

# WICHTIGE BEMERKUNGEN

(Art. 360 Heft III, 1ter Teil der Allgemeine Betriebsordnung).

Das gesamte Fahrplannmaterial der Züge muss unmittelbar nach Empfang eingehend durch die Bahnhofsvorsteher geprüft werden.

Diese Prüfung darf sich nicht nur auf die den Bahnhof selbst betreffenden Angaben erstrecken, sondern auch auf diejenigen die die ihm ausgehenden Streckenabschnitten, bis zum nächsten Bahnhof angehen, insbesondere auf die Abfahrt, Ankunft und Durchfahrt der Züge. Die Ergebnisse derselben sind unverzüglich den vorgesetzten IPX zu melden, welche ihrerseits unverzüglich die notwendigen Berichtigungen vornehmen.

## ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Die Fahrpläne enthalten folgende Angaben.

**Spalte 1. — Mindestbremsleistung.**

Auf dem bestimmten Streckenabschnitt, muss um die Bremsung des Zuges sicherzustellen, ein Mindestgewicht vom Gesamtgewicht des Zuges gebremst sein. Dieses wird durch eine Verhältniszahl ausgedrückt.

*Beispiel*: Ziffer 8 in Spalte 1, bedeutet, dass das Gewicht zum Wagenzuggewicht im Verhältnis 1 : 8 stehen muss d. h. mindestens 1/8 des Gesamtgewichts des Zuges muss gebremst sein.

Für die Ausrechnung siehe Tafel 2 « Bremsung der Güterzüge ».

**Spalte 2. — Gefällebremsung.**

Auf bestimmten Streckenabschnitte und Richtungen, erfordert die Sicherheit dass bei Zugtrennungen der zurückbleibende Zugteil nicht abrollen kann.

Ein Mindestbremsgewicht muss vorhanden sein.

Dieses nennt man Gefällebremsung — Es ist für den betreffenden Streckenabschnitt in Spalte 2 durch seinen Nenner angegeben.

Für die Ausrechnung siehe Tafel 2 « Bremsung der Güterzüge ».

**Spalte 3. — Last der Lok 0.8.0 (Gattung 81).**

In Spalte 3 ist die Höchstlast die eine Lok 0.8.0 (G 81) auf dem betreffenden Streckenabschnitt befördern kann angegeben.

Muss der Zug durch die Lok einer anderen Gattung befördert werden, ist die neue Höchstlast in Vergleichstafel, der Höchstlast der Güterzüge für die verschiedenen Lokgattungen neben der angegebenen Last der Lok 0.8.0 (G 81) zu entnehmen.

*Bemerkungen*: a) Die Abweichungen zu den Angaben der Spalte 3 sind mit Fussnote unter dem Fahrplan gekennzeichnet.

b) Ist die Lok Gattung 81 auf einem bestimmten Streckenabschnitt nicht zugelassen (Siehe Tafel 4.) oder weist eine Fussnote unter dem Fahrplan dieser Lok eine besondere Höchstlast zu, dient die Angabe der Spalte 3 allein dazu durch Tafel 1, für die zu verwendende Lokgattung die zulässige Höchstlast festzustellen.

*Fahrplanspalten*. Wenn ein Zug hält, findet man zwei Angaben: Die Ankunftszeit und die Abfahrtszeit.

Fährt ein Zug durch, zeigt der Fahrplan nur eine einzige Angabe: Die Durchfahrtszeit.

Dort wo der Zug beginnt befindet sich ein Doppelpfeil über der Abfahrtszeit, wo er endet ein Doppelpfeil unter der Ankunftszeit.

Wenn der Laufweg des Zuges andere Strecken betrifft, wird in der Fahrplanspalte der Abgangs- oder Bestimmungsbahnhof angegeben, sowie die Nummer der Fahrplantaafeln aus denen man den Laufweg entnehmen kann.

### Abkürzungen

+ Der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

◆ Zug verkehrt nur zu bestimmten Zeiten (Z. B. Rübenerte).

Ⓢ Bedeutet eine Abweichung von den allgemeinen Vorschriften betreffend Zugbildung, Höchstlast, Lokgattung, zugelassene Geschwindigkeit, Mindestbremsleistung die aus dem Vergleichnis 35 zu ersehen ist.

T Für den internationalen Verkehr zu verwenden. (Unter der Zugnummer) bedeutet Ausfall auf besondere Anordnung, bei wichtigen Militärtransporten.

● (Neben der Ankunft- oder Abfahrtszeit) bedeutet dass bei einem haltenden Zug die bedienten Handbremsen angezogen sein müssen.

B (F) Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug).

S (D) Zug verkehrt nur an Sonntagen, sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Ostermontag, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 21 Juli (Nationalfest), 15 August (Maria-Himmelfahrtstag), 1 November (Allerheiligen), 25 Dezember (1<sup>o</sup> Weihnachtstag).

vS (S) Zug verkehrt samstags und an Werktagen vor den obenerwähnten Feiertagen.

nS (L) Zug verkehrt montags und an Werktagen nach obenerwähnten Feiertagen.

Di (Ma) Zug verkehrt dienstags  
Mi (Me) » » mittwochs  
Do (J) » » donnerstags  
Fr (V) » » freitags

ausgenommen an den obenerwähnten Feiertagen.

W (SD) Zug verkehrt täglich, ausgenommen sonntags und an obenerwähnten Feiertagen.

W (FD) Regelmässig an Wochentagen, sonntags nach Bedarf.

vS (SS) Zug verkehrt täglich ausgenommen samstags und an Werktagen vor den obenerwähnten Feiertagen.

nS (SL) Zug verkehrt täglich ausgenommen montags und an Werktagen nach vorerwähnten Feiertagen.

nS (FL) Zug verkehrt täglich aber nur nach Bedarf montags und an Werktagen nach vorerwähnten Feiertagen.

Di (SMa) Zug verkehrt tägl. ausgenomm. dienstags.

Mi (SMe) » » » » mittwochs.

Do (SJ) » » » » donnerstags.

Fr (SV) » » » » freitags.

## BELANGRIJKE OPMERKING

(Art. 360, Bundel III, 1<sup>e</sup> deel van het Algemeen Reglement voor den dienst der Exploitatie.)

*De Heeren Stationscheffs dienen, bij ontvangst, al de stukken omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien. Dit nazicht omvat al de aanwijzingen betreffende het station zelf, die dezerzijds en die generzijds, inzonderheid wat betreft de uren van vertrek, aankomst en doortocht der treinen.*

*De ontdekte fouten moeten dadelijk aan de Heeren Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de noodige verbeteringen kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der bescheiden waarin de fouten voorkomen.*

## ALGEMEENE SCHIKKINGEN

De uurroosters dienen als volgt opgevat :

**Kolom 1. — Remming.** Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, dient, opdat de remming van den trein mogelijk weze op den afstand van het herhalen der seinen, eene minimum verhouding van het totaal gewicht van het stel geremd. Deze verhouding, remverhouding genoemd, voor het betrokken baanvak in de opgegeven richting, wordt in kolom 1 als noemer opgegeven.

**Voorbeeld :** Het cijfer 8 in kolom 1 duidt voor het betrokken baanvak en de opgegeven richting aan, dat de remmingsverhouding 1/8 is, t.t.z. dat minstens 1/8 van het totaal gewicht van het stel dient geremd.

Zie voor de berekening hoofdeel 2 : « Remming der goederentreinen ».

**Kolom 2. — Terugloopingsverhouding.** — Op een bepaald baanvak en voor de opgegeven richting eischt de veiligheid dat in geval van verbreken van eender welke koppeling, van den trein, het losgekomen einddeel niet zou kunnen terug loopen. Welk ook dit deel weze dient eene minimum verhouding van zijn totaal gewicht geremd. Deze verhouding « terugloopingsverhouding » genoemd, wordt voor een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, als noemer in kolom 2 opgegeven.

Zie voor de berekening hoofdeel 2<sup>o</sup> « Remming der goederentreinen ».

**Kolom 3. — Last lok. 0.8.0 (T. 81).**

Daarin werd — per baanvak en voor de opgegeven richting — de maximum last in tonneemaat aangeduid die door eene lokomotief 0.8.0 (T. 81) kan gesleept worden. Indien de trein door eene lokomotief van een ander type gesleept wordt is de maximum last opgegeven in de tabel 1 der overeenstemmende maximum lasten der goederen treinen voor de verschillende typen der locomotieven, nevens de tonneemaat aangeduid voor de lokomotief 0.8.0. (T. 81).

**Opmerkingen :** A) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als noot aan den voet van de urttabellen vermeld.

B) In geval de lokomotief T. 81 niet op het in aanmerking komende baanvak aangenomen wordt (zie tabel 54) of wanneer eene noot aan den voet van de urttabel een bijzonderen maximum last aanduidt voor deze lokomotief, dient de opgave van kolom 3 slechts enkel om door bemiddeling van tabel 1, de maximum last vast te stellen van de gebruikte lokomotieven van een ander type.

**Uurrooster kolommen :** In geval de trein stopt, worden twee aanduidingen opgegeven : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

Wanneer de trein voorbijrijdt zonder oponthoud wordt een enkele aanduiding opgegeven : het uur van doortocht.

Voor het vertrekstation wordt de aanduiding van het vertrekkuur door eene dubbele streep = voorafgegaan.

Voor het aankomststation wordt de aanduiding van het uur van aankomst door eene dubbele streep = gevolgd.

Wanneer de rit van den trein andere lijnen aanbelangt wordt in de kolom der uurroosters het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die dienen geraadpleegd.

*Afkortingsteekens:*

- + Dienststilstand.
- ◆ Daadwerkelijk afgeschaft.
- Ⓢ Eene afwijking aan de algemeene regels aangaande de samenstelling, de maximum last, het sleepen, de toegelaten snelheid of de vereischte remming van dezen trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
- Ⓣ Bestemd voor internationaal verkeer.
- (Onder het nummer van den trein) afgeschaft wanneer bijzonder bevel gegeven wordt in geval van belangrijke militaire vervoeren.
- (Nevens het aankomst -of vertrekkuur) gedurende het oponthoud, moeten de remmers van dezen trein gesloten blijven.
- B (F) Facultatief.
- S (D) Rijdt op Zon- en volgende feestdagen : Nieuwjaar, Tweeden Paaschdag, O.-H.-Hemelvaart, 2<sup>den</sup> Pinksterdag, 21 Juli (Nationale Feestdag), 15 Augustus (O.L.V. Hemelvaart), 1<sup>ste</sup> November (Allerheiligen), 25 December (1<sup>e</sup> Kerstdag).
- VS (S) Rijdt op Zaterdag en op werkdagen die de voormelde feestdagen voorafgaan.
- nS (L) Rijdt op Maandag en op werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen.
- Di (Ma) Rijdt op Dinsdag
- Mi (Me) » » Woensdag } behalve op
- Do (J) » » Donderdag } voormelde
- Fr (V) » » Vrijdag } feestdagen.
- W (SD) 's Zondags en op voormelde feestdagen afgeschaft.
- W (FD) Regelmatig in de week, facultatief op Zondag.
- vS (SS) 's Zaterdag en op de werkdagen die de voormelde feestdagen voorafgaan afgeschaft.
- nS (SL) 's Maandags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen afgeschaft.
- nS (FL) Facultatief des Maandags en op de werkdagen die de voormelde feestdagen opvolgen, regelmatig de andere dagen.
- Di (SMa) 's Dinsdags afgeschaft.
- Mi (SMe) 's Woensdags afgeschaft.
- Do (SJ) 's Donderdags afgeschaft.
- Fr (SV) 's Vrijdags afgeschaft.

## OBSERVATION IMPORTANTE

(Art. 360, Fascicule III, 1<sup>re</sup> partie du Règlement général d'Exploitation.)

MM. les chefs de station ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la station même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que es rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur des documents erronés.

## DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

**Colonne 1. — Freinage :** Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, il faut, pour que le freinage du train soit possible sur la distance de répétition des signaux, qu'une proportion minimum du poids total de la rame soit freinée. Cette proportion, appelée « proportionnelle de freinage pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 1 par son dénominateur.

**Exemple :** Le chiffre 8 dans la colonne 1 pour une section donnée et le sens indiqué signifie que sur cette section et pour ce sens de marche, la proportionnelle de freinage est 1/8, c'est-à-dire que 1/8 au moins du poids total de la rame doit être freiné.

Voir pour le calcul le tableau 2 : « Freinage des trains de marchandises » :

**Colonne 2. — Dérive :** Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, la sécurité exige qu'en cas de rupture d'un attelage quelconque du train, le tronçon de queue détaché ne puisse aller à la dérive. Quel que soit ce tronçon, il faut qu'une proportion minimum de son poids total soit freiné. Cette proportion, appelée « proportionnelle de dérive pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 2 par son dénominateur.

Voir pour le calcul le chapitre 2 : « Freinage des trains de marchandises ».

**Colonne 3. — Charge loc. 0.8.0. (T. 81) :** On y a mentionné, par section de ligne pour le sens indiqué, la charge maximum en tonnes qui peut être remorquée par une locomotive 0.8.0 (T. 81). Si le train est remorqué par une locomotive d'un autre type, on trouve la nouvelle charge maximum à la page A des annexes, au tableau 1 de correspondance des charges maxima des trains de marchandises pour les différents types de locomotives, en regard du tonnage indiqué pour la locomotive 0.8.0. (T. 81).

**Remarques :** A. Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

B. Si la locomotive T. 81 n'est pas admise sur le tronçon de ligne considéré (voir tableau 4), ou si un renvoi au bas du tableau-horaire assigne une charge maximum spéciale à cette locomotive, l'indication de la colonne 3 sert uniquement à déterminer, à l'aide du tableau 1, la charge maximum à assigner aux autres types de locomotives utilisés.

**Colonnes-horaires :** Quand le train fait arrêt, on donne deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Quand le train passe sans faire arrêt, on donne une seule indication : l'heure de passage.

Pour la gare de départ, l'indication de l'heure de départ est précédée du double trait =

Pour la gare d'arrivée, l'indication de l'heure d'arrivée est suivie du double trait =

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres lignes, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n<sup>os</sup> des tableaux auxquels il faut se reporter.

### Signes abrégés.

- + Arrêt de service.
- ◆ Supprimé de fait.
- ③ Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
- Ⓜ Affecté au trafic international.
- (Sous le n<sup>o</sup> du train) supprimé par ordre donné spécialement, en cas de transports militaires importants.
- (A côté de l'heure d'arrivée ou de départ) pendant l'arrêt, les freins doivent rester serrés pour ce train.
- B (F) Facultatif.
- S (D) Roule les dimanches et jours fériés ci-après :  
Nouvel-An, lundi de Pâques, Ascension,  
lundi de Pentecôte, 21 juillet (Fête Nationale),  
15 août (Assomption), 1<sup>er</sup> novembre (Toussaint),  
25 décembre (1<sup>er</sup> jour de Noël).
- vS (S) Roule les samedis et jours ouvrables précédant les jours fériés ci-dessus.
- nS (L) Roule les lundis et jours ouvrables suivant les jours fériés ci-dessus.
- Di (Ma) roule le mardi
- Mi (Me) » » mercredi
- Do (J) » » jeudi
- Fr (V) » » vendredi
- W (SD) Supprimé les dimanches et jours fériés ci-dessus.
- W (FD) Régulier en semaine, facultatif le dimanche.
- vS (SS) Supprimé les samedis et jours ouvrables précédant les jours fériés ci-dessus.
- nS (SL) Supprimé les lundis et jours ouvrables suivant les jours fériés ci-dessus.
- nS (FL) Facultatif le lundi et jours ouvrables suivant les jours fériés.
- Di (SMa) Supprimé le mardi.
- Mi (SMe) » » mercredi.
- Do (SJ) » » jeudi.
- Fr (SV) » » vendredi.

**NUMMERUNG DER GÜTERZÜGE  
NUMMERING DER GOEDERENTREINEN  
NUMÉROTATION DES TRAINS DE MARCHANDISES**

Nummer der  
entsprechende  
Buchführung.  
Overeenstem-  
mende numme-  
ring voor  
boekhouding.

De	W-(SD) 45.01	B (fac) 45.03	Durchgangsgüter- terzüge Doorgaande GV en stukgoedtreinen Trains directs GV et de messageries	Brüssel Bruxelles		Antwerpen		Hasselt		Gent	Lüttich Liège	Namur- Arel - Arlon	Charleroi	Mons
				5.000 / 5.079	5.080 / 5.149	5.150 / 5.179	5.180 / 5.249	5.250 / 5.314	5.315 / 5.379					
V	55.01	55.03	Viehzüge Veetrein Trains de bestiaux	5.500 / 5.569	5.570 / 5.629	5.630 / 5.689	5.690 / 5.759	5.760 / 5.819	5.820 / 5.879	5.880 / 5.939	5.940 / 5.999			
Dg	60.41	60.43	Erzzüge Erztreinen Trains de minerais						6.000 / 6.019	6.020 / 6.059	6.060 / 6.079	6.080 / 6.099		
Dg	(a) 60.01 (b) 60.21 (c) 60.31	60.03 60.23 60.33	Durchgangsfraachtzüge Doorgaande zwaargooderen treinen Trains directs de grosses marchan- dises	6.100 / 6.199	6.200 / 6.274	6.275 / 6.399	6.400 / 6.499	6.500 / 6.572	6.573 / 6.649	6.650 / 6.799	6.800 / 6.999			
N	70.01	70.03	Nahgüterzüge Lokaalgoederentreinen Trains de cabotage	8.000 / 8.149	8.150 / 8.399	8.400 / 8.549	8.550 / 8.849	8.850 / 9.149	9.150 / 9.399	9.400 / 9.699	9.700 / 9.999			
Lg	65.01	65.03	Güterwagenleerzüge Treinen voor ledig goederenmaterieel Trains de matériel à marchandises à vide	10.000 / 10.149	10.150 / 10.399	10.400 / 10.699	10.700 / 10.899	10.900 / 11.199	11.200 / 11.399	11.400 / 11.699	11.700 / 11.999			
Ua Ub	78.01 78.03 76.01	78.03 76.03	Übergabezüge Goederenstellen Rames à marchandises	12.000 / 12.074	12.075 / 12.149	12.150 / 12.249	12.250 / 12.399	12.400 / 12.549	12.550 / 12.649	12.650 / 12.899	12.900 / 13.100			
Lz Lpez	99.01	99.03	Leertreurende Güterlokomotoren mit PW Lesse goederenlokomotoren, zond. of met PW. Parcours de loc. à march. sans ou avec PW	15.000 / 15.249	15.250 / 15.499	15.500 / 15.749	15.750 / 15.999	16.000 / 16.249	16.250 / 16.449	16.500 / 16.749	16.750 / 16.999			
			Sonderzüge durch Zugleistungen zu benützen HKEM voorbehouden aan regelaars HKEM réservés aux régulateurs	18.000 / 18.249	18.250 / 18.449	18.500 / 18.749	18.750 / 18.999	19.000 / 19.249	19.250 / 19.449	19.500 / 19.749	19.750 / 19.999			

(Gewöhnliche Durchgangszüge  
(a) Gewone doorgaande treinen  
(b) Doorstaande steenkooltreinen  
(c) Doorstaande coekstretreinen

Ungerade Nummern : Züge fahrende Richtung Süd-Nord und West-Ost.  
Onpare nummers : treinen rijdende richting Zuid-Noord en West-Ost.  
Numéros impairs : trains circulant du sud au nord et de l'ouest à l'est.

Gerade Nummern : Züge fahrende Richtung Nord-Süd und Ost-West.  
Pare nummers : treinen rijdende richting Noord-Zuid en Oost-West.  
Numéros pairs : trains circulant du nord au sud et de l'est à l'ouest.



# Fahrpläne — Uurregelingen — Horaires

## Esschen - Antwerpen (Zuid)

12

12

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Dg	Dg	Dg	Aw1	N	Lg	Lg	N	Ua	Ub	Dg	Ub	Aw1	Ub	Ub	Ub	Ub		
						12132	6359	6200	6327	Dg 11135	8224	10174	10168	8178	12134	12102	6232	12136	10243	12122	12117	12130	12092		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.						nS (sL) 76.01	60.21	60.01	B (F) 60.23	B (F) 60.03	nS (sL) 70.01	B (F) 65.03	B (F) 65.03	Bw FSD 70.03	W (SD) 78.01	W (SD) 76.01	60.01	76.01	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01		
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
<b>ESSCHEN</b> . . . . .								1.12		0.27 2.12		3.00	3.48				9.12		9.25 13.12						
Wildert (A) . . . . .								21		21		09	57				21		21						
Kalmthout . . . . .								27		27		15	4.03				27		27						
Heide . . . . .								31		31		19	07				31		31						
Kapellenbosch (Blok 12) . . . . .								33		33		21	09				33		33						
Kapellen . . . . .								36		36		26	12				36		36		13.46				
Abzw. Vert. Marienburg . . . . .								"		"		32	20				44		"						
Ekeren . . . . .								46		46		Y	Y				Y		46	13.58 14.22					
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .												41	29				46								
ANTWERPEN (N) . . . . .												3.51	4.39				55 59 10.00 08 10.13						15.22 15.50		
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .												45					11.09						33 16.00		
Merksem (P. S.) (Blok 6) . . . . .								31		31		55			6.07	7.15		19	Y	36			43 16.16		
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .								36		2.00		3.00	3.00		12			24	"				48		
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .								1.39 2.18		2.06 42		3.03 18	3.03 06			15 18			11.27 47	"	14.39		15.51		
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .								23										52							
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .								27										57							
ANTWERPEN (D. S.) . . . . .								2.31										12.01							
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .																									
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .																			14.01						
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .																	8.56		14.04 30						
Antwerpen (Oost) . . . . .										50		26	14		26		9.06			38					
ANTWERPEN (CENTRAAL) . . . . .																									
Berchem . . . . .										53		3.29	17		29					41					
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .										57			21		33				14.45						
Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .								2.45	3.00	3.12			24		36				48						
Luythaegen . . . . .								47	02	14		11le	25		38				50			14.53 56			
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .								48	3.03	16			30		39				14.51						
Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .										18			35		41									58	
Wilrijk . . . . .										53		22	25B	38		46						15.01 37 45			
Abzw. Vert. Hoboken . . . . .								3.01		28			45		51										
Hoboken . . . . .								04		31			47		54									48	
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .								3.06		33			50		56									52	
ANTWERPEN (KIEL) (A) . . . . .									25A											52					
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .																									
ANTWERPEN (ZUID) . . . . .								3.16		3.43			4.00		7.06									16.02	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6242	Ua 12196	Lg 10178	Dg 6204	Aw 10245	Ub 12128	Ub 12090	N 8156	Aw 11151	Aw 11131	Lg 10164	Lg 10176	Ub 12126	Ub 12114	Po 5463	Aw 11137	Aw 11133
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.—Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	BS (DF) 60.03	BW (FSD) 78.03	B (F) 65.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	BS (DF) 76.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 65.03	B (F) 55.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	57.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				T					T	T		T			T	T	T
<b>ESSCHEN</b> . . . . .	16.12			17.00	17.12			18.16	19.12	19.54	20.10	20.24			21.48	19.45	22.27
Wildert (A) . . . . .	21			09	21			28	21	20.03	19	33			57	09	33
Kalmthout . . . . .	27			15	27			42	27	09	25	39			22.03	16	39
Heide . . . . .	31			19	31			57	31	13	29	43			07	19	43
Kapellenbosch (Blok 12) . . . . .	33			21	33			19.04	31	13	29	43			09	21	45
Kapellen . . . . .	36			24	36			19	36	18	34	48			12	24	48
Abzw. Vert. Mariaburg . . . . .	44			"	"			20.07	"	"	41	56			"	"	"
Ekeren . . . . .	Y			34	46			14	46	28	Y	Y			22	34	58
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .	46							16			43	20.58					
<b>ANTWERPEN (N)</b>	C 1 . . . . .	55						25			20.53	21.08					
	C 2 . . . . .	59						29									
	Blok 5bis	17.00						30									
	B 1 . . . . .	04						38									
B 3 . . . . .	17.12						20.42										
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .		53	18.09			33	33						33				
Merksem (P. S.) (Blok 6) . . . . .		18.09	19			43	43						43				
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .			24			48	48						48				
<b>ANTWERPEN (SCHIJP.) (A)</b> . . . . .			18.27	Y	Y	19.51	19.51		Y	Y			21.51		Y	Y	Y
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .									20.00								
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .																	
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b> . . . . .																	
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .				Y	Y										Y	Y	Y
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .				48	18.00				Y	42					36	48	0.12
<b>ANTWERPEN (SCHIJP.) (A)</b> . . . . .				17.51	18.03				20.03	20.45				21.53	22.39	22.51	0.15
				18.04	19.04				20.06	21.06					42	23.06	30
Antwerpen (Oost) . . . . .				13	12				14	14				22.01	50	14	38
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b> . . . . .				Y	Y				Y	Y				22.06	Y	Y	Y
Berchem . . . . .				16	16				20.17	21.17					22.52	33.16	0.41
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .				18.19	19.19												
Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .				22	22												
Luythaegen . . . . .				25	23				Tourcoing	Tourcoing							
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .				31	23												
Abzw. Vert. Blok 5bis . . . . .				34	19.26												
Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .				37													
Wilrijk . . . . .				39					25 B	25 B					25 B	25 B	25 B
Abzw. Vert. Hoboken . . . . .				47													
Hoboken . . . . .				50													
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .				52													
<b>ANTWERPEN (KIEL) (A)</b> . . . . .				18.57	52												
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .																	
<b>ANTWERPEN (ZUID)</b> . . . . .																	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lpaz 15232 MD 6285	Lpaz 15276 MD 6303	Lpaz 15310 MD 6319	Lpaz 15260 MD 6355	Lpaz 15334 MD 6743	Lpaz 15256 MD 10174	Lpaz 15230 MD 6526	Lpaz 15332 MD 6813	Lpaz 15252 MD 10168	Lpaz 15278 MD 10242	Lpaz 15336 MD 8177	Lpaz 15288 MD 6613	Lpaz 15304 MD 6309	Lpaz 15280 MD 6307	Lpaz 15270 MP 12113	Lpaz 15274 MD 6311	Lz 15300 MD 6002	Lpaz 15250 MD 10164	Lpaz 15258 MD 10176	Lpaz 15302 MD 12119		
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	n S (SL)			B (F)		B (F)		n S (FL)	B (F)	B (F)	BW FSD	W (SD)			W (SD)			B (F)	B (F)	W (SD)		
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
<b>ESSCHEN</b> . . . . .										7.02							21.48					
Wildert (A) . . . . .										09							57					
Kalmthout . . . . .										16							22.03					
Heide . . . . .										19							07					
Kapellenbosch (Blok 12) . . . . .										21							09					
Kapellen . . . . .										24							12					
Abzw. Vert. Mariaburg . . . . .										31							20					
Ekeren . . . . .										33							22					
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .																						
ANTWERPEN (N.) . . . . .	C1 C2 Blok 5bis B1 B3	1.10	1.58	2.22		4.58	4.58	6.10	6.10	6.34		11.34	13.58	17.58	18.10		19.22		21.22	21.58	23.10	
		Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .	21	2.09	33		5.09	5.09	21	21	45		45	14.09	18.09	21		33		33	22.09	21
		Merksem (P. S.) (Blok 6) . . . . .	31	20	43		19	19	31	31	55	Y	55	19	19	31		43	Y	43	19	31
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .		36	25	48		24	24	36	36	7.00	48	12.00	24	24	36		48	36	48	24	36	
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b> . . . . .		1.39	2.27	2.51		5.27	5.27	6.39	6.39	7.03	7.51	12.03	14.27	18.27	18.29		19.51		39	21.51	22.27	23.39
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .												23										
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .												27										
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b> . . . . .												12.31										
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .																						
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .																						
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b> . . . . .																						
Antwerpen (Oost) . . . . .																						
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b> . . . . .				Y																		
Berchem . . . . .				15																		
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .				18																		
Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .				21																		
Luythaegen . . . . .				23																		
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .				24																		
Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .				26																		
Wilrijk . . . . .				28																		
Abzw. Vert. Hoboken . . . . .				36																		
Hoboken . . . . .				41																		
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .				43																		
<b>ANTWERPEN (KIEL) (A)</b> . . . . .				Y																		
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .																						
<b>ANTWERPEN (ZUID)</b> . . . . .				4.51																		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Débrive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Awi	Dg	Dg	Awi	Awi	Awi	Lg	Lg	Awi	Awi	Dg	Dg	Ub	Awi	Ub	N	Ua	Lg	Ub	Ub		
						Dg 11150	Dg 6213	Dg 6221	Dg 11191	Dg 11152	Dg 11136	Dg 10242	Dg 10150	Dg 11130	Dg 11193	Dg 6231	Dg 11132	Ub 12123	Dg 11154	Ub 12118	Dg 8177	Ub 12133	Dg 10244	Ub 12120	Ub 12121		
						B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	BW FSD	W (SD)	B (F)	B (F)	W (SD)			
Antwerpen (Zuid)						60.03	60.03	60.03	60.03	60.03	60.03	65.03	65.01	60.03	60.03	60.01	60.03	76.01	60.03	76.01	70.03	78.01	78.01	65.03	76.03	76.01	
Antwerpen (Oost)						45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	45 k	
ANTWERPEN (ZUID) . . . . .						T	T	T	T	T	T																
Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel) . . . . .													5.01						7.25	8.50				11.20			
ANTWERPEN (KIEL) (A) . . . . .													11						35					30			
Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel) . . . . .													Y						7.40	Y				11.35			
Abzw. Vert. Hoboken . . . . .													11								9.00						
Hoboken . . . . .													13								02						
Abzw. Vert. Wilrijk . . . . .													18								07						
Wilrijk . . . . .						25 B				25 B	25 B		26	25 B			25 B		25 B			13					
Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .													28								20						
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .													30								23						
Luythaegen . . . . .						Tourcoing				Tourcoing	Tourcoing		36	Lille			Lille		Tourcoing		25	30	33				
Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .													5.34								9.36						
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .																					9.41						
Berchem . . . . .						0.15				1.51	2.15								7.15								
ANTWERPEN (CENTRAAL) . . . . .						Y				Y	Y			Y				Y		Y							
Antwerpen (Oost) . . . . .						17				53	17		Waterschei (Zw)	4.41			6.29		18		43						
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .						0.25				2.01	25		15	49			6.37		25		9.50						
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .						44				20	44			08			56		44		58						
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .																											
ANTWERPEN (D. S.) . . . . .																											
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .																											
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .																											
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .							1.14	1.28	1.52																		9.43
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .						Y	18	32	56	Y	Y			Y	56		Y	19	Y		Y					48	
Merkssem (P. S.) (Blok 6) . . . . .											52											10.03				53	
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .																					18	9.37	58		10.08		
ANTWERPEN (N.) . . . . .																						27	10.07			17	
C1 . . . . .																					31	11			21		
C2 . . . . .																						32	12			22	
Blok 5bis . . . . .																					40	20			30		
B1 . . . . .																					10.45	10.25			10.35		
B3 . . . . .																											
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .						Y	Y	Y	Y	Y	Y	45		Y	Y	6.09	Y	Y	Y					57			
Ekeren . . . . .						58	32	46	2.10	34	58			22	6.11	22	Y	7.10	34	49	58						
Abzw. Vert. Mariaburg . . . . .									14	38	3.02	47		26	26	11	14	53	8.02						59		
Kapellen . . . . .						1.06	1.40	54	18	42	06	54		30	30	18	18	7.58	06							10.06	
Kapellenbosch (Blok 12) . . . . .						12	46	2.00	24	48	12	5.00		36	36	24	24		12								12
Heide . . . . .						16	50	04	28	52	16	04		40	40	28	28		16								16
Kalmthout . . . . .						22	56	10	34	58	22	10		46	46	34	34		22								22
Wildert (A) . . . . .						28	2.02	16	40	3.04	28	16		52	52	40	40		28								28
ESSCHEN . . . . .						1.37	2.11	2.25	2.49	3.13	3.37	5.25		6.01	7.01	6.49	7.49		8.37								10.37
									3.32					7.30	8.15		10.10								12.00		



Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12125	Dg 6241	Dg 6205	Ub 12116	N 8157	Po 5464	Dg 6101	Ub 12140	Dg 6217	Dg 6002	Lg 10182	Dg 6215	Ub 12124	Ua 12093	Ub 12113	Ua 12197	Ub 12115	Ub 12119	Aw1 Dg 11134	N 8223
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	BS (DF) 60.03	B (F) 60.03	76.01	W (SD) 70.01	57.01	60.01	B (F) 76.03	B (F) 60.03	60.01	B (F) 65.03	B (F) 60.03	76.01	W (SD) 78.01	W (SD) 76.01	BW FSD 78.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	W (SD) 70.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANTWERPEN (ZUID) . . . . .				12.54				16.35			17.34		17.56							23.28
Abzw. Vert. Antwerpen(Kiel) . . . . .				13.04			25A	45		46		18.06								"
ANTWERPEN (KIEL) (A) . . . . .			12.43	↓				16.50			↓		18.11							↓
Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .			52	04																38
Hoboken . . . . .			55	06						25B	50									40
Abzw. Vert. Hoboken . . . . .			13.00	11		25B					54									45
Wilrijk . . . . .			"	19							18.00									51
Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .			10	39							04									55
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .			13	45				15.03			07									58
Luythaegen . . . . .			15	13.48				05			09									0.05
Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .			18					07			15									0.07
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .			13.22					10			17.10									0.10
Berchem . . . . .			↓					"			14								22.27	0.15
ANTWERPEN (CENTRAAL) . . . . .			↓					↓			↓						20.02		↓	↓
Antwerpen (Oost) . . . . .			13.29			13.53	15.17				22						08		22.29	"
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .			13.37			14.01	25				17.25			19.54			20.16		22.37	0.25
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .			40			16	52				40			20.03					52	28
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .			44			20	56				44								56	33
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .											15									
ANTWERPEN (D. S.) . . . . .																				21.22
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .																				26
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .																				27
ANTWERPEN (SCHIJNPOORT) . . . . .	11.40										17.04									30
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .	45		↓			↓	↓			08										33
Merksem (P. S.) (Blok 6) . . . . .	50																			52
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .	12.05																			57
ANTWERPEN (N.) . . . . .			C1 . . . . . 14																	22.02
			C2 . . . . . 18																	0.38
			C3 . . . . . 19																	17
			Blok 5bis 27																	19.45
			B1 . . . . . 12.32																	20.06
			B3 . . . . . "																	17
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .			13.34		13.34															15
			"		"															26
			45		45															30
Ekeren . . . . .		↓	13.58		↓	33	16.10		22	58										31
Abzw. Vert. Mariaburg . . . . .		47	14.02		47	39	12		26	18.04										32
Kapellen . . . . .		54	06		13.54	41	18		30	08										34
Kapellenbosch (Blok 12) . . . . .		14.00	12		14.54	47	24		36	14										40
Heide . . . . .		04	16		15.00	47	24		36	14										46
Kalmthout . . . . .		10	22		15.09	51	28		40	18										50
Wildert (A) . . . . .		16	28		29	57	34		46	25										56
					34	57	34		46	25										19.02
					54	57	34		52	31										40
ESSCHEN . . . . .	14.25	14.37			16.04	15.03	40		18.01	18.40										23.49
					14	15.11	16.49													

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lpaz 15277 MP Lg 10166	Lpaz 15251 Aw1 MP Dg 10242	Lpaz 15287 MP Dg 6216	Lpaz 15309 MP Dg 10162	Lpaz 15313 MP Lg 10170	Lpaz 15329 MP 6231	Lpaz 15331 MP N 8178	Lpaz 15267 MP 8186	Lpaz 15307 MP Lg 10160	Lpaz 15333 MP N 8171	Lpaz 15299 Aw1 MP Dg 10244	Lpaz 15271 MD Ub 12102	Lpaz 15251 MP Dg 6241	Lpaz 15257 MP Dg 6237	Lpaz 15253 MP Lg 10178	Lpaz 15289 MP Dg 6237	Lpaz 15281 MP Lg 10158	Lpaz 15293 MP Dg 6228	Lpaz 15297 MP 6234	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	99.01	99.03	99.01	99.01	99.01	99.01	99.03	99.01	99.01	99.01	99.03	99.01	99.03	99.01	99.03	99.01	99.03	99.03	99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
<b>ANTWERPEN (ZUID)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANTWERPEN (KIEL) (A.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Antwerpen-(Kiel)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Hoboken</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Blok 3bis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Blok 5</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luychaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Blok 6</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Blok 7</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.50 9.59	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. n. Holland</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen-(Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. n. Holland</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)</b>	1.41	2.30	2.30	3.40	3.40	4.28	4.23	4.40	7.28	7.28	8.06	—	11.40	14.29	16.32	19.16	18.40	18.40	18.52	
<i>Abzw. Vert. n. Holland</i>	46	35	35	45	45	33	33	45	33	33	10	—	45	34	37	21	45	45	57	
Merksem (P. S.) (Blok 6)	51	45	40	50	50	38	38	50	38	38	15	—	50	39	42	26	50	50	19.02	
<i>Abzw. Vert. Driehoekstraat</i>	2.06	3.00	55	4.05	4.05	53	53	5.05	53	53	31	—	12.05	54	57	41	19.05	19.05	17	
ANTWERPEN (N.)	C1	2.16	3.09	3.05	4.15	4.15	5.03	5.03	5.15	8.03	8.03	8.41	—	12.15	15.04	17.07	19.51	19.15	19.15	19.27
	C2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Blok 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Driehoekstraat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. Vert. Mariaburg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalmthout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ESSCHEN</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verlatingstijd der Remming — Freinage	Remming — Freinage	Nenner der Gefällbremsung	Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd	Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	Lg	Lg	N	Lg	Lg	N	Lg	Lg	N	Dg	Lg	Lg	Ub	N	Lg	Dg	Lg	Ub
										10713	10156	8217	10077	10150	8417	10162	10160	8171	6211	10075	10071	12137	8431	10711	6237	10182	12105
								ANTWERPEN (NOORD) . . . . .																			
					11	5.1		Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .																			
					10	5.6		Blok 6 . . . . .																			
					5	2.4		Abzw. Vert. n. Holland . . . . .																			
					3	0.8		ANTWERPEN (SCHIJNP). (A) . . . . .																			
					5	1.9		Antwerpen (Oost) . . . . .																			
					3	1.6		Berchem . . . . .																			
					4	1.8		Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .																			
					3	2.1		Abzw. Vert. Blok 19S . . . . .																			
					7	2.2		Boechout . . . . .																			
					5	2.4		Blok 24 . . . . .																			
								Kontich (Kazernen) . . . . .																			
								Abzw. Vert. Lint . . . . .																			
								Lint (A) . . . . .																			
					7	3.3		LIER . . . . .																			
					5	1.9		Abzw. Vert. Nazareth . . . . .																			
					3	2.3		Kessel (A) . . . . .																			
					8	3.6		Nijlen . . . . .																			
					10	5.6		Bouwel . . . . .																			
					14	5.4		HERENTALS . . . . .																			
					14	6.0		Oolen . . . . .																			
					10	6.1		Geel . . . . .																			
					16	8.6		MOL . . . . .																			
					11	4.7		Balen-Wezel . . . . .																			
					8	3.9		Balen (Werkplaats) (A) . . . . .																			
					4	1.9		Lommel (Werkplaats) (A) . . . . .																			
					6	3.3		Lommel . . . . .																			
					8	1.8		Lommel-Zandgroeven (P. L.) . . . . .																			
					8	4.2		NEERPELT . . . . .																			
					4.6			St-Huibrechts-Lille (A) . . . . .																			
					3.5			HAMONT . . . . .																			
					1.5			BUDEL . . . . .																			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg 10156	Lg 10158	Lg 10073	Lz 10811	Lpaz 15266 EP MD STO 809 Mi. Fr. s. (Me V. D.)	Lpaz 15296 EP MP STO 6284	Verhältniszahl der Bremsung R mm/mg — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6365	Dg 6359	Dg 6327	Dg 6330
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	65.01	65.03	65.0	65.01	29.01	99.01					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.23	60.21	60.23	60.21
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
<b>ANTWERPEN (NOORD) . . . . .</b>		19.46									<b>BUDEL . . . . .</b>				
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .		57									<b>HAMONT . . . . .</b>				
Blok 6 . . . . .		20.07									St-Huibrechts-Lille (A) . . . . .				
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .		12									<b>NEERPELT . . . . .</b>				
<b>ANTWERPEN (SCHIJNPOORT) . . . . .</b>	19.54	20.15		52		13.52					Overpelt (Werkplaatsen) (A) . . . . .				
Antwerpen (Oost) . . . . .	20.02	26				14.00	6	41			Lommel (Zandgroeven) (P.S.) . . . . .	18	18	18	18
Berchem . . . . .	04	"		Kortrijk (Vorm.)		04					Lommel . . . . .				
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .	09	34				07					Lommel (Werkplaatsen) (A) . . . . .				
Abzw. Vert. Blok 19S . . . . .	12	37		25B		10					Balen (Werkplaatsen) (A) . . . . .				
Boechout . . . . .	19	44		Schaarbeek (V.)		17		1770			Balen-Wezel . . . . .				
Blok 24 . . . . .	25	50		23.01		22					<b>MOL . . . . .</b>	0.31	0.31	1.01	2.46
Kontich (Kazernen) . . . . .											Geel . . . . .	47	47	17	3.02
Abzw. Vert. Lint . . . . .											Oolen . . . . .	57	57	27	12
Lint (A) . . . . .				22.41							<b>HERENTALS . . . . .</b>	1.03	1.03	1.22	
											Lier-Duffel . . . . .	1.17	1.17	1.46	3.26
<b>LIER . . . . .</b>	20.31	20.55	22.52	23.07	1.01	14.29	7	140			Lier-Kontich (Kazernen) . . . . .	2.03	2.03	2.03	37
Abzw. Vert. Nazareth . . . . .	36	21.00	57	15 21	06						Bouwel . . . . .	35	35	15	49
Kessel (A) . . . . .	39	03	23.00	24	09						Nijlen . . . . .	44	44	23	57
Nijlen . . . . .	47	11	08	32	17						Kessel (A) . . . . .	52	52	32	4.06
Bouwel . . . . .	57	21	18	42	27						Abzw. Vert. Nazareth . . . . .	57	57	35	11
<b>HERENTALS . . . . .</b>	21.11	21.34	23.32	23.56	41						<b>LIER . . . . .</b>	2.01	2.01	2.44	4.15
Oolen . . . . .	45	17	57	32	2.02						Lint (A) . . . . .	11	23	5.50	
Geel . . . . .	46	27	0.07	42	12						Abzw. Vert. Lint . . . . .				
MOL . . . . .	22.13	22.43	0.23	0.58	2.28						Kontich (Kazernen) . . . . .				
Balen-Wezel . . . . .	17	47		1.02	47						Blok 24 . . . . .	17	29	56	21
Balen (Werkplaatsen) (A) . . . . .	Waterschei (Zw)	Waterschei (Zw)	Waterschei (Zw)	Waterschei (Zw)	Hasselt						Boechout . . . . .	24	35	3.02	27
Lommel (Werkplaatsen) (A) . . . . .	18	18	18	18	18						Abzw. Vert. Blok 19S . . . . .	32	42	3.09	4.35
Lommel (Zandgroeven) (P.S.) . . . . .											Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .	36			
Overpelt (Werkplaatsen) (A) . . . . .											Berchem . . . . .	40			
<b>NEERPELT . . . . .</b>											Antwerpen (Oost) . . . . .	43			
St-Huibrechts-Lille (A) . . . . .											<b>ANTWERPEN (SCHIJNPOORT) . . . . .</b>	2.51	Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Zuid)	Gent (Z.)
<b>HAMONT . . . . .</b>											3.40				
<b>BUDEL . . . . .</b>											45	12	12	52	
											Blok 6 . . . . .	50			
											Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .	4.05			
											<b>ANTWERPEN (N.) . . . . .</b>	4.15			
											C 1. . . . .				
											C 2. . . . .				
											Blok 5bis.				
											B 1. . . . .				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6362	Dg 6366	Dg 6344	Ub 12138	Stn 809	N 8416	Dg 6309	Dg 6364	Dg 6307	Dg 6311	Ub 12106	N 8218	Dg 6332	N 8422	Dg 6360	N 8172	Dg 6324	Stn 6284	Dg 6303	Dg 6319
Verkeerstige Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60,21 45 k.	W (SD) 60,01 45 k.	60,21 45 k.	W (SD) 76,01 45 k.	Mi. Fr. S. Me. V. D. 60,01 45 k.	W (SD) 70,01 45 k.	B (P) 60,23 45 k.	60,21 45 k.	60,21 45 k.	60,21 45 k.	W (SD) 76,01 45 k.	W (SD) 70,01 45 k.	ns (SL) 60,21 45 k.	W (SD) 70,01 45 k.	60,21 45 k.	W (SD) 70,01 45 k.	60,21 45 k.	W (SD) 60,01 45 k.	60,21 45 k.	60,21 45 k.
<b>BUDEL</b>																				
<b>HAMONT</b>					9.50	12.02	12.12													
St-Huibrechts-Lille (A)					08	22														
<b>NEERPELT</b>					12.15	12.50														
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	18					35	18	18	18	18			18		18		18	18	18	18
Lommel (Zandgroeven) P.S.			18		30	14,00														
Lommel					35	26														
Lommel (Werkplaats) (A)					42	15,05														
Balen (Werkplaats) (A)					45	28														
Balen-Wezel					53	56														
<b>MOL</b>	5.31				13.05	16.11	13.31	14.16	14.46	15.46			17.16		18.46					
Geel	6.02	8.32	32		32		47	32	15,02	16,02			18,02	36	16		35	22,02	32	23,02
Oolen	12	9,02	42		42		57	14,42	12	12			12	46			45	12	22,42	12
<b>HERENTALS</b>	6.49	9.53	10.56		14.02	16.23	14.32	15.02	15.32	16.26		17.10	18.38	19.20	19.47		22.02	22.32	23.02	23.34
Bouwel	7.02		19		20		55	30	16,00	52		18.02	57		20,00		30	23,00	26	47
Nijlen	10		27		28		15,03	38	08	17,00		10	19,05		08	21,00	38	08	34	55
Kessel (A)	19		38		39		12	47	17	09		18	14		25	35	47	17	49	0,05
Abzw. Vert. Nazareth	24		43		44		14	50	20	14		23	19		32	39	55	20	50	10
<b>LIER</b>	7.28		11.47		14.50		15.23	15.59	16.29	17.23		18.37	19.23		20.36	21.44	22.59	23.29	23.59	0.14
Lint (A)	37										19.01									
Abzw. Vert. Lint	7.40		12.08								19.14									
Kontich (Kazernen)											19.21									
Blok 24				53	12		32	16,05									22.29		0,05	17
Boechout				13.59	18		38	11	41	35			35	29	25 B	35	23.11	11	23	35
Abzw. Vert. Blok 19S					15.25		45	16,18	54	42			19.42			42	23,18	0,18	30	42
Abzw. Vert. Blok 7							49		58	46					46				34	46
Berchem			25 B				53		17,02	50		25 B				50			38	50
Antwerpen (Oost)					Veurne		56		05	53						53			41	53
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.)</b>							16.03		17.13	18.01						57			0.49	1.01
Abzw. Vert. n. Holland					52		37		21	09						57			57	09
Blok 6							42		26	14						18			1,02	14
Abzw. Vert. Driehoekstraat							57		41	29						33			17	29
ANTWERPEN (NOORD)							17.07		50	18.39						42			1,27	1,39
C1									54							46				
C2									55							47				
Blok 5bis									18.03							55				
B1									18.08							24-00				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train																								
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N	W	(SD)																						
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			8174	Bw	FSD																						
7	41	1770	Kilom.	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	Dg 6237	Lpaz 15298 MD SFO 809 M. F. S. Wa. V. d. D.																	
											Fahrzeit — Ritrtijd Temps de parcours	LIER	11.07	13	—	17.07											
																	5	1.9	Abzw. Vert. Nazareth	—	40	15					
																	10	5.0	Berlaar	26	—	50	37				
																	7	3.2	Melcauwen (A)	46	—	59	44				
																	6	3.5	Heist op den Berg	56	—	—	—				
																	11	6.0	Booischot	12.06	17.10	18.05	60	55			
																	11	6.0	Abzw. Vert. West Δ Aarschot	18	—	16	17.06				
																	3	1.9	AARSCHOT	13.10	18.00	18.30	56	23	38	16	17.06
																				35	53	27	17.17				
																				50	—	—	—				
																				13.56	18.00	18.30	—	—			
																				15	—	—	—				
																				35	—	—	—				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train																			
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N	W	(SD)																	
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			8423	Bw	FSD																	
6	70	1770	Kilom.	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	Dg 6237	Lpaz 15298 MD SFO 809 M. F. S. Wa. V. d. D.												
											Fahrzeit — Ritrtijd Temps de parcours	AARSCHOT	6.38	42	24	17.20						
																	3	Abzw. Vert. West Aarschot	—	—	—	—
																	11	Booischot	53	40	—	—
																	11	Heist op den Berg	7.11	55	—	—
																	7	Melcauwen (A)	26	18.10	—	—
																	6	Berlaar	8.15	—	—	—
																	9	Abzw. Vert. Nazareth	25	—	—	—
																	4	LIER	35	—	—	—
																				46	—	—
																				9.15	—	—
																				28	—	—
																				9.33	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train																		
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N	W	(SD)																
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			8430	Bw	FSD																
6	25	1540	Kilom.	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	Ub 12160												
										Fahrzeit — Ritrtijd Temps de parcours	MOL	—	—	—	—						
																4.7	Balen-Nethe	—	—	—	—
																8.8	LEOPOLDSBURG	—	—	—	—
																6	Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen	—	17.15	—	—
																6	BERINGEN (MIJNEN)	—	17.27	—	—
																7	Abzw. Vert. n. Leopoldsburg en Heppen	—	47	—	—
																8	Abzw. Vert. n. Leopoldsburg en Beringen (M.)	—	—	—	—
																	Heppen	—	57	—	—
																	Oostham (A)	13.35	18.12	—	—
																	Kwaadmechelen (P.S.)	13.46	—	—	—
																	Tessenderloo	15.45	—	—	—
																	Deurne (Diest) (A)	15.54	—	—	—
																	Schafften (A)	16.07	—	—	—
																	Abzw. Vert. n. Schafften en Hasselt	16.16	—	—	—
	DIEST	16.40	—	—	—																

