22.6m²

de vloeroppervlakte (bijv.
voor veevervoer)



een witte schijf (onder
het wagennummer) wijst
erop dat een wagen, al-
hoewel met draagpotten
uitgerust, mag gekipt wor-
den

	A	B	C
	20,5t	24,5t	28,5t
S	20,5t	24,5t	
SS		15,5t	

	A	B1	B2	C
	40,5t	43,5t	48,5t	56,5t
S	40,5t	43,5t	48,5t	



de laadmerken (nuttige last)

Het gecombineerd merk ABC of A, B1, B2, C geeft in tonnen de toelaatbare belading aan van de wagens op de spoorwegnetten. De stations weten tot welke kenletter elk buitenlands net behoort.

De letters S en SS zijn een internationaal aanvaard merk om de beladingen aan te tonen die tegen 100 km/u. en 120 km/u. mogen vervoerd worden.

de gebruiksmarken



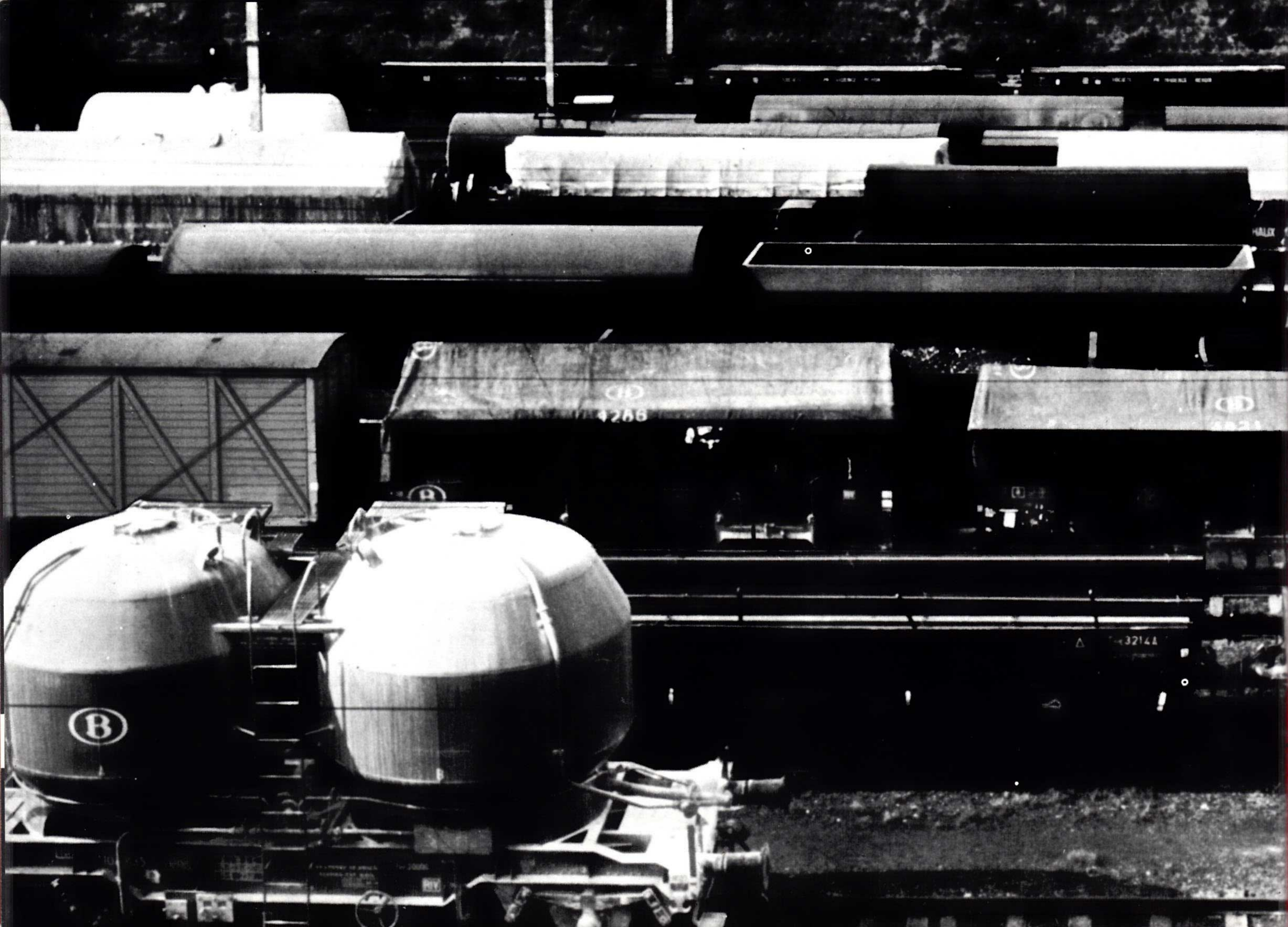
(Regolamento internazionale veicoli). Deze wagens mogen zonder beperking in internationaal verkeer gebruikt worden



wagens die slechts in Belgisch binnenverkeer of, voor sommige reeksen platte wagens, in Belgisch-Luxemburgs verkeer mogen rijden

EUROP

wagen behorend tot het Europees wagenpark



De lijnen van de spoorwegen zijn inzake asdruk en ton/metergewicht (d.i. ton per strekkende meter) ingedeeld in de volgende categorieën.

**toelaatbare
belading
voor wagens met
2 tot 4 assen**

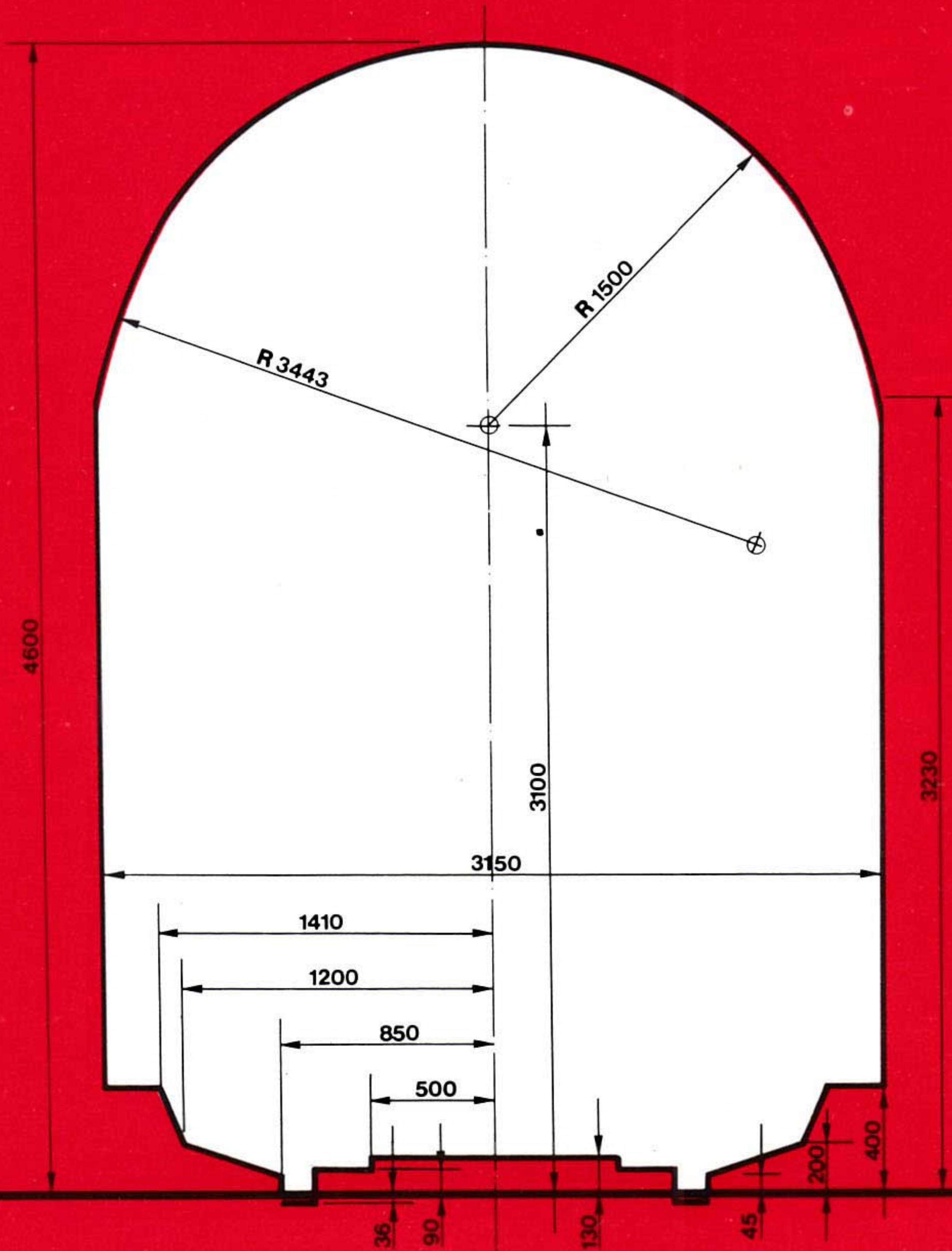
Categorie	Asdruk (*)	Tón/metergewicht (**)
A	16 t	4,8 t/m
B1	18 t	5,0 t/m
B2	18 t	6,4 t/m
C2	20 t	6,4 t/m
C3	20 t	7,2 t/m
C4	20 t	8,0 t/m

*
De asdruk van een wagen is gelijk aan de som van het eigengewicht van de wagen en het gewicht van de lading, gedeeld door het aantal assen.

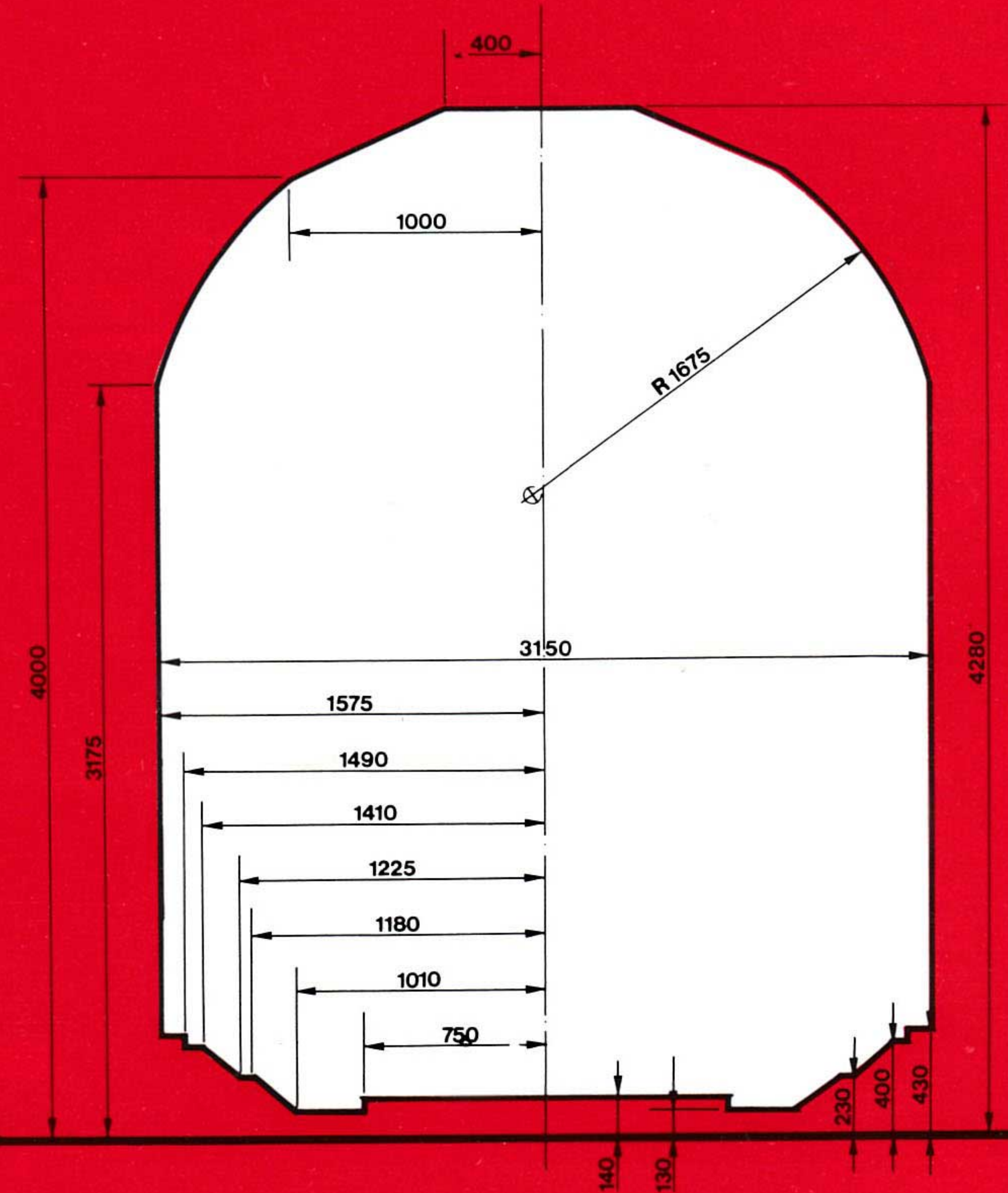
**
Het ton/metergewicht (of ton per strekkende meter) is gelijk aan de som van het eigengewicht van de wagen en het gewicht van de lading, gedeeld door de lengte van de wagen, in meter, gemeten over de niet ingedrukte buffers.

De kenletter B (pag. 8) geldt ook voor de lijnen van categorieën B1 en B2 en de kenletter C voor de lijnen C2, C3 en C4. Het Belgisch spoorwegnet heeft de kenletter C. Dit laat de zwaarste lasten toe.

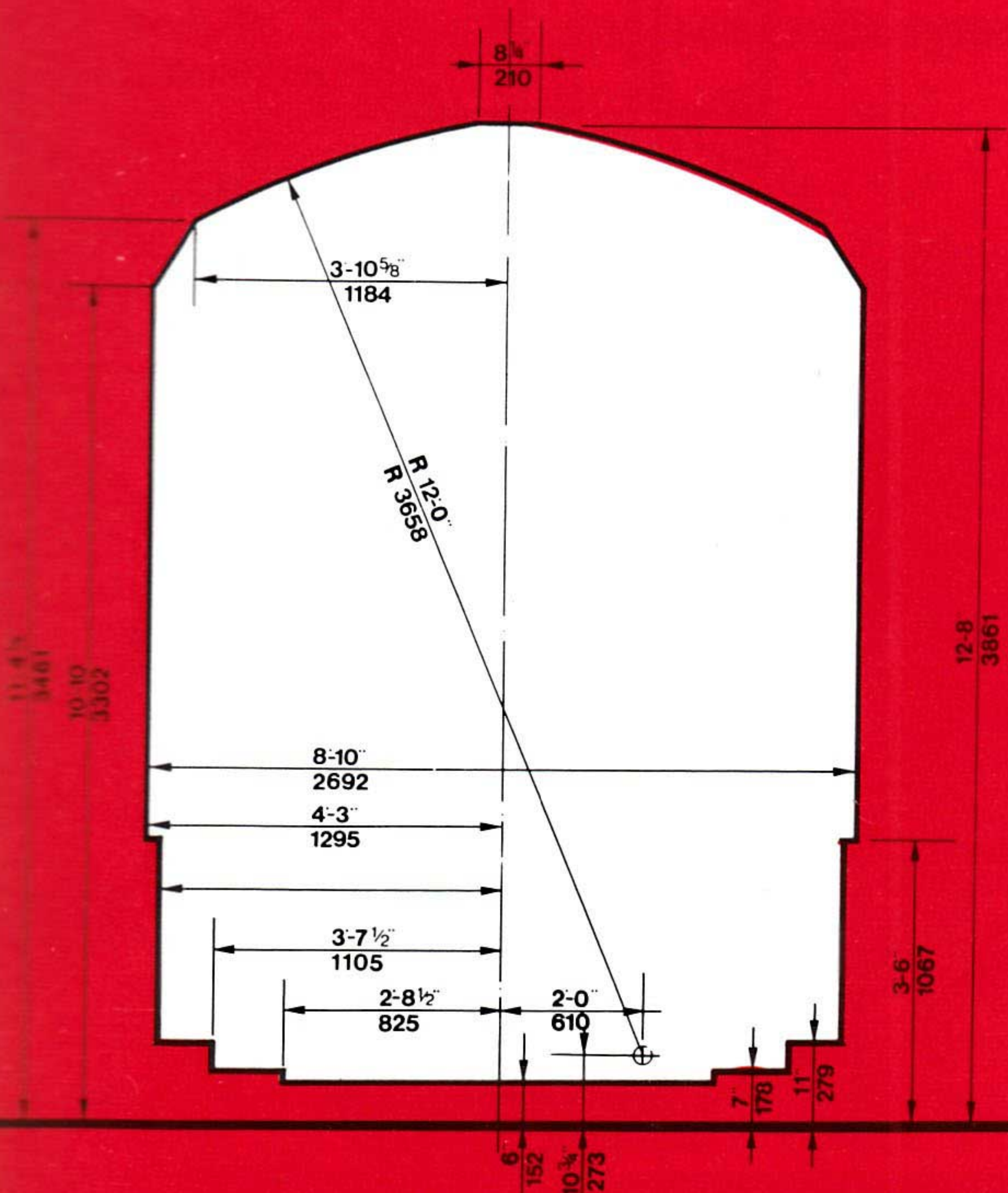
het laadprofiel



belgisch laadprofiel



internationaal laadprofiel



brits laadprofiel

Het laadprofiel geeft, met de volstrekt noodzakelijke veiligheidsmarge, de maximumafmetingen der ladingen om ze zonder gevaar te kunnen vervoeren.

De stations geven de breedte op die niet mag overschreden worden.

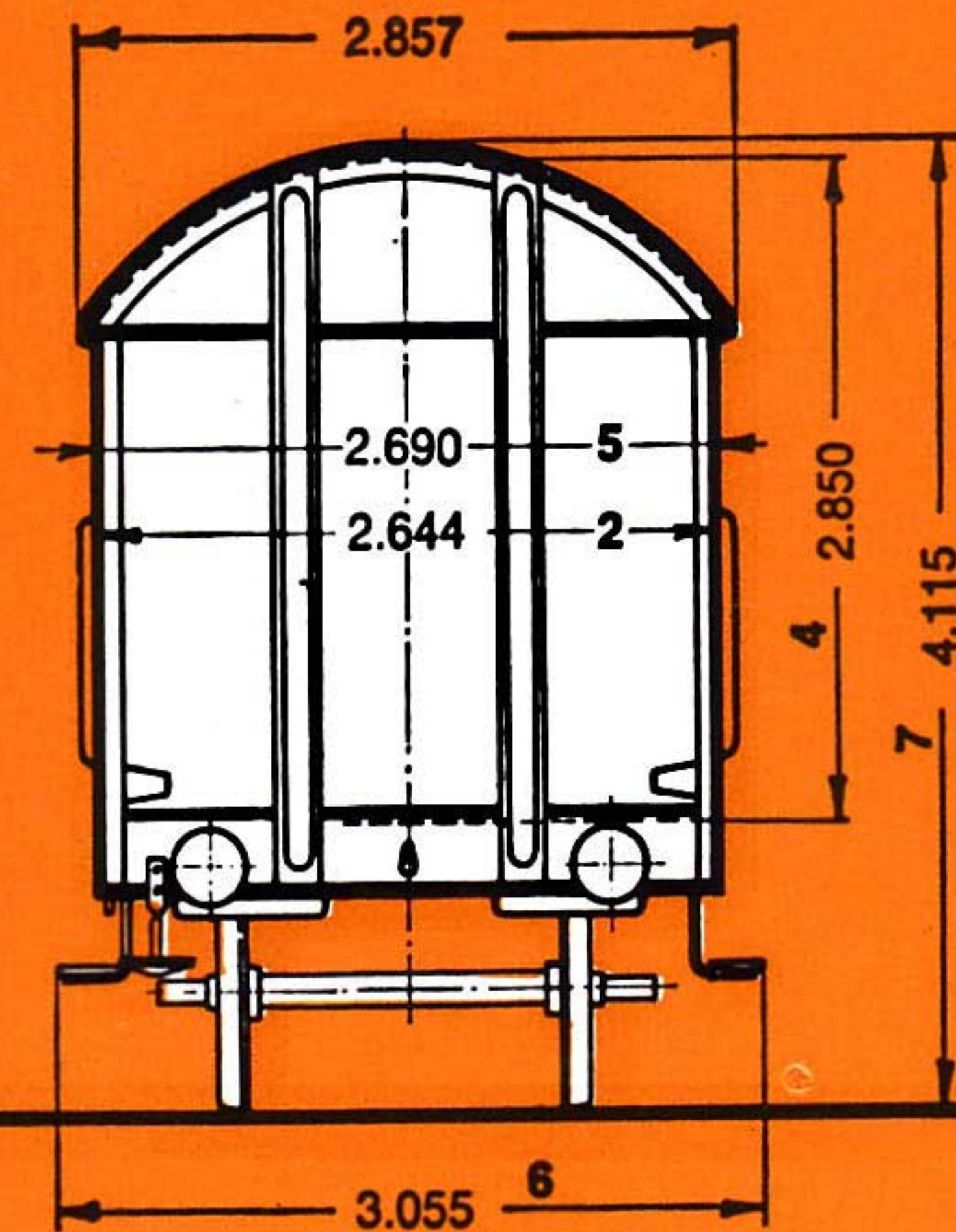
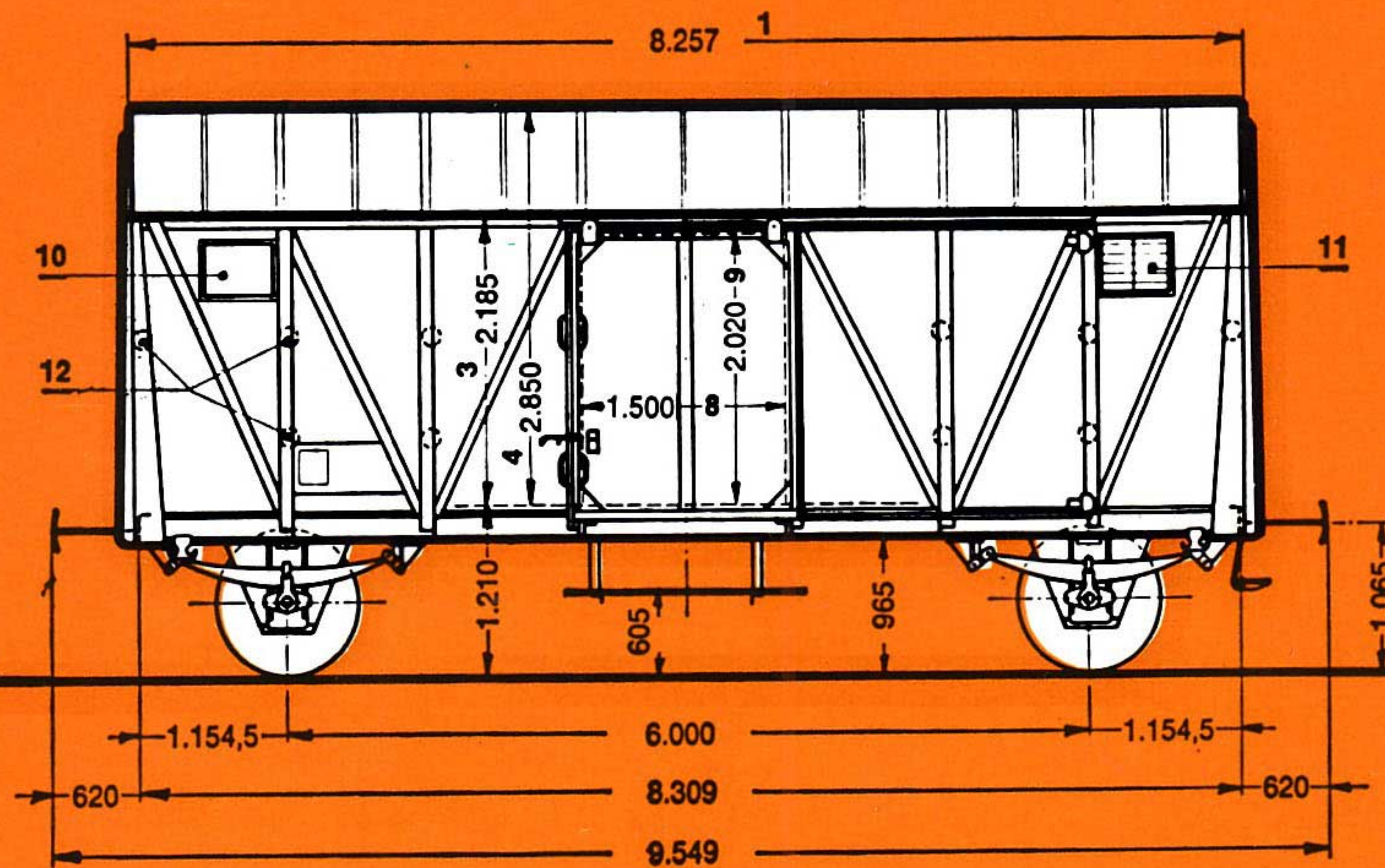
De meeste stations beschikken over een portiek (of laadmal) waarmede kan nagegaan worden of het laadprofiel in acht is genomen en dit door er eenvoudig de geladen wagen te laten doorrijden.

De Belgische afzender moet steeds het **kleinste** laadprofiel in acht nemen dat op de volledige reisweg voorkomt.

Drie laadprofielen komen voor hem in aanmerking :

- het Belgische voor de zendingen in België en naar bepaalde vreemde netten, waaronder het Duitse, het Nederlandse en het Luxemburgse spoorwegnet (hun laadprofiel is groter dan het Belgische);
- het Internationale voor de zendingen naar Frankrijk en naar andere vreemde netten via Frankrijk, dat het kleinste laadprofiel heeft. (Het Italiaanse en het Zwitserse laadprofiel zijn kleiner dan het Belgische, maar groter dan het Franse);
- het Britse voor zendingen per veerboot naar Groot-Brittannië.

De stations verschaffen alle nuttige inlichtingen.



Binnenafmetingen van de kast (mm)
(multiplexpanelen)

- 1. — Lengte : 8257
- 2. — Breedte : 2644
- 3. — Hoogte zijwand vanaf vloer : 2185
- 4. — Nuttige hoogte tot wagennok (vanaf vloer) : 2850

Buitenafmetingen van de wagen

- 5. — Breedte v.d. kast : 2690
- 6. — Grootste breedte v.d. wagen : 3055
- 7. — Grootste hoogte v.d. wagen : 4115

Vrije opening van de roldeuren (mm)

- 8. — Breedte : 1500
- 9. — Hoogte : 2020

Toebehoren

- 10. — Neerklapbaar laadluik
Vrije opening : 574 × 378
- 11. — Luchtraam (met schuifluik) :
574 × 378
- 12. — 10 stouwingen aan de binnenkant van elke zijwand.

	A	B	C
	20	21	21
S	20	21	

De gewone gesloten wagen (UIC-lettercode : Glms) voor het vervoer van allerlei goederen die tegen weersinvloeden dienen beschermd, is het meest verspreide wagentype.

Nuttige laadruimte : 57 m³

Vloeroppervlakte : 21,70 m²

Hij heeft twee vaste luchtraampjes en twee neerklapbare laadluiken (574 mm × 378 mm).

Hoogte deuropening : 2020 mm

Breedte deuropening : 1500 mm

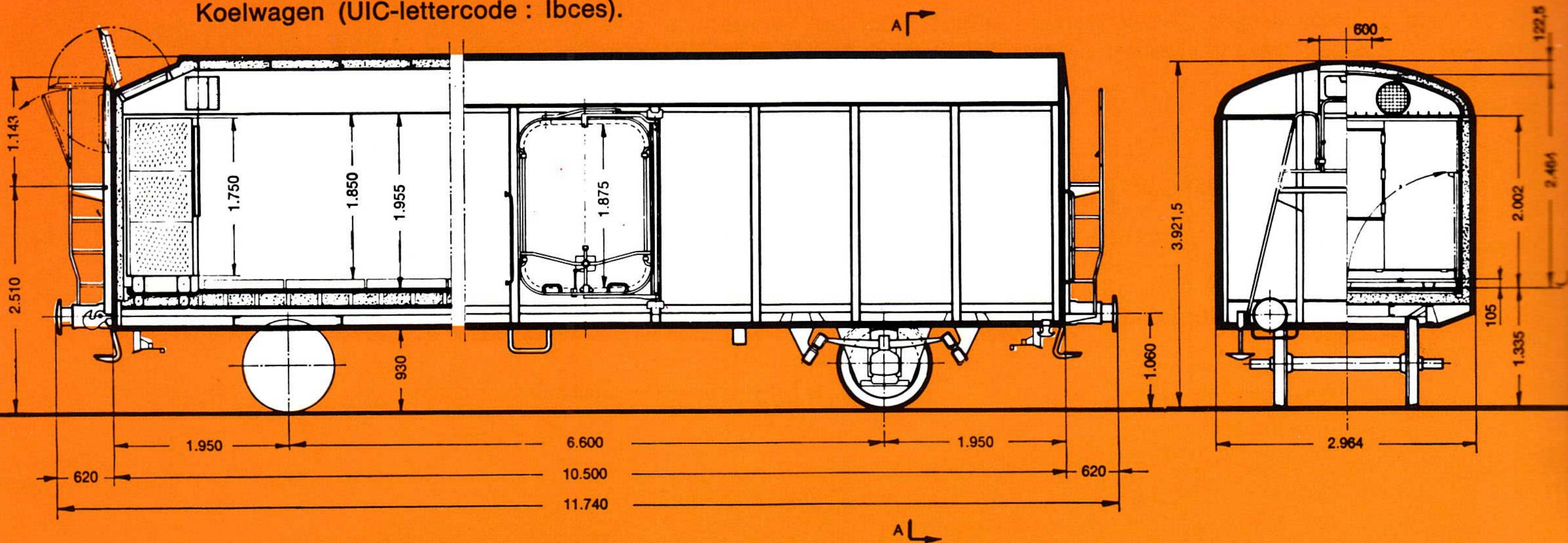
Er bestaan nog andere overdekte wagentypes met een laadruimte van 46 m³ (UIC-code Gklm).

G

de gesloten wagens



Koelwagen (UIC-lettercode : lbces).



lbces	A	B	C
	15,5	19,5	
S	15,5	19,5	

ldls	A	B	C
	16	20	
S	16	20	

Glms	A	B	C
	18	21	
S	18	21	

lbes	A	B	C
	16	20	
S	16	20	

ldls	A	B	C
	17,5	21	
S	17,5	21	

lbces

Nuttige laadoppervlakte : 22 m²

Nuttig laadvolume : 40 m³

Deuren : breedte 1400 mm
hoogte 1875 mm

De koelwagens (UIC-lettercodes lbes en lbces) worden in het algemeen gebruikt voor het vervoer van bederfelijke waren.

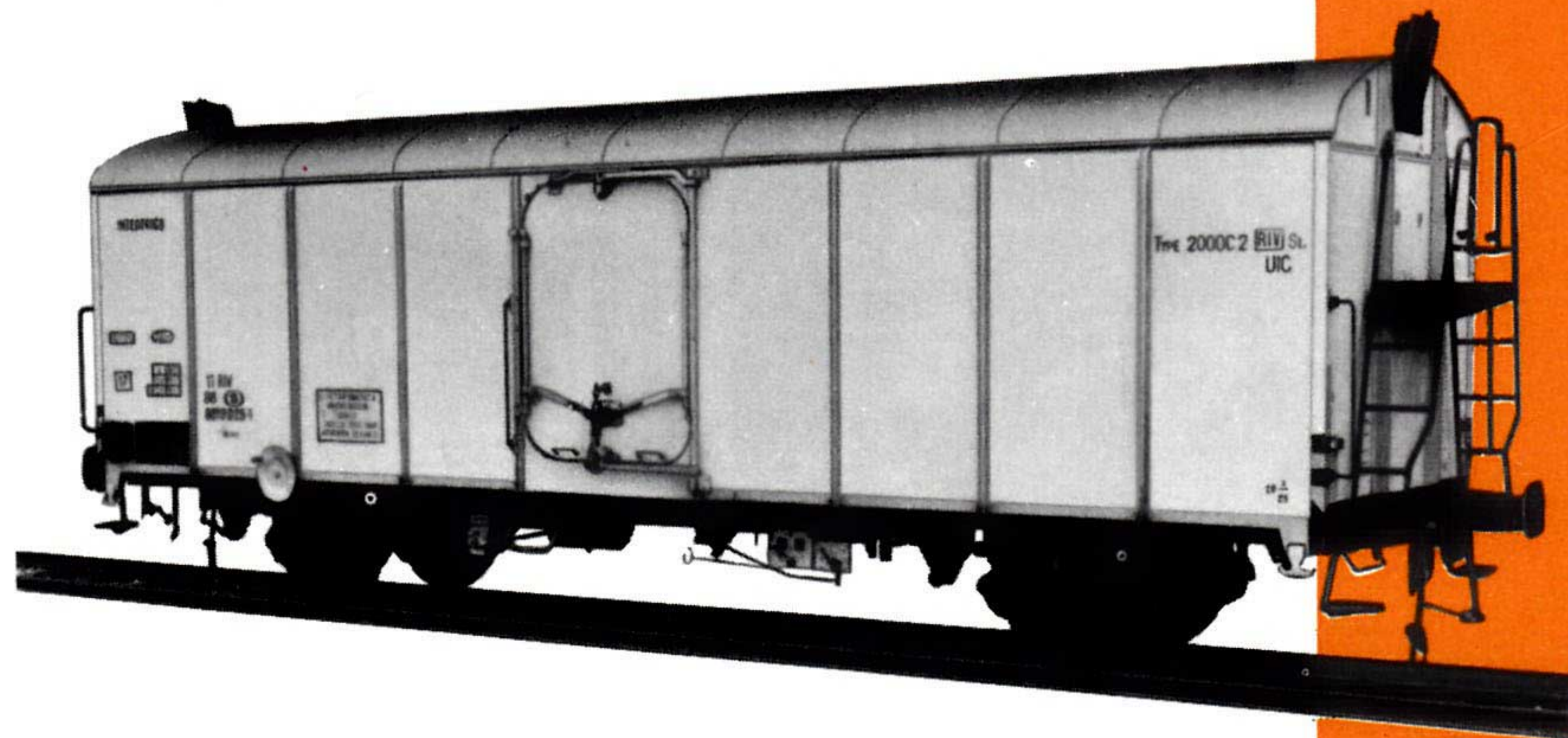
Zij zijn uitgerust met ijsbunkers. Een elektrisch luchtcirculatiesysteem waarborgt een gelijkvormige koeling. Zij hebben een metalen geïsoleerde kast en opklapbare bodemroosters bedekken de waterdichte vloer, vervaardigd uit synthetisch materiaal.

Zij mogen niet gebruikt worden voor het vervoer van verse vis.

Verse vis wordt vervoerd in koelwagens of geïsoleerde (isotherme) wagens (UIC-lettercode : Idls) die door de Belgische Spoorwegen speciaal voor dergelijk vervoer worden bestemd.

Ook sommige gewone overdekte wagens, zonder isolatie (UIC-lettercode : Glms) kunnen voor het vervoer van vis gebruikt worden.

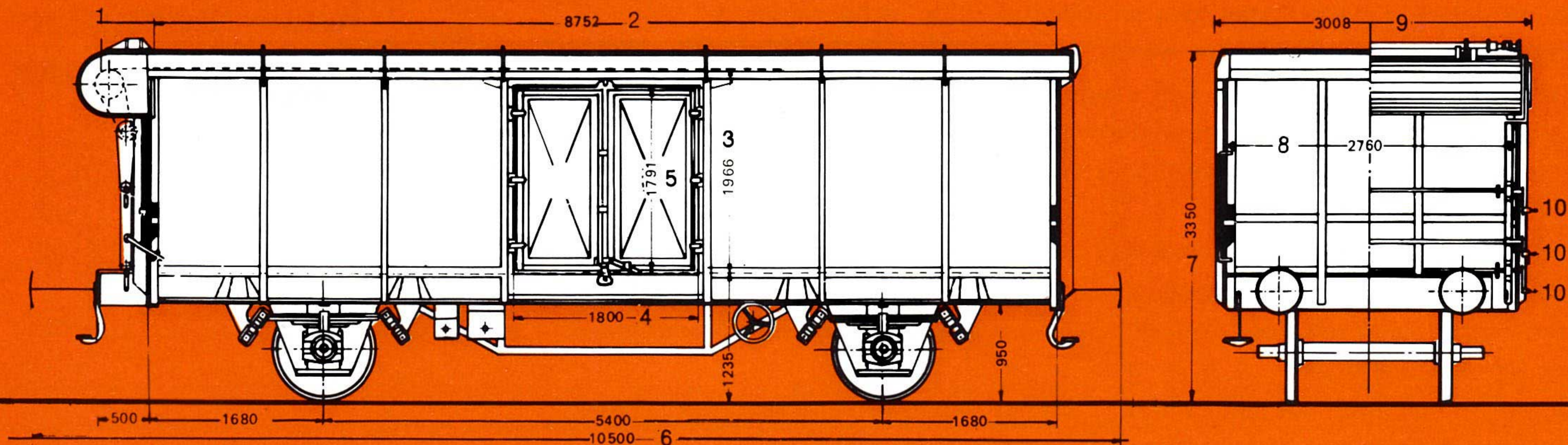
*Koelwagen
(UIC-lettercode : lbces)
met vleeshaken, uitgerust
met een elektrisch
luchtcirculatiesysteem.*



i

koelwagens en geïsoleerde wagens

Wagen met oprolbaar dak (CIMT, type 1; UIC-lettercode : Ts).



1. — Bedieningstrommel van oprolbaar dak

2. — Totale binnenlengte

3. — Nuttige hoogte

4. — Breedte deuropening

5. — Hoogte deuropening

6. — Totale lengte over buffers

7. — Totale hoogte vanaf spoor

8. — Breedte binnenkant

9. — Totale breedte

10. — Zwengels voor het bewegen van het rolbaar dak

**CIMT
type 1**

	A	B	C
	18,5	22,5	26,5
S	18,5	22,5	22,5

Nuttige vloeroppervlakte

24 m²

Volume van de kast

47,5 m³

Gemiddelde tarra

13.500 kg

**CIMT
type 2**

	A	B	C
	19,7	23,7	27,7
S	19,7	23,7	23,7

Nuttige vloeroppervlakte

22 m²

Volume van de kast

48 m³

Gemiddelde tarra

12.300 kg

**CIMT
type 3**

	A	B	C
	19,5	23,5	27,5
S	19,5	23,5	23,5

Nuttige vloeroppervlakte

22 m²

Volume van de kast

48 m³

Gemiddelde tarra

12.501 kg

Het dak van die wagens kan opengerold worden door middel van een zwengel. Aldus zijn zij vooral geschikt voor het vervoer van lange stukken die met een kraan door het volledig geopende wagendak kunnen geladen worden.