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Zugnummer Treinnummer Numéro du train																		
Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			N	W	(SD)																
Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			8433	Bw	FSD																
6	25	1540	Kilom.	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	Ub 12161												
										Fahrzeit — Ritrtijd Temps de parcours	DIEST	10.26	—	—	—						
																11.10	Abzw. Vert. n. Schafften en Hasselt	—	—	—	—
																14	Schafften (A)	—	—	—	—
																17	Deurne (Diest) (A)	27	—	—	—
																27	Tessenderloo	36	—	—	—
																39	Kwaadmechelen (P.S.)	50	—	—	—
																50	Oostham (A)	12.10	—	—	18.40
																12.10	Heppen	12.20	—	—	18.50
																—	Abzw. Vert. n. Leopoldsburg en Beringen (M.)	—	—	—	19.00
																8	Abzw. Vert. n. Leopoldsburg en Heppen	—	—	—	—
																8	BERINGEN (MIJNEN)	—	—	—	19.10
																—	Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen	—	—	—	30
																6	LEOPOLDSBURG	—	—	—	—
																6	Balen-Nethe	—	—	—	19.40
6	MOL	—	—	—	—																

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0,8,0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Nunéro du train	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg 6327	Dg 6330	Dg 6362	Ub 12212	Dg 6344	N 8425	Ub 12208	Dg 6309	Lg 11411	Dg 6364	Ub 12179	Dg 6307	Ub 12168	Ub 12210	Dg 6311	Lg 11409	Dg 6332	Dg 6360
							(F)	(F)	(F)	(SD)	(SD)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)	(F)
8	590				EISDEN (MIJNEN)				7.09				10.30						13.18	13.33				
5	11	1360	5.8		Asch				34			55												
			4.8		Waterschei (A)				46			11.09									58			
			1.8		WATERSCHEI-ZWARTBERG				8.00										32	14.12				
					Zwartberg (A)		0.10	4.00	8.03			11.12	11.25		11.50		24			13.15	13.36	14.15		
					Abzw. Vert. N. Δ Winterslag			18	08					33		58							53	
					WINTERSLAG (VORMING)																			
					Winterslag																			
					Abzw. Vert. Z Δ Winterslag																			
					Abzw. Vert. W. Δ Winterslag																			
			1.6		Blok 11																			
			5.8		HASSELT						9.08				11.41									
					Abzw. Vert. N. Δ Hasselt										53								13.27	
					Abzw. Vert. n. Houthalen en Bockrijk										55								14.08	
					Zonhoven (A)						18				59								13	
					Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt						27				12.06								16	
					HOUTHALEN										10	14	38	39					22	
					Zolder										12.17	12.17	12.41	13.44					22	
					Beringen (A)										47	47							22	
					BERINGEN (MIJNEN)																			
					Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsburg																			
					Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen																			
					LEOPOLDSBURG																			
					Antwerpen (P.S.)																			
					Balen Nethe																			
					MOL																			
					Antwerpen (Zuid)																			
					Gent (Z.)																			
					Schaarbeek																			
					Schaarbeek (V)																			
					Antwerpen (Noord)																			
					Schaarbeek (V)																			
					Antwerpen (Noord)																			
					Antwerpen (Noord)																			
					Oostende (Zeehaven)																			
					Schaarbeek																			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg 10915	Ub 12204	Dg 6324	STO 6284	Dg 6319	Dg 5303	Dg 6355	Dg 6333	Lpaz 15536 ED 10156	Lpaz 15532 ED 10158	Lpaz 15530 MD 10073	Lpaz 15531 EP 6326	Lpaz 15574 ED 10811	Lpaz 15513 EP 6336	Lpaz 15521 EP 6320	Lpaz 15607 EP 6312	Lpaz 15534 ED 10166	Lpaz 15556 ED 10150	Lz 15524 MD Ub 12168	Lz 15520 MD Ub 12210	Lpaz 15518 ED 10071
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	65.01	76.01	60.21	W (SD) 60.01	60.21	60.21	B (F) 60.23	60.21	99.01	B (F) 99.03	99.01	B (F) 99.03	(SL) 99.01	99.01	99.01	W (SD) 99.01	99.01	99.01	B (F) 99.03	99.01	99.01
Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>EISDEN (MIJNEN)</b> . . . . .	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asch . . . . .	—	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A) . . . . .	—	18.05 06 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b> . . . . .	—	18.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A) . . . . .	21	—	—	20.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. N. Δ Winterslag . . . . .	—	—	31	09	—	30	10	10	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>WINTERSLAG (VORMING)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Z. Δ Winterslag . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. W. Δ Winterslag . . . . .	—	—	34	20.18	06	33	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 11 . . . . .	—	—	41	20	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>HASSELLT</b> . . . . .	17.36 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. N. Δ Hasselt . . . . .	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abz. Vert. n. Houthalen en Bockrijk . . . . .	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonhoven (A) . . . . .	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt . . . . .	—	—	47	26	—	47	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>HOUTHALEN</b> . . . . .	18.07 29	—	18.50 19.14	29	21.22 44	20.50 21.14	29	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zolder . . . . .	32	—	19 47 59	32	47	17	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beringen (A) . . . . .	—	—	47 59	53	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BERINGEN (MIJNEN)</b> . . . . .	18.53	—	20.08 40	—	22.08	21.38	22.53 23.38	22.53 23.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb. Abzw. Vert. n. Beringen (M) en Heppen . . . . .	—	—	44 48	55 59	11 15	40 44	41 45	41 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LEOPOLDSBURG</b> . . . . .	—	—	20.51 18	21.03 18	18	21.48	48 0.03	48 0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpial (P.S.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen Nethe . . . . .	—	—	21.07	37	34	22.04	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MOL</b> . . . . .	—	—	21.19	21.46	22.46	22.16	0.31	0.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg 10073	Lg 10311	Ub 12195	Lg 10713	Dg 6326	Dg 6336	Dg 6320	Lg 10077	Ub 12197	Lg 10166	Lg 10150	Lg 10162	Ub 12191	Ub 12182	Dg 6312	Lg 10160	Lg 10075	Ub 12201
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	65.01	nS (SL) 65.01	76.01	65.01	60.23	60.21	60.21	65.01	76.01	65.01	65.01	65.01	76.01	76.01	W (SD) 60.01	65.01	65.01	76.01
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
						15	15	15				15			15	15	15				15	15	
						Schaarbeek (V)	Kortrijk (Vorm)	Gent (Zhyrn)				Schaarbeek (V)			Antwerpen (Noord)	Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Noord)				Antwerpen (Noord)	Schaarbeek (V)	
					MOL	0.23 32	0.58 1.02	—	4.13 + 17	—	—	—	6.43 47	—	6.28 7.32	7.58 8.02	9.13 17	—	—	—	11.53 56	14.43 47	—
6	25	1540	12	Y	Balen Nethe	44	14	—	29	—	—	59	—	44	14	29	—	—	—	—	12.08	59	—
					Antwerpial (P.S.)	"	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—
					LEOPOLDSBURG	0.59	1.29	—	4.44	—	—	7.14 8.14	—	7.59	8.29	9.44	—	—	—	—	12.24 13.14	15.14 59	—
					Abzw. Vert. n. Beringen (M.) en Heppen	1.03	33	—	"	—	—	18	—	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—
					Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb.	07	38	—	"	—	—	22	—	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—
7	140	1770	2	Y	BERINGEN (MIJNEN)	1.09	1.40 55	—	4.54	5.24	5.54	6.39	8.24	8.09	8.39 54	9.54	—	—	—	11.53	13.24	16.09	—
					Beringen (A)	"	"	—	5.03	33	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	33	—	—
6			21		Zolder	30	2.16 30	—	15	45	6.15	7.00	—	8.30	9.15	10.15	—	—	—	12.14 35	13.45	16.29	—
					HOUTHALLEN	1.34 50	2.34 + 45	—	5.19	6.05	6.37	7.20	—	8.49	9.34	10.20	—	—	—	13.01	13.04	—	—
					Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	54	—	—	22	"	"	"	—	9.07	"	"	—	—	—	04	07	—	—
6	25	1770	7		Zonhoven (A)					25	23	12	—										—
					Abzw. V. n. Houthalen en Boektrijk					29	29	18	—										—
					Abzw. Vert. N. Δ Hasselt					35	33	21	—										—
					HASSELT					6.38 42	7.35 8.27	8.25	—								13.23 14.15	—	—
					Blot 11	2.00	48	—	5.28				—		9.13	53	"	—	—	—	—	—	—
					Abzw. Vert. W. Δ Winterslag	07	3.01	—	35	Roctiau	Moneau	Athuis	—	—	20	10.06	10.41	—	—	13.20	Kinkempois	—	—
					Abzw. Vert. Z. Δ Winterslag								—			45	—	—	23				
					Winterslag								—			10.50 11.00 11.06	—	—	—	—	—	—	
8	41	1310		Y	WINTERSLAG VORMING	Y	Y	—	Y	21	21	24	—	Y	Y	11.06	—	—	13.27	24	—	—	
					Abzw. Vert. N. Δ Winterslag	10	04	—	38	—	—	—	—	9.23	10.09	—	—	—	—	—	—	—	
5	12	1070			Zwartberg	"	"	—	"	—	—	—	—	8.22	"	"	—	—	—	—	—	—	
					WATERSCHEI-ZWARTBERG	2.18	3.12	—	5.46	—	—	—	—	"	9.31	10.17	—	—	—	—	—	—	15.46
					Waterschei (A)	—	—	40	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	50
5	12	1360			Asch	—	—	54	—	—	—	—	8.39 9.04 9.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					EISDEN MIJNEN	—	—	6.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.03 18 16.38

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8424	Lg 10071	Ub 12209	Lg 10711	Lg 10182	Lg 10156	Lg 10158	Lpaz 15561 MP 6362	Lz 15569 MP 12195	Lpaz 15577 EP 6309	Lpaz 15565 EP 6307	Lpaz 15540 ED 11411	Lpaz 15579 EP 6332	Lpaz 15563 EP 6303	Lpaz 15572 ED 10915	Lpaz 15587 MD 6355	Lpaz 15583 EP 6359	Lpaz 15506 ED 10711
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vlt. max.	W (SD) 76.01	65.01	76.01	65.01	B (F) 65.03	65.01	B (F) 65.03	99.01	99.01	B (F) 99.03	99.01	B (F) 99.03	nS	99.01	99.01	B (F) 99.03	99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		Schaarbeek		Gent (Zeeh.)	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)											
MOL	15.13 15.05	17 45	29	15 18.58 19.02	20.43 47	22.13 17	22.43 47											
Balen Nethe	17	45	29	14	20.59	29	59											
Antwerpial (P.S.)	"	"	"	"	"	"	"											
LEOPOLDSBURG	16.01 26	15.44	—	19.29 22.14	21.15	22.44	23.14											
Abzw. Vert. n. Beringen (M) en Heppen	"	48	—	"	18	48	"											
Abzw. Vert. n. Heppen en Leopoldsb.	"	52	—	"	22	52	"											
BERINGEN (MIJNEN)	16.37 17.00	54	17.39	19.39 54	22.24	22.54	23.24				13.09			19.39				
Beringen (A)	08 13	"	"	"	"	"	33				"			"				
Zolder	25 52	16.15	18.00	20.15 15 30	23.15	45					20			20.00				
HOUTHALEN	18.12	16.19	18.19 50	20.35	23.19 23	23.49					13.24			20.04				21.26
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	"	22	"	"	26	52	"				"			"				"
Zonhoven (A)	24 47	59 19.07	—	—	—	—	—				30 47			11 16				33
Abzw. Vert. n. Houthalen en Bockrijk	57	"	—	—	—	—	—				53			22				39
Abzw. Vert. N. Δ Hasselt	19.01	11	—	—	—	—	—				57			26				42
HASSELT	19.07	19.15	—	—	—	—	—				14.00			20.28				21.47
Blok 11	—	28	—	—	—	32	23.58											
Abzw. Vert. W. Δ Winterslag	—	35	—	—	—	39	0.05											
Abzw. Vert. Z. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—											
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—											
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	3.15	5.00	10.35	12.10		13.50	19.30		21.10	21.10	
Abzw. Vert. N. Δ Winterslag	—	38	—	—	—	42	0.08	19	"	"	"		"	"		"	"	
Zwartberg (A)	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	16.46	—	—	23.50	0.16	3.25	5.10	10.45	12.20		14.00	19.40		21.20	21.20		
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—											
Asch	—	—	—	—	—	—	—											
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—											

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Awi	Awi	Dg	N	Awi	Awi	Awi	Awi	Lpaz	Lpaz	
						11142 Awi	11126	11128	6393	8419	11120	11122	11140	11124	15599 EP STO 807	15511 EP STO 809	
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	nc (SL) 99.01	MIF-S Me V D 99.01	
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
						Valenciennes	35	147	147			147	147	35	147		
					<b>LANDEN</b>		2.00 15	3.00 30			19.30 20.00	21.00 45		23.00 45			
	140		6	2.2	Attenhoven (A)		21	36			06	51		51			
			6	3.1	Velm (A)		27	42			12	57		57			
7	1770		11	5.3	<b>ST-TRUIDEN</b>		2.38 43	3.53 58			20.23 58	22.08 13		0.08 43			
			13	6.3	Cortenbosch (A)		56	4.11			21.11	26		59			
	70		13	5.0	Alken		3.09 14	24 29			24 29	39 44		1.09 14			
			12	6.3	<b>HASSELT</b>		2.16 3.23	3.26 53	4.41 5.08	7.23	8.15	21.41 22.25	56 23.38	23.16 55	1.26 53	3.23	8.53
6			5	1.0	Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt	28	58	13	28	22	30	43	24.00	58	28	58	
			3	2.4	Abzw. Vert. n. Backrijken Houthalen	31	4.01	16	31	25	33	46	03	2.01	31	9.01	
			6	4.1	Zonhoven (A)	37	07	22	37	35 53	37	52	09	07	37	07	
	33	1360	7	4.7	<b>HOUTHALEN</b>	3.44	4.14 29	5.29	7.43 44	9.05 25	22.44 59	23.59	0.16	2.14	3.44	9.14	
			7	4.0	Helchteren (A)	51	36	36	51	37 57	23.06	0.06	23	21	51	21	
			6	8.3	Beverloo-Heide	57	42	42	57	10.07	12	12	29	27	57	27	
			8	Y	Wijchmaal-Beverloo	4.16 24	46 54	46 54	8.16 24	19 11.30	16 24	16 24	39	46 54	4.16 24	31 39	
	140	1660	8	3.9	Eksele (A)	32	5.02	6.02	32	38	32	32	47	3.02	32	47	
			10	6.6	<b>NEERPELT</b>	4.52	5.22	6.12 22	8.52	11.51 12.24	23.52	0.52	1.12 1.22	3.22	4.52	10.07 32	
6	25		10	6.5	<b>ACHEL</b>		5.32	6.32		12.38	0.02	1.02 2.40		3.32 5.20			
6	25	1660	10	6.5	<b>NEERPELT</b>												
			7	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)	59			59		Holland	Holland	1.29	59	42		
6	41	1770	5	3.5	<b>HAMONT</b>	5.04			9.04		Holland	Holland	1.34	5.04	10.55		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Aw1	Aw1	STo	Dg	Aw1	Aw1	N	Aw1	Aw1	Aw1
					Dg 11123	Dg 11125	807	6394	11127	11121	8418	Dg 11141	Dg 11143	Dg 11129
				B (F) 60.03	B (F) 60.03	nS (SL) 60.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	
				45 k. T	45 k. T	45 k.	45 k.	45 k. T	45 k. T	45 k.	45 k. T	45 k. T	45 k. T	
				HAMONT	Holland									
6	41	1770	6	St-Huibrechts-Lille (A)			5.27 6.45	10.37				13.27 15.13	15.17 16.07	
							51 7.06	45 46				19	13	
6	25	1660	7	NEERPELT			7.13 15							
6	25	1660	10	ACHEL	23.55 1.40	1.25 3.10		11.50 12.40	12.25 55	14.12				16.15 17.25
10		1660	10	NEERPELT	1.50 2.00	3.20 30		10.53 11.30	12.50 13.00	13.05 15	14.26 50	15.26 30	16.20 30	17.35 45
8	70		11	Eksel (A)	11	41	26 33	41 56	11	26	15.02 20	41 20	16.41 18.11	56 18.11
			8	Wijchmaal-Beverloo	19	49	41 37	41 4.07	12.04 44	19	13.34 22	28 4.07	49 16.49	19 17.15
		1360	8	Beverloo-Heide	45	15	52 58	15 58	30 45	15	16.25 37	15 30	16.07 23	37 45
			5	Helchteren (A)	50	20	3.03	20	50	20	47 17.03	20 50	35 50	50
6			6	HOUTHALEN	2.56 3.04	4.26 34	8.09 31	12.26 34	13.56 14.04	14.26 34	17.13 35	16.26 34	17.56 18.04	18.56 19.04
			6	Zonhoven (A)	10	40	40	40	10	40	46	40	10	10
		1770	6	Abzw. Vert. n. Bockrijck en Houthal.	16	46	46	46	16	46	56	46	16	16
			4	Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt	20	50	50	50	20	50	59	50	20	20
			3	HASSELLT	3.23 27	4.53 5.12	53 57	12.53 14	14.23 42	14.53 15.12	18.06 17.42	16.53 17.42	18.23 38	19.23 42
7			15	Alken	42 57	27 9.12			57 27			57 53	57 20.12	
			11	Cortenbosch (A)	4.08 4.14	5.38 6.14	23	15.08 14	38 42			18.08 14	19.04 06	23 29
		1540	12	ST-TRUIDEN	4.26	6.26	9.36		15.26 15.54 16.41			18.26 19.18	20.41	
8			12	Velm (A)	38	38	48		15.38	53		38	30	53
			7	Attenhoven (A)	43 50	45 53	55		58 16.05	58 17.05		43 50	43 20	21.13 20
			6	LANDEN	4.56 5.30	6.59 8.05	10.01 11.00		16.11 17.00	17.11 38		18.56 19.40	19.56 20.30	21.25 22.00
					Auhnoye	Auhnoye	Jeumont		Auhnoye	Auhnoye		Auhnoye	Auhnoye	Auhnoye
					147	147	147		147	147		147	147	147

20 Hasselt — Maastricht 20 || 20 Maastricht — Hasselt 20

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.N.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W	(SD)	45 k.
				8459	70.01				
6	41	1770	HASSELT (AFWISSELING) . . . . .	—	—	—	—	—	—
			2.3 HASSELT . . . . .	—	—	—	—	—	—
			1.2 Blok 2 . . . . .	42	—	—	—	—	—
			2.0 Blok 2bis . . . . .	46	—	—	—	—	—
			4.0 Diepenbeek . . . . .	55	—	—	—	—	—
			4.2 Beverst . . . . .	38	—	—	—	—	—
			2.0 Abzw. Vert.n. Bilzen en Maastricht	53	—	—	—	—	—
			2.1 Munsterbilzen (A) . . . . .	12.03	—	—	—	—	—
			4.0 Eigenbilzen (A) . . . . .	20	—	—	—	—	—
			4.5 LANAKEN . . . . .	33	—	—	—	—	—
			6.1 MAASTRICHT (WIJCK) . . . . .	5F	—	—	—	—	—
			33	1770	4.5	LANAKEN . . . . .	13.05	—	—
12	970	2.1	Munsterbilzen (A) . . . . .	12.03	—	—	—	—	
6	970	4.0	Eigenbilzen (A) . . . . .	20	—	—	—	—	
6	970	4.5	LANAKEN . . . . .	33	—	—	—	—	
6	970	6.1	MAASTRICHT (WIJCK) . . . . .	5F	—	—	—	—	
6	970	6.1	MAASTRICHT (WIJCK) . . . . .	13.05	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub	Ub	Ub	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W	(SD)	W	(SD)	W	(SD)	45 k.	
				12158	12151	12150	76.01		76.01	76.01						
7	19	1770	DIEST . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			0.7 Abzw. Vert.n. Schaffen en Hasselt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6.4 Halen . . . . .	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6.1 Geetbets (A) . . . . .	—	15.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3.5 Budingen (A) . . . . .	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4.1 DRIESLINTER . . . . .	—	15.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2.1 Neerlinter (A) . . . . .	—	16.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2.3 Oplinter (A) . . . . .	—	16.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3.6 Grimde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.6 Abzw. Vert.n. Drieslinter en Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.7 TIENEN . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	19	1770	4.1	DRIESLINTER . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	19	1770	2.1	Neerlinter (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	19	1770	2.3	Oplinter (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	19	1770	3.6	Grimde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	19	1770	1.6	Abzw. Vert.n. Drieslinter en Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	19	1770	1.7	TIENEN . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	19	1770	1.7	TIENEN . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		



Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12163	N 8437	Lg 10405	Lg 11193	Lg 10907	Lg 11263	Lg 10403	Lpaz 15507 Mp 6306	Lpaz 15543 Mp 6322	Lpaz 15589 Ep 6396	Lpaz 15547 Ep 6328	Lpaz 15545 Ep 12170	Lpaz 15559 Ep 6334	Lpaz 15531 Ep 6304	Lpaz 15549 Ep 6338	Lz 15601 ED Sto 807	Lpaz 15567 Mp 6364	Lpaz 15591 Ep 6398	Lpaz 15609 Ep Dg 6284	Lpaz 15509 Ep 6324	Lpaz 15597 Ep 7042	Lpaz 15501 Mp 6300	Lpaz 15523 Ep 6330	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	65.01	65.01	B (F) 65.03	65.01	99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.03	99.01	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	nS (S1) 99.01	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
<b>LANDEN</b> . . . . .	—	17.20	—	—	—	17.15 20.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.00	—	—	—	—	—	—	—	
Attenhoven (A) . . . . .	—	27 37 49	—	24	24	51	35	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	
Velm (A) . . . . .	—	18.05 20 20.00	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ST-TRUIDEN</b> . . . . .	—	—	—	Montzen	Angleur	21.08 21.13	Leuven	—	—	—	—	—	—	—	—	11.23	—	—	—	—	—	—	—	
Cortenbosch (A) . . . . .	—	14 32 41 44	—	—	—	21.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	
Alken . . . . .	—	21.14 21.27	—	—	—	39 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	
<b>HASSELT</b> . . . . .	—	—	—	17.54 56	18.33 43	21.56	—	0.16	1.32	2.10	5.30	—	7.35	8.45	10.20	12.01	—	15.50	16.50	16.50	17.40	22.18	22.50	
Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt . . . . .	—	—	—	18.02	47	22.01	22.14	20	36	15	36	—	39	49	26	—	—	55	55	55	45	26	55	
Abzw. Vert. n. Bockrijk en Houthalen . . . . .	—	—	—	05	50	05	18	23	39	18	40	—	42	52	30	—	—	58	58	58	48	30	58	
Bockrijk (A) . . . . .	—	—	—	14	59	13	27	30	47	26	50	—	49	9.00	40	—	—	16.06	17.06	17.06	51	38	23.06	
Abzw. Vert. n Genk en Winterstag . . . . .	—	—	—	20	19.05	22.19	22.33	0.34	1.53	2.31	5.56	—	7.53	9.04	10.46	—	—	16.11	17.11	17.11	17.57	22.42	23.12	
Genk . . . . .	16.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gelieren . . . . .	17.08 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Winterslag . . . . .	—	—	—	18.24 30	19.09	22.23 28	22.38	0.37	2.01	2.35	6.00	—	7.57	9.09	10.50	—	—	16.15	17.15	17.15	18.07	22.47	23.16	
<b>WINTERSLAG (VORMING)</b> . . . . .	—	—	—	18.34	19.13	22.33	22.44 23.30	0.41	2.05	39	6.03	—	8.01	9.12	10.55	—	—	11.02 06	16.19	17.20	17.20	18.11	22.50	23.20
Abzw. Vert. Noord Δ Winterstag . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zwartberg (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	0.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b> . . . . .	—	—	—	18.44	19.23	22.41	23.40	—	2.14	2.48	6.10	6.20	8.08	9.20	11.03	—	—	11.12	16.28	17.29 32	17.29	18.22	22.58	23.28
Waterschei (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asch . . . . .	17.40	—	18.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>EISDEN (MIJNEN)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Opoeteren Dilsen(A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rotem . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eelen . . . . .	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>MAASEIK</b> . . . . .	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	





Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6308	Dg 6378	Dg 6398	De 5150	STo 6284	Dg 6388	N 8426	Gag 7042	Dg 6310	Dg 6330	Lpaz 15510 ED 10716	Lpaz 15560 ED 11261	Lpaz 15546 ED 11409	Lpaz 15544 ED 11401	Lpaz 15566 ED 7043	Lpaz 15514 ED 11201	Lpaz 15550 ED 12185	Lpaz 15562 ED 11263
	W (SD) 60.21	B (P) 60.23	W (SD) 45.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.21	W (SD) 70.01	B (P) 60.23	W (SD) 60.21	W (SD) 60.21	W (SD) 60.21	99.01	B (F) 99.03	99.01	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	99.01	B (F) 99.03
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k. T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MAASEIK</b> . . . . .		16.40			19.00													
Eelen . . . . .		51			10													
Rotem . . . . .		16.56																
Opoteren Dilsen (A) . . . . .		17.16																
<b>EISDEN (MIJNEN)</b> . . . . .		Y			Y													
Asch . . . . .		17.40			44		59 21.10	25								17.05		
Waterschei (A) . . . . .					19.58		24	38								30		
<b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b> . . . . .					20.01		27	20.42								33		
Zwartberg (A) . . . . .		16.20			17.15		19.30	21.11	20.10	23.32	6.25	10.24				17.50	18.05	23.45
Abzw. Vert. Noord Δ Winterslag . . . . .		"	"	"	08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Abzw. Vert. Noord Δ Winterslag . . . . .		"	"	"	20.09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	"
<b>WINTERSLAG (VORMING)</b> . . . . .		16.32 17.06			17.26		19.42 20.08	21.20	20.22	21.10	"	36			41	18.00	18.15	"
Winterslag . . . . .		09			30		12	41	23	"	44	33	"	49	44	44	05	57
Gelieren . . . . .		Y			Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Genk . . . . .		Y			Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Abzw. Vert.n.Genk en Winterslag . . . . .		13			34		15	45	27	17	48	39	40	53	48	48	18.09	0.01
Bockrijk (A) . . . . .		18			39		21	51	33	23	54	49	46	59	54	17.53	15	07
Nieuwe Heide . . . . .		28			"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Abzw. Vert.n.Bockrijk en Houthalen . . . . .		"			48		30	22.00	43	33	0.04	57	58	14.09	16.02	18.03	25	17
Abzw. Vert. Noord Δ Hasselt . . . . .		33			51		34	04	47	37	08	7.00	11.02	12	06	06	28	21
<b>HASSELT</b> . . . . .		17.37 38			17.56 57		20.40	22.09	21.52	21.42	0.13	7.03	11.07	14.15	16.10	18.11	18.32	0.26
Alken . . . . .					13													
Cortenbosch (A) . . . . .					24													
<b>ST-TRUIDEN</b> . . . . .					29													
Velm (A) . . . . .		24			53 58				24	24	24							
Attenhoven (A) . . . . .					19.05													
<b>LANDEN</b> . . . . .					19.11 20.00													
					Athus													
					147													



Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Dg	De	Dg	De	N	Ub	Ub	De	Dg	Dg	Ub	Ub	Dg	Ub	Dg	Ub	N				
						6300	5305	5315	6322	5249	8420	12170	12172	5001	6320	6318	12174	12178	6304	12180	6302	12182	8407				
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	B (F)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	(sL)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW (FSD)				
						60.21	45.03	60.23	45.03	70.01	76.01	76.01	45.01	60.21	60.21	76.01	76.01	60.21	76.01	60.21	76.01	76.01	76.01	45 k.			
					<b>WATERSCHEI - ZWARTBERG</b>																						
6	25	1770			Zwartberg (A) . . . . .																						
					<i>Abzw. Vert. N. Δ Winterslag</i> . . . . .																						
					<b>WINTERSLAG (VORMING)</b> . . . . .																						
					Winterslag . . . . .	21	21	21	21	35		7.05	44	35	18	21	16	45	21	13.05	21	13.27					
					Kolenhaven Genk . . . . .							06	45			10.30	10.59		06								
					Langerloo . . . . .							7.19	8.00						13.19								
					<b>HASSELT (AFWISSELING)</b> . . . . .																						
					<b>HASSELT</b> . . . . .	0.13	2.08	1.56	3.39	5.16				7.16		9.01			10.54		13.05						
					<i>Blok 2</i> . . . . .	18	18	3.38	58	58	9.15			53	8.25	02		58		18							
					<i>Blok 2bis</i> . . . . .	22	22	42	4.02	6.02			8.02	29	06			11.02		22							
					Diepenbeek . . . . .	35	35	55	15	15	33		15	42	19			15		35							
					Beverst . . . . .	44	44	4.05	24	24	10.03		24	51	28			24		44							
					<i>Abzw. Vert. n. Maastricht en Bilzen</i> . . . . .	47	47	07	27	27	06		27	54	31			27		47							
					<i>Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt</i> . . . . .	50	50	10	30	30			30	57	34			30		50							
					Bilzen . . . . .	54	54	14	34	34	17		34	9.01	38		34		54								
					Hoeselt (A) . . . . .	"	"	"	"	"	11.02		"	"	"		"		14.04								
					<i>Alt Hoeselt (Blok 10)</i> . . . . .	1.04	3.04	24	44	44	22		44	24	48			44									
					<b>TONGEREN</b> . . . . .	1.15	3.16	4.35	+4.55	+6.55	11.42		8.55	9.35	9.59			11.55		14.15				13.40			
					<i>Bassenge (A)</i> . . . . .	27	27	47	5.07	7.07	12.55		9.27	+47	10.07			12.14						59			
					<i>Bassenge (Cimenteries) (PL.)</i> . . . . .	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"		"		"			14.22			
					Visé Haut (D) . . . . .	2.00	+4.00	5.20	40	7.40			10.00	20	40			+28						14.96			
					<i>Abzw. Bif. n. Montzen et Tongeren.</i> . . . . .	10	26	+50	+50	8.30			+50	40			51							+16.10			
					<b>WISE</b> . . . . .		4.36		6.00				10.30	10.50										16.20			
					<i>Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé</i> . . . . .								10.36														
					Warsage . . . . .	15		55					55				55										
					St-Martens-Voeren . . . . .	23		6.03	16				11.03				13.03										
					Remersdaal (A) . . . . .	36		"	"	"			16			16											
					Hindel (A) . . . . .	+52	Ougrée	32	Gouvy	9.12			32			+32											
					MONTZEN . . . . .	3.07	40	6.53	40	9.33	34		37			37			34								
						3.13							11.53	40	40			13.53									

(1) Hasselt-Tongeren (durchgang-direct) =  
Last-charge 110 T. (Lok III T. 31, 38, 81).  
(2) Visé Haut-Remersdaal =  
Last-charge 803 T. (Lok III T. 38, 81).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6312	Ub 12458	Ub 12184	Ub 12196	Dg 6308	Dg 6310	Gag 7042	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Verhältniszahl der Bremsung Remming → Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping → Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6501	Lg 10939	Lg 10905	
	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	76.01	76.01	60.21	60.21	B (P) 60.23	45 k.				60.01	n.s. 65 01	65.01	65.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.					45 k.	45 k.	45 k.	
<b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b>			15.50								<b>MONTZEN</b>			4.02	
Zwartberg (A)											Hindel (A)		07	40	
Abzw. Vert. N.Δ Winterslag											Remersdaal (A)		13		
<b>WINTERSLAG (VORMING)</b>	18	16.05	16.20	21	21	21					St-Martens-Voeren		18	26	
Winterslag		12	27								Warsage		33		
Kolenhaven Genk		13	30								Abzw. Bij. n. Tongeren en Visé		38		
Langerloo		16.25	16.42								<b>VISÉ</b>	34	4.43	3.56	4.11
<b>HASSELLT (AFWISSELING)</b>											Abzw. Bij. n. Montzen en Tongeren			13	
<b>HASSELLT.</b>	13.23			17.38	21.42	21.52					Visé Haut (D)			23	
Blok 2	20			42	46	07					Bassenge (Cimenteries) (PL.)				
Blok 2bis	25			46	49	11					Bassenge (A)		5.03	38	
Diepenbeek	35			55	56	20					<b>TONGEREN</b>	0.27	5.27	5.03	07
Beverst	44			18.04	22.04	29					Alt Hoeselt (Blok 10)		36	36	16
Abzw. Vert. n. Maastricht en Bilzen	47			07	07	32					Hoeselt (A)		45		
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt	50			10	10	35					Bilzen		45	25	
Bilzen	54			14	14	39					Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt		48	48	28
Hoeselt (A)	"	24		"	"	"					Abzw. Vert. n. Maastricht en Bilzen		50	50	30
Alt Hoeselt (Blok 10)	15.04			24	24	49					Beverst		53	53	33
<b>TONGEREN.</b>	15.15			18.35	22.35	23.00					Diepenbeek		1.01	6.01	11
Bassenge (A)	57				54	26					Blok 2bis		09	09	49
Bassenge (Cimenteries) (PL)	16.06	15.00			"	"					Blok 2		13	13	53
Visé Haut (D)	16.20	20			23.08	40					<b>HASSELLT</b>	1.16	6.16	5.56	
	+ 38	15.30				50					<b>HASSELLT AFWISSELING</b>				
Abzw. Bij. v. Montzen et Tongeren					15	57					Langerloo				
<b>VISÉ</b>					34	23.18	24.00	0.06			Kolenhaven Genk				
Abzw. Bij. v. Tongeren et Visé											Winterslag				21
Warsage											<b>WINTERSLAG (VORMING)</b>				
St-Martens-Voeren	40										Abzw. Vert. N. Δ Winterslag				
Remersdaal (A)											Zwartberg (A)				
Hindel (A)					40	40					<b>WATERSCHEI - ZWARTBERG</b>				
<b>MONTZEN</b>															

(1) Montzen-Hasselt = Last-charge 1770 T. (ohne Aufenthalt in, zonder te stoppen in, sans arrêt à Tongeren).  
Tongeren-Hasselt : Last-charge 1770 T.  
(für Züge die geschoben sind bis zum Höchstpunkt in Richtung Hasselt; voor treinen die opgedrukt worden tot den top van de helling naar Hasselt; pour trains allégés jusqu'au point culminant vers Hasselt).