Er bestaan drie types :

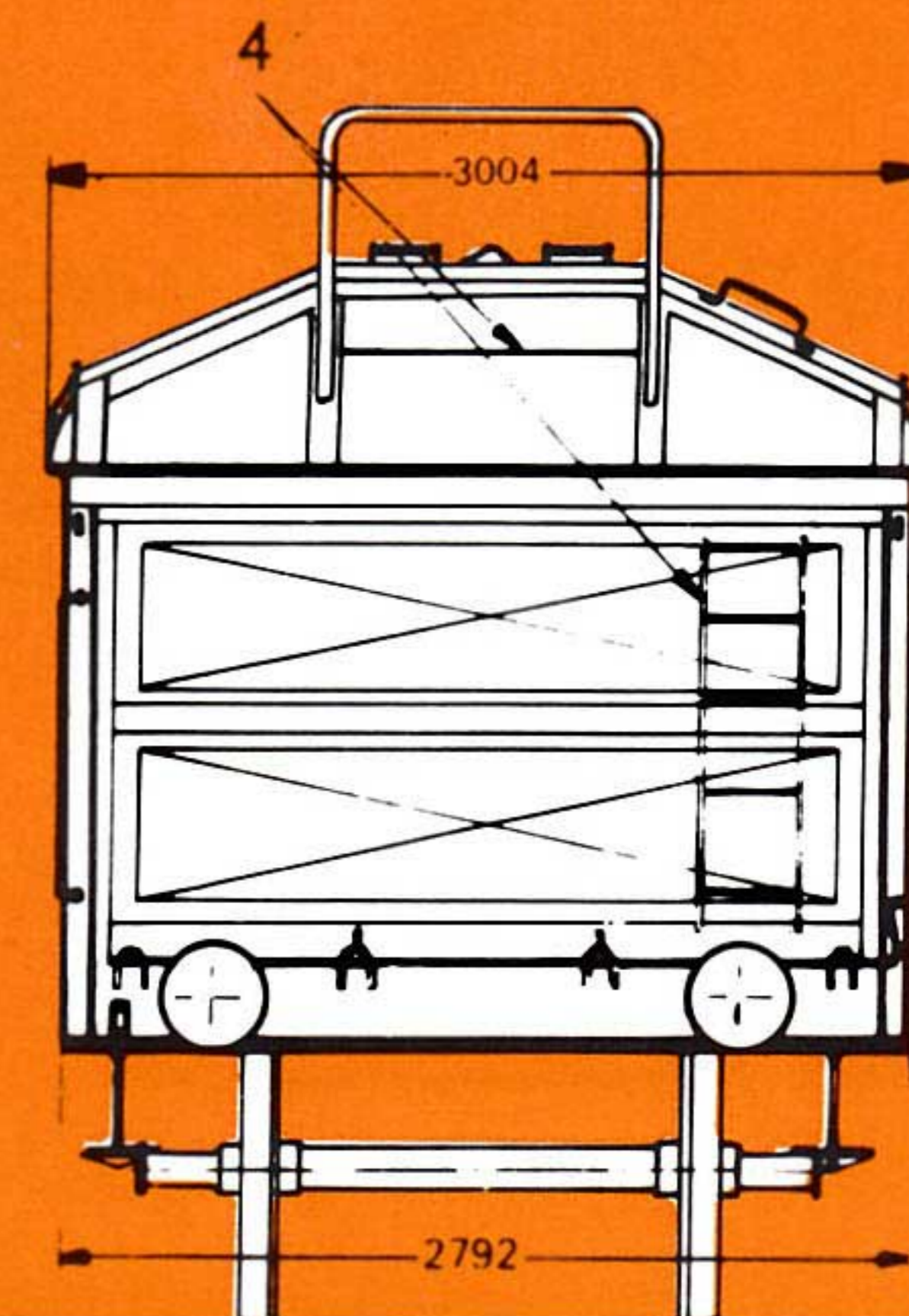
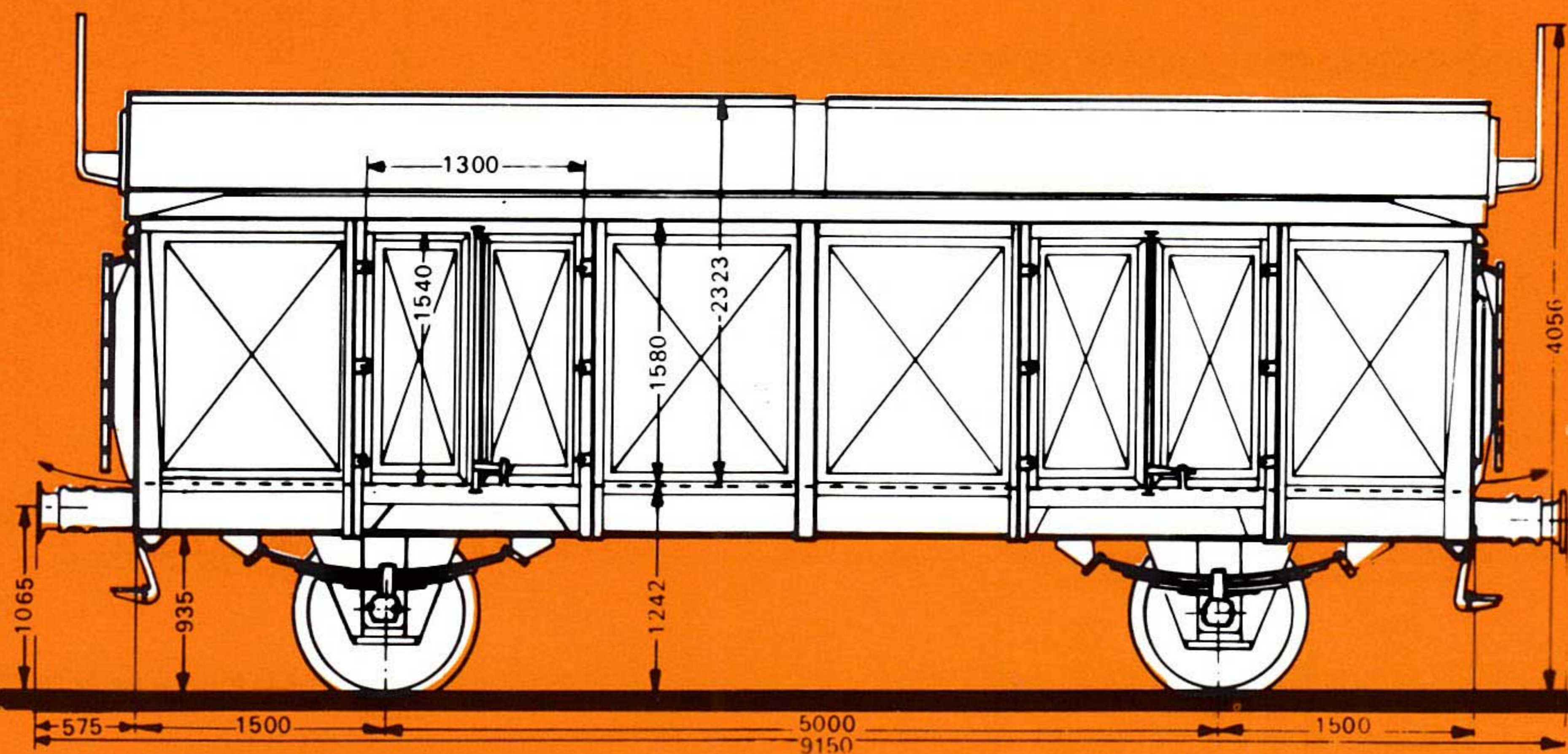
- CIMT (UIC-lettercodes : Ts en Tes) en RENAUD DUCAU (UIC-lettercodes : Tc en Tce) die gekenmerkt zijn door een oprolbaar dak bestaande uit gelede latten die werken als een rolluik;
- MAC GREGOR (UIC-lettercode : Ts) gekenmerkt door een oprolbaar dak bestaande uit een geribde plaat uit één stuk.

T

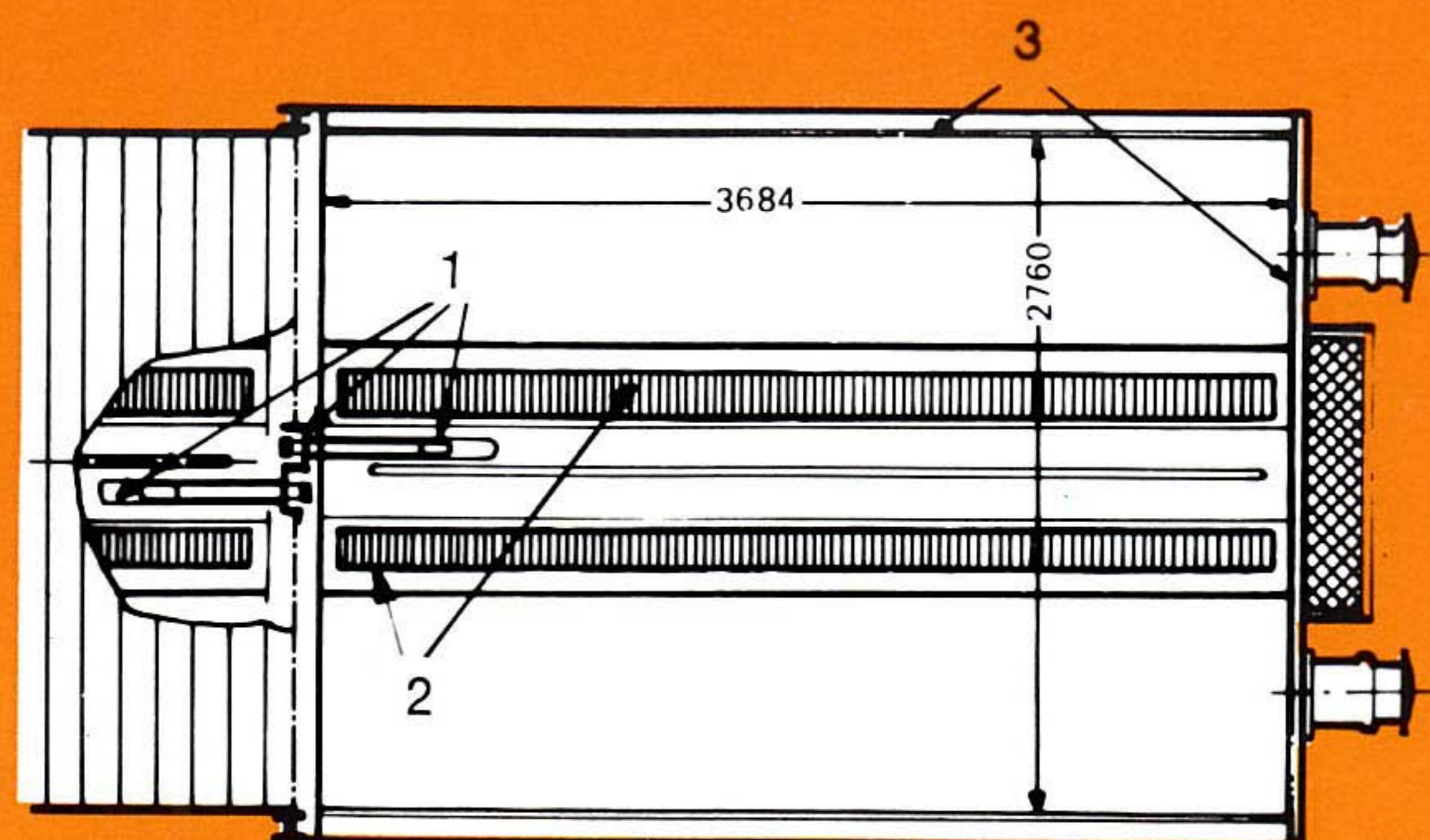
de wagens met oprolbaar dak

*Wagen CIMT type 1
(UIC-lettercode : Ts).*





- 1. — Grendels der halve-daken
- 2. — Toegangsweg naar deze grendels
- 3. — Laadopening
- 4. — Toegangsladder en brugje naar het dak



Nuttige vloeroppervlakte 22,1 m²
 Volume van de kast 35 m³
 Gemiddelde tarra 12.200 kg

A	B	C
19,5	23,5	26

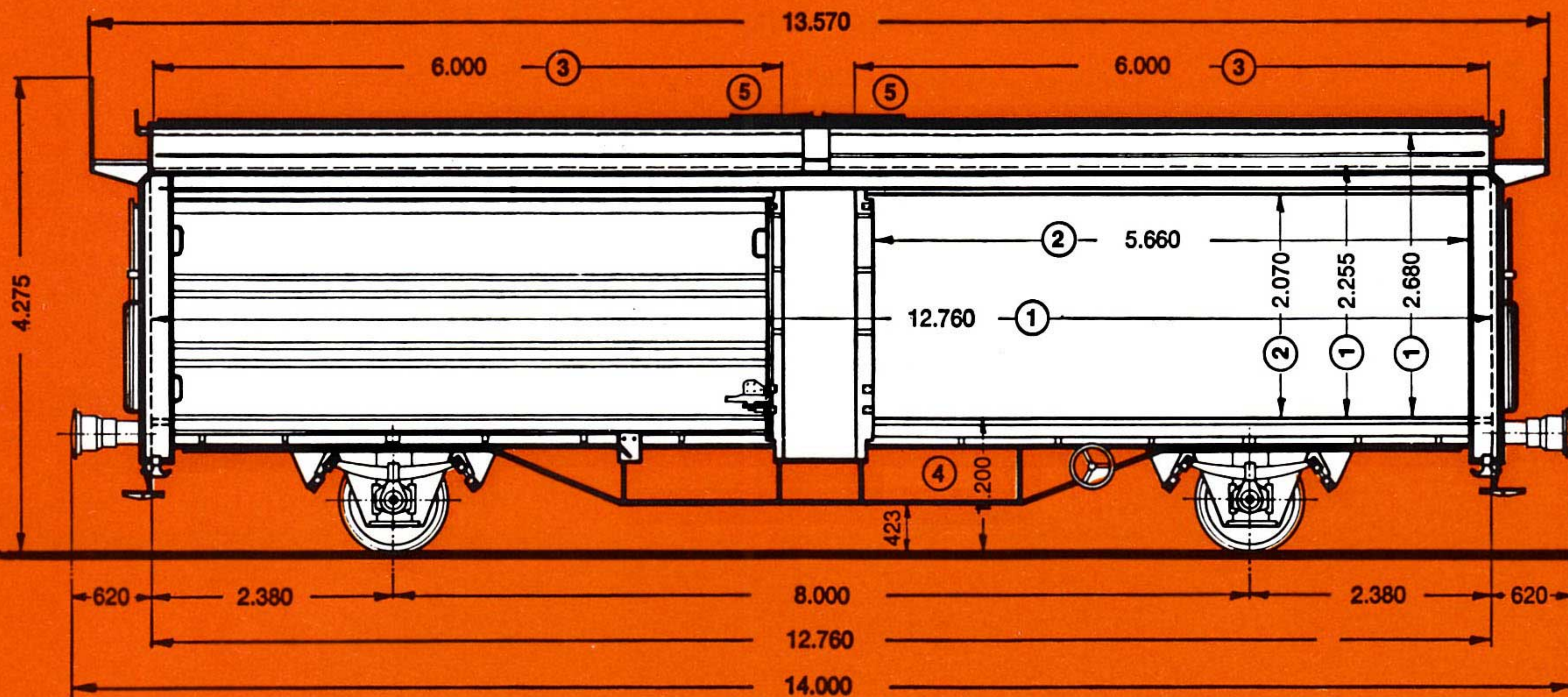
Een wagen waarvan het dak beurtelings voor de helft kan opengeschoven worden (systeem SEAG, UIC-lettercode : T).

Hij is vooral geschikt voor het vervoer van colli met grote afmetingen die door het half-geopend dak door middel van een kraan kunnen worden geladen, zoals bijv. machinerieën, gietstukken, papierrollen, e.d.m.

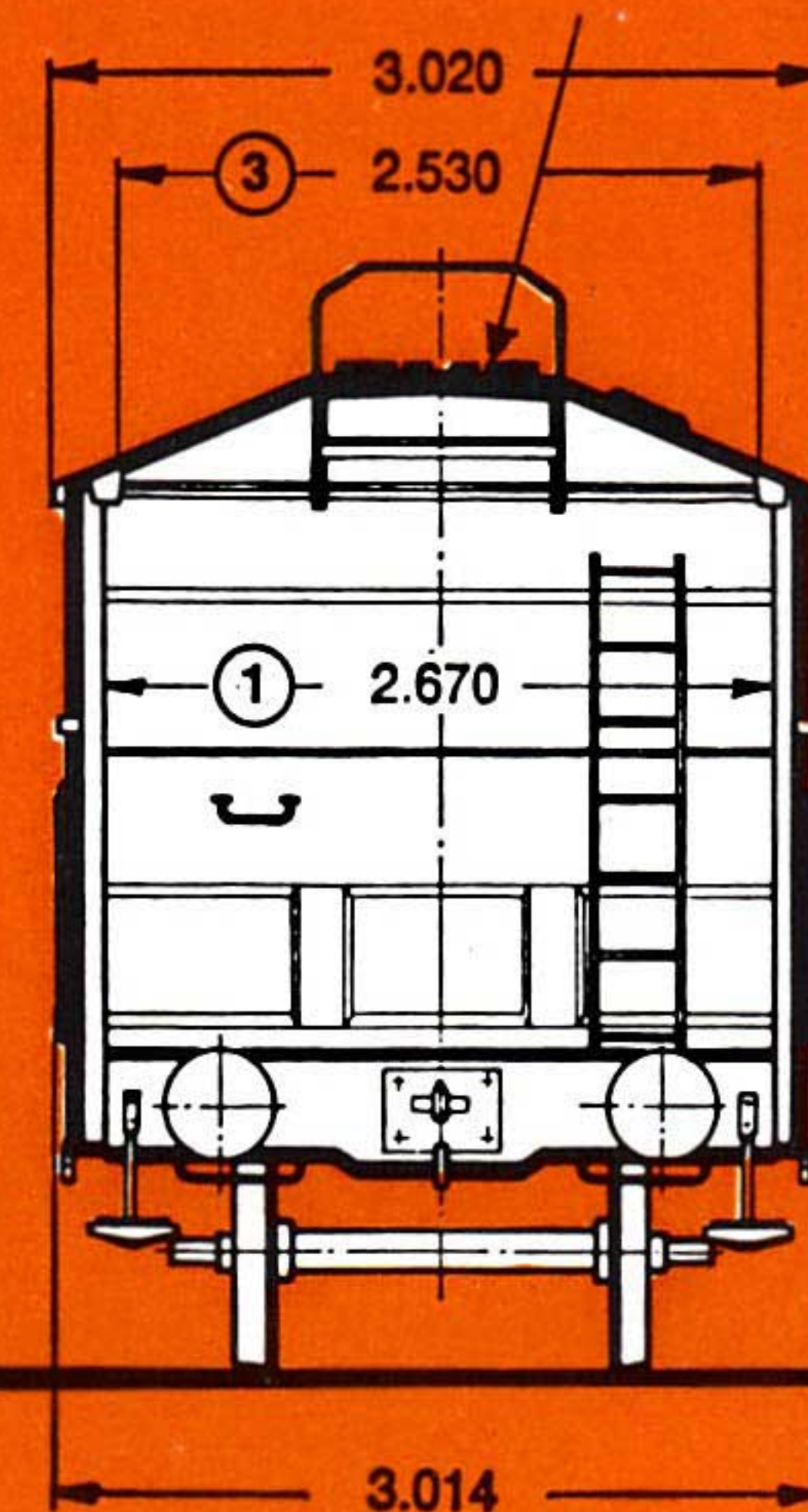
T

de schuifdak- wagen





Loopbrug op het dak.



- 1. — Binnenafmetingen
- 2. — Vrije doorgang bij open schuifwand
- 3. — Vrije doorgang bij open roldak
- 4. — Vloerhoogte vanaf spoor
- 5. — Grendeling van het halve dak

	A	B	C
	16,5	20,5	24,5
S	16,5	20,5	

- Nuttige laadruimte 85 m³
- Nuttige vloeroppervlakte 33 m²
- Breedte van één zijwandopening 5.660 mm
- Hoogte zijwandopening 2.070 mm
- Gemiddelde tarra 15.500 kg