Zugnummer Treinnummer Nunéro du train	Ub 12171	Lg 10921	Ub 12173	N 9024	Ub 12175	Ub 12179	G.A.G. 7043	N 8927	Ub 12181	Ub 12183	Ub 12458	Lg 11199	Lg 10915	Ub 12185	Ub 12187	Lg 10907	Dg 6507	Dg 6509
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	76.01	65.01	76.01	BW (FS0) 70.03	76.01	76.01	B (F) 65.03	W (SD) 70.31	76.01	76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 65.01	65.01	76.01	76.01	65.01	60.01	W (SD) 60.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MONTZEN</b>																		
Hindel (A)		40					40						15.02					40
Remersdaal (A)													+ 13					
St-Martens-Voeren							Seraing						18					
Warsage												26						
Abzw. Bij. v. Tongeren et Visé												33						
<b>VISÉ</b>		8.25					12.16						15.11					21.41
		36			10.52		+ 25	34					31			34	34	22.21
Abzw. Bij. v. Montzen et Tongeren		38		54			28						33					23
Visé Haut (D)		48		11.04			38	Ans				43	43					33
Bassenge (Cimenteries) (PL)		"		"			"				14.50	16.23	"					48
Bassenge (A)		9.03		11.50			53				15.00	"	"					"
				12.15							15.20	"	"					58
<b>TONGEREN</b>		9.27		12.40			13.17	10.27				17.03	16.23			17.47	21.08	23.23
								12.25				07	47				28	27
All Hoeselt (Blok 10)		36					26	"			Visé (H)	16	"			54	"	36
Hoeselt (A)		"					"	40			"	56			18.03	36	"	"
Bilzen		45					35	13.07			24	25	17.05		06	45	45	
Abzw. Vert. n. Winterslag en Hasselt		10.05					38	14.10				28	08		"	48	48	
Abzw. Vert. n. Maastricht en Bilzen		10					40	15				30	10		08	50	50	
Beverst		13					43	+ 18				33	13		11	53	53	
Diepenbeek		21					51	23				49	21		18	22.01	0.01	
Blok 2bis		29					59	33				47	29		26	09	09	
Blok 2		33					14.08	13				51	33		30	13	13	
<b>HASSELLT</b>		10.35					14.06	15.20				17.54	17.36		18.33	22.16	0.16	
												56			43			
<b>HASSELLT (AFWISSELING)</b>																		
Langerloo																		
Kolenhaven Genk																		
Winterslag	8.02	21	9.35		11.06	11.55	21	12.10	14.00	14.41		21	18	17.10	17.40			
	15		50		21	21			15	56				25	55			
<b>WINTERSLAG (VORMING)</b>	8.20		9.55		26				14.20	15.04				17.31	18.02			
					31				32									
Abzw. Vert. Nd Δ Winterslag	"				"				"					"				
Zwartberg (A)	"				"				"					"				
<b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b>	8.33				11.45				14.45					17.46				
						18												

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Rittijid Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Dg 6435	Dg 6173	Ub 12031	Dg 6209	N 8041	N 8159	Dg 6159	N 8001	N 8043	Ub 12043	N 8193	Dg 6195	Dg 6163	Lz 15029 MP Po 5464	Lz 15087 MP 5463			
													Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		60.01	nS (SL)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	60.01	B (F)	60.03	99.01	99.01		
Brussel (Noord)- Vilvoorde			6   41   1770			7			2.9		BRUSSEL (NOORD) . . . . .		2.18																			
Schaarbeek (V)- Vilvoorde			7   25   1770			—			—		Schaarbeek (Zuid) . . . . .		24										54									
Diegem- Vilvoorde			6   140   1770			8			2.0		SCHAARBEEK (VORMING) . . . . .		2.32		0.24		2.32		6.24		10.13		12.48		16.24		19.02		23.00		11.30   23.25	
			6   140 (I)   1770			6			3.6		Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .		32		32		21		56		32						08		36		32	
			6   70   1770			5			0.9		(SCHAARBEEK JOSAPHAT)																22.44 50					
						3			1.0		Haren Linde . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		55		Y		Y		Y	
						3			1.4		Cabine X . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		58		11		39		35	
						8			4.2		Abzw. Vert. Blok 3bis S . . . . .		35		35		24		59		35				58		11		39		35	
						4			2.3		Vilvoorde . . . . .		38		6.38		27		13.02 36		16.38				23.02		14		11.42		23.38	
						6			2.5		Epegem . . . . .		46				35		44						10		22					
						6			2.0		Weerde . . . . .		50				39		14.08 13 36						14		26					
						5			3.1		Blok 9 S . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						5			2.0		MECHELEN		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						6			2.5		Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						6			3.1		MUIZEN		1.05 57		4.30		10.56 11.44		14.53						23.29		23.41 0.27					
						3			3.1		Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .		2.01		34		48								31							
						3			1.5		Abzw. Vert. Vrouwvliet . . . . .		52		05		38		52						35							
						3			3.1		Abzw. Vert. Elzenstraat . . . . .		10		43		57								40							
						4			4.0		Waarloos . . . . .		25		58		12.12								55							
						4			4.0		Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos . . . . .		31		5.04		9.56 10.04		18						19.22 30		1.01					
						4			3.2		Fort 6 . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						4			3.2		Abzw. Vert. Blok 17 . . . . .		0.53		36		09		09		23				35		1.06					
						4			3.2		Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						4			3.2		Luythaegen . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						4			3.2		Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						1			1.0		Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .		55 53		38 40		11 13		11 14 15		25 28				37 40 41		08 10					
						1			1.0		Wilrijk . . . . .																					
						1			1.0		Fort 7 . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						1			1.0		Fort 8 . . . . .		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						4			4.1		Abzw. Vert. Hoboken . . . . .		1.05		48		21		17		37				59		18					
						1			1.1		Hoboken . . . . .		07		51		24		20		40				21.02		21					
						1			1.3		Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .		10		53		26		22		42				04		23					
						0			0.7		ANTWERPEN (KIEL) . . . . .		1.15		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y		Y	
						2			2.8		ANTWERPEN (ZUID) . . . . .		3.03		5.36		11.32		12.52						21.24							
											(1. über—over—par Mechelen: 41																					

Verhältniszahl der Bremsung Remin — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Ub	Dg	N	N	Dg	N	N	Dg	Dg	Dg	Lz	Lz	
			12032	6210	8158	8040	6202	8192	8042	6208	6238	6212	15082 MD 5463	15078 MD 5464	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	BW FSD	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)
			76.03	60.01	70.01	70.01	60.01	70.03	70.01	60.03	60.01	60.01	99.01	99.01	45 k.
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>ANTWERPEN (ZUID)</b> . . . . .			—	1.06	7.47	—	15.12	17.05	—	—	18.36	—	—	—	—
<b>ANTWERPEN (KIEL)</b> . . . . .			—	↓	↓	—	↓	↓	—	17.52	↓	—	—	—	—
Antw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .			—	1.16	57	—	15.22	17.15	—	18.02	46	—	—	—	—
Hoboken . . . . .			—	18	59	—	24	17	—	04	48	—	—	—	—
Abzw. Vert. Hoboken . . . . .			—	21	8.06	—	29	20	—	09	53	—	—	—	—
Fort 7 . . . . .			—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—
Fort 8 . . . . .			—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—
Wilrijk . . . . .			—	29	12	—	40	30	—	„	19.01	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 3bis . . . . .			—	31	16	—	43	33	—	19	03	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .			—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—
Luythaegen . . . . .			—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .			—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 17 . . . . .			—	33	19	—	45	35	—	22	05	—	—	—	—
Fort 6 . . . . .			—	↓	23 9.12	—	↓	17.37 18.00	—	↓	↓	—	—	—	—
Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos . . . . .			—	38	18	—	50	05	—	26	10	—	—	—	—
Waarloos . . . . .			—	44	9.26	—	56	18.13	—	34	16	—	—	—	—
Abzw. Vert. Elzenstraat . . . . .			—	56	—	—	16.09	—	—	46	28	—	—	—	—
Abzw. Vert. Vrouwvliet . . . . .			—	2.01	—	—	13	—	—	51	33	—	—	—	—
Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .			—	05	—	—	„	—	—	„	37	—	—	—	—
<b>MUIZEN</b> . . . . .			—	2.09	—	—	16.21 54	—	—	59 19.31	19.41 21.02	20.18	—	—	—
Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .			—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—
<b>MECHELEN</b> . . . . .			—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—
Blok 9 S . . . . .			—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—
Weerde . . . . .			—	—	—	—	17.11	—	—	48	19 23	35	—	—	—
Epegem . . . . .			—	—	—	—	15	—	—	54	27	39	—	—	—
Vilvoorde . . . . .			—	—	—	—	24	—	—	20.00	36 20.48	21.07	0.12 15	9.36 39	—
Abzw. Vert. Blok 3bis S . . . . .			—	—	—	—	9.24 27	27	—	19.00 03	03	39	10	—	—
Cabine X . . . . .			—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	13	—	—	—
Haren Linde . . . . .			—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	16	—	—	—
<b>SCHAARBEEK (JOSAPHAT)</b> . . . . .			—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	21.23	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .			—	—	—	—	33	33	—	09	09	45	—	21	45
<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .			—	0.33	—	—	9.43	17.43	—	19.19	20.19	21.55	—	0.28	9.52
Schaarbeek (Zuld) . . . . .			—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .			—	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) über - over - par Mechelen : 6.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Nunéro du train	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg			
						6167	6745	6526	6813	6171	6165	6613	6737	6101	6161	6236				
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.						(SL)	FL	Bw FSD	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)			
						60.01	60.01	60.01	60.01	60.03	60.03	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01	60.01		
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
Brussel (Noord) Vilvoorde						6	41	1770	BRUSSEL (NOORD) . . . . .											
Schaarbeek-Vilvoorde						7	25	1770	SCHAARBEEK (VORMING) . . . . .											
Diegem - Vilvoorde						6	140	1770	SCHAAARBEEK (JOSAPHAT) . . . . .											
						6	70	1770	Haren Linde . . . . .											
						6			Cabins X . . . . .											
						3			Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .											
						3			Abzw. Vert. Blow 3bis S. . . . .											
						3			Vilvoorde . . . . .											
						8			Epegem . . . . .											
						4			Weerde . . . . .											
						6			Blok 9 S . . . . .											
						6			MECHELEN . . . . .											
						5			Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .											
									MUIZEN . . . . .											
									Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .											
									Abzw. Vert. Vrouwvliet . . . . .											
									Abzw. Vert. Elzenstraat . . . . .											
									Waarloos . . . . .											
									Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos . . . . .											
									Abzw. Vert. Blok 17 . . . . .											
									Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .											
									Luythaegen . . . . .											
									Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .											
									Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .											
									Berchem . . . . .											
									Antwerpen Oost) . . . . .											
									ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .											
									Abzw. Vert. n. Holland . . . . .											
									Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .											
									ANTWERPEN (D. S.) . . . . .											
									Blok 6 . . . . .											
									Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .											
									ANTWERPEN (N.) . . . . .											
									C1 . . . . .											
									C2 . . . . .											
									Blok 5bis . . . . .											
									B 1 . . . . .											
									(1) über - over - par Mechelen : 41											



Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	Dg	Lg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg
			6200	6216	6220	10170	6222	6224	6364	6228	6234	6235	6218		
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 60.01	ns (SL) 60.01	W (SD) 65.01	BW FSD 60.03	BW FSD 60.03	60.21	60.01	W (FD) 60.01	60.01	60.01	60.01	60.01
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		<b>ANTWERPEN (NOORD)</b> . . . . .	—	3.46	4.46	5.34	7.57	13.46	—	20.22	20.45	21.10	22.10	—	—
	11	Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .	—	57	57	45	8.08	57	—	33	56	21	21	—	—
	10	Blok 6 . . . . .	—	4.07	5.07	55	18	14.07	—	43	21.06	31	31	—	—
		<b>ANTWERPEN (D.S.)</b> . . . . .	12	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—
		Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .	Esschen	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—
8	140	5 Abzw. Vert. n. Holland . . . . .	—	4.12	12	6.00	23	14.12	15	21.48	21.11	36	36	—	—
8	70	3 <b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b> . . . . .	2.06 2.42	4.15 30	15 30	6.03 06	8.26 30	14.15 18	20.51 54	21.14 18	21.39 42	22.39 42	—	—	—
		8 Antwerpen (Oost) . . . . .	2.50	38	38	14	38	26	21.02	26	50	50	—	—	—
		3 Berchem . . . . .	2.53	40	41	17	„	„	„	29	53	„	—	—	—
		5 Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .	2.57	45	45	21	45	33	Waarschei (Zw.) 09	33	57	57	—	—	—
		3 Abzw. Vert. Blok 6 . . . . .	3.00	48	48	24	48	36	16.21	12	36	22.00	23.00	—	—
		2 Luythaegen . . . . .	3.02	49	50	25	50	37	23	13	37	02	01	—	—
		2 Abzw. Vert. Blok 5 . . . . .	3.03	51	51	27	57	42	25	15	42	07	15	—	—
6		3 Abzw. Vert. Blok 17 . . . . .	3.07	54	54	30	9.00	45	28	19	45	09	20	—	—
		5 Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos	3.12	59	59	35	05	14.50	33	24	50	15	25	—	—
		Waarloos . . . . .	3.18	5.05	6.05	41	11	56	39	30	56	21	31	—	—
		Abzw. Vert. Elzenstraat . . . . .	3.30	5.17	17	53	23	15.08	51	42	22.08	33	43	—	—
		Abzw. Vert. Vrouwliet . . . . .	3.35	5.22	22	58	28	13	56	47	13	38	48	—	—
		Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .	3.40	26	26	7.02	32	16	17.00	51	17	42	52	—	—
		<b>MUIZEN</b> . . . . .	3.44 4.55	5.30 5.58	6.30 58	7.06 8.28	9.36 10.07	15.21 55	17.04 18	21.55 22.43	22.21 55	22.46 23.13	23.56 0.31	—	—
		Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—
		<b>MECHELEN</b> . . . . .	↓	Ronet	↓	Monrean	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—
7	(1)	4 Blok 9 S . . . . .	↓	53	↓	53	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—
		5 Weerde . . . . .	5.12	—	47	—	24	16.12	35	23.00	23.12	—	48	—	—
		4 Epegem . . . . .	16	—	51	—	28	16	39	04	16	—	52	—	—
		9 Vilvoorde . . . . .	24	—	7.00	—	36	24	48	12	24	—	1.00	—	—
		3 Abzw. Vert. Blok 3bis S . . . . .	27	—	03	—	39	27	51	15	27	—	03	—	—
		Cabine X . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
		Haren Linde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
		<b>SCHAARBEEK (JOSAPHAT)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	23.28	—	—	—	—	—
		Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .	33	—	09	—	45	16.33	57	—	23.33	—	09	—	—
Vilvoorde- Diegem	8 19	<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .	5.43	—	7.19	—	10.55	16.43	18.07	—	23.43	—	1.19	—	—
Vilvoorde- Schaarbeek	8 140 1770	Schaarbeek (Zuid) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	23.50	—	—	—	—
Vilvoorde- Brussel (Noord)	6 41 1770	<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	124	23.53	—	—	—	—

(1) über-over—parMechelen : 6.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		Awi Dg	Awi Dg	De	Awi Dg	N	Lg	Awi Dg	Awi Dg	Ub	Po	Lg	Lg	Ub	Dg	N	Awi Dg	Ub			
															(P)	(F)	(S)	(P)	(S)	(K)	(P)	(F)	(S)	(K)	(K)	(K)	(S)	(S)	(S)	(P)	(S)	(K)			
Brussel (Noord)			Vilvoorde			7			2.9			BRUSSEL (NOORD)		B	B	n S	B	W			B	B													
6	41	1770										Schaarbeek (Zuid)																							
Schaarbeek-Vilvoorde			7			2.5			1.770			SCHAARBEEK (VORMING)																							
Dieghem-Vilvoorde			6			1.40			1.770			Abzw. Vert. Blok 3 S																							
			6			70			1.770			SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																							
			6			140			(1)			Haren Linde																							
			6			140						Cabine X																							
			6			140						Abzw. Vert. Blok 3bis S																							
			6			140						MECHELEN																							
			6			140						Abzw. Vert. Duivenstraat																							
			6			140						MUIZEN																							
			6			140						Mechelen Neckerspoel (A)																							
			6			140						Abzw. Vert. Vrouwvliet																							
			6			140						Abzw. Vert. Otterbeek																							
			6			140						St-Katelijne-W aver																							
			6			140						Duffel																							
			6			140						Abzw. Vert. n. Kontich en Lint																							
			6			140						Kontich (Kazernen)																							
			6			140						Hove																							
			6			140						Mortsel (Dorp) (A)																							
			6			140						Abzw. Vert. Blok 19 S																							
			6			140						Abzw. Vert. Blok 7																							
			6			140						Mortsel																							
			6			140						Berchem																							
			6			140						ANTWERPEN (CENTRAAL)																							
			6			140						Antwerpen (Oost)																							
			6			140						ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)																							
			6			140						Abzw. Vert. n. Holland																							
			6			140						Antwerpen (Stuivenberg)																							
			6			140						ANTWERPEN (D. S.)																							
			6			140						Blok 6																							
			6			140						Abzw. Vert. Driehoekstraat																							
			6			140						ANTWERPEN NOORD																							
			6			140						C1																							
			6			140						C2																							
			6			140						Blok 5bis																							
			6			140						B1																							

(1) über - over - par Mechelen: 41

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lg 10073	Awi Dg 11134	Awi Dg 11150	Lz 15831 MD STO 6284	Lz 15799 MD STO 809	Lz 15835 MD 10243	Verhältnisszahl der Bremsung Remming	Nenner der Gefällbremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awi Dg 11133	Awi Dg 11135	Dg 6340	Dg 6362	Ub 12077
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	65.01	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 99.01	Mi.Fr. S.(40 V.D.) 99.01	B (P) 99.03					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F) 60.03	B (F) 60.03	60.01	60.21	W (SD) 76.01
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .											<b>ANTWERPEN (NOORD)</b> . . . . .	12	12			
Schaarbeek (Zuid) . . . . .											Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .					
<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .	21.24	53	53	53	53	53				11	Blok 6 . . . . .					
Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .	32									10	<b>ANTWERPEN (D. S.)</b> . . . . .	Esschen	Esschen			
<b>SCHAARBEEK (JOSAPHAT)</b> . . . . .											Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .					
Haren Linde . . . . .											Abzw. Vert. n. Holland . . . . .	0.12	3.00			
Cabine X . . . . .											<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b> . . . . .	0.15	3.03			
Abzw. Vert. Blok 3bis S . . . . .	35										Antwerpen (Oost) . . . . .	30	18			
Vilvoorde . . . . .	38										<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b> . . . . .	38	26			
Epegem . . . . .	46										Berchem . . . . .	41	29			
Weerde . . . . .	50										Mortsel . . . . .	0.45	33			
Blok 9 S . . . . .											Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .					
<b>MECHELEN</b> . . . . .	21.38	23.26	6.26	21.38	21.38						Abzw. Vert. Blok 19 S . . . . .	0.48	36			
Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .	43	31	31	43	43						Hove . . . . .	53	41			
<b>MUIZEN</b> . . . . .	22.05										Kontich (Kazernen) . . . . .	57	45			
Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .	13										Abzw. Vert. n. Kontich en Lint . . . . .					7.43
Abzw. Vert. Vrouwvliet . . . . .	17										Duffel . . . . .	1.06	51			50
Abzw. Vert. Otterbeek . . . . .	21	45	33	33	45	21.45					St-Katelijne-Waver . . . . .	12	4.00			54
St-Katelijne-Waver . . . . .	25	49	37	37	49	49					Abzw. Vert. Vrouwvliet . . . . .					8.00
Duffel . . . . .	31	55	43	43	55	55					Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .					04
Abzw. Vert. n. Kontich en Lint . . . . .	22.38										<b>MUIZEN</b> . . . . .					4.23
Kontich (Kazernen) . . . . .		22.04	52	52	22.04	22.04					Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .	1.18	06			08
Hove . . . . .		10	58	58	10	10					<b>MECHELEN</b> . . . . .	1.25	4.14			11.20
Mortsel (Dorp) (A) . . . . .											Blok 9 S . . . . .					11.30
Abzw. Vert. Blok 19 S . . . . .		18	0.06	7.06	18	18					Weerde . . . . .					18
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .											Epegem . . . . .					
Mortsel . . . . .		22	10	10	22	22					Vilvoorde . . . . .					
Berchem . . . . .		27	15	15	27	27					Abzw. Vert. Blok 3bis S . . . . .					
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b> . . . . .											Cabine X . . . . .	63	53			
Antwerpen (Oost) . . . . .		29	17	18	29	29					Haren Linde . . . . .					
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b> . . . . .		22.37	0.25	7.25	22.37	22.37					<b>SCHAARBEEK (JOSAPHAT)</b> . . . . .					
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .		52	40								Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .					
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .		22.56									<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .					
<b>ANTWERPEN (D.S.)</b> . . . . .											Schaarbeek (Zuid) . . . . .					
Blok 6 . . . . .											<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .					
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .																
<b>ANTWERPEN (N.)</b> . . . . .																
C1 . . . . .																
C2 . . . . .																
Blok 5bis . . . . .																
B1 . . . . .		12	12													

(1) über-over-par  
Mechelen : 6

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6344	N 8166	N 8203	De 5032	Ub 12079	N 8218	Ub 12081	Awi Dg 11151	Dg 6360	Awi Dg 11131	Po 5463	Awi Dg 11137	Lz 15300 MD Dg 6002
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.21	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 45.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	60.21	B (F) 60.03	57.01	B (F) 60.03	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	50 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
								T		T	T	T	
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b> . . . . .		12.34						12		12	12	12	12
Abzw. Vert. Driehoekstraat . . . . .		45						Esschen		Esschen	Esschen	Esschen	Esschen
Blok 6 . . . . .		55											
<b>ANTWERPEN (D.S.)</b> . . . . .				18.50									
Antwerpen (Stuivenberg) . . . . .		Y		55									
Abzw. Vert. n. Holland . . . . .		13.00		59				20.00		20.42	20.36	22.48	20.36
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b> . . . . .		13.03		19.01				20.03		20.45	20.39	22.51	20.39
Antwerpen (Oost) . . . . .		18						06		21.06	20.42	23.06	20.42
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b> . . . . .		Y		Y				Y		Y	Y	Y	Y
Berchem . . . . .		29		10				17		17	22.52	16	22.52
Mortsel . . . . .		34		15				21		21	57	20	22.57
Abzw. Vert. Blok 7 . . . . .	15	Y		Y		15		Y		Y	Y	Y	Y
Abzw. Vert. Blok 19 S . . . . .	Berlingen (M)	14.08		18				24	Zolder	24	23.00	24	23.00
Hove . . . . .		12		23		Turnhout		29		29	05	29	05
Kontich (Kazernen) . . . . .		17		27				33		33	09	33	09
Abzw. Vert. n. Kontich en Lint . . . . .	12.11	24		"		19.47		"	20.52	"	"	"	"
Duffel . . . . .		18	31	36		54		42	59	42	18	42	18
St-Katelijne-Waver . . . . .		24	53	42		20.00		48	21.05	48	24	48	24
Abzw. Vert. Vrouwsluit . . . . .		28	31	47		05		21.09					
Mechelen Neckerspoel (A) . . . . .		32	35	51		09		"					
<b>MUIZEN</b> . . . . .	12.36	15.39	18.20	19.55	19.00	20.13	20.30	21.17					
Abzw. Vert. Duivenstraat . . . . .	54		20.43					54	21.54	29	23.54	30	
<b>MECHELEN</b> . . . . .								21.02	22.02	23.38	0.02	23.38	
Blok 9 S . . . . .	Y		Y	Y									42
Weerde . . . . .	13.11		37	21.00				Tourcoing	21.35	Tourcoing	48	Tourcoing	47
Eppegem . . . . .		15	19.10	04					39		52		51
Vilvoorde . . . . .		24	36	12				Tourcoing	48	Tourcoing	0.00	Tourcoing	24.00
Abzw. Vert. Blok 3bis S . . . . .		27	46	15				53	51	53	1.12	53	0.12
Cabine X . . . . .			20.16								15		15
Haren Linde . . . . .			19										
<b>SCHAARBEEK (JOSAPHAT)</b> . . . . .	Y		Y	Y				Y		Y		Y	
Abzw. Vert. Blok 3 S . . . . .		33		25	21.21				57		1.21		21
<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .	13.43		20.35	21.28					22.07		"		0.28
Schaarbeek (Zuid) . . . . .					Brussel (T.T.)								
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .					91						1.28		
											1.32		
											Rouen		
											94		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Awi	N	Awi	Awi	Ub	Awi	N	Awi	Awi	Awi
						Dg 11185	8217	Dg 11187	Dg 11156	1214	Dg 11189	8431	Dg 11158	Dg 11181	Dg 11183
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (P)	W (SD)	B (F)	B (F)	W (SD)	B (P)	W (SD)	B (F)	B (P)	B (F)
						60.03	70.01	60.03	60.03	76.01	60.03	70.01	60.03	60.03	60.03
						45k	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
						T		T	T		T		T	T	T
						141	15	141	141		141		141	141	141
						Aulnoye	Muizen	Aulnoye	Aulnoye		Aulnoye		Aulnoye	Aulnoye	Aulnoye
					<b>LEUVEN (VORMING)</b> . . . . .	0.04 45	—	6.40 7.15	8.34 9.00	—	10.30 11.00	—	11.34 12.00	17.04 30	23.04 30
6	41		6	3.1	Abzw. Vert. Holsbeek . . . . .	51	—	21	06	—	06	—	05	36	36
			11	3.9	Rotselaar . . . . .	1.02	—	32	17	—	17	—	15	47	47
			5	2.0	Wezemaal . . . . .	07	—	37	22	—	22	—	20	52	52
			7	3.2	Gelrode (A) . . . . .	14	—	44	29	—	29	—	26	59	59
			7	3.2	<b>AARSCHOT</b> . . . . .	1.21 35	—	7.51 8.36	9.36 + 44	—	11.36 40	12.22	12.33	18.06 07	0.06 07
			10	1.9	Abzw. Vert. West Δ Aarschot . . . . .	45	—	46	54	—	48	32	43	17	17
		140	7	3.6	Ramsel (A) . . . . .	52	—	53	10.01	—	55	39	50	24	24
		1770	9	3.2	Westmeerbeek . . . . .	2.01 + 02	—	9.02 03	10 + 11	—	12.04 + 05	59 13.33	12.59 13.20	33 54	+ 33 34
7			Y	2.5	Westmeerbeek (Gevaert) . . . . .	"	—	"	"	—	"	38 48	"	"	"
			14	5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A) . . . . .	+ 16 17	—	17 + 18	+ 25 26	—	19 20	59 14.09	34 39	19.08 + 19	0.48 + 49
			13	8.0	<b>HERENTALS</b> . . . . .	2.30 43	6.02 31	9.31 39	10.39 + 40	—	12.33 48	14.28 15.03	13.52 14.10	19.32 + 33	1.02 2.06
		70	15	5.8	Lichtaart (A) . . . . .	59	49 59	52	56	—	13.04		26	49	22
			7	2.5	Tielen (A) . . . . .	3.06 07	7.06 46	59	11.03 + 14	—	" 12		+ 35 36	+ 56 57	+ 29 30
			26	9.4	<b>TURNHOUT</b> . . . . .	3.33 4.00	8.10	10.25 26	11.33 + 34	12.00	13.38 14.10	Mol	15.00 24	20.23 24	2.56 + 57
6	25		Y	6.2	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.) . . . . .	"	—	"	"	16 26	"	15	"	"	"
			25	2.5	<b>WEELDE (A)</b> . . . . .	4.25 7.45	—	10.53 11.55	11.59 14.35	12.46	14.35 15.35	—	15.45 18.25	20.49 23.45	3.22 6.10

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train							Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train			
				B 60.03	B 60.03	W 76.01	B 60.03	W 70.01	W 70.01	B 60.03					N 8218	N 8422	B 60.03	N 8923
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.											Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			
				45 k.											45 k.			
				T											T			
				<b>WEELDE (A)</b> . . . . .											<b>ANS</b> . . . . .			
				0.45 3.24 13.40 14.38 — — 22.55 23.45											7.00 8.10 11.30 14.00			
				Y Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.) . . . . .											1.1 Plateau (D) . . . . .			
				30 TURNHOUT . . . . .											1.6 Glain (Ans) Bure-aux-Femmes (G.P.) . . . . .			
				24 Tielen (A) . . . . .											0.5 Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.) . . . . .			
				8 Lichtaart (A) . . . . .											4.8 Jemeppe-Etat (D) . . . . .			
				16 HERENTALS . . . . .											1.8 Flémalle-Grande . . . . .			
				13 Noorderwijk-Morkhoven (A) . . . . .											2.0 FLEMALLE-HAUTE . . . . .			
				14 Westmeerbeek . . . . .														
				7 Ramsel (A) . . . . .														
				7 Abzw. Vert. West Δ Aarschot . . . . .														
				10 AARSCHOT . . . . .														
				7 Gelrode (A) . . . . .														
				6 Wezemaal . . . . .														
				4 Rotselaar . . . . .														
				8 Abzw. Vert. Holsbeek . . . . .														
				7 LEUVEN (VORMING) . . . . .														
				4.30 6.45 18.15 3.00 + 55 7.05 + 30 + 25														
				Aulhoeye 141 Aulhoeye 141 Aulhoeye 141														

32 Flémalle Haute — Ans 32

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train			
			Ua 12415	Ua 12417	N 8922	Ua 12413
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			
			45 k.			
			T			
			<b>FLEMALLE-HAUTE</b> . . . . .			
			Flémalle-Grande . . . . .			
			Jemeppe-Etat (D) . . . . .			
			Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.) . . . . .			
			Glain (Ans) Bure-aux-Femmes (G.P.) . . . . .			
			Plateau (D) . . . . .			
			<b>ANS</b> . . . . .			
			15.15 11.00 13.12			

- (1) Jemeppe Etat — Glain (Ans) Bure aux Femmes :  
Last Charge : 192 T (Lok HI T 44).  
360 T (2 Lok HI T 25).  
600 T (2 Lok HI T 81).
- (2) Glain (Ans) Bure aux Femmes-Plateau :  
Last Charge : 275 T (Lok HI T 44).  
620 T (Lok HI T 25 + Lok HI T 81  
hinter zug, aan staart, en queue).  
760 T (2 Lok HI T 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Ua 12417	Ua 12418	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.
				Ua	Ua							
8	10	440	—	ANS	—	—	—	—	—	—	—	
			32	St-Nicolas	—	—	—	—	—	—	—	
			—	ANS	—	—	—	—	—	—	—	
8	10	440	—	GLAIN MONTEGNEE (Gosson, Lagasse Montegnée) (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	
			0.9	Plateau (D)	9.00	05	—	—	—	—	—	
6	140	1770	0.7	Glain Montegnée	10	15	—	—	—	—	—	
			0.7	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	14	19	—	—	—	—	—	
4			1.3	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	24	29	—	—	—	—	—	
			1.3	GLAIN MONTEGNEE (Gosson, Lagasse Montegnée) (Raccord.)	9.23	33	—	—	—	—	—	
			1.0	ANS	—	—	—	—	—	—	—	
			—	ANS	—	—	—	—	—	—	—	
			—	GLAIN MONTEGNEE (Gosson, Lagasse Montegnée) (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	
			—	GLAIN MONTEGNEE (Espér.) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	
			—	GLAIN MONTEGNEE	—	—	—	—	—	—	—	
			—	Plateau (D)	—	—	—	—	—	—	—	
			—	ANS	—	—	—	—	—	—	—	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train			Ua 12401	Ua 12420	Ua 12422	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	W (SD) 78.01	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.
				Ua	Ua	Ua										
8	10	440	—	ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1.1	Plateau (D)	6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	6	760	0.7	Déco (Raccord.)	10	10.14	18.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			0.7	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			0.3	Sart-Berleur (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	12	570	0.3	BONNIER (RACCORD.)	6.17	10.21	18.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	BONNIER (RACCORD.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	BONNIER (RACCORD.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Sart-Berleur (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Déco (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Plateau (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	BONNIER (RACCORD.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ub	N	Ub	Ub	N	Ub	N	N	N	Lg	N	N	Ub	N	Ub	N	Dg		
6	33	1770	8	33	1360	5	12	1770	5	1.9				W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Bw FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
Angleur-Liège (Guill.)												ANGLEUR	12429	8927	12402	12471	8990	12199	8925	8938	8420	10907	8914	8978	12404	8920	12473	8910	6507			
												ANGLEUR (AGUESSES)	76.01	70.01	76.01	76.01	70.01	76.03	70.01	70.01	70.01	65.01	70.01	70.01	76.01	70.01	76.03	70.01	60.01			
												Abzw. Bif. des Aguesses	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
Kinkempois-Liège (Guill.)												KINKEMPOIS																				
												Abzw. Bif. du Val-Benoit																				
												FLEMALLE HAUTE																				
												Flémalle-Grande																				
												Espérance Fours à coke (G.P.)																				
												Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)																				
												Jemeppe-sur-Meuse																				
												Beer (G.P.)																				
												Tilleur																				
												Safak (G.P.)																				
												Sclessin																				
												Ateliers de la Meuse (G.P.)																				
												Val-Benoit																				
												LIEGE (GUILLEMIN)																				
												Liège (Palais) (D)																				
												Liège (VIVEGNIS)																				
												Herstal																				
												La Préalée																				
												Milmort																				
												LIERS																				
												Rocour (D)																				
												Ans (Est) (D)																				
												Liège (Haut-Pré)																				
												Montegnée																				
												ANS																				
												ANS (LONCIN)																				
												Villers-Juprelle (Bloc 13)																				
												Glons																				
												Neerem (A)																				
												TONGEREN																				
												(1) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling — Règlement spécial.																				



Zugnummer Treinnummer Nunéro du train	N 8918	N 8916	Dg 6501	N 9002	Lpaz 16036 ED 8919	Lz 16002 HLR	Lz 16001 HLR	Lz 15031 AP 8420	Lz 16025 AP 6302	Lz 15005 HLR	Lpaz 16021 EP 6507	Lz 16117 AP 5303	Lz 16075 HLR	Lz 16012 MP 9021	Lz 16066 HLR
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANGLEUR . . . . .				40											
ANGLEUR (AGUESSES) . . . . .															
<i>Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .</i>															
KINKEMPOIS . . . . .															
<i>Abzw. Bif. du Val-Benoît . . . . .</i>															
FLEMALLE (HAUTE) . . . . .			21.47	23.13 + 26											
Flémalle (Grande) . . . . .			"	31											
Espérance Fours à coke (G.P.) . . . . .			"	"											
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.) . . . . .			"	"											
Jemeppe-sur-Meuse . . . . .			51	35											
Beer (G.P.) . . . . .			"	"											
Tilleur . . . . .			56	23.40											
Safak (G.P.) . . . . .	19.40		22.28								17.00		19.55		
Sclessin . . . . .	"		"								"		"		
Ateliers de la Meuse (G.P.) . . . . .	45		33								05		20.01		
Val-Benoît . . . . .	"		"								"		"		
LIÉGE (GUILLEMINS) . . . . .	19.50		38								10		20.10		
	+ 20.37										35				
Liège (Palais) (D) . . . . .			46												
LIÉGE (VIVEGNIS) . . . . .			22.54												
	20.48		23.19		7.45		9.00	34	34	15.20		34		20.05	
Herstal . . . . .		58	29		"		9.05			15.25				20.15	
La Préalée . . . . .		21.07	38		"			Ans	Ans			Ans			
Milmort . . . . .		16	47		"										
LIERS . . . . .	21.25	23.56	58		8.10			12.30	13.55		18.05			21.00	
	+ 30				15			35	14.00		30				
Rocour (D) . . . . .		40													
Ans (Est) (D) . . . . .		48				8.45									
Liège (Haut-Pré) . . . . .	53										51				
Montegnée . . . . .	"										53				
ANS . . . . .	21.14	21.55			8.40	9.00					17.55			21.25	
ANS (LONCIN) . . . . .	21.50	22.01													
Villers-Juprelle (Blok 13) . . . . .			0.06												
Glons . . . . .			18					12.55	14.15			18.45			
Neerem (A) . . . . .			19												
TONGEREN . . . . .			0.27												

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N 9003	N 8919	N 8911	Ub 12434	Ub 12405	N 8927	N 8924	Ub 12402	N 8420	Ub 12200	Ub 12472	N 8913	Dg 6302	N 8909	N 8921	N 8917	N 8989	N 8915	Ub 12474	Dg 6308	
				(SI) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01
		<b>TONGEREN</b>																						
5	8	1360	8 Neerem (A)																					
Glons-Liers			5 Glons																					
5	8	710	13 Villers-Juprelle (Bloc 13)																					
Ans-Liège (G.)			<b>ANS</b>																					
(1)	(1)	(1)	Montegnée																					
Ans-Ans (Est)			Liège-Haut-Pré																					
5	11	970	5 Ans-(Est) (D)		55	15		19	7.59															
5	11	1770	6 Rocour (D)		5.01	21		7.45	8.04															
		979			30				10															
			11 LIERS		5.41	6.32			9.25															
			8 Milmort		49	29			9.03															
			8 La Préalte								8.58													
			Y Petite Bacnure (G. P.)		57	37					9.30													
5		1770	8 Herstal																					
			7 LIEGE (VIVEGNIS)		6.05	7.45																		
			7 Liège (Palais) (D)		6.12	8.48			34		34													
			5 Liège-(Palais) (D)																					
			7 LIEGE (GUILLEMINS)				9.18																	
			Val-Benoit							8.42														
			Y Ateliers de la Meuse (G.P.)							9.02														
			7 Sclessin																					
			Y Safak (G.P.)																					
			5 Tilleur																					
			6 Beer (G.P.)		0.06																			
			6 Jemeppe-sur-Meuse																					
			Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)		12																			
			Y Espérance Fours à coke (G.P.)																					
			4 Flémalle-Grande																					
			5 FLEMALLE HAUTE		19																			
			Abzw. Bij. du Val-Benoit		0.25																			
			Liège (Guill.) Kinkempois																					
			8 Kinkempois																					
			Liège (Guill.) Angleur																					
			6 Angleur																					
			Abzw. Bij. des Aguesses																					
			ANGLEUR (AGUESSES)																					
			ANGLEUR																					
					40																			

(1) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling — Règlement spécial.  
 (2) Liège (Vivegnis)-Liège (Palais) : Last-Charge 1360 T.  
 (wenn geschieht bis an den Tunnel van Lüttich (Pal.); als opgedrukt tot aan den tunnel van Luik (Palais); si poussé jusqu'au tunnel de Liège (Palais).)

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6597	N 9021	Lz 16102 AD 6501	Lz 16065	Lz 16094	Lz 16031 AP 8420	Lz 16025 AP 6302	Lz 16182 AD 8980	Lpaz 16023 EP 8909	Lz 16003	Lz 16092 AD 6505	Lz 16006	Lpaz 16041 EP 8920	Lz 16117 AP 6308	Lz 16094 AD 8978	Lz 16096 AD 8920	Lz 16098 AD 8910	Lz 16100 AD 8916	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	70.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
<b>TONGEREN.</b>																			
Neerem (A)																			
Glons																			
Villers-Juprelle (Bloc 13)																			
<b>ANS</b>	19.03			4.20		12.05	13.30		14.35	16.15			16.30	17.40					
Montegnée																			
Liège (Haut-Pré)	Y									Y				Y					
Ans (Est) (D)	15													45					
Rocour (D)	22			Y		Y	Y		Y	16.30			Y	51					
<b>LIERS</b>	19.36			4.45		12.30	13.55		15.00				16.25	18.05	18.55	18.55	20.32	21.45	
Milmort	20.38		0.10			35	14.00	13.40			16.25		17.00	30					
La Préalpe																			
Petite Bacnure (G.P.)	Hasselt					Glons	Glons							Glons					
Herstal															19.13	19.13			
<b>LIÈGE (VIVEGNIS)</b>	34	20.40	0.35		11.00	34	34	14.05		16.55	16.55	17.00	17.25	34	19.13	21	19.26	21.00	22.10
Liège (Palais) (D)		21.07			11.05														
		21.12																	
		20																	
<b>LIÈGE (GUILLEMINS)</b>		21.37	0.45																
Val-Benoît		22.28																	
Ateliers de la Meuse (G.P.)																			
Sclessin																			
Safak (G.P.)																			
Tilflour																			
Beer (G.P.)																			
Jemeppe-sur-Meuse																			
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)																			
Espérance Fours à coke (G.P.)																			
Flémalle Grande																			
<b>FLÉMALLE-HAUTE</b>		Y																	
Abzw. Bif. du Val-Benoît		34																	
<b>KINKEMPOIS</b>		Y																	
Abzw. Bif. des Aguesses		"																	
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>		22.37																	
<b>ANGLEUR</b>		23.00																	
		Chénée																	
		36b																	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Lg	De	Lg	De	N	Ub	N	Dg	Dg	Dg	Lg	Aw	Lg	Lpaz		
							11142 ● Awi	10401 ●	5249	10185 ●	5001	8433	12154 ●	8415	5113	6405	6275 ●	13403 ●	11140 ●	10183 ●	15298 ● ED STO 809 M. F. S. M.e. V. D.		
							B (F)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	B (F)					
							60.03	65.03	45.03	65.01	45.01	70.01	76.01	70.01	60.01	60.01	60.01	65.01	60.03	65.03			
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
							141		53	53					36	53							
					LEUVEN		Valenciennes		Landegem	Muizen	Landegem				Schaarbeek (V)	Merebeke							
			4	1.8	LEUVEN (VORMING)		23.19 0.15	0.39	2.10 3.15		4.10 5.15				11.57 13.15		16.45	20.09	21.15				
6			6	3.1	Abzw. Vert. Holsbeek		21	36	21	3.36	21			37	21	15.21	51	06	21	23.21			
			11	8.9	Rotselaar		32	47	32	47	32			9.43 10.03	32	32	17.02	17	32	32			
			5	2.0	Wesemaal (Blok 5)		37	52	37	52	37			"	37	37	07	22	37	37			
	41	1770	7	3.2	Gelrode (A)		44	59	44	59	44			10.11 23	44	44	14	29	44	44			
			7	3.2	AARSCHOT		0.51 1.02	1.06 17	3.51 4.02	4.06 17	5.51				10.33 13.30	13.51 15.02	15.51 16.32	17.21	20.36 47	21.51 22.02	23.51 0.02		
			2	1.7	Abzw. Vert. Oost Δ Aarschot		04	19	04	19	53	62		35	04	34		49	04	04	17.19		
			6	2.1	Langdorp (Blok 1)		10	25	10	25	59	58		"	10	40		55	10	10	25		
7			6	5.8	Testelt (A)		21	36	21	36	6.10	10.09		13.50 55	21	51		21.06	21	21	36		
			7	2.9	ZICHEM		1.28	1.43	4.28	4.43	6.17	10.16		10.36	14.02 22	15.28	16.58		21.13	22.28	0.28	17.43	
					SCHERPENHEUVEL		↓	↓	↓	↓	↓	↓		10.45	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
	Zichem-Diest 7 41 1770		10	5.1	DIEST		1.38	1.53	4.38	4.53	6.27 38	10.26 11.10		14.32 15.25	15.38 16.08	17.08 38		21.23 38	22.38	0.38	17.53		
			2	0.7	Abzw. Vert.n.Schaffen en Hasselt		40	55	40	55	40			"	10	40		40	40	40	55		
			7	4.6	Zelem		47	2.02	47	5.02	47			35 55	17	47		47	47	47	18.02		
			4	2.5	Linkhout (A)		51	06	51	06	51			16.03 06	21	51		51	51	51	06		
			2	2.2	Schulen		53	08	53	08	53			14 39	23	53		53	53	53	08		
6	41	1770	6	3.3	Spalbeek		59	14	59	14	59			"	29	59		59	59	59	14		
			3	1.8	Kermt (Dorp) (Blok 16)		2.02	17	5.02	17	7.02			"	32	18.02		22.02	23.02	1.02	17		
			3	1.6	Kermt		05	20	05	20	05			16.54 17.09	35	05		05	05	05	20		
			6	1.5	Abzw. Vert. West Δ Hasselt		11	2.26	11	5.26	11			14	41	11		22.11	11	1.11	26		
					HASSELT (AFWISSELING)		"	"	"	"	"			17.16	16.46	"		"	"	"	"		
			5	2.4	HASSELT		2.16 3.23		5.16 58		7.16 58					18.16			23.16 23.55		18.33		
							Hamont		Waterschei (Zw.)	Montzen	Waterschei (Zw.)	Montzen	Kwaadmechelen					Waterschei (Zw.)	Hamont	Waterschei (Zw.)			
							19	21	24	21	24	17						21	19	21			

Verhältnisszahl der Bremsung Kenning — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Dg	Dg	Dg	Dg	N	Dg	Ub	Dg	Dg	N	Dg
				6340	6374	6372	6376	8414	6370	12155	6380	6282	8430	6237		
				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				B	B	W	W	W	W	W	W	W	W	W		
	60.01	60.21	60.23	(F)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
				21	21	21			21						17	16
				1.31	Waterscheel Zw	Waterscheel Zw	Waterscheel Zw	8.00	Waterscheel Zw	10.16				Kwaadmechen (P., S.)	Antwerpen (Noord)	
				6	Abzw. Vert. West Δ Hasselt ..	1.37	3.17	4.16	5.52	06	9.07		22			
				3	Kermt .....	40	20	19	55	10	22		25			
				2	Kernd (Dorp) (Blok 16) .....	42	27	27	57	"	"		27			
				2	Spalbeek .....	44	29	29	59	"	"		29			
				5	Schulen .....	48	34	34	6.04	8.27	19		34			
				3	Linkhout (A) .....	52	37	37	07	9.30	22		37			
				3	Zelem .....	55	40	40	10	10.03			40			
				5	Abzw. Vert. n. Schaffen en Hasselt	2.00	45	45	15	08	23		45			
				2	DIEST .....	2.02	3.47	+ 47	6.17	10.18	9.36		10.47		16.40	
				17		17	5.02	5.02	11.25	11.25	51				17.25	
				Y	SCHERPENHEUVEL .....							10.05				
				8	ZICHEM .....	2.25	3.55	5.19	6.25	11.35	10.00	10.14	10.55		17.35	
				4	Testelt (A) .....	29	59	14	29	12.00	04		59		41	
				8	Langdorp (Blok 1) .....	37	4.07	5.22	37	05	12		11.07		18.20	
				4	Abzw. Vert. Oost Δ Aarschot ..	41	11	26	41	20	16		11		18.35	
				2	AARSCHOT .....	2.43	4.13	28	43	12.25	18		11.13		18.40	18.30
				7	Gelrode (A) .....	3.28	43			13.05	58		12.13	14.58		18.58
				7	Gelrode (A) .....	35	50	35	53	13	11.05		20	15.05		19.05
				6	Wezemaal (Blok 5) .....	41	56	41	56	"	11		26	11		11
				4	Rotselaar .....	45	5.00	45	7.00	36	15		30	15		15
				8	Abzw. Vert. Holsbeek .....	53	08	5.53	08	53	14.02	11.23	12.38	23		23
				7	LEUVEN (VORMING) .....	4.00	5.15		7.15	14.08				15.30		19.30
				5	LEUVEN .....	45										20.18
					Schaarbeek (V)	53		Muizen				Muizen			Ams	
																36

Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	De	De	Dg	Dg	Dg	Dg	N	N	Dg	N	Dg	Ub	N	Dg	Ub	Ub	Ub
						6373	5007	5005	6117	6191	6409	6417	8045	8435	6119	8017	6109	12165	8421	6113	12207	12433	12169
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.						nS (SL)	W (SD)	nS (SL)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	nS (SL)	W (SD)	BW (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
(1)	(1)	(1)	—	—	<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b>																		
			8	2.9	Cabine X				3.28	3.43			6.28		8.13	8.43	9.45			11.07			
			1	1.2	Abzw. Bif. Y		1.07	2.13	37	52			37		22	51	54			16			
			2	0.7	Diegem		09	14	39	54			39		24	54	56			18			
			4	2.2	Zaventem		13	16	43	58			6.44		28	18	10.00			22			
			5	2.5	Nossegem		18	23	48	4.03	53	53			33	38	43	05		27			
			5	2.8	Kortenberg		23	28	53	06					38	10.03	10			32			
			7	3.4	Veltem		36	41	4.06	21					51	53	23			45			
			6	2.9	Herent		42	47	12	27					57	12.08	14			51			
			6	3.3	<b>LEUVEN (VORMING)</b>		1.48	2.53	4.18	4.33	5.10	5.10			9.03	12.20	35			57			
			4	1.5	<b>LEUVEN</b>		0.48	3.13	4.8	5.18	7.33	7.33			8.40	10.33	11.03	10.36		13.30			
			4	0.8	<b>LEUVEN (AFWISSELING)</b>		0.52	1.52	3.17	4.52	5.22	7.37	7.37		8.45	10.37	11.07	10.44					
			8	70			0.56	1.56	3.21	4.56	5.26	7.41	7.41		8.49	10.41	11.11						
			8	4.8	Korbeek-Loo		1.04	2.04	28	5.04	34	49	49		8.55	49	19			Hasselt			
			4	2.0	Lovenjoel (A)		08	08	32	08	38	53	53		9.12	18	23			35			
			8	3.9	Vertrijk		16	16	40	16	46	8.01	8.01		9.42	11.01	16						
			4	2.0	Roosbeek (A)		20	20	44	20	50	05	05		10.09	15	20						
			4	2.3	Kumtich (A)		35	24	48	24	54	09	09		15	20	35						
			7	3.1	<b>TIENEN</b>		1.31	2.31	3.54	5.31	6.01	8.16	8.16		10.31	11.31	11.46						
			4	1.8	Abzw. Vert. n. Drieslinter en Land.		57	4.25	+ 42	+ 25	+ 27	+ 27			11.25	42	12.42						
			9	4.6	Ezemaal		10	Hasselt	55	38	40	40			39	55	55						
			5	3.1	Neerwinden (A)		15	Hasselt	6.00	43	45	45			12.32	41	12.00	13.10					
			8	3.6	<b>LANDEN</b>		3.23	5.3	5.08	6.51	8.53	8.53			13.00	12.08	13.23						
			7	3.4	Gingelom (A)		53	23	6.08	7.23	9.38	9.38			38	38							
			8	5.0	Roost-Jeuk		4.00		15	30	45	45			45	30	10.11						
			4	2.6	Corswarem (D)		08		23	36	53	53			53	38	25						
			6	2.9	<b>WAREMME</b>		12		27	42	57	57			57	42	46						
			10	5.3	Remicourt		4.18		6.33	7.48	10.03	10.03			13.03	+ 08	13.48						
			6	3.4	Momalle		28		43	58	13	13			18	58	13.47						
			4	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher		34		49	8.04	19	19			24	14.04	14.33						
					Abzw. Bi. de Voroux		38		53	08	23	23			28	08	15.01						
					Bloc 1																		
					Bloc 2																		
					Abzw. Bif. de Rensry																		
					<b>KINKEMPOIS</b>																		
					Bierset-Awans		47		7.02	17	32	32			37	32	16.07						
					<b>ANS</b>		4.54		7.09	8.24	10.39	10.39			13.44	14.39	16.58						
			7	3.5			5.20																

(1) Schaarbeek (Zuid)—Diegem : Bremsung-Remming-Freinage 8.—Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 33.—Schaarbeek (Zuid)—Abzw-Bif Y : Last Charge 1360 T.  
 (2) Leuven Ans (Durchgang-Direct) : Last Charge 1320 T. (Lok HI T. 81).