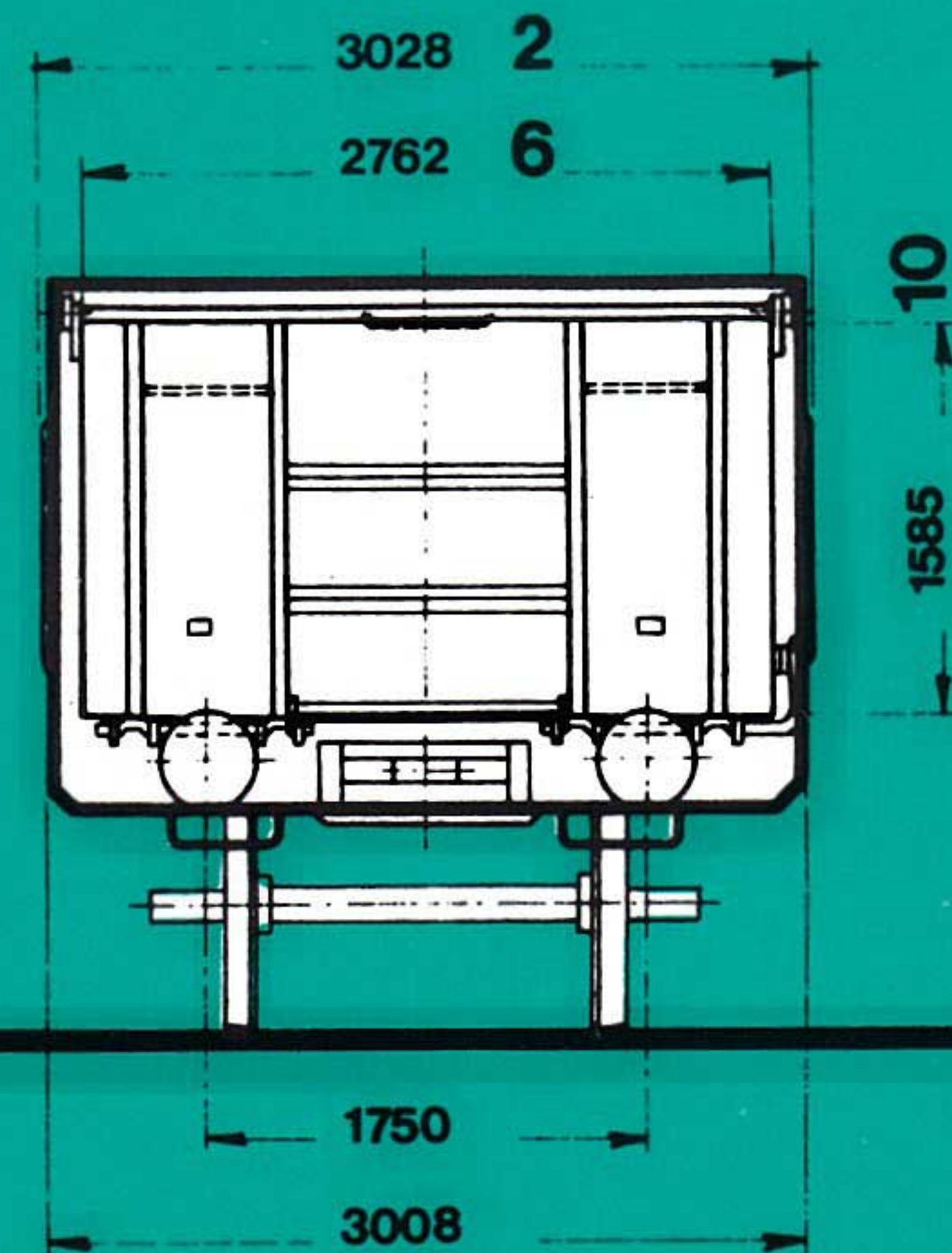
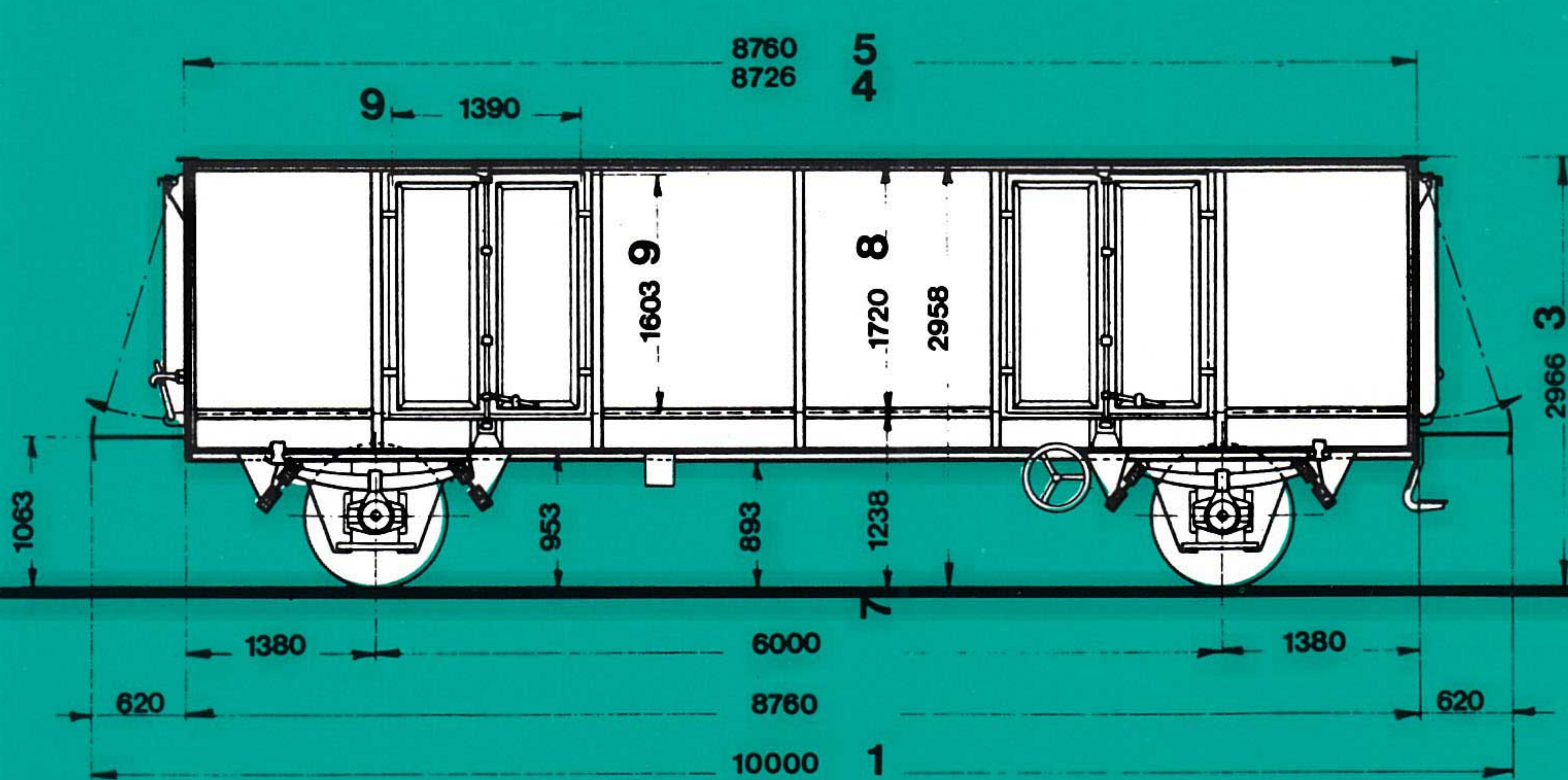
Deze wagen (UIC-lettercode : Tbis) wordt gebruikt voor het vervoer van colli of voorwerpen van allerlei aard die dienen beschermd tegen weersinvloeden.

Het dak kan beurtelings half openge-schoven worden. Dit laat belading met een kraan toe. Ook de twee halve zijwanden aan beide kanten van de wagen kunnen zijwaarts en beurtelings wegrol-len, zodat belading met pallets door middel van een heftruck mogelijk is, zowel vanaf perron als vanaf de begane grond.

T
bis

**de schuifwand-
wagen met
openschuifbaar
dak**





1. — Lengte van de wagen (over de buffers)
2. — Grootste breedte van de wagen
3. — Grootste hoogte van de wagen
4. — Vrije opening tussen de bovenregels van de wagenkast
5. — Lengte binnenkant van de wagenkast
6. — Breedte binnenkant van de wagenkast en breedte der vrije opening van het draaibaar kopschot
7. — Hoogte tot de wagenvloer vanaf het spoor
8. — Hoogte van de wagenkast vanaf de vloer
9. — Vrije opening van de zijdeuren
10. — Hoogte vanaf de wagenvloer tot de scharnieren van de slingerdeur

UIC-lettercode : E

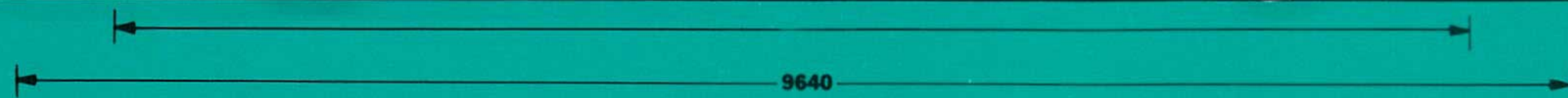
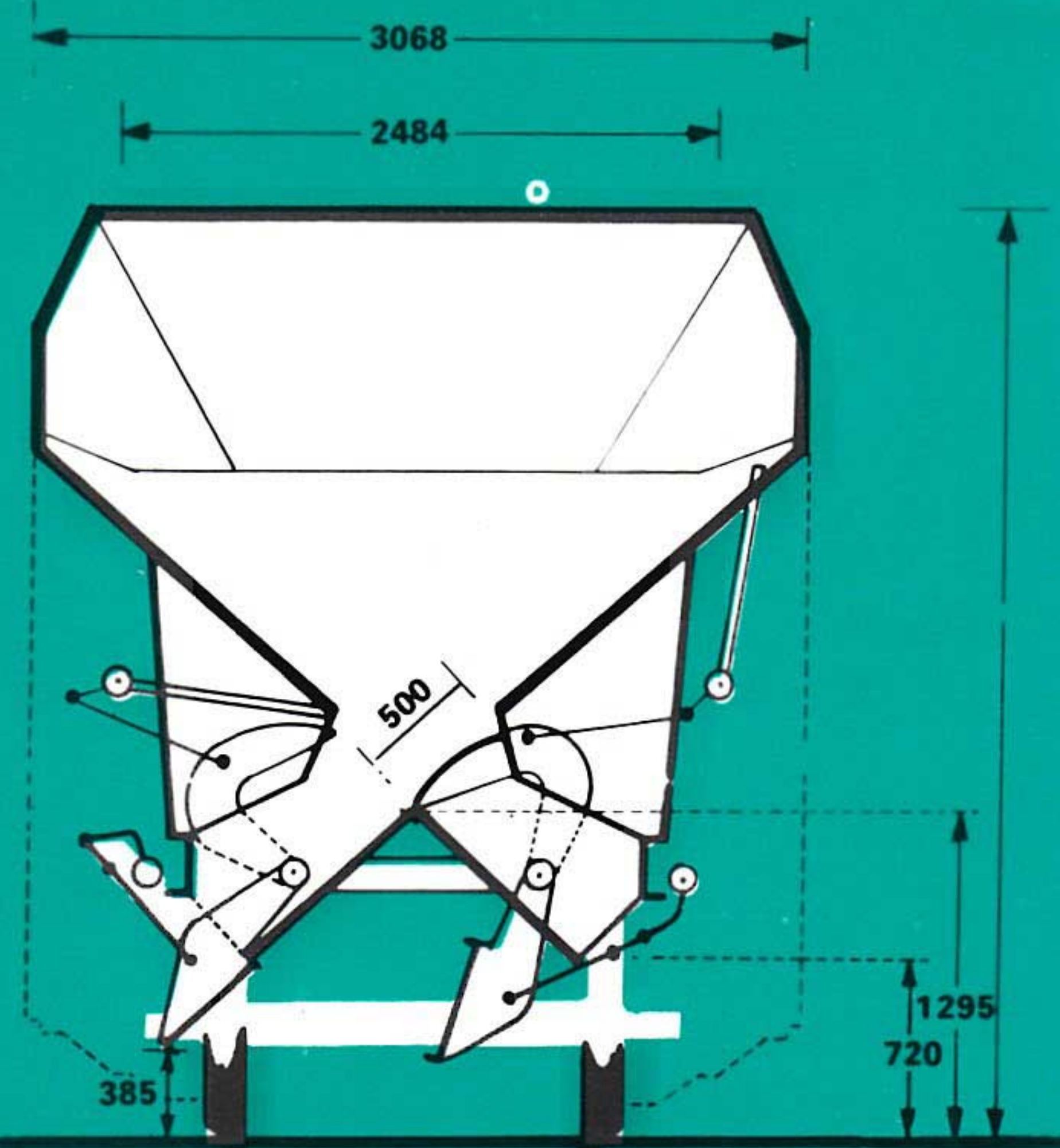
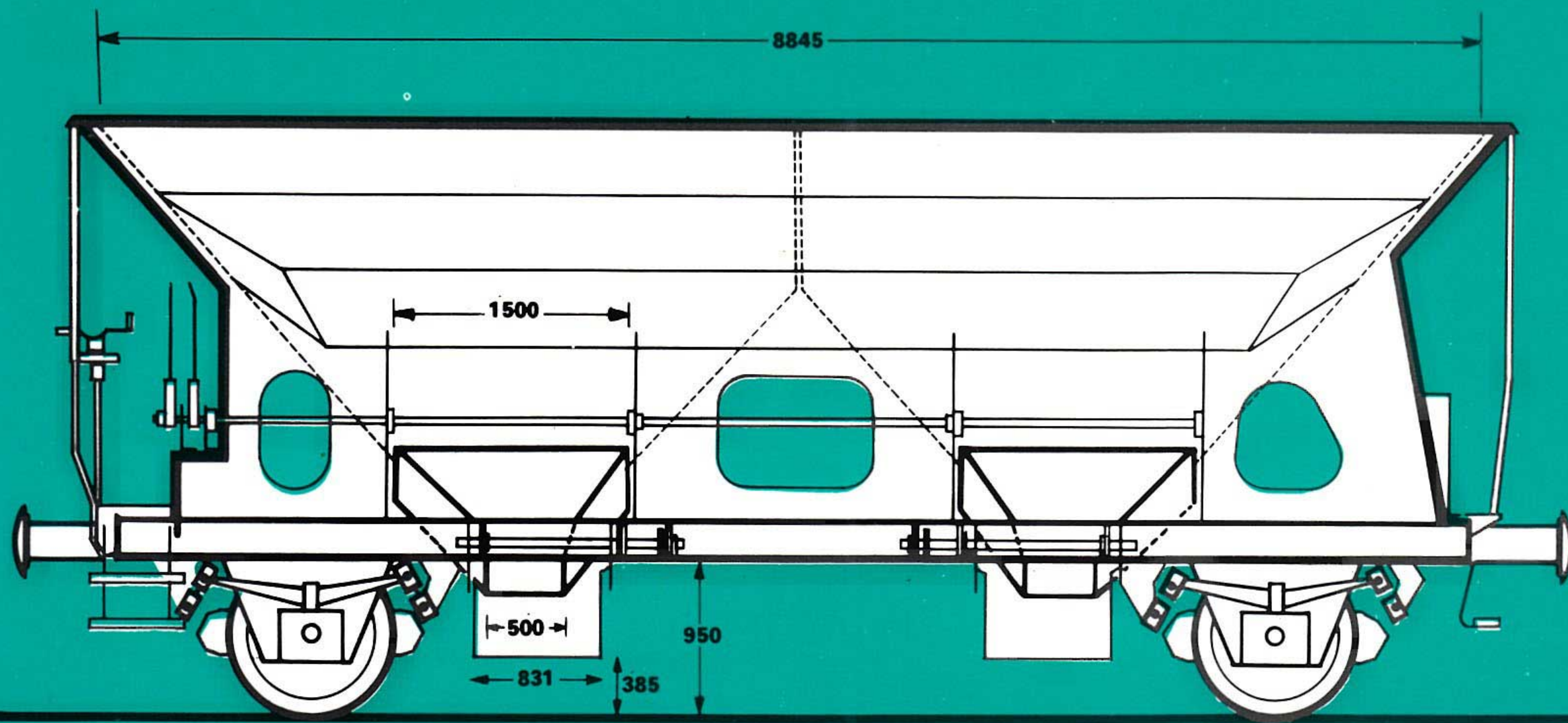
A	B	C
21	25	29

De gewone stortwagen (UIC-lettercodes : E en Em) is in principe geschikt voor het vervoer van stortgoederen (dit zijn goederen geladen in bulk). Talrijke modellen zijn in gebruik. Zo zijn er stortwagens die uitgerust zijn met vier dubbele deuren, andere met twee dubbele. Sommige hebben opengaande kopdeuren waardoor de goederen door frontale kipping kunnen gelost worden.

Andere stortwagens zijn uitgerust met een beweegbare nokstang. Men noemt ze dekzeilwagens omdat over de opgerichte nokstang een dekzeil kan gespannen worden. De nokstang belet bovendien dat het zeil de goederen raakt.

E de stortwagens





	Type 1 (Eds)	Type 2 (Eds)	Type 3 (Tds)
Totale hoogte vanaf spoor	3.600 mm	4.000 mm	4.256 mm
Inhoud tremels	32,55 m ³	40,60 m ³	38,30 m ³

Maten der laadopeningen 2,48 m × 8,84 m 1,94 m × 8,80 m 1,20 m × 7,90 m

Het debiet der loskleppen wordt geregeld door middel van handels.

types 1 en 2 (Eds)	A	B	C
	20,5	24	28
S	20,5	24	

type 3 (Tds)	A	B	C
	19,5	23,5	27,5
S	19,5	23,5	



Dit is de kleinste **open zelflosser** (UIC-lettercode Eds) uit een reeks van drie die speciaal gebouwd zijn voor het vervoer van losgestorte goederen, zoals steenkolen, cokes, steenslag, e.d.m.

De open wagenbak bestaat uit twee afzonderlijk bedienbare tremels onderaan uitlopend op twee trechters die elk aan beide zijden (naar keuze), met regelbaar debiet, kunnen gelost worden door zwaartekracht.

De losopeningen zijn op het gebruik van transportband gebouwd. Een ander type (UIC-lettercode : Tds) is uitgerust met een zwenkdak. Deze wagen is uiteraard geschikt voor stortgoederen die dienen beschermd tegen weersinvloeden.

E de zelflossers met regelbaar debiet

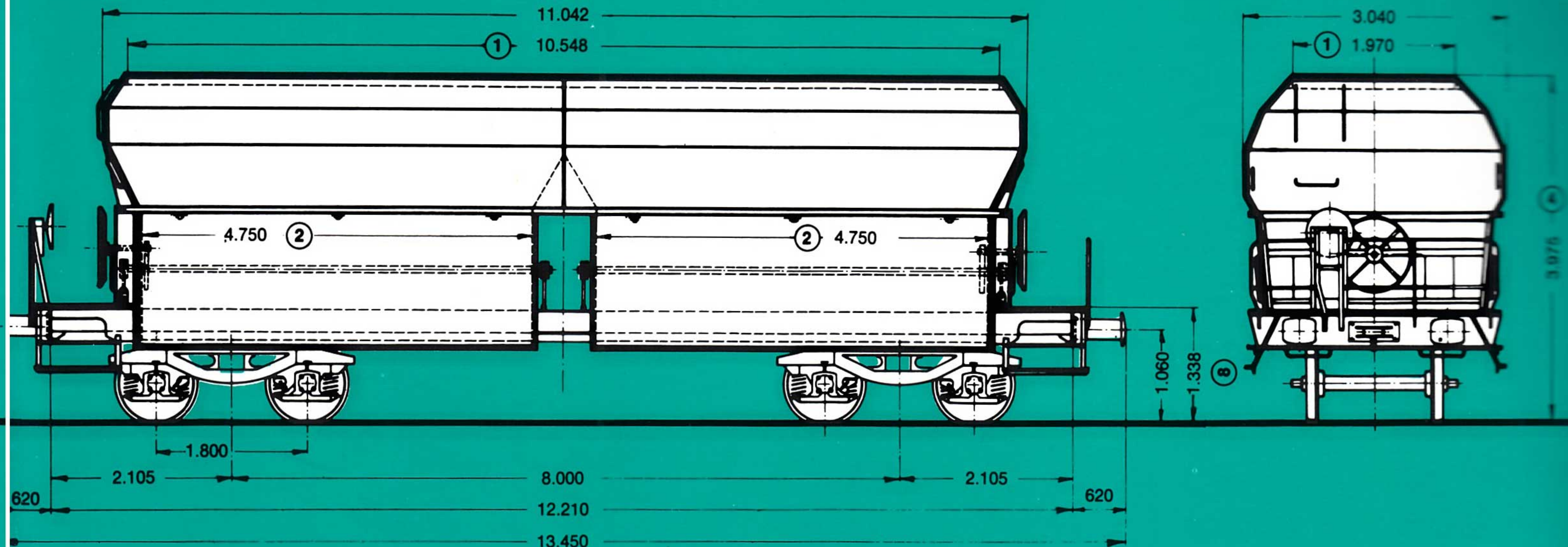
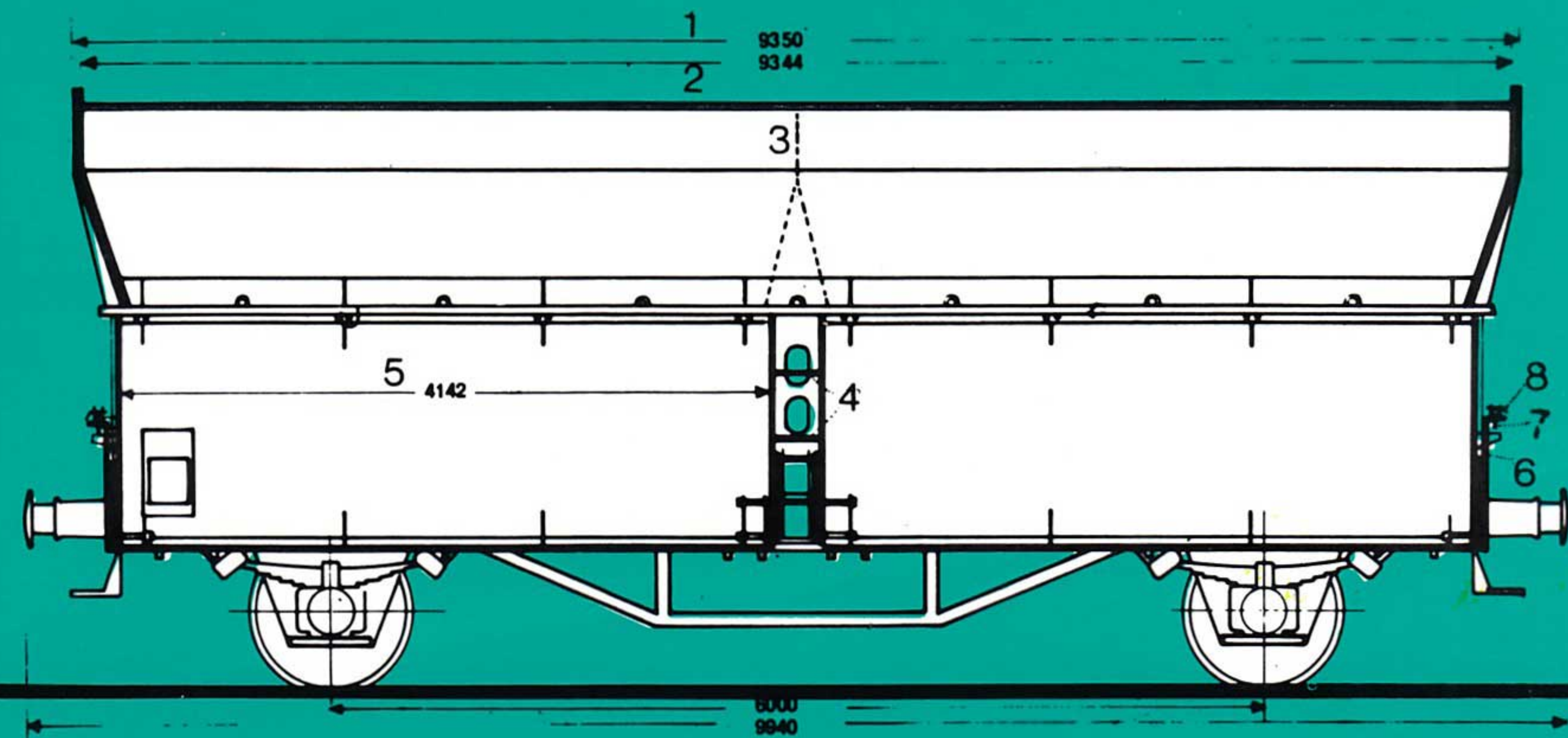




1000

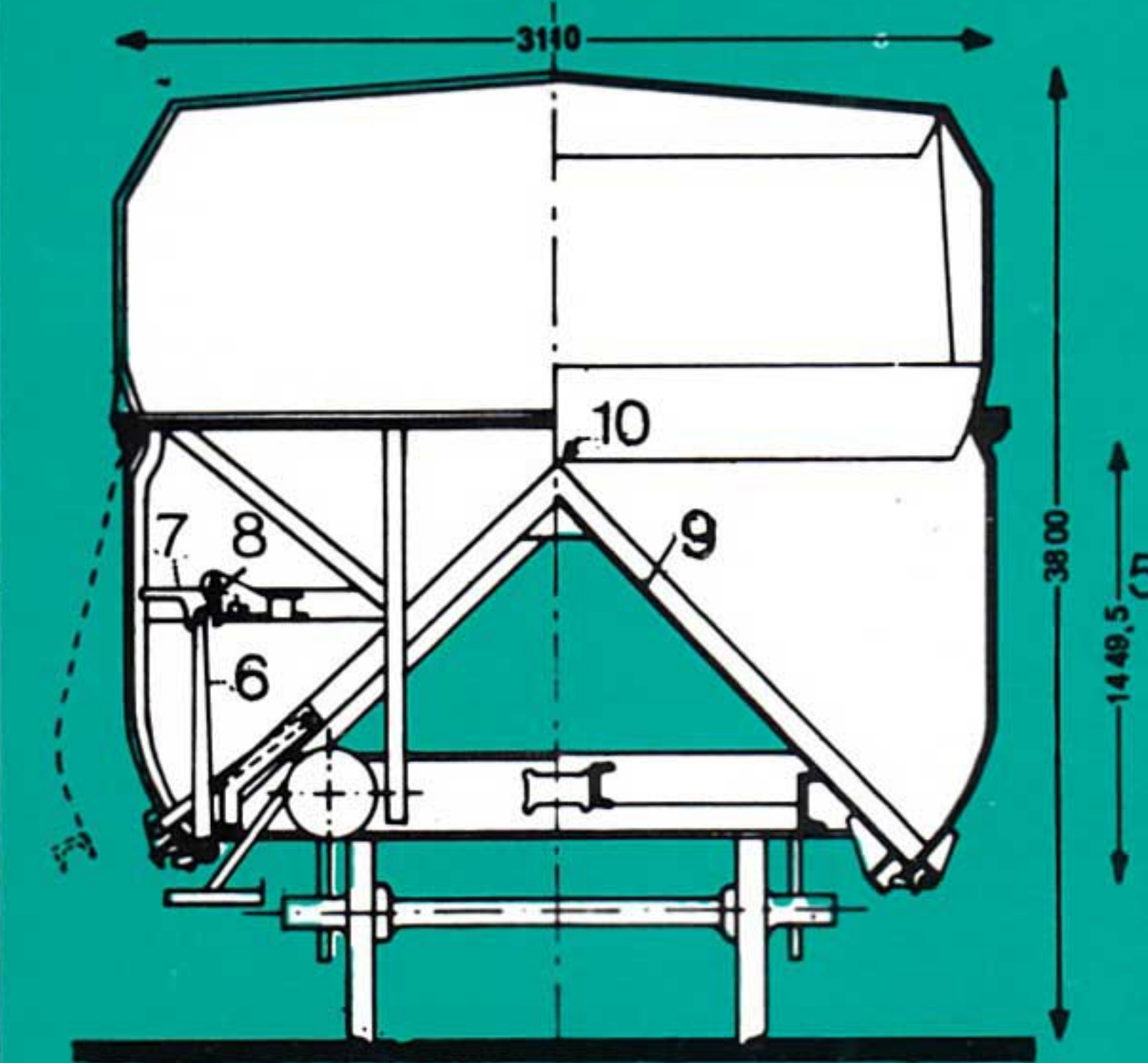
21 RV
88
6013040-2
FBI

1000



- 1. — Buitenafmeting
- 2. — Binnenafmeting
- 3. — Tussenschot
- 4. — Ladder
- 5. — Deuropening
- 6. — Ontgrendelingshandel
- 7. — Veiligheidshaak
- 8. — Veiligheidspin
- 9. — Zadelbodern
- 10. — Stortplaat

A	B	C
18,5	22,5	26,5



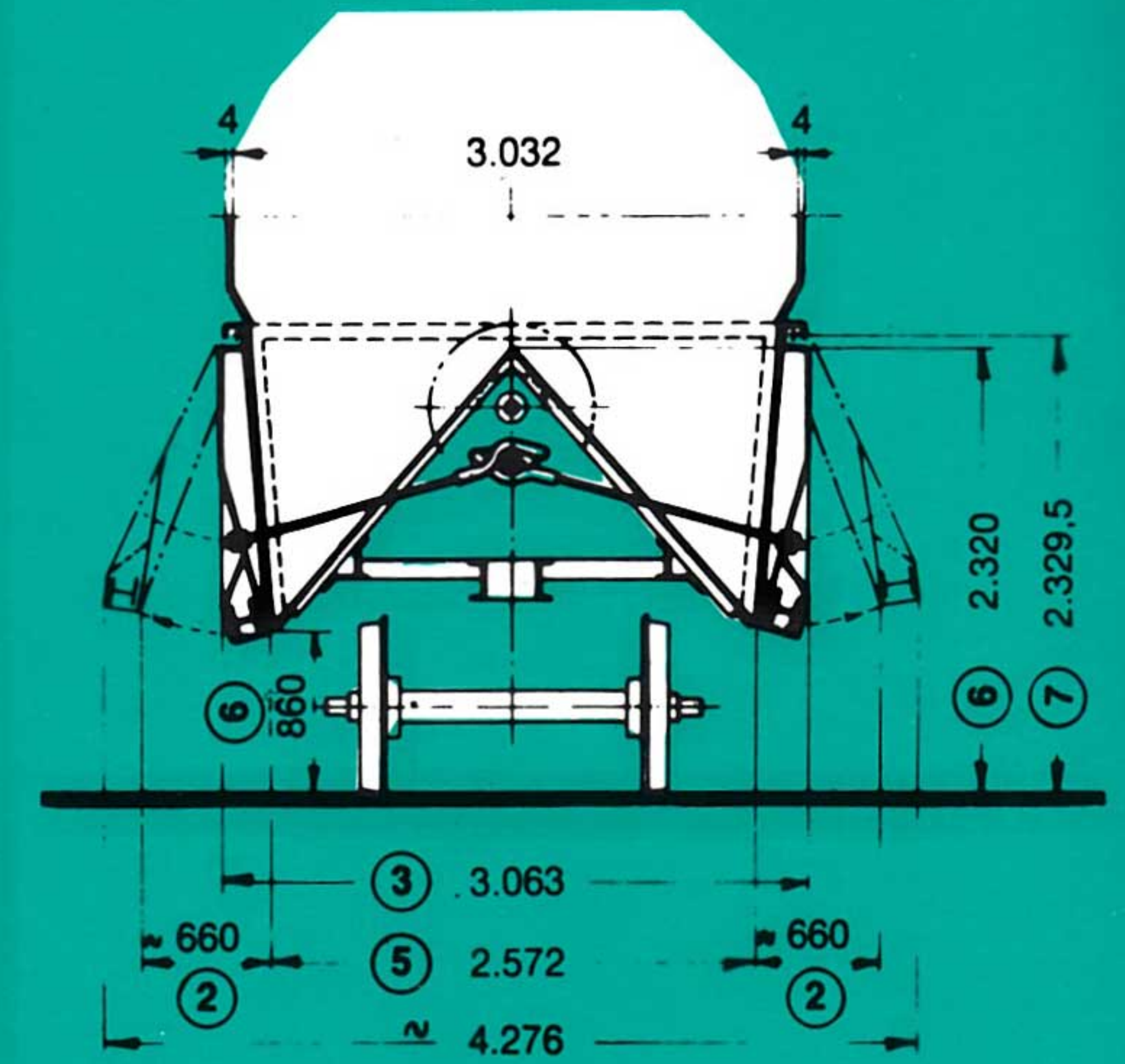
Wagen met 72/75 m³ laadcapaciteit

	A	B1	B2	C
	40	43,5	48	56
S	40	43,5	48	

Wagen met 64/67 m³ laadcapaciteit

	A	B1	B2	C
	40,5	43,5	48,5	56,5
S	40,5	43,5	48,5	

- 1. — Laadopening
- 2. — Losopening
- 3. — Breedte met gesloten deuren
- 4. — Totale hoogte vanaf spoor
- 5. — Tremelbreedte
- 6. — Tremelhoogte vanaf spoor
- 7. — Scharnierhoogte der deuren vanaf spoor
- 8. — Hoogte van looprooster tot spoor



Deze **tremelwagens** hebben twee laadruimen met overlangse zadelbodem. Het lossen van elk laadruim geschiedt massaal, zowel aan de ene als aan de andere zijde tegelijk, rechtstreeks in daartoe ingerichte bunkers onder het spoor.

Deze wagens zijn geschikt voor het vervoer van cokes, steenkolen, ertsen, dolomiet, kiezel of andere goederen in bulk.

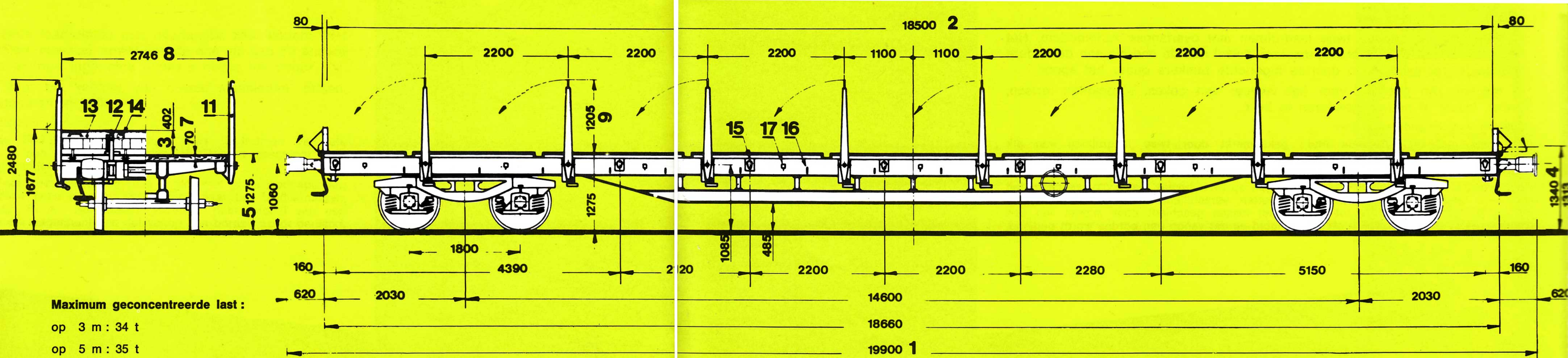
Er bestaan verschillende variëteiten :

- het type met UIC-lettercode **Fbd** : gekenmerkt door twee laadruimen van elk 28,25 m³ laadcapaciteit. Het is een twee-assige wagen. Het lossen geschiedt door middel van een ontgrendelingshandel.
- het type met UIC-lettercode **Fads** : een wagen op twee bogies met grote laadcapaciteit en twee laadruimen. Er bestaan twee soorten, verschillend naar het laadvermogen, d.w.z. 64 tot 67 m³ en 72 tot 75 m³. Het lossen geschiedt door middel van een handwiel dat zich bevindt aan elk wagenhoofd en dat vanop een bordes wordt bediend.

F de zelflossers met massaal debiet







Maximum geconcentreerde last :

- op 3 m : 34 t
- op 5 m : 35 t
- op 7 m : 36 t
- op 10 m : 37 t
- op 13 m : 44 t
- Gemiddelde tarra : 25 t
- Nuttige laadoppervlakte : 51 m²

platte wagens op draaistellen

1. — Lengte van de wagen (over buffers)
2. — Nuttige lengte tussen de kopschutborden.
3. — Hoogte van de kopschutborden vanaf de vloer
4. — Hoogte van neergeklapt kopschutbord vanaf het spoor
5. — Hoogte van de vloer vanaf het spoor
6. — Breedte van de vloer
7. — Dikte van de houten vloer
8. — Breedte tussen de zijrongen
9. — Hoogte van de zijrongen vanaf de vloer

10. — Grootste breedte van de wagen :
a) buiten de handwielen van de handren : 3020 mm
b) buiten de steunen van de zijrongen van de wagens (zonder handren) : 2966 mm
11. — 2 × 8 draaiende zijrongen
12. — 2 × 2 schuivende koprongen
13. — 2 neerklapbare kopschutborden
14. — 2 stuwringen per kopschutbord
15. — 2 × 7 stuwhaken op de langsliggers
16. — 2 × 16 bindingen voor dekzeil
17. — 2 × 8 steunen voor de zijrongen
18. — 8 laadgoten in de vloer

type UIC-lettercode	A	B	C
Rs	39	47	55
S	39	47	47

De Belgische Spoorwegen beschikken over een brede waaier van platte wagens op bogies (UIC-lettercodes : Rs, Rp, Rmp, Rmmp, Rmm, Remms, Rkp, Rkmp, Rkmmp, Rkmm) met een nuttige laadlengte van 12.500 mm, 12.644 mm, 15.500 mm, 18.480 mm en 18.500 mm.

Ook twee-assige platte wagens (UIC-lettercodes : K, Ks, Kklms, Klm, Klms, Kkm, Kmm) behoren tot dit wagenpark. Hun nuttige laadlengte varieert tussen 7.928 mm en 12.980 mm.

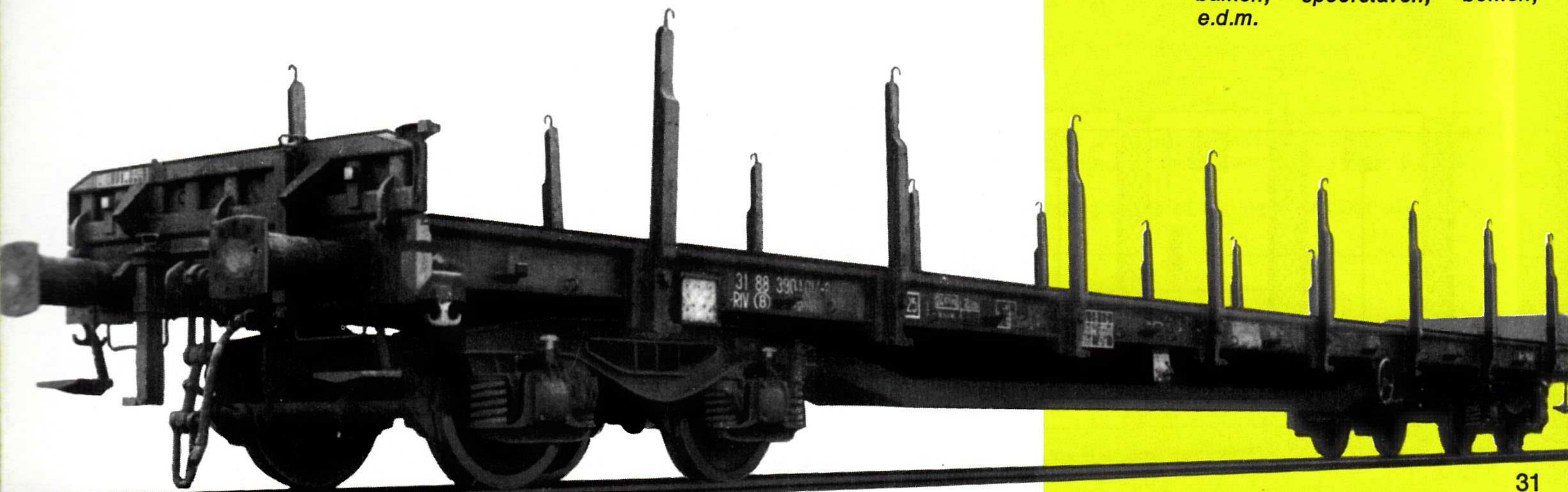
Vele platte wagens zijn uitgerust met schutborden en rongen die al dan niet afneembaar of neerklapbaar zijn.

Bij sommige is de laadvloer voorzien van laadbalken of laadgoten, wat de verzender het laden, het stouwen en het vastbinden van de lading vergemakkelijkt.

R

de platte wagens

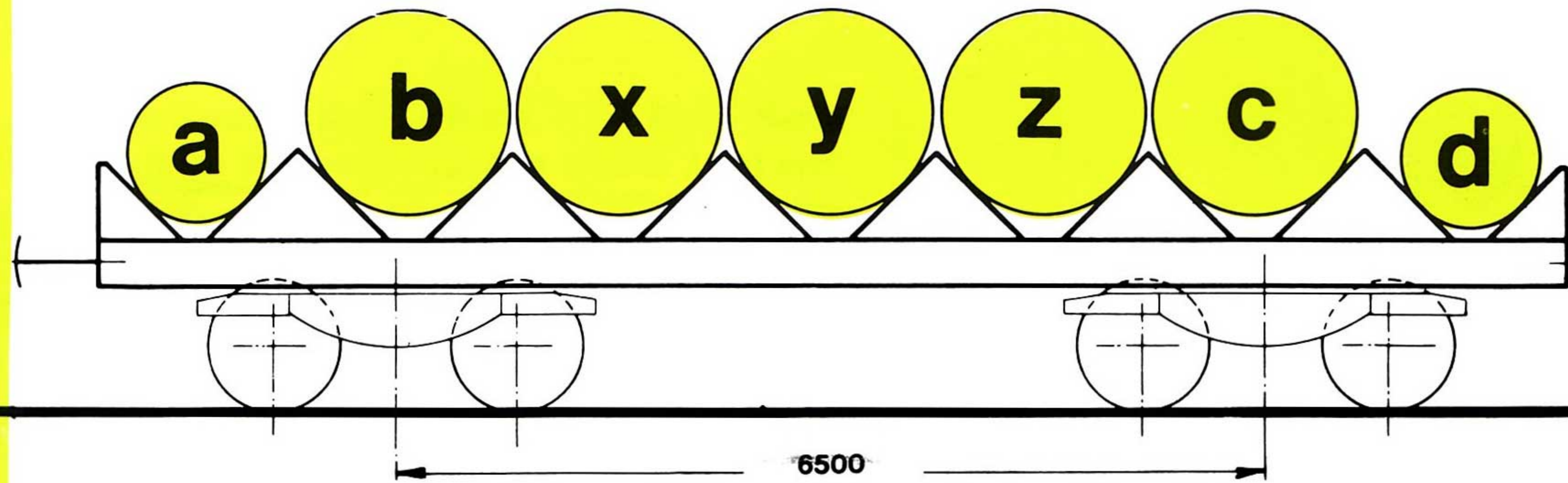
De platte standaardwagen op bogies (UIC-lettercode : Rs) voor het vervoer van metaalprodukten en lange stukken zoals ijzererts, balken, spoorstaven, bomen, e.d.m.



*Overdekte zelfpranger met oprolbaar dak
(UIC-lettercode : Tas).*



Schema der belading



Het totaal gewicht in de middenste wiegen X, Y en Z is beperkt tot 38 ton en dit volgens de formule $X + 2Y + Z = \text{maximum } 38 \text{ ton}$.

Voorbeeld :

In de wieg X laadt men bijvoorbeeld een rol plaatstaal van 13 ton en in de wieg Z een van 17 ton.