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6105	Dg 6407	Ub 12025	Dg 6237	Dg 6107	Lg 19001	De 5315	Dg 6437	Dg 6235	Dg 6115	Lpaz 15983 M D
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	BW FSB (SD)	W 60.01	W 76.01	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (CP)	W (SD)	B (CP)	W (SD)	69.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>SCHAERBEEK (FORMATION)</b>	15.58			20.28	20.39				23.43		
<i>Cabine X</i>	16.06			36	47				51		
<i>Abzw. Bij. Y</i>	07			35	37				52		
Diegem	09			39	50				54		
Zaventem	19	53		43	54				58		
Nossegem	18			48	59			53	53	0.08	
Kortenberg	23			53	21.04				08		
Velrem	36			21.06	17				21		
Herent	42			12	23				27		
<b>LEUVEN (VORMING)</b>	16.48 17.10	16.25 17.48	19.18	19.30 20.18	21.18 23.33	21.29 + 46		21.40 22.18		0.33	7.51
<b>LEUVEN</b>	17.14	17.52		20.22	23.37	21.50		22.22 26		0.37	
<b>LEUVEN (AFWISSELING)</b>	17.18	17.56		20.26	23.41	21.54		22.34	23.55 1.03	0.41	
Korbeek-Loo	26	18.04		34	49	22.02		38	19	49	
Lovenjoel (A)	30	08		38	53	06	142	46	23	53	
Verrijk	38	16		46	0.01	14		50	31	1.01	
Roosbeek (A)	42	20		50	05	18		54	35	05	
Kumtich (A)	46	24		54	09	22			39	09	
<b>TIENEN</b>	17.53 18.27	18.31 19.00		21.01 27	0.16 57	22.29 + 42	21.50 22.57	23.01 42	1.46 2.27	1.16 + 27	
<i>Abzw. Vert. n. Drieslinter en Landen</i>	31	04		31	1.01	46	23.01	46	31	31	
Ezemaal	40	13		40	10	55	10	55	40	40	
Neerwinden (A)	45 48	18		45	15	23.00	15	24.00	45	45	
<b>LANDEN</b>	18.58 19.38	19.25 20.08		21.53 22.23	1.23	23.08	23.23 0.08	0.08 36	2.53 3.23	1.53	
Gingelom (A)	45	15		30	30	15		45	30	2.00	
Roost-jeuk	53	23		39	38	23		53	38	08	
Corswarem (D)	57	27		42	42	27		57	42	12	
<b>WAREMME</b>	20.03	20.33		22.48 23.25	1.48	23.33 + 0.18		1.03 21	3.48	2.18	
Remicourt	20.13 + 54	43		35	58	28		13	58	29	
Momalle	21.00	49		41	2.04	34		19	4.04	34	
Fexhe-le-Haut-Clocher	04	55		45	08	38		23	08	38	
<i>Abzw. Bij. de Voroux</i>											
<i>Bloc 1</i>											
<i>Bloc 2</i>											
<i>Abzw. Bij. de Renory</i>											
<b>KINKEMPOIS</b>											
Bierset-Awans	13	21.02		0.54	17	47		32	17	47	
<b>ANS</b>	21.20	21.09		0.01	2.24	0.54		1.39	4.24	2.54	





Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N 8438	DE 5298	Dg 6522	Ub 12498	Dg 6504	DE 5150	Dg 6526	Dg 6356	Verhältnis der Bremsung R mming — Freinage	Nenner der Gefällebremung Perigooping — Derive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N 8933	N 8929	Dg 6519	DE 5007
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 45.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.21	W (SD) 45.01	W (SD) 60.21	W (SD) 60.01						Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 45.01
ANS		18.58												ANS				
ANS (LONCIN)		18.58												ANS	1.10	4.23		4.54
Bierset-Awans		19.05	20.08		23		21.03		(1)	(1)	(1)	5	1.9	Montegnée				31
KINKEMPOIS														LIEGE (GUILLEMINS)	1.30	4.43		5.40
Abzw. Bif. de Renory														Abzw. Bif. du Val-Benoit	1.56	09		16
Blok 2																		
Blok 1																		
Abzw. Bif. de Voroux														KINKEMPOIS				
Fexhe-le-Haut-Clocher		12	10		30		10		8	33	1360	1	0.5	Abzw. Bif. des Aguesses			28	18
Mémalle		16	14		34		14					1	0.4	ANGLEUR (AGUESSES)	5.11	4.30		
Rémicourt		21	19		39		19							ANGLEUR	5.47			20
WAREMME		30	28		20.48		21.28		8	140	1770			ANGLEUR (AGUESSES)				
Corswarem (D)		35	33	20.03	08		22.03											
Roost-Jeuk		39	37	07	12		07			41	1770							
Gingelom (A)		47	45	15	20		15											
LANDEN		19.52	20.50	20.20	21.25		22.20			70	1360							
Neerwinden (A)		26	56		56		56		8									
Ezemaal		31	21.01	+ 31	22.01		23.00											
Abzw. Vert. n. Drieslinteren Landen		39	39		09		09			25	1200							
TIENEN		20.41	21.41	+ 48	22.11	20.18	23.11	23.18										
Kumtich (A)		10	55		10	45	55	25										
Roosbeek (A)		14	59		14	49	59	29										
Verrijck		17	22.02		17	52	0.02	32										
Lovenjoel (A)		24	09		24	59	09	39										
Korbaek-Loo		28	13		28	21.03	13	43	8	12	1200							
LEUVEN (AFWISSELING)		33	18		33	08	18	48										
LEUVEN			22.22		37	12	0.22	52										
LEUVEN (VORMING)		18.22	21.40	22.25	23.40	21.15	0.53	53	1.18									
Herent		30	31	46		59	59											
Veltem		35	36	51	1.04	22.04												
Kortenberg		46	47	0.02	15	15				10	850							
Nossegem		11	52	07	20	20												
Zaventem		15	56	11	24	24												
Diegem		20.39	23.00	15	28	28												
Abzw. Bif. Y		21.09	23.01	16	29	29												
Cubine X		12		17	30													
SCHARBEEK (FORMATION)		21.19		0.24	1.37	22.39												8.36

(1) Resondere Verordnung, Bijzondere regeling, Règlement spécial.

Zugnummer Treinnummer Numero du train	N 9009	N 8935	N 8865	N 8959	Ub 12409	Ub 12543	N 8911	Ub 12411	N 8903	Ub 12431	N 9025	N 9005	Ub 12407	N 8921	N 9021	N 8931	Ub 12517	N 8907	Lz 16201 AD 12158	Lz 16158 HLR	Lz 16203 AD 8850	Lz 16165 MP 9052	Lz 16237 AD 8976	Lz 16177 HLR	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	70.01	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	70.01	76.01	70.01	89.01	89.01	89.01	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANS		5.50			7.47		34	11.05	12.00	13.13			18.02	34	34		21.45	22.35	23.42						
Montegnée		"			"		Ans	"	"	"			"	Ans	Herstal		"	"	"						
Liège (Haut-Pré)		6.01			7.53			11.16	11	"			18.13				"	46	53						
LIÈGE (GUILLEMINS)		6.10 + 45		7.47			9.18	12.20 + 55	13.24					19.42	21.37 22.28	22.05 18	22.55	0.02 0.20	0.20 0.35		1.35 1.50			5.15 5.27	
Abzw. Bif. du Val-Benoît		4.51		7.53			24	13.01						48	34	24		26							
KINKEMPOIS	4.55	↓					9.34					16.04		19.58	↓	↓		0.36							
Abzw. Bif. des Aguesses	5.00	"										10		"	"										
ANGLEUR (AGUESSES)	5.03 28	6.52	6.05	40			40								22.37 23.00	22.27 50									
ANGLEUR			6.08									13			23.02	22.55									
ANGLEUR (AGUESSES)	↓		"												↓										
Chênée	5.33		6.10 35 40									16.15 17.25 30			23.05										
Henne			44									34													
Chaufontaine			7.11 16									39													
La Brouck			20									43													
Trooz			8.35 39									19.05 09													
Oîne (D)			46									16													
Nessonvaux-Fraipont			9.14 20									22													
Goffontaine			31									33													
PEPINSTER			10.05									20.03											4.55	6.45	
Ensisal (D)			"									"										"	"		
Abzw. Bif. de Gérardshamps			10.16									15											5.05	55	
VERVIERS (OUEST)			10.21									14.00	20.20										5.08	6.58	
VERVIERS (CENTRAL)												↓	↓												
Abzw. Bif. de la Chic Chao												05													
VERVIERS (EST)						8.39						14.09 15.16													
Bloc 71												24													
Dolhain-(Gileppe) (D)												+ 35 45 15.51													
Dolhain																									
Bloc 74																									
Welkenraedt																									
HERBESTHAL																									

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz 16071 ● MP 12547	Lz 16159 HLR	Lz 16209 AD 8852	Lz 16157 HLR	Lz 16217 AD 8930 ●	Lz 16169 MP 9025	Lz 16221 AD 8902 ●	Lz 16223 AD 8950	Lz 16029 MP 5258	Lz 16225 AD 8914 ●	Lz 16229 AD 5258	Lz 16227 AD 8925	Lz 16233 AD 8900 ●	Lpaz 16151 EP 8958 ●	Lz 16235 AD 8918 ●	Lz 16009 EP 6542	Lz 16239 AD 8958 ●	Lz 16241 AD 6542
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
ANS														19.50		21.10		
Montegnée			10.55		12.53		13.25	15.25		16.17	18.50	19.15	19.45	"	21.05	"	22.50	23.57
Liège (Haut-Pré)			"		"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"
LIÈGE (GUILLEMINS)			11.10		13.08		13.40	15.40		16.32	19.05	19.30	20.00	20.10	21.20	21.30 35	23.05	0.12
Abzw. Bif. du Val-Benoit														20.14		21.40		
KINKEMPOIS									16.10									
Abzw. Bif. des Aguesses									15					Bressoux		Bressoux		
ANGLEUR (AGUESSES)									"	"								
ANGLEUR													40		40			
ANGLEUR (AGUESSES)																		
Chênée									16.20									
Henne																		
Châudfontaine																		
La Brouck																		
Trooz																		
Olne (D)																		
Nessonvaux-Fraipont																		
Goffontaine																		
PEPINSTER	7.30	9.00		12.40		12.55												
Ensival (D)	"	"		"		"												
Abzw. Bif. de Gerardchamps	40	10		50		13.05												
VERVIERS (OUEST)	7.43	9.13		12.53		13.08												
VERVIERS (CENTRAL)																		
Abzw. Bif. de la Chic Chac																		
VERVIERS (EST)																		
Bloc 71																		
Dolhain (Gileppe) (D)																		
Dolhain																		
Bloc 74																		
Welkenraedt																		
HERBESTHAL																		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritctijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	Awi	N	N	N	N	Ub	Lg	Awi	N	N	Ub	N	Ub	N	De	N	N	N
						8850	11173	8976	8956	8930	8852	12408	10900	11165	8980	8866	12410	8950	12432	8978	5258	9026	8900	9008
						70.01	B (F)	70.01	70.01	70.01	70.01	76.01	65.01	60.03	70.01	70.01	76.03	70.01	76.01	70.01	45.01	70.01	70.01	70.01
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				<b>HERBESTHAL</b>								10.26												
			3	Welkenraedt								29												
			5	Bloc 74								34												
			4	Dolhain								38												
			3	Dolhain-Gileppe (D)								58												17.10
			6	Bloc 71								11.07												+ 15
			4	VERVIERS (EST)								11.11												25
			4	Abzw. Bif. de la Chic Chac								15												34
			1	VERVIERS (CENTRAL)								11.16												17.37
				VERVIERS (OUEST)																				19.25
			2	Abzw. Bif. de Gérardchamps								18												29
			2	Ensival (D)																				17.37
			8	PEPINSTER								11.28												19.34
			8	Goffontaine								36												
			5	Nessonvaux-Fraipont								41												
			5	Olné (D)								46												38
			3	Trooz								49												
			3	La Brouck								52												
			4	Chaufontaine								56												
			3	Henne								59												
			4	Chênée								12.03												
				ANGLEUR (AGUESSES)																				17.34
			8	33	1770																			19.10
			8	140	1770							12.05	40											
			8	140	1770							15.59												
			8	140	1770							16.00												
			1	Abzw. Bif. des Aguesses								57												
				KINKEMPOIS								13.02												
			3	Abzw. Bif. du Val-Benoit								10.46	47											
			6	LIEGE (GUILLEMINS)								10.52	11.53											
				Liège (Haut-Pré)								49												
				Montegnée																				
			16	ANS								12.10	12.11											
			21	ANS (LONCIN)																				
				(1) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling Règlement spécial.																				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8960	Ub 12406	N 9006	N 8958	Dg 6542	N 9028	Ub 12518	Lz 16158	Lz 16020	Lz 16156	Lz 16166	Lz 16152	Lz 16202	Lz 16162	Lz 16164
	●	●	●	●	●	●	●	●	M 5007	D 6519	D 6519	M 12547	M 9051	M 9051	D 9026
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	60.01	W (SD) 70.01	76.01	(HLR) n S. SL 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	(HLR) W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	(HLR) W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>HERBESTHAL</b>										9.40					
Welkenraedt															
Bloc 74											55				
Dolhain															
Dolhain Gileppe (D)								36b							
Bloc 71															
<b>VERVIERS (EST)</b>										10.04					
Abzw. Bif. de la Chic Chac												12.50			
<b>VERVIERS (CENTRAL)</b>								1.35 3.50		10.10		13.00			
<b>VERVIERS (OUEST)</b>															
Abzw. Bif. de Gérardchamps			21.25												
Ensisval (D)															
<b>PEPINSTER.</b>			21.40												
Goffontaine				48											
Nessonvaux-Fraipont				53											
Olné (D)				58											
Trooz			22.01												
La Brouck			40												
Chaufontaine			43												
Henne			47												
Chênée			50												
			22.54												
			23.20												
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>			23.23												
<b>ANGLEUR</b>			0.00												
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>	40			40	40										
Abzw. Bif. des Aguesses	Bressoux		03	Bressoux	Bressoux					55					
<b>KINKEMPOIS</b>			0.08												
Abzw. Bif. du Val-Benoît	19.12			21.47	22.39	0.50									
<b>LIÈGE (GUILLEMINS)</b>	<b>19.18</b>			<b>21.53</b>	<b>22.45</b>	<b>0.56</b>									
Liège (Haut-Pré)		20.05		22.13	23.17	23.43	59								
Montegnée															
<b>ANS</b>		26		50	23.54		20								
<b>ANS (LONCIN)</b>		20.32		22.56	1.26		0.26								
					Bruxelles T.T.										
					36										

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0,80 (T. 81)	Fahrzeit — Ritctijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	N	Ua	Ua	N	N	Ua	N	N
				8901	8851		12525	12524	8853	8855	12522	8857	8859		
						W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 78.03	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
(1)	(1)	(1)			ANS	2.57									
					Montegnée	"									
					Liège (Haut-Pré)	3.08									
					LIEGE (GUILLEMINS)	3.17									
					Abzw. Bij. du Val Benoit	+ 37									
					Abzw. Bij. du Val Benoit	43									
					KINKEMPOIS										
					Abzw. Bij. des Aguesses										
					ANGLEUR (AGUESSES)						12.28		13.57		
					ANGLEUR (AGUESSES)	3.45									
					ANGLEUR	4.28	7.10			11.52				18.39	42
					ANGLEUR	31	13			55			31	14.00	
					Chênée	33	15	9.30	38	57	33	38	14.02	44	
					Vaux-sous-Chèvremont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					Chênée (Bienfait) (Raccord.)	"	"	9.40	"	"	"	"	"	"	"
					Bois-de-Breux	51	+ 33	10.00	12.15	51	"	20	19.02		
					Beayne Homvent (G.P.)	"	45	"	"	"	13.57	45	"	"	
					Beayne	5.08	8.02	10.02	12.33	13.09	14.18	15.04	19.20		
					Fléron	36	32	Chênée	+ 58			30			
					Fléron	5.42	38		13.04			36			
					Fléron Hasard (G.P.)	6.02	58		+ 05			17.10			
					Rétinne (D)	"	9.04		11		14	24			
					Micheroux - (Charb. du Hasard)	"	09				18.01	38			
					Micheroux	6.12	13		13.41			41			
					Micheroux-(Chge de Weerister, puits des Halles et des Xhawlers)	40	10.04		14.20			18.07			
					Herve	6.50	14								
					BATTICE	7.21	10.47								
					Thimister Clermont (D)		29								
					Froidthier (D)		38								
					Aubel		11.45								
					Hombourg (D)										
					MONTZEN										

(1) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling — Règlement spécial.  
 (2) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette :  
 Bremsung — Remming — Freinage 5;  
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 7;  
 Last-Charge 710 T.  
 (3) Micheroux-Xhawirs : Bremsung — Remming — Freinage 5;  
 Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 7;  
 Last-Charge 880 T.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.—Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	N	Ua	Ua	N	Ua	N	N	N	N	N	Lz	Lz	Lz	Lz									
					8302 ●	12525 ●	12524 ●	8900	12522 ●	8854 ●	8854 ●	8856 ●	8970 ●	8972 ●	16080 AD 8901 ●	16082 AD 8851 ●	16084 AD 8853 ●	16086 AD 8857 ●	(SD) 70.01	FSD 78.03	(SD) 78.01	(SD) 70.01	(SD) 78.01	(SD) 70.01	So (D) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01
			<b>MONTZEN</b>																								
			Hombourg (D)																								
4	4	400	Aubel																								
			Froidchier (D)																								
		430	Thimister Clermont (D)																								
			<b>BATTICE</b>																								
						7.54																					
			Herve			8.00																					
			Micheroux - (Chge de Wériste, puits des Halles et des Xhawirs)			35																					
			Micheroux			8.44																					
		1770	(1) Micheroux (Charb. du Hasard)			9.19																					
			Rétinne (D)			26																					
			Fléron Hasard (G.P.)																								
		140	Fléron			9.29																					
			Beyne			10.10																					
			Beyne Homvent (G.P.)			15																					
			Bois-de-Breux			50																					
		1660	(2) Chênée (Bienfait) (Raccord.)			11.00																					
			Vaux-sous-Chèvremont (D)																								
		1770	Chênée			12																					
			<b>ANGLEUR</b>			11.14																					
		33	ANGLEUR (AGUESSES)			11.15																					
		1770	Abzw. Bif. des Aguesses			12.01																					
			<b>KINKEMPOIS</b>																								
			Abzw. Bif. du Val Benoit																								
		33	<b>LIEGE (GUILLEMINS)</b>			12.10																					
			Liège (Haut-Pré)			55																					
			Montegnée																								
		33	<b>ANS</b>			13.27																					
			<b>ANS (LONCIN)</b>			13.33																					

(1) Xhawirs-Micheroux : Bremsung — Remming — Freinage 5;  
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 7;  
Last-Charge 520 T.

(2) Fond-Piquette - Vaux-sous-Chèvremont :  
Bremsung — Remming — Freinage 5;  
Gefällebremsung — Teruglooping — Dérive 7;  
Last-Charge.

(3) Besondere Anordnung — Bijzondere regeling — Règlement spécial.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Awi	N	Gag	Dg	Lg	N	N	Gag	N	Awi	N	N	Dg	N	N	Awi	N	Ub	Lg	
							Dg	9003	7042	6563	10905	8933	8975	7856	8867	Dg	11164	9001	8997	6549	8979	8951	Dg	8953	12505	10921
						B (F)	(SL)	Bw FSD	B (F)			B (F)		(Mf JS)	(SL)	B (F)	B (F)		(SL)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)			
						60.03	70.01	65.03	60.03	65.01	70.01	70.03	65.01	70.01	60.03	70.01	70.01	70.01	60.01	70.01	70.01	60.03	70.01	76.01	65.01	
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.		
						T									T			T		T						
						125	34								125						125					
						Anor	Tilleur								Anor						Anor					
<b>FLEMALLE - HAUTE</b>						0.19	0.26								3.19						4.19					
Phoenix Works (G.P.)						"	"								"						"					
			8	2.3	Val-St-Lambert	27	48								27					27						
Vielle-Marihaye (G.P.)						"	"								"					"						
Espérance—Hauts-fourneaux (G.P.)						"	"								"					"						
Espérance-Aciéries (G.P.)						"	"								"					"						
			6	2.6	Seraing	33	54							33						33						
			3	1.6	Parc aux rails (G.P.)	"	1.35	0.42	1.00	2.40	3.05				3.43											
Ougrée						36	98	0.45		03		43				36	48				36					
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)						"	"	"	"	"	"	"	3.10	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Renory (G.P.)						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Renory (Port) (G.P.)						41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			8	3.7	<b>KINKEMPOIS</b>	0.44	1.46	0.53	1.11	2.51	3.33			3.44	3.55	4.25			4.40		4.41			7.26		
Abzw. Bif. des Aguesses						+ 1.06		0.57						38												
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>																										
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>								1.02		36B				40												
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>										Ads																
Abzw. Bif. des Aguesses														3.22												
			7	1.3	Abzw. Bif. de Garde-Dieu	13			58	43	2.03			25	30	13	32		47		18			33		
			3	1.6	Abzw. Bif. de Froidmont	16			1.01	46	06			42	35	16	35		50		21			36		
<b>LIEGE (LONGDOZ)</b>																		4.40								
Abzw. Bif. de Cornillon						18			03	48	08			37	18				52		23			38		
Intendance Militaire (G.P.)						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
			6	1.9	<b>BRESSOUX</b>	1.24			1.09	2.54	2.14			3.43	4.24			4.39	4.58	5.54	5.29	6.45	7.15	7.44		
			4	1.5	Jupille (D.)	56			43	28					56			43	58	13		7.19		58		
			9	3.2	Wandre	2.05			52	37					5.05			52	6.07	22	6.58			8.07		
			8	4.1	Hasard (G.P.)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.18	23		"		
			4	2.0	Cheratte	09			56	41					09			56	11	26	38			11		
			5	2.5	Argenteau (D.)	14			2.01	46					14			5.01	16	31	7.43			16		
			7	1.40	Richelle (G.P.)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
			10	4.3	<b>VISÉ</b>	2.24			2.11	3.56				5.24			5.11		6.26	6.41				8.26		
			2	0.9	Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen	+ 3.06			3.56	4.11				+ 6.06	08		+ 6.46	48	+ 8.00	03	+ 7.46	48		36		
			7	0.9	Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé	08			58	4.13				15			15		12	55				8.38		
			8	3.2	Warsage	23			4.05						23			7.03								
			13	3.9	St-Martens-Voeren	36			26						36			15		8.20	9.00					
			16	4.7	Remersdaal (D.)	+ 52			4.42	47					+ 52			+ 32	+ 34	+ 32						
			16	5.5	<b>MONTZEN</b>	57			4.47	24					57			37	44	37				24		
						4.13			5.03					7.13			7.53		10.00	8.53						



Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8959	Dg 6551	Lg 10929	Ub 12461	N 8981	N 9011	Dg 6555	Dg 6565	Gag 7043	N 8977	N 8987	N 8903	Ub 12504	Lg 10931	Lg 10915	Aw Dg 11168	Ub 12549	Dg 6505	N 8995	N 9013	N 8991	Dg 6553	N 8965	Ub 12507	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	B (F) 65.03	W (SD) 76.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 65.01	BW FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	B (F) 65.03	B (F) 65.01	B (F) 60.03	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	B (F) 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.07		
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
		T					T									T						T			
<b>FLÉMALLE HAUTE</b> . . . . .																125 Anor 13.19									
Phoenix Works (G.P.) . . . . .											12.05											15.20			
Val-St-Lambert . . . . .																27						30			
Vieille-Marihaye (G.P.) . . . . .						8.45													15.15			40			
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.) . . . . .																			20			45			
Espérance-Aciéries (G.P.) . . . . .																						16.00			
Seraing . . . . .						51																05			
Parc aux rails (G.P.) . . . . .						9.11						Régo 12.19 13.40										20			
Ougrée . . . . .																						20			
Ougrée (Cimenterie) (G.P.) . . . . .							19															16.25			
Renory (G.P.) . . . . .						34																49			
Renory (Port) (G.P.) . . . . .																						49			
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .			8.21		9.10	9.42			13	11.50	14.11					38 13.44 14.06		14.51	15.52 16.51	16.19	17.01		15.55		
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .																									
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .																									
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b> . . . . .	36b												36b												
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .		Liège (G)											Abs												
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .																									
Abzw. Bif. de Garde-Dieu . . . . .	8.00		28		17				20	57		13.08		43	37	13		58	58					16.02	
Abzw. Bif. de Froidmont . . . . .	03		31		20				23	12.00		11		46	40	16		15.01	17.01					05	
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b> . . . . .										12.05															
Abzw. Bif. de Cornillon . . . . .	05		33		22				25			13		48	42	18	30	03						07	
Intendance Militaire (G.P.) . . . . .																									
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	8.11	8.39 8.24	9.09 9.09		9.28		10.54 11.24		11.31 + 45			13.19		13.54 14.34	14.48 15.09	14.24 15.09	14.36	15.09 39					15.54	16.13	17.15
Jupille (D) . . . . .		28	13			58	28	49						38	52	13		43				58		17.19	
Wandre . . . . .		37	22			11.07	37	58						47	15.01	22		52				16.07			
Hasard (G.P.) . . . . .																									
Cheratte . . . . .		41	26			11	41	12.02						51	05	26		56				11			
Argenteau (D) . . . . .		46	31			16	46	07					40	56	10	31		16.01				16			
Richelle (G.P.) . . . . .				9.04									14.08 23												
<b>VISÉ</b> . . . . .		8.56 + 10.06	9.41 + 11.46	9.15		11.26 + 13.26	11.56 + 14.26	2.16 + 2.25					14.31	15.06 + 17.06	15.20 + 15.31	15.41 + 16.26		11 + 18.26				16.26 + 18.06			
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen . . . . .		08	48			28	28							08		28		28				08			
Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé . . . . .		15	55			35	35							15		35		35				15			
Warsage . . . . .		23	12.03			43	43							23		43		43				23			
St-Martens-Voeren . . . . .		36	16			56	56							36	24	56		56				36			
Remersdaal (D) . . . . .		+ 52 57	12.52 37			14.12 + 17	15.12 17							17.52 + 57		17.12		19.12 + 17				18.52 + 57			
<b>MONTZEN</b> . . . . .		11.13	12.53			14.33	15.33							18.13		17.33		19.33				19.13			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9015	Awl Dg 11170	Gag 7032	Dg 6567	N 8985	Awl Dg 11172	N 8993	N 8989	Ub 12493	Dg 6727	Dg 6509	N 9017	Gag 7062	Gag 7062	N 8861	Lg 10937	N 8983	Awl Dg 11160	N 9019	Lpaz 16013 AP 8901	Lz 16013 AP 8901	Lpaz 16183 EP 6549	Lpaz 16247 EP 6544	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	B (F)	(Ma. J. Sa.)	(L. Me. V.)	W (SD)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
	70.01 45 k.	60.03 45 k.	65.01 45 k.	60.03 45 k.	70.01 45 k.	60.03 45 k.	70.01 45 k.	70.01 45 k.	1076. 45 k.	60.01 45 k.	60.01 45 k.	70.03 45 k.	65.01 45 k.	65.01 45 k.	70.01 45 k.	65.03 45 k.	70.03 45 k.	60.03 45 k.	70.03 45 k.	99.03 45 k.	99.01 45 k.	99.01 45 k.	99.01 45 k.	99.01 45 k.
<b>FLÉMALLE HAUTE</b> . . . . .	—	16.57 17.02	—	—	—	18.19	—	18.28 19.20	—	19.28	—	—	—	—	—	—	—	22.19	—	—	—	—	—	
Phœnix Works (G.P.) . . . . .	—	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Val-St-Lambert . . . . .	—	"	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Vieille-Marihaye (G.P.) . . . . .	18.00	10	—	—	—	27	19.03	28	34	36	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.) . . . . .	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Espérance-Acléries (G.P.) . . . . .	"	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Seraing . . . . .	06	16	17.45	—	—	33	19.09 46	34	—	42	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	
Parc aux rails (G.P.) . . . . .	11 23	"	"	—	—	"	19.51 20.06	"	—	"	—	20.20	—	21.00 03	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Ougrée . . . . .	—	19	"	—	—	36	20.06 20.11	37	—	45	—	25	20.43	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	
Ougrée (Cimenterie) (G.P.) . . . . .	—	"	17.55 18.10	—	—	"	33	"	—	"	—	—	48 21.03	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Renory (G.P.) . . . . .	—	"	"	—	—	41	"	"	—	"	—	—	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Renory (Port) (G.P.) . . . . .	—	24	"	—	—	"	"	41	—	"	—	—	"	"	—	—	—	41	—	—	—	—	—	
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	18.35	17.27 18.11	18.18 + 41	—	—	18.30 19.36	—	20.41 19.45	—	19.53 20.51	—	20.32	21.11 + 35	21.11 + 35	—	—	—	22.44 23.06	23.47	—	—	—	—	
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 Athus	43 Athus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .	—	—	43 Athus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. de Garde-Dieu . . . . .	—	18	—	—	—	37	43	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. de Froidmont . . . . .	—	21	—	—	—	40	46	—	—	21.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b> . . . . .	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	20.13	Y	Y	—	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. de Cornillon . . . . .	—	23	—	—	—	42	48	—	—	18	03	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Intendance Militaire (G.P.) . . . . .	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	—	18.29 54	—	—	—	18.48 18.24	19.54 20.39	—	—	20.24	21.09 + 24	20.38 21.09	—	—	—	—	—	22.18 22.24	23.06 23.24 + 39	—	—	—	—	
Jupille (D) . . . . .	—	58	—	—	—	28	43	—	—	28	13	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	
Wandre . . . . .	—	19.07	—	—	—	37	52	—	—	37	22	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	
Hasard (G.P.) . . . . .	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
Cheratte . . . . .	—	11	—	—	—	41	56	—	—	41	26	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	
Argenteau (D) . . . . .	—	16	—	—	—	46	21.01	—	—	46	31	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	
Richelle (G.P.) . . . . .	—	"	—	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	
<b>VISÉ</b> . . . . .	—	19.26 20.06	—	—	—	18.56 + 21.06	21.11 46	—	—	21.56 + 0.06	21.41 22.21	—	—	—	—	—	—	22.56 23.46	0.11 + 1.06	—	—	—	—	
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen . . . . .	—	08	—	—	—	08	48	—	—	08	08	22.23	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	
Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé . . . . .	—	15	—	—	—	15	55	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	
Warsage . . . . .	—	23	—	—	—	23	22.03	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	0.03	—	—	—	—	—	
St-Martens-Voeren . . . . .	—	36	—	—	—	36	16	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	
Remersdaal (D) . . . . .	—	+ 52 57	—	—	—	21.52 + 57	+ 32 37	—	—	0.52 + 57	1.13	—	—	—	—	—	—	+ 32 37	+ 52 57	—	—	—	—	
<b>MONTZEN</b> . . . . .	—	21.13	—	—	—	22.13	22.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.53	—	—	—	—	—	

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lpaz 16185 EP 8951	Lz 16039 MP 8865	Lpaz 16077 ED 8998	Lz 16049 MP 8862	Lpaz 16145 ED 7041	Lz 16047 MP 8860	Lpaz 16147 EP 8953	Lpaz 16135 ED 6306	Lz 16115 MP 8851	Lz 16173 HLR	Lpaz 16141 ED 7055	Lpaz 16187 EP 6551	Lpaz 16007 ED 8984	Lpaz 16189 EP 6555	Lpaz 16107 EP 6565	Lpa 16143 ED 7016	Lz 16017 MP 8853	Lz 16055 MP 6320	Lz 16191 HLR	Lpaz 16101 ED 7035	Lpaz 16155 EP 6546	Lz 16033 MP 8855	Lpaz 16139 ED 7031	Lz 16053 MP 6318	Lz 16079 MP 8879		
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(F) 99.03 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	nS (SL) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	DiDoS Ma 1 S 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(F) 99.03 45 k.	(F) 99.03 45 k.	MiFS Me V D 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	nS (SL) 99.01 45 k.	(F) 99.03 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	nS (SL) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.	(SD) 99.01 45 k.		
<b>FLÉMALLE HAUTE</b> . . . . .																											
Phoenix Works (G.P.) . . . . .																											
Val-St-Lambert . . . . .																											
Vieille-Marihaye (G.P.) . . . . .																											
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.) . . . . .																											
Espérance-Aciéries (G.P.) . . . . .																											
Seraing . . . . .																											
Parc aux rails (G.P.) . . . . .					5.40 43						7.15					10.25 nS (SL) 30				11.11							
Ougrée . . . . .			5.20								7.19 nS		8.00									14					
Ougrée (Cimenterie) (G.P.) . . . . .								6.27			(SL) 7.20																
Renory (G.P.) . . . . .																									12.04		
Renory (Port) (G.P.) . . . . .																											
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	5.00	5.09	5.28	5.27	5.52	6.02	6.05	6.35	7.00	7.10	7.28	7.26	8.10	9.52	10.25	10.36	10.45	10.52	11.00	11.21	11.25	11.50	12.12	12.30	12.42		
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .		14		32		07			05	15							50	57	05			55		35	47		
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .																	10.53					11.57					
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b> . . . . .		5.17		5.35		6.10			7.08	7.18							11.00	11.08						12.38	12.50		
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .																											
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .	Y											Y		Y	Y							Y					
Abzw. Bif. de Garde-Dieu . . . . .																											
Abzw. Bif. de Froidmont . . . . .		05					10					35		57	30							30					
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b> . . . . .	Y											Y		Y	Y							Y					
Abzw. Bif. de Cornillon . . . . .		06					11					38		58	31							32					
Intendance Militaire (G.P.) . . . . .																											
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	5.10						6.15					7.44		10.02	10.35							11.36					
Jupille (D) . . . . .																											
Wandre . . . . .																											
Hasard (G.P.) . . . . .																											
Cheratte . . . . .																											
Argenteau (D) . . . . .																											
Richelle (G.P.) . . . . .																											
<b>VISÉ</b> . . . . .																											
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen . . . . .																											
Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé . . . . .																											
Warsage . . . . .																											
St-Martens-Voeren . . . . .																											
Remersdaal (D) . . . . .																											
<b>MONTZEN</b> . . . . .																											