Dan mag in de wieg Y nog een rol gelegd worden met een maximumgewicht van :

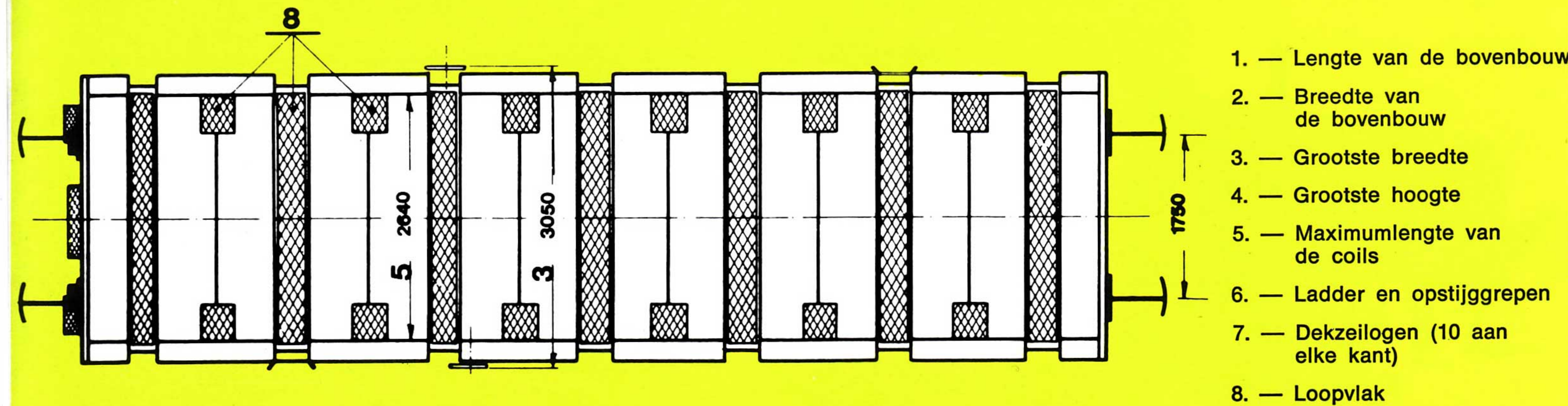
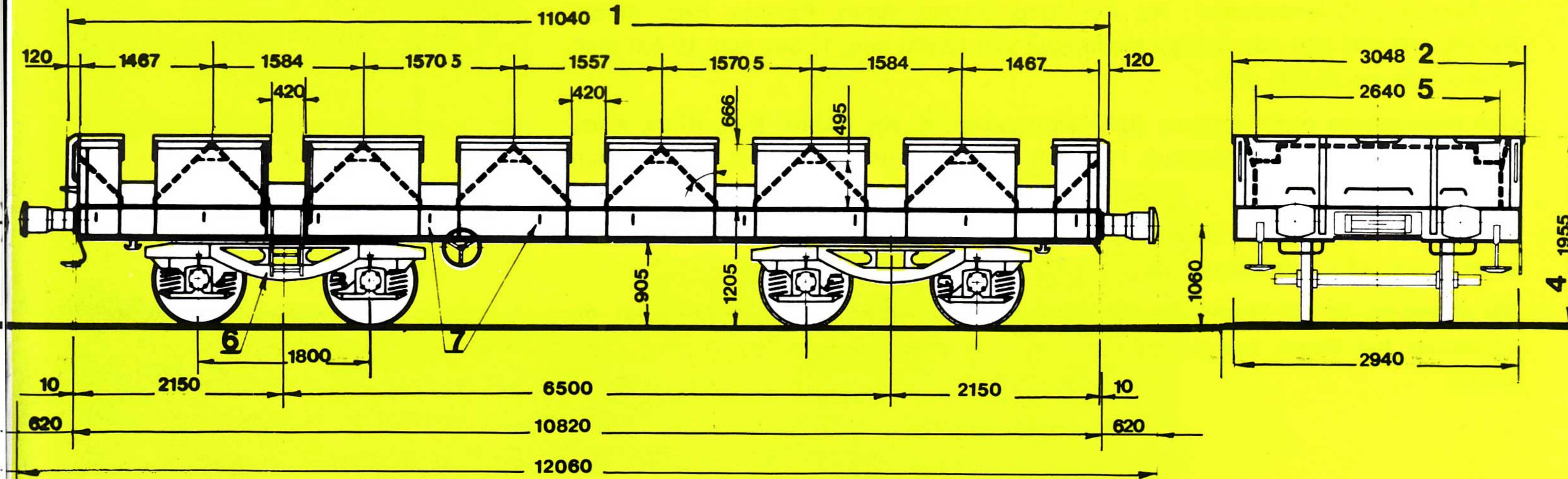
$$\frac{38 - (17 + 13)}{2} = \frac{8}{2} = 4 \text{ ton.}$$

Verder mogen de overige wiegen van de wagen beladen worden met inachtneming van de lastbeperking voorzien voor elke wieg en tot een totale maximumbelading van 60 ton voor de ganse wagen (7 wiegen).

Het spreekt vanzelf dat hierbij de totale maximumbelading (A, B of C), gesteld door elk spoorwegwet, dient in acht genomen.

toelaatbare
belading
(t)

	A	B1	B2	C2	C3	C4
	37,5	40	52	57	60	
S	37,5	40	52			



1. — Lengte van de bovenbouw
2. — Breedte van de bovenbouw
3. — Grootste breedte
4. — Grootste hoogte
5. — Maximumlengte van de coils
6. — Ladder en opstijggrepen
7. — Dekzeilogen (10 aan elke kant)
8. — Loopvlak

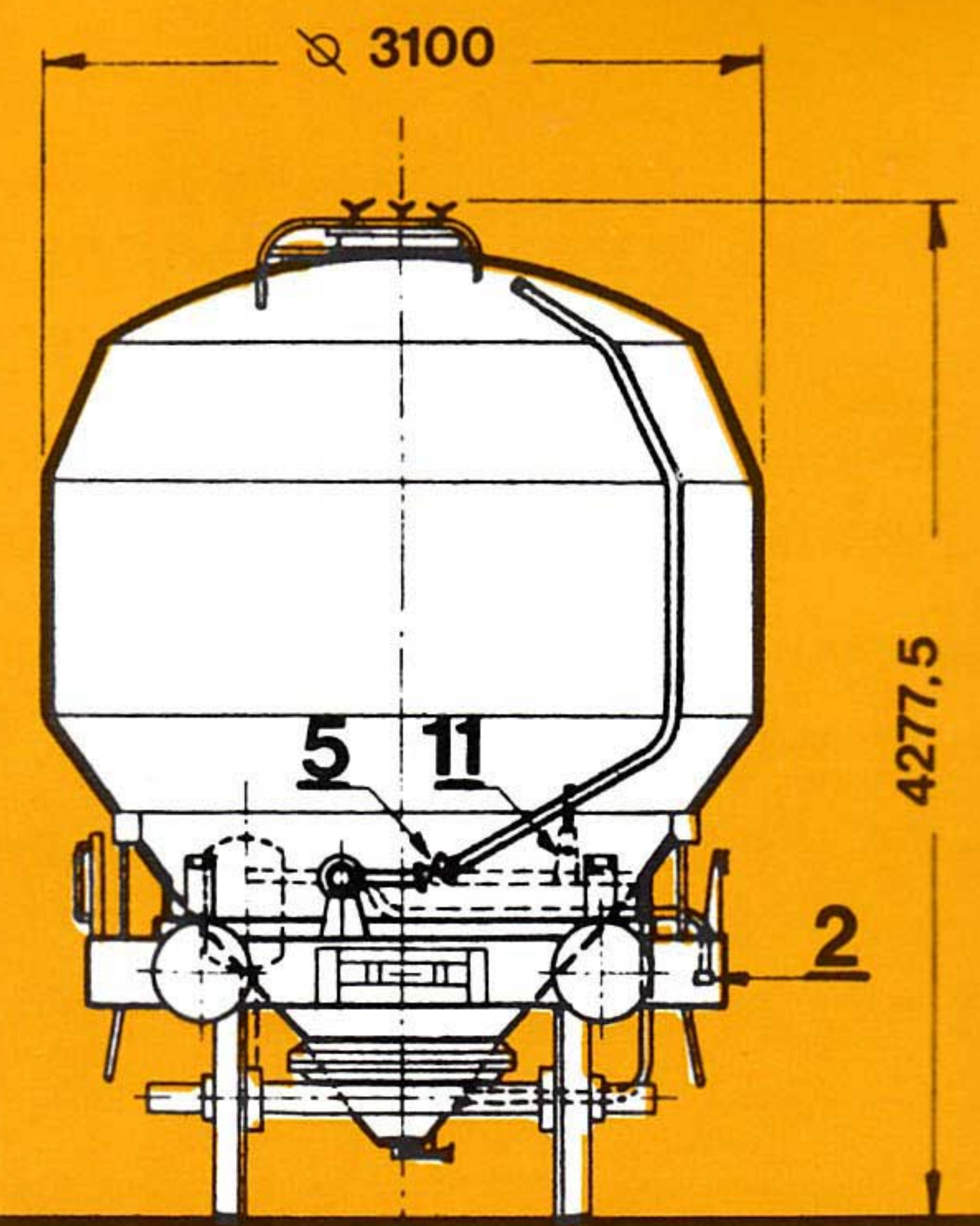
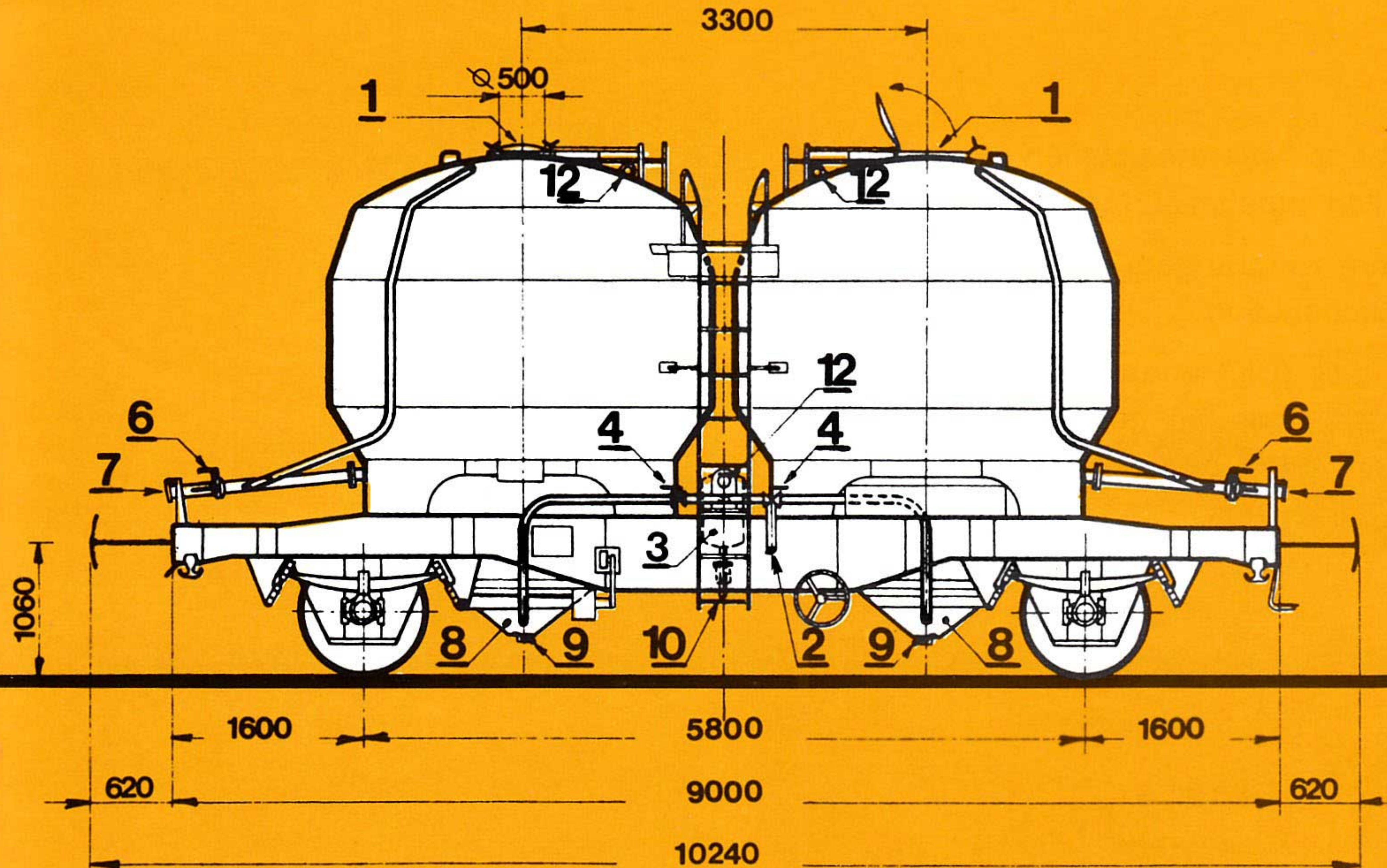
Deze platte wagen (UIC-lettercode : Slps) loopt op twee draaistellen en is uitgerust met zeven wiegen voor het vervoer van rollen plaatstaal (coils).

De Belgische Spoorwegen bezitten nog andere zelfprangers die verschillen naar het aantal wiegen en de toegelaten maximumbelading.

Ook overdekte zelfprangers met oprolbaar dak (UIC-lettercode : Tas) behoren tot dit wagenpark. De rollen plaatstaal worden door het geopend dak geladen en zijn tijdens het vervoer tegen de weersinvloeden beschermd.

S de zelfprangers





- 1. — Vulopening
- 2. — Persluchtaansluiting
- 3. — Water- en olieafscheider
- 4. — Emulsiekraan

- 5. — Kraan voor aanvullende perslucht
- 6. — Afvoerkraan
- 7. — Koppeling voor uitlaatslang (lucht - stofemulsie)
- 8. — Woelkamer

- 9. — Spuikraan van de woelkamer
- 10. — Spuikraan van water- en olieaf-scheider
- 11. — Veiligheidsklep
- 12. — Luchtdrukmeter

model 1

	A	B	C
	19,2	23,2	27,2
S	19,2	23,2	

model 2

	A	B	C
	19,5	23,5	27,5

model 3

	A	B	C
	19	23	27
S	19	23	

Deze **silowagens** zijn geschikt voor het vervoer van cement, ongebluste kalk in poeder, chemische produkten en allerhande poedervormige stoffen.

Het laden geschiedt door het storten der goederen in vulopeningen bovenop de silo's.

Het lossen gebeurt door middel van perslucht. Daartoe schakelt de geadresseerde een compressorgroep in ($\pm 2,8$ kg luchtdruk/m²) tussen de wagensilo en zijn eigen silo of bunker. De nodige hoeveelheid aangezogen lucht is verschillend volgens het geval en schommelt tussen 200 tot 1000 m³/u.

De Belgische Spoorwegen bezitten drie modellen van dergelijke wagens: een model met sferische silo's (lossingsysteem Interconsult) en twee andere modellen met afgeknotte cilindrische silo's en verschillend inhoudsvermogen (lossingsysteem Pneumex). Het inhoudsvermogen der silo's is 14 m³ of 17 m³ naar gelang het model.

De silowagens worden in huur gegeven.

U

silowagens voor poedervormige stoffen



Pneumex-silowagen met afgeknotte cilindrische silo's. (model 3).

De Belgische Spoorwegen beschikken over een wagenpark geschikt voor het vervoer van goederen over zee tussen Zeebrugge en Harwich (Groot-Brittannië). Deze wagens hebben alle het Brits omgrenzingsprofiel waardoor ze zowel kunnen rijden op de continentale en op de Britse spoorwegnetten.

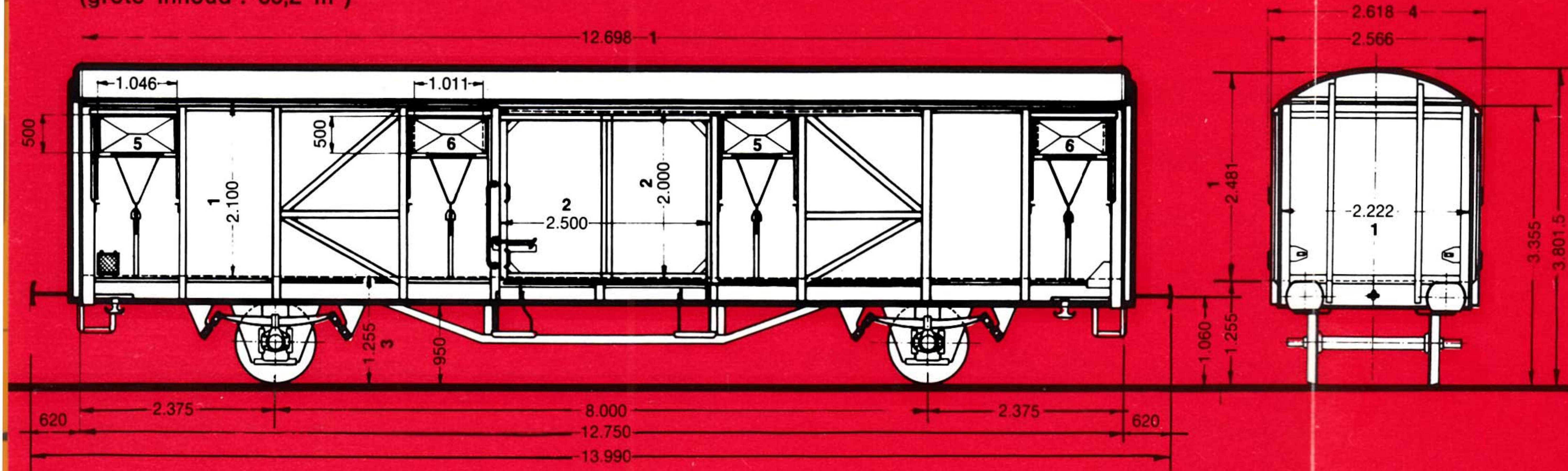
Het wagenpark bestaat uit de volgende soorten veerbootwagens :

1. — overdekte wagens (UIC-lettercodes : Hf, Hfs, Hcf, Hcfs, Hfk, Hcfk)
2. — koelwagens (UIC-lettercode : lcfmos) (niet voor visvervoer)
3. — stortwagens (UIC-lettercode : Ff)
4. — platte wagens (UIC-lettercodes : Lf, Lfs)

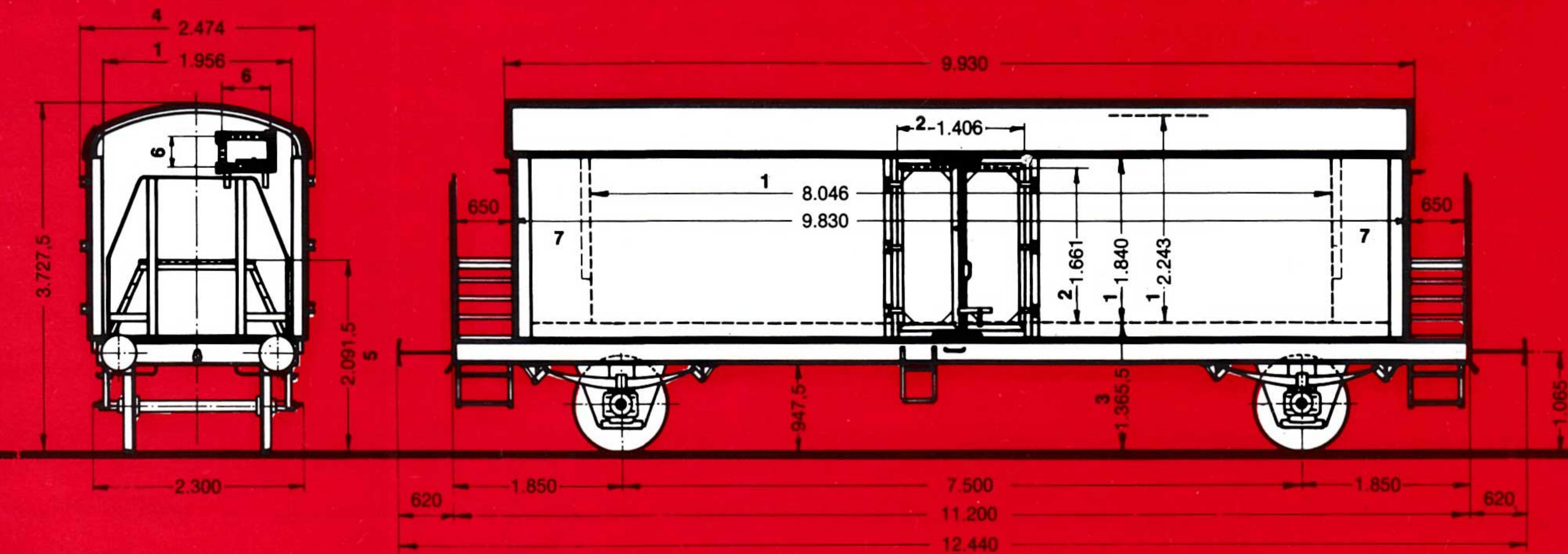


I. overdekte wagen

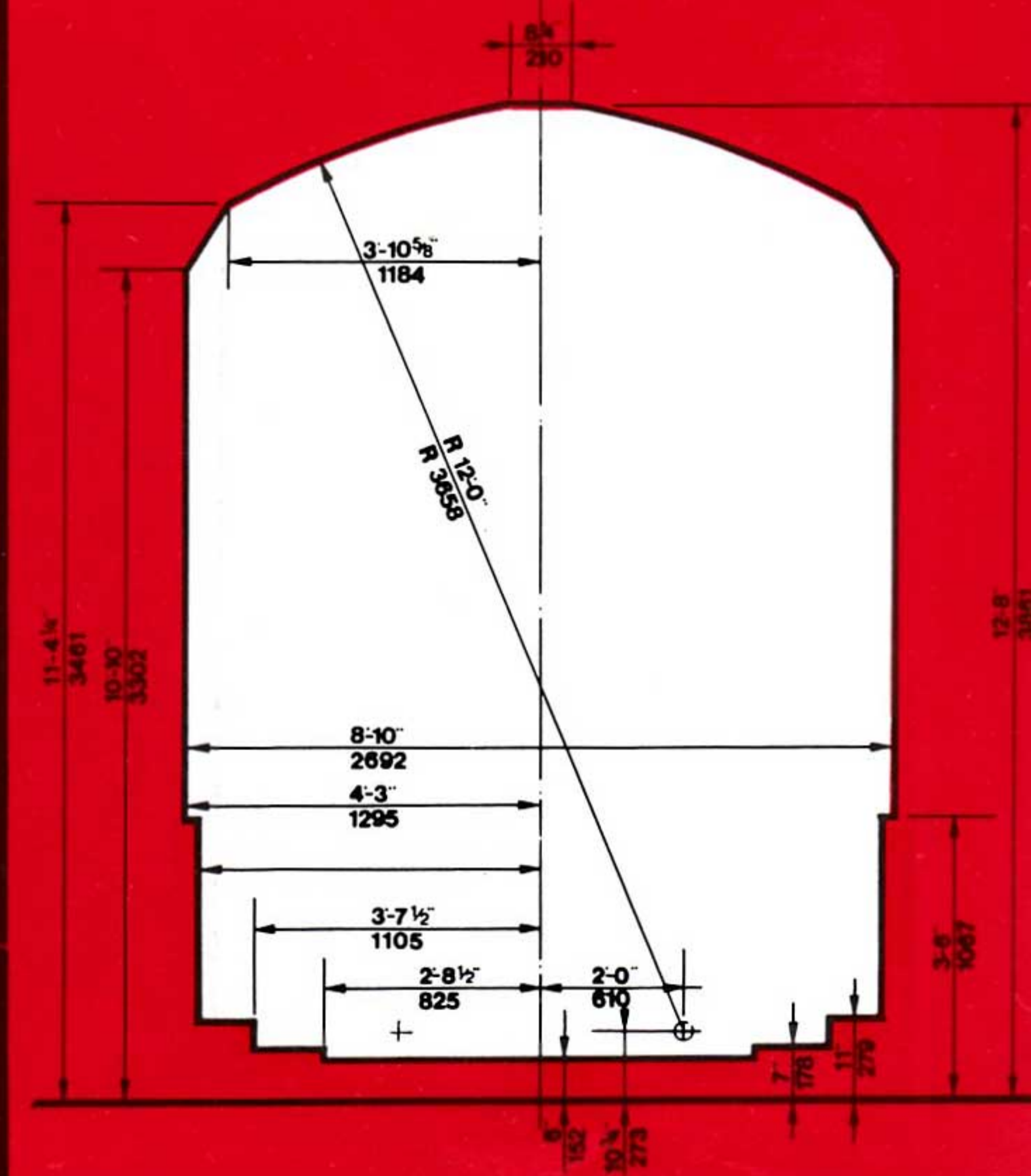
(grote inhoud : 66,2 m³)



II. koelwagen



brits laadprofiel



Het gebruik van ferry-boatwagens biedt de volgende voordelen :

- kortere vervoertijden;
- geen goederenbehandeling meer in de havens;
- geen overladers-, loods-, bewakings- en andere kosten meer;
- afschaffing van overdreven verpakkingskosten voor zendingen breekbare of bederfelijke produkten;
- vermindering der risico's van beschadiging, verlies en ook van diefstal, daar de wagens worden gelood of voorzien van hangsloten.

De kantoren van de **Anglo-Belgische Vennootschap der Ferry-boats** zijn in België gevestigd :

- 1000 **Brussel**, Leuvenseweg 21, tel. (02) 12.15.14 en 12.55.13.
- 8380 **Zeebrugge**, Loodswezenstraat, tel. (050) 547.91.

1. — Binnenafmeting
2. — Vrije opening bij open roldeur
3. — Vloerhoogte vanaf spoor
4. — Maximum-breedte (buiten handvatten)
5. — Vaste blinden van 1046 mm × 500 mm, afgedekt met naar beneden schuifbare luiken
6. — Naar binnen neerklapbare blinden afgedekt met naar beneden schuifbare luiken (vrije opening : 1011 mm × 500 mm)

	A	B	C
	17,2	21,2	25,2
S	17,2	21,2	

	A	B	C
	14,5	16	16
S	14,5	15,5	

1. — Nuttige binnenafmetingen
2. — Vrije deuropening
3. — Vloerhoogte vanaf spoor
4. — Max.-breedte (buiten deurscharnieren)
5. — Hoogte van het platform voor het laden van ijs
6. — Vrije deuropening 500 mm × 300 mm, voor het laden van ijs
7. — Ijsbak

1. — overdekte wagens (UIC-lettercodes : Hf, Hfs, Hcf, Hcfs, Hfk, Hcfk)
2. — koelwagens (UIC-lettercode : lcfmos) (niet voor visvervoer)

H
I

ferry-boat
wagens





A BIC
21 1/21 U

9980 kg

10

HS 301067

SOCIETE BELGO

ANGLAISE

21 DIV
21 DIV
88



609 0 007-3

F1

THROUGH TRAFFIC
WITHOUT TRANSFERMENT
BETWEEN GREAT BRITAIN
AND THE CONTINENT

RECHTSTREEKS VERVOER
ZONDER OVERLADE
TUSSEN HET WASTELAND
EN ENGLAND

DES

FERRY BOATS

THE

3. — stortwagens (UIC-lettercode : Ff)

4. — platte wagens (UIC-lettercodes : Lf, Lfs)

F
L

**ferry-boat
wagens**



Een particuliere stortwagen
voor het vervoer van erts.
Het is een zelflosser van een speciaal type,
op draaistellen met een laadvermogen
van 40 ton.



Elke onderneming kan haar eigen wagens gebruiken die ze volgens haar eigen opvatting en behoeften laat bouwen. Hierbij dient zij echter rekening te houden met de technische normen die door de Belgische Spoorwegen zijn voorgescreven.

De immatriculatie van particuliere wagens, alsook richtlijnen betreffende het bouwen en het onderhoud dienen aangevraagd bij de

N.M.B.S.

Directie van het Materieel en de Aankopen

Bureau 23.32

Leuvenseweg 21 - 1000 Brussel

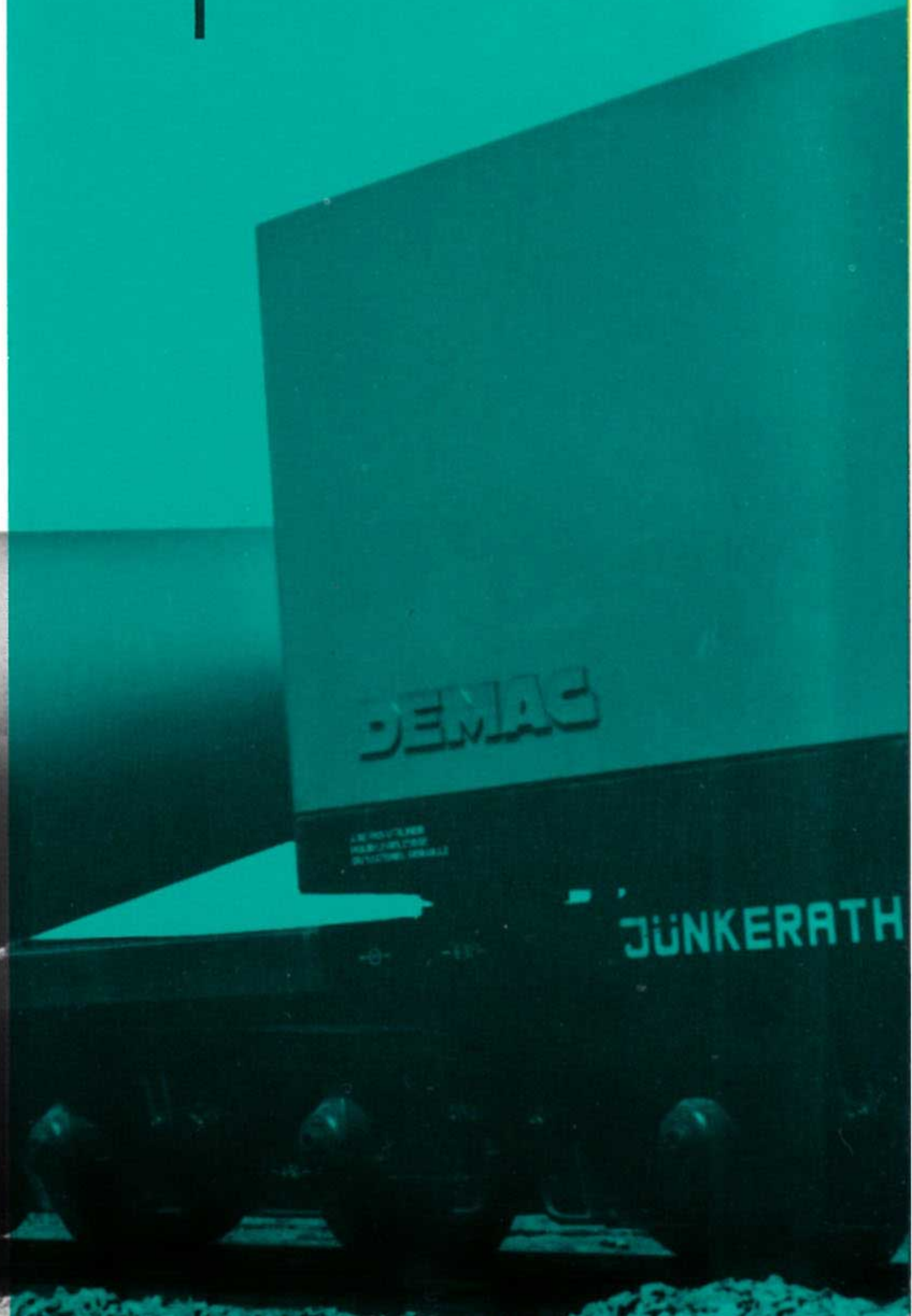
Telefoon : (02) 13.18.70, toestel 3832

De gietvatwagen is een particuliere wagen. Hij vervoert over een afstand van 100 km en meer vloeiend gietijzer dat een gemiddelde temperatuur heeft van 1270°C. Tarra : 175 ton; laadvermogen : 150 ton; 16 assen (4 bogies van elk 4 assen); lengte van het gietvat tussen de draaispillen : 18,20 m.



P

**particuliere
wagens**



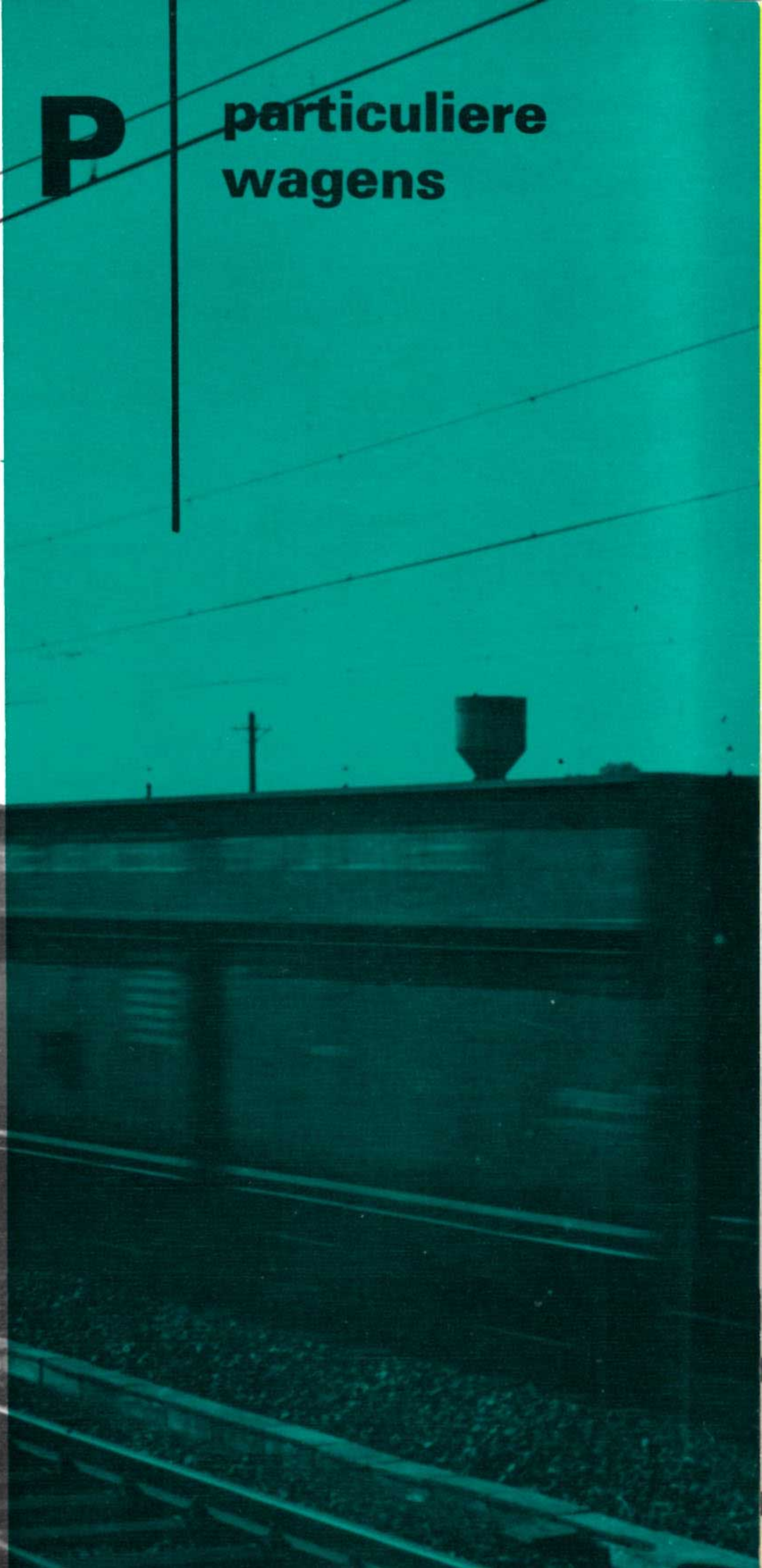
*Trein samengesteld uit particuliere
ketelwagens.*



*Ertstrein samengesteld uit particuliere
ertswagens.*

P

**particuliere
wagens**



buitengewone vervoeren

Het opleggen van een bepaald laadprofiel (pagina 12) sluit het spoorvervoer niet uit van goederen die de maximumafmetingen overtreffen. De Belgische Spoorwegen vervoeren ook allerhande grote voorwerpen die al dan niet in geregelde treinen kunnen ingeschakeld worden.

Het gaat hier om zendingen die als « BUITENGEWONE VERVOEREN » worden betiteld.

Het spreekt vanzelf dat dergelijke transporten een voorafgaande studie vergen.

Dit weze voor U. geen zorg.

Een ploeg specialisten staat voor U klaar om dergelijke spoorvervoeren voor U mogelijk te maken.

Een ketel van 55 ton rustend op 2 bogies met elk 2 assen, geleverd door de Belgische Spoorwegen.

Lengte : 27,30 m; totale hoogte : 4.690 mm; doormeter : 3.600 mm. Vervoerd van Nijvel naar Engis.

Wend U hiertoe tot :

N.M.B.S.