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 16035 MP 8857	Lz 16113 MP 10907	Lpaz 16193 EP 6553	Lpaz 16109 EP 6567	Lpaz 16149 EP 9100	Lz 16037 MP 8859	Lpaz 16153 EP 8954	Lpaz 16249 EP 6558	Lpaz 16105 ED 8856	Lpaz 16151 EP 8958	Lpaz 16059 ED 6049	Lz 16009 EP 6542	Lpaz 16199 EP 10937	Lpaz 16127 EP 817	Lpaz 16011 ED 6041
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 99.01	99.01	99.03	B (F) 99.03	B (F) 99.03	BW FSD 99.03	99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Di-Do- Sa- Ma-Je- Sa. 99.01	99.01	R (F) 99.03	B (F) 99.03	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>FLÉMALLE HAUTE</b>															
Phoenix Works (G.P.)															
Val-St-Lambert															
Vieille-Marihaye (G.P.)															23 50
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)															"
Espérance-Aciéries (G.P.)															"
Seraing															23,56
Parc aux rails (G.P.)									19,25		20,50				57
Ougrée									"		"				W (SD) 24,00
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)									27		53				"
Renory (G.P.)									"		"				"
Renory (Port) (G.P.)									"		"				"
<b>KINKEMPOIS</b>	12.50	14.02	14.51	17.30	17.50	18.03	19.10	19.25	19.35		21.00		21.48	23.06	0.09
Abzw. Bif. des Aguesses	55	07				08									
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>	12.58	14.10													
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>						18.11				36		36B			
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>										Abis		Abis			
Abzw. Bif. des Aguesses			↓	↓	↓		↓	↓				↓	↓		
Abzw. Bif. de Garde-Dieu			"	"	"		"	"	20.17		21.45	"	13		
Abzw. Bif. de Froidmont			15.01	35	55		15	30	20		47	21.53	16		
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b>			↓	↓	↓		↓	↓		↓		↓	↓		
Abzw. Bif. de Cornillon			03	36	56		16	31	25		48	54	18		
Intendance Militaire (G.P.)			"	"	"		"	"	"		"	"	"		
<b>BRESSOUX</b>			15.09	17.40	18.00		19.20	19.35	20.29		21.52	21.58	23.24	39	
Jupille (D)														43	
Wandre														52	
Hasard (G.P.)														"	
Cheratte														56	
Argenteau (D)													0.01		
Richelle (G.P.)													"		
<b>VISÉ</b>														0.11	26
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen														28	
Abzw. Bif. v. Tongeren et Visé														35	
Warsage														43	
St-Martens-Voeren														56	
Remersdaal (D)														1.12	15
<b>MONTZEN</b>														1.28	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Loke 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	Gag	N	N	Awi	N	Lg	N	N	N	Gag	Dg	STO	Dg	Dg	Awi	N	N	Awi	Ub
					8948	7042	8974	9004	D & 1173	8956	10938	8982	8964	8998	7041	6512	817	6544	6306	Dg 1161	8962	8984	Dg 1163	12566
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	B (F)	nS (SL)	B (F)	nS (SL)	nS (SL)	B (F)	B (F)	B (F)	nS (SL)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
				<b>MONTZEN</b> . . . . .					0.02	2.02						2.22	1.20		24	3.02			5.02	
5				11 Remersdaal (D) . . . . .		24			13	+ 13						+ 33	2.47			+ 13			+ 13	
	140			8 St-Martens-Voeren . . . . .					28							38	+ 58			25			18	
				7 Warsage . . . . .					36		26					46	3.03			33			26	
				5 Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé . . . . .					43		33					53	18			40			33	
				7 Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen . . . . .					48		38					58	23			45			38	
				3 VISÉ . . . . .		24.00			55		45					3.05	30		4.33	52			45	
7			1770	Y Richelle (G.P.) . . . . .		+ 0.06			58		2.48					3.08	3.33		36	3.55			5.48	
	41			10 Argenteau (D) . . . . .		0.16			1.21		3.36					5.01	+ 51			4.21			+ 6.21	
6	140			4 Cheratte . . . . .		0.20			" 31		" 46					" 11	4.01		" 46	" 31			" 31	
				Y Hasard (G.P.) . . . . .		"			"		"					"	"		"	"			"	
7	41			3 Wandre . . . . .		0.23			"		"					18	08		53	38			38	
8	140			9 Jupille (D) . . . . .		0.32			38		53					27	17		5.02	47			47	
				4 BRESSOUX . . . . .		0.36			47		4.02					31	4.21		5.06	4.51			6.51	
			1770	Intendance Militaire (G.P.) . . . . .		0 10			1.51		4.06					4.40	+ 10		4.40	5.21	5.40		7.40	
				6 Abzw. Bif. de Cornillon . . . . .		16	42		2.06	2.55						37	27	46	16	27	46		57	
				Y LIÈGE (LONGDOZ) . . . . .					3.01															
				Liège Lon.-Liège Guil. 7 70 1770																				
				Liège-Longd.-Angleur 7 70 1540																				
				Liège Long-Kinkemp. 8 140 1770																				
				Bressoux-Liège Guil. 6 15 1770 (1)																				
				2 Abzw. Bif. de Froidmont . . . . .		18	44		14	03						5.39	29	48	18	29	48		59	
				5 Abzw. Bif. de Garde-Dieu . . . . .		23	49		2.19	3.07						44	34	53	23	34	53		7.04	
				Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .			52																	
				ANGLEUR (AGUESSES) . . . . .			0.54		Schaarbeek	Ans														
				ANGLEUR (OURTHE) . . . . .			0.57		36 B															
				ANGLEUR (AGUESSES) . . . . .			1.45		36 B															
				Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .																				
				6 KINKEMPOIS . . . . .		0.30																		
				Renory (Port) (G.P.) . . . . .			2.05	3.00			3.51													
				Renory (G.P.) . . . . .			"	"			54													
				Ougrée (Cimenterie) (G.P.) . . . . .		43	"	"																
				Ougrée . . . . .			14	08																
				Parc aux rails (G.P.) . . . . .			"	"																
				4 Seraing . . . . .			2.17	3.12			4.03													
				Espérance-Aciéries (G.P.) . . . . .			"	"																
				Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.) . . . . .			"	"																
				Vieille-Marhay (G.P.) . . . . .			"	"																
				6 Val-St-Lambert . . . . .			"	"			09													
				Y Phœnix Works (G.P.) . . . . .			"	"																
				7 FLÉMALLE HAUTE . . . . .							4.16													

(1) Bressoux — Abzw. Bif. de Froidmont : Last Charge 1360 T.  
 Bressoux—Angleur (Ohne Aufenthalt in) { Bremsung—Remming—Freinage : 6.  
 Bressoux—Kinkempois (Stop niet te) { Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive : 15.  
 (sans arrêt à Froidmont) { Last Charge 1540 T.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 9010	Dg 6322	Dg 6564	Ub 12460	N 9030	Awi Dg 11165	Dg 6550	N 8986	Gag 7061	Gag 7961	Gag 7035	Gag 7031	Dg 6320	Dg 6318	Awi Dg 11167	N 8952	Dg 6552	N 8988	Dg 6546	N 9032	Ub 12548	N 8990	N 8950
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	B (F) 60.23	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	45 k. 60.01	W (SD) 70.01	Di. Do. Sa. (Ma. J. S.) 60.41	Mi. F. So. (Me. V. D.) 60.41	B (F) 60.43	nS (SL) 60.41	45 k. 60.21	45 k. 60.21	B (F) 60.03	W (SD) 70.01	45 k. 60.01	45 k. 70.01	B (F) 60.03	BW FSD 76.03	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
	45 k.	45 k. T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k. T		45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k. T	45 k.	45 k. T	45 k. T	45 k. T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MONTZEN</b>		24	6.12 + 23 38 46			8.26 + 37 42 49	8.42 + 53 58 9.06						24	24	24	11.00 11 31 39 59 12.56 13.00 05	11.50 12.01 + 18 25						
Remersdaal (D.)																							
St-Martens-Voeren																							
Warsage			53			56	13																
Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé						9.02	18																
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen		5.57	7.05			09	25							10.28	10.47		12	45					
<b>VISÉ</b>		6.00	7.08			9.12	9.28							10.30	50	11.28	13.15	12.48					
Richelle (G.P.)		+ 06	10.21	8.27		+ 46	13.06							+ 36		12.06	15.21	15.51					
Argenteau (D.)		16	31	8.38		56	16							46	11.01	16	31	16.01					
Cheratte		20	35			10.00	20							50	05	20	35	05					
Hasard (G.P.)						8.35 40 56																	
Wandre		23	38			9.00 10.20	03 23							53	08	23	38	08					
Jupille (D.)		32	47			12	32							11.02	17	32	47	17					
<b>BRESSOUX</b>		6.36	10.51		10.33	10.15 + 28	13.36							06	21	12.36	15.51	16.21					
Intendance Militaire (G.P.)																		11.55		13.34		14.12	
Abzw. Bif. de Cornillon		42				34								12	27	42			12.01		40		18
<b>LIEGE (LONGDOZ)</b>																					13.45		
Abzw. Bif. de Froidmont		44				36								14	29	44			03	30			20
Abzw. Bif. de Garde-Dieu		49				10.41								19	34	49			08	35			25
Abzw. Bif. des Agresses		52							43	43	43	43		22	37								
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>																							
ANGLEUR (OURTHE)		+ 6.54 7.24 7.29 8.00							Athus	Athus	Athus	Athus		24	39								
ANGLEUR (AGUESSES)														27	11.42	13.10							
Abzw. Bif. des Agresses						36																	36B
<b>KINKEMPOIS</b>		7.40	Gouvy						9.27 + 55	9.27 + 55	10.25	10.50 11.25		Athus	Athus	+ 12.55 13.32 35			11.53 56	12.14 47 50	13.41		13.40 43
Renory Port (G.P.)																							
Renory (G.P.)																							
Ougrée Cimenterie (G.P.)			42						10.03 18			11.32 47		43	43				12.01 16				13.48 14.03 05
Ougrée		48							52	10.22	10.03	33	11.51			40				55			
Parc aux rails (G.P.)																							
Seraing		7.52 8.09														44			12.25 13.25	59			10 25
Espérance-Aciéries (G.P.)																							
Espérance—Hauts-fourneaux (G.P.)									08 18														
Vieille-Marihaye (G.P.)																							
Val-St-Lambert		8.15							23 45							50			31	13.05			32 47
Phoenix Works (G.P.)																							
<b>FLEMALLE HAUTE</b>								10.52								13.57 + 14.12			13.38 14.35	13.12 + 13.27			14.57
															125				Tilleur Ronet				

Zugnummer Trainnummer Nunéro du train	Lg	Ub	N	N	Dg	N	N	N	Dg	Dg	Ub	N	N	Ub	N	N	N	Awl	Lg	Dg	Dg	Dg	Dg	N	N
	10930	12504	8992	9014	6548	9016	8856	8966	6566	6312	12508	9100	8960	12492	9102	9018	8954	Dg 11169	10932	6554	6049	6558	8994	9002	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	B (F)	Bw FSD	W (SD)	B (F)	60.01	W (SD)	W (SD)	70.01	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	B (F)	B (F)	60.01	Di Do, Sa, (Ma, J. S.)	60.01	60.01	W (SD)	W (SD)	
	65.03	76.03	70.01	70.03	45 k.	70.01	70.01	70.01	60.03	60.01	76.01	70.03	70.01	76.01	70.01	70.03	70.01	60.03	65.03	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	T	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	T	T	35	45 k.	45 k.	
<b>MONTZEN</b> . . . . .	13.52				15.22				16.42									18.22	19.22	20.02					
Remersdaal (D) . . . . .	14.03				+ 33				53									+ 33	+ 33	+ 13					
St-Martens-Voeren . . . . .	26				46				17.06									46	46	26					
Warsage . . . . .	33				53				13		Hasselt							53	53	33					
Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé . . . . .	38				58				18									58	58	38					
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen . . . . .	45				16.05				25	16.45								19.05	20.05	45					
<b>VISÉ</b> . . . . .	48				16.08				17.28	16.48								19.08	08	20.48					
Richelle (G.P.) . . . . .	17.06	14.00			19.36				19.21	51								20.21	22.06	0.36					
Argenteau (D) . . . . .	16	14.08			46				31	17.01								31	16	46					
Cheratte . . . . .	20				50				35	05								35	20	50					
Hasard (G.P.) . . . . .		Visé																							
Wandre . . . . .	23	40			53				38	08								38	23	53					
Jupille (D) . . . . .	32				20.02				47	17	17.45							47	32	1.02					
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	17.36				20.06				17.09	19.51	17.21	17.49						20.51	22.36	1.06					
Intendance Militaire (G.P.) . . . . .																									
Abzw. Bif. de Cornillon . . . . .									16	57		24	19.00	16	31			58	57				21		
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b> . . . . .														19.21										20.40	
Abzw. Bif. de Froidmont . . . . .									18	59		26	02		33			20.90	20.59				23	45	
Abzw. Bif. de Garde-Dieu . . . . .									23	18.04		31	07		38			05	21.04				28	50	
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .									38			34						08							
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .												18.36						10	40						
<b>ANGLEUR (QURTHE)</b> . . . . .																									
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .									15.55	16.47															
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .									50																
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .			14.15	14.55	16.47	18.30	17.28	18.10						19.44	19.50			21.10	+ 32		20.14	20.34	20.55	21.40	
Renory (Port) (G.P.) . . . . .			18															35				20			
Renory (G.P.) . . . . .																								43	
Ougrée (Cimenterie) (G.P.) . . . . .			23	15.03			38																		
Ougrée . . . . .			37	18			48																		
Parc aux rails (G.P.) . . . . .			42	15.22			55	53														23	25	48	
Seraing . . . . .			46				17.00	18.55																	
Espérance-Aciéries (G.P.) . . . . .							23																	21.52	
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.) . . . . .							28																	22.40	
Vieille-Marihaye (G.P.) . . . . .							40																		
Val-St-Lambert . . . . .			14.52				17.45																	45	
Phoenix Works (G.P.) . . . . .																								23.00	
<b>FLÉMALLE HAUTE</b> . . . . .																								06	
																								45	
																								23.13	
																								23.26	
																								34	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	N	Dg	N	N	Dg	Dg	Dg	Awl	Lpaz 16918 MD Gag 7042 ●	Lpaz 16180 ED 6554 ●	Lpaz 16170 EP 7056 ●	Lpaz 16068 ED 6568 ●	Lpaz 16184 ED 10938 B (F) ●	Lz	Lz	Lz
	6506	8958	6542	9000	8968	6041	6310	6568	Dg 11171 ●						16178 HLR	16010 MP 9020	16190 HLR
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.01	W (SD) 70.01	60.01	B (F) 70.03	70.01	60.41	60.21	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 99.03	99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.03	99.01	W (SD) 99.01	99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MONTZEN</b> . . . . .	20.52						24	23.42	22.02								
Remersdaal (D) . . . . .	21.03							+ 53	+ 13								
St-Martens-Voeren . . . . .	+ 08							58	18								
Warsage . . . . .	16							0.06	26								
Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé . . . . .	22							13	33								
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen . . . . .	28							18	38								
<b>VISÉ</b> . . . . .	21.38						23.15	25	45								
Richelle (G.P.) . . . . .	+ 23.51						23.18	0.28	+ 48								
Argenteau (D) . . . . .	0.01							+ 2.36	23.36								
Cheratte . . . . .	05																
Hasard (G.P.) . . . . .	08																
Wandre . . . . .	17																
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	0.21						48	3.06	+ 96								
Intendance Militaire (G.P.) . . . . .	1.08	21.30	22.21		23.00				51		1.30		3.45	4.35			
Abzw. Bif. de Cornillon . . . . .	"	"	"		"		"		57		"		"	"			
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b> . . . . .	12	36	27		06		54		"		34		49	39			
Abzw. Bif. de Froidmont . . . . .	14	38	22.29		08		56		1.04		35		50	42			
Abzw. Bif. de Garde-Dieu . . . . .	19	21.43	22.34		13		0.01		"		"		"	43			
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .																	
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .						43											
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .																	
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b> . . . . .		Ans (L)	Bruxelles			Atkins					1.00				5.00		9.00
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .		36 B	36 B								"				"		"
Abzw. Bif. des Aguesses . . . . .											03				03		03
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	1.25				23.19	21.44	0.07		1.10		1.08	1.40	3.55	4.47	5.88		9.08
Renory (Port) (G.P.) . . . . .					"	"	+ 17		+ 32			2.47					03
Renory (G.P.) . . . . .					"	"		20									
Ougrée (Cimenterie) (G.P.) . . . . .					22.40	"			40				2.55				
Ougrée . . . . .					55	"							(1)56				
Parc aux rails (G.P.) . . . . .					22.59	23.08		25									11
Seraing . . . . .									44								
Espérance-Aciéries (G.P.) . . . . .								0.29					3.00				15
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.) . . . . .							17						(1)				
Vieille-Marthaye (G.P.) . . . . .							32										
Val-St-Lambert . . . . .									50								
Phoenix Works (G.P.) . . . . .							23.37		1.57								18
<b>FLÉMALLE HAUTE</b> . . . . .									Anor								8.25
									125								



Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lpaz 16026 EP 7043 ●	Lpaz 16070 ED 6534 ●	Lz 16192 HLR	Lz 16106 M D 6320 ●	Lz 16112 M D 6318 ●	Lpaz 16172 EP 8937 ●	Lpaz 16022 EP 10915 ●	Lpaz 16194 ED 6550 ●	Lz 16032 M D 8866	Lpaz 16198 ED 8952	Lpaz 16196 ED 6532 ●	Lpaz 16138 EP 7032 ●	Lz 16186 MD 8854	Lpaz 16072 ED 10930 ●	Lpaz 16074 ED 6566 ●	Lpaz 16188 EP 7062 ●	Lpaz 16200 ED 6548 ●	Lpaz 16016 EP 7052 ●	Lpaz 16078 ED 10932 ●	
	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	99.01	99.01	99.01	So (D) 99.01	99.01	99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.03	W (SD) 99.01	99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U. Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MONTZEN.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. vers Tongeren et Visé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. v. Tongeren et Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>VISÉ</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BRESSOUX</b>	—	11.15	—	—	—	—	—	14.05	—	16.20	16.40	—	—	18.30	20.07	—	—	—	—	—
Intendance Militaire (G.P.)	—	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de Cornillon	—	20	—	—	—	—	09	—	24	44	—	—	34	11	—	—	—	—	—	—
<b>LIÈGE (LONGDOZ)</b>	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de Froidmont	—	22	—	—	—	—	—	10	25	45	—	—	35	12	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. de Garde-Dieu	—	"	—	—	—	—	—	13	"	46	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>	—	—	—	11.45	12.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Bif. des Aguesses	—	11.30	46	"	—	—	—	16.10	—	—	—	—	17.15	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	10.33	11.27	11.38	11.53	12.08	12.30	12.56	14.15	16.18	16.30	16.50	16.55	17.23	18.40	20.17	20.23	21.21	21.07	23.25	—
Renory (Port) (G.P.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Renory (G.P.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée	41	—	—	—	—	38	13.04	—	—	—	—	17.03	—	—	—	—	—	—	—	—
Parc aux rails (G.P.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seraing	10.45	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	—	17.07	—	—	—	—	—	—	—	—
Espérance-Aciéries (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espérance-Hauts-Fourneaux (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieille-Marhay (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Val-St-Lambert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Phoenix Works (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>FLÉMALLE HAUTE</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Verhältnis der Brömsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebrömsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Gag 7056	Gag 7056	N 9022	Ub 12547	Dg 6560	Dg 6322	N 9048	Ub 12544	Dg 6524	Gag 7062	
						Di Sa Ma	Do Sa Ma	Mo F L	Mi Me V	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)	W (SD)	B (F)	W (SD)
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	60.31	60.31	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	60.23	70.01	76.01	60.03	60.41
					<b>SERAING</b>		3.22									
					Parc aux rails (G.P.)											
			3	1.6	Ougrée			25								
					Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	3.05									21.47	
					Renory (G.P.)	3.10									52	
					Renory (Port) (G.P.)	25									22.07	
			8	3.7	<b>KINKEMPOIS</b>	3.33	3.33			3.53				16.30	+22.15	
			5	0.7	Abzw. Bif. des Aguesses	38	38			57	6.52			35	23.04	
			2	0.7	<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b>						6.54					
			3	0.4	<b>ANGLEUR</b>	3.40	3.40			4.02	6.57			16.40	23.09	
					Tilff			54		56	14			41	23	
			7	3.3	Méry		4.01			5.03	21			50	30	
			5	2.5	Esneux		06			08	26			59	35	
					Souverain-Pré (G.P.)											
			14	3.7	Poulseur		20			22	40			18.16	49	
					Poulseur-(Richepré) (G.P.)											
			16	3.8	<b>RIVAGE</b>	4.36	5.18			5.38	8.56			18.31	0.05	
					Rivage (Belle Roche) (G.P.)		22			09	50	44	15.56	34	24	
					Strée (G.P.)								16.06			
					Hagoheid (D)								10			
			10	5.0	Martinrive (D)		32			19	10.00	+ 54	36	44	34	
					Aywaille		38			25	06	59	40	19.50	40	
					Aywaille (Carr. de la Falise) (G.P.)					56		50	17.06	+20.00		
			6	3.2	Remouchamps		44						13.10			
					Quarreux (D)		55			8.02	12		13.15	06	46	
			11	5.5	Lorcé-Chevron (D)		6.02			13	23		14.11	17	57	
					Stoumont		10			20	30	+ 14.18	21	24	1.04	
					La Gleize (D)		22			28	38	14.29	15.00	32	12	
			7	3.0	Roanne-Coo		29			40	60		12	44	24	
					<b>TROIS-PONTS</b>	6.39	+ 54	8.00		8.57	9.30	+ 11.07	30	21.01	1.41	
			14	5.9	Grand-Halleux		7.08	15		44	44			48	21	
					Abzw. Bif. de Rencheux		19			55	55			59	32	
			2	1.0	Vielsalm		21	8.49		9.57	57			22.01	34	
					Bovigny (D)		39			10.05				19	52	
			5	3.9	<b>GOUVY</b>	7.50				10.39	11.09			22.30	3.03	
					<b>TROIS-VIERGES</b>											

(1) Angleur—Rivage : Last Charge 1400 T (Lok H1 T 31, 81)  
 (2) Gouvy—Trois-Vierges : Last Charge 640 T (Lok H1 T 81).  
 Die Schiebelok werden mit ihre normale Kraft angerechnet.  
 De opdruklocomotieven komen tusschen met hun normale vermogen.  
 Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freimenge	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijid Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Gag	Gag	Gag	N	Ub	Dg	Dg	N	Dg	Ub	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	
					7051	7055	7055	9049	12546	6571	6561	9023	6569	12545	16122	16116	16060	16062	16064	16126	16054	16052	16050	16124	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(nS)	(nS)	Mi.Fr So MeV.D	W	W	B	W	B	W	W	(nS)	B	W	B	W	B	W	B	W	B	
				(S.L.)	(S.L.)	MeV.D	(S.D)	(S.D)	(F)	(S.D)	(F)	(S.D)	(S.D)	(S.L.)	(F)	(S.D)	(F)	(S.D)	(F)	(S.D)	(F)	(S.D)	(F)	(S.D)	(F)
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
<b>TROIS VIERGES</b>																									
<b>GOUVY</b>																									
	6	570 (1)			0.24	2.12			8.40	10.19	12.35		16.00		3.40		8.30	11.35	13.25					23.50	
			13	Bovigny (D)	37	25			52 9.12	32	48		13		50		40	„	37					0.01	
			17	Vielsalm	54	42			9.30	49	13.05	35	30		4.04		54	„	53					16	
			3	<i>Abzw. Bil. de Rencheux</i>	57	45				52	38	„	33		06		56	„	56					18	
			10	Grand-Halleux	1.07	55				11.02	48	14.24	43		11		9.01	„	14.03					26	
			13	<b>TROIS-PONTS</b>	1.20	3.08				11.15	14.01	15.12	17.28		4.20		9.10	12.15	14.15					0.35	
					+ 50	+ 23			6.18	35	52			3.23		5.15	6.18								
			10	Roanne-Coo	2.00	33		28 42		45	15.02		38		39		24	28 42						14	
			6	La Gleize (D)	06	39		+ 47 51		51	08		44		46		30	+ 47 51						20	
			9	Stoumont	15	48		7.00 20		12.00	17		53		58		5.40	7.00 20					35	30	
			8	Lorcé-Chevron (D)	23	56		28 48		08	25		18.01		4.05		46	28 48						36	
			7	Quarreux (D)	30	4.03		+ 55 58		15	32		08		11		51	55 58						41	
			10	Remouchamps	40	13		8.08 40		25	42		18		19		59	+ 58 8.08 09						48	
			Y	Aywaille (Carr. de la Falise) (G.P.)	„	„		47		„	„	„	„	„	„	„	„	„						„	
			7	Aywaille	47	20		12		47	49		25		25		6.05	„					58	53	
			5	Martinrive (D)	52	25		10.10 + 15 20		52	54		30		17.37 17.42 18.12		30 34	„						56	
				Hagoheid (D)	„	„		„		„	„	„	„	„	„	„	„	„					„	„	
			Y	Strée (G.P.)	„	„		„		„	„	„	„	„	„	„	„	„					„	„	
			9	Rivage (Belle Roche) (G.P.)	3.01	34		29		13.01	16.03		39	21	35		42	„						23.02	
			4	<b>RIVAGE</b>	3.05	+ 4.38 4.43		10.33		13.05	16.07		18.43 + 56	18.25	4.38		6.45	8.30					19.10	23.05	
			Y	Poulseur (Richepré) (G.P.)	„	„		„		„	„	„	„	„	„	„	„	„					„	„	
			16	Poulseur	21	59		„		21	46		19.12		„		„	„					„	„	
			Y	Souverain-Pré (G.P.)	„	„		„		„	„	„	„	„	„	„	„	„					„	„	
			14	Esneux	35	5.13		„		35	17.00		26		„		„	„					„	„	
			6	Méry	41	19		„		41	06		32		„		„	„					„	„	
			6	Tilff	47	25		„		47	12		38		„		„	„					„	„	
			8	<b>ANGLEUR</b>	3.55	5.33		„		55	17.20		19.46		„		„	„					„	„	
											50		20.10				„	„					„	„	
			1	<b>ANGLEUR (AGUËSSÉS)</b>	„			DiDeSa (Ma!S)		„	17.51		„		„		„	„					„	„	
			1	<i>Abzw. Bil. des Aguesses</i>	57	35	35			57	52		14		„		„	„					„	„	
			5	<b>KINKEMPOIS</b>	4.02	+ 5.40 6.40	+ 5.40 6.40			14.02	17.57		20.19		„		„	„					„	„	
				Renory (Port) (G.P.)	„	„	„			„	„	„	„		„		„	„					„	„	
				Renory (G.P.)	„	„	„			„	„	„	„		„		„	„					„	„	
			Y	Ougrée (Cimenterie) (G.P.)	10 25	„	6.48 7.03			„	„	„	„		„		„	„					„	„	
			8	Ougrée	4.30	48	7.08			„	„	„	„		„		„	„					„	„	
			Y	Parc aux rails (G.P.)	„	„	„			„	„	„	„		„		„	„					„	„	
			4	<b>SERAING</b>	„	6.52				„	„	„	„		„		„	„					„	„	

(1) Trois-Vierges—Gouvy : Last Charge 640 T (Lok III T 81).  
Die Schiebelok werden mit ihre normale Kraft angerechnet.  
De opdruk locomotieven komen tusschen met hun normale vermogen.  
Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Dg	Gag	Dg	N	N	Dg	Ub	Dg	Dg	N	Gag	Gag		
							6392	7042	6570	8392	8860	6322	12340	6320	6318	8870	7032	7062		
							B	B	W	W	B	W	W	W	W	W	W	W		
							FSL	(F)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	
							53.03	60.23	60.01	70.01	70.01	60.23	76.01	60.21	60.21	70.01	65.01	60.31		
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					KINKEMPOIS			40												
					Abzw. Bij. des Aguesses			2.10												
					ANGLEUR (AGUESSES)															
					ANGLEUR (OURTHE)															
					Tilff															
					Mery															
					Esneux															
					Souverain-Pré (G. P.)															
					Poulseur															
					Poulseur (Richepré) (G. P.)															
					RIVAGE															
					Comblain-au-Pont (D.)															
					Comblain-au-Pont(Hausmans)(G.P)															
					Comblain-la-Tour															
					Hamoir															
					Sy (D.)															
					BOMAL															
					Barvaux															
					Melreux-Hotton															
					Mareine (D)															
					Marche															
					MARLOIE															
					JEMELLE															
					Forrières															
					Grupont															
					Poix-St-Hubert															
					Hatrival															
					Abzw. Bij. du Bloc 73															
					Abzw. Bij. de Recogne															
					Rossart (D)															
					BERTRIX															
					BERTRIX (RELAIS)															

(1) Angleur—Bomal : Last Charge 1400 T (Lok HI T 31, 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinse	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritttijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u. U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Gag 7035	Gag 7061	Gag 7031	Dg 6625	Ub 12541	N 8863	N 8871	N 9241	Dg 6049	Dg 6049	Dg 6041	Gag 7041	Lpaz 16325 AP Gag 7042	Lz 16303 AP 6570	Lz 16327 AP 6320	Lz 16297 AP 6318	Lz 16289 AP 7032	Lz 16291 AP 7062		
						B (F) 60.43	nS (SL) 60.41	nS (SL) 60.41	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Mo. Mi. Fr. S. (L. Me. V. O.) 60.41	W (SD) 60.41	B (F) 99.03	99.01	99.01	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01				
				BERTRIX (RELAIS)		165	165	165	165					165	43		162	165							
						Athus	Athus	Athus	Latour					Latour	Latour		Athus	Athus							
						2.06 + 50	2.56 3.11	2.36 4.25	4.04 5.20					14.04 20			22.25 41								
	10			BERTRIX		2.54	3.15	4.29	5.24					14.24			22.45								
5				11 Rossart (D)		3.05	26	40	35					35			55								
				15 Abzw. Bif. de Recoone		20	41	55	50					50			23.11								
				5 Abzw. Bif. du Bloc 73		25	46	5.00	55					55		16.44	15								
				17 Hatrival		42	4.03	17	6.12					15.12		17.01	32								
		7	1770	8 Poix-St-Hubert		50	11	25	20					20		09	40								
				21 Grupont		4.11	32	46	41					41		30	0.01								
				11 Forrières		22	43	57	52					52		41	12								
6	8	710		8 JEMELLE		4.30 + 6.18 6.38	4.51 5.55 6.15	6.00 36 6.56	7.00 8.20 8.40					16.00		17.49 18.25 18.45	0.20 0.40 1.00								
8	7	570		20 MARLOIE		7.20 28	25 33	7.50 58	9.40 48				8.20 26 9.03	17.20 28		53	20 28	2.40 46	4.10 16	13.10 16	14.10 "	20.20 26	22.50 56		
				8 Marche		37	42	8.07	57				12 27	37		19.02	37	53	23	23	"	33	23.03		
				9 Marenne (D)		48	53	18	10.08				38 11.05	48		13	48	3.02	32	32	"	42	12		
		41	1360 (1)	11 Melreux-Hotton		8.08	7.13	38	28				45 11.25	18.08		33	2.08	10	40	40	"	50	20		
				10 BOMAL		8.18	7.23	8.48	19.38				11.55 13.20	18.18		19.43	2.18	3.20	4.50	13.50	14.50	21.00	23.30		
				11 Sy (D)		29	34	59	49				31	29		54	29								
				12 Hamoir		41	46	9.11	11.01				14.18 31	41		20.06	41								
				13 Comblain-la-Tour		54	59	24	14				51	54		19	54								
				Y Comblain-au-Pont (Hausman)(G.P.)		"	"	"	"				"	"		"	"								
				15 Comblain-au-Pont (D)		9.09	8.14	39	29	15			15.06 25	19.09		34	3.09								
				8 RIVAGE		9.17	8.22	9.47	11.37	12.23			15.33	19.17		20.42	3.17								
				Y Poulseur (Richepré) (G. P.)		+ 28	+ 30	+ 53	12.13		13.10	16.00	16.48			+ 47	+ 23								
				16 Poulseur		44	46	10.09	29		26	16.16	17.04	33		21.03	39								
				Y Souverain-Pré (G. P.)		"	"	"	"		14.00	18.45				"	"								
				14 Esneux		58	9.00	23	43		14	59	18	47		17	53								
				6 Méry		10.04	06	29	49		16.17	19.05	24	53		23	59								
				6 Tilff		09	12	35	55		17.00	11	30	59		29	4.05								
				8 ANGLEUR (OURTHE)		10.18	9.20	10.43	13.03		17.08	"	17.38	"		"	"								
				1 ANGLEUR (AGUESSES)		10.19	"	10.45	"		18.00	"	18.20	"		"	"								
				1 Abzw. Bif. des Aguesses		20	22	50	40		19.19	55	"	20.07	20.07	50	39	15							
				5 KINKEMPOIS		10.25	9.27	11.25	13.45		18.10	20.05	18.30	20.14	21.00	21.44	4.20								
						Seraing	+ 55									+ 23.00	5.05								
						125	125	125						125		125	125								

(1) Marloie—Angieur (Durchgang—Direct)  
 Marloie—Kinkempois (Durchgang—Direct)  
 Marloie—Angieur (Rangierend zu, rangeerende te.  
 operant a Paulsen  
 (Last Charge 1720 T (Lok HI T 81).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train			W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	Lz 16173 AD 9052
				N 9052	Ub 12532	Ub 12534				
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	BW FSD 99.03
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				VERVIERS (OUEST) . . . . .			5.38			
5	140	1770	0.5	Abzw. Bij. de Gérardchamps . . . . .			43			
				0.5 Ensival (D) . . . . .			„			
				3.0 PEPINSTER . . . . .			5.50 6.53			
				3.2 Jusleville (D) . . . . .			7.05 20			
				1.0 Theux . . . . .			26 47			
				3.2 La Reid (D) . . . . .			59 8.14			
				4.3 SPA . . . . .			8.30 9.30			
				8.2 Sart-lez-Spa . . . . .			10.00			
				3.7 Hockai (D) . . . . .						
				4.0 Francorchamps . . . . .					16.10	
				MALMEDY . . . . .						
				Meiz . . . . .						
				Masta (D) . . . . .					13.20	
				8.5 STAVELOT . . . . .			13.35 16.25 17.13			
				5.0 TROIS-PONTS . . . . .					17.24	
				TROIS-PONTS . . . . .						
				7 6 470					12.00	
				4 5 470					15 40 14.35	
				Masta (D) . . . . .					12.55	
				Meiz . . . . .						
				520 MALMEDY . . . . .						
				Stavelot- Hockai 8 5 470					15.05	
				4 1770					11.00 11.16	
				140					54 13.20	
				5 1070 (1)					31 14.35	9.50
				4 140					40 15.00	10.30
				5 1770					15.11 55	10.40
				8 12 1200					„	
				8.5 STAVELOT . . . . .			16.02			
				5.0 TROIS-PONTS . . . . .						
				VERVIERS (OUEST) . . . . .			16.12			

(1) La Reid-Spa : Last Charge 385 T (Lok III T 97).  
Spa-Hockai : Last Charge 192 T (Lok HI T 44).

(1) La Reid-Pepinster : Last Charge 1770 T.  
(vermittelt) auf « Fahrt » stellen des  
Einfahrsignals von Pepinster;  
mits opveilig staan inrilsen van Pepinster;  
moyennant mise au passage du signal  
d'entrée de Pepinster).

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Número du train	Dg 6355	Dg 6357	Dg 6977	Dg 6339	Dg 6721	De 5904	Dg 6120	Dg 6723	Dg 6871	Dg 6903	Dg 6128	Dg 6973	Dg 6122	Ub 12265	Ub 12262	Dg 6859	Dg 6711	6180	Ub 12022			
						nS	nS	B	W	BW	Dg	Dg	Dg	Dg	BW	(SL)	(SL)	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.					(SL)	(SL)	(P)	(SD)	FSD	(SD)	FSD	(SL)	(SL)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)			
<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b>											1.56				2.41		4.26							7.28			
Schaarbeek																											
Jette																											
Brussel (N.)					7	2.1						2.03			48		33								35		
Jette					3	0.3						06			51		36								38		
8 33 1770					2	0.9																			40		
Abzw. Vert. Zennebrug					6	0.9						14			59		44								46		
Laken (A)																											
<b>BRUSSEL (WEST)</b>																											
Brussel (Pannenhuis)																											
Brussel (West)-Jette					6	70	1770																				
<b>BRUSSEL (T. T.)</b>											0.50														7.21		
Abzw. Vert. Pannenhuis					8	19	1770				58														29		
Abzw. Vert. Jette					1	0.9					1.00	16			3.01		46								31	48	
Jette					1	1.0					03	19			04		49								34	51	
St-Agatha-Berchem					3	3.0					10	26			10		56									41	9.30
Groot-Bijgaarden (A)					7	1.3					14	30			14		5.00									45	38
Dilbeek (A)					4	2.0	90	90	90	90	19	35	90	90	90	19	90	05				90	90			50	10.00
Sint-Martens-Bodegem					5	2.8					26	42			29											45	06
Ternat					7	2.9					32	48			30		18									07	
Blok 7bis					6	1.2	St-Ghislain	Warquignies (Ch.)	Lessines (C.)	Jenappes (G. Cl.)	Monceau	36	52	Montignies (F.)	St-Ghislain	Haine-St-Pierre	Lessines					Monis	Monceau			14	
Esschene-Lombeek					11	2.5					43	59			40		29									19	
Liedekerke-Teralfene					5	1.6					48	3.04			44		34										
<b>DENDERLEEUEW</b>					6	2.0	23.17	0.02	0.22	1.22	1.02	54	3.11	2.42	3.22	1.42	3.50	3.02	5.40			6.37	6.52	8.25			
							0.00	45	1.15	+ 30	45	2.30	+ 15	3.45	4.15	4.45	4.14	+ 48			7.25	7.55	9.36				
Erembodegem					9	3.2				39						25						34	8.04	45			
															6.00						7.41	8.11	9.52				
<b>AALST (OOST) (A)</b>					7	2.1				1.42																	
Aalst (Noord)					6	0.9				47												47	17	59			
Lede					10	4.8				57											57	27	12		10.02		
Serskamp										"											"	"	19		47		
Schellebelle					13	5.8				2.10					89							8.10	40	55		55	
Schellebelle-Merelbeke					6	2.8				16												16	46	11.01			
																					7.44	7.53					
Quatrecht					6	3.8				22												22	52	07			
Abzw. Vert. Welle					7	70	1770	15	1.00	33		2.00	45	30	4.00	30	5.00										
Abzw. Vert. Blok 11								43	28	58		28	3.13	58	28	58	28										
Abzw. Vert. n. Melle en Gent								58	45	2.13		47	28	4.13	43	5.13	43										
Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren					3	1.6		"	"	"	26	"	"	"	"	"	"										
Melle					2	1.0		59	46	14	27	48	29	14	44	14	44										
<b>MERELBEKE (VORMING)</b>					3	1.9	1.02	1.50	2.18	2.30	2.52	3.32	4.19	4.49	5.19	5.49			6.46			8.30	9.00	11.15			
							1.34	2.40		3.25																	

(1) Brussel (Zuid)—Denderleeuw: Last Charge 1360 T.  
 Denderleeuw—Merelbeke (Neue Strecke—Nieuwe  
 Denderleeuw—Gent-St-Pieters lijn—Nouvelle ligne):  
 Bremsung—Remming—Freinage 6.  
 Gefällebremsung—Teruglooping—Dérive 25.  
 Last Charge 1770 T.

Gent (Zeeh.) 58A  
 Gent (Zeeh.) 58A  
 Oostende (Zeeh.) 50A

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8038	Dg 6901	Dg 6975	Dg 6126	Dg 6863	Dg 6717	Dg 6134	Ub 12000	Dg 6943	Dg 6124	Dg 6713	Dg 6130	Dg 6715	Lz 16855 MD 6470	Lz 15814 MD 12262	Lz 15023 MD 12034	Lz 15787 MP 10860
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Hochstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.01	60.01	W (F'D) 60.01	W (SD) 60.21	B (F) 60.03	W (SD) 76.01	BW FSD 60.23	60.01	W (SD) 60.01	60.01	B (F) 60.23	99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .	8.11	—	—	10.56	—	—	—	14.56	15.22	—	—	—	18.56	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid) . . . . .	18	—	—	11.03	—	—	—	15.03	29	—	—	—	19.03	—	—	—	—
Abzw. Vert. Maalbeek . . . . .	21	—	—	06	—	—	—	06	32	—	—	—	06	—	—	—	—
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .	Y	—	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	—	Y	—	—	—	—
Abzw. Vert. Zennebrug . . . . .	23	—	—	08	—	—	—	08	34	—	—	—	08	—	—	—	—
Laken (A) . . . . .	29	—	—	14	—	—	—	14	40	—	—	—	14	—	—	—	—
<b>BRUSSEL (WEST)</b> Brussel (Pannenhuis) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BRUSSEL (T.T.)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Pannenhuis . . . . .	Y	—	—	Y	—	—	—	Y	Y	—	—	—	Y	—	—	—	19.30
Abzw. Vert. Jette . . . . .	31	—	—	16	—	—	—	16	42	—	—	—	16	—	—	—	35
Jette . . . . .	34	—	—	19	—	—	—	19	15.45 17.50	—	—	—	19	—	—	—	37
St-Agatha-Berchem . . . . .	41	—	—	26	—	—	—	26	57	—	—	—	26	—	—	—	19.40
Groot-Biljgaarden (A) . . . . .	45	—	—	30	—	—	—	30	18.01	—	—	—	30	—	21.00	—	—
Dilbeek (A) . . . . .	51 57	90	90	35	90	90	—	35	—	90	90	90	05	90	90	—	—
Sint-Martens-Bodegem . . . . .	9.05 20	—	—	42	—	—	—	42	—	—	—	—	42	—	12	—	—
Ternat . . . . .	28 53	—	—	48	—	—	—	48	—	—	—	—	48	—	18	—	—
Blok 7bis . . . . .	57	—	—	52	—	—	—	52	—	—	—	—	52	—	22	—	—
Esschene-Lombaek . . . . .	10.04 09	—	—	59	—	—	—	59	—	—	—	—	59	—	29	—	—
Liedekerke-Teralfene . . . . .	15 21	—	—	12.04	—	—	—	16.04	—	—	—	—	20.04	—	34	—	—
<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .	10.29	10.22 11.25	11.07 12.08	12.10 30	13.16 14.25	15.27 16.12	16.10 55	—	20.12 21.25	20.10 21.30	21.42 22.10	21.40 22.30	22.32 23.00	1.42 2.30	—	—	—
Erembodegem . . . . .	—	34	17	39	34	21	17.04	—	34	—	—	19	—	—	—	—	59
<b>AALST (OOST) (A)</b> . . . . .	—	11.41	12.24	12.46 13.11	14.41	16.28	17.11 24	—	21.41	—	—	22.26	—	—	—	—	20.06
Aalst (Noord) . . . . .	—	47	30	17	47	34	30	—	47	—	—	32	—	—	—	—	—
Lede . . . . .	—	57	40	27	57	42 52	40	—	57	—	—	42	—	—	—	—	—
Serskamp . . . . .	—	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—
Schellebelle . . . . .	—	12.10	53	40	15.10	17.05	53	—	20	—	—	55	—	—	—	—	—
Wetteren . . . . .	—	16	59	46	16	11	59	—	26	—	—	23.01	—	—	—	—	—
Quatrecht . . . . .	—	22	13.05	52	22	17	18.05	—	32	—	—	07	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Welle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	45	15	45	—	8.35
Abzw. Vert. Blok 11 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.13	—	—	23.13	43	3.13	—	—
Abzw. Vert. n. Melle en Gent . . . . .	—	Y	Y	Y	Y	Y	—	—	Y	25	Y	—	28	58	28	Y	—
Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren . . . . .	—	26	"	55	25	"	08	—	35	"	10	"	"	"	"	—	39
Melle . . . . .	—	27	10	57	27	21	10	—	37	26	12	29	59	29	41	—	—
<b>MERELBEKE (VORMING)</b> . . . . .	—	12.30	13.13	14.00	15.30	17.25 18.04	18.13	—	22.40 23.25	22.29	23.15	23.32	0.02	3.32	8.44	—	—
						Gent (Z.) 58A			Zeebrugge 50A					Morelbeke 50A			





Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6445	Dg 6408	Dg 6493	Lg 10880	Lg 10722	Dg 6473	Lg 10718	Dg 6415	Lg 10702	Lg 10716	Dg 6410	Lz 15782 MP 8617
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	BW FSD 60.03		B (F) 60.03	W (SD) 65.01	W (SD) 65.01	B (F) 60.33	W (SD) 65.01	AS (SL) 60.01	AS (SL) 65.01			W (SD) 60.01 89.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MERELBEKE (VORMING)</b> . . .		20.13	20.45		21.13	21.03	21.45	22.03	22.13	22.44	23.43	
Melle . . . . .		16	48		16	06	48	06	16	46	48	
Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetoren . . .		"	"		"	08	"	07	"	"	"	
Abzw. Vert. n. Melle en Gent . . . . .		17	49		17		49		17	47	47	
Abzw. Vert. Blok 11 . . . . .		29	59		29		59		29	59	59	
Abzw. Vert. Welle . . . . .		57	21.27		59		22.27		57	23.27	0.27	
Quatrecht . . . . .						11		11				
Watteren . . . . .						18		18				
Schellebelle . . . . .						23		23				
Serskamp . . . . .						"		"				
Lede . . . . .						34		"				
Aalst (Noord) . . . . .						21.43		43				
<b>AALST (OOST) (A)</b> . . . . .	89					48		+ 44				
Erembodegem . . . . .	Kortrijk			21.39		21.54		21.50				9.30
<b>DENDERLEEUV</b> . . . . .	20.54	21.09	21.39	22.01	22.09	22.16	22.39	23.16	23.09	23.39	0.39	9.46
Liedekerke-Teralfene . . . . .	39		54			46		+ 31		0 06	1 09	
Esschene-Lombeek . . . . .	42	Jemappes (G. Charb.)	57	Lessines	Haine-St-Pierre (F)	55	59	St-Ghislain	Remet	Mouveau (F)	St-Ghislain	Montignies (F)
Blok Tbis . . . . .	46		22.01			23.02		90				
Ternat . . . . .	49	90	04	90	90	08	90		90	90	90	
Sint-Martens-Bodegem . . . . .	55		10									
Dilbeek (A) . . . . .	22.00		15			13						
Groot-Bijgaarden (A) . . . . .	04		19			17						
St-Agatha-Berchem . . . . .	06		21			19						
Jette . . . . .	11		26			24						
Abzw. Vert. Jette . . . . .	14		29			27						
Abzw. Vert. Pannenhuis . . . . .												
<b>BRUSSEL (T.T.)</b> . . . . .												
Brussel (Pannenhuis) . . . . .												
<b>BRUSSEL (WEST)</b> . . . . .												
Laken (A) . . . . .	16		31			29						
Abzw. Vert. Zennebrug . . . . .	21		36			34						
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .												
Abzw. Vert. Maalbeek . . . . .	23		38			36						
Schaarbeek (Zuid) . . . . .	25		40			38						
<b>SCHAARBEK (VORMING)</b> . . . . .	22.33		22.48			23.46						

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours		Kilom.		Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg 6414	Dg 6339	Dg 6420	N 8332	Ub 12280	Dg 6418	Dg 6416	N 8533	Ub 12232	Dg 6343	Dg 6332	Lz 15751 M D 6471	Lz 15850 HLR	Lz 15814 M D 12262	Lz 15757 M D 6472	Lz 15854 HLR	Lz 15755 M D 6470	Lz 15812 MP 8803	Lz 15753 M D 6473	Lpaz 15800 EP 5001	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.										(S.L.) 60.01	(F) 60.23	(SD) 60.01	70.01	76.01	(SD) 60.01	(SD) 60.01	(SD) 70.01	(F) 76.03	Bw FSD 60.23	(F) 60.23	(F) 99.03	99.01	(SD) 99.01	(F) 99.03	99.01	(SD) 99.01	(F) 99.03	(SD) 99.01			
										45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
										MERELBEKE (VORMING)	2.30	2.40	3.55	5.35		11.25	13.40	13.50		22.40	22.50	3.25		8.44	9.25		16.25		23.55	21.10	
										Merelbeke	46	31	4.01	4.0		31	46	56		31	0.01	31		8.50	31		31	17.27	0.01	16	
										Abzw. Vert. Blok 30	52	36	0.7	4.6		37	52	14.02		37	0.7	37			37		37	33	0.7	22	
										GENT (SINT-PIETERS)	2.55	3.41	4.11	5.54		11.41	13.56	14.05		23.41	0.11	3.41			4.1		16.41	17.37	0.11	21.26	
										Drogen	3.04	4.9	1.9			4.9	14.04	1.6		4.9	1.9	4.9			4.9		4.9		1.9	3.4	
										Halewijn	1.0	5.5	2.5			5.5	1.0	3.7		5.5	2.5	5.5			5.5		5.5		2.5	4.0	
										Landegem	1.7	4.02	3.2			12.02	1.7	4.4		0.02	3.2	4.02			10.02		17.02		3.2	21.47	
										Hansbeke	2.2	0.7	3.7			0.7	2.2	3.1		0.7	3.7	0.7			0.7		0.7		3.7		
										Bellem	2.8	1.3	4.3			1.3	2.3	4.5		1.3	4.3	1.3			1.3		1.3		4.3		
										Aalter	3.4	1.9	4.9			1.9	3.4	5.2		1.9	4.9	1.9			1.9		1.9		4.9		
										Blok 44	3.8	2.3	5.3			2.3	3.3	1.6		2.3	5.3	2.3			2.3		2.3		5.3		
										Maria-Aalter	4.1	2.6	5.6			2.6	4.1	2.3		2.6	5.6	2.6			2.6		2.6		5.6		
										Blok 46	4.6	3.1	5.01			3.1	4.6	3.3		3.1	1.01	3.1			3.1		3.1		1.01		
										Beernem	4.9	3.4	0.4			3.4	4.9	4.5		3.4	0.4	3.4			3.4		3.4		0.4		
										Oostkamp	4.01	4.6	1.6			4.6	15.01	1.8		4.6	1.6	4.6			4.6		4.6		1.6		
										Abzw. Vert. Oostkamp	0.2	5.2	1.7			4.7	0.2	3.2		4.7	1.7	4.7			4.7		4.7		1.7		
										BRUGGE (VORMING)	4.17	5.05	5.33	6.21		13.03	14.05	17.43	18.20		1.03	1.34	3.5		2.05				3.4	2.06	
										Brugge	1.2	4.57	2.7			1.2	1.2	2.6		1.42	1.2	5.7			5.7		5.7		1.2		
										BRUGGE (ZEEHAVEN) V. (A)	5.23					4.25	15.27														
										Blok 55		5.09	3.1					3.0				1.6	5.01			11.01		18.01		1.6	
										Varsenare (A)		0.7	3.7					3.7				2.2	0.7			0.7		0.7		2.2	
										Iabbeke		1.1	4.1					5.6				2.6	1.1			1.1		1.1		2.6	
										Blok 58		1.7	4.7					1.6				3.2	1.7			1.7		1.7		3.2	
										Oudenburg (A)		2.0	5.0					2.1				3.5	2.0			2.0		2.0		3.5	
										Zandvoordé (A)		2.2	5.2					2.5				3.7	2.2			2.2		2.2		3.7	
										OOSTENDE (ZEEHAVEN)		5.24	6.54				19.29				2.39	5.24			11.24		18.24		2.39		
										OOSTENDE																					

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Dg	Dg	N	Ub	Dg	Dg	Ub	De	Lg	Dg	De	Dg	Dg	Lz	Lz	Lz
			6472	6483	8601	12281	6470	6473	12283	5249	10861	6475	5001	6481	6471	15851	15855	15819
			B	W	W		B	B	B	W	W	W	W	W	B	Lz	Lz	Lz
			(F)	(SD)	(SD)		(F)	(F)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(F)	HLR	MD	HLR
			60.33	60.01	70.01	76.01	60.31	60.33	76.01	45.03	65.01	60.01	45.01	60.01	60.33	99.01	99.03	99.01
			45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
		OOSTENDE				12.30			18.40							8.55	19.50	
		OOSTENDE (ZEEHAVEN)	5.29		9.07	12.40	12.53	17.40	18.50			20.38		23.53		9.01	19.56	
41		4 Zandvoorde (A)	33		11		57	44			51	42		57				
		4 Oudenburg (A)	37		16		13.01	48				46		0.01				
		6 Blok 58	"		"		07	"			Zeebrugge	"		07				
		7 Jabbeke	50		46		14	18.01				59		14				
		5 Varsenare (A)	55		10.09		19	06				21.04		19				
		6 Blok 55	"		"		25	"				"		25				
		Y BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)	↓	6.46	↓		↓	↓			19.26	↓		↓				
		4 Brugge	6.05	59	25		29	16			14	14		29				
		Y BRUGGE (VORMING)	6.09	7.02	10.28		13.32	18.19			20.17	21.17		0.32				
		10 Abzw. Vert. Oostkamp	37	51	56		14.12	52			+ 55	+ 51		52				
6	1770	11 Beernem	"	8.09	"		"	"			"	22.09		1.09				
		1 Oostkamp	55	10	11.14		30	19.10			21.10	10		10				
		4 Blok 46	7.06	21	12.29		41	21			21	21		23.06				
		4 Maria-Aalter	"	25	"		"	"			"	"		"				
		3 Blok 44	14	29	59		49	29			29	29		14				
	25	4 Aalter	"	32	"		"	"			"	"		"				
		6 Bellem	21	36	13.09		56	36			36	36		21				
		7 Hansbeke	27	42	58		15.02	42			42	42		27				
		5 Landegem	34	49	14.13		09	49			49	49		34				
		7 Halewijn	39	54	27		14	54			54	54		39				
		5 Drongen	"	9.01	"		"	"			21.09	16		23.09				
		6 GENT (SINT-PIETERS)	51	06	55		26	20.06			21	22.06	23.06	21	51			
		5 Abzw. Vert. Blok 30	7.57	9.12	15.10		15.32	20.12			21.27	22.12	23.12	23.27	23.57			
		5 Merelbeke	8.02	17	24		37	17			32	17	17	32	0.02			
	33	6 MERELBEKE (VORMING)	07	22	29		42	22			37	22	22	37	07			
			8.13	9.28	15.35		15.48	20.28			43	22.28	23.28	23.43	0.13			
			26				17.06	21.03			22.23		0.08	2.28	2.45			
			Manage				Manage	Schaarbeek (V.)		Montzen		Kaldenkirchen		Schaarbeek (V.)				
			123				123	50		53		53		50				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkeersstages Caractéristiques H.-u.-U.N.-Bekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	D <sub>1</sub>	N	N	N	U <sub>1</sub>	N	N	Lpaz	Lz	Lz	Lz	Lpaz	Lpaz	Lpaz	Lz	Lz	Lpaz	Lpaz	
							6343	8333	8333	8323	12131	8331	8533	15731	15773	15731	15763	15771	15759	15763	15773	15779	15765	15767	6343
							B	B	W	B	W	W	B	L	W	W	W	B	W	W	B	W	B	B	
							63.33	70.01	70.01	70.01	76.03	70.01	70.01	33.03	99.01	99.01	99.01	99.01	99.03	99.01	99.03	99.01	99.01	99.03	99.03
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					<b>BRUGGE (VORMING)</b> . . . . .		1.03					19.21													
					Brugge . . . . .		35	5.35				53	3.35												
7	33	1770	6	2.2	<b>BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)</b> . . . . .		42	42					42	5.42	5.42	5.42	6.42	6.42		42	13.17	13.17		50	
			7	2.4	<i>Abzw. Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge</i> . . . . .		1.55	5.55	7.27	7.53	13.53	14.10	20.05	3.55	5.55	5.55	6.55	6.55	11.55	13.30	13.30	40		15.02	22.55
8	140	1770	2	0.7	<i>Abzw. Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge</i> . . . . .		53		31	53	53	12	53							53	42		06	59	
			8	2.9	Dudzele (A) . . . . .							23													
			6	2.5	Zuienkerke (A) . . . . .							26													
			11	4.0	<b>BLANKENBERGE</b> . . . . .							14.37													
			12	5.7	Lissawage (A) . . . . .		2.11		43	8.03	14.11		4.11							12.11	56		18	23.11	
			7	2.6	<b>ZEEBRUGGE</b> . . . . .		2.18		7.53	8.23	14.18		4.18							12.18	14.03		15.25	23.18	
			5	1.3	Zeebrugge (Centr.) . . . . .																				
			10	3.7	Haist . . . . .																				
			10	3.1	<b>KNOKKE-AAN-ZEE</b> . . . . .																				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Verkeersstages Caractéristiques H.-u.-U.N.-Bekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	D <sub>1</sub>	N	D <sub>1</sub>	N	N	D <sub>1</sub>	N	U <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	Lz	Lz	Lz	Lz	Lpaz	Lz	Lz	Lpaz						
							6132	8531	6134	8539	8532	6433	8533	12333	10351	6433	15780	15772	15778	15770	15760	15768	15774	15766	6414	8534	8533	6418	8532	MD
							B	B	W	W	B	BW	W	B	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD						
							63.33	70.01	63.33	70.01	70.01	60.33	70.03	76.01	65.01	60.33	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01	99.01				
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.					
					<b>KNOKKE-AAN-ZEE</b> . . . . .					11.15																				
					Haist . . . . .					23																				
					Zeebrugge (Centr.) . . . . .					12.10																				
					<b>ZEEBRUGGE</b> . . . . .					19																				
					Lissawage (A) . . . . .		4.53	11.53	12.33	13.03		16.23		19.03		23.33														
							5.03	12.00	45	11	16					45														
					<b>BLANKENBERGE</b> . . . . .					15.53																				
					Zuienkerke (A) . . . . .					16.01																				
					Dudzele (A) . . . . .					11	19	29																		
					<i>Abzw. Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge</i> . . . . .		12	12	57	28	33	42			22	57														
					<b>BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)</b> . . . . .		5.16	12.16	13.01	13.30	16.40	16.46		17.01	19.17	0.91	5.45	12.31	14.16	14.46	17.01	18.01	18.01	20.20						
					Brugge . . . . .		29		14			59	14	31	14	14	5.59	12.44	14.29	14.59	14	18.14	18.14	30						
					<b>BRUGGE (VORMING)</b> . . . . .		5.32		13.17			17.02	17.17	19.37	20.17	0.17					17.17			20.33						

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage			Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive			Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours			Kilom.			Zugnummer Treinnummer Numéro du train			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u. J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			STO 6284		Dg 6214		Dg 6330		N 8186		Dg 6244		N 8182		N 8184		Awi Dg 10243		STO 809		Dg 6226		Dg 6206		Awi Dg 0245		Dg 6332		Dg 6324		Lpaz 18250 N. D. Awi 18751	
															W (SD) 60.01		B (F) 60.03		W (SD) 60.21		W (SD) 60.01		W (SD) 70.01		W (SD) 70.01		B (F) 60.08		Mi.-Fr So Me V O		60.01		60.01		B (F) 60.03		[55] (S.L.) 60.21		60.21		B (F) 99.03									
															45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.		45 k.													
																		12																																
																		2.46		6.22																														
																		57		33																														
																		3.07		15		43																												
																		12		48																														
																		15		6.51																														
																		18		7.06																														
																		29		14																														
																		33		21																														
																		0.21		4.98																														
																		23		26																														
																		25		50																														
																		28		52																														
																		33		55																														
																		33		8.00																														
																		35		61																														
																		35		11.00																														
																		38		11.05																														
																		38		12.12																														
																		49		15.13																														
																		53		14																														
																		57		16.05																														
																		57		17.18																														
																		1.02		12.12																														
																		10		13.35																														
																		10		13.24																														
																		15		13.35																														
																		20		14.55																														
																		25		16.20																														
																		25		16.05																														
																		25		17.07																														
																		31		17.18																														
																		37		18.28																														
																		41		19.00																														
																		42		19.00																														
																		42		19.00																														
																		2.45		17.00																														
															4.25		18.00																																	
															7.00		18.25																																	
															7.50		19.20																																	
															12.15		21.10																																	
															17.00		22.15																																	
															18.00		22.55																																	
															18.25		23.55																																	
															2.00		22.55																																	
															0.45		23.55																																	

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinlage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Nunéro du train	N	Dg	N	N	Lg	Dg	Lg	Dg	Dg	Lg	Lpaz
				8181	6431	8183	8185	10711	6439	10811	6433	6435	10713	15833 M D 6244
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	B (F) 65.01	W (SD) 60.03	B (F) 65.01	B (F) 60.03	B (F) 60.01	B (F) 65.01	99.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
			<b>MERELBEKE (VORMING)</b>		9.40			13.14	15.33	19.58	21.23	23.08	23.39	15.33
			3 Melle		43			26	36	41	26	11	56	36
			2 Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren		45			28	38	43	28	13	58	38
			3 Quatrecht		48			31	41	46	31	16	0.01	41
7	140	1770	7 Wetteren		55			38	48	53	38	23	08	48
			5 Schellebelle		10.00			43	53	58	43	28	13	58
			7 Wichelen (A)		07			50	16.00	21.05	50	35	20	16.00
			5 Schoonaarde		12			55	05	10	55	40	25	05
			1 Oudegem		17			14.00	10	15	22.00	45	30	10
			9 <b>DENDERMONDE</b>		10.26			14.09	16.19	21.24	22.09	23.54	0.39	16.19
			7 Baasrode (Noord)		39			13.32	49	43	39	16	0.01	54
			5 St-Amands-Puurs		46			42	57	50	46	16	1.01	43
			5 Oppuurs (A)		51			14.02	10	15	21	06	06	55
			5 Bornem		56			33	42	52	08	17.01	56	17.01
			5 Puurs		11.01	10	15.01	13	06	22.01	31	16	16	06
			6 Sauvegarde (A)		07	37	36	19	11	07	37	22	22	11
			Meiboom (P.S.)		"	40	40	23	15	11	41	26	"	15
			Abzw. Vert. Marianne		"	44	44	27	19	15	45	30	"	19
			8 <b>BOOM</b>		11.19	14.49	15.48	15.31	17.24	22.19	22.49	0.34	1.34	24
			10 Reet		10.04	49	16.14	23	41	29	59	44	44	17.25
			Kontich (Dorp)		14	29			Antwerpen (Zuid)					Antwerpen (Zuid)
			Abzw. Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich Dorp		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			Kontich (Dorp)		12.02		28	43	Antwerpen (Zuid)		32	23.02	47	47
			2 Abzw. Vert. n. Boom en Waarloos		10.35				61					61
			4 Abzw. Vert. Blok 17		04		30	45		34	04	49	49	
			5 Abzw. Vert. Blok 5		08		34	50		38	08	0.53	53	
			2 Luythaegen		13		39	55		43	13		58	
			1 Abzw. Vert. Blok 6		15		41	57		45	18		2.00 + 0.05	
			3 Abzw. Vert. Blok 7		19		43	15.59		22.46	19		2.08	
			5 Berchem		22		46				22	25		
			2 Antwerpen (Oost)		28		50				26			
			8 <b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b>		31		53				29			
			4 Abzw. Vert. n. Holland		12.39		17.01	15		15	23.37		15	
			6 Blok 6		42		05				40			
			15 Abzw. Vert. Driehoekstraat		47		10				45			
			9 <b>ANTWERPEN (N.)</b>		52		15				50			
			4 (C1)		07		30				0.05			
			4 (C2)		13.16		39				0.14			
			Blok 5bis		20		43				18			
			B 1		21		44				19			
					25		52				27			
					13.34		17.58				0.32			

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lg	De	Dg	Dg	Awl	Awl	Dg	Awl	N	N	Lg	Ub	N	Ub	Dg	Dg	Dg	Awl	Ub
						10185	5901	6409	6417	Dg 11139	Dg 11132	6216	Dg 11154	8615	8153	10170	12205	8227	12083	6405	6407	6203	18751	12153
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-J.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 65.01	W (SL) 45.01	60.01	B (F) 60.43	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	W (FD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 60.01	W (SD) 60.91	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	W (SD) 76.01
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					MERELBEKE (VORMING)	23.43	0.08	1.38	0.54	1.33	3.13		2.58	6.50									16.13	
					Melle	11	41	41	11	26	23		4.38	6.50								33		
					Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren	13	43	43	13	28	28		4.38	6.50								38		
					Quatrecht	16	46	46	16	31	31		4.38	6.50								41		
					Wetteren	23	53	53	23	38	38		4.38	6.50								48		
					Schellebelle	28	58	58	28	43	43		4.38	6.50								53		
					Wichelen (A)	35	2.05	2.05	35	50	50		4.38	6.50								53		
					Schoonaarde	40	10	10	40	55	55		4.38	6.50								05		
					Oudegem	45	15	15	45	4.00	4.00		4.38	6.50								10		
					DENDERMONDE	0.54	2.24	2.24	+2.54	4.09	5.05		5.24	9.10								17.00		
					Baasrode (Zuid) (A)	11	41	41	11	56	56		4.38	6.50								36		
					Buggenhout	17	47	47	17	5.02	5.02		4.38	6.50								38		
					Malderen	20	50	50	20	05	05		4.38	6.50								41		
					Molenheide	22	52	52	22	07	07		4.38	6.50								41		
					LONDERZEEL (WEST)	2.27	2.57	2.57	3.27	5.12	5.12		5.57	9.10								17.00		
					Londerzeel (Oost) (A)	29	59	59	29	14	14		5.57	9.10								05		
					Kapelle-op-den-Bosch	34	3.04	3.04	34	19	25A		6.04	9.10								05		
					Abzw. Vert. Het Heike	40	10	10	40	25	25		6.04	9.10								05		
					Hombeek	44	14	14	44	23	23		6.04	9.10								05		
					MECHELEN	2.59	3.28	3.28	3.50	5.38	5.38		6.26	9.10								18.26		
					MUIZEN	2.58	3.28	3.28	3.50	5.38	5.38		6.26	9.10								18.26		
					Hever (A)	3.06	3.36	3.36	3.50	5.38	5.38		6.26	9.10								18.26		
					Boortmeerbeek	12	42	42	12	6.06	6.06		6.26	9.10								18.26		
					Haacht	18	48	48	18	25B	25B		6.26	9.10								18.26		
					Wespelaar-Tildonk	21	51	51	21	25	25		6.26	9.10								18.26		
					Hambosch	25	55	55	25	31	31		6.26	9.10								18.26		
					Wijgmaal	31	4.01	4.01	31	34	34		6.26	9.10								18.26		
					Abzw. Vert. Dillebrug	3.34	4.04	4.04	3.34	4.04	4.04		6.26	9.10								18.26		
					LEUVEN (VORMING)	4.10	5.10	5.10	4.10	5.10	5.10		6.26	9.10								18.26		
					LEUVEN	4.10	5.10	5.10	4.10	5.10	5.10		6.26	9.10								18.26		



Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N 8151	Dg 6437	Ub 12085	Awi 11134	Dg 6111	Lg 10183	Dg 6235	Awi 11150	De 5249	Awi 11152	Awi 11136	Lz 15831	Lpaz 15815	Lz 15835	Lz 15799
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Comp. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	B (F) 65.03	60.01	B (F) 60.03	B (F) 45.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				T				T		T	T				
MERELBEKE (VORMING)		58 A		75				75	50 A	75	75				
Gent (Z.)		18.28		19.28				20.43	21.43	22.58	23.13				
Melle		31		56				41	26	26	41	41	56	56	56
Abzw. Vert.n.Zottegem en Wetteren		33		58				43	28	28	43	43	58	58	58
Quatrecht		36		20.01				46	31	31	46	46	16.01	20.01	20.01
Wetteren		43		08				53	38	38	53	53	16.09	08	08
Schellebelle		48		13				58	58	43	58	58		13	13
Wichelen (A)		55		20				22.05	23.05	50	0.05	5.05		20	20
Schoonaarde		19.00		25				10	10	55	10	10		25	25
Oudegem		05		30				15	15	0.00	15	15		29	30
DENDERMONDE		19.14		20.39				22.24	23.24	0.09	0.24	5.24		20.39	20.39
Baasrode (Zuid) (A)		18.59	41	56				41	41	26	41	41		56	56
Buggenhout		19.00	47	21.02				47	47	32	47	47		21.02	21.02
Malderen		08	47	05				50	50	35	50	50		05	05
Molendeide		28	50	07				52	52	37	52	52		07	07
LONDERZEEL (WEST)		20.31	19.57	21.12				22.57	23.57	0.42	0.57	5.57		21.12	21.12
Londerzeel (Oost) (A)		21.20		25				59	59	44	59	59		14	14
Kapellen-op-den-Bosch		24	59	14				23.04	0.04	49	1.04	6.04		19	19
Abzw. Vert. Het Heike		21.33	20.04	19	Schaarbeek (V.)		25 A	10	10	55	10	10		25	25
Hombeek		22.07	15	25				14	14	59	14	14		29	29
MECHELEN		20	20.26	21.38	21.37		Antwerpen (N.)	23	23	1.23	1.02	1.26	6.26	21.36	21.38
MUIZEN		41	20.35	21.44				22.46		1.26					
Hever (A)		49	20.58	22.43	22.43			23.13		28					
Boortmeerbeek		20	21.06	22.06	51	21	Esschen	36						Esschen	
Haacht		41	12	12	57	27	Esschen	42				Antwerpen (Schimp.)		Esschen	Antwerpen (Schimp.)
Wespelaar-Tildonck		20	18	18	23.03	33	25 B	48	25 B	25 B	25 B			25 B	25 B
Hambosch		21	21	21	06	36		51							
Wijgmaal		25	25	25	10	40		55							
Abzw. Vert. Dylebrug		31	31	31	16	46		2.01							
LEUVEN (VORMING)		34	22.34	23.19	49			04							
LEUVEN		21.40	22.18	23.55	1.03			2.10	3.15						
		Abs		35	Hasselt	35	Antwerpen (Zw.)			35	Montzen				
		36													

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8:0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	Awi	Awi	Dg	Awi	N	Dg	Ub	Dg	Dg	Ub	Dg	N	Dg	Dg	Dg	Ub	Dg	N	Dg	Ub
				Dg	Dg		Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg	Dg
						(F)	(F)	(F)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
							T		T																	
								36				35		35								139		141		
					LEUVEN																					
				3	LEUVEN (VORMING)			0.25						5.40		8.04		9.34								
								1.18						6.48	7.53	48		10.18	10.58							
				7	Abzw. Vert. Dillebrug			25		3.40			5.55	55	8.00	53	25	11.05	11.25			12.40		10	07	
				4	Wijgmaal			29		44			59	59	8.03	59	29	09	29			44		14	17.12	
				8	Hambosch			37		52			6.07	7.07		9.07		37	17	37		52		22		
				5	Wespelaar-Tildonk			42		57			12	12		12		42	22	42		57		27		
				4	Haacht	25B	25B	46	25A	4.01			16	16		16		46	26	46		13.01		31		
				8	Boortmeerbeek	Esschen	Esschen	54	Esschen		09		24	24		24		54	34	54		09		39		
				6	Hever (A)	Esschen	Esschen	2.00	Esschen		15		30	30		30		11.00	40	12.00		15		45		
				8	MUIZEN			2.08		4.23			6.38	7.38		9.38		11.08	11.48	12.08		13.23		18.53		
								2.45		5.07			5.19	5.45		8.07		10.18				13.48	15.19	15.40	19.24	
				8	MECHELEN			4.14	14	5.26	5.55		14								13.58	26	41	19.32		
				4	Hombeek	06	30		18	22					21							30	54	36		
				2	Abzw. Vert. Het Heike	08	36		21	42												36	57	38		
				9	Kapellen-op-den-Bosch	17	38		23	45					23							38	57	38		
				5	Londerzeel (Oost) (A)	17	45	Antwerpen (Noord)	32	57	6.40	Schaarbeek (V.)			32							47	16.07	47		
				2	LONDERZEEL (WEST)	22	52	25A	37	45	25B				37		25A					52	40	52		
				5	Molenheide	29	59		44	58					18							59	35	59		
				2	Malderen	31	2.01		46	8.00					20							16.01	37	20.01		
				3	Buggenhout	34	04		49	30	28				23							04	40	04		
				6	Baasrode (Zuid) (A)	40	10		55	45	54				29							10	46	10		
				5	DENDERMONDE	0.45	2.15		5.09	9.05					9.34							16.15	17.51	15		
						1.03	3.08		33	9.15					48		10.30				16.03		48			
				5	Oudegem	08	13		38						53							08		53		
				7	Schoonaarde	15	20		45						10.00							15		21.00		
				5	Wichelen (A)	20	25		50						05							20		05		
				5	Schellebelle	25	30		55						10							25		10		
				6	Wetteren	31	36		6.01						16							31		16		
				6	Quatrecht	37	42		07						22							37		22		
				4	Abzw. Vert.n. Zottegem en Wetteren	41	46		11						26							41		26		
				1	Melle	42	47		12						27							42		27		
				3	MERELBEKE (VORMING)	1.45	3.50		15						10.30							18.45		21.30		
						2.10	4.10		7.25																	
					Tourcoing	75																				
					Lille	75																				
					Tourcoing	75																				

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12264	N 8468	Awi Dg 11151	Dg 6286	Awi Dg 11131	Dg 6530
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	W (SD) 60.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
			T		T	
<b>LEUVEN</b> . . . . .						83
<b>LEUVEN (VORMING)</b> . . . . .						Ans Louchin
<i>Abzw. Vert. Dijlebrug</i> . . . . .		19.23		21.48		20.55 23.03
Wijgmaal . . . . .		28		55		10
Hambosch . . . . .		32		59		14
Wespelaar-Tildonck . . . . .		40		22.07		23
Haacht . . . . .		45 55	25B	12	25B	27
Boortmeerbeek . . . . .		20.02 35	Esschen	16	Esschen	31
Hever (A) . . . . .		45 21.08	15	30	Esschen	39
<b>MUIZEN</b> . . . . .		21.23		22.38		23.53 0.54
<b>MECHELEN</b> . . . . .			21.02		22.02	1.02
Hombeek . . . . .			06	25A	18	06
<i>Abzw. Vert. Het Heike</i> . . . . .			08	Antwerpen (N.)	21	08
Kapelle-op-den-Bosch . . . . .			17		23	17
Londerzeel (Oost) (A) . . . . .			22		32	22
<b>LONDERZEEL (WEST)</b> . . . . .			21.24		37	22
Molenheide . . . . .			29		22.39	1.24
Malderen . . . . .			31		44	29
Buggenhout . . . . .			34		46	31
Baasrode (Zuid) (A) . . . . .			40		49	34
<b>DENDERMONDE</b> . . . . .			21.45		55	40
Oudegem . . . . .			22 18		23.00	1.45
Schoonaarde . . . . .			23		08	2.18
Wichelen (A) . . . . .			30		13	23
Schellebelle . . . . .			35		20	30
Wetteren . . . . .			40		25	35
Quatrecht . . . . .			46		36	46
<i>Abzw. Vert. n. Zottegem en Wetteren</i> . . . . .			52		42	52
Melle . . . . .			56		46	56
<b>MERELBEKE (VORMING)</b> . . . . .		18.32		23.00		3.00
				23.10		0.10
			Tourroing		Tourroing	Gent (Z.)
			75		75	58A

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8180	N 8154	Ub 12112
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 76.01
	45 k.	45 k.	45 k.
<b>MUIZEN</b> . . . . .	11.16	12.18	
<b>MECHELEN</b> . . . . .	11.24	12.26	
Hombeek . . . . .	30	33	
<i>Abzw. Vert. Het Heike</i> . . . . .	36	35	
Tisselt-Blaasveld . . . . .	38		
		12.46	
Kapelle-op-den-Bosch . . . . .	47		
Londerzeel (Oost) (A) . . . . .	52		
<b>LONDERZEEL (WEST)</b> . . . . .	11.54		
Londerzeel (Oost) (A) . . . . .	12.14		
Tisselt (West) (A) . . . . .	19		
	23		
	12.50		
	13.00		
<b>WILBROECK</b> . . . . .	13.15		
Puurs . . . . .			13.38
			13.48
<b>BORNEM</b> . . . . .			

54 Bornem-Puurs-Londerzeel-Muizen 54

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Ub 12111	N 8155	N 8179
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
	45 k.	45 k.	45 k.
<b>BORNEM</b> . . . . .			
Puurs . . . . .			
<b>WILBROECK</b> . . . . .	14.03		16.20
	14.13		
Tisselt (West) (A) . . . . .			37
Londerzeel (Oost) (A) . . . . .			43
<b>LONDERZEEL (WEST)</b> . . . . .			58
Londerzeel (Oost) (A) . . . . .			17.02
			10
			42
			44
Kapelle-op-den-Bosch . . . . .			49
Tisselt-Blaasveld . . . . .		14.44	
<i>Abzw. Vert. Het Heike</i> . . . . .		55	55
Hombeek . . . . .		59	59
<b>MECHELEN</b> . . . . .		15.02	18.02
<b>MUIZEN</b> . . . . .		15.10	18.10



Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01
7	70	1770								
							ZELZATE . . . . .	10.06		55 A
							4.4 Assenede (A) . . . . .	19 29		Bekloo
							4.4 Boekhoute . . . . .	10.39		
							2.6 Bassevelde (A) . . . . .		11.08 33	
							4.1 Kaprijke (A) . . . . .		44 54	
							2.7 Lembeke (Eekloo) (A) . . . . .		12.08 13	
							4.5 EEKLOO . . . . .		12.26	
										85

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01
7	140	1770								
							EEKLOO . . . . .	9.50		
							Lembeke (Eekloo) (A) . . . . .	10.04 16		
							Kaprijke (A) . . . . .	30 55		
							7 140 1770 Bassevelde(A) . . . . .	11.08 11.33		
							Boekhoute . . . . .			11.04
							Assenede (A) . . . . .			20 40
							ZELZATE . . . . .			11.54
								55 A		

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
8	140	1770								
							SINT-NIKLAAS ((WAAS) . . . . .	13.00 05		
							1.2 Sint-Niklaas (West) (A) . . . . .	15		
							3.5 Belsele (A) . . . . .	25 40		
							6 15 670 3.9 Waasmunster . . . . .	13.51 14.11		
							3.7 Hamme . . . . .	14.32 15.06		
							4.0 Grembergen-Moerzeke (A) . . . . .	"		
							8 41 1770 0.8 Abzw. Vert.n. St-Niklaas en Lokeren	"		
							2.0 Grembergen . . . . .	26 41		
							2.7 DENDERMONDE . . . . .	15.53		

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage		Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive		Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)		Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01
8	70	1770								
							DENDERMONDE . . . . .	8.45		
							Grembergen . . . . .	56 9.20		
							Abzw. Vert.n. St-Niklaas en Lokeren	"		
							Grembergen-Moerzeke (A) . . . . .	30 50		
							Hamme . . . . .	10.03 45		
							6 10 670 Waasmunster . . . . .	10.57 11.17		
							Belsele (A) . . . . .	26 41		
							8 140 880 Sint-Niklaas (West) (A) . . . . .	11.51 12.05		
							1770 SINT-NIKLAAS (WAAS) . . . . .	12.10		

57 Denderleeuw - Dendermonde - Zelzate 57 | 57 Zelzate - Dendermonde - Denderleeuw 57

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train							Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						
				N 8953	N 8617	N 8577	N 8203	Dg 6247	Ua 12104	Dg 6246				Ua 12103	N 8202	N 8188	N 8618	Dg 6248	N 8232	
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.									Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.								
			W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	Bw FSD 60.03	W (SD) 78.01				BW FSD 60.03	W (SD) 78.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (SD) 70.01		
			<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .										<b>ZELZATE</b> . . . . .							
6			3.25	10.05								59							59	
	3.4		Erembodegem . . . . .	34	14					6	41		Zelzate (Wittouck) . . . . .							
	2.2		<b>AALST (OOST) (A)</b> . . . . .	3.41	10.21								Wachtebeke . . . . .							
	0.8		Aalst (Noord) . . . . .	47	58						140		<b>MOERBEKE (WAAS)</b> . . . . .							
	2.5		Hofstade (A) . . . . .	4.03	13.08								Eksaarde (A) . . . . .							
	3.0		Gijzegem . . . . .	09	39								<b>LOKEREN</b> . . . . .	9.42						
	3.5		Oudegem . . . . .	17	50		59						Zele . . . . .	10.11					46	
	2.8	1770	<b>DENDERMONDE</b> . . . . .	4.24	13.57						41		<i>Abzw. Vert.n. St-Niklaas en Lokeren</i> . . . . .						20.13	
	2.7	6	Grembergen . . . . .	+ 59			12	12.08					Grembergen . . . . .	35		31			18.10	
	0.6		<i>Abzw. Vert.n. St-Niklaas en Lokeren</i> . . . . .										<b>DENDERMONDE</b> . . . . .	10.55		13.42			18.30	
	5.0		Zele . . . . .	6.15			11.00	11.57					Oudegem . . . . .				59	15.03	59	
	6.3		<b>LOKEREN</b> . . . . .	6.38		10.18		13.03			6	140	Gijzegem . . . . .					28	59	
	5.5		Eksaarde (A) . . . . .			56		13.56					Hofstade (A) . . . . .					55	22.04	
	3.6		<b>MOERBEKE (WAAS)</b> . . . . .			11.06					8		Aalst (Noord) . . . . .					+ 07	10	
	4.9	6	Wachtebeke . . . . .										<b>AALST (OOST) (A)</b> . . . . .					16.26	22.16	
	Y	41	Zelzate (Wittouck) . . . . .								6	41	Erembodegem . . . . .					18.37	22	
	1.5		<b>ZELZATE</b> . . . . .	59									<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .					19.15	22.31	
																		19.25		

57A Moerbeke (Waas) - St Gillis (Waas) 57A | 57A St Gillis (Waas) - Moerbeke (Waas) 57A

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	
				N 8169	W (SD) 70.01					N 8170	W (SD) 70.01
			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.			
			45 k.					45 k.			
			<b>MOERBEKE (WAAS)</b> . . . . .					<b>SINT-GILLIS (WAAS)</b> . . . . .			
7	140	1770	3.9	Klein Sinaai (A) . . . . .	20			10	Kemzeke (A) . . . . .		
			4.6	Stekene . . . . .	40			15	Stekene . . . . .		
			2.0	Kemzeke (A) . . . . .	15.11			25	Klein Sinaai (A) . . . . .		
			3.6	<b>SINT-GILLIS (WAAS)</b> . . . . .	20			40			
					30			55			
					15.40			17.10			
									<b>MOERBEKE (WAAS)</b> . . . . .		

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						
				Dg 6430	Ub 12342	Ub 12337	N 8564	Dg 6428				N 8565	Dg 6429	Ub 12342	Ub 12338	Dg 6427	Dg 6419	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				BW FSD 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	B (P) 60.03	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.				W (SD) 70.01	BW FSD 60.03	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	B (P) 60.03	BW FSD 60.03
45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
				<b>BRUGGE (VORMING) (A)</b>	58	12.15					<b>GENT (ZEEHAVEN)</b>	3.52	8.02			12.25	15.04	
	25		1.7	Abzw. Vert. St-Michiels							Abzw. Vert. kan. Terneuzen	59	07			30	09	
6			1.3	Steenbrugge (A)		23 43			7	70	Abzw. Vert. Blok B							
	70		6.7	Sijsele (A)		13.02					Abzw. Vert. v. Wondelgem	4.02	10			33	12	
			4.5	Donk		11.33 53					<b>WONDELGEM</b>	4.05	8.13			12.36	15.15	
			4.5	Maldegem		12.04					Evergem (A)	16 32	22			45 12.55	24	
			2.8	Adegem (A)			12.45 16.30		8	140	Sleidinge	43 59	31			13.01 20	33	
			2.0	Balgerhoeke (A)			13.07 20	45		1770	Waarschoot	5.19 40	4.9				51	
		1770	5.2	<b>E EKLOO</b>			35 18.36	16.59 18.16			<b>E EKLOO</b>	5.50 8.48	8.58			13.29 14.02	16.00	
			3.9	Waarschoot		09	46 19.08	25			Balgerhoeke (A)	9.03 18				16		
	140		4.9	Sleidinge		27	28 50	43			Adegem (A)	27 39				23		
			3.2	Evergem (A)		36	20.01 16	52	7	33	Maldegem	9.47				14.30		
7			2.5	<b>WONDELGEM</b>		10.44	24	19.00			Donk			33 11.53				
	70		0.8	Abzw. Vert. v. Wondelgem		47	27	03			Sijsele (A)				13.45			
				Abzw. Vert. Blok B							Steenbrugge (A)			Maldegem	14.02			
				Abzw. Vert. kan. Terneuzen		50	28	06	6	25	Abzw. Vert. St-Michiels							
				<b>GENT (ZEEHAVEN)</b>		10.57	20.35	19.13			<b>BRUGGE (VORMING) (A)</b>			58	14.10			

Verhältnis der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritcijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	N	Dg	N	Dg	Dg	Dg	N	Ub	N	Ub	Ub	N	Ub	Dg	N	N	N	Ub	N	Ub	
						8809	6855	8811	6485	6857	6530	8813	12319	8831	12349	12299	8815	12317	6330	8825	8817	8819	12323	8807	12301	
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	nS	nS	Bw	nS	nS		W	B	W	W	W	W		W	B		W	W	W		
						(SL)	(SL)	FSD	(SL)	(SL)		(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)		(SD)	(F)		(SD)	(SD)	(SD)		
						70.01	60.21	70.03	60.41	60.21	60.01	70.01	76.01	70.03	76.01	76.01	70.01	76.01	60.21	70.01	70.03	70.01	76.01	70.01	76.01	
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
					<b>GENT (ST-PIETERS)</b> . . . . .																					
					<i>Gent (St-Pieters)</i> <i>Merelbeke (V.)</i> <i>Gent (St-Pieters)</i> <i>Gentbrugge (Z.)</i>																					
					5 1.7 <i>Abzw. Vert. Blok 30</i> . . . . .																					
					5 1.7 Merelbeke . . . . .																					
					6 1.8 <b>MERELBEKE (VORMING)</b> . . . . .		1.02																			
					0.55 34 2.14							3.40	3.54	5.40			6.23	6.55	7.50	9.45	10.40	12.20		14.47		
					8 1.8 Merelbeke . . . . .	1.00	39	19		45	65	45	59	45			28	7.00	55	50	45	25		52		
					2 0.2 <i>Abzw. Vert.n.Ledeberg en Merelbeke</i>	06	45	25	2.35	51	11	51	4.05	51			34	06	8.01	56	51	31		58		
					3 0.4 <i>Gentbrugge (Zuid) (A)</i> . . . . .	09	48	28	38	54	14	54	08	54			38	7.09	04	59	54	34		15.01		
					4 0.9 <i>Gentbrugge (Noord) (A)</i> . . . . .	13	52	32	42	58	18	58	12	58			7.01		08	10.03	58	37		05		
					4 2.0 <i>Gent (Oost)</i> . . . . .	17	56	35	46	3.02	22	4.02	4.16	6.01			06		12	07	11.02	43		09		
					7 1 0.2 <i>Gent (Dampoort)</i> . . . . .	18	57	36	47	03	23	03		02			20		13	08	03	44		10		
					6 1.2 <b>GENT (ZEEHAVEN)</b> . . . . .	1.24	2.03	2.43	2.53	3.09	3.29	4.09		6.09		6.05	6.47	7.26		8.19	10.14	11.09	12.49		15.14	15.19
					<i>Abzw. Vert. kan. Terneuzen</i> . . . . .										12	52							57		24	
					<b>GENT (RABOT) (A)</b> . . . . .										6.18								15.03			
					<i>Abzw. Vert. Blok B</i> . . . . .																					
					<i>Abzw. Vert. v. Wondelgem</i> . . . . .											55									27	
					<b>WONDELGEM</b> . . . . .											6.58									15.30	
					<i>Abzw. Vert. v. Wondelgem</i> . . . . .																					
					<i>Abzw. Vert. Lindestraat</i> . . . . .																					
					<b>GENT (ST-PIETERS)</b> . . . . .																					



Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8821	N 8801	Dg 6717	N 8827	Ub 12313	N 8823	Ub 12315	N 8803	N 8889	N 8821	Lpaz 15821	Lz 15837	Lz 15811	Lz 15807	Lz 15805	Lz 15809	Lz 15817	Lz 15839	Lz 15803	Lz 15813	Lz 15825	Lz 15829	Lz 15801	Lz 15823	
Verkeerslage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(SD) 60.21	(SD) 70.01	(SD) 76.01	70.01	(SD) 76.01	(SD) 70.01	(SD) 70.01	(F) 70.03	99.01	(SL) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(SD) 99.01	(F) 99.03
Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
									73																
GENT (ST-PIETERS) . . . . .								20.58	21.42																
Ledeberg (Werkplaats) . . . . .		17.15																							
Abzw. Vert. Blok 30 . . . . .		19						21.04	48																
Merelbeke . . . . .		25																							
MERELBEKE (VORMING) . . . . .	15.42	17.31	17.25	18.04	19.04	19.45				22.34	2.50														
Merelbeke . . . . .	48	09	09	09	50		Y	Y	39	55	3.15						16.29	16.45		20.19	20.41	23.39	23.39		
Abzw. Vert. n. Ledeberg en Merelbeke	54	15	15	15	56	06	50	45	3.01	21							35	51		25	47	45	45		
Gentbrugge (Zuid) (A) . . . . .	57	18	18	18	59	09	53	48	04	24							38	16.55		28	50	48	48		
Gentbrugge (Noord) (A) . . . . .	16.01	22	22	22	20.03	13	57	52	07	28	8.20						47		17.35	32	54	52	52		
Gent (Oost) . . . . .	05	26	26	19.55	07	17	22.01	56	12	32	25	8.40	9.55	11.10			46		17.40	36	58	56	56		
Gent (Dampoort) . . . . .	06	27	27	57	08	08	18	02	57	13	33	26	42	57	12		47			37	59	57	57		
GENT (ZEEHAVEN) . . . . .	16.12	18.33	19.33	20.04	20.14	21.15	21.24	22.08	23.03	3.19	3.39	8.32	8.49	10.04	11.19		16.53			20.43	21.05	0.03	0.03		
Abzw. Vert. kan. Terneuzen . . . . .																	06								
GENT (RABOT) (A) . . . . .																	16.12								
Abzw. Vert. Blok B . . . . .																									
Abzw. Vert. v. Wondelgem . . . . .																									
WONDELGEM. . . . .																									
Abzw. Vert. v. Wondelgem . . . . .																									
Abzw. Vert. Lindestraat . . . . .																									
GENT (ST-PIETERS) . . . . .																									