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

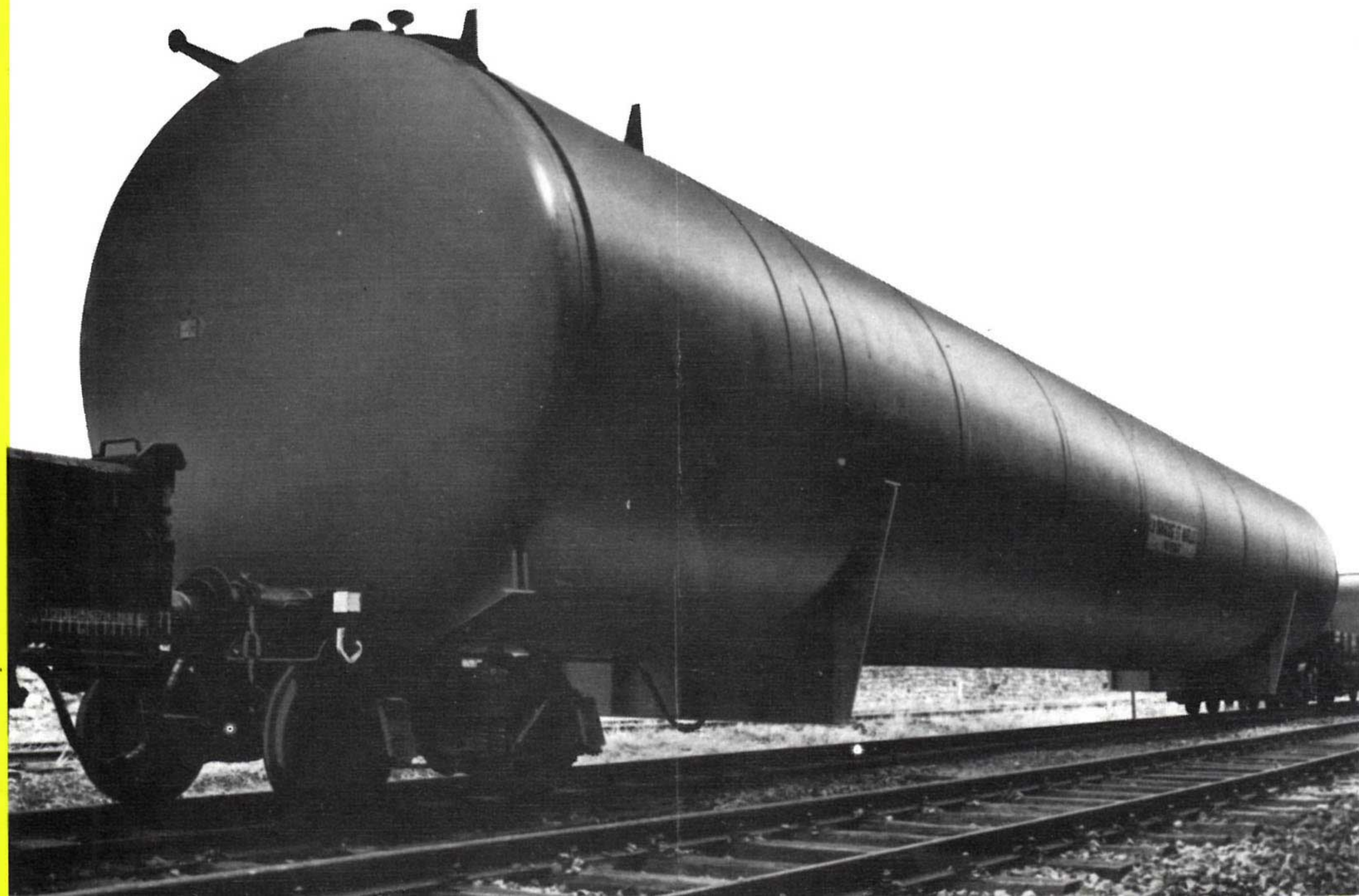
Bureau 23-33

Leuvenseweg 17-21

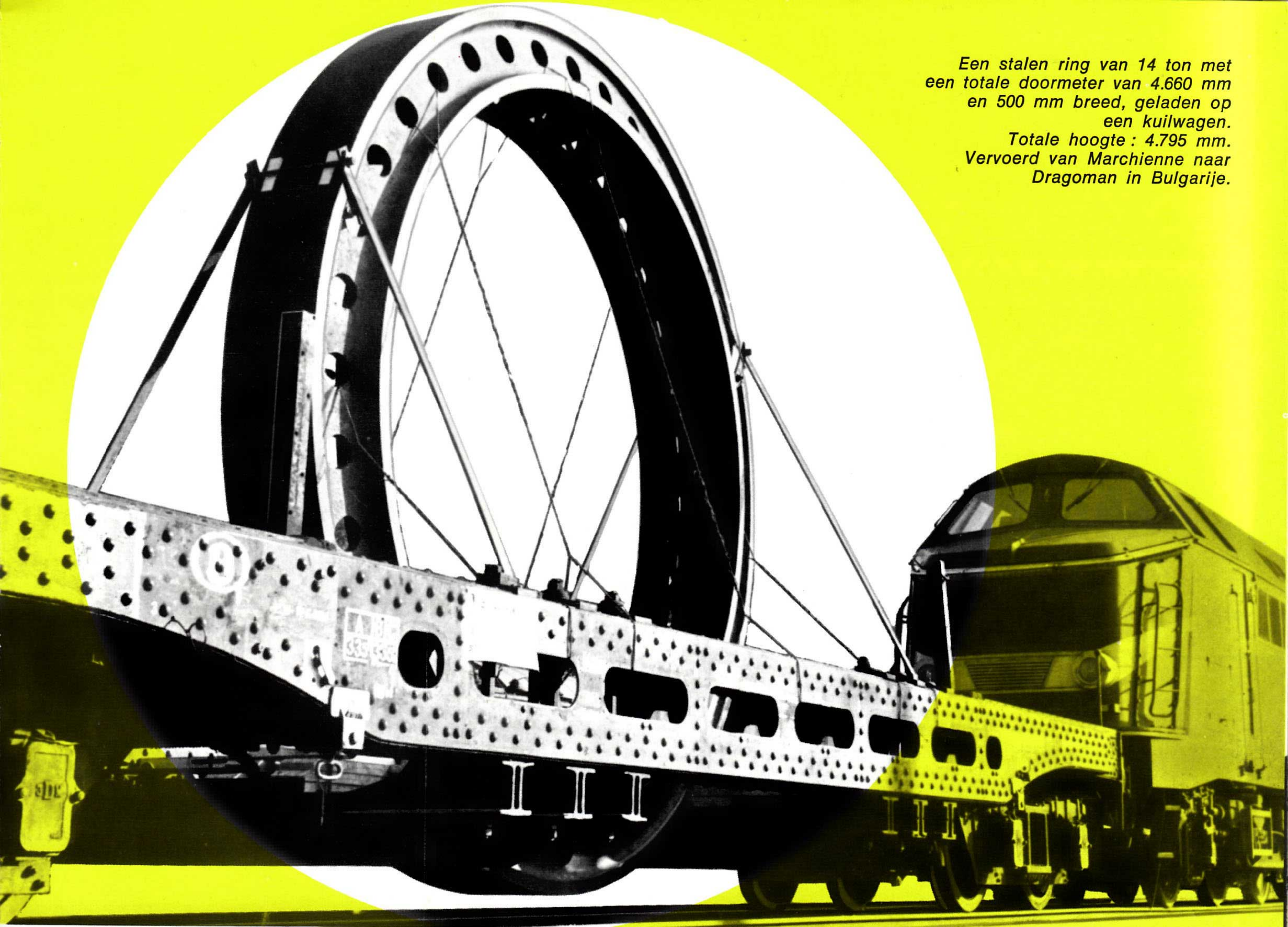
1000 BRUSSEL

Telefoon : (02) 13.18.70, toestellen 3319 tot 3323

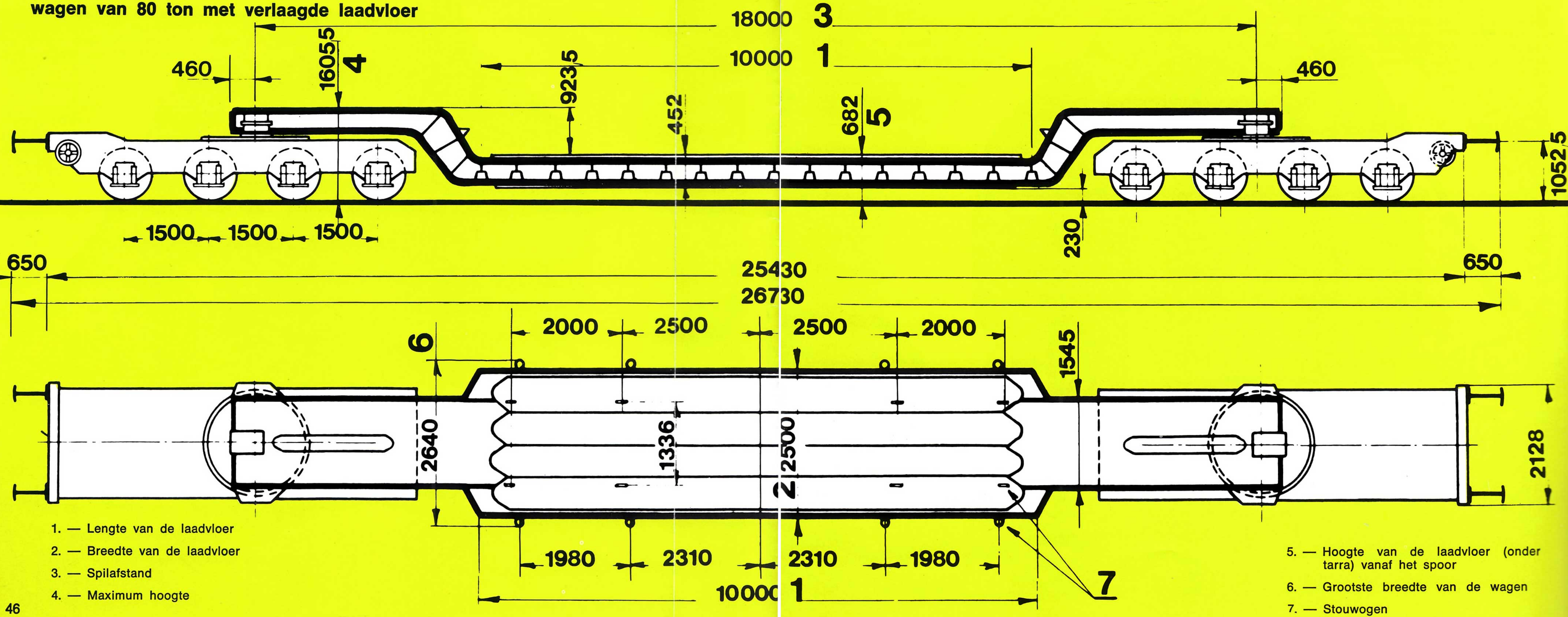
Telex : 21.526



Een stalen ring van 14 ton met
een totale doormeter van 4.660 mm
en 500 mm breed, geladen op
een kuilwagen.
Totale hoogte : 4.795 mm.
Vervoerd van Marchienne naar
Dragoman in Bulgarije.



wagen van 80 ton met verlaagde laadvloer



- 1. — Lengte van de laadvloer
- 2. — Breedte van de laadvloer
- 3. — Spilafstand
- 4. — Maximum hoogte

- 5. — Hoogte van de laadvloer (onder tarra) vanaf het spoor
- 6. — Grootste breedte van de wagen
- 7. — Stouwogen

Mesoskaaf van prof. PICARD vervoerd van Monthey (Zwitserland)
naar Antwerpen D.S. voor inscheping.
Totale hoogte : 4.300 mm; doormeter : 3.150 mm;
gewicht : 65 ton; lengte : 15 m.



Buitengewone vervoeren kunnen uiteraard de meest verrassende vormen hebben. Zware en hoge massieve stukken met grote afmetingen zoals transformatoren, zeer lange zelfdragende stukken zoals bijv. brugdekken, reservoirs, e.d.m. kunnen ten vervoer worden aangeboden.

De Belgische Spoorwegen hebben hiervoor speciaal materieel voorhanden, gaande van bogies (met 2 assen) met een draagvermogen van 60 t en 67 t, tot speciale wagens met verlaagde vloer en een draagvermogen van 20 t tot 150 t en kuilwagens met een laadcapaciteit van 30 t tot 110 t, alle volgens het geval met 2, 4, 6, 8 of 12 assen. Deze wagens dragen het UIC-lettermerk Ui, Uai en Uaik. Hiernaast een schets van een wagen van 80 t met verlaagde vloer.

De beschrijving van bijzondere wagens en hun schetsen vindt U in de speciale brochure « Buitengewone vervoeren » uitgegeven door de Directie van het Materieel en de Aankopen, bureau 23-33, Leuvenseweg 17-21 - 1000 Brussel - Telefoon : (02) 13.18.70 - Toestellen 3319 tot 3323.

buitengewone vervoeren



behandeling en vervoer van goederen

De Directie van de N.M.B.S. heeft technici en specialisten te uwer beschikking die U graag helpen en inlichten betreffende :

- kenmerken, laden en lossen van speciale en andere wagens;
- schikking van laad- en lossporen en dito instellingen;
- organiseren van belangrijke vervoeren;
- stouwen van breekbare goederen ter voorkoming van averijen.

Op verzoek komen zij U opzoeken om uw problemen ter plaatse te onderzoeken en te bespreken.

Zij bieden graag hun « service » aan indien klanten moeilijkheden ondervinden met hun vervoer per spoor.

Adres :

N.M.B.S.

DIRECTIE DER EXPLOITATIE

Afdeling 14-4 - Sectie 50

Frankrijkstraat 85

1070 BRUSSEL

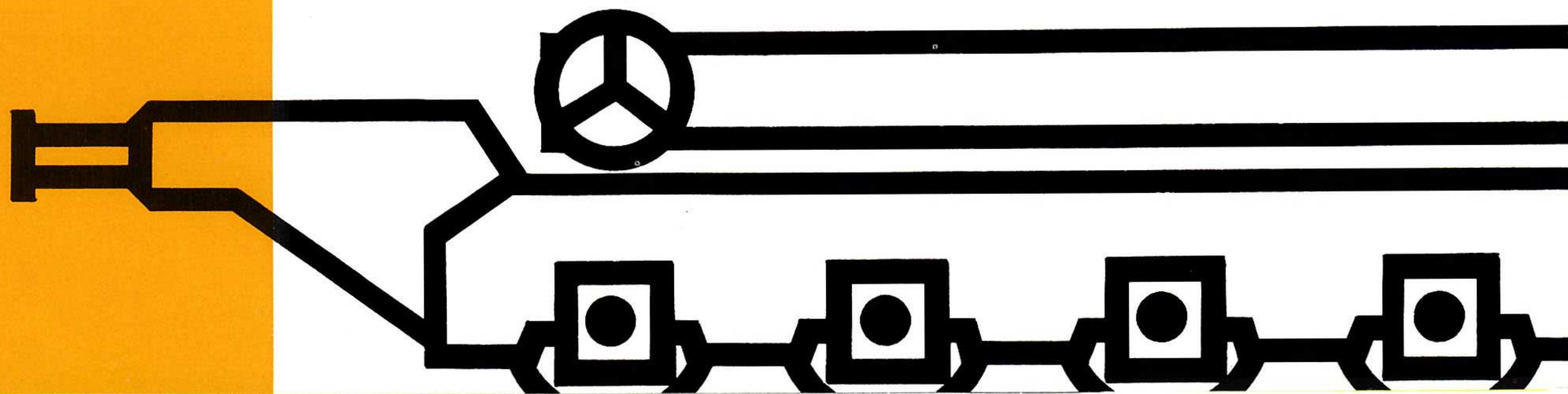
Telefoon : (02) 23.80.80

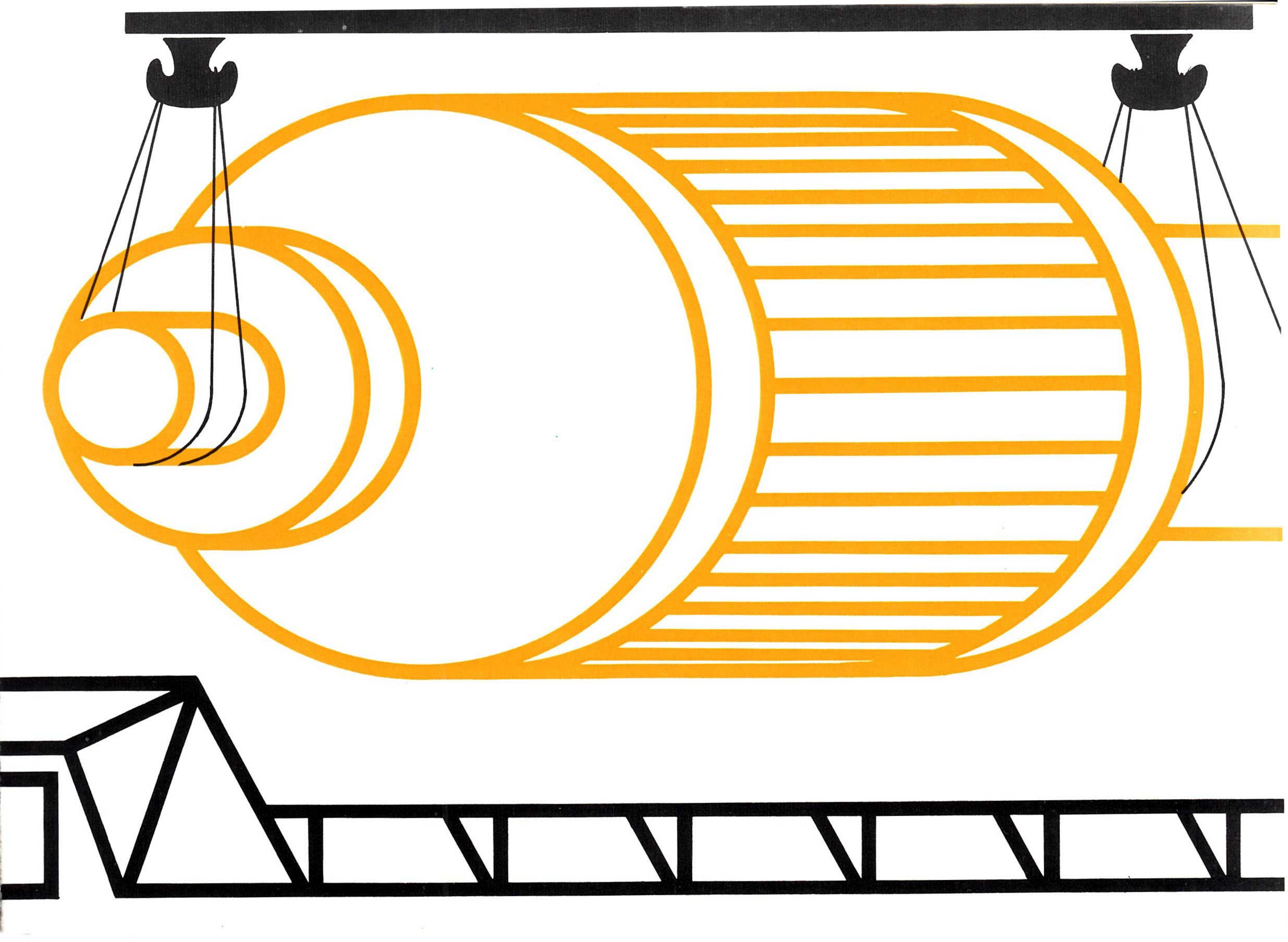
toestellen : 2135, 2137 en 2143

(vervoerproblemen)

toestel : 2142

(voorkomen van averijen)







**agentschapschefs
der belgische
spoorwegen**

Dhr J. Maucq
Frankrijkstraat 85
1070 BRUSSEL
tel. (02) 23.81.34 - 23.81.35

Dhr F. Herremans
Koningin Astridplein 27
2000 ANTWERPEN
tel. (03) 33.02.68

Dhr J. Stassyns
Koningin Astridplein 27
2000 ANTWERPEN
tel. (03) 33.02.68

Dhr A. Van der Veken
Koningin Maria Hendrikaplein 2
9000 GENT
tel. (09) 22.71.00

Dhr F. Musiek
Stationsplein 4
3500 HASSELT
tel. (011) 232.65

Dhr J. Van Cleynenbreugel
Stationsplein
8000 BRUGGE
tel. (050) 369.97

Dhr O. Vannieuwenhuyse
Station N.M.B.S.
8500 KORTRIJK
tel. (056) 200.49

Dhr J. Calottens
Station N.M.B.S.
2800 MECHELEN
tel. (015) 424.82

Dhr J. Schmitz
Quai de la gare 1
6000 CHARLEROI
tel. (07) 32.73.73.

Dhr F. Larbalestrie
Square Frankl. Roosevelt
7000 MONS
tel. (065) 359.79

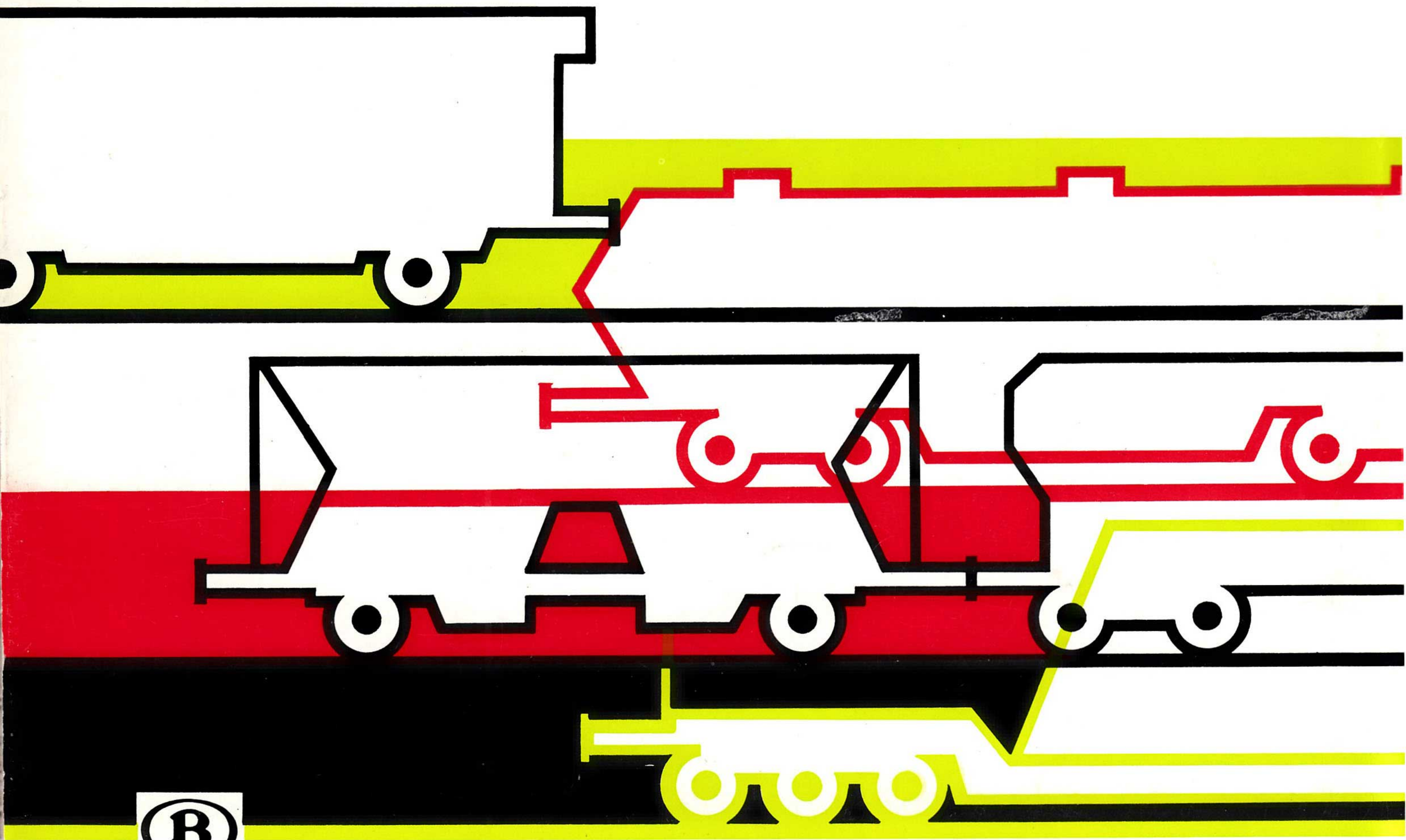
Dhr J. Delhaise
rue de la Casquette 42
4000 LIEGE
tel. (04) 23.17.13

Dhr G. Lejeune
rue Xhavée 14
4800 VERVIERS
tel. (087) 308.40

Dhr P. Gheude
rue Godefroid 52
5000 NAMUR
tel. (081) 230.84

Dhr A. Chabottaux
Avenue de la gare 61
6700 ARLON
tel. (063) 211.15





Ⓑ