Verhältniszahl der Bremsung Reming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.80 (T. 81)	Fahrtzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.		Dg	Lg	N	N	Lg	N	Ub	Ub	N	Ub	N	Ub	N	Ub	N	Ub	Lg	N	N	N			
		6417	10728	8808	8910	10706	8812	12318	12314	8800	12320	8830	8814	12316	12300	8816	12348	10711	8818	8820	8824							
		B	(F)	(FL)	(SL)	FSD	(SL)	(SD)	(SD)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(F)	(SD)	(SD)	(SD)						
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.				
		<b>GENT (ST-PIETERS) . . . . .</b>																										
6	41	1770	<i>Abzw. Vert. Lindestraat . . . . .</i>																									
		<i>Abzw. Vert. v. Wondelgem . . . . .</i>																										
		<b>WONDELGEM . . . . .</b>																										
Wondelgem-Gent (Zeeh.)		7	70	1770	<i>Abzw. Vert. v. Wondelgem . . . . .</i>																							
		<i>Abzw. Vert. Blok B . . . . .</i>																										
7	140	1770	<b>GENT (RABOT) (A) . . . . .</b>																									
		<i>Abzw. Vert. kan. Terneuzen . . . . .</i>																										
		<b>GENT (ZEEHAVEN) . . . . .</b>																										
7	70	1770	5	Gent (Dampoort) . . . . .	31	41	40	45	35	05	40	49	—	49	31	05	17	—	55	—	51	41	50	17.00				
		1 Gent (Oost) . . . . .																										
		5 Gentbrugge (Noord) (A) . . . . .																										
		3 Gentbrugge (Zuid) (A) . . . . .																										
8	140	1770	3	<i>Abzw. Vert. n. Ledeberg en Merelbeke</i>	43	53	52	57	47	17	—	—	—	43	17	—	—	—	07	—	03	07	29	40				
		6 Merelbeke . . . . .																										
		<b>MERELBEKE (VORMING) . . . . .</b>																										
Merelbeke-Gent (St-P.) Gentbrugge (Z)-Gent (St-P.)		6	33	1770	6 Merelbeke . . . . .																							
		<i>Abzw. Vert. Blok 30 . . . . .</i>																										
		<b>Ledeberg (Werkplaats) . . . . .</b>																										
		<b>GENT (ST-PIETERS) . . . . .</b>																										

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg 6437	Ub 12302	Ub 12322	Ub 12324	N 8305	Lg 10718	N 8322	Lg 10716	Lg 10713	N 8328	Lz 15824 ● MD 6865	Lz 15828 ● MD 6967	Lz 15838 ● MD 6530	Lz 15834 ● MP 6411	Lz 15804 MD 12318	Lz 15806 MP 8825	Lz 15810 (HLR)	Lz 15808 (HLR)	Lz 15836 ● MD 6717	Lz 15822 MD 8803	Lz 15816 ● MD 8689
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 65.01	W (SD) 70.01	W (SD) 66.01	W (SD) 65.01	B (F) 70.03	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	nS (SL) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 90.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>GENT (ST-PIETERS)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Lindestraat . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. v. Wondelgem . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>WONDELGEM</b> . . . . .	—	18.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. v. Wondelgem . . . . .	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok B . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>GENT (RABOT) (A)</b> . . . . .	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. kan. Terneuzen . . . . .	—	41	—	19.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>GENT (ZEEHAVEN)</b> . . . . .	17.55	18.46	—	19.52	20.20	21.16	21.26	22.16	23.11	23.36	2.16	3.30	4.12	—	—	—	14.45	15.42	19.06	21.39	22.26
Gent (Dampoort) . . . . .	18.00	—	—	—	25	21	31	21	16	41	21	35	17	—	—	—	52	48	11	44	32
Gent (Oost) . . . . .	01	—	—	—	27 48	22	32	22	17	42	22	36	18	—	—	—	14.54	49	12	45	33
Gentbrugge (Noord) (A) . . . . .	06	—	—	—	50	27	37	27	22	47	27	41	23	52	—	—	—	15.55	17	50	36
Gentbrugge (Zuid) (A) . . . . .	09	—	—	—	53	30	40	30	25	50	30	44	26	55	—	—	—	—	20	53	40
Abzw. Vert. n. Ledeborgen Merelbeke	12	—	48	—	56	33	43	33	28	53	33	47	29	58	14	34	—	—	23	56	43
Merelbeke . . . . .	+ 18 23	—	54	—	21.02	39	49	39	34	59	2.38	3.53	4.35	5.04	20	40	—	—	19.29	22.02	22.49
<b>MERELBEKE (VORMING)</b> . . . . .	18.28	—	18.59	—	21.07	21.45	21.54	22.44	23.39 53	0.04	—	—	—	—	6.25	8.45	—	—	—	—	—
Merelbeke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. Vert. Blok 30 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ledeberg (werkplaats) . . . . .	53	—	—	—	—	50	—	50	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>GENT (ST-PIETERS)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

59 Gent (Zeehaven) — Antwerpen (Linkeroever) 59 || 60 Schaarbeek — Dendermonde 60

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8053	Ds 6217	Ua 12107	N 8643	N 8577	N 8649	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8905
						W (SD) 70.01	Bw FSD 60.03	Bw FSD 78.03	Bw FSD 70.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01							W (SD) 70.01
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.							45 k.
7	70				<b>GENT (ZEEHAVEN)</b> . . . . .				<b>10.03</b>	<b>7.54</b>	<b>18.19</b>						<b>SCHAARBEEK (VORMING)</b> . . . . .	<b>5.52</b>
			8	1.5	Oostakker . . . . .				11	8.05	+ 30			1660	7	2.1	Schaarbeek (Zuid) . . . . .	59
			9	3.8	Destelbergen (A) . . . . .				21	36	43				3	0.3	Abzw. Vert. Maalbeek . . . . .	6.02
8	140		8	2.4	Loochristi . . . . .	57	57		29	55	47	8	33		2	0.9	Abzw. Vert. Zennebrug . . . . .	94
			8	3.2	Beervelde . . . . .				38	22	+ 64			1770	6	0.9	Laken . . . . .	10
					Zeveneeken (A) . . . . .				43	10.02	19.00				1	0.9	Abzw. Vert. Jette . . . . .	12
			17	7.9	<b>LOKEREN</b> . . . . .	<b>6.38</b>	<b>13.03</b>		<b>55</b>	<b>10.18</b>	<b>19.11</b>				1	1.9	Jette . . . . .	15
						7.34	56		11.16	40	19	6	7	630	6	5.3	Zellik (A) . . . . .	31
	41	1770	15	6.9	Sinaai (Waas) . . . . .	49	10		27	+ 36	46			1360	7	4.2	Assche . . . . .	6.59
						8.14												7.09
			12	5.3	<b>SINT-NIKLAAS (WAAS)</b> . . . . .	<b>30</b>	<b>14.26</b>		<b>11.29</b>	<b>20.00</b>		5		1770	7	3.3	Mollem (A) . . . . .	8.06
						9.10												30
			7	4.1	Nieuwkerken (Waas) . . . . .	18				57					5	2.3	Merchtem . . . . .	35
						33												50
7	140		12	5.5	Beveren (Waas) . . . . .	9.45		10.24					140		3	3.6	Opwijk . . . . .	9.03
						11.40												33
					Melsele (A) . . . . .	46		28							8	2.7	Heizijde . . . . .	9.41
						51						6		1660				50
					Zwijndrecht (Fort) . . . . .			10.32							7	2.3	Lebbeke . . . . .	9.57
																		10.13
			11	4.9	Zwijndrecht . . . . .	59									5	3.4	<b>DENDERMONDE</b> . . . . .	<b>10.18</b>
	33					12.24												
			9	4.5	<b>ANTWERPEN (LINKEROEVER)</b> . . . . .	<b>12.34</b>												

Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Dg	Ua	N	N	Dg	N	N	N	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Verhältnisszahl der Bremsung Remming — Freinlage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	
					6246	12108	8160	8188	6248	8204	8232	8232							W	W
					BW FSD	BW FSD	BW FSD	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W vS	W v>								W (SD)
					60.03	78.03	70.03	70.01	60.03	70.01	70.01	70.01	45 k.							70.01
					45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.								45 k.
				<b>ANTWERPEN (LINKEROEVER)</b>														<b>DENDERMONDE</b>		
6				9 Zwijndrecht								13.10	14.43					7 Lebbecke	17.10	
				Zwijndrecht (Fort)								20	53		41	1660		5 Heizijde	17.46	
8				Melsele (A)		10.50						"	"					8 Opwijk	17.51	
				10 Beveren (Waas)		"						06	29		8			14 Merchtem	18.11	
	70			12 Nieuwkerken (Waas)		10.58						11	34		8	630		6 Mollem (A)	19.13	
7				8 SINT-NIKLAAS (WAAS)				57				15.48	16.38					8 Assche	19.28	
				8 Sinaai (Waas)	9.15		13.26	Moerbeke (Waas)	16.30	21.10	17.47	17.47	18.00	18.00		5	41	1360	15 Zellik (A)	19.43
6			1770	14 LOKEREN	28		39		43	22	18.00	16	16					13 Jette	20.20	
				Y Zeveneecken (A)	9.42		13.52	14.37	16.57	21.35	18.30	18.30	19.37					3 Abzw. Vert. Jette	21.03	
				15 Beervelde	53		53	15.55	17.28	22.08	19.37	19.37						2 Laken	05	
				10 Loochristi		Dendermonde	14.04	16.08	Dendermonde	19								5 Abzw. Vert. Zennebrug	07	
8	140			9 Destelbergen (A)			08	29	Dendermonde	23					7	140	1770	2 Abzw. Vert. Maalbeek	12	
				8 Oostakker	57		+ 18	59	57	33	57	57						2 Schaarbeek (Zuid)	14	
				5 GENT (ZEEHAVEN)			25	17.14		34								8 SCHAARBEEK (VORMING)	16	
7							34	22		43									21.24	
							42	45		51										
							18.10													
							14.47	18.21		22.59										

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		W (SD) 70.01	W (SD) 76.01	Dg 6244	N 8216	N 8190	Dg 6295	Lpaz 15286 MP Uh 12095	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		W (SD) 70.01							
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.														Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.									
6	33	1770	2.8	ANTWERPEN (ZUID) . . . . .	8214	70.01	76.01	6244	8216	8190	6295	15286	5	19	1200	10	3.0	KORTEMARK . . . . .	8554	70.01							
				ANTWERPEN (KIEL) (A) . . . . .														7	3.2	St-Jozef (A) . . . . .	6.40						
				Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .	46	6.50	10.03	14.00	—	19.03	16.04							9	4.0	Staden . . . . .	6.46						
				Hoboken . . . . .	48	6.53	05	02	—	05	06							6	2.8	Westroozebeke (A) . . . . .	7.02						
				Abzw. Vert. Hoboken . . . . .	53	—	10	07	—	10	09							9	4.0	Poelkapelle (A) . . . . .	7.14						
				Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P.S.) . . . . .	55	—	—	10	—	—	—							6	2.8	Langemark . . . . .	7.28						
				Hemiksem (Union chimique) . . . . .	20	—	—	—	—	—	—							7	3.0	Boezinge (A) . . . . .	7.40						
				Hemiksem . . . . .	40	—	17	43	—	17	22							9	4.4	Ieper . . . . .	8.05						
				Niel . . . . .	10	—	21	49	—	21	16.30							11	0.2	Ieper (Vorming) . . . . .	14						
				BOOM . . . . .	7.58	—	10.31	15.25	—	19.34	—																
				Abzw. Vert. Marianne . . . . .	54	—	10.33	15	—	—	—																
				WILLEBROEK . . . . .	9.07	—	—	16.28	—	—	—																
				Tisselt (West) (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																
				Londerzeel (Oost) (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																
				LONDERZEEL (WEST) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																
Steenhuffel (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				
Peisegem (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				
Opwijk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				
Baardegem (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				
Moorsel (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				
Aalst (Noord) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				
AALST (OOST) (A) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—																				

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train							Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.																		
			N 8213	N 8591	Dg 6439	Ub 12095	N 8215	Lpaz 15255 M D Ub 12148	Lpaz 15833 M D Dg 6244																			
5	12																											
			AALST (OOST) (A) . . . . .										12.45															
		1770	Aalst (Noord) . . . . .										+ 53 13.00															
			Moorsel (A) . . . . .										20 30															
			Baardegem (A) . . . . .										37 47															
		880	Opwijk . . . . .										14.01 50															
			Pelsegem (A) . . . . .										15.00 10															
			Steenhuffel (A) . . . . .										18 28															
			LONDERZEEL (WEST) . . . . .										15.36															
													52															
			Londerzeel (Oost) (A) . . . . .																									
			Tisselt (West) (A) . . . . .																									
			WILLEBROEK . . . . .										10.05															
			Abzw. Vert. Marianne . . . . .										16	17.20				34	17.20									
		1660	BOOM . . . . .										10.20 40	17.24 25				18.38 19.26	17.24 25									
			Niel . . . . .										49 11.09	34	17.50	20.16	36	34										
			Hemiksem . . . . .										19 29	40	58	26 55	40											
			Hemiksem (Union chimique) . . . . .										34 44	"	18.02 12	21.00 10	"											
			Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P.S.) . . . . .										49 12.09	"	"	15 30	"											
			Abzw. Vert. Hoboken . . . . .										11	50	22	33	50											
			Hoboken . . . . .										13	53	24	36 56	7.22	53										
			Abzw. Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .										16	55	26	59	25	55										
		1770	ANTWERPEN (KIEL) (A) . . . . .													7.29												
			ANTWERPEN (ZUID) . . . . .										12.26		18.05	18.36	22.09		18.05									

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train																							
			Dg 6457	Ub 12297	Ub 12295	Dg 6453	Lpaz 15786 ED 8654																			
8	12	970																								
			IEPER (VORMING) . . . . .																							
			IEPER . . . . .										9.09 28	10.45 11.05		19.24 42	9.00 03 28									
			Zonnebeke (A) . . . . .										28	11.40		51	37									
			Moorslede-Passchendale (A) . . . . .										37			37										
			Vierkavenhoek . . . . .										"	14.37 48		"	"									
			ROESELARE . . . . .										9.50 11.18	Ieper 64	14.58 21.03	9.50 10.48										

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train																							
			Dg 6452	Ub 12297	Ub 12294	N 8656																				
8	25	1200																								
			ROESELARE . . . . .										66 Kortrijk (V.)	64		66 Kortrijk (V.)										
			Vierkavenhoek . . . . .										"	Ieper	18 33	"										
			Moorslede-Passchendale (A) . . . . .										52		13.47	17.05										
			Zonnebeke (A) . . . . .										5.01	11.05 40		13										
			IEPER . . . . .										5.20	12.00		17.30										
			IEPER (VORMING) . . . . .																							

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					
				N	Dg	Dg	Ub	Ub				W	B	W	W	W	W
6	33	1360		8651	10245	6454	12292	12260	8655	12292	12261	6455	8655				
				W (FD)	B (F)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
				70.01	60.03	60.01	76.01	76.01	76.01	76.01	76.01	60.01	70.01	76.01	60.01	70.01	70.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
					T												
				66	66	66											69
				Kortrijk	Bessen	Kortrijk (V.)											Comines
				3.05	3.35	4.51											20.40
				39	4.33	5.27	9.20										21.05
			1.5	ROESELARE													
				Meiboom													
			3.2	Beythem (A)	4.00	54	48	40									
				Ledegem-Dadizeele	10	5.04	58										
			4.8	MEENEN	4.32	+ 26	6.19										
				Comines	5.00	6.00											
			7.0	Le Touquet													
				69													

68 Thielt — Waregem — Heirweg

Heirweg — Waregem — Thielt 68

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					
				N	Ub	Ub	Ub	Ub				W	W	W	BW	W	W
5	25	1480		8659	12305	12250	12327	12308	8670	12306	12251	12328	12307				
				W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	BW FSD	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
				70.01	76.01	76.01	76.03	76.01	76.01	76.01	76.01	76.01	76.03	76.01	76.01	76.03	76.01
				45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
				66													
				Kortrijk													
							13.30										15.35
			5.3	Meulebeke			13.45										15.49
				INGELMUNSTER	6.30			13.50									
			5.1	Oostroozebeke	7.19			14.02									
				Wielsbeke (A)	32			14.10									
			3.1	St-Eloois-Vijve (A)	47												
			3.0	WAREGEM	7.57												
				Comines													
			2.4	Heirweg (A)													
				Le Touquet													
			5.4	MEENEN													
				69													





Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällbremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	Awl	Dg	Dg	Dg	N	N	N	Ua	Dg	N	N	N	N	Lz	Lpaz	
					8654	Dg 10245	6452	6454	6441	8669	8671	8557	12325	6459	8665	8551	8656	8553	15791	15793	
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (FD)	B (F)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (FD)	W (SD)	BW (FSD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	
				45 k.	45 k.	60.01	60.01	60.01	60.01	70.01	70.01	70.01	78.01	60.03	70.01	70.01	70.01	70.01	39.01	39.01	
				<b>KORTRIJK</b>																	
				<b>KORTRIJK (VORMING)</b>																	
					2.21	2.51	3.06	4.06	4.21	6.06	6.35	7.40		11.21	12.06		13.52	15.36			
6	41	1480	3	Abzw. Vert. n. Meenen en Roeselare	24	54	09	09	24	09	39	45		24	09		57	39			
			5	Heule	29	59	14	14	29	14	44	48		29	14		14.04	20	44		
			8	St-Catharina (A)	37	3.07	22	22	37	22	52	15		37	22		27	52			
			3	Lendeled	40	10	25	25	40	25	55	22		40	25		34	48	55		
			4	<b>INGELMUNSTER</b>	2.44	3.14	3.29	4.29	4.44	6.30	6.59	8.51		11.44	12.29		14.56	15.59			
7	140		7	Izegem	51	21	36	36	51			7.07		51			15.03	16.06			
			9	Rumbeke	3.06	3.36	4.51	4.51	5.00			10.01		12.00			39	15	45		
8	70	1660	6	<b>ROESELARE</b>	3.06	4.33	4.30	5.27	5.07			10.40		12.06			16.07	16.21	8.52		
			6	Beveren (Roeselare) (A)								11.10					45				
			6	Gits								12.05									
			7	<b>LICHTERVELDE</b>								12.14									
				LichterVELDE-Kortemark	65	65	64	65				44					64	16.40	17.16		
				LichterVELDE-Torhout																	
				<b>KORTEMARK</b>								12.59					13.32				
				<b>TORHOUT</b>													13.48	14.10			
			10	Zedelgem														18.07			
			10	Loppem (A)														40	50		
			6	Loppem - (Bijtebier) (P.S.)														19.10			
			18	<b>BRUGGE )VORMING)</b>																	
				Torhout-Wijnendaele																	
			14	Wijnendaele (A)														25			
			7	Ichtegem														35			
				Eernegem - (Alimentation Belge)														44			
			8	Eernegem														15.03			
			7	Moere (A)														10			
			7	Gistel														20			
			8	Snaaskerke (A)														25			
				Steene														42			
			8	Abzw. Vert. n. Snaaskerke en Brugge														48			
			4	<b>OOSTENDE</b>														58			
																		16.05			
																		21			
																		28			
																		32			
																		36			
																		16.40			



Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)			Fahrzeit — Rittijd Temps de parcours		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Ub 12271	Ub 12259	N 8593	N 8595	N 8598	Ub 12309	Ub 12333	N 8597	N 8655	Lz 15789 MP 8592
							W (SD) 76.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	BW FSD 76.03	BW FSD 76.03	W (SD) 70.01	W (SD) 70.01	W (SD) 99.01
							45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
<b>HAZEBROUCK</b>																
7	41	1250														
5	11	970														
<i>Godewaersvelde Poperinge</i>																
5	140	1770														
8	33	1770														
7	12	1200														
<b>POPERINGE</b>																
6	33	1360														
<b>IEPER</b>																
5	19	880 (1)														
<b>IEPER (VORMING)</b>																
<b>Houtem</b>																
8	140	1770														
<b>Comines</b>																
6	33	1540														
<b>Armentières</b>																
6	33	1660 (2)														
<b>Comines</b>																
7	70	1770														
<b>Meenen</b>																
6	140	1360 (3)														
<b>Kortrijk (Vorming)</b>																
<b>Kortrijk</b>																

(1) Ieper-Houtem : Last-Charge 380 T. (Lok. HI T. 29).  
 (2) Houplines-Le Touquet : Last-Charge 590 T. (Lok HI T. 29).  
 Warneton-Neuve-Eglise: Last-Charge 740 T.  
 (3) Bissegem-Kortrijk : Last - Charge 1480T

Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N	N	N	N	N	Ub	N	STO	Lz	Lz	Lz	Lz	
						8562	8560	8646	8688	8696	12312	8358	809	15794 HLR	15790 ● Lok. für 1512 MP	15796 HLR	15798 ● MD STO 809	
					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vic. max.	(SD) 70.01	(FD) 70.01	FSD 70.03	(SD) 70.01	(F) 70.03	(SD) 76.01	(FD) 70.01	Mifrs Me V D 80.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	W (SD) 99.01	Mifrs Me V D 99.01	
						45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.
													52 Hamont					
<b>MERELBEKE (VORMING)</b>							6.10		10.25	12.55			18.00					
	6	41	6	1.8	Merelbeke		16		31	13.01			25					
			5	1.7	Abzw. Vert. Blok 30		22		36	06			31					
			5	1.7	<b>GENT (SINT-PIETERS)</b>		6.26		10.41	13.11			18.41					
			6	3.7	St-Denijs Westrem		32		47	17			47					
			6	3.2	Werf. St-Denijs Westrem (Socol)		"		"	"			"					
			6	3.2	De Pinte		38		53	23			53					
	8	140	6	3.1	Deurle (A)		44		59	29			59					
			4	3.0	Astene (A)		48		11.03	33			19.03					
			4	2.3	<b>DEINZE</b>		6.52		11.07	14.07			19.07					
			10	4.6	Grammene (A)		7.17		23	17			42					
	6	14	10	4.6	Wontergem (A)		27		33	17			52					
			10	3.8	Aarsele		37		43	27			20.02					
			11	6.3	<b>TIELT</b>		43		7.59	14.41			20.16					
			12	5.5	Pittem		50		11.59	14.41			28					
			12	5.5			54		12.24	15.11			15.41					
	5	1110 (1)	8	3.9	Aardoie-Koolskamp		9.04		13.08	31			36					
			7	2.6	Kortekeer (A)		18		38	38			43					
			7	5.1	<b>LICHTERVELDE</b>		21		14.06	15.45			20.50					
			7	5.1			30		14.06	15.45			20.50					
			12	6.1	<b>KORTEMARK</b>		10.14		15.01	16.00			21.02					
			7	2.9	Handzame		10.28		15.05	16.12			21.02					
	6	140	7	2.9			6.55		13.12			17.57	12					
			8	3.1	Zarren		7.02		19			18.06	19					
			9	4.3	Eesen (A)		19		27			21	27					
			4	2.5	<b>DIKSMUIDE</b>		28		36			42	36					
			4	2.2	Kaaskerke (A)		28		36			53	36					
			4	2.2			7.23		13.40			53	36					
			4	2.2			8.21		13.40			54	36					
			4	2.2			28		55			54	36					
			4	2.2			40		59			20.00	44					
	6	70	13	5.6	Pervijze (A)		55											
			13	5.6			58											
			23	7.6	Ramskapelle		9.11											
			23	7.6	Nieuwpoort (Stad)		14											
			9	2.6	<b>NIEUWPOORT (BAD)(A)</b>		9.28											
			9	2.6														
			8	3.6	Oostkerke (A)				14.07			10	52					
			10	5.0	Avekapelle (A)				17			24	22.02					
			11	4.4	Veurne				28			34	22.13					
			9	4.9	<b>ADINKERKE DE PANNE</b>				43			43	22.13					
			9	4.9					43			21.08	10.10					
			9	4.9					43			21.20	10.20					
			9	4.9					14.52			21.20	10.20					
			9	4.9					14.52			21.20	10.20					

(1) Aarsele-Aardoie-Koolskamp : Last-Charge 1070 T.  
(Lok H1 T. 81).  
(2) Aardoie-Koolskamp-Lichtervelde : Last-Charge 970  
T. (Lok H1 T. 81).





Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Awi Dg II136	Awi Dg II154	Awi Dg II130	Awi Dg II132	Lz 15777 HLR	Lz 15827 M D 6284	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	Verhältniszahl der Bremsung Remming — Freinage	Nenner der Gefällebremsung Teruglooping — Dérive	Last-Charge Lok. 0.8.0 (T. 81)	Fahrzeit — Ritijd Temps de parcours	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	N 8684	Awi II131	Awi Dg II137	Dg 6400	Awi Dg II133	
	B (F) 70.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	Do (J) 99.01	W (SD) 99.01							B (F) 70.03	B (F) 60.03	B (F) 60.03	W (FD) 60.01	B (F) 60.03	B (F) 70.03
TOURCOING	19.57	22.12	22.12	23.57		8.42						MERELBEKE (VORMING)		53	53		53	
MOUSCRON	20.17	22.32	22.32	0.17		9.02						6 Merelbeke		Esschen	Esschen		Esschen	
Aalbeke (A)	37	08	53	53	37	08						5 Abzw. Vert. Blok 30		16	16	31	16	
Lauwe	45	15	23.00	1.00	45	15		6	41			5 GENT (ST-PIETERS)		22	22	37	22	
Marke (A)	52	22	07	07	52	22						6 St-Denijs-Westrem		32	32	47	32	
KORTRIJK (VORMING)	20.58	23.28	23.13	1.13	6.58	9.28						6 De Pinte		38	38	53	38	
KORTRIJK	21.29	1.14	29	29		44						6 Deurle (A)		44	44	59	44	
Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem	21.33	1.18	23.33	1.32		9.48						4 Astene (A)		48	48	3.03	48	
Harelbeke	36	21	36	36		51						4 DEINZE		0.52	2.52	3.07	4.52	
Beveren (Leie) (A)	46	31	46	46		10.01				1770		8 Machelen (A)		1.00	3.00	15	5.00	
Desselgem (A)	50	35	50	50		06						6 Olsene		06	06	21	06	
WAREGEM	55	40	55	55		10		8	140			5 Zulte (A)		11	11	26	11	
Zulte (A)	22.04	1.49	0.04	2.04		10.19						6 WAREGEM		1.17	3.17	3.32	5.17	
Olsene	09	54	09	09		24						9 Desselgem (A)		26	26	41	26	
Machelen (A)	14	59	14	14		29						3 Beveren (Leie) (A)		29	29	44	29	
DEINZE	19	2.04	19	19		34						5 Harelbeke		34	34	49	34	
Astene (A)	22.27	2.12	0.27	2.27		10.42						2 Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem		36	36	51	36	
Deurle (A)	31	16	46	31		46						3 KORTRIJK		1.39	3.39	3.54	5.39	
De Pinte	37	22	52	37		52						6 KORTRIJK (VORMING)		1.45	3.45	4.00	5.45	
St-Denijs-Westrem	43	28	58	43		58						6 Marke (A)		0.09	2.09	4.39	5.4	
GENT (ST-PIETERS)	49	34	1.04	49		11.04		7	41	1540 (1)		9 Lauwe		15	15	45	5.00	
Abzw. Vert. Blok 30	22.57	2.42	1.12	2.57		11.12						7 Aalbeke (A)		24	24	54	09	
Merelbeke	23.02	47	22	3.02		37						6 MOUSCRON		31	31	5.01	16	
MERELBEKE (VORMING)	07	52	27	07		11.43		6	140			20 TOURCOING		0.37	2.37	5.07	5.22	
	23.13	4.38	1.33	3.13										52	22	52	6.37	
	53	53	53	53										53	53		52	
	Esschen	Esschen	Esschen	Esschen										Journal				78

(1) Kortrijk V (Neue Bündel — Nieuwe bundel  
— Nouveau faisceau) — Marke :  
Last Charge 1360 T.



Zugnummer Trainnummer Numéro du train	STO	Dg	Aw	Ub	N	Ub	N	N	Ub	N	Dg	Ub	N	Dg	Aw	Aw	Lz	Lpaz	Lz	
	6284	6402	Dg 1135	8716	8682	8718	8692	8624	8720	8680	6432	8722	8694	6404	Dg 10245	Dg 11151	15776 HLR MI	18750 MP 18751	18752 MD 18751	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique H.-u.-U.Nr.-Boekhouding-Compt. Höchstgeschwindigkeit Max. snelheid — Vit. max.	W (SD) 60.01	W (FD) 60.01	B (F) 60.03	76.01	BW (SD) 70.03	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (FD) 70.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	W (SD) 76.01	W (SD) 70.01	W (SD) 60.01	B (F) 60.03	B (F) 65.03	(Me) 99.01	B (F) 99.03	B (F) 99.03	
	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	45 k.	
	T		T												T	T				
	52		53												52	53				
	Maasick		Esschen												Esschen	Esschen				
MERELBEKE (VORMING) . . . . .	2.45 4.25	4.55	6.15 7.25					9.10			14.40			19.25	22.15 55	23.00 10			17.55	
Merelbeke . . . . .	31	5.01	31					16			46			31	23.01	16			18.01	
Abzw. Vert. Blok 30 . . . . .	37	07	37					22			52			37	07	22			07	
GENT (ST-PIETERS) . . . . .	4.41	5.11	7.41					9.26			14.56			19.41	23.11	23.26			18.11	
St-Denijs-Westrem . . . . .	47	17	47					34 54			15.02			47	17	32			17	
De Pinte . . . . .	53	23	53					10.00			08			53	23	38			23	
Deurle (A) . . . . .	59	29	59					07 10			14			59	29	44			29	
Astene (A) . . . . .	5.03	33	8.03					19 35			18			20.03	33	48			33	
DEINZE . . . . .	5.07	5.37 52	8.07					10.42 11.04			15.22			20.07 37	23.37	23.52			18.37	
Machelen (A) . . . . .	15	6.00	15					16 34			30			45	45	0.00			45	
Olsene . . . . .	21	06	21					42 12.00			36			51	51	06			51	
Zulte (A) . . . . .	26	11	26					07 25			41			56	56	11			56	
WAREGEM . . . . .	5.32	6.17 32	8.32					11.02 12.33 52			15.47 16.07			17.40	21.02	0.02	0.17		19.02	
Desselgem (A) . . . . .	41	41	41					11	13.01		16			52 18.07	11	11	26		11	
Beveren (Leie) (A) . . . . .	44	44	44					14	04		20			13 28	14	14	29		14	
Harelbeke . . . . .	49	49	49					19 49	09		24			34 19.30	19	19	34		19	
Abzw. Vert. n. Oudenaarde en Waregem . . . . .	51	51	51					51	11		26			21	21	36			21	
KORTRIJK . . . . .	5.54	6.54	8.54					11.54	13.14		16.29			19.43	21.24	0.24	0.39		19.24	
KORTRIJK (VORMING) . . . . .	6.00 24	7.00 54	9.00 54					12.00 11.24	13.20		14.54			16.35	19.47	21.30	+ 30 2.51	0.45 1.39	10.39 11.54	19.30
Marke (A) . . . . .	30		10.00					30			15.00							45	45	12.00
Lauwe . . . . .	39		09					39			09							54	54	09
Aalbeke (A) . . . . .	46		16					46			16							2.01	11.01	16
MOUSCRON . . . . .	6.52 7.15		10.22 37					11.52 9.07	11.52		15.22 14.22			16.42			2.07 37	11.07	12.22	
TOURCOING . . . . .	7.35		10.57					9.27	12.12		14.42			17.02			2.57	12.42		
	Boillogne																			

35. — Güterzüge für welche von den allgemeinen Vorschriften kann abgewichen werden :

- Zugbildung (Wagenzahl, Achsenzahl);
- Höchstlast;
- Beförderungsdienst;
- zulässige Höchstgeschwindigkeit;
- geforderte Bremsung.

35. — Goederentreinen voor dewelke de afwijkingen aan de algemeene regels zijn toegelaten voor wat aangaat :

- de samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen);
- maximum last;
- de trekdienst;
- de toegelaten snelheid;
- de vereischte remming.

35. — Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux);
- La charge maximum;
- La remorque;
- La vitesse autorisée;
- Le freinage requis.

Zugnummer Trainnummer No du train	Berücksichtigter Streckenabschnitt Beschouwde sectie Section considérée		Hauptzugbildung Maximum Samenstelling Composition Maximum	Höchstlast Maximum last Charge maximum	Lok. gattung Type II	Höchstgeschwindigkeit Maximum vitesse	Bremsung Remming Freinage	Bemerkungen Opmerkingen Observations
De 5003	Brussel (TT)	Antw. Stuyvenberg	60/120	990	44	50		
5082	Antwerpen (D. S.)	Brussel (TT)	60/120	1080	44	50		
Dg 6020	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6022	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6024	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6030	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6032	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6034	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6036	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6040	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6044	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6046	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6049	Latour	Bertrix (R)	70/140	1440	36+40	50	4	
6050	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6142	Warnant	Latour	70/140	1440	36+40	50	4	
6144	Warnant	Latour	70/140	1440	36+40	50	4	
6318	Bertrix (R)	Latour	70/140	1440	36+40	50	4	
6570	Bertrix (R)	Latour	70/140	1440	36+40	50	4	
6582	Dinant	Latour	70/140	1440	36+40	50	4	
6583	Latour	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
6584	Warnant	Bertrix	70/140	1440	36+40	50	4	
6585	Bertrix	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	
6586	Dinant	Bertrix	70/140	1440	36+40	50	4	
6587	Bertrix	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
6598	Dinant	Latour	70/140	1440	36+40	50	4	
6599	Latour	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
6819	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6821	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6825	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6829	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6831	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6835	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6839	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6847	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6849	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
6935	Warnant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
Gag 7000	Latour	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
7001	Dinant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
7010	Latour	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
7011	Dinant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
7016	Latour	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
7017	Dinant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
7020	Latour	Dinant	70/140	1440	36+40	50	4	
7021	Dinant	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
7031	Latour	Bertrix (R)	70/140	1440	36+40	50	4	
7032	Bertrix (R)	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
7035	Latour	Bertrix (R)	70/140	1440	36+40	50	4	
7041	Latour	Bertrix (R)	70/140	1440	36+40	50	4	
7042	Bertrix (R)	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
7061	Latour	Bertrix (R)	70/140	1440	36+40	50	4	
7062	Bertrix (R)	Latour	65/130	1440	36+40	50	4	
Lg 11229	Latour	Warnant	70/140	1440	36+40	50	4	

## ANLAGEN

## BIJLAGEN

## ANNEXES

I. — VERGLEICHSTAFEL FÜR DIE HÖCHSTLASTEN DER GÜTERZÜGE ENTSPRECHEND DEN VERSCHIEDENEN LOKGATTUNGEN.

I. — OVEREENSTEMMINGS-TABEL DER HOOGSTE LASTEN DER GOEDERENTREINEN VOOR DE VERSCHILLENDE TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN.

I. — TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES CHARGES MAXIMALES DES TRAINS DE MARCHANDISES POUR LES DIFFÉRENTS TYPES DE LOCOMOTIVES.

Lokgattungen.

— Typen van de locomotieven. —

Types de locomotives.

5-35-36	31-33-38 48-81	1-10 90-98-99	7-53-79-89 91-92-97	57	9-40-41-60 61-62-64 71-72-74 75-76-77	6-8-19 20-22-44 66-69	18-25-49 94-95-96	14-15-16 23-24-29 58-93	11-51 87-88
2160	1770	1570	1240	1130	1080	990	950	840	470
2090	1720	1520	1200	1090	1050	960	920	810	460
2010	1660	1470	1160	1050	1010	920	880	780	440
1950	1600	1420	1120	1010	970	890	850	750	420
1870	1540	1360	1080	970	930	850	810	720	410
1800	1480	1310	1040	940	900	820	780	690	390
1730	1420	1260	990	900	860	790	750	670	370
1660	1360	1210	960	870	830	760	720	640	360
1600	1310	1160	920	840	800	730	700	620	340
1530	1250	1110	880	800	760	700	670	590	330
1470	1200	1070	840	770	730	670	640	560	320
1410	1150	1020	800	740	700	650	620	540	310
1350	1110	980	770	710	670	620	590	520	290
1300	1070	950	740	680	650	600	570	500	280
1260	1030	920	710	660	630	580	550	480	260
1220	1000	890	690	640	610	560	530	460	260
1180	970	860	670	620	590	540	510	450	250
1140	940	830	650	600	570	520	490	440	240
1100	910	800	630	580	560	510	480	430	240
1070	880	770	610	560	540	490	460	410	230
1020	850	750	590	540	520	470	450	400	220
1000	820	730	570	520	500	450	430	380	210
960	790	700	550	500	480	440	420	370	210
930	760	680	540	490	470	430	410	360	200
900	740	660	520	480	450	420	400	350	200
870	710	640	500	460	440	400	380	340	190
840	690	620	480	440	420	380	360	320	180
820	670	600	470	430	410	370	350	310	170
790	650	580	460	420	400	360	340	300	170
770	630	560	440	400	380	350	340	300	170
740	610	540	420	380	370	340	330	290	160
720	590	530	410	370	360	330	320	280	150
700	570	510	400	360	350	320	310	270	150
680	560	500	400	360	350	320	300	260	140
670	550	490	390	350	340	310	290	250	140
660	540	480	380	340	330	300	280	250	140
640	520	460	360	330	320	290	270	240	130
620	510	450	350	320	310	290	270	240	130
600	500	440	350	320	300	280	260	230	130
580	480	430	340	310	290	270	250	220	120
570	470	420	330	300	290	270	250	220	120
560	460	410	330	300	280	260	240	220	120
550	450	400	320	290	270	250	230	210	110
540	440	390	320	290	270	250	230	210	110
520	430	380	310	280	260	240	230	210	110
510	420	370	300	270	250	230	220	200	110
500	410	360	290	260	250	230	220	200	110
490	400	350	280	250	240	220	210	200	110
480	390	340	280	250	240	220	210	190	100
470	380	330	270	240	230	210	200	190	100
460	370	320	260	230	230	210	200	180	100

1° Die in Spalte 3 der Fahrplantafern angegebenen Höchstlasten sind unter der Voraussetzung festgelegt, dass es sich ausschliesslich um die Beförderung leerer Wagen handelt.

2° Wenn ein Zug weniger als 5 beladene Wagen hat, ist die Höchstlast in der Belastungstafel nicht geändert.

Bei 5 bis 14 beladenen Wagen, können 10 Tonnen, der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 15 bis 24 beladenen Wagen, können 20 Tonnen, der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 25 bis 34 beladenen Wagen, können 30 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 35 bis 44 beladenen Wagen, können 40 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

» 45 bis 54 beladenen Wagen, können 50 Tonnen der angegebenen Last der Belastungstafel zugesetzt werden.

Diese Vorschriften sind auf folgenden Streckenabschnitten nicht anwendbar.

1° De in kolom 3 der tabellen der uurregelingen aangeduide hoogste lasten, worden opgemaakt in de onderstelling dat uitsluitend uit ledige wagens samengestelde treinen gesleept worden.

2° Als in een trein minder dan 5 beladen wagens loopt, is de in het boek van den treindienst aangewezen hoogste last niet gewijzigd.

Omvat de trein :

— 5 tot 14 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 10 Ton bijgevoegd worden;

— 15 tot 24 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 20 Ton bijgevoegd worden;

— 25 tot 34 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 30 Ton bijgevoegd worden;

— 35 tot 44 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 40 Ton bijgevoegd worden;

— 45 tot 54 beladen wagens, dan mag boven den in de lastentabel aangewezen last, 50 Ton bijgevoegd worden;

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op navermelde baanvakken :

1° Les charges maxima indiquées dans la colonne 3 des tableaux horaires, sont établies dans l'hypothèse de la remorque de trains composés exclusivement de wagons vides.

2° Lorsqu'un train comprend moins de 5 wagons chargés, la charge limite indiquée au tableau des charges n'est pas modifiée,

S'il comprend :

— 5 à 14 wagons chargés, on peut ajouter 10 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 15 à 24 wagons chargés, on peut ajouter 20 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 25 à 34 wagons chargés, on peut ajouter 30 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 35 à 44 wagons chargés, on peut ajouter 40 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

— 45 à 54 wagons chargés, on peut ajouter 50 Tonnes au-dessus de la charge indiquée au tableau des charges.

Ces prescriptions ne sont pas applicables sur les sections ci-après :

131 — Nord de Gilly, — Le Vieux Campinaire

für Lokalzüge;  
voor lokaaltreinen;  
aux trains locaux;

119 — Gilly (Sart-Allet) — Gilly (Vallées); — Gilly (Haies).

120-140 - Dampremy — Lodelinsart;

179 — Charleroi (Nord) — Gilly (4-Bras);

180 — Deschâssis — Jumet-la-Coupe;

180 — Deschâssis — Lodelinsart.

Jeder Wagen dessen Ladegewicht die Hälfte der Nutzlast übersteigt, ist als beladen zu betrachten.

Ein Fahrzeug dessen Nutzlast 30 Tonnen und mehr ist, zählt für zwei beladene Wagen.

Die Packwagen sind in diesem Falle als Leerwagen anzusehen.

Diese Angaben sind nicht massgebend für die Güterzüge, auf deren Höchstlast, durch eine besondere Ziffer in den Fahrplänen hingewiesen wird.

Wordt aanzien beladen elke wagen, waarvan het gewicht der lading gelijk is aan of hooger dan de helft van den toegelaten nuttige last.

Een voertuig waarvan de nuttige last 30 Ton en meer is, telt voor twee beladen voertuigen.

De pakwagens dienen onder dit opzicht als ledige wagens beschouwd.

Deze voorschriften zijn niet van toepassing op de goederentreinen, waarvan de hoogste last aangewezen is, door een bijzondere rubriek, in de tabellen der uurregelingen.

Est considéré comme chargé tout wagon dont le poids du chargement est égal ou supérieur à la moitié de la charge utile autorisée.

Un véhicule dont la charge utile est de 30 Tonnes et plus, compte pour deux véhicules chargés.

Les fourgons sont considérés sous ce rapport comme wagons vides.

Ces prescriptions ne sont pas applicables aux trains de marchandises dont la charge maximum est indiquée par une rubrique spéciale aux tableaux horaires.

2. TAFEL MIT ANGABE DER KENNZEICHEN DER VERSCHIEDENEN LOKGATTUNGEN

2. TABEL AANWIJZENDE DE KARAKTERISTIEKEN VOOR DE VERSCHILLENDE TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN

2. TABLEAU INDIQUANT LES CARACTERISTIQUES DES DIFFERENTS TYPES DE LOCOMOTIVES

Gattung — Typen — Types	Nummer		Verwendungszweck Dienstbestemming Affectation	Bauartreihe Kenteeken van den bouw Caractéristique de la construction (1)	Gesamtgewicht Lok + Tender der zur Fahrtausgerüstete Lok. Gewicht in regel voor de reis van de HL en de tender (T) Poids en ordre de marche de la HL et du tender (T)	Bremstonnen		Zulässige Höchstgeschwindigkeit Maximum toegelaten snelheid Vitesse maximum autorisée (2)	
	Toegeschreven nummers Numéros attribués					Waarde remtonnen Valeur tonnes freins	HT	als züglok — met trein — avec train	
			HL+HT	HT					
1	101 bis tot 135			4-6-2	208	75	27	120	90
5	500 » 503			2-8-2	213	78	29	100	80
6	600 » 608			4-4-2	123	55	18	120	100
7	700 » 774			4-6-0	132	61	18	110	100
8	800 » 842			4-6-0	124	61	18	100	100
9a	900 » 942			4-6-0	130	57	18	120	100
9b	900 » 942			4-6-0	146	61	22	120	100
10a	1000 » 1048	Reisezuglok	.....	4-6-2	166	60	20	120	90
10b	1000 » 1048	Reizigers	.....	4-6-2	176	64	23	120	90
11	1100 » 1146	Voyageurs	.....	0-6-0	34	16	—	60	60
12	1200 » 1206			4-4-2	89	30	23	140	100
14	1400 » 1432			4-4-2	62	22	—	100	90
15	1500 » 1547			4-4-2	64	22	—	100	90
16	1600 » 1661			4-4-2	69	25	—	100	90
18	1800 » 1878			4-4-0	101	36	15	120	90
19	1900 » 1902			4-4-0	104	37	15	120	90
20	2000 » 2010			4-4-0	107	37	15	120	90
31	3100 » 3299	Reise-und Güterzuglok	.....	2-8-0	144	54	19	90	90
33	3300 » 3307	Gemengde dienst. Service mixte	.....	2-8-0	139	57	19	80	80
35	3500 » 3503	Güterzuglok	.....	2-8-0	162	67	20	60	60
36	3600 » 3692	Goederen-Marchand.	.....	2-10-0	158	57	20	60	60
38	3800 » 3949	Reise-und Güterzuglok	.....	2-8-0	139	65	19	70	70
40	4000 » 4069	Gemengde dienst. Service mixte	.....	4-6-0	118	45	19	80	80
41	4100 » 4320			0-6-0	91	30	16	70	70
44	4400 » 4726			0-6-0	89	30	16	70	70
51	5100 » 5297			0-6-0	35	18	—	45	45
53c	5300 » 5675	Rangierlok	.....	0-8-0	64	22	—	45	45
53d	5300 » 5675	Rangeringen	.....	0-8-0	64	22	—	45	45
57	5700 » 5762	Manceuvres	.....	2-6-2	61	21	—	45	45
58	5800 » 5837			0-6-0	38	20	—	45	45
60	6002 » 6043			4-6-0	144	57	20	120	95
61	6110 » 6127			4-6-0	148	56	20	120	95
62	6200 » 6217	Reisezuglok	.....	4-6-0	144	61	20	120	95
64	6400 » 6567	Reizigers	.....	4-6-0	126	51	18	100	100
66	6600 » 6676	Voyageurs	.....	4-4-0	112	36	18	120	90
69	6904 » 6947			4-4-2	126	51	18	120	90
71	7000 » 7199			0-8-0	90	31	13	50	50
72	7201 » 7342	Güterzuglok	.....	0-8-0	89	31	13	50	50
81	8100 » 8675	Goederen	.....	0-8-0	113	53	18	55	55
90	9000 » 9090	Marchandises	.....	0-10-0	116	59	18	55	55
93	9301 » 9399	Reise-und Güterzuglok	.....	2-6-0	60	21	—	65	65
96	9600 » 9679	lok. Gemengde dienst. Serv. mixte.	.....	2-6-0	63	26	—	80	80
97	9702 » 9793			2-8-2	95	35	—	70	70
98	9802 » 9896	Lok zur Verwendung auf Gefällestrecken	(vorwiegend als Schiebelok).	0-10-0	80	30	—	50	50

1) Beispiel : Die Kennzeichnung der Lokgattungen 10 ist 4-6-2, d. h. diese Lok. het 4 vordere Laufräder, 6 Triebräder und 2 hintere Laufräder.

2) Für die Tenderlok gilt die zulässige Geschwindigkeit in beiden Richtungen. Für Lok. die mit dem Tender voranfahen, ist die zulässige Geschwindigkeit auf 40 km/h. beschränkt. Für Züge die zwei arbeitende Lokomotive an der Spitze führen, deren vordere Lok mit dem Schornstein nach die folgende Lok mit dem Tender voranfähr ist die zulässige Geschwindigkeit auf 50 km./h. beschränkt  
a = 3 achsige Tender; b = Tender mit Drehgestell; c = 2 gebremste Achsen; d = 4 gebremste Achsen.

1) Voorbeeld : het kenteeken van de locomotief-type 10 is 4-6-2, wil zeggen dat die loc. 4 draagwielen van voren, 6 drijfen en 2 draagwielen van achter heeft.

2) Voor de tender locomotieven geldt de toegelaten snelheid voor den rit in beide richtingen. Voor de locomotieven met afzonderlijken tender, is de snelheid toegelaten voor den rit tender voorop, beperkt tot 40 km./h. Voor de treinen in dubbel trekkraft waarvan de voorspan locomotief met den afzonderlijken tender achteraan rijdt en de tweede locomotief met den afzonderlijken tender vooraan, is de maximum snelheid tot 50 km./h. beperkt.  
a = tender met 3 assen; b = tender met bogies; c = remming op 2 assen; d = remming op 4 assen.

1) Exemple : la caractéristique de la locomotive-type 10 est 4-6-2, c'est-à-dire que cette loc. possède 4 roues porteuses à l'avant, 6 roues motrices et 2 roues porteuses à l'arrière.

2) Pour les locomotives-tenders, la vitesse autorisée s'applique aux deux sens de marche. Pour les locomotives à tender indépendant la vitesse autorisée pour la circulation tender en avant est limitée à 40 km./h. Pour les trains remorqués en double traction dont la locomotive de tête circule avec le tender indépendant en arrière et la seconde locomotive avec le tender indépendant en avant, la vitesse autorisée est limitée à 50 km./h.  
a = tender à 3 essieux; b = tender à bogies; c = freinage sur 2 essieux; d = freinage sur 4 essieux.

2a. LOKOMOTIVEN N.B.		2a. LOCOMOTIEVEN N.B.		2a. LOCOMOTIVES N.B.	
Gattung — Type	Nummer	Alte Nummer	Verwendungszweck	Bauartreihe	Entsprechende Gattung der N.G.
	Toegeschreven nummers	Oude nummers	Dienstbestemming	Kenteeken van den bouw	Overeenstemmende Type N.M.
	Numéros attribués	Anciens numéros	Affectation	Caractéristique de la construction	Type S.N. correspondant
22	bis 2221 tot 2262 à	bis 321 tot 362 à	} Reisezuglok Reizigers Voyageurs	4-6-0	8
23	2303	3		} 4-4-0	14
24	2451 » 2464	51 » 64			15
48	4821 » 4855	421 » 455	} Reise- und Güterzuglok Gemengde dienst Service mixte	2-8-0	33
49	4981 » 4985	81 » 85		2-6-2	96
74	7481 » 7485	781 » 785	} Güterzuglok Goederen Marchandises	0-8-0	71
75	7536	4636		0-8-0	72
76	7601 » 7608	701 » 708		2-8-0	71
77	7723 » 7741	723 » 741		71	71
87	8727 » 8732	127 » 132	} Rangierlok Rangeerengen Manœuvres	0-6-0	51
88	8806 » 8812	606 » 612		51	51
89	8931 » 8936	631 » 636		0-8-0	53
91	9181 » 9186	681 » 686		0-8-0	53
92	9260 » 9265	760 » 765		0-8-0	53
94	9481 » 9486	381 » 386	} Reisezuglok Reizigers Voyageurs	4-6-4	96
95	9591 » 9593	91 » 93		2-6-0	96
99	9901 » 9920	501 » 520	} Güterzuglok Goederen Marchandises	0-10-0	98

### 3. — BREMSUNG DER GÜTERZÜGE

#### A. — ALLGEMEINES.

Die Güterzüge sind mit durchgehender Bremse ausgerüstet. Unter durchgehender Bremse versteht man die Bremsleitung eines Zuges an die alle Wagen vom ersten bis zum letzten angeschlossen, sind (Schiebelok nicht einbegriffen) Der letzte Wagen muss mit einer brauchbaren Luftbremse (Bremsapparat) und Handbremse (Spindelbremse) versehen sein, es sei denn, dass ausnahmsweise ein Wagen angehängt werden muss.

#### 1. — Zusammensetzung der Züge.

Bei Untersuchung der, aus den Güterbahnhöfen, Anschlüssen oder anderen Anlagen ausgehenden Wagen, hat der Wagenmeister bzw. das Bahnhofs oder Zugpersonal in den Nebenstellen, Privatanlagen dafür zu sorgen, dass der Führungsbremshebel «Leer-Gefüllt» in der entsprechenden Stellung steht. Beim Rangieren auf Zwischenbahnhöfen bleiben die Wagen deren Hauptleitung mit Druck aufgefüllt ist, im gleichen Zustand, damit die Rangierlokomotive mit allen ausgerüsteten Wagen bremsen kann, und ein Zeitgewinn beim späteren Füllen der Leitungen erzielt wird.

Beim Zerlegen oder Zusammensetzen der Züge durch Ablauf oder Abstoßen ist dem Zugbildungsbahnhof freigelassen, aber die Bremsen lösen oder nicht lösen lässt.

Wenn nicht anders bestimmt, ist der letzte Wagen stets ein bedienter Bremswagen.

Die Bremskuppelungen der Wagen sind miteinander verbunden. Die Leitung des ersten Wagens ist, beim Ankuppeln der Lok. mit der Lok oder seinem Tender zu verbinden. Die Luftauslasshähne sind zu öffnen, mit Ausnahme desjenigen des letzten Wagens, der geschlossen bleibt.

Die Sicherheitskuppelung wird nicht ausgeführt (Notketten und Notschraubenkuppelung).

Der Bügel der nicht benutzen Schraubenkuppelung, muss

stets in den beweglichen Haken desselben Wagens eingehängt werden.

Die nicht benutzten Ketten sind aufzuheben und im oberen Ring oder im Rangiergriff einzuhängen.

Das Zusammen setzen der Bremsschläuche und die Bedienung der Absperrhähne, werden durch den Rangierarbeiter ausgeführt.

#### 2. — An- und Ankuppeln.

Das Kuppeln sowie das Zusammensetzen der Brems-schläuche ist vom Heizer auszuführen, d. h.

a) Zwischen Lok und benachbarten Wagen.

b) Gegebenenfalls zwischen zwei benachbarten Lokomotiven. Wenn eine oder zwei Schiebelokomotiven benutzt werden, sind diese nicht an die Hauptbremsleitung des Wagenzuges anzuschliessen. Sie sind jedoch miteinander zu kuppeln.

#### B. — BREMSBEDINGUNGEN.

Das Bremsverhältnis der Güterzüge muss

a) der massgebende Bremsverhältniszahl.

b) der Gefällebremsung.

c) den Anordnungen entsprechen.

Die geschobenen Züge brauchen dem Gefällebremsungsverhältnis nicht zu entsprechen, selbst wenn die Schiebelokomotiven nicht mit dem Zuge verbunden sind. Die Spalten 1 und 2 der Fahrpläne geben die Nenner des Bremsungsverhältnisses nach Streckenabschnitt an.

#### a) Massgebende Bremsverhältniszahl.

Die Anzahl der nötigen Bremsstonnen findet man, durch Teilung der Brüttolast des Wagenzuges durch der Bremsverhältniszahl. Die Bremsstonnen werden ersucht durch die Packwagen, die mit vollständigen Bremsen ausgerüsteten

Wagen und durch die angekuppelten Lokomotiven, gleich diese vorn oder hinten am Zuge stehen.

Nachstehende Tafel gibt für jede Lokgattung entsprechend der Bremsverhältniszahl, die Anzahl der verfügbaren Bremstonnen zum Bremsen des Wagenzuges an.

#### b) Gefällebremsung.

Die Anzahl der nötigen Bremstonnen findet man, durch Teilung der Brüttolast des Wagenzuges durch den Nenner der Gefällebremsverhältniszahl. Die Bremstonnen werden erreicht durch die Packwagen, der mit vollständigen Bremsen ausgerüsteten Wagen, ausschliesslich der Lokomotiven.

### 3. — REMMING VAN DE GOEDERENTREINEN

#### A. — ALGEMEENHEDEN.

De goederentreinen hebben de geheele doorgaande remming.

Onder geheele doorgaande remming verstaat men de remming van een trein waarvan de treinleiding der luchtdrukrem van het eene eind van den trein tot het andere doorloopt (lichter locomotieven achteraan niet inbegrepen) en waarbij het laatste voertuig van het stel volstrekt van de volledige luchtdrukrem en de schroefrem in goeden staat, moet voorzien zijn. Op die laatste voorwaarde wordt slechts uitzondering gemaakt wanneer een voertuig achteraan den trein moet vastgehaakt worden.

#### 1. — Samenstelling van de stellen.

Bij het schouwen van de wagens bij den uitrij der goederenperken, verbindingsspooren en alle andere inrichtingen, moet de schouwingsdienst (schouwer of, als er geen is, stationspersoneel of treinpersoneel in de aanhoorigheden, private los- en laadplaatsen) den alternator « Ledig-Beladen » in den gewenschten stand plaatsen.

Tijdens de rangeering in de tusschenstations om wagens af te zetten of op te nemen, blijven de voertuigen waarvan de treinleiding reeds gevuld is, in dezen toestand, zoodat de rangeer locomotieven met behulp van de toegeruste voertuigen kunnen remmen en er tijd wordt gewonnen om de leidingen daarna weder te vullen.

Voor het ontbinden door heuveling en het vormen der stellen door afstooting door locomotieven in de vormingstations moet het station oordeelen of het al dan niet gepast is de lucht uit de remtoerusting te laten ontsnappen.

Het laatste voertuig van het stel is steeds een voertuig met bediende rem, behoudens de voorziene uitzonderingen.

De remkoppelingen van de toegeruste voertuigen worden onderling verbonden. De leiding van het eerste voertuig van den trein wordt met de locomotief of haar tender verbonden op het oogenblik der aanhaking van de locomotief. De afsluitkranen zijn open, behalve die van het laatste voertuig welke gesloten is.

Er geschiedt geen aanhaking van de veiligheidskoppelingen (veiligheidskettingen en -schroefkoppelingen).

De beugel van de onbenuttigde schroefkoppeling moet steeds geplaatst worden in den lossen haak van denzelfden wagen.

De onbenuttigde gebleven kettingen worden opgehangen aan hun bovenste schakel of aan de handgreep van den rangeerder.

Het koppelen van de remslangen en het bedienen van de afsluitkranen binnen het stel geschieden door den rangeerderaanhaker.

#### 2. — Aanhaking en koppeling.

Het aanhaken van de koppelingen en het koppelen van de remslangen geschieden door den stoker van de locomotief tegen den trein, te weten :

### 3. — FREINAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES

#### A. — GENERALITES.

Les trains de marchandises ont le freinage continu intégral.

On entend par freinage continu intégral, le freinage d'un train dont la conduite générale du frein à air comprimé règne d'un bout à l'autre du train (locomotives d'allège en queue non comprises) le dernier véhicule de la rame étant obligatoirement muni du frein complet à air comprimé et du frein à

#### c) Anordnung.

In einem Zuge dürfen keine Wagengruppen von mehr als 15 Wagen mit Bremsleitung eingeschaltet werden, wenn der Nenner der Bremsverhältniszahl 6, 7 oder 8 ist.

In allen anderen Fällen nicht mehr als 10 Wagen. Hierbei zählen die Wagen mit 4 Achsen und mehr für zwei Wagen.

Die Bremswagen sind so einzustellen, dass jeder Zugteil vom Schluss des Zuges angefangen, bis hinter einem, mit Bremsapparat ausgerüsteten Wagen, eine Mindestzahl von Bremstonnen enthält, die der Gefällebremsung entspricht.

a) Tusschen de locomotief en het naburig voertuig;

b) In voorkomend geval, tusschen de twee opeenvolgende locomotieven.

Worden een of meer opdruklocomotieven gebezigd, dan worden deze niet gekoppeld met de treinleiding van de rem van het stel. Deze locomotieven worden echter onderling gekoppeld.

#### B. — VOORWAARDEN VAN REMMING.

De remmiddelen van de goederentreinen moeten voldoen :

a) aan de *remverhouding*;

b) aan de *terugloopingsverhouding*;

c) aan de regels van de indeeling.

Voor de treinen met opdruklocomotief hoeft, de terugloopingsverhouding niet in achtgenomen te worden, zelfs als de opdruklocomotieven niet aangehaakt zijn.

De kolommen 1 en 2 der uurtabellen geven de noemers van de rem- en terugloopingsverhoudingen voor al de baanvakken van het net.

#### a) Remverhoudingen.

Men bekomt het getal noodige remtonnen door het bruto tongewicht van het *treinstel* te verdeelen door den noemer van de remverhouding.

De remtonnen worden geleverd door de pakwagens, door de met de volledige rem toegeruste wagens en door de *aangehaakte* locomotieven, om het even op deze laatste vooraan of achteraan geplaatst zijn.

Hieronderstaande tabel geeft voor elke type van locomotief en ten aanzien van de remverhouding het aantal remtonnen voor de remming van het stel beschikbaar.

#### b) Terugloopingsverhoudingen.

Het getal noodige remtonnen bekomt men door het bruto tongewicht van het *treinstel* te verdeelen door den noemer D van de terugloopingsverhouding.

De remtonnen worden geleverd door de pakwagens en door de met de volledige rem toegeruste wagens, met uitsluiting dus van de locomotieven.

#### c) Indeeling.

1) Er mogen in het *treinstel* geen groepen wagens met leiding zonder reminrichting voorkomen van meer dan 15 voertuigen, zoo de noemer van de remverhouding 6, 7 of 8 is, en van meer dan 10 voertuigen in de andere gevallen.

Voor de toepassing van dit voorschrift tellen de wagens met 4 assen en meer voor twee wagens.

2) De indeeling der remwagens moet derwijze geschieden dat elk deel van den trein, geteld vanaf de achterste wagen van het stel, deze wagen er in begrepen, tot tegen een wagen met volledige rem uitgerust een minimum aantal remtonnen bevat zoodanig dat aan de terugloopingsverhouding volktaan weze.

vis en bon état de fonctionnement. Il n'est fait exception à cette dernière condition que lorsqu'un véhicule doit être accroché en queue du train.

#### 1. — Constitution des rames.

Lors de la visite des wagons à la sortie des cours à marchandises, des raccordements et de toutes autres instal-

lations, le service de la visite (visiteur ou, à défaut de visiteur, personnel de la station ou des trains dans les dépendances, G. P.), a pour obligation de placer l'alternateur « Vide-Chargé » dans la position voulue.

Au cours des manœuvres faites dans les gares intermédiaires, pour déposer ou reprendre des wagons, les véhicules dont la conduite générale est déjà chargée, restent dans cet état, de façon à ce que les locomotives de manœuvres puissent freiner avec l'aide des véhicules équipés et que du temps soit gagné pour le rechargement ultérieur des conduites.

Pour ce qui concerne le débranchement par la gravité et la composition des rames par lancement par locomotives, dans les gares de formation, toute latitude est laissée à la station quant à l'opportunité de vider ou non l'air des équipements de frein.

Le dernier véhicule de la rame est toujours un véhicule-frein desservi, sauf les exceptions prévues.

Les accouplements de frein des véhicules sont raccordés entre eux. La conduite du premier véhicule du train est raccordée à la locomotive ou à son tender au moment de l'accrochage de la locomotive. Les robinets d'arrêt sont ouverts, à l'exception de celui du dernier véhicule qui est fermé.

Il n'est pas fait d'accrochage des attelages de sûreté (chaînes de sûreté et tendeurs de sûreté).

L'étrier du tendeur non utilisé doit toujours être placé dans le crochet mobile du même wagon.

Les chaînes restant inutilisées sont repliées et suspendues à leur maillon supérieur ou aux mains de manœuvre.

Les opérations d'accouplement des boyaux de frein et la manœuvre des robinets d'arrêt dans le corps de la rame sont effectuées par le manœuvre-accrocheur.

## 2. — Accrochage accouplement

Les opérations d'accrochage des attelages et celles d'accouplement des boyaux de frein sont effectuées par le chauffeur de la locomotive attendant au train, à savoir :

- Entre la locomotive et le véhicule voisin;
- Eventuellement, entre les deux locomotives voisines.

S'il est fait usage d'une ou plusieurs locomotives d'allège en queue, celles-ci ne sont pas accouplées à la conduite générale du frein de la rame. Toutefois, ces locomotives sont accouplées entre elles.

## B. — CONDITIONS DE FREINAGE.

Les moyens d'enraiment des trains de marchandises doivent satisfaire :

- à la proportionnelle de freinage;
- à la proportionnelle de dérive;
- aux règles du classement.

Les trains allégés en queue ne doivent pas satisfaire à la proportionnelle de dérive, même si les locomotives d'allège en queue ne sont pas accrochées.

Les colonnes 1 et 2 des tableaux horaires donnent les dénominateurs des proportionnelles de freinage et de dérive par section de ligne.

### a) Proportionnelles de freinage.

Le nombre de tonnes-frein nécessaire s'obtient en divisant le tonnage brut de la rame, par le dénominateur de la proportionnelle de freinage.

Les tonnes-freins sont fournies par les fourgons, par les wagons équipés avec le frein complet et par les locomotives accrochées, que celles-ci soient placées en tête ou en queue.

Le tableau ci-dessous donne pour chaque type de locomotive et en fonction de la proportionnelle de freinage, le nombre de tonnes-freins disponibles pour le freinage de la rame.

### b) Proportionnelles de dérive.

Le nombre de tonnes-frein nécessaire s'obtient en divisant le tonnage brut de la rame par le dénominateur de la proportionnelle de dérive.

Les tonnes-frein sont fournies par les fourgons et par les wagons équipés avec le frein complet, donc à l'exclusion de locomotives.

### c) Classement.

1) Il ne peut y avoir dans la rame de groupes de wagons à conduite blanche de plus de 15 véhicules, si le dénominateur de la proportionnelle de freinage est 6, 7 ou 8, et de plus de 10 véhicules dans les autres cas.

Pour l'application de cette prescription les wagons à 4 essieux et plus comptent pour deux wagons.

2) Le classement des wagons-freins est effectué de telle façon que chaque tronçon considéré depuis le véhicule de queue de la rame, et y compris ce dernier, jusqu'à l'arrière d'un véhicule armé comprenne au minimum un nombre de tonnes-freins tel que la proportionnelle de dérive soit satisfaite.

Verfügbare Bremstonnen der Locomotiven		Beschikbare Remtonnen van de locomotieven		Tonnes-Freins disponibles des Locomotives			
Lokgattungen	Typen van de locomotiven	Types de locomotives	Nenner der Bremsverhältniszahl		Noemer van de Remverhouding		Dénominateur de la proportionnelle de freinage
			8 und 7 et	6 und 5 et	4	3	
	11-14-51-53A-57-58-93		9	8	6	5	
	15-16-41-44-96		12	10	8	6	
	25C		14	12	10	7	
	18-19-20-66-71-72-79-97-98		16	13	10	7	
	25D		17	14	13	10	
	40		21	18	15	10	
	53B-64-69		24	21	17	12	
	6-9-10-31-33-36-60-61-62-81		28	25	21	14	
	7-8-35-90		33	28	24	18	
	38		35	31	26	21	
	5		37	32	25	15	

- A = 2 gebremste Achsen. 2 geremde assen. 2 essieux freinés.  
 B = 4 gebremste Achsen. 4 geremde assen. 4 essieux freinés.  
 C = Tender Gattung 6. Tender type 6.  
 B = Tender Gattung 15. Tender type 15.



4. VERKEHR DER LOKOMOTIVEN DER GATTUNGEN 1, 5, 35 UND DES 68 T. KRANES MIT EINEM RADDRUCK VON 12 T.

4. VERKEER DER LOCOMOTIIVEN TYPEN 1, 5, 35 EN BELASTE KRAAN 68T MET 12T PER WIEL.

4. CIRCULATION DES LOCOMOTIVES TYPES 1, 5, 35 ET GRUE DE 68T LESTÉE A 12T PAR ROUE.

A. Lokomotiven der Gattung 1 — Loc. type 1.

Verkehr ausschliesslich gestattet auf nachstehenden Streckenabschnitte :  
Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :  
Circulation autorisée exclusivement sur les sections de ligne ci-après :

- 12/15/25/25A/25B/52 Antwerpen (C) — Antwerpen (O) — Eschen.  
Antwerpen (O) — Berchem (Antwerpen).  
Antwerpen (Stuyvenberg) — Abzw. Vert. Blok 19 S.  
25/25A/25B Brussel (N) — Antwerpen (C) Elektrische und Dampfgleise.  
Electrische en stoomsporen.  
Voies électriques et vapeur.
- 25/25A/25B Schaarbeek (V) — Blok 3S.  
25/25A Blok 13S (Abzw. vert. Duivenstraat) — Blok 14 (Abzw. vert. Duivenstraat)  
25B Blok 15 S (St-Katelijne-Waver) — Blok 13bis S (Abzw. vert. Vrouwvliet).  
Blok 13bis S (Abzw. vert. Vrouwvliet) — Blok 7E 14S (Abzw. vert. Otterbeek).
- 34/36B/38 Abzw. Bif. Val-Benoit — Kinkempois.  
34/36B/38/40/42/43 Abzw. Bif. des Aguesses — Kinkempois.  
36/36A/36B Brussel (N) — Ans — Liège (Guill.).  
36B Liège (Guill.) — Herbesthal.  
40 Abzw. Bif. Val-Benoit — Garde-Dieu.  
40 Abzw. Bif. des Aguesses — Garde-Dieu.
- 43/162/162A Jambes — Sterpenich.  
50 Brussel (N) — Schellebelle — Gent.  
50 Abzw. Vert. Pannenhuis — Jette.  
50 Verbindungen zwischen die Strecken } Brussel (Zuid) — Oostende  
Verbindingen tusschen de lijnen } und—en—et  
Raccordement entre les lignes } Brussel (N) — Gent.
- 50/50A Brussel (Zuid) — Gent — Oostende.  
50/60/91/91A/94/96 Schaarbeek — Laken.  
50/91/91A/94/96 Brussel TT — Abzw. Vert. Pannenhuis.  
50/91/91A/94/96 Brussel (N) — Brussel (Zuid).  
52/53 Schellebelle — Dendermonde — Mechelen — Leuven.  
53 Mechelen — Muizen.  
89 Denderleeuw — Kortrijk.
- 90/91/96/96A/98/118 Brussel (Zuid) — Mons — Quiévrain.  
91/91A Brussel (A.V.) — Abzw. Vert. Pré Catelan.  
91/94/94A Brussel (Zuid) — Doornijk — Blandain.  
91/94/96 Abzw. Vert. Curegem — Brussel (K. Eil).  
91A/161 Brussel (N) — Namur.  
115 Tubize — Rognon — Braine-le-Comte (ausnahmsweise gestattet für internationale Züge  
— Bij uitzondering toegelaten voor hki — Autorisé exceptionnellement pour hki.)
- 130/142/154/156/161/162 Namur — Ronet.  
162/165 Verbindung zwischen die Strecken } Namur — Sterpenich  
Verbinding tusschen de lijnen } und—en—et  
Raccordement entre les lignes } Libramont — Bertrix.
- 165/165A Libramont — Bertrix — Virton-St-Mard — Athus.  
167 Arlon — Longwy.

B. Lokomotiven der Gattungen 5 und 35, und 68 T Kran mit einem Raddruck von 12 T.  
Locomotieven typen 5 en 35, en kraan van 68 T belast tot 12 T per wiel.  
Locomotives types 5 et 35, et grue de 68 T lestée à 12 T par roue.

Verkehr ausschliesslich gestattet auf nachstehenden Streckenabschnitte :  
Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :  
Circulation autorisée exclusivement sur les sections de ligne ci-après :

- 43/162/162A Jambes — Sterpenich.  
91A/161 Brussel (N) — Namur.
- 130 142/154/156/161/162 Namur — Ronet.  
161 Gembloux — Jemeppe (Froidmont).  
162/165 Verbindung zwischen die Strecken } Namur — Sterpenich  
Verbinding tusschen de lijnen } und—en—et  
Raccordement entre les lignes } Libramont — Bertrix.
- 165 Libramont — Bertrix — Virton-St-Mard.  
167 Arlon — Longwy.

**5. TAFEL DER VERKEHRSVERBOTE AUF DEN HAUPTGLEISE.**

Z. B. a. Der Verkehr der Lokomotiven Gattung 1,5 und 35 und des, 68 T. Wagenkranes mit einem Raddruck von 12 T, ist nur auf den, in Anlage 4 bezeichneten Streckenabschnitte gestattet.

b. Die unterstehende Tafel ist nicht einschränkend. Die nicht ständige Bremsbeschränkungen werden dem Personale durch besondere Anordnung bekannt gegeben.

Zeichenerläuterung.  
 — erlaubter Verkehr.  
 × verbotener Verkehr.

**5. TABEL DER VERKEERSVERBODEN OP DE HOOFDSPOREN.**

N. B. a. Het verkeer der locomotieven typen 1,5 en 35 en van den kraanwagen van 68 T., belast tot 12 T. per wiel, is alleen op de in bijlage 4 hernomen baanvakken toegelaten.  
 b. Hieronderstaande tabel is niet beperkend. De verboden met een niet bestendig karakter worden ter kennis gebracht van het personeel door bijzonder onderrichtingen.

Legende :  
 — toegelaten verkeer.  
 × verboden verkeer.

Nr. No.	Streckenabschnitte Baanvakken Sections de Ligne	Gattung der Lokomotiven — Type der Locomotieven																	
		6	7	8	9	10	11	14	15 16 20	18 19	25	31	33	36	38	40	41	44	50 51 58
12/25/61	Antwerpen (Zuid) : Gleis—spoor—voie : Aus Schuppen 12 — van afdak 12 — du hangar 12 Nach Schuppen 12 - naar afdak 12 - vers hangar 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Diest—Mol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Heppen — Beerlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)
22/23	Houthalen—Leopoldsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)
24/40	Diest—Drieslinter—Tienen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)
24/40	Tongeren—Montzen (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Visé — Visé (Haut)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52/61	Aarschot — Herentals	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Boom (Rupel Brück — Rupelbrug — Pont du Rupel) (3) Krümmung — Bocht — Courbe — Holsbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54/61	Aalst N. — Opwijk — Boom — Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Dendermonde — St-Niklaas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Dendermonde — Lokeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57A	St-Gillis (Waas) — Moerbeke (Waas)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Eekloo — Brugge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58A	Gent (St-P.) — Gent (Rabot)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Ostring — Ooster ringspoor — Ceinture Est Westring — Wester ringspoor — Ceinture Ouest Antwerpen (L.O.) — St-Niklaas-W. — Lokeren — Oostakker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Heirweg — Waregem — Ingelmunster — Tielt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Diksmuide — Nieuwpoort Bad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Adinkerke Panne — Beveren-Stavele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Blaton — Quevaucamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Leupegem — Avelgem — Herseaux Herseaux — Wattrelos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Basècles (Carr.) — Leuze — Ronse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Antoing — Bléharies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88A	Tournai — Rumes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90/94A	Ath — Lessines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90A	St-Ghislain — Erbisceul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96/107	Lembeek — Ecaussinnes Carrières	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Mons — Flénu — Dour — Quiévrain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Abzw. Bif. Petit Champs — Rivages N.S. — Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	St-Ghislain — Ath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Lobbes — Chimay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Thuillies — Berzé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Courcelles Fosses — Rivages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Fontaine l'Evêque — Charbonnages	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Brairie-l'Alleud — Clabecq	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Jumet Brûlotte — Marchienne Est	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Gilly (Haies) — Abzw. Bif. Noir Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119/131	Trazegnies — Jumet Br. — Ransart — Lambusart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119/131	Abzw. Bif. Noir Dieu — Châtelineau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Monceau — Abzw. Bif. Tréfilerie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Abzw. Bif. Tréfilerie — Dampremy (Charb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Ronet — Charleroi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Charleroi Sud — Berzé — Walcourt — Mariembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Walcourt — Rossignol — Hemptinne — Florennes C.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Châtelineau Châtelet — Acoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Lodelinsart — Charleroi N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Ottignies — Baulers — Manage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150/154	Dinant — Jemelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150/154	Dinant — Houyet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163A	Bertrix — Muno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	Monceau (Rivage) — Puits Périer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Monceau — Monceau (Usines) — Puits n 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	Docherie — St-Auguste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	Docherie — Amercœur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	Warquignies (Charb.) — Chevallières (Racct)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203	Flénu (Central) — Produits 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Warquignies — Hornu — Wasmes (Charb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Gestattet an 60 km./h.  
 (2) 2 Lokomotiven sind, durch 3 Wagen mit geringst verminderte Last zu trennen.  
 (3) Begegnung zweier Züge auf dieser Brücke verboten.

(1) Toegelaten op 60 km./h.  
 (2) 2 locomotieven dienen gescheiden te worden door 3 wagons van een minimum tonnaam.  
 (3) Kruising van 2 treinen op die brug verboden

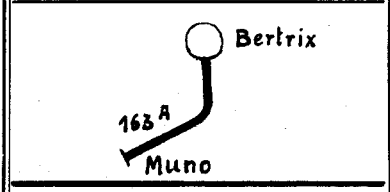
(1) Autorisé à 60 km./h.  
 (2) 2 locomotives doivent être séparées par 3 wagons de tonnage réduit au minimum.  
 (3) Croisement de deux trains interdit sur ce pont.



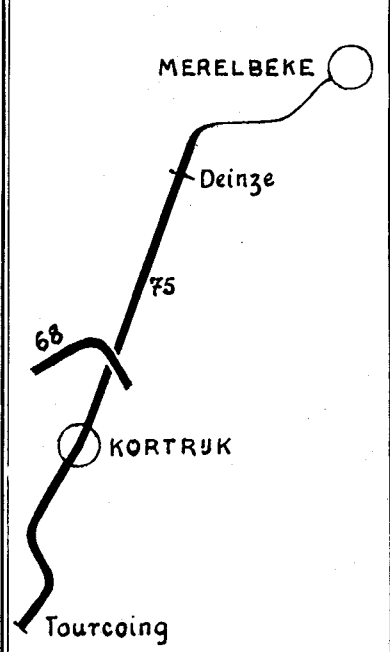
NUMMERIERUNGSKARTE DER FAHRPLANTAFELN. — NUMMERINGKAART D

Vorstellungszeichen.  
Gebraukte teekens.  
Signes conventionnels.

Lesen — Lezing — Lecture

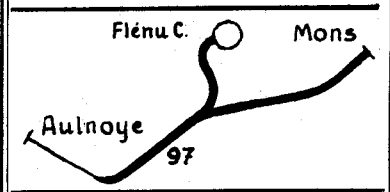


Der Strich 163A grenzt am Ring des Bahnhofs Bertrix und am Trennungszeichen des Bahnhofs Muno.  
*Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*  
Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au tirt de la gare de Muno.

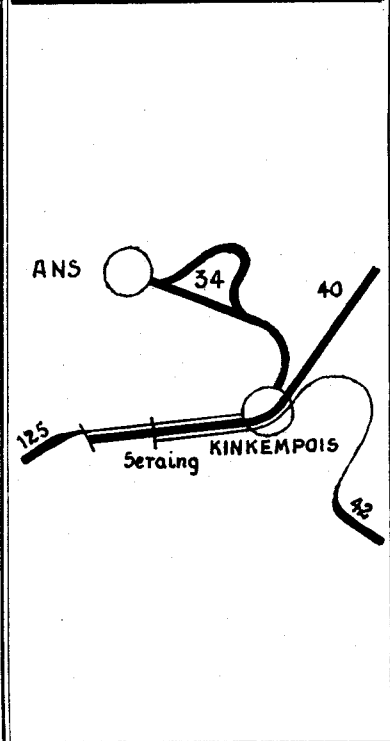


Der Strich 75 ist bloß unterbrochen am Kreuzungspunkte mit Strich 68 um jede Verwirrung zu verhüten.  
*Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*  
Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion.

Der Strich 75 überquert den Ring des Bahnhofs Courtrai und das Trennungszeichen des Bahnhofs Deinze. Er verlängert sich bis zum Trennungszeichen des Bahnhofs Tourcoing und bis zum Ring des Bahnhofs Merelbeke.  
*Streep 75 doorrijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze. Zij wordt verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*  
Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tirt de la gare de Deinze. Il se prolonge jusqu'au tirt de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke.



Der Strich 97 Aulnoye-Mons, zeigt eine Abzweigung in Richtung Flénu-Central.  
*Streep 97 Aulnoye-Bergen heeft eene vertakking die naar Flénu-Centraal afwijkt.*  
Le trait 97 Aulnoye-Mons, porte une branche qui se détache vers Flénu-Central.



Zwischen Seraing und Kinkempois ist die Strecke durch 3 gleichlaufenden Strichen mit Nummern 40, 42 und 125 dargestellt.  
*Tusschen Seraing en Kinkempois is de lijn voorgesteld door 3 evenwijdige strepen, 40 42 en 125 genummerd.*  
Entre Seraing et Kinkempois, la ligne est représentée par 3 traits parallèles numérotés 40, 42 et 125.

Ein einselner der 3 Strichen ist verstärkt, d. i. der Strich 40.  
*Een enkele der 3 strepen is verdikt: de streep 40.*  
Un seul des 3 traits est renforcé: le trait 40.

Auslegung — Verklaring — Interprétation

Die Fahrplantafel 163A betrifft die Strecke Bertrix-Muno.

De wuertabel 163A heeft betrek op de lijn Bertrix-Muno.

Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno.

Die entsprechenden Strecken betreffen zwei verschiedenen Fahrplantafeln 68 und 75, aber die Fahrplantafel 75 betrifft die gegenseitig die Strecke 68 wie z. B. Courtrai und Deinze befindlichen Bahnhöfe.

De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurtabellen 68 en 75 hernomen, maar wuertabel 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zooals b. v. Kortrijk en Deinze.

Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze par exemple.

Die Fahrplantafel 75 betrifft die ganze Strecke Tourcoing-Merelbeke.

De wuertabel 75 heeft betrek op gansch de lijn Tourcoing-Merelbeke.

Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke.

Die Fahrplantafel 97 enthält ausser der Strecke Aulnoye-Mons, den Streckenabschnitt nach Flénu-Central.

De wuertabel 97 behelst buiten de lijn Aulnoye-Bergen, het baanvak naar Flénu-Central.

Le tableau-horaire 97 comporte, en plus de la ligne Aulnoye-Mons, le tronçon vers Flénu-Central.

Die auf Streckenabschnitt Seraing-Kinkempois verkehrenden Züge sind in einer der 3 Fahrplantafeln 40, 42 und 125 aufgenommen.

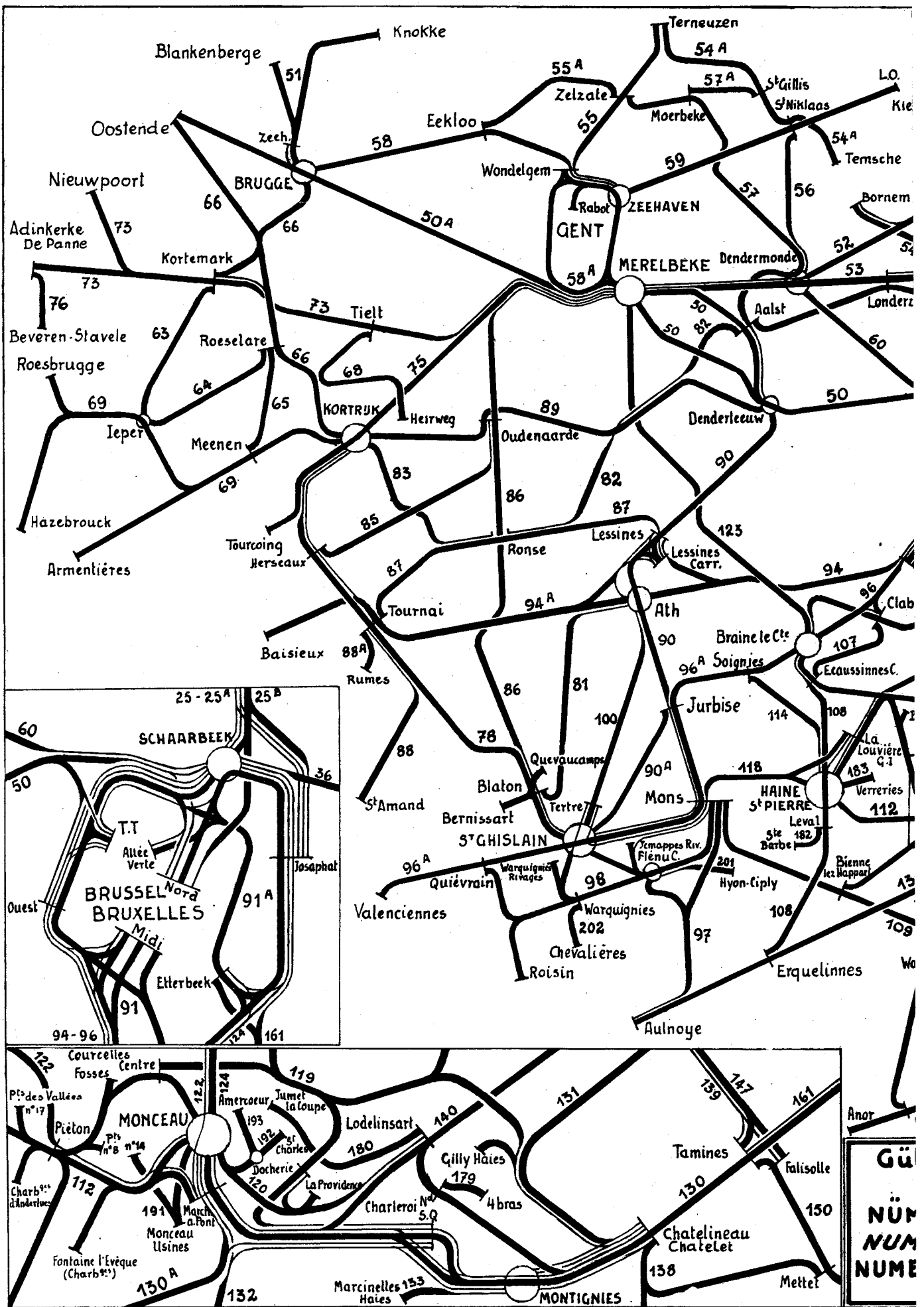
De treinen die het baanvak Seraing-Kinkempois berijden worden hernomen op een der 3 wuertabellen n<sup>o</sup> 40, 42 en 125.

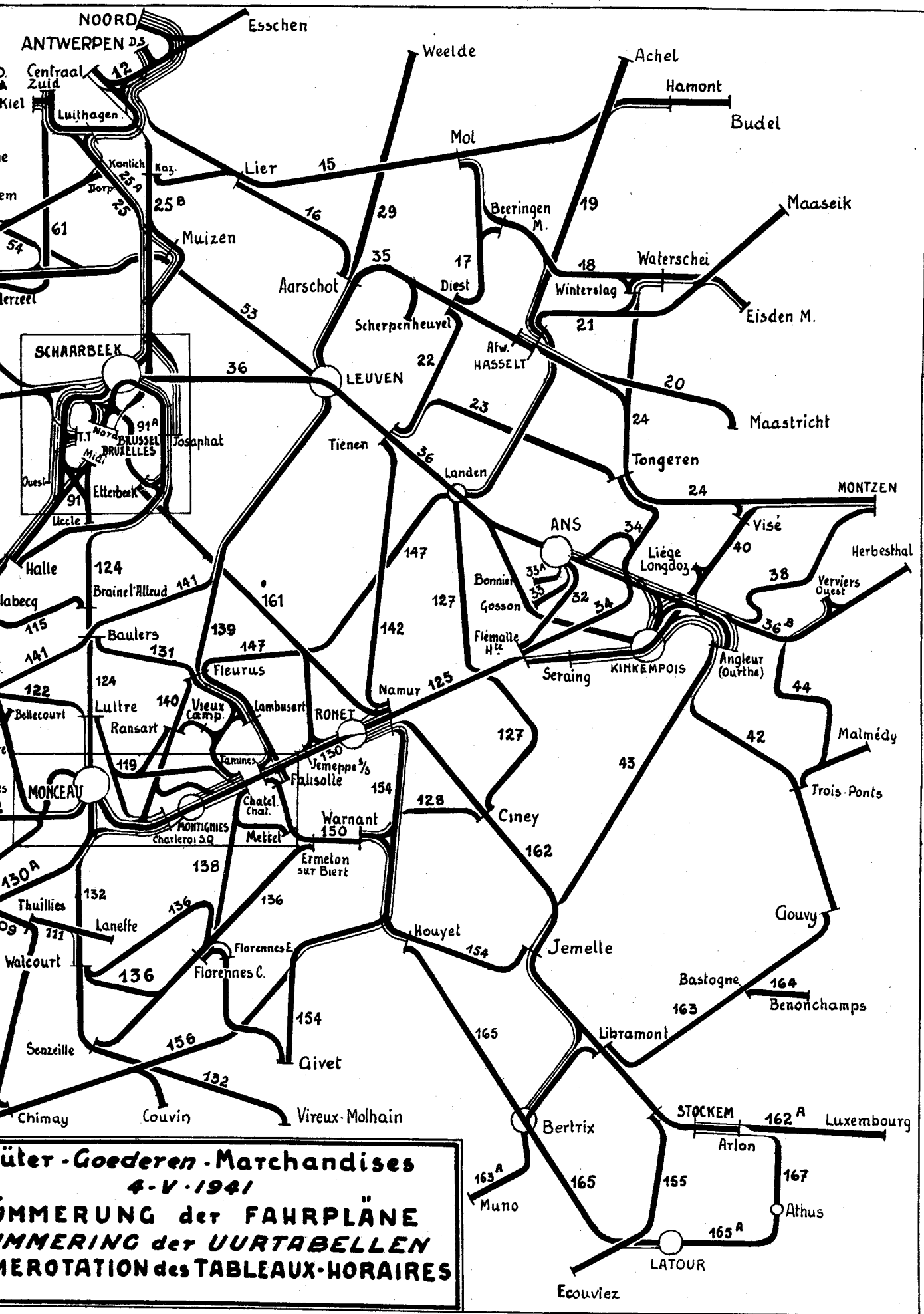
Les trains circulant sur le tronçon Seraing-Kinkempois sont repris à l'un des 3 tableaux-horaires 40, 42 et 125.

Auf Tafel 40, ausser die Züge betreffend insbesondere die Zweigen Kinkempois-Montzen und Seraing-Flémalle-Haute der Strecke 40, findet man die Fahrten die zwischen Seraing und Kinkempois verkehren, deren Weiterfahren aber nicht auf Strecke 125 (Ronet) oder 42 (Gouvy) eingetragen ist. Dies ist der Fall der Wagenzüge Seraing-Kinkempois und der Züge Seraing-Kinkempois-Ans. Auf Tafel 42, findet man die auf Strecke 42 verkehrenden Züge obgleich sie von Seraing, Kinkempois oder einem Zwischenbahnhof herkommen. Selbe Bemerkung für Tafel 125. Um den Betrieb eines Zwischenbahnhofs des Streckenabschnittes Seraing-Kinkempois, wie Ougrée z. B. zu kennen, müssen die 3 Tafeln 40, 42 und 125 eingesehen werden.

Op tabel 40, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Kinkempois-Montzen en Seraing-Flémalle-Haute aandoen, de ritten tusschen Seraing en Kinkempois vinden, maar die hun vervolg op de vertakkingen 125 (Ronet) of 42 (Gouvy) niet hebben; dit is het geval der stellen Seraing-Kinkempois en der treinen Seraing-Kinkempois-Ans. Op tabel 42, zal men de treinen vinden die de lijn 42 berijden, 't zij dat ze uit Seraing, Kinkempois of uit een tusschenstation vertrekken; dezelfde opmerking geldt voor tabel 125. Om de beweging van een tusschenstation als b. v. Ougrée van het baanvak Seraing-Kinkempois te kennen, is het noodig de 3 tabellen 40, 42 en 125 te raadplegen.

On trouvera au tableau 40, en plus des trains intéressant notamment les branches Kinkempois-Montzen et Seraing-Flémalle-Haute de la ligne 40, les parcours circulant entre Seraing et Kinkempois, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur les branches 125 (Ronet) ou 42 (Gouvy); tel est le cas des rames Seraing-Kinkempois et des trains Seraing-Kinkempois-Ans. Au tableau 42 on trouvera les trains circulant sur la ligne 42, qu'ils partent de Seraing, Kinkempois ou d'une gare intermédiaire; même remarque pour le tableau 125. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Seraing-Kinkempois, comme Ougrée par exemple, exige la consultation des 3 tableaux 40, 42 et 125.





NOORD  
 ANTWERPEN DS

Centraal  
 Zuid  
 Kiel

Luithagen  
 12

Konlich  
 25A  
 25B  
 61

54  
 54

61  
 61

SCHAARBEEK

91A  
 T. Nord  
 BRUSSEL  
 BRUXELLES  
 91  
 91

91  
 91

Uccle  
 124

Halle  
 124

115  
 115

115  
 115

122  
 122

122  
 122

130A  
 130A

132  
 132

136  
 136

136  
 136

156  
 156

152  
 152

152  
 152

152  
 152

152  
 152

152  
 152

152  
 152

152  
 152

152  
 152